UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

PROYECTO DE GRADO

"MERCADO CENTRAL CIUDAD DE BERMEJO"

POR: **ISAAC CONRADO CARVAJAL CASAZOLA**

Modalidad de graduación (Proyecto de Grado), presentado a consideración de la "UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO", como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo.

Febrero 2.009

TARIJA – BOLIVIA

Vº Bº

MSc. Lic. Efraín Torrejón T.
DECANO DE LA F. C. y T.
U. A. JUAN MISAEL SARACHO

MSc. Lic. Marlene Simons S.
VICE-DECANO DE LA F. C. y T.
U. A. JUAN MISAEL SARACHO

Arq. Carlos De La Serna Ulloa
DIRECTOR DPTO. ARQ. y URB.
U. A. JUAN MISAEL SARACHO

Arq. Luís Fernando Ortiz C.
DOCENTE GUIA
PROYECTO DE GRADO

APROBADO POR
TRIBUNAL:

Arq. Luis Javier Sánchez M.
TRIBUNAL

Arq. Ilsen Mogro Arroyo
TRIBUNAL

Arq. Widmar Walberto Ulloa Benítez
TRIBUNAL

ADVERTENCIA

El tribunal calificador del presente trabajo final no se solidariza con la forma, termino, modos y expresiones vertidos en el trabajo, siendo la misma únicamente responsabilidad del autor.

DEDICATORIA

Este trabajo se los dedico a mi familia el constante apoyo para llegar y alcanzar esta meta.

AGRADECIMIENTO

A Dios por su presencia en nuestros corazones, fortaleciendo la fe, la voluntad y el deseo de superación.
A mis padres por la vida y su apoyo incondicional.

PENSAMIENTO

No basta saber, se debe también aplicar. No es suficiente querer, se debe también hacer.

(Johann Wolfgang Goethe)

DEDICATORIA

Este trabajo se los dedico a mi familia el constante apoyo para llegar y alcanzar esta meta.

CAPITULO I

1. INTRODUCCION

1.1. DIAGNOSTICO PREVIO

1.2. HIPOTESIS

1.3. OBJETIVO META

1.3.1. OBJETIVO ESTUDIO

1.4. JUSTIFICACION DEL TEMA

CAPITULO II

2. ANALISIS DE LA REALIDAD

2.1. ESTUDIO DEL ESPACIO MUNICIPAL DE LA CIUDAD DE BERMEJO

2.1.1. UBICACIÓN GEOGRAFICA

2.1.2. TOPOGRAFIA Y SUELOS

2.1.3. FLORA Y FAUNA

2.1.4. RECURSOS FORESTALES

2.1.5. RECURSOS HIDRICOS

2.1.6. RECURSOS HIDROCARBURIFEROS

2.1.7. CLIMA

2.2. LA REGION – EL DEPARTAMENTO

2.3. LA CIUDAD

2.3.1. EL SISTEMA URBANO REGIONAL

2.3.2. ASPECTOS URBANOS

2.3.3. ESTRUCTURA VIAL

2.4. ANALISIS DIAGNOSTICO DEL SECTO

2.4.1. ANALISIS DEL SUB SECTOR

2.4.2. MERCADO SAN ANTONIO

2.4.3. MERCADO CAMPESINO

2.4.4. MERCADO BOLIVAR

2.4.5. MERCADO MOTO MENDEZ

2.4.6. MERCADO DE ACOPIO

2.5. MERCADO CENTRAL Y SU ENTORNO

2.6. UBICACIÓN

2.7. INFRAESTRUCTURA Y ESTADO ACTUAL DE LA EDIFICACION

2.8. FUNCIONALIDAD Y CARACTERISTICAS DEL ACTUAL MERCADO

2.8.1. PUESTOS Y AREAS

2.8.2. AREA TOTAL DE PUESTOS Y LOCALES

2.8.3. NUMERO DE PUESTOS, LOCALES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

2.8.4. AREA DE PUESTOS, LOCALES Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

2.8.5. SERVICIOS GENERALES

2.8.6. CIRCULACION Y PASILLOS

2.8.7. OBRAS EXTERIORES

2.8.8. ENTORNO URBANO

2.8.9. ENTORNO COMERCIAL

2.8.10. TRAFICO VEHICULAR DEL ENTORNO

2.8.11. TRAFICO PEATONAL

2.8.12. IMPACTO SOCIAL

2.9. ANALISIS Y DIAGNOSTICO AMBIENTAL

2.9.1. IMPACTO POR GENERACION DE RESIDUOS SOLIDOS

2.9.2. IMPACTO POR AGUAS RESIDUALES

2.9.3. IMPACTO POR GENERACION DE GASES, POLVO Y RUIDO

2.9.4. PROBABLES RIESGOS DE ACCIDENTES

2.10. ANALISIS FODA

2.11. CONCLUSIONES

3. CAPITULO III

3.1. OBJETIVO GENERAL

3.1.1. OBJETIVO ESPECIFICOS

3.1.2. POLITICAS DE ACCION

3.1.3. ESTRATEGIAS

3.2. METAS

3.2.1. ESTUDIO DE PROYECCIONES

3.3. PROGRAMA

3.4. PREMISAS DE DISEÑO

3.4.1. MORFOLOGICO

3.4.2. FUNCIONAL

3.4.3. TECNOLOGICO

3.4.4. ESPACIALIDAD

CAPITULO IV

4. ANTROPOMETRIA

4.1. ANTROPOMETRIA – MEDIDAS HOMBRE

4.1.1. ANTROPOMETRIA – MEDIDAS – MUJER

4.1.2. ANTROPOMETRIA – MEDIDAS NIÑOS

4.1.3. ANTROPOMETRIA – MEDIDAS MINUSVALIDOS:

4.2. ERCONOMETRIA:

4.2.1. CIRCULACIONES:

4.3. SOLUCIONES DE MOVILIARIO

4.4. PUESTO TIPO

4.5. DIMENCIONES DE VEHICULOS MAS COMUNES PARA TRANSPORTE

4.6. MUELLES DE CARGA Y DESCARGA

4.6.1. ESTACIONAMIENTO PARA AUTOS