

RESUMEN

El Trabajo Dirigido se lo realizó en el Proyecto Expansión Gasoducto Villamontes – Tarija (GVT), Fase II, por fines técnicos y administrativos internos, se lo denominó Construcción del Gasoducto GVT 10”, del Tramo Palos Blancos – Tacuarandí o Loop 7. Esto fue posible gracias al convenio interinstitucional entre la Universidad Autónoma “Juan Misael Saracho” y Empresa YPFB Transporte S.A., que tiene la misión de *“Integrar a Bolivia y Sudamérica, transportando hidrocarburos por ductos con Calidad, Seguridad, Responsabilidad Social y Ambiental”*.

Inicialmente me tracé como objetivo general la elaboración de *“Propuesta de Manual de Procedimientos para Prevenir y Mitigar los Impactos Ambientales en la Construcción del Proyecto GVT 10”, Palos Blancos – Tacuarandí o Loop 7”*, al margen de cumplir a cabalidad con las tareas y actividades encomendadas por mis superiores de la empresa YPFB Transporte S.A.. La metodología aplicada, fue la de análisis y descriptiva, con el apoyo de las técnicas de observación, experimentación, entrevistas, y participación de todas las reuniones de coordinación entre la empresa YPFB Transporte S.A. y Contratista PETROSUR. En la construcción del GVT, se identificaron aspectos e impactos ambientales, Puntuales, Temporales, Recuperables y Reversibles. Para prevenir y mitigar muchos de ellos, se elabora diferentes Procedimientos técnicos, para cada actividad, basados en los instrumentos del PPM – PASA del EEIA.

Como resultado del trabajo, nace esta Propuesta de Manual, donde se describe los conceptos técnicos, elaboración de la estructura y contenido de un procedimiento, además de las descripción técnica de las cinco etapas Movilización, Construcción, Pre-abandono, Operación y mantenimiento, y por último el Abandono definitivo, cada uno con sus diferentes actividades que se ejecutaron, al final de cada delineación se narra la compilación del objetivo, alcance, y medidas de prevención o mitigación de los Procedimientos. Por último se hace referencia al Plan de contingencia que tiene como objetivo principal, atender situaciones de incidentes ambientales y de Seguridad y Salud Ocupacional (SySO).