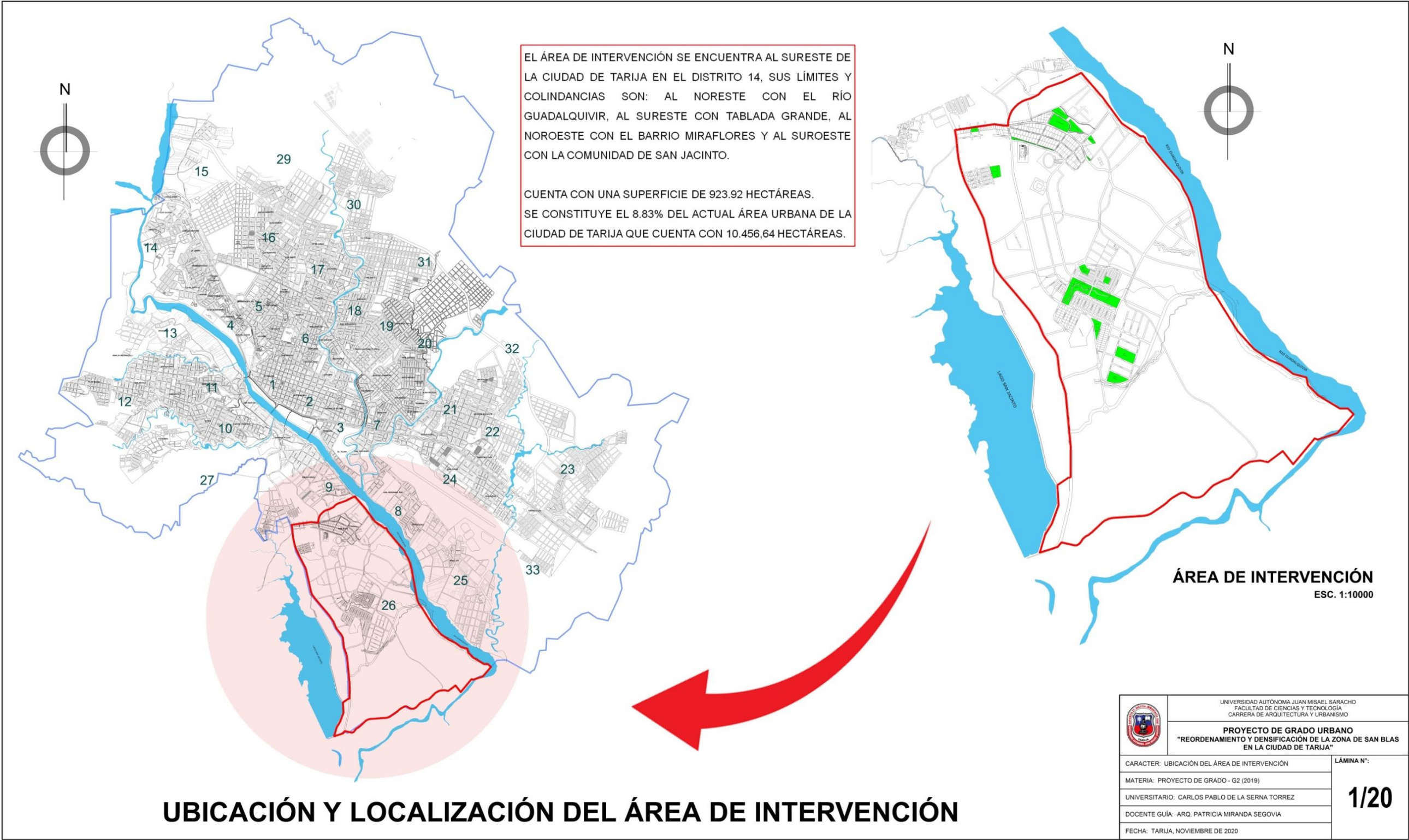
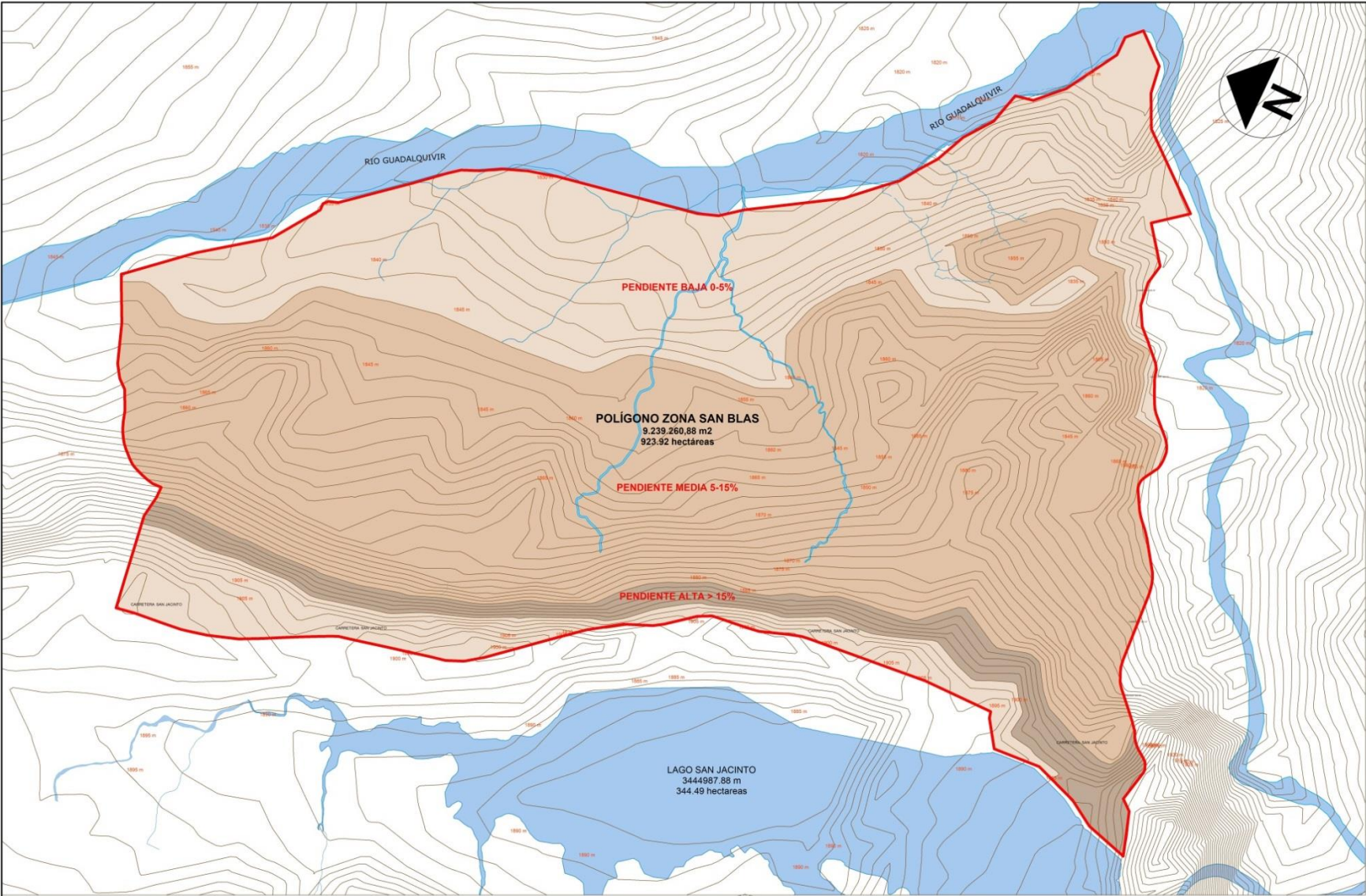


1. UBICACIÓN Y LOCALIZACIÓN DEL ÁREA DE LA ZONA DE SAN BLAS



2. TOPOGRAFÍA E HIDROGRÁFICA DE LA ZONA



LA TOPOGRAFÍA QUE PRESENTA LA ZONA DE SAN BLAS ES VARIADA, SE IDENTIFICAN GEOMORFOLÓGICAMENTE 3 ÁREAS TOPOGRÁFICAS:

TOPOGRAFÍA CON BAJA PENDIENTE DEL 0 A 5%

TOPOGRAFÍA CON MEDIA PENDIENTE DEL 5 A 15%

TOPOGRAFÍA CON ALTA PENDIENTE MAYOR AL 15%

LA TOPOGRAFÍA ALTA CON PENDIENTE MAYOR A 15% CON ESTABILIDAD DE LADERAS SERÁ UTILIZADA COMO FRANJA PARA REFORESTACIÓN EN EL PROYECTO.

HIDROLOGÍA: CUERPOS Y CURSOS DE AGUA

LA ZONA DE SAN BLAS SE ENCUENTRA INFLUENCIADA POR EL RÍO GUADALQUIVIR Y EL LAGO SAN JACINTO, TAMBIEN SE ENCUENTRA ESTRUCTURADA POR ALGUNAS QUEBRADAS EN SU INTERIOR, ALGUNAS YA DESAPARECIDAS POR LOS INTENSIVOS TRABAJOS DE MOVIMIENTOS Y NIVELACIÓN DE TIERRAS.



CORTE LONGITUDINAL (L1)



CORTE TRANSVERSAL (T1)

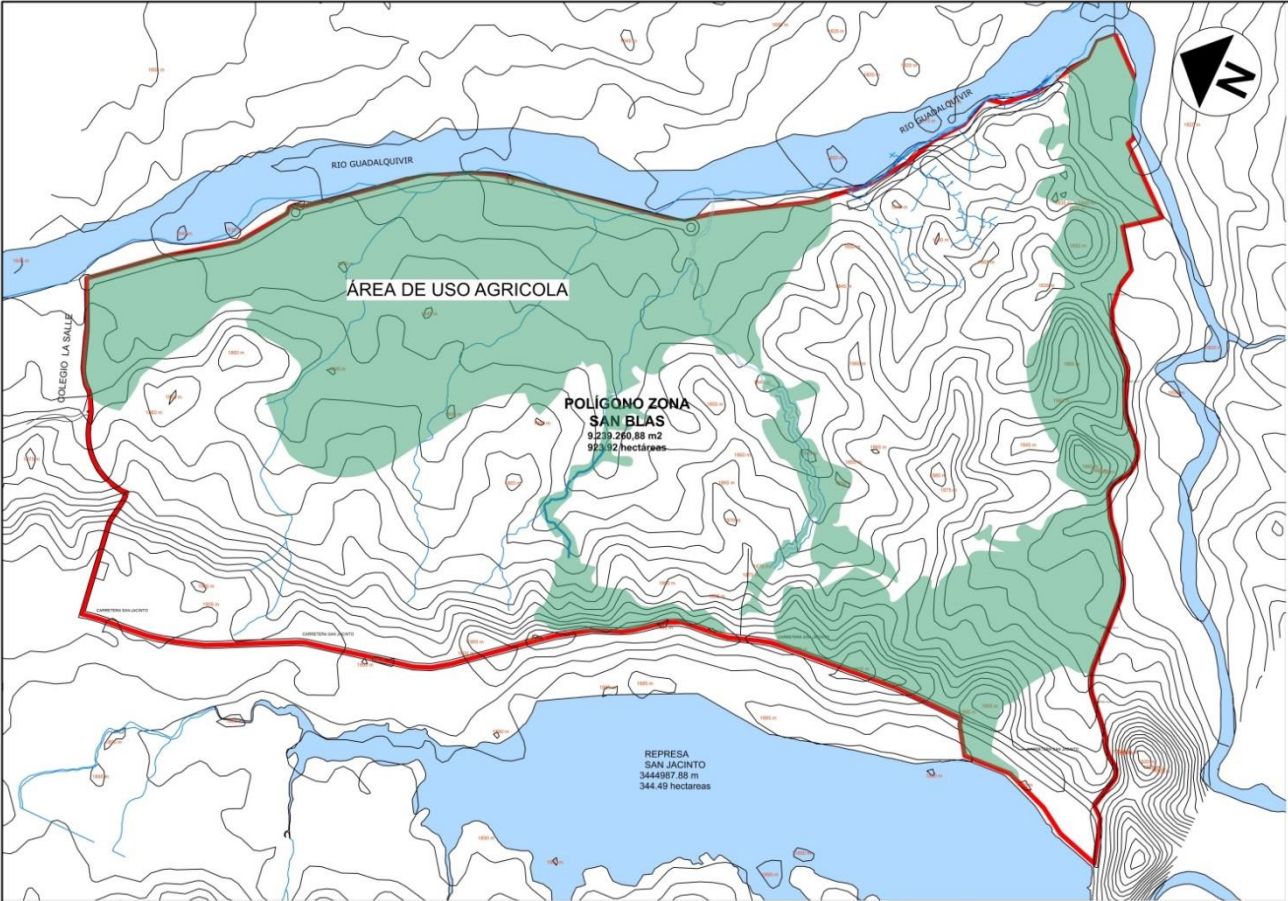


CORTE TRANSVERSAL (T2)

PLANO TOPOGRÁFICO E HIDROGRÁFICO DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN
ESC. 1:6000

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAE SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO	
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"	
CARACTER: TOPOGRAFIA DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN		LÁMINA N°: 2/20
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)		
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ		
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA		
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020		

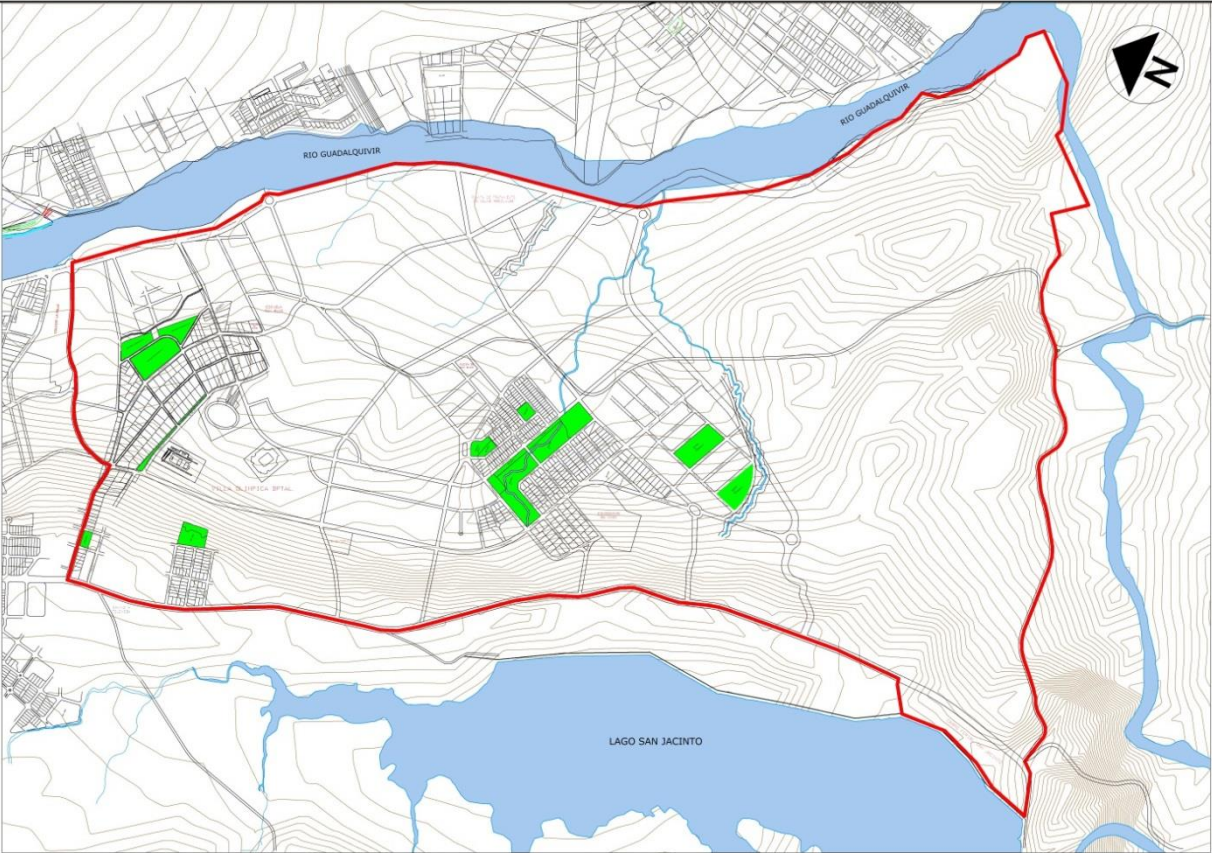
3. PLANO DE COBERTURA VERDE EN LA ZONA Y ESTRUCTURA URBANA ACTUAL EN LA ZONA



COBERTURA VERDE DE LA ZONA DE SAN BLAS
ESC. 1:8000

EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN PREDOMINA LA VEGETACIÓN BAJA Y VEGETACIÓN MEDIA NATIVA ALEDAÑAS A LAS DEPRESIONES DE LOS CURSOS DE AGUA COMO EL RÍO GUADALQUIVIR Y QUEBRADAS; ASOCIADAS TAMBIÉN A LAS CARACTERÍSTICAS DEL SUELO Y SU RELIEVE CON UNA COBERTURA VEGETAL DE APROXIMADAMENTE UN 30% DEL TOTAL DEL TERRENO.

EN LA FORMULACIÓN DE LA PROPUESTA Y SU ESTRUCTURA SE INTERVIENE RESPETANDO LA CONDICIÓN DEL MEDIO FÍSICO EXISTENTE ENTENDIENDO QUE PARA EL DISEÑO URBANO LA FERTILIDAD DE LAS ÁREAS DE USO AGRÍCOLA Y SU PRESERVACIÓN SON VITALES.



ESTRUCTURA URBANA ACTUAL DE LA ZONA
ESC. 1:8000

CARACTERÍSTICAS EXISTENTES EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN

LA ZONA DE SAN BLAS POSEE UNA TRAMA URBANA IRREGULAR, CON CALLES RECTAS, CURVAS Y ORTOGONALES CONFORMANDO MANZANOS REGULARES E IRREGULARES, LOS LOTES ESTÁN FUERA DE LA NORMATIVA EN CUANTO A SUPERFICIES MÍNIMAS; EXISTE UNA VÍA LONGITUDINAL PRINCIPAL DEL ANTIGUO CANTÓN SAN BLAS QUE ESTRUCTURA Y ORGANIZA LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS CONSOLIDADOS. SEÑALAR QUE SE TIENEN PLANIMETRÍAS APROBADAS POR LA ALCALDÍA MUNICIPAL QUE SERÁN RESPETADAS EN LA PROPUESTA.

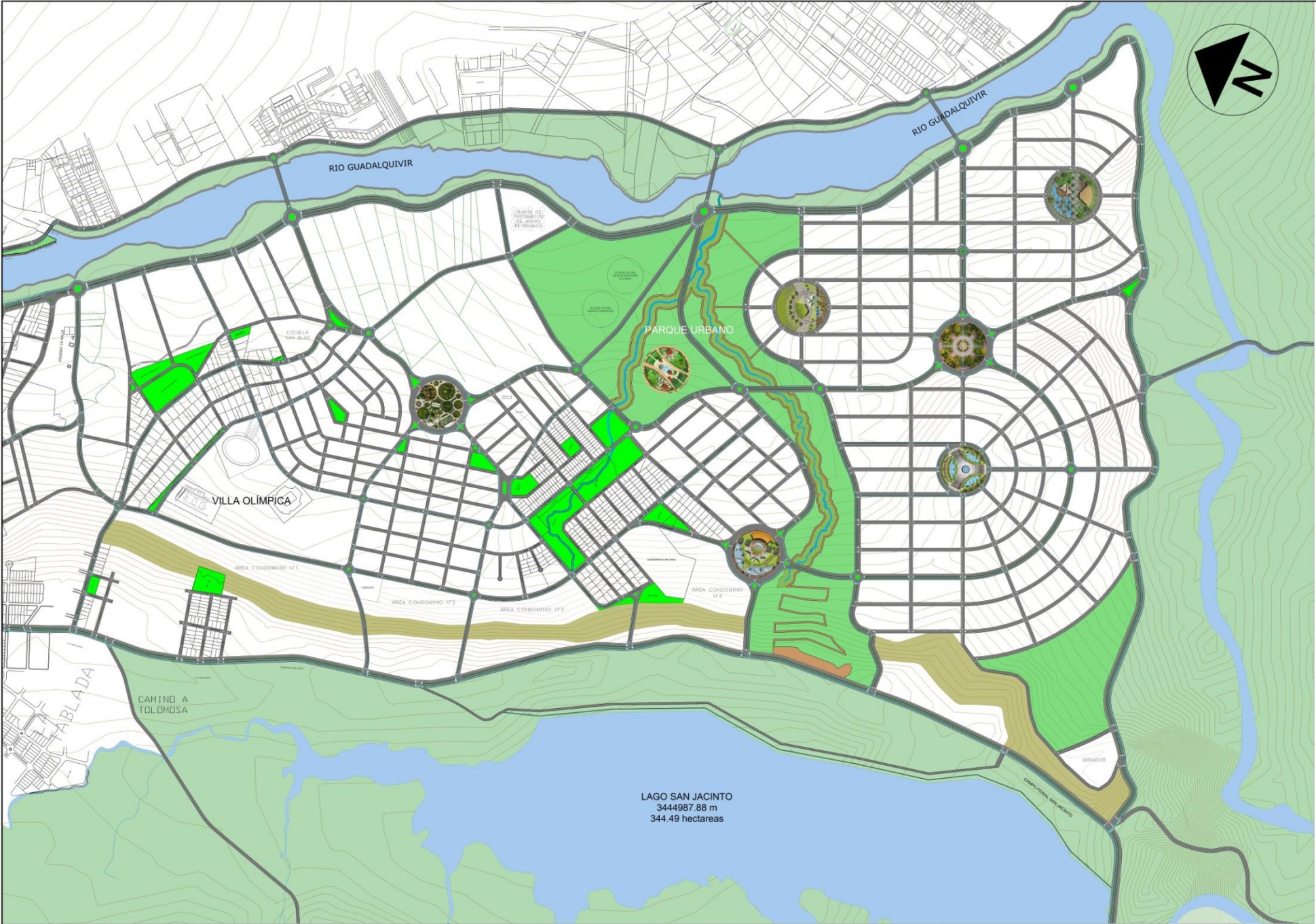
LAS VÍAS NO ESTÁN DISEÑADAS EN FUNCIÓN A LAS CONDICIONES LOCALES Y NECESIDADES ESPECÍFICAS POR LO QUE FUERON PLANTEADAS POR LA TOPOGRAFÍA EXISTENTE EN LA ZONA, LAS ÚNICAS VÍAS ASFALTADAS Y CONSOLIDADAS SON LA CARRETERA A SAN JACINTO Y CALLES ALADAÑAS A LA VILLA OLÍMPICA. LAS ACERAS SON ESTRECHAS, SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO Y EN MUCHOS CASOS SOLO EXISTEN LOS CORDONES, NO SE TIENE SEÑALIZACIÓN DE NINGÚN TIPO.

EN LA ACTUALIDAD LA ZONA CUENTA CON POCOS EQUIPAMIENTOS, DESTACA LA VILLA OLÍMPICA DEPARTAMENTAL COMO EQUIPAMIENTO DEPORTIVO MÁS RELEVANTE Y DE IMPACTO URBANO, VARIAS CANCHAS DEPORTIVAS BARRIALES; CUENTA CON UN SOLO EQUIPAMIENTO EDUCATIVO, UN CENTRO DE SALUD, UN CEMENTERIO Y UNA IGLESIA COMO EQUIPAMIENTO RELIGIOSO. LA ZONA CARECE DE EQUIPAMIENTOS DE RECREACIÓN IMPORTANTES COMO PLAZAS Y PARQUES.

TAMBIÉN NOMBRAR UN CONDOMINIO MIXTO RESIDENCIAL DENOMINADO "DA VINCI" Y LA CONSTRUCCIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES UBICADA EN EL EJE NORESTE DE LA ZONA, ESTE ÚLTIMO OTORGARÁ BENEFICIOS IMPORTANTES DE SANEAMIENTO A TODA LA ZONA.

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO	
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"	
	CARACTER: COBERTURA VERDE Y ESTRUCTURA URBANA ACTUAL	LÁMINA N°:
	MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)	3/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ		
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA		
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020		

4. PROPUESTA DE DISEÑO DE LA ESTRUCTURA URBANA



CARACTERÍSTICAS DE LA TRAMA URBANA PROPUESTA

SE ENCUENTRA ORGANIZADA Y CONFORMADA POR VARIOS ELEMENTOS BÁSICOS COMO EL SISTEMA VIAL, LAS ÁREAS RESIDENCIALES Y/O HABITACIONALES, LOS SISTEMAS DE INFRAESTRUCTURAS DE SERVICIOS BÁSICOS, LOS ESPACIOS VERDES Y LOS EQUIPAMIENTOS; CADA UNO DE ESTOS COMPONENTES CON SUS PROPIAS CARACTERÍSTICAS Y PARTICULARIDADES.

EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONANTES FÍSICO-NATURALES Y FÍSICO-TRANSFORMADAS SE PROPONE UNA TRAMA URBANA MIXTA COMPUESTA POR LAS SIGUIENTES TIPOLOGÍAS:

LINEAL: ESTA TIPOLOGÍA LINEAL CONSTUIDA POR AVENIDAS PRINCIPALES QUE ARTICULAN LA TRAMA URBANA GENERAL DE LA ZONA ORGANIZA Y CONECTA A LAS UNIDADES URBANAS BARRIALES, POR TANTO EN FUNCIÓN DE ESTAS VÍAS DISTRIALES SE ORGANIZAN EL RESTO DE LAS CALLES.

ORTOGONAL: ESTA TIPOLOGÍA ESTA PRESENTE EN LAS ÁREAS YA EXISTENTES Y CONSOLIDADAS ANTES DEL DISEÑO DE LA PROPUESTA; SON ESPACIOS DE PEQUEÑAS URBANIZACIONES QUE MUESTRAN UNA APARENTE CUADRICULA ORDENADA QUE SON INTERRUPTIDAS POR OTRAS URBANIZACIONES SIN RESPETAR LINEAMIENTOS COHERENTES.

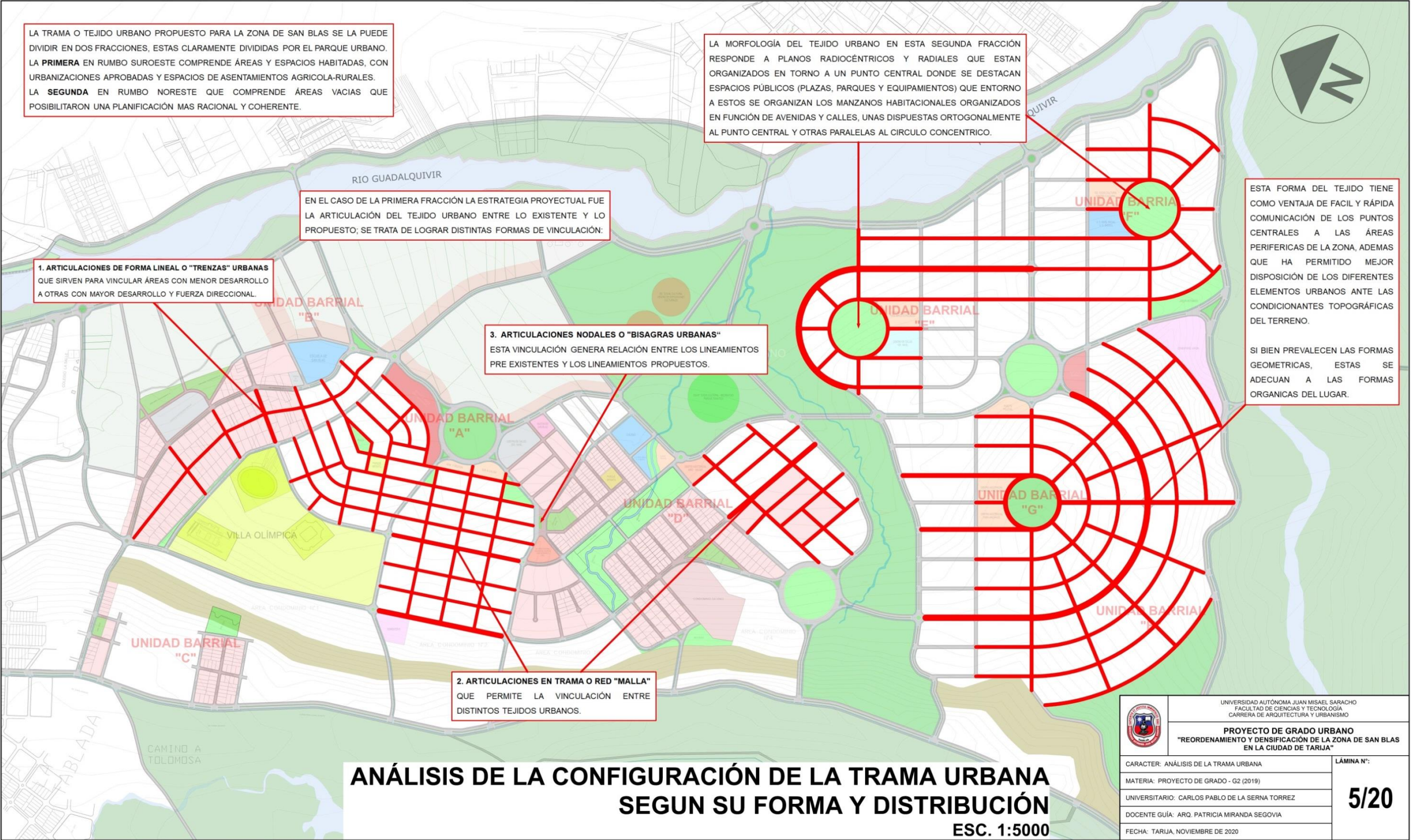
RADIOCÉNTRICA: ESTE TIPO DE TRAMA URBANA SE UTILIZA EN LA PROPUESTA Y ESTA ORGANIZADO A NUCLEOS CENTRALES (PLAZAS DISTRIBUIDORAS) QUE EN TORNO A ESTAS SE UBICAN LOS EQUIPAMIENTOS URBANOS Y ÁREAS VERDES. LAS CALLES SE ORGANIZAN DE FORMA RADIAL Y PERPENDICULAR A LOS EJES CENTRALES. EN ALGUNOS SECTORES CONSOLIDADOS SE HA PROPUESTO MODELOS PARCIALMENTE GEOCÉNTRICOS PARA ARTICULAR LOS LINEAMIENTOS EXISTENTES CON LOS PROPUESTOS PARA DEFINIR LAS UNIDADES BARRIALES.

IRREGULAR: LA TRAMA IRREGULAR ES EVIDENTE QUE SE ENCUENTRA EN EL ÁREA OESTE DE LA ZONA, FUE POBLADA ESPONTÁNEAMENTE POR ASENTAMIENTOS RURALES A LO LARGO DEL TIEMPO.

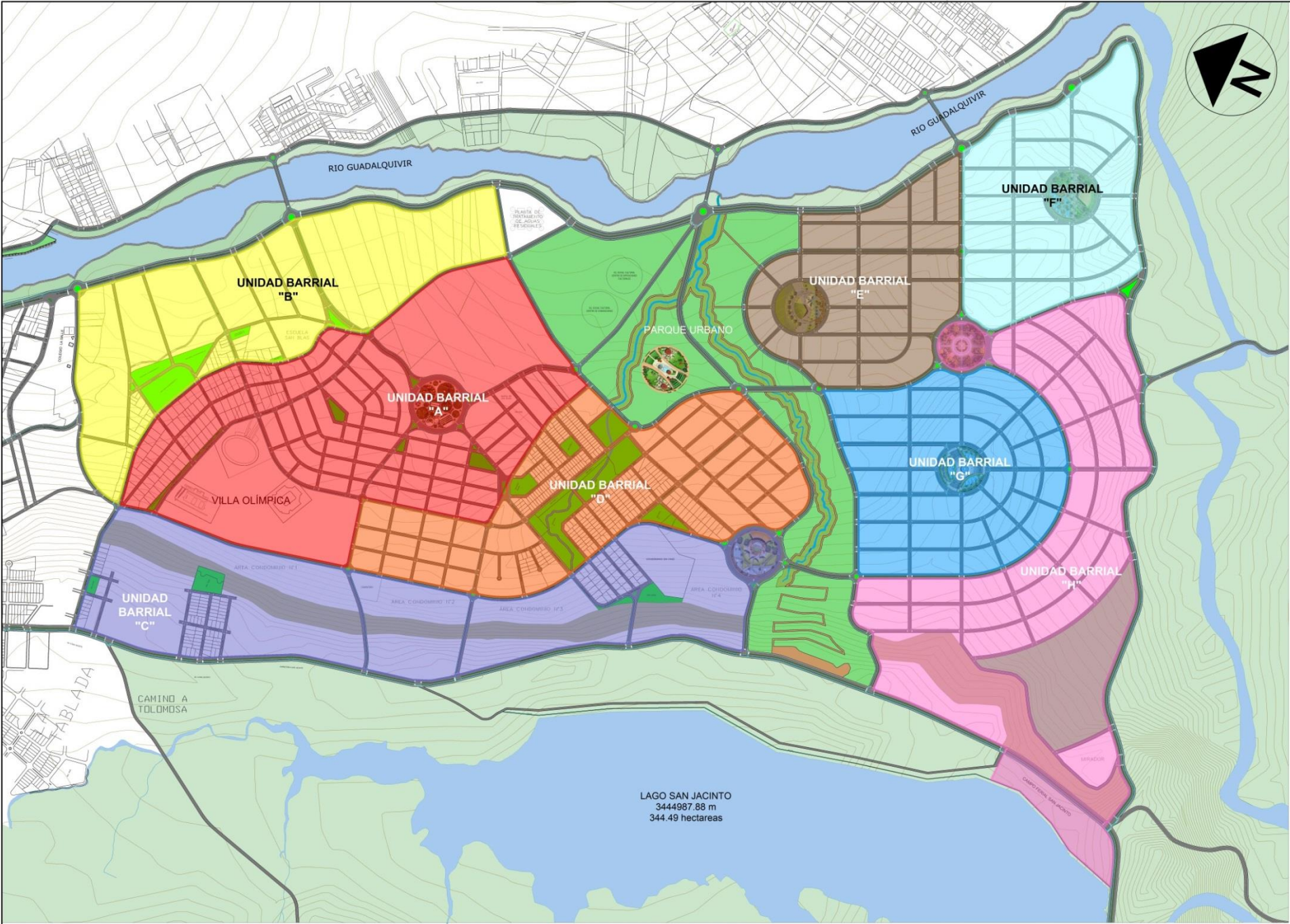
PLANO PROPUESTA DE DISEÑO DE LA ESTRUCTURA URBANA
ESC. 1:5000

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"
CARACTER: PROPUESTA DE ESTRUCTURACIÓN URBANA	LÁMINA N°:
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)	4/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ	
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA	
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020	

5. ANÁLISIS DE LA CONFIGURACIÓN DE TRAMA URBANA SEGÚN SU FORMA Y DISTRIBUCIÓN



6. IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES URBANAS BARRIALES



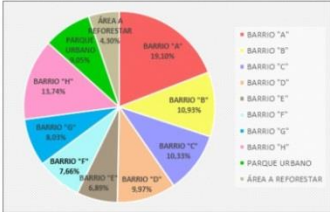
PLANO DE IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES URBANAS BARRIALES
ESC. 1:5000

DIVISIÓN POLITICO-ADMINISTRATIVA DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN ZONA DE SAN BLAS
TABLA DE ASIGNACIÓN DE UNIDADES URBANAS BARRIALES

UNIDAD BARRIAL	SUPERFICIE m2	SUPERFICIE (ha)	PORCENTAJE %
BARRIO "A"	1.764.409,70	176,44	19,10
BARRIO "B"	1.010.305,50	101,03	10,93
BARRIO "C"	954.410,25	95,44	10,33
BARRIO "D"	920.871,29	92,08	9,97
BARRIO "E"	636.709,52	63,67	6,89
BARRIO "F"	707.970,52	70,79	7,66
BARRIO "G"	742.179,63	74,21	8,03
BARRIO "H"	1.289.615,20	128,96	13,74
PARQUE URBANO	836.017,60	83,01	9,05
ÁREA LIBRE PARA REFORESTACIÓN	397.523,60	39,75	4,30
TOTAL	9.239.260,89	923,92	100

Observación: El área total de intervención contempla la Zona Residencial de Baja Densidad Extensiva; artículo 59; el área señalada como Distrito 14; artículo 40, división político-administrativa del PLUS urbano y áreas aledañas incorporadas.

GRÁFICA PORCENTUAL DE SECTORES



EL BARRIO "A" CONSTITUIDO POR ASENTAMIENTOS HUMANOS MÁS ANTIGUOS, LA COMUNIDAD DE SAN BLAS.

EL BARRIO "B" CONSTITUIDO POR ÁREAS DE USO RESIDENCIAL Y AGRÍCOLA, FÉRTIL POR SU PROXIMIDAD AL RÍO GUADALQUIVIR.

EL BARRIO "C" CONSTITUIDO POR ÁREAS CON PENDIENTES ENTRE 8 A 15% DESTACA LA COLINDANCIA CON AVENIDA SAN JACINTO Y EL ÁREA LIBRE PARA REFORESTACIÓN.

EL BARRIO "D" CONSTITUIDO POR URBANIZACIONES Y PLANIMETRÍAS APROBADAS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.

EL BARRIO "E" UBICADO AL NORESTE DE LA ZONA, COLINDANTE CON EL PARQUE URBANO Y ESTRUCTURADO A PARTIR DE UNA ROTONDA DISTRIBUIDORA.

EL BARRIO "F" UBICADO AL LÍMITE NORESTE DE LA ZONA, COLINDANTE CON LA AVENIDA COSTANERA Y EL LÍMITE DEL ÁREA URBANA. ESTRUCTURADO A PARTIR DE UNA ROTONDA DISTRIBUIDORA.

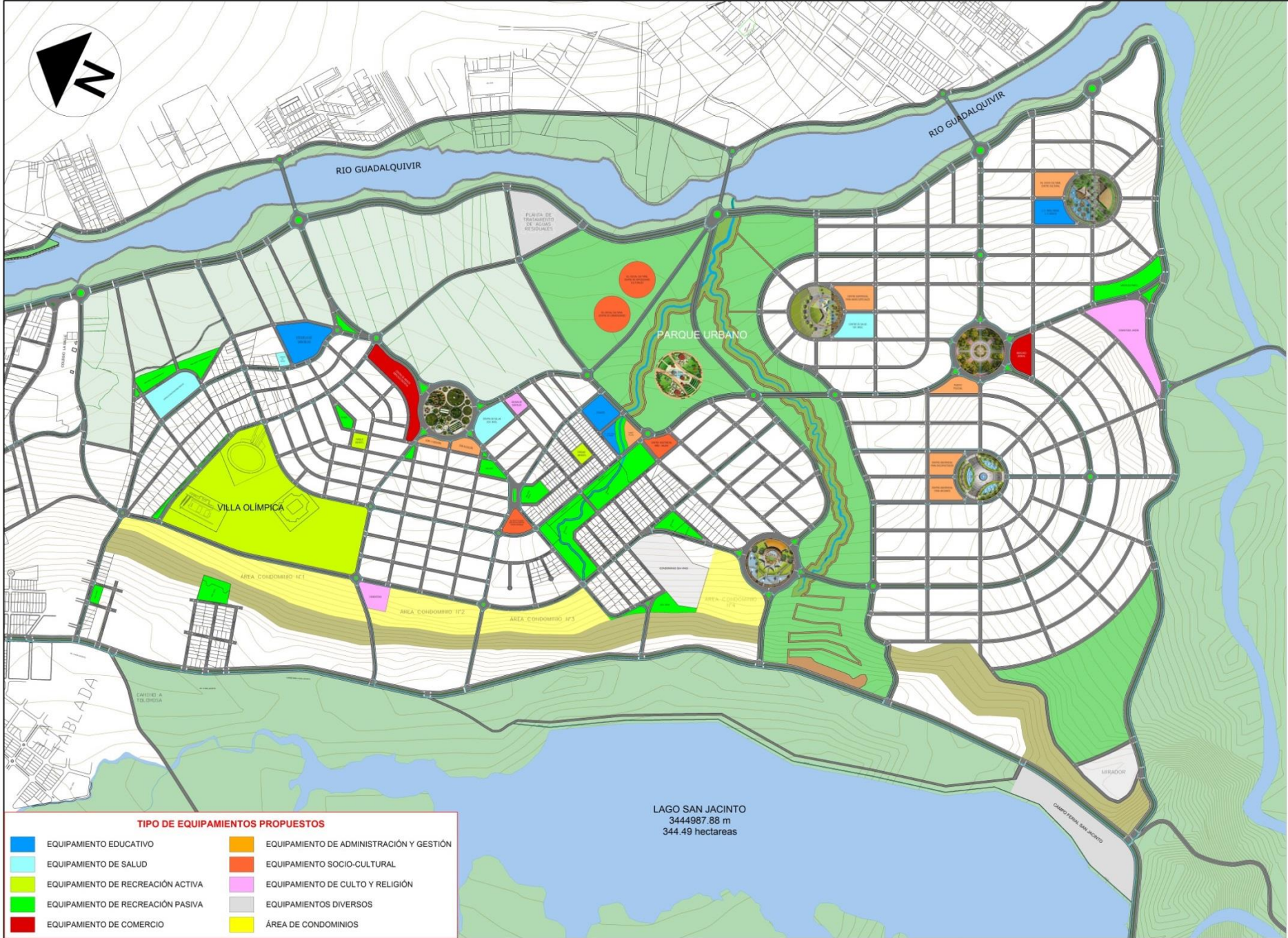
EL BARRIO "G" UBICADO AL CENTRO ESTE DE LA ZONA COLINDANTE CON EL PARQUE URBANO Y ESTRUCTURADO A PARTIR DE UNA ROTONDA DISTRIBUIDORA.

EL BARRIO "H" UBICADO AL EXTREMO SURESTE DE LA ZONA, COLINDANTE CON EL LÍMITE DEL ÁREA URBANA, LA AVENIDA SAN JACINTO E INCLUYE EL CAMPO FERIAL.

Los 8 barrios designados constituyen una superficie bruta de 800,26 ha y una superficie útil residencial de 469,26 ha; (esta superficie tendrá un decremento a partir de las urbanizaciones venideras por la incorporación de nuevas vías complementarias a los lineamientos planteados).

	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO	
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"	
CARACTER: UNIDADES URBANAS BARRIALES		LÁMINA N°:
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)		6/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ		
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA		
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020		

7. PROPUESTA DE ASIGNACIÓN DE USOS DEL SUELO



PLANO PROPUESTA DE ASIGNACIÓN DE USOS DE SUELO
ESC. 1:5000

TABLA Y GRÁFICO DE USO DEL SUELO SITUACIÓN ACTUAL ZONA DE SAN BLAS				
DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE m2	SUPERFICIE ha	PORCENTAJE %	
ÁREA RESIDENCIAL CONSOLIDADA Y SIN CONSOLIDAR	7.155.332,60	715 ha 5332 m2	77,45	
ÁREA DE CULTIVO AGRÍCOLA	660.656,44	66 ha 0656 m2	7,15	
ÁREA DE EQUIPAMIENTOS EXISTENTES	330.640,72	33 ha 0640 m2	3,58	
ÁREA VERDE	183.012,62	18 ha 3012 m2	1,98	
VÍAS DE CIRCULACIÓN	909.618,60	90 ha 9618 m2	9,84	
ÁREA TOTAL	9.239.260,90	923 ha 9260 m2	100,00	

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL SUELO ACTUAL

TABLA Y GRÁFICO DE USOS DEL SUELO INICIAL PROPUESTO ZONA DE SAN BLAS				
DESCRIPCIÓN	SUPERFICIE (m2)	SUPERFICIE (ha)	PORCENTAJE (%)	
ÁREA RESIDENCIAL	3.886.214,89	388,82	42,08	
ÁREA MIXTA RESIDENCIAL-AGRÍCOLA	928.293,47	92,83	10,05	
ÁREA LIBRE PARA REFORESTACIÓN	397.523,60	39,75	4,30	
ÁREA VERDE	1.524.082,47	152,40	16,49	
ÁREA DE EQUIPAMIENTO	752.843,06	75,28	8,14	
VÍAS DE CIRCULACIÓN	1.748.303,40	174,83	18,92	
ÁREA TOTAL	9.239.260,89	923,92	100,00	

TABLA Y GRÁFICO DE USOS DEL SUELO PROPUESTO DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN

CONSIDERACIONES:

UN REORDENAMIENTO PROCURA LA MEJORA DEL ESTADO DE SITUACIÓN URBANA CON PROYECTOS A IMPLEMENTARSE EN ÁREAS CON CARACTERÍSTICAS DE PRECARIEDAD FÍSICA-MATERIAL; AMBIENTAL, ECONÓMICA Y SOCIAL.

LOS LINEAMIENTOS PROPUESTOS ASIGNAN **USOS DEL SUELO INICIALES** DONDE LAS ÁREAS DE USO PÚBLICO DETERMINADAS SON SUJETAS DE EXPROPIACIÓN POR DECISIÓN INSTITUCIONAL.

LOS TERRENOS DE PARTICULARES EN EL ÁREA DEL PROYECTO SERÁN SUCEPTIBLES DE URBANIZACIÓN; ENTONCES SE EFECTUARÁ CESIÓN DE ÁREAS VERDES, EQUIPAMIENTOS Y VÍAS DE CIRCULACIÓN, ESTO DETERMINARÁ POSTERIORMENTE LA **ASIGNACIÓN DEL USO DEL SUELO FINAL** INCREMENTANDO LAS ÁREAS DESTINADAS A LO PÚBLICO.

COMO DATO SEÑALAR QUE EN LA CIUDAD DE TARIJA SE TIENE 2,50 m2 DE SUELO VERDE POR HABITANTE; EL PLUS URBANO CONSIDERA QUE SE DEBE TENER 9 m2 POR HABITANTE CONFORME SEÑALA LA OMS. EL MODELO DE CURITIBA TIENE 52 m2 DE SUELO VERDE POR HABITANTE.

EN LA PROPUESTA INICIAL DE USO DE SUELO SE ESTIMA 20,79% DE ÁREA VERDE Y LIBRE; **ELLO IMPLICA 1.920.829 m2 Y 24,01 m2/POR HABITANTE** PARA UNA POBLACIÓN DE 80.000 HABITANTES.

ASUMIENDO UN INCREMENTO DE 10% DE ÁREAS VERDES POR FUTURAS URBANIZACIONES EN EL ÁREA DE INTERVENCIÓN TENDRÁ UN 30,79% DE SUELO VERDE Y LIBRE, **ELLO IMPLICA 2.844.749 m2 Y 35,55 m2 POR HABITANTE** PARA UNA POBLACIÓN DE 80.000 HABITANTES; CON ESTOS INDICADORES DEMUESTRO UNA PROPUESTA URBANA SUSTENTABLE EN LO AMBIENTAL.

ADEMÁS SE HAN PROPUESTO DIVERSOS TIPOS DE EQUIPAMIENTOS UBICADOS EN DISTINTAS UNIDADES BARRIALES; DESTACAN EL PARQUE URBANO, LA VILLA OLÍMPICA DEPARTAMENTAL, LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y OTROS SEÑALADOS.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

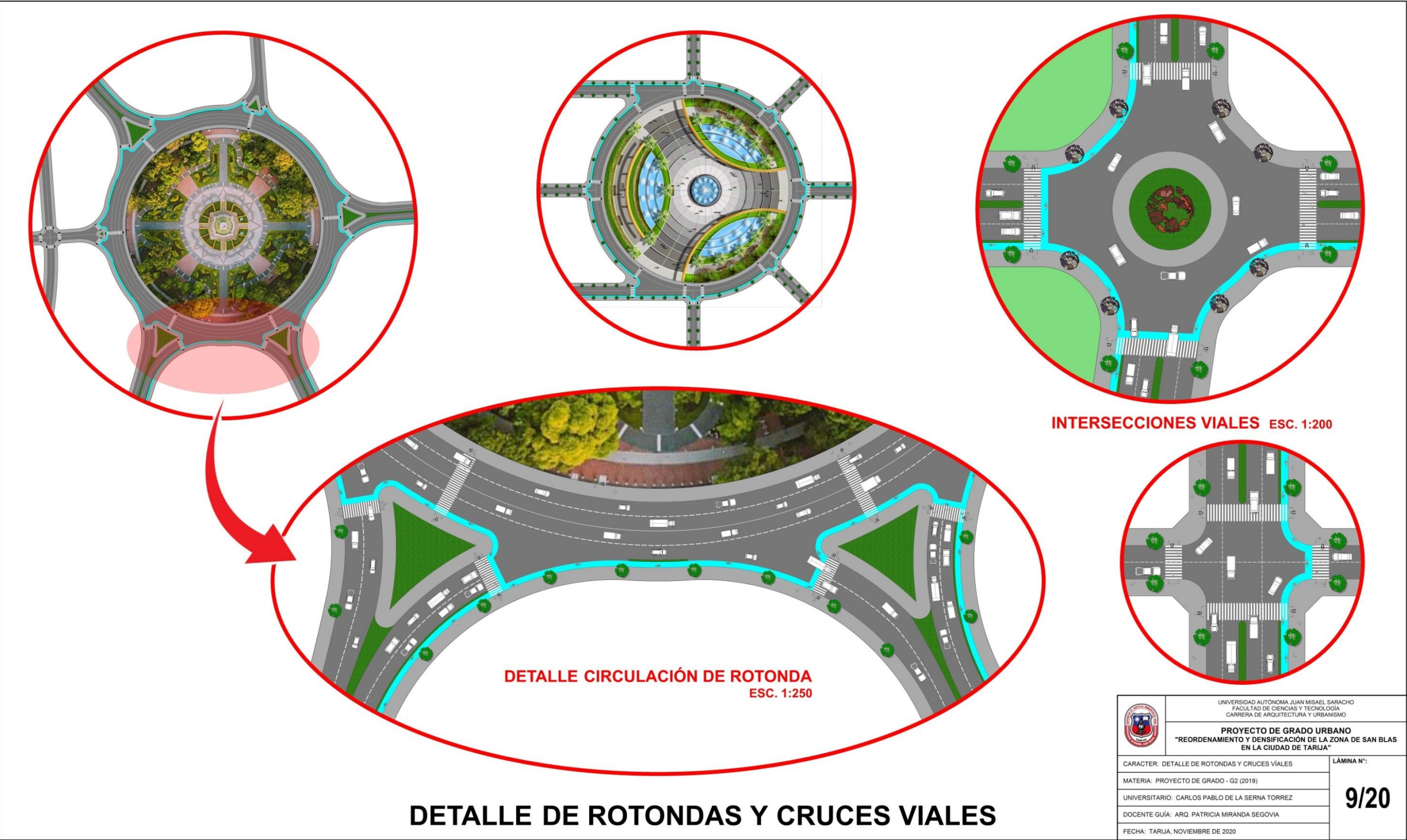
PROYECTO DE GRADO URBANO
"REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"

CARACTER: ASIGNACIÓN DE USOS DE SUELO	LÁMINA N°:
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)	7/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ	
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA	
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020	

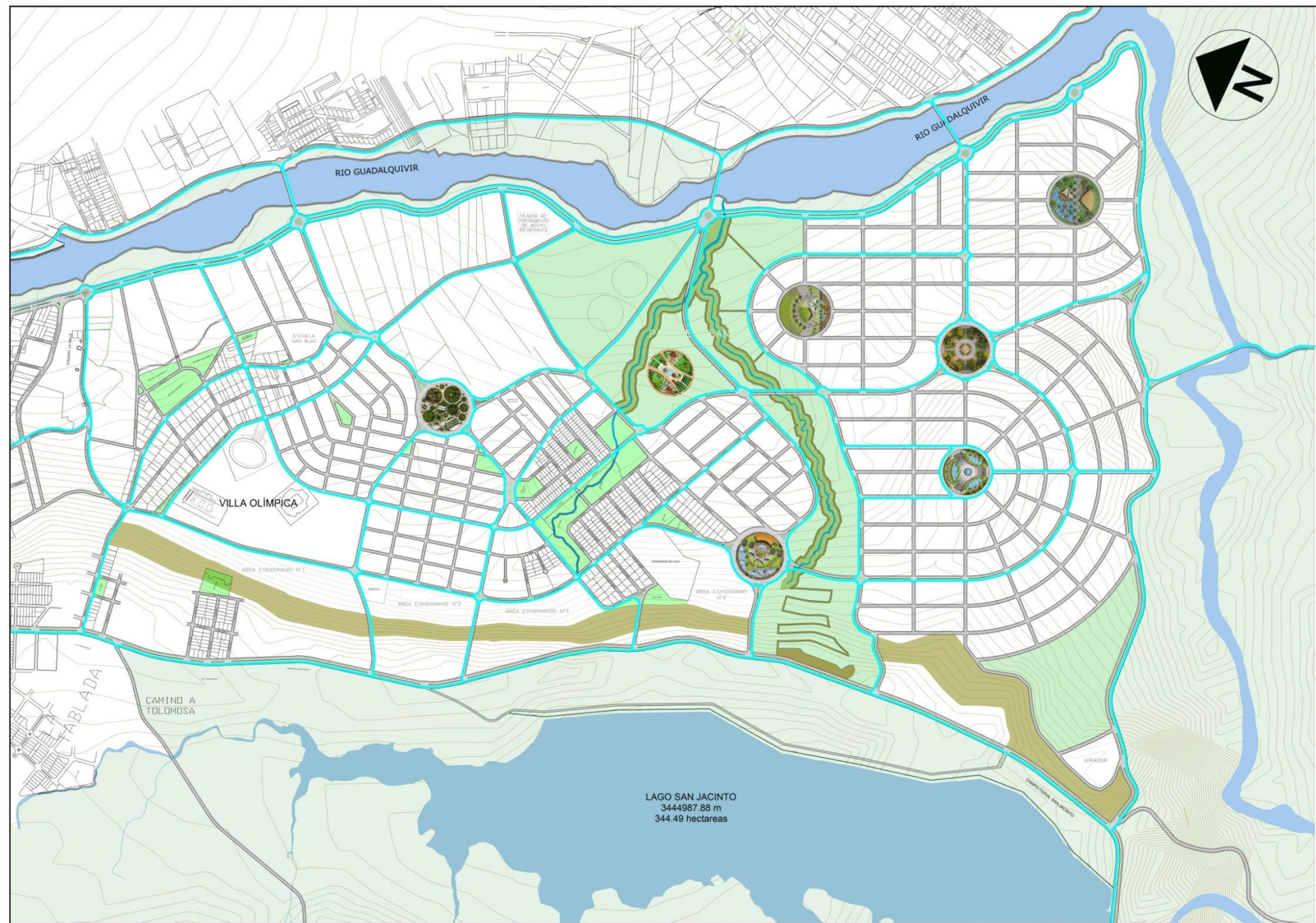
8. JERARQUIZACIÓN VIAL Y PERFILES DE VÍAS



9. DETALLE DE ROTONDAS Y CRUCES VIALES



10. RED DE CIRCUITO DE CICLOVÍAS



PLANO DE CIRCUITO DE CICLOVÍAS
ESC. 1:5000

CONSIDERACIONES:

LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE CUYO ENFOQUE PRETENDE ATENUAR LOS IMPÁCTOS AMBIENTALES COMO LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y LOS RUIDOS COLOCA AL PEATÓN Y AL CICLISTA COMO PRIMEROS REFERENTES DE ATENCIÓN E IMPORTANCIA EN LA MOVILIDAD URBANA.

SE PROPONE UNA RED DE CICLOVÍAS COMO MEDIO DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO, DE DOBLE SENTIDO, AL MARGEN DE LOS FINES RECREATIVOS DE LAS MISMAS. RECORREN 50 KM APROXIMADAMENTE, CIRCULANDO LAS VÍAS PRIMARIAS Y SECUNDARIAS DE LA ZONA DE SAN BLAS E INGRESANDO A TODAS LAS UNIDADES URBANAS BARRIALES; LA BICICLETA SE DESPLAZA GENERALMENTE ENTRE 10 Y 15 KM/H.

LA PROPUESTA CONSIDERA UBICAR PARADAS DE BICICLETAS EN LAS ROTONDAS DISTRIBUIDORAS Y EN EL PARQUE URBANO, PREVÉ CARRILES ENTRE 1.50 Y 2.50 DE ANCHO PROTEGIDOS POR CORDONES COMO PRECAUCIÓN, SE PROPONE PARQUEOS SEGUROS PARA BICICLETAS.

EL PEATÓN SE DESPLAZA POR LA ACERAS Y/O VEREDAS PÚBLICAS A 3,5 KM/H APROXIMADAMENTE; ESTAS ESTÁN DIMENSIONADAS EN FUNCIÓN DE LA JERARQUÍA VÍAL QUE DETERMINA LA INTENSIDAD DE USO; ADEMÁS TRANSITAN LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, POR SEGURIDAD SE CONSIDERA ACCESOS CONTROLADO POR LAS ESQUINAS, PASOS A DESNIVEL Y ZONAS MARCADAS PARA EL EFECTO.

MODELOS DE PARADA DE BICICLETAS



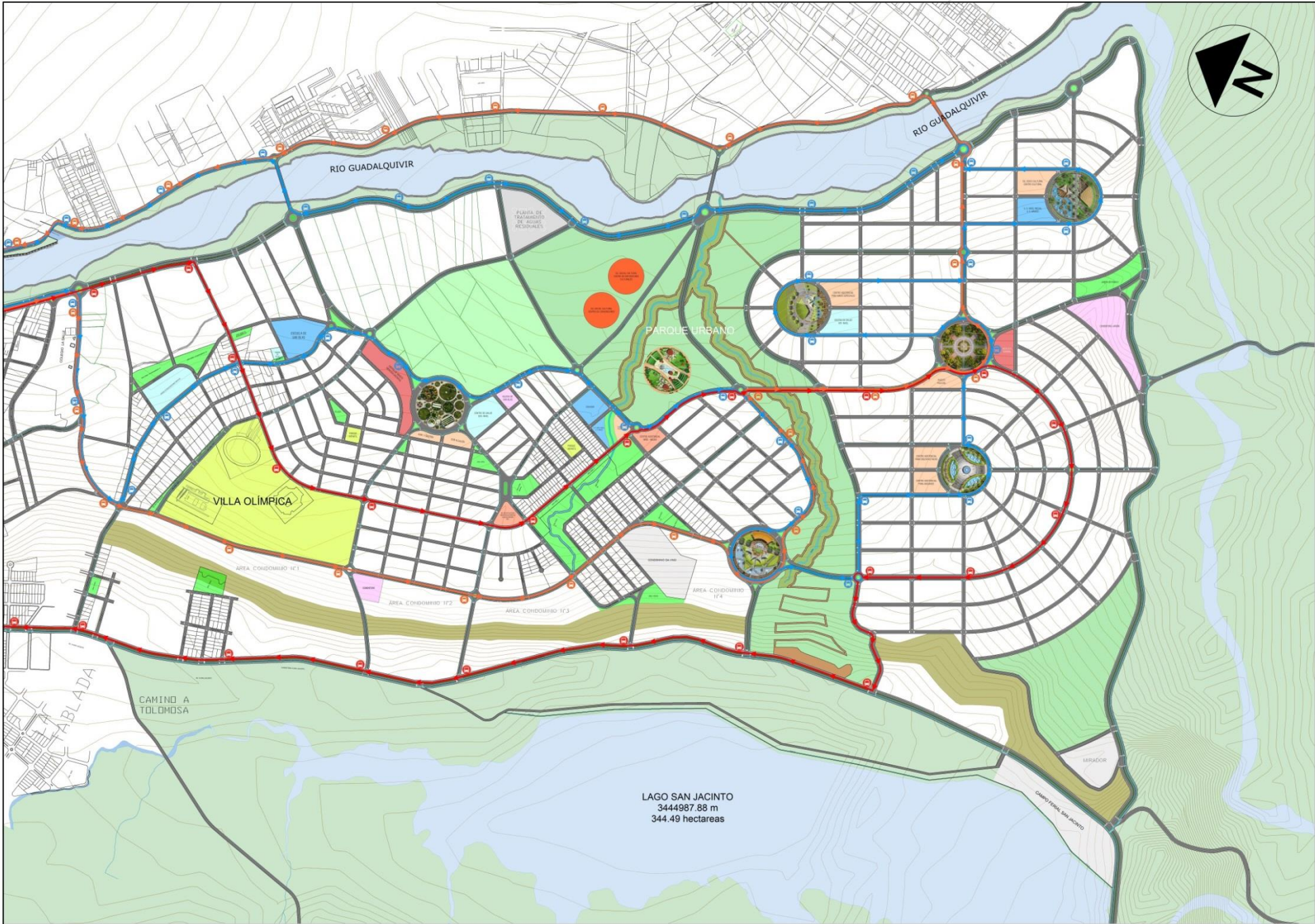
PARADA DE BICICLETAS CONSTRUIDO EN BASE A BARRAS Y ARCOS METÁLICOS Y UNA CUBIERTA DE POLICARBONATO. ESTA CUMPLE LA FUNCIÓN DE RESGUARDAR LAS BICICLETAS EN UN LUGAR SEGURO Y BAJO UNA SOMBRA.

PARADA DE BICICLETAS CONSTRUIDO EN BASE A UNA ESTRUCTURA METÁLICA Y DECORADO CON VEGETACIÓN BAJA EN SU INTERIOR. ESTE DISEÑO DE PARADA BRINDA UNA SOMBRA NATURAL AGRADABLE.



	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEI SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"
CARACTER: CIRCUITO DE CICLOVÍAS	LÁMINA N°:
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)	10/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ	
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA	
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020	

11. RED Y LÍNEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO



PLANO DE RED Y LÍNEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
ESC. 1:5000

CONSIDERACIONES:

SE TOMÓ EN CUENTA BASICAMENTE EL MANUAL DE DISEÑO DE CALLES PARA LAS CIUDADES BOLIVIANAS; LEY MUNICIPAL 114 CESIÓN DE TERRENOS PARA ÁREAS VERDES Y/O DE EQUIPAMIENTO, VÍAS DE CIRCULACIÓN Y PLANES MUNICIPALES DE INTERÉS SOCIAL, LEY MUNICIPAL 117 DE MOVILIDAD URBANA Y TRANSPORTE, PLUS URBANO TARIJA, GUÍA PRÁCTICA DE LA MOVILIDAD PEATONAL URBANA, BOGOTÁ - COLOMBIA.

SE PLANTEAN 3 LÍNEAS DE TRANSPORTE PÚBLICO:

LA LÍNEA ROJA EN SU RECORRIDO DE 10 KM APROXIMADAMENTE POR LA ZONA, INGRESA DESDE LA AVENIDA COSTANERA AL RÍO GUADALQUIVIR; RECORRE EL INTERIOR DE LA ZONA DE SAN BLAS POR VÍAS DISTRITALES ESTRUCTURANTES CON 22 PARADAS CADA 500 METROS PARA LUEGO SUBIR Y SALIR A LA AVENIDA SAN JACINTO, CONTINUAR Y RETORNAR POR LA CIUDAD.

LA LÍNEA AZUL EN SU RECORRIDO DE 15 KM APROXIMADAMENTE, INGRESA DESDE LA AVENIDA COSTANERA AL RÍO GUADALQUIVIR; RECORRE EL INTERIOR DE LA ZONA POR VÍAS DISTRITALES CON 34 PARADAS CADA 500 METROS PASANDO POR EL BARRIO ANTIGUO DE SAN BLAS Y CIRCULANDO POR LAS 6 PLAZAS DISTRIBUIDORAS PROPUESTAS PARA SALIR NUEVAMENTE A LA AVENIDA COSTANERA Y DIRIGIRSE HACIA EL PUENTE QUE CONECTA HACIA EN BARRIO SAN GERÓNIMO.

LA LÍNEA NARANJA INGRESA DESDE LA AVENIDA COSTANERA AL RÍO GUADALQUIVIR; RECORRE EL INTERIOR DE LA ZONA POR VÍAS DISTRITALES CON 24 PARADAS CADA 500 METROS PASANDO POR LA VILLA OLÍMPICA, EL CONDOMINIO DA VINCI, CIRCULANDO POR DOS PLAZAS DISTRIBUIDORAS PARA RETORNAR RUMBO NORESTE HACIA EL PUENTE QUE CONECTA CON EL BARRIO SAN LUÍS.

- LINEA "A"
- LINEA "B"
- LINEA "C"



	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO	
	PROYECTO DE GRADO URBANO "REORDENAMIENTO Y DENSIFICACIÓN DE LA ZONA DE SAN BLAS EN LA CIUDAD DE TARIJA"	
CARACTER: PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO		LÁMINA N°:
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G2 (2019)		11/20
UNIVERSITARIO: CARLOS PABLO DE LA SERNA TORREZ		
DOCENTE GUÍA: ARQ. PATRICIA MIRANDA SEGOVIA		
FECHA: TARIJA, NOVIEMBRE DE 2020		