

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA “JUAN MISAEL SARACHO”

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO



“ACADEMIA DE AVIACIÓN CIVIL PARA EL DEPARTAMENTO DE TARIJA”

Por.-

Colque Poita Grecia Marily

Arquitecto guía.-

Álvaro Borda Villena

Tesis, presentada a consideración de la “**UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO**”, como requisito para optar el grado académico de Licenciatura en Arquitectura y Urbanismo.

Mayo -2018

TARIJA – BOLIVIA

VºBº

M.Sc. Ing. Ernesto Alvares

DECANO DE LA FACULTAD
DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

M.Sc. Lic. Elizabeth Castro

VICEDECANA DE LA FACULTAD
DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA

M.c.s. Arq. Mario C. Ventura Flores.

DIRECTOR DEL DEPTO.
DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

Arq. Álvaro Borda Villena.

DOCENTE GUÍA

APROBADO POR:

TRIBUNAL:

Arq. Ilse María Mogro A

TRIBUNAL

Arq. María Antonieta Rueda

TRIBUNAL

Arq. María Teresa Ayarde Ponce

TRIBUNAL

Agradecimiento:

A Dios Por todos aquellos momento de satisfacción, y oportunidades brindados para seguir el camino trazado.

A mis amigas que estuvieron conmigo para alentarme y compartir momentos inolvidables. Enseñándome una parte de la vida, y a ser fuerte ante cualquier adversidad.

A mi madre y a mi familia por todos los sacrificio empleado en todos los años del camino seguido .

DEDICATORIA:

A mi madre Mercedes Poita I. por
ser la luz de mi camino, por sus
palabras de sabiduría que siempre
me las dió .por cuidarme desde el
cielo

PENSAMIENTO:

Cuando oigas a un niño
preguntar porque el sol viene
y se va dile: porque en esta
vida no hay luz sin oscuridad

INDICE

1	INTRODUCCIÓN	6
2	TEMÁTICA.....	9
2.1	MARCO CONCEPTUAL:.....	9
2.1.1	AERONÁUTICA Y AVIACIÓN.....	9
2.1.1.1	AERONÁUTICA.....	10
2.1.1.1.1	CIENCIAS AERONÁUTICA.....	11
2.1.1.2	AVIACIÓN.....	13
2.1.1.3	CENTROS DE INSTRUCCIÓN, ESCUELAS Y ACADEMIAS.....	15
2.1.1.3.1	Definición De Escuelas.....	15
2.1.1.3.2	Definición De Academia.....	15
2.1.1.3.3	Definición De Centros De Instrucción:.....	16
2.1.1.4	PILOTO.....	16
2.1.1.4.1	Evolución del concepto de piloto.....	17
2.1.1.4.2	Cualidades de un piloto.....	17
2.2	MARCO TEÓRICO.....	19
2.2.1	TRANSPORTE AÉREO.....	19
2.2.2	IMPORTANCIA DEL TRANSPORTE AÉREO:.....	21
2.2.3	RECURSOS HUMANOS:.....	23
2.2.4	ESCUELAS DE AVIACIÓN EN BOLIVIA.....	27
2.3	MARCO HISTÓRICO.....	28
2.3.1	HISTORIA DE LA AERONÁUTICA.....	28
2.3.2	HISTORIA DE LA AVIACIÓN.....	31
2.3.3	RESEÑA HISTÓRICA DE LOS AEROPUERTOS.....	39
2.3.4	AERONÁUTICA Y AVIACIÓN EN BOLIVIA.....	42
2.4	MARCO LEGAL.....	45
2.4.1	Organizaciones Que Rigen La Actividad Aeronáutica Y Aviación.....	45

2.4.1.1	Objetivos	46
2.4.1.2	Funcionamiento	46
2.4.1.3	Misión de la IATA.....	47
2.4.1.4	La IATA ofrece beneficios a todas las partes involucradas en el comercio aéreo: 48	
2.4.1.5	Organización	48
2.4.2	DGAC BOLIVIA	49
2.4.3	AASANA	50
2.4.3.1	Naturaleza jurídica.....	51
2.4.3.2	Tuición	51
2.4.4	Leyes Y Normas Que Rigen La Actividad	51
2.4.4.1	Infraestructura	52
2.4.4.2	Responsabilidad en la actividad aérea privada.....	53
2.4.4.3	Seguros.....	53
2.4.4.4	INTERNACIONAL	53
2.4.4.5	LEYES DE AERONÁUTICA CIVIL	54
2.4.4.6	DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DGAC)	55
2.4.4.6.1	Licencias Para Pilotos Y Sus Habilitaciones.....	55
2.5	MARCO REAL.....	62
2.5.1	ESCUELA DE PROFESIONES TÉCNICAS AERONÁUTICAS SUR'AVIAN ESPAÑA	62
2.5.2	Pensum de Estudios	64
2.5.3	Características Funcionales, Espaciales y Tecnológicas	65
2.5.3.1	Tierra	65
2.5.3.2	Aire.....	65
2.5.3.3	EQUIPAMIENTO	65
3	ANTECEDENTES:.....	67
3.1	INTERNACIONALES	67
3.2	NACIONALES	73
4	ANÁLISIS	77
4.1	Lugar Donde Se Realiza La Actividad	78

4.2	Temporada Alta Del Aeropuerto	79
4.3	Proyección De Mejoras En El Aeropuerto De Tarija Oriel Lea Plaza	80
4.4	Financiamiento	80
4.5	Tecnología:.....	80
4.5.1	Implementación De Tecnología En El Aeropuerto	80
4.5.2	Control De Pasajeros En El Aeropuerto Oriel Lea Plaza De Tarija	81
4.5.2.1	Migración:	81
4.5.3	El Avión Es El Medio De Transporte Más Seguro	81
4.5.3.1	Seguimientos Antes De Realizar Vuelo En El Aeropuerto Internacional Oriel Lea Plaza.....	82
4.5.4	Aerolíneas Que Funcionan En El Aeropuerto:.....	83
4.5.5	Seguridad Al Abordar.....	84
5	DIAGNOSTICO GENERAL	86
5.1	Aeronáutica en el Departamento de Tarija	86
5.2	La Aeronautica Y Aviacion En El Ambito Educacional	86
5.3	Aspecto Social.....	88
5.4	CONCLUSIÓN:.....	95
6	PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:	96
6.1	VARIABLE DEPENDIENTE:.....	96
6.2	VARIABLE INDEPENDIENTE:	96
7	HIPÓTESIS:.....	96
7.1	VISIÓN	97
7.2	MISIÓN	97
8	PROPUESTA.....	97
9	JUSTIFICACIÓN.....	102
9.1	Importancia del personal aéreo	103
10	IDENTIFICACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS:	104
11	OBJETIVOS.....	105
11.1	Objetivo General	105
11.2	Objetivos Especificos.....	105
12	ANÁLISIS DEL CONTEXTO	105

12.1	CONTEXTO FÍSICO –ESPACIAL	105
12.1.1	TOPOGRAFÍA:	106
12.1.2	Usos De Suelo	107
12.1.3	Educación.....	109
12.1.4	Clima:.....	109
12.1.5	Hidrología	110
12.1.6	Vegetación.....	111
12.2	CONTEXTO SOCIOECONÓMICO.....	112
12.2.1	Demografía:.....	112
12.2.2	INDICADORES DEMOGRÁFICOS	113
12.2.3	Características De Vivienda:	115
12.2.4	Crecimiento Urbano y Rural.....	115
12.2.5	Servicios básicos	122
12.3	CONTEXTO CULTURAL	124
12.3.1	La Cultura.....	124
12.3.2	La Educación.....	125
12.3.3	Analfabetismo	127
12.3.4	Tecnología en Tarja.....	127
12.3.5	Idiomas.....	128
12.3.6	Religión.....	128
12.3.7	La Salud	129
12.3.8	Transporte	131
13	SITIO DE INTERVENCIÓN.....	135
13.1	Alternativa 2.....	139
14	PREMISAS DE DISEÑO.....	145
14.1	PREMISAS MORFOLÓGICAS	145
14.2	PREMISAS FUNCIONALES.....	149
14.3	PREMISAS TECNOLÓGICAS	150
14.4	PREMISAS PAISAJÍSTICAS.....	158
15	PROGRAMA.....	159

15.1 PROGRAMA CUANTITATIVO.....	159
15.2 PROGRAMA CUALITATIVO	164
BIBLIOGRAFIA.....	
16 DIMENSIONAMIENTO.....	167
MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PROYECTO.....	171
ANEXOS.....	176
PLANOS ARQUITECTONICOS.....	
PRESUPUESTO GENERAL.....	

