

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”

**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO**



**“TERMINAL INTERPROVINCIAL DEL SUR DE MINIVANS EN LA CIUDAD DE
TARIJA BOLIVIA”**

Por:

ALEX HILARIÓN MEJIA CASTILLO

Docente de la materia:

Arq. Álvaro f. Borda Villena

Modalidad de graduación Proyecto de Grado presentado a consideración de la
“**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO**”, como requisito para
optar el Grado Académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo

Gestión 2024

TARIJA – BOLIVIA

V° B°

.....
M.Sc. Ing. Marcelo Segovia Cortez
DECANO
Facultad de Ciencias y Tecnología

.....
Ing. Fernando Cortez Michel
VICEDECANO a.i.
Facultad de Ciencias y Tecnología

.....
M.Sc. Arq. Roger M. Terán Cardozo
DIRECTOR
De Arquitectura Y Urbanismo

.....
Arq. Álvaro F. Borda Villena
DOCENTE GUÍA Dpto.

APROBADO POR:

.....
Arq. Patricio A. Sanjinés Uribe
TRIBUNAL

.....
Arq. Carlos A. de la Serna Ulloa
TRIBUNAL

.....
Arq. María T. Ayarde Ponce
TRIBUNAL

El tribunal calificador del presente trabajo, no se solidariza con la forma, términos, modos y expresiones vertidas en el mismo, siendo éstos responsabilidad del autor.

DEDICATORIA

Esta tesis va dedicada a Dios, quien fue mi guía incansable a lo largo de todo este camino, brindándome paz, sabiduría, para enfrentar cada una de las etapas y salir victoriosos, A mis padres Javier Mejía Gutiérrez Francisca Castillo Silva de Mejia y mi Familia por su apoyo constante e incondicional.

AGRADECIMIENTO

A mi familia y amigos por sus palabras de aliento y de superación.

En especial a mis padres por el aliento y paciencia al guiarme en el trayecto de mi formación profesional.

ÍNDICE

1.-CONTEXTO GLOBAL.....	1
1.-INTRODUCCIÓN	1
1.2.-SITUACIÓN ACTUAL DE TRANSPORTE EN BOLIVIA.....	2
1.3.-TRANSPORTE INTERPROVINCIAL EN BOLIVIA.....	2
1.5.1.-TRANSPORTE INTERPROVINCIAL (bus de menor capacidad).....	4
1.6.- LA PROBLEMÁTICA QUE EXISTE EN TARIJA.....	4
METODOLOGÍA CIENTÍFICA.....	6
1.-MARCO TEÓRICO.....	7
1.-INTRODUCCIÓN.....	7
1.1.-PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	8
1.1.2.- JUSTIFICACIÓN.....	8
1.2.-OBJETIVOS.....	9
1.2.1.-OBJETIVO GENERAL.....	9
1.2.2.-OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	9
1.3.-VISIÓN.....	9
1.4.-MISIÓN.....	10
1.5.-HIPÓTESIS.....	10
1.6.-DELIMITACIÓN DEL TEMA.....	10
1.7.-PROYECCIÓN.....	11
1.7.1.-POBLACIÓN.....	11
1.7.2.-TASA DE CRECIMIENTO ANUAL.....	11
1.8.-PROYECCIÓN HACIA 20 AÑOS.....	12
1.8.1.-MÉTODO 1.....	12
1.8.2.-MÉTODO 2.....	14
1.8.3.-MÉTODO 3.....	15
CONCLUSIONES.....	15
UNIDAD 2: MARCO CONCEPTUAL.....	17
2.1.-TRANSPORTE.....	17
2.1.1.-TRANSPORTE INTERURBANO.....	17
2.2.-DIFERENCIA DE ESTACIÓN Y TERMINAL.....	17

2.2.1.-TERMINAL.....	17
2.3.-TIPOS DE TERMINALES.....	18
2.4.-TERMINAL DE AUTOBUSES.....	18
2.5.-FLOTA INTERNACIONAL (Autobús Inter nacional).....	19
2.6.- FLOTA (Autobús Interdepartamental).....	20
2.7.-MICRO (Autobús Urbano).....	20
2.8.-MINIBÚS (Pequeño Autobús Urbano).....	21
2.9.-TAXI TRUFI (banderita).....	21
2.9.1.-RADIO TAXI.....	21
2.9.2.-TAXI.....	21
2.10.-TRANSPORTE INTERPROVINCIAL (bus de menor capacidad).....	22
UNIDAD 3: MARCO HISTÓRICO.....	23
3.1.-Historia del Transporte Terrestre.....	23
3.2.-Aparición de la rueda en el transporte terrestre.....	27
3.3.-Historia del transporte en Bolivia.....	28
UNIDAD 4: MARCO LEGAL.....	30
4.1.-NACIONAL (Constitución política del estado).....	30
4.1.1.-LEY GENERAL DE TRANSPORTE (LEY 165 DEL 6 DE AGOSTO DEL 2011) CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.....	30
4.1.2.-Artículo 10 (SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRAL-STI ORIENTADO A LOS BENEFICIOS).....	31
4.1.3.-Artículo 13 (SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRAL QUE GARANTICE EQUIDAD Y SEGURIDAD EN EL SERVICIO).....	32
Artículo 4. (PRINCIPIOS GENERALES).....	33
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA.....	33
ARTÍCULO 1o.-.....	34
ARTÍCULO 2o.-.....	34
ARTÍCULO 3o.-.....	34
UNIDAD 5: MARCO REAL.....	36
5.1.-ANÁLISIS DE MODELOS REALES.....	36

5.1.1.-MODELO NACIONAL TERMINAL INTERPROVINCIAL EL ALTO- LA PAZ.....	36
5.2.-MODELO INTERNACIONAL.....	38
5.2.1. TERMINAL METROPOLITANA DE LUBLIN (POLONIA).....	38
5.3.-MODELO INTERNACIONAL	40
5.3.1.- (TERMINAL DE BUSES HSINCHU (KRIS YAO)).....	41
5.4.-ANÁLISIS URBANO DE LA CIUDAD DE TARIJA.....	43
5.4.1.-Ubicación.....	43
5.4.1.1.-Límites Físicos.....	43
5.4.1.2.-FÍSICO NATURAL.....	44
5.4.1.2.1.-CLIMA.....	44
5.4.1.2.2.-HUMEDAD.....	45
5.4.1.2.3.-VIENTOS.....	45
5.4.1.3.-TOPOGRAFÍA.....	46
5.4.1.3.1.-VARIABLES DE LA TOPOGRAFÍA.....	46
5.4.1.4.-SUELO.....	47
5.4.1.4.-ASPECTOS DEMOGRÁFICOS.....	50
5.4.1.5.-ASPECTOS ECONÓMICOS.....	51
5.4.1.6.-ASPECTOS EDUCATIVOS.....	52
5.4.1.6.1.-Educación Técnica.....	53
5.4.1.6.2.-Educación Superior.....	54
5.4.1.7.-SALUD.....	54
5.4.1.8.-SERVICIOS BÁSICOS.....	55
5.4.1.8.1.-SANEAMIENTO BÁSICO.....	55
5.4.1.8.2.-AGUA POTABLE.....	56
5.4.1.8.3.-ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL.....	57
5.4.1.8.4.-ENERGÍA ELÉCTRICA.....	59
5.4.1.8.5.-COBERTURA DE LOS SERVICIOS DE BASURA.....	59
5.4.1.7.-TRANSPORTE URBANO EN TARIJA.....	61
5.4.1.7.2.-Vías Estructurantes.....	63
5.5.-ELECCIÓN DE SITIO.....	65

5.5.1.-MACRO LOCALIZACIÓN.....	65
5.5.1.1.-ÁREA 1.....	66
5.5.1.1.1.-TOPOGRAFÍA.....	66
5.5.1.1.2.-SERVICIOS BÁSICOS.....	67
5.5.1.1.3.-ACCESIBILIDAD.....	68
5.5.1.2.-ÁREA 2.....	69
5.5.1.2.1.-TOPOGRAFÍA.....	69
5.5.1.2.2.-ACCESIBILIDAD.....	71
5.5.1.2.3.-SERVICIOS BÁSICOS.....	71
5.5.1.2.4.-VEGETACION.....	72
5.5.1.3.-ÁREA 3.....	72
5.5.1.3.1.-TOPOGRAFÍA.....	73
5.5.1.3.2.-ACCESIBILIDAD.....	74
5.5.1.3.3.-SERVICIOS BÁSICOS.....	75
5.5.1.4.-ESTUDIO DE LOCALIZACIÓN ÓPTIMA PARA EL PROYECTO.....	75
5.5.1.4.1.-IDENTIFICACIÓN DE FUERZAS MACRO LOCACIONALES.....	75
5.5.1.4.2.-ANÁLISIS DEL ENTORNO.....	76
5.6.-ANÁLISIS DEL SITIO.....	79
5.6.1.-COLINDANCIA.....	81
5.6.2.-EQUIPAMIENTOS ARQUITECTÓNICOS IMPORTANTES CERCANOS.....	82
5.6.3.-TOPOGRAFÍA.....	83
5.6.4.-Asoleamiento y vientos.....	84
5.6.6.-ACCESIBILIDAD Y SERVICIOS BÁSICOS.....	85
5.6.7.-ACCESIBILIDAD.....	86
5.6.8.-SERVICIOS BÁSICOS.....	86
5.7.-PREMISAS DE DISEÑO URBANO Y ARQUITECTÓNICAS.....	87
5.7.1.-PREMISAS URBANAS.....	87
5.7.2.-PREMISAS FUNCIONALES.....	88
5.7.3.-PREMISAS MORFOLÓGICAS.....	89
5.7.4.-PREMISAS ESPACIALES.....	90

5.7.5.-PREMISA TECNOLÓGICAS O CONSTRUCTIVAS.....	91
5.7.6.- PREMISA MEDIO AMBIENTALES Y PAISAJÍSTICAS.....	92
5.7.7.-PREMISAS SOSTENIBLES.....	93
5.7.8.-PROGRAMA CUALITATIVO.....	94
5.7.9.-PROGRAMA CUANTITATIVO.....	98
5.8.-GENERACIÓN DE LA FORMA.....	101

ÍNDICE DE ANEXOS

ANEXO 1: PLANOS ARQUITECTÓNICOS
ANEXO 2: MEMORIA DESCRIPTIVA
ANEXO 3: COMPUTO MÉTRICO DEL ITEM ELEGIDO
ANEXO 4: ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS
ANEXO 5: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
ANEXO 6: PRESUPUESTO GENERAL