

INTRODUCCION

Aproximadamente la mitad de la población mundial vive en ciudades y zonas urbanas. En las últimas décadas el tema de la ecología ha adquirido mayor importancia y aceptación dentro de la sociedad. Con el crecimiento de las ciudades las nuevas industrias y todos los avances tecnológicos este tema cada vez es más importante; se empieza a tomar conciencia de que todo lo que hacemos de una forma u otra tiene una consecuencia directa o indirecta en nuestro medio ambiente.

El tipo de ciudad que adoptemos para el futuro constituye un eje relevante hacia la sustentabilidad urbana.

Hoy el "Distrito 5 " presenta una serie de problemas de contaminación, falta de ordenamiento y planificación; construcciones que deterioran la imagen urbana.

La falta de planes, normas y políticas, de uso de suelos crea invasión de espacios públicos, generación de comercio informal, el alto índice de contaminación en todos sus aspectos a nivel global, las malas actitudes de sus habitantes con lleva a que se convierta en ciudad caótica, esto se constituye en una amenaza para el habitat urbano y natural.

Urge intervenir con propuestas y criterios, de acuerdo a tendencias eco urbanistas. Se plantean a nivel de distrito la restructuración vial, comercial, paisajística y la inserción de equipamientos.

La implementación de un nuevo equipamiento para el Mercado Bolívar, tiene que llevarse a cabo, más allá de una idea de proyecto; porque es una de las necesidades principales de la zona. El actual mercado Bolívar no cumple con los requisitos necesarios para suministrar a la toda la población que depende de éste; el espacio y la infraestructura no son adecuados, esto ocasiona la falta de higiene y la mala manipulación de los productos.

Este sector se encuentra infestado del comercio informal, está cubriendo cada vez más el entorno al mercado. La vida normal, de libre transitabilidad y confort, ya no existe por esta causa. Debemos lograr "liberar" esta área dándole un lugar específico al comercio informal.

Con el mercado se beneficiará el pueblo en general, al permitir la descentralización del Mercado Central, Campesino; al igual que la constante aglomeración en las calles Oruro, Bolívar, España. Liberando del constante tráfico vehicular que ocurren principalmente los fines de semana en este distrito, puesto que no existe una buena planificación del transporte.