

UNIDAD 5

E.- F.O.D.A.

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Los pobladores cuentan con diversas organizaciones sociales y que los mismos cuentan con estatutos orgánicos (APG, Central Campesina, Comité de Vigilancia, Organizaciones Territoriales de Base, entre otros). • Las organizaciones sociales tiene capacidad de convocatoria. • Presencia de instituciones y organizaciones funcionales. • El gobierno municipal tiene mucha credibilidad en los pobladores. • El municipio cuenta con equipamiento básico para cumplir con sus servicios a las comunidades. • El Comité de vigilancia cumple la labor de control social al gobierno municipal de Entre Ríos. • El gobierno municipal tiene amplia capacidad para captar recursos externos. • El gobierno municipal anualmente formula participativamente el Programa Operativo Anual. • El gobierno municipal cuenta con una planta de técnicos con amplia capacidad profesional. • El Consejo Municipal realiza sus sesiones en las comunidades rurales. 	<ul style="list-style-type: none"> • En el municipio se han apostado varias instituciones prestadoras de servicio como ANED, FADES, EMTAGAS, SETAR, entre otros. • En el municipio existen Organizaciones no gubernamentales como ACLO, ASOCIO, CERDET, EAPG, CARE, entre otros. • También esta presente instituciones nacionales como INRA, Policía Nacional, SERNAP, SENASAG. • Así como coadyuvan en el desarrollo de la región instituciones de apoyo internacional con programa como el PROHISBA, PASA con financiamiento externo. • Existen normativas legales que reconocen a las organizaciones sociales como la Ley de Participación Popular, descentralización administrativa, entre otros. • El gobierno municipal reconoce y fortalece la necesidad de la profundización de la participación social y el respeto a la autonomía, trabajo con honestidad, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> • Instituciones y organizaciones trabajan de manera aislada. • No existe una instancia que aglutine a todas las instituciones y organizaciones de la sociedad civil (área rural y urbano), a nivel del municipio. • El comité de vigilancia tiene limitaciones para realizar un adecuado control social en todas las comunidades. • Aun existen necesidades de equipamiento. 	<ul style="list-style-type: none"> • Instituciones externas intervienen con proyectos sin previo análisis del Plan de Desarrollo Municipal (visión compartida). • Algunas instituciones financieras conciben el fortalecimiento institucional (capacitación) como gasto y no como inversión. • Inestabilidad política y social (autonomías departamentales, indígenas y o regionales en proceso de discusión).

SISTEMA POLITICO-ADMINISTRATIVO-JURIDICO

FUENTE: PROPIA

Figura 51

FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Se tiene aptitud para la producción de una gran diversidad de especies agrícolas • Se tiene diversidad de microclimas para una variedad de especies nativas e introducidas • Los recursos genéticos son variados para su refrescamiento • Rendimientos de los principales cultivos superiores a la media departamental • Se cuenta con ingentes recursos hídricos para la producción agropecuaria • Se tiene a los productores agropecuarios en proceso de formación de asociaciones productivas • Se cuenta con áreas y productores aptos para la producción pecuaria • La asociación de Ganaderos se encuentra en proceso de consolidación • Los mayores ingresos económicos derivan de la producción pecuaria • Se cuenta con mercados a nivel provincial, departamental y nacional • FERIA semanal con buena actividad comercial • Riqueza artesanal que es el reflejo de la cultura Guaraní • Existencia de recursos mineralógicos importantes • Existencia de abundante materia prima para la producción artesanal • Existencia de importantes atractivos turísticos (bosques, ríos, biodiversidad de flora y fauna, religioso, étnico, cultural) 	<ul style="list-style-type: none"> • Prefectura apoya las actividades productivas (infraestructura, comercialización, producción y aprovechamiento de los RR.NN y turismo) • Creciente flujo de turistas nacionales y extranjeros • Acceso a entidades financieras públicas y privadas que apoyan a la producción agropecuaria • Apertura creciente de mercados potenciales para productos y subproductos agropecuarios, principalmente orgánicos • Existencia de ONGs que apoyan la capacitación y asistencia técnica en proyectos productivos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Terrenos parcelados llegando al minifundio • Escasa infraestructura de microrriego que no permite optimizar la producción agropecuaria • Contaminación de aguas por actividad petrolera y desechos domésticos • Algunas áreas de cultivo en zonas no aptas (pendientes) • Producción bajo un sistema tradicional con una mínima tecnología innovativa en la producción agropecuaria • Infraestructura mínima y casi inexistente para la crianza de ganado • Débiles y casi inexistentes cadenas de producción organizadas • Desventajoso sistema de comercialización que beneficia a los intermediarios en detrimento de los productores. • Explotación de minerales no beneficia al municipio • Producción agrícola dirigida principalmente al autoconsumo • Capacitación y asistencia técnica todavía baja, en producción agropecuaria por parte del municipio • Inexistencia de promoción económica. • Caminos en mal y regulares condiciones de viabilidad • Escasa oferta de circuitos turísticos 	<ul style="list-style-type: none"> • Cambio de políticas de los financiadores externos • Trámites burocráticos en gestión de proyectos • Retrasos en el desembolso de recursos económicos por parte de los financiadores • Políticas nacionales aún débiles en el apoyo a la producción nacional. • Inestabilidad política a nivel nacional y departamental que no apoya decididamente a la producción agropecuaria • Contrabando creciente en detrimento de la actividad agropecuaria • Desinterés de la banca privada en el apoyo crediticio

SISTEMA ECONOMICO-FINANCIERO

SISTEMA DEMOGRÁFICO-CULTURAL			
FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
<ul style="list-style-type: none"> • Población joven (0 a 19) representa al 50,04%, lo cual implica que los procesos de formación de recursos humanos es altamente factible. • Los pueblos indígenas han comprendido la importancia de la identidad y la revalorización cultural. • Gran parte (94,19%) de la infraestructura educativa se encuentran en buenas condiciones. • El nivel primario tiene aceptables coberturas. • Se cuenta con el Programa de Atención al Niño (PAN) • En la capital del municipio se cuenta con programas de formación a nivel licenciatura, técnico medio y superior. • Se cuenta con la atención a diversos seguros de atención en salud (SUMI, Seguro de Vejez y SUSAT) • Buena parte de infraestructura de salud se encuentra en buenas condiciones así también el equipamiento es relativamente aceptable. • Se cuenta con importantes conocimientos y prácticas sobre medicina tradicional. • En la capital del municipio los servicios básicos tiene aceptable cobertura. • Gran parte de los habitantes cuenta con vivienda propia. • Se cuenta con servicio de transporte a las principales comunidades del municipio. • Por la capital del municipio y otras comunidades pasa la red fundamental vial. • El municipio cuenta con importantes recursos hidrocarbúricos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Existencia de instituciones públicas y privadas que financian proyectos de infraestructura caminera, educativa, salud, energía y saneamiento básico • Universidad Juan Misael Saracho esta emprendiendo la política de generar mayores espacios de formación en la población entrerriana. • Existencia de ONGs con apoyo en capacitación y asistencia técnica en desarrollo humano. • Se ha institucionalizado el funcionamiento de (atención de los niños menores de seis años (PAN). • Existen marcos legales que aseguran la continuidad de los Programas de seguros en atención gratuita en la salud. • El PROHISABA esta implementando un Plan de sostenibilidad del sector de salud y educación, concibiendo a los alumnos y alumnas como agentes de cambio. • Existen marco legales que priorizan la importancia de la educación y la salud (Diálogo Nacional, Impuesto Directo a los Hidrocarburos, entre otros) 	<ul style="list-style-type: none"> • La educación es descontextualizada y con enfoque conductivista. • No se cuenta en las unidades educativas con espacios, materiales e insumos para desarrollar la educación productiva. • Baja cobertura del nivel secundario, considerable porcentaje de deserción escolar mayor al 8%. • Dispersión muy alta en la equidad de género comprendiendo que son más las mujeres que no estudian. • Altas tasas de analfabetismo sobre todo en las mujeres • El índice de pobreza es muy elevado respecto al departamental • Algunas coberturas de salud son bajas (control de papanicolao, parto institucionalizado, etc.) • Presencia de la desnutrición en niños menores y bajos pesos al nacer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Escasos recursos económicos para emprender la educación productiva de parte del gobierno nacional, el gobierno Departamental e incluso de instituciones que apoyan a la educación. • Insuficientes recursos económicos para cubrir con necesidades sobre saneamiento básico. • Insuficiente políticas para generar mayores coberturas en servicio de comunicaciones • Sobre todo de telefonía en las comunidades por parte de ENTEL y otras prestadoras de servicio.

FUENTE: PROPIA

Figura 53



FORTALEZAS	OPORTUNIDADES	DEBILIDADES	AMENAZAS
<p>SISTEMA FISICO NATURAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ubicación geográfica favorable para un desarrollo económico. • Existen microclimas muy favorables para diversificar la producción agropecuaria. • Se cuenta con importantes recursos hídricos en dos macrocuencas (Pilcomayo y Bermejo). • Se cuenta con mucha riqueza natural renovable y no renovable, donde el 80% es bosque y de uso silvopastoril. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acceso a financiamiento internacional para proyectos ambientalmente sostenibles, además de conservación de suelos y biodiversidad • Apoyo de la prefectura del departamento de Tarija. • Existe un Plan Nacional de Desarrollo, con políticas prioritarias de protección al medio ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se tienen distritos municipales que no funcionan, pero sobre todo no tienen reconocimiento de las comunidades por diversos factores. • Se tiene diversos instrumentos de planificación (Plan de Gestión territorial Indígena, Plan del Distrito III, Plan del parque nacional de Tariquia, Plan vial, Plan de desarrollo turístico, entre otros, los mismos no se cumplen por falta de recursos financieros • Inadecuado aprovechamiento de recursos hídricos • Escasa asistencia técnica en manejo, conservación y recuperación de suelos. • La educación ambiental es escasa. • Explotación de la fauna y la flora desmedida e irracional. • Vinculación caminera insuficiente y muchos de los existentes no están en condiciones aceptables. 	<p>La política de prioridades de los fondos nacionales restringen el financiamiento de proyectos ambientales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los factores climáticos dificultan la producción agrícola y pecuaria. • Deterioro irreversible por contaminación de los recursos agua y suelo. • La aplicación de la legislación ambiental es complicada de implementar a empresas petroleras.



F.- ANALISIS DIALECTICO

TESIS	ANTITESIS	SISTENSIS
<p>HABITABILIDAD</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de normativa para mantener áreas libres en construcciones nuevas. - Falta de espacios públicos de convivencia. - Espacios de circulación para el peatón. - Contaminación del medio ambiente - Malas condiciones de servicios básicos. - Mala planificación de áreas públicas en los barrios causan desigualdad. - Los baldíos urbanos son puntos de enfoque delictivo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cohesión social - Calidad de medio ambiente, espacios públicos, seguridad, servicios básicos. - Estructurar y planificar tomando en cuenta como principal actor al peatón. - Promover la concientización de normativas de seguridad ciudadana participativa de la población - Rehabilitar espacios abandonados como puntos de información, recreación, descanso, áreas verdes, etc.
<p>ACCESIBILIDAD Y ARTICULACIÓN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tendencias de crecimiento - Ausencia de ciclo vías y espacios que permitan la circulación libre y segura del peatón. - Perturbación de ecosistemas naturales por aperturas de nuevas vías y urbanizaciones. 	<ul style="list-style-type: none"> - Identificación de ejes de crecimiento de la ciudad y articulación con la circulación. - Estructurar y planificar tomando en cuenta como principal actor al peatón. - Proteger y presentar ecosistemas existentes, en caso de apertura de vías, realizar con el menor impacto posible. - Implementación de arbolado en vías públicas para reducción de C₂O.

FUENTE: PROPIA

Figura 154

TESIS	ANTITESIS	SISTENSIS
<p>EQUIPAMIENTOS</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Las áreas verdes de los equipamientos no satisfacen las áreas tributarias. - Malas condiciones de infraestructura. - No tiene ingresos claros se mixtifican o son mal ubicados - No se realiza el mantenimiento a las áreas públicas o verdes complementarias a los equipamientos 	<ul style="list-style-type: none"> - Proponer equipamiento de manera equitativa, cubriendo radios de influencia. - Equipamientos con amplias áreas tributarias. - Plantear equipamientos sostenibles, con distancias cortas, sustentados con energías alternativas.
<p>TEJIDO URBANO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Existen espacios residuos, baldíos, botaderos de basura, lotes abandonados ubicados en las zonas de crecimiento urbano periurbano. - Las vías no son claras y las personas no respetan su señalización o los límites. - No existe vitalidad , ni buena visibilidad en sus recorridos. 	<p>Garantizar la igualdad en los barrios en servicios públicos, espacios de recreación, condición de vías y arborización, con el fin de promover la calidad de vida de manera recíproca.</p>
<p>POBLACIÓN</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Migración de la población por búsqueda de mejor economía. - Sectores de población con alta densidad y otros con baja densidad - Disminución de ingresos económicos por parte de la agricultura 	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar la calidad de vida mediante gestiones, para mejorar el alcance a los servicios básicos y dignos de todos ciudadanos, aspectos como la salubridad, la seguridad, el confort. - Políticas que ayuden al sector agrícola, y equilibrar uso de suelo urbano con el productivo.

FUENTE: PROPIA

Figura 154

TESIS	ANTITESIS	SISTENSIS
<p>ESPACIO PUBLICO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Falta de espacios de recreación. - Desintegración social, falta de lugares de encuentro. - Los equipamiento existentes, cuentan con mobiliario tradicional. (banca, estatuas). - Mala calidad de espacios públicos genera inseguridad. - Espacios públicos abandonados y deteriorados, son puntos de atracción para el vandalismo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Crear espacios públicos de recreación, como puntos de convivencia social tomando en cuenta rangos de edades y personas con capacidades diferentes. - Conexión de espacios públicos a través de un corredor verde, - Promover vegetación nativa y ornamental considerando la superficie promedio por habitante. - Conservación del espacio público, buena iluminación, innovación en seguridad.
<p>IDENTIFICACION DE CONFLICTOS DE USO DE SUELO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Desequilibrio en la distribución de funciones, síndrome de la sectorización. - Desorden urbano: funcional, espacial, formal y volumétrica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Distribución de funciones de manera equilibrada, tomando en cuenta los conceptos compactidad, complejidad, eficiencia y cohesión social - Direccionar el crecimiento a través de políticas y normas que estén vinculados con la sostenibilidad.

FUENTE: PROPIA

Figura 154

TESIS	ANTITESIS	SISTESIS
<p>POTENCIAR EL TURISMO</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida de inmuebles con características arquitectónicas e históricas patrimoniales, demoliciones, restauraciones sin estudio previo. - Ciudad importante históricamente, sin embargo no es conocida. 	<ul style="list-style-type: none"> - Normativa de conservación y tratamiento para inmuebles con catalogación e inventario. - Mantener, fortalecer el carácter histórico de la zona patrimonial y barrios colindantes. - Equipamientos de recreación e interés social, campus ferial, anfiteatros, para potenciar las actividades culturales de la zona.
<p>CONTRIBUCIÓN A SER UNA CIUDAD SOSTENIBLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pérdida de espacios naturales (erosión) - Contaminación del espacio natural, quebradas, ríos. - Pérdida de áreas de cultivo, por falta de apoyo a la producción agrícola. - Perturbación de ecosistemas naturales por aperturas de nuevas vías y urbanizaciones sin mecanismos normativos. 	<ul style="list-style-type: none"> - La Ciudad Sostenible es una ciudad que recupera y potencia su vida propia, y por tanto la de sus habitantes. - Regeneración y el respeto de su entorno natural - Integración cultural. - Movilidad sostenible - Calidad de vida. - Hacer a la vez más ciudad y más campo.

FUENTE: PROPIA

Figura 154



G.- ELABORACIÓN DE LINEAMIENTOS

G.1.- IDENTIFICACION DE POTENCIALIDADES

El centro Urbano de Entre Ríos presenta ventajas posibles para ser aprovechadas y que posibilitarían un desarrollo integral y sostenido mediante el uso y aprovechamiento racional y eficaz de los recursos humanos y naturales, con una planificación estratégica.

Perfil espacial.-

Su territorio esta dispuesto entre la carretera Tarija –El Chaco, lo cual permite contar con una carretera de transitabilidad permanente facilitando el acceso de los centros de producción hacia los mercados locales, además de ofrecer las condiciones para la afluencia de turistas nacionales y del exterior hacia las misiones ubicadas en Salinas y elagroturismo y ecoturismo de las comunidades vecinas.

Medio físico natural.-

Precipitación pluvial.-

Buen aporte hídrico vertical, las precipitaciones en un año sobrepasan los 1100mm, esto da la posibilidad de la construcción de atajados localizados en



las quebradas, para retener el agua de lluvia y utilizarlo en el riego de producción agrícola.

Hidrografía.-

Existen Cuencas con topografía adecuada para la cosecha de agua - vertientes que pueden ser revitalizadas y un alto nivel freático; Se tiene posibilidades de ampliar el área bajo riego, mediante un adecuado aprovechamiento de los recursos hídricos tanto



superficiales como subterráneos lo que permitirá el incremento de la producción y la diversificación de la misma.

Como también una buena afluente de los dos Ríos que bordean el centro urbano de la ciudad que son el río EL PAJONAL y el río SANTA ANA.



RIO SANTA ANA



RIO EL PAJONAL



FUENTE: PROPIA

Figura 154

Biodiversidad.- Variedad de ecosistemas:



FUENTE: PROPIA

Figura 155



FUENTE: PROPIA

Figura 156

La existencia de diferentes zonas o pisos altitudinales (valle) permite contar con suelos aptos y potenciales para el desarrollo de la actividad agrícola, reservas naturales, y en ecosistemas en deterioro por contaminación o pérdida de cubierta vegetal se da la posibilidad de recuperar áreas erosionadas a través de la reforestación creando nuevos hábitats naturales.

Cubierta vegetal.-

Superficie de área verde de 13% del polígono urbano, y un 32% áreas de producción agrícola

Condiciones ecológicas, de paisaje natural y áreas protegidas para desarrollar actividad eco-turística y fortalecer el paisaje natural. Amplias áreas de paisaje natural, aptas para proteger y fortalecer.

Estructura y formación del suelo.-

Suelos superficiales, franco arenoso a franco arcilloso, normal, fertilidad buena, planicies amplias.

Recuperar zonas erosionadas a través de la reforestación.

Perfil Demográfico.-

Alta densidad de población en el área central patrimonial.

Población activa con mayor fuerza de trabajo; adulta (30-49 años) tiene un porcentaje de 30% de la población, seguido de la población joven con 28%.

Disminución del número de componentes de las familias Incremento de hogares ampliados y unipersonales.

Migración de las comunidades al área urbana por la actividad económica.



FUENTE: PROPIA

Figura 157



FUENTE: PROPIA

Figura 158

Perfil Socio – cultural.-

SALUD



MEDICINA CONVENCIONAL

Todos los establecimientos de salud del Municipio de Entre Ríos forman parte de la Gerencia de Servicio de Salud Entre Ríos, y este a su vez pertenece al Servicio Departamental de Salud de Tarija y depende del Ministerio de Salud y Deportes.



FUENTE: PROPIA

Figura 160

Las distancias en los que se encuentran los centros de atención de salud respecto a la Capital del municipio en promedio alcanza a 59.32 Km.

- ESTADO, CALIDAD Y CONDICIONES DE EQUIPAMIENTO DISPONIBLE POR ESTABLECIMIENTO.



FUENTE: PDM

Figura 160

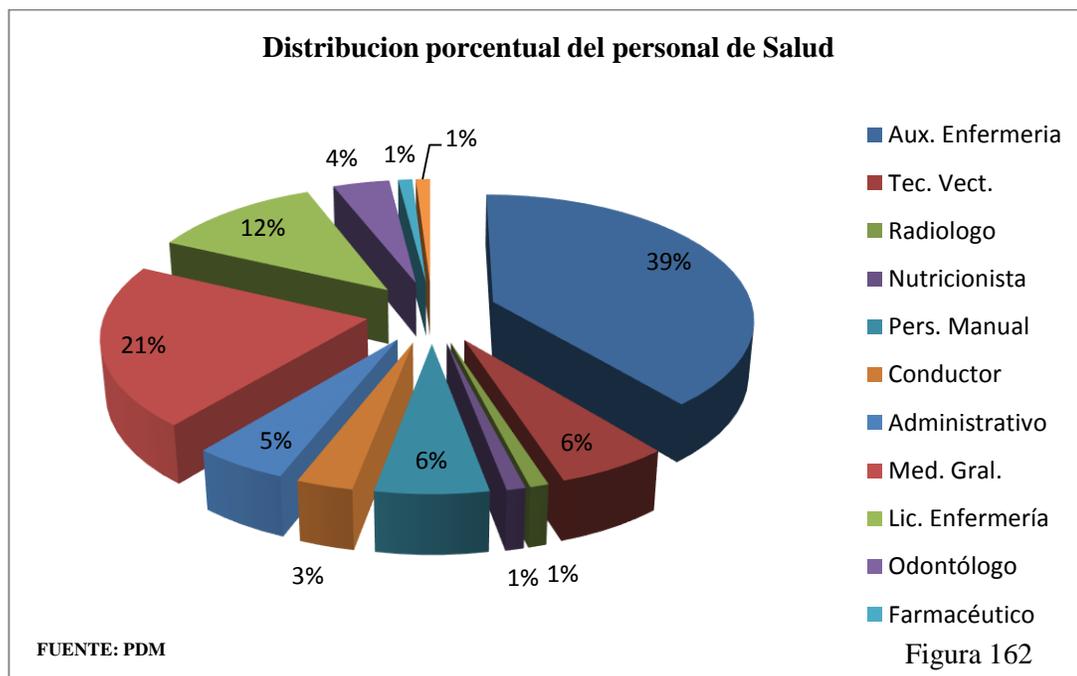


FUENTE: PDM

Figura 161

En el caso de infraestructura de los centros de salud, podemos afirmar que estos están en buenas condiciones (77%) y aun existen posibilidades de seguir mejorando estas, con el concurso de instituciones como PROHISABA y USAID (estos van construyendo o han comprometido su financiamiento). Respecto a las condiciones de equipamiento, podemos decir que un 85% de los centros de salud en el municipio tienen equipamiento en condiciones regulares, y solo el 15% cuentan con lo más básico.

- PERSONAL DE SALUD POR CADA ESTABLECIMIENTO DEL MUNICIPIO



FUENTE: PDM

Figura 162

El gráfico nos muestra la distribución porcentual del personal de salud, resaltando del mismo que: el 39% son auxiliares de enfermería, el 21% son médicos generales, el 12% son licenciadas en enfermería.

MEDICINA NO CONVENCIONAL O TRADICIONAL

En los últimos años la medicina tradicional ha cobrado vigencia importante y hoy se busca institucionalizarlo y fomentarlo en los mismos centros de salud del Estado Nacional.

Aquello desde luego no implica retornar a la medicina tradicional, porque en los hechos siempre fue importante en las comunidades debido a que la medicina convencional no pudo abarcar todo el municipio, debido a varios factores, como ser personal, costos y costumbres; este último fue el factor más importante, ya que la atención en los centros de salud, no considera su cultura, su idiosincrasia y/o formas de pensar de los pobladores.

- **CURANDEROS.**

El ejemplo más claro respecto a la medicina tradicional se describe en el Plan de Gestión Territorial de las comunidades Guaraníes, que sostiene, tradicionalmente el médico es el Upurupano o el curandero benéfico que es el Ipaye o chaman. El Ipaye tiene su contrario llamado Mbaekuaa.

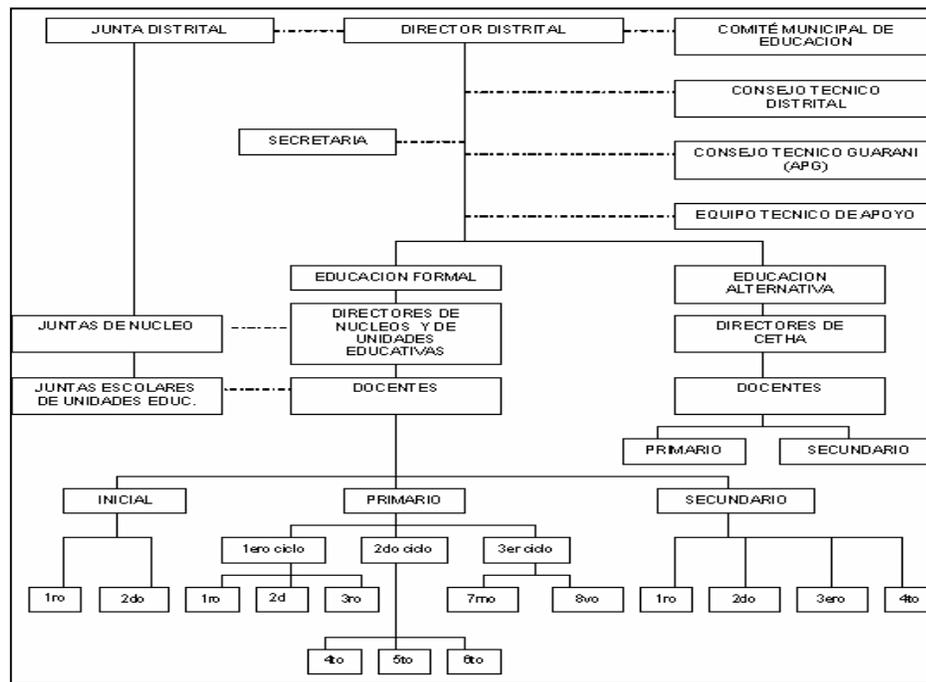
El Ipaye tiene la función de curación de las personas, tanto enfermedades tangibles como los intangibles (del alma o del más allá), es decir es capaz de hacer predicciones en la curación de enfermedades de personas o problemas de las comunidades.

EDUCACION.

EDUCACION FORMAL.

Se reconoce como educación formal a la formación en el nivel inicial, primario y secundario.

ESTRUCTURA INSTITUCIONAL DE EDUCACIÓN EN LA PROVINCIA O'CONNOR.



FUENTE: PDM

Figura 163

▪ UBICACIÓN DE UNIDADES EDUCATIVAS Y TIPO.

El Municipio de Entre Ríos cuenta con 86 unidades educativas distribuidas en 12 núcleos educativos. De los cuales, solo una es de especialidad inicial (solo atiende este nivel) el mismo se encuentran en la capital del Municipio; el nivel secundario es atendido en 10 unidades educativas, no existiendo este nivel en los núcleos Naranjos, Suaruro, Tentaguasu y Saladito; en cambio el nivel inicial está distribuido en 54 unidades educativas y en los diferentes núcleos educativos. Tal como se muestra en el siguiente cuadro:

NUCLEO	DIRECCION	NOMBRE DE LA U. EDUCATIVA	TIPO DE U. EDUCATIVA
Bourdeth O' Connor	Entre Rios	Bourdeth Oconnor	Central
		Nuestra Sra del Rosario.	Asociada
		Kinder B. Oconnor	Asociada
		Franz Tamayo N 6	Asociada
		Franz Tamayo	Asociada
		El Alambrado	Asociada

FUENTE: PDM

Tabla 59

ESTADO Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS BÁSICOS POR ESTABLECIMIENTO.

NUCLEO	DIRECCION	NOMBRE U. EDUCATIVA	INFRAESTRUCTURA			SERVICIOS		
			BUENA	REGULAR	MALA	L U Z	AGUA	TELÉFONO
Bourdeth O' Connor	Entre Rios	Bourdeth Oconnor		1		1	1	0
		Nuestra Sra del Rosario.						
		Kinder B. Oconnor	1			1	1	0
		Franz Tamayo N 6						
		Franz Tamayo	1			1	1	0
		El Alambrado		1		1	1	0

FUENTE: PDM

Tabla 59

Departamento	Provincia	Municipio	Ciudad / Comunidad	Asistencia escolar (Población de 6 a 19 años)					
				Si, a una pública	Si, a una privada	Si, a una de convenio	No asiste	Sin especificar	Total
Tarija	Bourdet O' connor	Entre Ríos	ENTRE RIOS	716	29	268	140	18	1.171

FUENTE: PDM

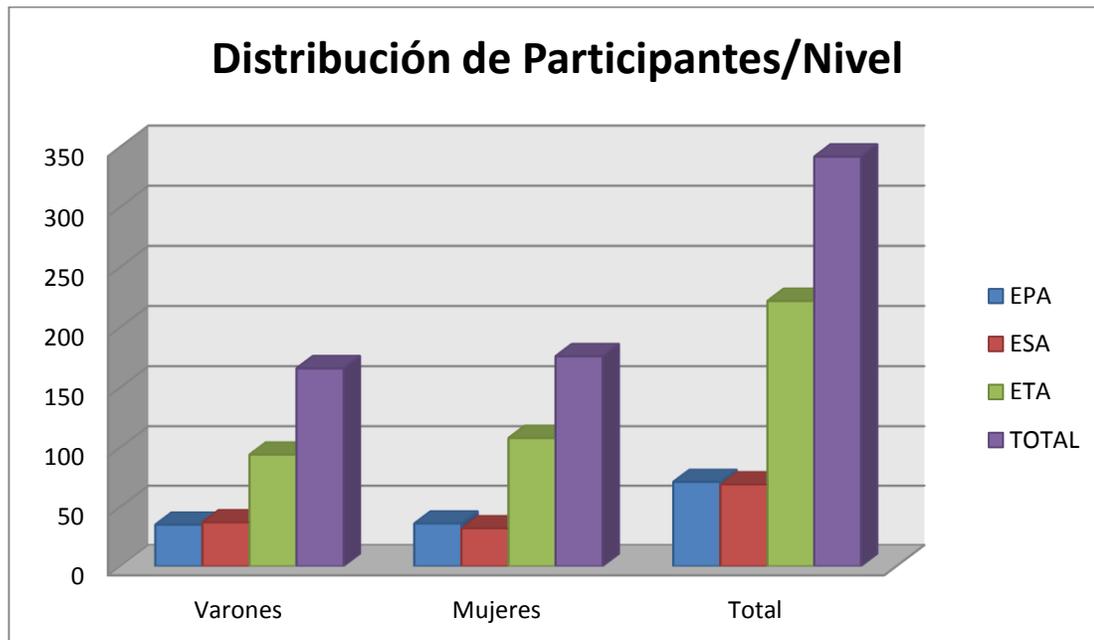
Tabla 59

EDUCACION NO FORMAL O ALTERNATIVA

- CENTRO DE EDUCACIÓN TÉCNICA Y HUMANÍSTICA DE ADULTOS (CETHA).

Centro de la educación alternativa se tiene dos centros de formación importantes, el Centro Educativo Técnico Humanístico Agropecuario en Potrerillo, cuya dinámica presentamos a continuación:

Nivel	Ciclo	Matricula/sexo					
		2004			2008		
		V	M	T	V	M	T
EPA	Aprendizajes Básicos	3	16	19	2	2	4
	Aprendizajes Avanzados	4	6	10	9	22	31
	Aprendizajes Aplicados	35	21	56	24	12	36
ESA	Aprendizajes Comunes	48	28	76	19	16	35
	Aprendizajes Especializados	20	22	42	18	16	34
ETA	Operativo Calificado	1	14	15			0
	Apicultura				31	23	54
	Carpintería				22	28	50
	Corte Confección				21	45	66
	Peluquería				3	10	13
	Veterinaria				5	2	7
	Fruticultura				12		12
TOTAL		111	107	218	166	176	342



FUENTE: PDM

Figura 164

La Educación Técnica de Adultos (ETA), donde se desarrollan especialidades de apicultura, carpintería, corte confección, etc. tiene mayor población de participantes

alcanzando prácticamente al 59,06%, seguido de la educación Primaria de Adultos (EPA) que alcanza al 20,76%.

El número de docentes en el Centros Educación Técnica Humanística de Adultos es de 8 varones, 5 mujeres, haciendo un total de 13 docentes. Por tanto, la relación de alumnos docentes para la gestión 2007 es de 26 alumnos por cada docente (aproximadamente).

- ATENCIÓN DEL NIÑO Y NIÑA MENOR DE SEIS AÑOS (PAN)

El personal a cargo de los centros PAN es de 140 educadoras y cocineras, 6 facilitadores/as, una secretaria y una responsable del programa a nivel municipal. Pudiendo concluirse que la relación de educadoras alumnos es de 13,3; y de facilitadoras y alumnos es de 310,3. Los centros PAN viene encarando cuatro áreas de trabajo: Salud, Educación Inicial, Protección y Nutrición, buscando siempre mejorar la calidad de atención a los niños y niñas, para la gestión 2008 se proyecta implementar huertos hortícolas, parques infantiles, y la implementación de alimentos frescos que consiste en la entrega de carnes, enlatados y verduras.

El funcionamiento de estos centros PAN, son de absoluta utilidad e importancia significativa sobre todo en el área rural del Municipio, ya que son los espacios en los que los niños y niñas antes de su ingreso a la educación formal, inician procesos de aprendizaje afectivos, cognoscitivos y psicomotoras. Ya que recordemos que en lo que se refiere la cobertura del nivel inicial esta lamentablemente no es suficiente, no solamente porque no existan niños y niñas, sino que fundamentalmente no existe personal docente para este nivel en todas las escuelas seccionales.

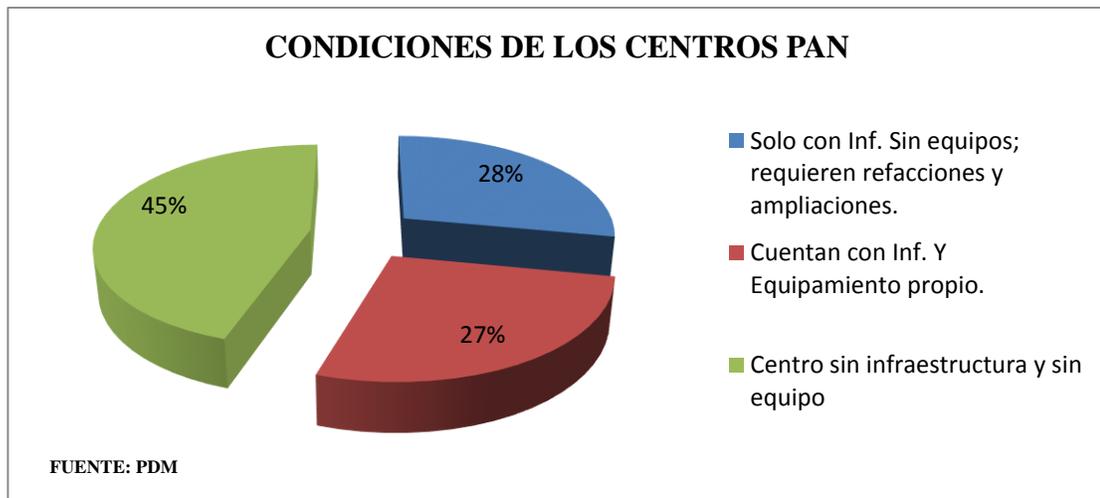


Figura 165

- **INSTITUCIONES DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN EXISTENTES.**

Muchas instituciones privadas y organizaciones no gubernamentales ofrecen diversos tipos de formación no formal en el municipio, es mas algunas de estas instituciones ya trabajan muchos años en la Provincia O' Connor, como: PROMETA, CER-DET, EAPG, CARE, Hermanas de la presentación, ACLO, PROHISABA, entre otros.

Espacio público.-



FUENTE: PROPIA

Figura 166

Planificar áreas verdes y de uso público en las diferentes zonas de la ciudad de Entre Ríos, sería gran potencial de desarrollo en turismo y en la propia identidad del lugar ya que tiene culturas étnicas que dan identidad y es de gran atractivo.

Cultural y turismo. -

Existencia de patrimonio cultural y arquitectónico, que permite conocer la identidad e historia de la población.

Diversas actividades folklóricas: Carnaval, Pascua, Fiestas a Santos, Feria de repostería,

Actividades de difusión cultural: escuela de música, danza.

Plan de desarrollo cultural Entre Ríos, con estrategias para el fortalecimiento, preservación y difusión de la cultura.

Perfil Económico.-

Áreas productivas.-

Ocupan el 35 % de la superficie total del área urbana.

La sección municipal presenta una vocación productiva orientada a la generación de excedentes, principalmente en tubérculos, fruticultura y cultivos semi-industriales, los cuales se comercializan en el centro urbano de Entre Ríos y hacia ciudades vecinas.



FUENTE: PROPIA

Figura 167

Perfil organizativo - institucional.-

Presencia de instituciones públicas y privadas de financiamiento y apoyo técnico.

El centro urbano de Entre Ríos funciona como Central provincial orgánicamente articulada a las subcentrales campesinas y son espacios de análisis, reflexión de la problemática socioeconómica e instancia de gestión y relacionamiento con el Gobierno Municipal y otras instituciones.

Coordinación institucional entre alcaldía, gobernación y OTBs a momento satisfacer necesidades a nivel urbano y por barrios.

G.2.- IDENTIFICACION DE LIMITACIONES

Perfil espacial.-

Comunidades bastante dispersas y alejadas de los principales tramos camineros, ocasiona dificultades para la relación productores con el mercado y acceso a la comunidad para ejecución de proyectos.

Deficiente vertebración caminera e inestabilidad de los caminos vecinales, vías secundarias y terciarias que en cierta medida dificulta la comunicación interna.



Figura 168

Hidrografía.-

Construcciones y/o mejoramientos de los sistemas de riego y/o construcción de gaviones o puentes, sin considerar el impacto ambiental y social

Ausencia de infraestructura para el almacenamiento de agua en la época de lluvia.

Escasos conocimientos del potencial de aguas subterráneas.

Contaminación de ríos y quebradas como consecuencia de una deficiente infraestructura sanitaria.



FUENTE: PROPIA

Figura 169

Recursos Naturales: Biodiversidad

Bajo nivel de coordinación entre el Municipio y el SERNAP (Servicio Nacional de Áreas Protegidas).

Baja presencia de instituciones, que norman el uso de recursos naturales

Desequilibrios en la fauna y flora, con incremento de las condiciones favorables para el desarrollo de plagas agrícolas.

Perdidas de la biodiversidad por la invasión de las áreas suburbanas sin planificar areas verdes para su retribución al medio ambiente.

Cubierta vegetal.

Disminución de la cobertura vegetal por pérdida de cultivo y pastoreo.

Poco apoyo institucional en la conservación de los recursos forestales.

Escaso conocimiento sobre el manejo de las especies forrajeras y forestales nativas.

La falta de implementación de Planes de Manejo para el aprovechamiento de las especies forestales – manejo no planificado del bosque

Desconocimiento, poca aplicación e incumplimiento de la Ley Forestal



FUENTE: PROPIA

Figura 170

Perfil Demográfico.-

Emigración de la población a la ciudad Tarija a desempeñar sus actividades laborales profesionales y los jóvenes debido a la búsqueda de fuentes de trabajo con mejores ingresos

Perdida de mano de obra potencial.

Insuficientes recursos destinados a la población.

Falta de socialización de normas y leyes de apoyo a la familia.

Perfil Socio – cultural.-

El acceso a la educación, salud, servicios básicos y culturales determinan el nivel de pobreza y marginalidad de la población. En el Centro Urbano de Entre Ríos se detectaron las siguientes limitaciones:

Salud

Falta de personal médico capacitado en el sector salud, que se convierte en una mala atención y a un porcentaje mínimo de la población

Insuficiente promoción del seguro materno infantil, seguro de vejez y seguro departamental por parte de los responsables en el área rural.

Tasas de mortalidad y desnutrición que se presenta por las condiciones limitadas en las que vive la población.

Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por actividades antrópicas, que generan enfermedades gastro intestinales.

Educación

Las condiciones de infraestructura educativa presenta condiciones regulares, y algunas veces insuficiente, generando incomodidades para desarrollar el proceso enseñanza – aprendizaje, y fomento a actividades extraescolares en cuanto a deporte y cultura.

Tasa de analfabetismo, especialmente en las mujeres, actualmente existe una limitada cobertura del programa de alfabetización.

Espacio público.-

Falta de espacios públicos de convivencia, debido a el crecimiento sin planificación que se desarrollo en las zonas periurbanas.

La ausencia de infraestructura y programas para incentivar la práctica de actividades deportivas recreativas.

La falta de conectividad y fluidez entre los diferentes espacios publicos distribuidos en diferentes puntos de la ciudad.

La ignorancia del rol del ciudadano en el mantenimiento y administración de sus espacios como aprovechar los beneficios al tern cerca dee su vivienda tales espacios.

El abandono de los espacios publicos existentes el deterioro del mobiliario y la inadecuada iluminación.



FUENTE: PROPIA

Figura 171

Cultura y turismo

Escasa iniciativa para la promoción e inversión en la actividad turística

Inconveniente estado de las vías de acceso a sitios turísticos.

Insuficiente información sobre lugares turísticos

Exiguo nivel de conciencia, insuficiente motivación cultural y desconocimiento de la problemática ambiental.

Perfil Económico.-

Productivo.-

Conflictos de uso en todas las unidades fisiográficas, los suelos están siendo usados por encima de su capacidad natural. Perdida de tierras cultivables.

Aproximadamente el 70% de las tierras que actualmente se cultivan no cuentan con agua para riego. Sistemas de producción tradicional y rudimentaria, con preponderancia se utiliza la tracción animal, determinando bajos niveles de productividad y producción agrícola.

Los sistemas de riego existentes son precarios, insuficientes y en la mayoría de los casos con grandes pérdidas de agua por la infiltración, no permitiendo un uso óptimo y racional del recurso hídrico y consecuentemente se llega a cubrir pequeñas áreas de cultivo.

Sistemas de comercialización tradicional, que no ofrece conocimientos sobre el manipuleo, conservación, almacenaje y transporte de productos agropecuarios.

El rol productivo no es asumido por las organizaciones naturales y/o propias de la sección. Presencia de enfermedades, plagas y parásitos que afectan a la producción agrícola y pecuaria.

Perfil organizativo - institucional.-

Falta de un Plan de Ordenamiento Urbano para el Centro Urbano de Entre Ríos, que beneficie el desarrollo urbano para la generación de recursos propios.

Confusión y escaso conocimiento sobre los cambios, oportunidades y amenazas de las leyes de Participación Popular y descentralización administrativa.

Falta de un proceso de capacitación a nuevos líderes, proyectos que lleven un proceso de desarrollo económico al intervenir con proyectos de la ciudad.

Participación limitada e integración pasiva por parte de las mujeres a sus organizaciones comunales.

G.3.- IDENTIFICACION Y JERARQUIZACION DE PROBLEMAS

ESPACIO PUBLICO

Falta de espacios de convivencia

↻ Reducido espacio de recreación pasiva – activa

- Mala calidad de infraestructura pública.
- Mala distribución de áreas verdes parques y señaléticas.

↻ No existen espacios adecuados para actividades culturales de renombre

- Pérdida de identidad cultural y tradiciones.
- Deterioro de las áreas donde se realizan actos cívicos, religiosos y culturales.

↻ Falta de recursos económicos destinados a programas de infraestructura pública, educación vial y señalética

- Mala iluminación en los espacios distribuidores del centro urbano.
- No existe señalética ni semáforos en ninguna calle.
- Baldíos urbanos que son utilizados para actividades ilícitas.

↻ Falta de participación ciudadana en la planificación de áreas y espacios recreativos en cada barrio o sector.

- Falta de programas de necesidades y identidad cultural.
- Falta de programación de actividades en diferentes horarios y lugares.

TURISMO

Falta de promoción a la actividad turística

↻ Falta de organizaciones que administren y promoción en el turismo

- Falta de difusión en los medios de comunicación del gran atractivo turístico existente

↻ Escasa información acerca de los lugares turísticos existentes en el municipio

- Desconocimiento por parte de los habitantes acerca de los beneficios del desarrollo del turismo

↻ Escasa oferta de servicios de hospedaje para acoger a los visitantes

- La cámara hotelera y la red de albergues turísticos existentes no prestan ningún beneficio a la comunidad, ya que el lucro del trabajo es netamente propio de ellos y a veces de forma desmedida dando mala reseña turística del lugar.
- Apertura de los proyectos turísticos comunitarios existen proyectos base pero no el diseño de los mismos para poder fomentar el desarrollo turístico sostenible.

↪ Falta de aprovechamiento de áreas verdes en la potenciación del turismo.

ESTRUCTURA VIAL

Infraestructura vial deficiente

↪ Jerarquización de vías

- Mala calidad de infraestructura vial, y material de vía.

↪ Inestabilidad geológica de algunas zonas hace difícil el mantenimiento de caminos

- Falta de mantenimiento de vías en el centro urbano y sus conexiones a las comunidades vecinas
- Quebradas embovedadas para consolidar vías, con el tiempo se deterioran

↪ Falta de recursos económicos destinados al programa de vías.

- La implementación de proyectos viales demandan altas inversiones

↪ Falta de implementación de señalética urbana.

Evitar puntos de enclaves y espacios residuos.

Mala iluminación en calles y avenidas

↪ No existe jerarquización de vías disponible.

No se habilita vías alternas como peatonales y ciclovías para no degradar el centro urbano.

PRODUCCION AGRICOLA

Perdida de actividad agrícola.

↪ Escasez de sistemas de riego.

- Ausencia de infraestructura de almacenamiento de agua

- ∞ Sistemas de producción tradicional y rudimentaria - Monocultivo
 - Sistemas de producción tradicional y rudimentaria, bajos niveles de beneficio
- ∞ Falta de apoyo institucional para fomentar a la producción agrícola
 - Pérdida de terrenos de cultivo ocupadas por otra actividad.
 - Compra y venta de terrenos para loteamientos.
 - Avasallamiento de terrenos agrícolas, perjudicando la labor y fomentando a la desaparición de los mismo en el área.
 - Inexistencia de programas de protección al campesino y sus tierras agrarias.
 - Pérdida de la identidad de provincia productora.

DEMOGRAFIA

Migración poblacional

- ∞ Escasez de áreas de desempeño laboral.
 - Debido a la falta de oportunidades de preparación superior o técnico medio los residentes jóvenes acuden a la ciudad de Tarija en busca de nuevas fuentes laborales que en la provincia no se otorgan.
- ∞ Falta de actividades que beneficien la economía poblacional.
 - Existen nuevas fuentes laborales ya sea turismo, ingeniería petrolera, veterinaria, agronomía, ciencias forestales , alimentos que podrían otorgar potenciales en la provincia sin afectar su identidad agrícola pero no se aprovechan y esto lleva al abandono de las tierras en busca de nuevos ingresos.
 - Alto valor económico de los terrenos para otros fines

ENTORNO NATURAL

Pérdida de biodiversidad

- ∞ Escasa importancia de las instituciones a la sostenibilidad del sector forestal
 - Inexistencia de planes de manejo forestal a nivel de municipio
- ∞ Falta de conocimiento y concientización a los habitantes del municipio sobre la importancia del manejo sostenible de recursos naturales.

- Para las autoridades y dirigentes, aun no es de gran prioridad la conservación de recursos naturales

∞ Las familias se ven obligadas a realizar esta práctica por la escasez de ingresos para satisfacer sus necesidades

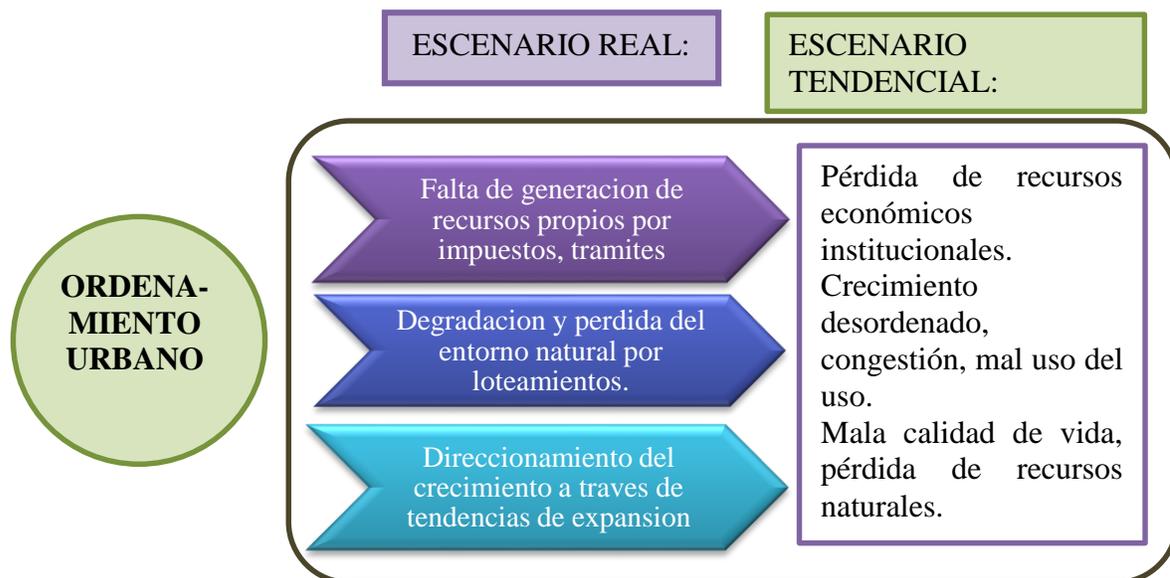
- Demanda de terreno, invasión del espacio natural para obtener beneficios económicos

ORDENAMIENTO TERRITORIAL

Falta de Mecanismos Ordenadores

- ∞ Perjuicios al desarrollo urbano para la generación de recursos propios.
- Al expandirse la mancha urbana de manera desordenada y disgregada, afecta a los terrenos agrarios con la impermeabilización de los suelos.
- Perdida de familias dedicadas a la actividad agrícola por la venta de sus terrenos para urbanizaciones
- ∞ Degradación y perdida del entorno natural por loteamientos
- Degradación del medio natural al habilitar proyectos de urbanizaciones cerradas o en las periferias urbanas.
- ∞ Falta de Direccionamiento del crecimiento a través de tendencias de expansión.

G.4.- IDENTIFICACION DE LAS TENDENCIAS TERRITORIALES



ENTORNO NATURAL

Escasa importancia de las instituciones a la sostenibilidad del sector forestal

Falta de conocimiento y concientización a los habitantes importancia del manejo sostenible de recursos naturales

Las familias se ven obligadas a realizar esta práctica por la escasez de ingresos para satisfacer sus necesidades

Contaminación ambiental, pérdida de espacios naturales verdes.

Mal manejo y Pérdida de recursos naturales.

TURISMO

Falta de organizaciones que administren y promocionen el turismo

Escasa información acerca de los lugares turísticos existentes en el municipio

Escasa oferta de servicios de hospedaje para acoger a los visitantes

Falta de apoyo al turismo por parte de otras instituciones que operan dentro del municipio

Desinterés turístico por visitar la zona.

Perdida de cultura y tradiciones de la región.

Perdida de capital económico para la población de Entre Rios.

SISTEMA VIAL

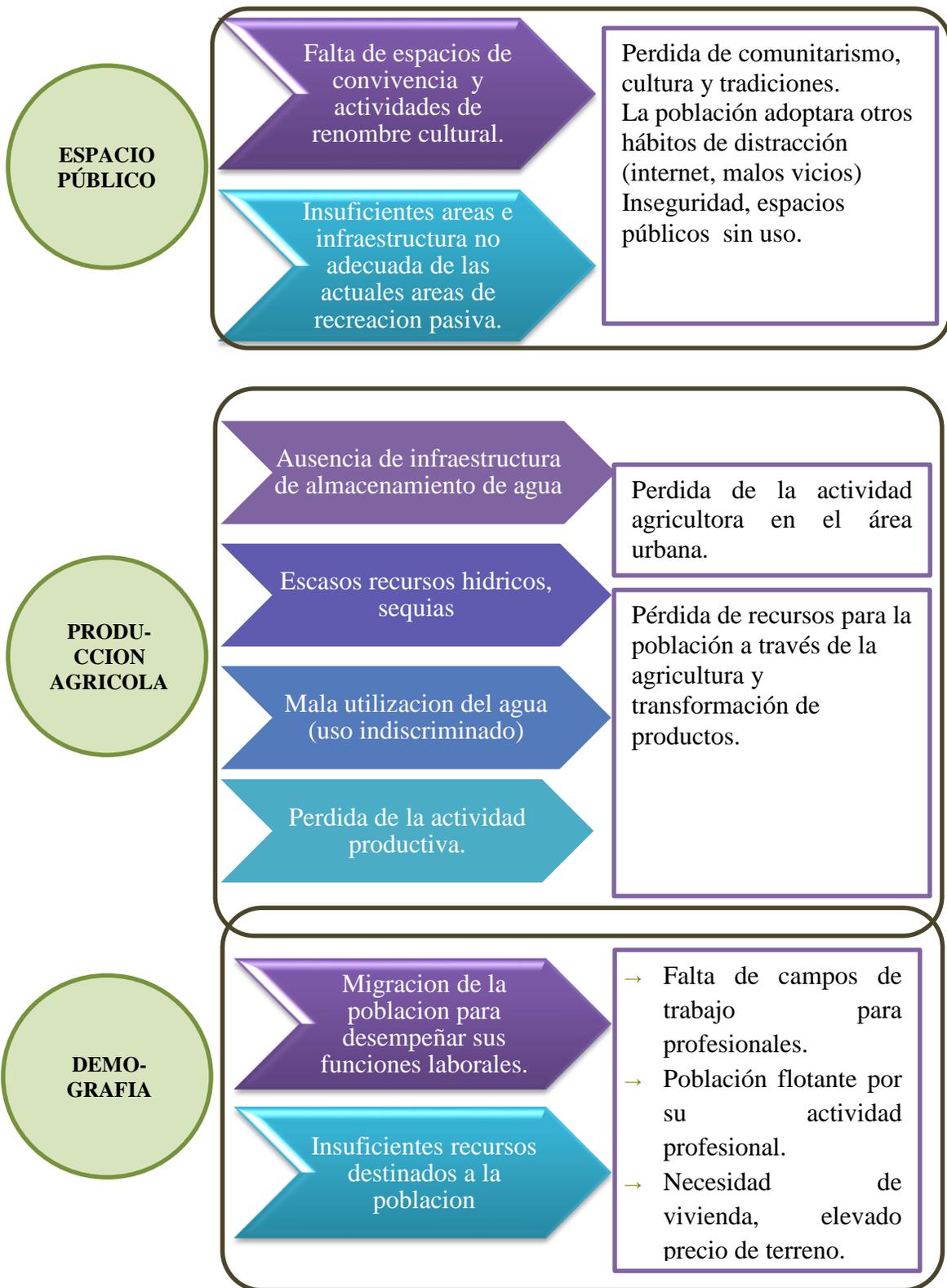
Inestabilidad geologica de algunas zonas hace difícil el mantenimiento de caminos

Falta de recursos economicos destinados al programa de vias

Deterioro de vehículos de transporte.

Mala calidad de recorridos sin vegetación, aceras angostas, deterioro de infraestructura.

No hay espacios destinados a circulación peatonal ni ciclo vías
SEDENTARISMO.





G.5.- LINEAMIENTOS GENERALES

1. LINEAMIENTOS DEL PLAN DE OCUPACIÓN:

Un plan de ocupación promueve y dinamiza la estructura de ocupación de la ciudad, mediante su vertebración interna y externa, consolidando la posibilidad de ampliar la calidad y cobertura de servicios con relación a los posibles ejes de crecimiento de la ciudad.

Demanda de infraestructura vial y de servicios

Composición de traza urbana.-

a. Normas de Reordenamiento

Debido a que los fines con que intervienen el poder público son de carácter colectivo, y su objetivo primordial es el ordenamiento adecuado para la zona, como una condición para el urbanismo de la misma.

Asimismo, para la presente propuesta se tomaran como base los Reglamentos que apliquen, los modelos reales y otra bibliografía, debido a la falta de estos tipos de normativa en la Municipalidad

Se diseña un sistema de vialidad que contempla los parámetros establecidos en ciudades sostenibles en concordancia con el medio ambiente y prioridad al peatón, uso de transporte alternativo – ciclo vía, ya que las distancias aun son cortas para planificar un transporte público.

b. Parámetros de Reordenamiento Urbano.-

Para definir los alcances de la presente propuesta se mencionan a continuación los parámetros en los que se desarrollara la misma:





c. El uso de los espacios

Cuenta con las características de ordenamiento individual adecuadas para su desarrollo, o sea que se definen claramente los espacios para uso habitacional, para uso comercial, para equipamiento urbano y para vialidad vehicular como peatonal, concentrando los mismos en áreas específicas de acuerdo a su compatibilidad entre ellos y a su función en relación con su actividad.

d. Componentes de la estructura de Reordenamiento

Los componentes para el reordenamiento serán tomados en base a la jerarquía de las vías vehiculares como peatonales, logrando con esto el crecimiento comercial en estas y a la vez un crecimiento poblacional que no tenga conflicto con el anterior. Así mismo, se determinara una intervención la cual busca el proveer de área verde a los habitantes, dicha intervención no busca modificar la estructura urbana de la zona.

Modelo de reordenamiento Vial para la movilidad urbana.

Se tomará como modelo, el criterio de la jerarquización de las vías vehiculares, tomando en cuenta el desarrollo de cada una y el desarrollo que puede significar para el comercio. Se mantendrán la jerarquización actual de la vías principales, secundarias, esta tendrá que ser una definición de las mismas dentro de la estructura de la traza urbana, para tener claro las vías a conservar, las vías a modificar y las vías que formarán parte de la propuesta de una banquetización y jardinería así las que se consideraran como peatonales para devolver las calles al peatón.

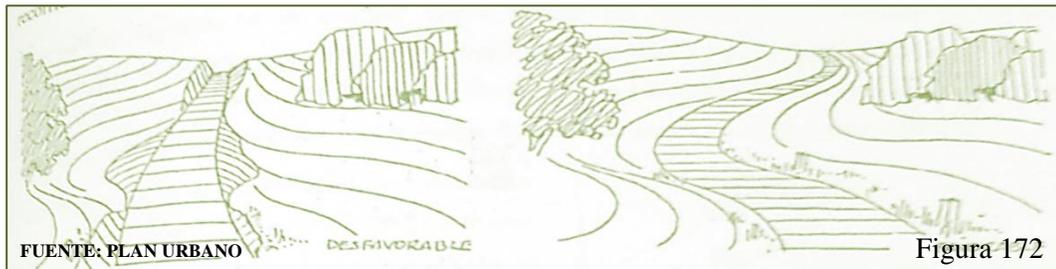
Este modelo ira sujeto a la clasificación de las vías que se propondrán, para lograr que esta provea de forma eficiente el servicio dentro de lo estipulado en la propuesta de los lineamientos urbanos propuestos en el transcurso de la presente.



Orientación del Trazo Urbano

a) Topografía.-

- b) Factor determinante para la utilización de un inmueble, ya que, se refiere al porcentaje de desnivel con que este presenta, tomando en cuenta que el máximo



porcentaje para declarar un área útil no excede el 16%. La pendiente define áreas seguras para la habitabilidad y áreas de riesgo. Posee terrenos irregulares a lo largo de su extensión, limitando con ello el uso del suelo en un futuro para su expansión, pero si cuenta con áreas bastante planas o bien con pendiente menor al 10%, siendo estos los terrenos que presentan menor problema con drenajes superficial, y que son compatibles con cualquier tipo de desarrollo, ya sea industrial o de vivienda.

Los terrenos que presentan una pendiente fuerte mayor al 30% son propicios para la reforestación, pues, no es recomendable la utilización de estos para la construcción de edificaciones, por representar un riesgo y un mayor costo.

La accesibilidad es un punto que se toma en cuenta para el diseño de una ciudad, cada trazado tiene su punto de vista, lo que se halla más conveniente es que el trazado más favorable es el que se va delineando sobre la topografía sin ir devastando el terreno

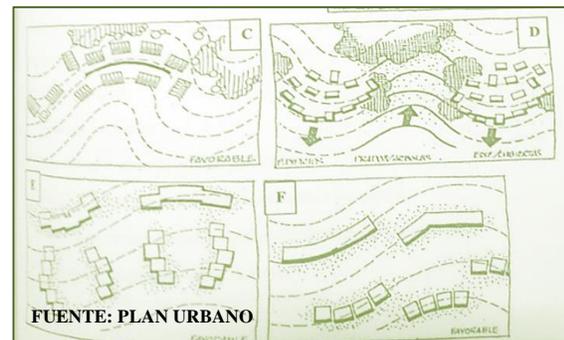
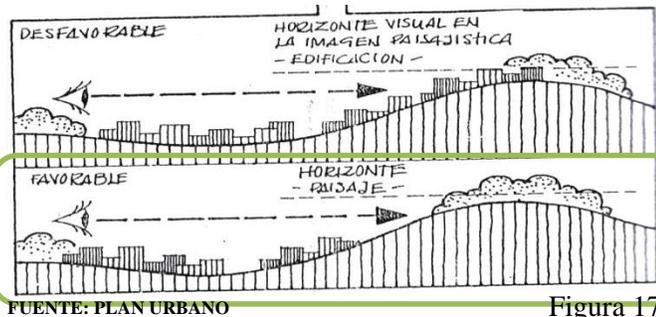


Figura 173

y la naturaleza, de esta manera el recorrido torna más agradable para los transeúntes por que se va descubriendo en la calle edificios, grupo de árboles, borde de bosques, cultivos, etc.

- La formación de terreno como base de comparación.
- La edificación de la vaguada con edificios altos allana la topografía del terreno, es decir, la imagen paisajística.
- Sobre elevando dramáticamente la estructura del terreno promedio de una edificación dominante en la cima se creó a un impacto decisivo sobre la imagen paisajística.
- La sobre edificación de la cima con edificios de altura moderada se adapta, sin embargo, a la forma del terreno, consiguiendo una acentuación de la imagen paisajística sin pretensiones posesivas.



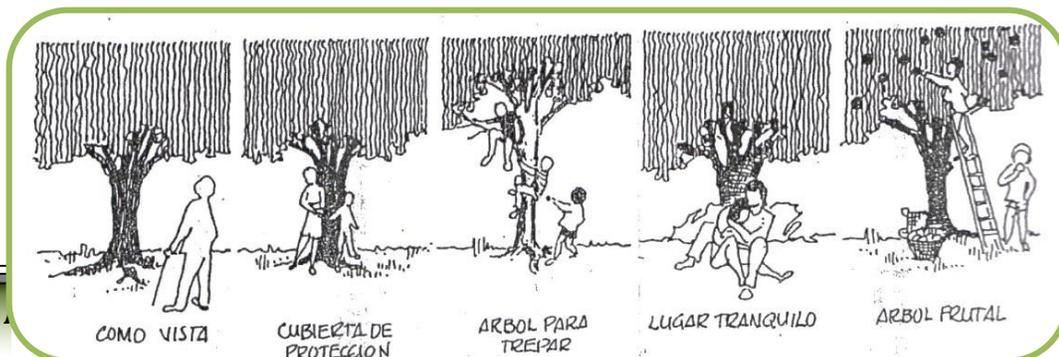
FUENTE: PLAN URBANO

Figura 174

- La edificación de la vaguada conformando con su perfil un movimiento contrario al de la forma - dominante- de la montaña supone contraste agradable.

c) Vegetación

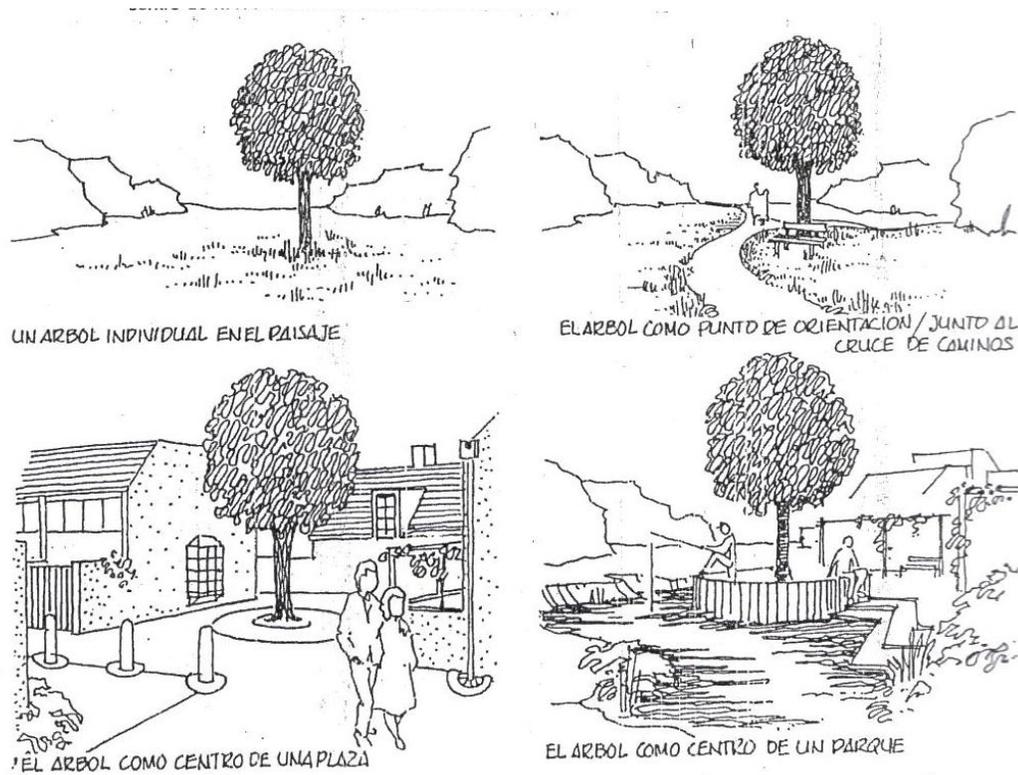
Se debe tomar en cuenta la vegetación a momento de diseñar una ciudad ya que un árbol puede servir como punto de partida de la planificación. Pueden tornarse como motivos y centro de realización de distintas situaciones, pueden caracterizar la imagen paisajística de la zona, acompañar vías, ríos, generar la estructura parcelaria o crear espacio y escala, es así que al momento de planificar se debe respetar los elementos naturales, sin provocar impactos en el medio natural.



FUENTE: PLAN URBANO

Figura 175

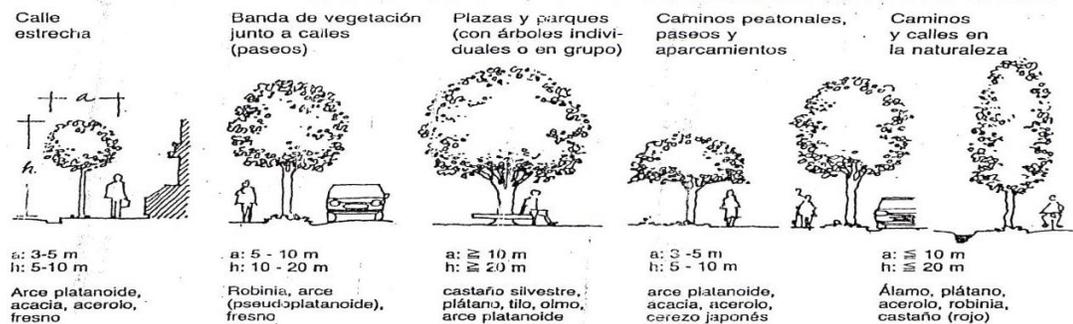
En términos generales, tiene un valor funcional como elemento estabilizador micro-climático y cualidades estéticas, siendo la vegetación un elemento estabilizador del suelo que evita su erosión.



FUENTE: PLAN URBANO

Figura 175

APTITUD DE LOS TIPOS DE ARBOLES:



FUENTE: PLAN URBANO

Figura 176

Transporte y movilidad.-

Del TRANSPORTE a la MOVILIDAD:



FUENTE: PLAN URBANO

Figura 177

Se establece el sistema vial, para que se articule y se haga congruentemente a la zonificación con las condiciones del terreno, por lo que, en la propuesta se determinarán la apertura de calles, peatonales y ciclo vías y propondrán nodos a desarrollar así como la ampliación de aceras y peatonalización de vías.

Proximidad y ahorro de recursos.- diversidad de medios de transporte, con menor consumo energético, mejorar la calidad urbana para aumentar los viajes a pie, con diseño de itinerarios peatonales, zonas verdes o la diversidad y continuación de actividades a nivel cero, reducir el número de transporte privado

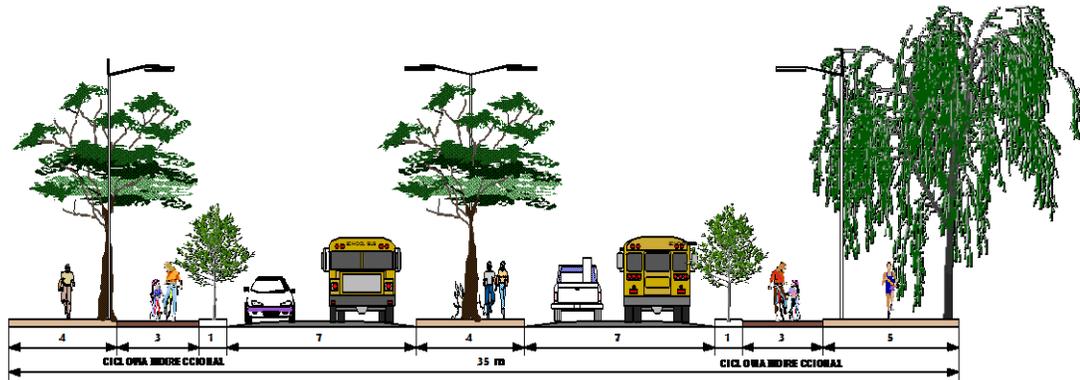
- Mayor accesibilidad, reducción de la dependencia del automóvil, optimización de conectividad intermodal, fomento de la multifuncionalidad del espacio público.

Clasificación de la red vial

La clasificación de la red vial primaria, secundaria y terciaria, se realizó con fines específicos de realizar una mejor planificación y orientación de las inversiones aplicadas a las carreteras

INTERPROVINCIAL.-

AVENIDA REGIONAL.-



FUENTE: PROPIA

Figura 178

Se propone una vía Costanera que bordea el área urbana, con un perfil de 35m. La cual descongestiona el tráfico regional que pasa por el centro patrimonial urbano provocando un peligro de accidentes y congestión de las vías.

Se jerarquizan las ciclo vías, peatonales con las vías vehiculares a través del uso de texturas, y señalización en cruces, paradas, etc.



Materiales.-

Vía principal= asfalto ya que es de alto tráfico y tiene conexión regional.

Área peatonal: las aceras o peatonales serán de hormigón ya que es el material mas durable en cuanto a uso.

Ciclo Vía= Se diseñarán preferentemente con aglomerado asfáltico u hormigón, procurando la mayor uniformidad superficial. Elementos urbanos como las tapas de registro y las tomas de rejillas se dispondrán asegurando la comodidad y seguridad del ciclista. Se pondrá especial atención al uso de materiales de construcción



reciclados, antideslizantes y se evitará el uso de colores oscuros que absorban la radiación. En particular se evitará aplicar pintura sobre el aglomerado asfáltico que no permita el agarre con el agua de la lluvia

Señalización=

Todos los paneles serán del mismo tipo de material y de una sola pieza para las señales preventivas y reglamentarias. Los paneles de señales con dimensión horizontal mayor que dos metros cincuenta (2,50m.) podrán estar formados por varias piezas modulares uniformes de acuerdo al diseño que se indique en los planos y documentos del proyecto. No se permitirá en ningún caso traslapes, uniones, soldaduras ni añadiduras en cada panel individual.

se utilizarán paneles de fierro galvanizado, de aluminio o de resina poliéster reforzado con fibra de vidrio. El sistema de refuerzo del panel y de sujeción a los postes de soporte serán diseñados en función al tipo de panel y de poste

El color del panel será gris uniforme o dependiendo de la clase de señalización a dar. Los postes de fierro podrán ser de tubos circulares de fierro negro o de perfiles metálicos.

La forma, dimensiones, color y cimentación deberán ser indicados en los planos y documentos del proyecto.

VIA DE PRIMER ORDEN.-

Se utiliza para viajes a distancias medias y sobre ellas se canalizan las principales líneas de transporte colectivo, las cuales pueden ser dobles o de un sólo sentido. Las especificaciones geométricas y operacionales de la vialidad primaria son las siguientes.

Acera:

Sección de derecho de acera: de 4 m.

Sección de carril: 2.00m.

Pendiente máxima de 2 % a 5%

Avenidas:

Volúmenes de servicio: de 50 a 60 vehículos/hora/carril.



Velocidad de circulación: de 30 a 50 km/hora.

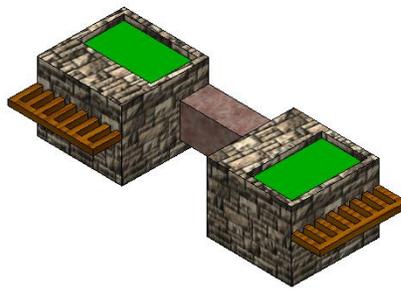
Sección de derecho de vía: de 28 a 32 m.

Sección de carril: 6 - 7 m.

Pendiente máxima 2% a 5%

Las vías de Primer orden tendrán doble carril, q incorporación de jardineras en aceras que se realizara en ensanchamiento a 2,50 metros.

Detalle de jardinera:



detalle de jardineras

FUENTE: PROPIA

Figura 179

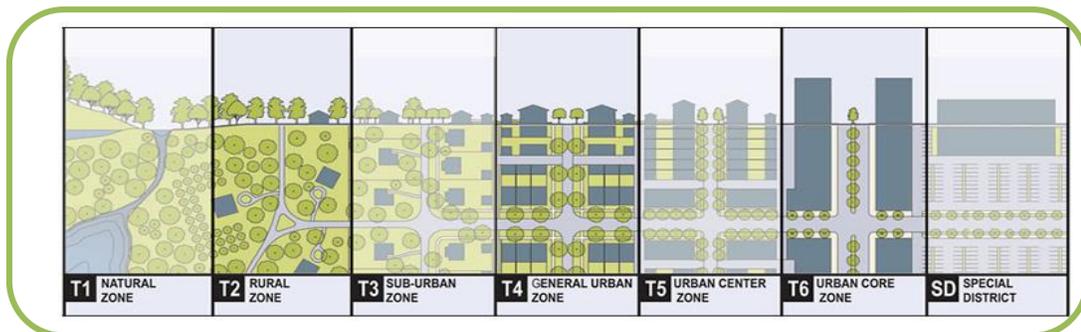
Material: Hormigón Armando

Color: Crema, acabado de PIEDRA Y MADERA NATURAL

El tipo de vegetación será baja, caduca para que en verano de sombra a las aceras para recorres tranquilamente.

(El detalle de ensanchamiento de acera se muestra en la propuesta por zonas de acuerdo a la dimensión de Vía.)

VARIACION DE VIAS CAMPO - CIUDAD.-|vía de trayecto campo ciudad



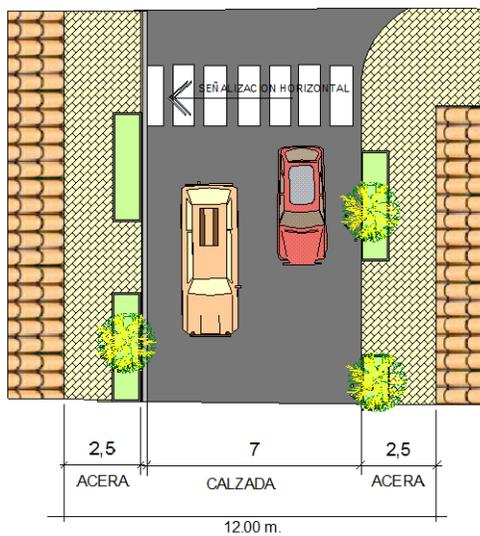
FUENTE: INTERNET

Figura 180

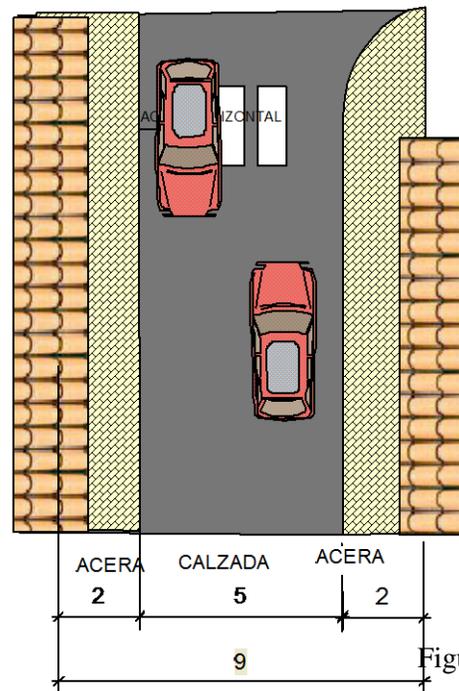
En el proyecto de una zona habitacional o de un fraccionamiento, se debe tener en cuenta la conexión o colindancia con los usos del suelo adyacentes, ya sea existentes o en proyecto, con objeto de prever la continuidad de la estructura vial y evitar taponamientos que, en muchos casos, son irreversibles.

VIAS DE SEGUNDO ORDEN.-

Son las que se articulan a las avenidas de primer orden sus características están descritas en cada zona de acuerdo a la necesidad y oportunidad de cada vía:

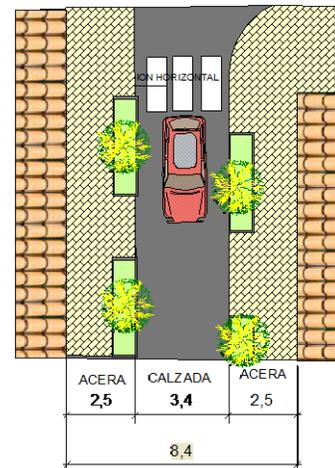


FUENTE: PROPIA



VIAS DE TERCER ORDEN.-

Dependiendo de la disponibilidad se ensanchara la acera y creara vía de un solo tramo.

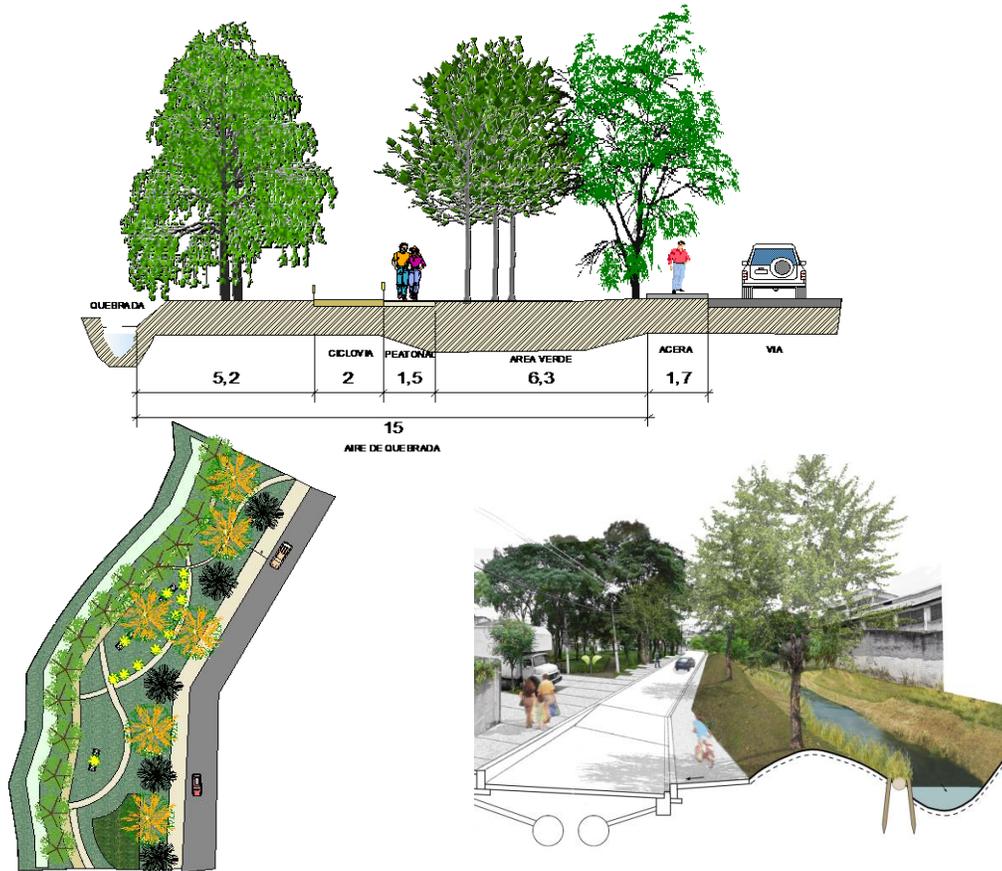


FUENTE: PROPIA

Figura 182

CICLO VIA / PEATONALES.-

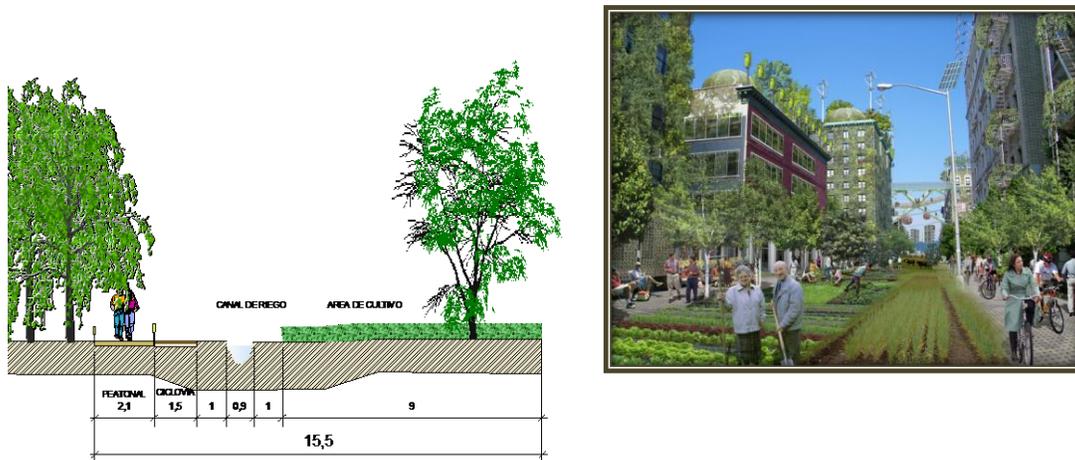
VIA EN AREAS DE REVITALIZACION DE QUEBRADAS.- Incorporación de espacios publico social de esparcimiento, paseo, ciclo vías.

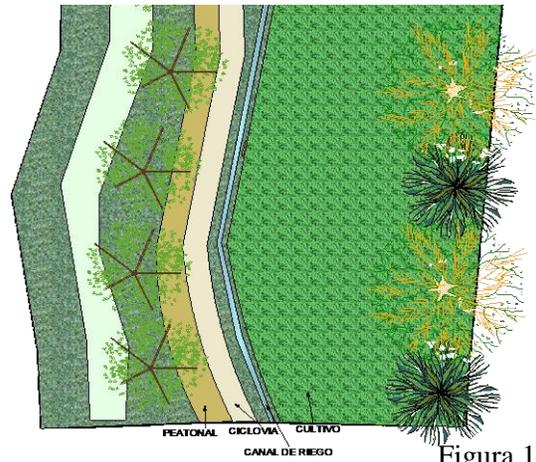


FUENTE: GUIA PARA LA ELABORACION DE PASEOS URBANOS

Figura 183

VIAS QUE RODEAN CULTIVOS – CICLOVIA Y PEATONAL:

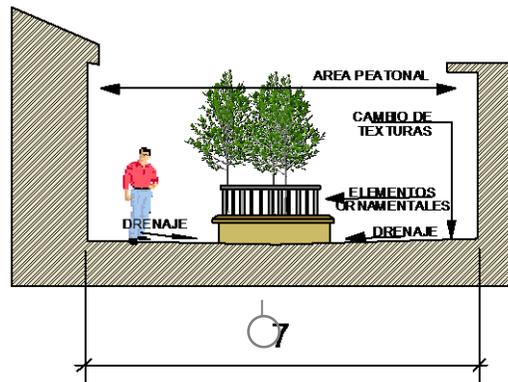




FUENTE: INTERNET

Figura 184

VIAS PEATONALES EN MANZANOS:



FUENTE: PROPIA

Figura 185

Conclusiones:

	Peaton	Bici	Transporte publico	Moto	Vehiculo privado
Características para la ciudad	Bajo costo de las infraestructuras peatonales Mejor salud de sus practicante Imagen urbana más linda	Bajo costo de las infraestructuras	Contaminación ambiental en lugares determinados (Mdo central y campesino) Ruido	Contaminación ambiental Ruido Generación de accidentes	Contaminación ambiental Ruido Fuerte ocupación de espacio Utilización de recursos no-renovables Creación de accidentes
Características para los usuarios del modo	Topografía y clima Calidad urbana Precio Calidad pésima de las aceras Inseguridad Mal trato por parte de los motorizados	Topografía y clima Precio Inseguridad Ausencia de infraestructura adecuada Mal trato por parte de los motorizados Caos e intensidad del tráfico	Precio Velocidad baja y tiempo de espera largo Mala calidad de los vehículos Mal trato de los choferes	Velocidad Bajo costo de compra Bajo precio de la gasolina Topografía y clima Inseguridad	Precio de la gasolina Estacionamiento disponible Calzadas anchas Poca congestión Velocidad Precio
¿Cuándo usar este modo?	Para entrar en el centro de la ciudad Para ir a comprar el pan Para llevar sus hijos a la escuela	Para ir al colegio/ universidad / trabajo Para pasear con su familia el domingo	Para ir al colegio/ universidad / trabajo Para volver de una fiesta		Para ir a comprar un mueble Para llevar la abuela a la clínica Para ir a pasear al campo

FUENTE: INTERNET

Figura 186

Se incluye en la propuesta el crecimiento de vías, esto con el fin de lograr la fluidez de esta, sin olvidar el crecimiento del sector junto con mejorar la calidad de vida de los habitantes de este, en las vías Primarias y/o secundarias, implementar banquetas, jardineras con vegetación que brinde sombra en verano (carnavalitos, jazmín), permitan la circulación peatonal libre.

Utilizar la re-estructuración vial para la zona, aplicando los diferentes tipos de vialidades existentes además de buscar nuevo y sentido para las vías vehiculares, con el fin de reordenar las mismas y buscar la seguridad vial tanto para peatones como para vehículos.

Se da prioridad al peatón con la creación de ciclo vías y peatonales, las cuales conectan todas las áreas verdes, recreativas, deportivas y equipamientos, para lograr conectar espacios a través de recorridos para desplazarse seguramente.

LINEAMIENTOS BASICOS:

- Reconquistar la cultura ciclista.
- Transformar y hacer convivial el centro de la ciudad.
- Diseñar calles para el conjunto de los modos de transporte, aumentando la calidad urbanística del espacio urbano.

Alumbrado público.-

Corto plazo:

Iluminación de la avenida costanera con alumbrado híbrido que consiste en energía eólica y solar:

- Para la avenida Interprovincial se propone el uso de alumbrado con



FUENTE:MOBILIARIO URBANO ECOLOGICO

Figura 187

turbinas eólicas y panel fotovoltaicos:

- El panel solar que transforma los rayos solares en electricidad
- El aerogenerador que transforma el viento en electricidad
- Combinación de los dos anteriores
- El sistema de almacenamiento y control que almacena la energía y regula su uso.
- El sistema de iluminación.

Estas luminarias son sistemas unitarios independientes, están diseñados para operar de manera autónoma al 100%.

Al poste se integra el panel fotovoltaico y/o eólico. Las baterías y el sistema de control están alojados en un gabinete adosado al poste.

- Inicio- hasta la velocidad del viento: 2.5m/s
- Velocidad del viento nominal: 3,1m/s
- La potencia nominal: 600w

Distancia de poste: 10 metros

Distancia de avenida: 1062 m

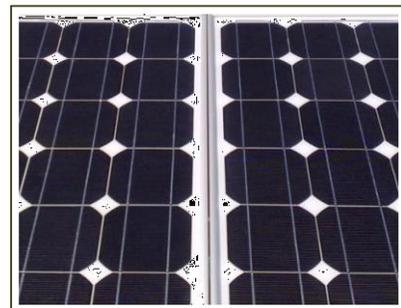
Cantidad de postes: 106

Potencia de lámparas LED: 300 watt. Lámparas LED, sensores inteligentes que activan el alumbrado cuando el día oscurece, apagándose mediante un controlador automático

- **Energía generada:**

Panel solar.-

El mes de mayor radiación es abril, con un promedio de 6,5 kW-h/m²día; el de menor radiación es junio con 2,4 kW-h/m²día y la radiación promedio en el año es de 5,1 kW-h/m²día, por encima de 3,2 kW-h/m² día se



FUENTE: INTERNET

Figura 188

considera que existe un buen potencial para el desarrollo de la energía solar fotovoltaica.

Turbina eólica.-

Este aerogenerador tiene una potencia variable de 3 kW/h día de acuerdo a la velocidad del viento, velocidad variable: 11, km/h.

○ **Tablas comparativas:**

ALUMBRADO PUBLICO	KW / H necesario	ALUMBRADO HIBRIDO	KW / H GENERADO
	0,6		0,8

La energía generada en un poste de alumbrado público híbrido en el día es suficiente para abastecer la necesidad y sobra energía, para el sensor de prendido y apagado automático.

FUENTE: SETAR

Tabla 60

La realización del proyecto es factible debido a que la inversión será de 800 dólares aproximadamente por cada poste, recuperada con el ahorro que se da al implementarlos en un periodo de 5 años y la vida promedio de los postes son de 15 años, con lo cual no solo será autosustentable, estos recursos contribuirán al desarrollo de los pueblos ya que con este ahorro de energía disminuirá la explotación de recursos no renovables los cuales ayudaran a generar una alternativa ecológica para ayudar al planeta a la reducción de gases contaminantes a la atmosfera y de este modo mejorar la calidad de vida de las personas

Costo.-

Elementos necesarios para ensamblar el poste híbrido: Panel solar: \$32,00 Hélice: \$8,00 Dinamo de 12v 6w: \$11,00 Batería recargable 200 8V 4W: \$4,00 Focos LED amarillos de 1.5V (20) \$1.00 Cables timbre: reciclado Superficie: reciclada 50 Fig 12: Poste híbrido. Postes híbridos de alumbrado público.

Costo unidad: 800 dólares ,5600bs

Costo total: 84 800 dólares, 593 600bs

Mediano plazo:

Los postes de iluminación de en avenidas y calles varían de altura entre 6 y 9 metros, mientras los de las áreas verdes son de entre 3 a 6 metros. Los postes del alumbrado en lo general varían en distancia entre si entre 20 y 30 metros, y de potencia de lámparas LED en lo general entre 130 y 300 Watt., o más, Cuentan con lámparas LED, sensores inteligentes ajustado a un periodo de tiempo determinado (entre 8 y 10 horas cada día).

En mediano plazo se propone el alumbrado público de las avenidas principales (ver plano de propuesta) con el uso de farolas eólicas con costo de 167 dólares (1150 bolivianos c/u) ubicadas cada 15 metros c/u.

Longitud de avenida: 3279,43 metros

Cantidad de postes: 218 farolas

Costo total: 250 700 bs.

ALUMBRADO PUBLICO	KW / H necesario	ALUMBRADO FAROLA SOLAR	KW / H GENERADO
	0,16		0,8

FUENTE: SETAR

Tabla 60

Largo plazo:

Se propone la iluminación de todas las vías secundarias y terciarias con farolas solares sostenibles (ver plano de propuesta), cada 15 metros.

Longitud: Tipo A: 18 301 metros

Tipo B: 12 240 metros

Cantidad de postes: Tipo A: 1220

Tipo B: 816

Costo parcial: tipo A: 150 dólares – 1050 Bs

Tipo B: 120 dólares – 840 Bs

Costo total: tipo A: 1 281 000 bs

Tipo B: 685 440 Bs

Cantidad de postes: 218 farolas

Costo total: 250 700 bs.

ALUMBRADO PUBLICO	KW / H necesario	ALUMBRADO FAROLA SOLAR	KW / H GENERADO
	0,16		0,8

FUENTE: SETAR

Tabla 60

Largo plazo: Se propone la iluminación de todas las vías secundarias y terciarias con farolas solares sostenibles (ver plano de propuesta), cada 15 metros.

Longitud: Tipo A: 18 301 metros

Tipo B: 12 240 metros

Cantidad de postes: Tipo A: 1220

Tipo B: 816

Costo parcial: tipo A: 150 dólares – 1050 Bs

Tipo B: 120 dólares – 840 Bs

Costo total: tipo A: 1 281 000 bs

Tipo B: 685 440 Bs

Protección de Áreas verdes.-

Son aquellas áreas que por razones de interés ambiental, histórico y de seguridad han sido definidas como áreas protegidas evitando la incursión de usos y actividades depredadoras tendientes a degradarlas, el control estricto de conservación y de mantenimiento de estas Áreas, estará bajo la responsabilidad de las instituciones municipales. Las áreas verdes públicas para la conservación que cuentan con una superficie de 33,99 hectáreas, se plantea estas áreas para su protección y conservación debido al gran capital forestal que tiene, ocupa un 13.7% de la superficie total.



Estas zonas públicas son: la reserva de área verde, en la que se podrán emplazar proyectos en favor de conservar los ecosistemas como: Parque de Protección ecológica, Jardín Botánico las áreas que abarca son: masas arboleas y las fajas de protección en los Márgenes de ríos y quebradas.

A través de la conservación de estas zonas se logra la conexión de áreas verdes, áreas de recreación, y áreas de producción agrícola con la formación de anillos verdes que a la vez funcionan como pulmones verdes que atraviesan el centro urbano de Entre Ríos.

También se debe proteger y conservar áreas privadas que tengan un alto nivel de interés ambiental, superficies de terrenos amplias, Privados que por su característica topográfica, con importante superficie de árboles de gran porte y con un ecosistema natural de preservación, a razón de conservar las amplias masas arbóreas en beneficio de una calidad de medio ambiente.

Áreas de apoyo a la producción agrícola.-

El centro urbano de Entre Ríos cuenta con una superficie de 279,42 has que equivale a un 59 % de la superficie total, estas áreas consisten en la conservación de áreas de cultivo existentes, ya que en una ciudad sostenible y una ciudad jardín que se plantean como una ciudad deseada se debe conservar estas áreas, así como mejorar la actividad de producción agrícola en el centro urbano. En esta zona se propone:



FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 189



Corredores naturales:

Se propone los corredores naturales al borde de las zonas naturales y áreas de cultivo con incorporación de canales para riego, vías peatonales y ciclo vías que permitan el recorrido por las zonas así como la creación de espacios de convivencia en las zonas de revitalización de quebradas que se usaran como anillos verdes que crucen el centro urbano. Y sirvan como barreras de protección.

Canales de agua para riego.-

Aprovechando las épocas de lluvia para la recolección de agua en atajados, para riego de cultivos que pasen por las áreas productivas generando espacios de paseo en un ambiente natural en convivencia con la naturaleza a través de vías peatonales y ciclo vías.

Atajados de agua para riego.-

Se proponen tres atajados de agua, entre los criterios técnicos más relevantes para emplazar un atajado correctamente podemos mencionar los siguientes:

1. Ubicación del lugar de emplazamiento del atajado

Se ubicaran en la bajada de la colina más alta la cual llega al área urbana.

2. Topografía y pendiente del terreno natural

Terrenos fuertemente ondulados y quebrados: 12 a 25 % de pendiente.

3. Características del suelo:

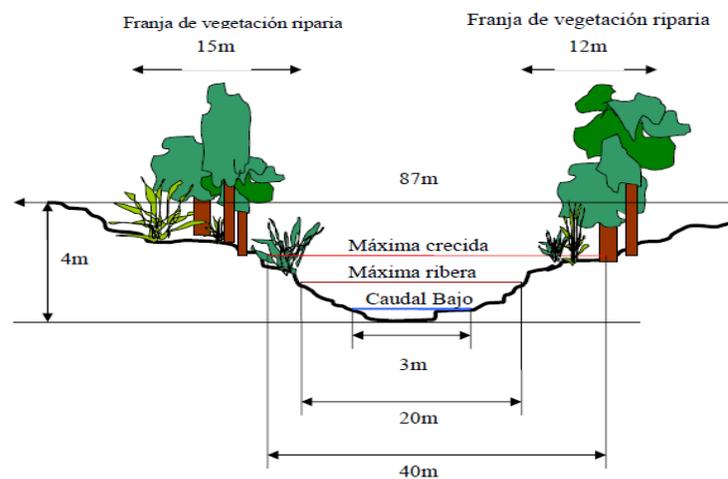
Suelos arcillosos

- Área mínima de la micro cuenca de aporte y escorrentía superficial
- Fuentes de agua adicionales, micro cuencas, quebradas que bajan de las colinas.
- Precipitaciones en la zona (cosecha de agua)· Análisis de riesgo

Las precipitaciones ocurridas en un año normal sobrepasa los 1100 mm recibe un buen aporte hídrico vertical procedente de las lluvias. Sin embargo, existen zonas donde la precipitación anual llega inclusive hasta los 1500 mm anuales.

Revitalización de zonas riparias.-

Las quebradas se encuentran en un estado de deterioro y sin valor por la población por lo que se convierten en focos de contaminación ambiental por el vertido de residuos y concentración de bacterias que afectan la salud poblacional. Ante esto se propone la revitalización de quebradas con reforestación, y como espacio público a través de la creación de corredores naturales, áreas de convivencia y paseo.



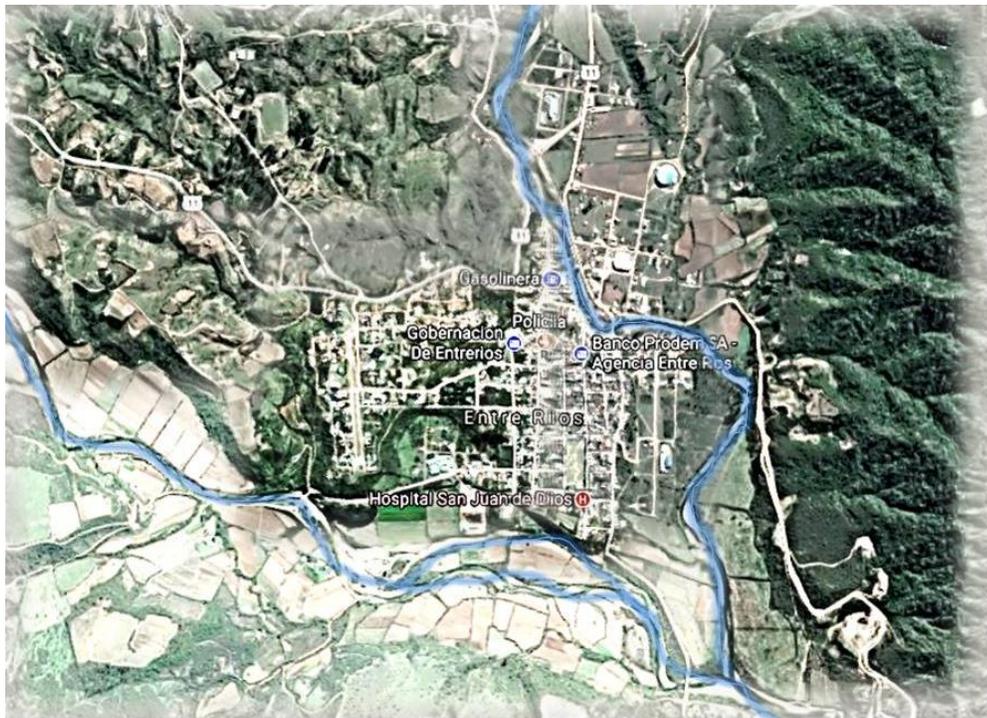
FUENTE:PROPIA

Figura 190



FUENTE:PROPIA

Figura 191



FUENTE:PROPIA

Figura 192

Conclusión:

- Se debe tener Conformación de un sistema corredores verdes, arboledas urbanas que actúen como pulmones y áreas de esparcimiento público para la población.
- La creación de Áreas Verdes de uso común para todos habitantes de la zona.
- Recuperación de zonas riparias, quebradas a través del enverdecimiento y protección de áreas verdes, reforestación si es necesario.
- Conservación del entorno natural y áreas de cultivo, huertos urbanos.
- Atajados de agua pluvial para riego de cultivos.

Política:

- Las áreas verdes de protección. no podrán ser intervenidas con ningún tipo de construcción de inmuebles sin embargo se puede implementar equipamientos

que potencien la actividad turística, se deben mantener los límites y barreras, quebradas, áreas de cultivo, vías.

- Ofrecer posibilidades de disfrute a toda la población de las actividades recreativas y turísticas que desarrolla el área protegida, teniendo en cuenta su zonificación y reglamentación, proveyéndole los servicios necesarios en forma directa por la organización encargada del manejo del área.
- Prevenir procesos de contaminación y otros impactos ambientales y sociales asociados al desarrollo de la actividad turística y recreativa.

Áreas deportivas y recreativas.-

Espacio publico

Que se define como el ámbito de mayor integración social y urbana de toda la Ciudad. Es por esto que se entiende al espacio público como la principal herramienta de



FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 193

transformación con que cuenta la planificación, ya que es allí donde pueden generarse intervenciones que ordenen y orienten otros aspectos del espacio urbano. El Modelo tiene como clave la incorporación de espacio público, una de las principales deudas de la Ciudad para consigo misma.

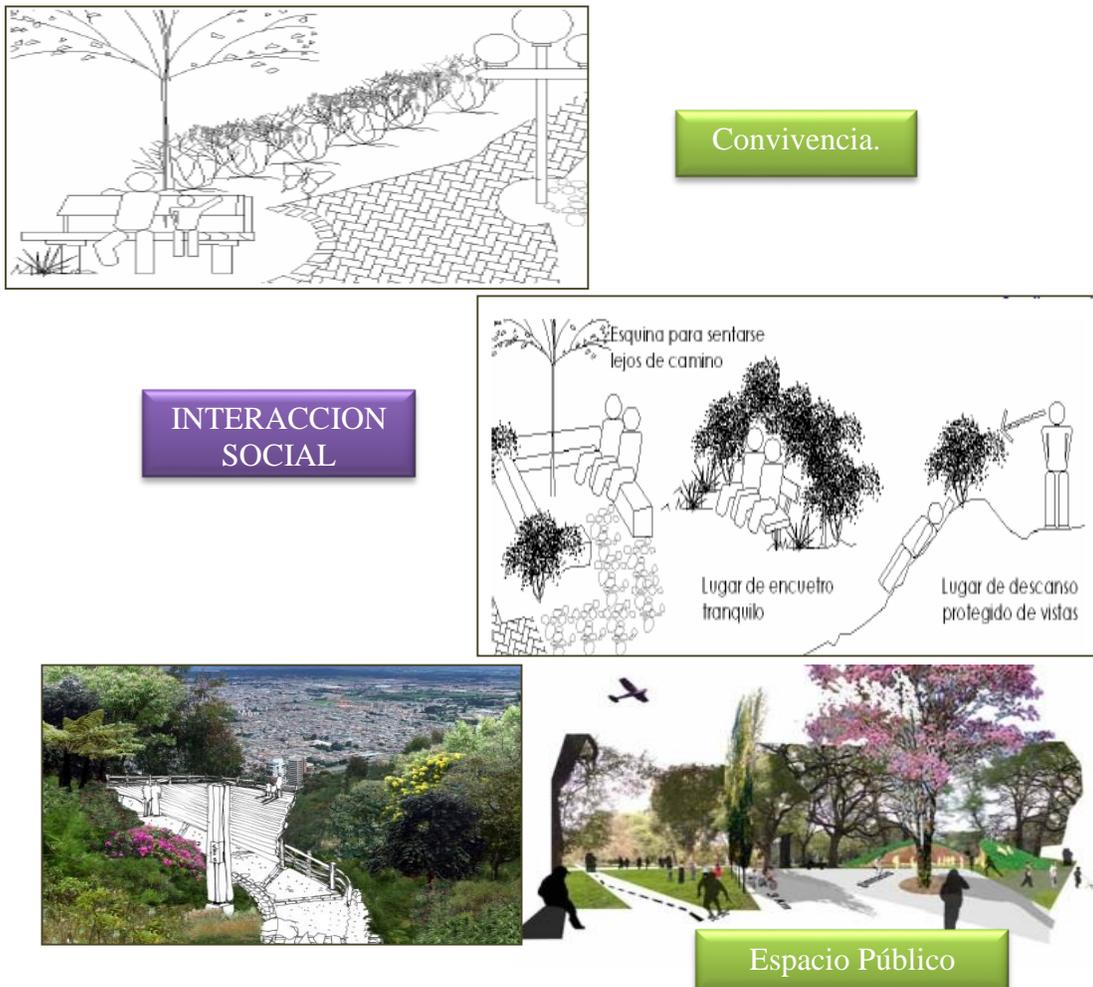
Las áreas de recreación activa y pasiva tienen una superficie de 35.4 hectáreas que representa un 15.02% de la superficie total del área urbana, estas se distribuyen de acuerdo al radio de influencia creando corredores de recorrido de un espacio público a otro, con una vía peatonal que permite el desplazamiento seguro y conectado por las

áreas de recreación y equipamientos. Según la OMS se necesita una cantidad de 9 m² de áreas verdes por persona según la propuesta en un largo plazo se llega a tener 15 m² por persona, revitalizando, recuperando las áreas verdes en espacios públicos de esparcimiento y recreación ya que actualmente el área de recreación que se torna débil.

El proyecto se pretende realizar en un mediano plazo en su totalidad ya que es de total interés y necesidad primaria para la actual población.

Corto Plazo:

A un tiempo de 4 años, se propone la dotación de nuevos espacios verdes y la revitalización de algunos de acuerdo al radio de influencia y frecuencia de uso de la población, se debe realizar el tratamiento de los dos miradores.



FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 194

Se propone la remodelación y revitalización de miradores existentes que actúen como conectores de espacios públicos y naturales en el Centro Urbano. En las nuevas áreas circundantes se proyectarán áreas necesarias para parques vecinales en el que se recomienda la conjugación con áreas de juegos infantiles, debido a que la población y la composición de las familias a aventurarse en estos sectores se prevé que será generalmente joven.

Tipo de equipamiento	Frecuencia de uso% de población	Capacidad optima de personas	Radio de influencia	Área /usuario
Parque infantil	15	60	200	5
Parque escolar	12	500	800	5
Urbano	20	6 000	2400	8
Deportivo	20	6 000	2400	8/hab

FUENTE:GUIA PARA LA CREACION DE ESPACIOS VERDES URBANOS

Tabla 61

PROPUESTA:



FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 189

Mediano plazo.-

Se propone la revitalización de las dos quebradas que pasan por el área urbana, sobre las cuales se plantea las áreas de espacio público como canchas poli funcionales, parques recreativos, recorridos peatonales, ciclo vías. A mediano plazo se debe lograr la conexión de todos los equipamientos de recreación a través de corredores verdes, ciclo vías y revitalización de todas las quebradas.



FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 195



Incorporación de nuevos espacios públicos en cualquiera de sus modalidades, dimensionados y cualificados, subsistemas de conexión de espacio público, conectores verdes, reguladores hidráulicos, corredores verdes, unidades espaciales sustentables

El sector recreativo-activo se mantendrá siempre dentro del área cercana a las áreas verdes y recuperación de zonas riparias, manteniendo el carácter natural, por su carácter de convivencia, recorridos peatonales, ciclo vías y conexión de espacios públicos sociales.

Conclusión.-

SITUACION ACTUAL:

	SUPERFICIE TOTAL
ÁREA RECREACIONAL VERDE PUBLICA	27 517 m ²
POBLACION	3650 Hab.

Sup. / Persona	7,54 m ²
----------------	---------------------

PROPUESTA:

PROPUESTA	SUPERFICIE TOTAL
ÁREA RECREACIONAL VERDE PUBLICA	43,4213 m ²
POBLACION FUTURA	14473

Sup. / Persona	30 m ²
----------------	-------------------

FUENTE:IMÁGENES: PROPIA

Tabla 62

Políticas:

- Conformación de un sistema corredores verdes, arboledas urbanas que actúen como pulmones y áreas de esparcimiento público para la población.
- La creación de Áreas Verdes de uso común para todos habitantes de la zona.
- Recuperación de zonas riparias, quebradas a través del enverdecimiento y protección de áreas verdes, reforestación si es necesario.
- Conservación del entorno natural y áreas de cultivo, huertos urbanos.
- Atajados de agua pluvial para riego de cultivos.
- Hacer hincapié en la vialidad peatonal, basada en la importancia de combinar la misma, con la seguridad, vegetación y recreación.

Vegetación propuesta.-

EL ÁRBOL URBANO

BENEFICIOS ELEMENTALES DE PLANTAR UN ÁRBOL EN LA CIUDAD

- PROTEGE A LOS PEATONES EN LAS VÍAS
- MEJORA LA SALUD
- REDUCE EL CRIMEN
- PROLONGA DURACIÓN DEL PAVIMENTO
- EMBELLECE LAS CALLES
- AUMENTA ACTIVIDAD ECONÓMICA
- ES INDICADOR DE RIQUEZA
- AUMENTA EL VALOR DE LAS PROPIEDADES
- HACE LA VIDA MAS AGRADABLE
- ATRAPA PARTÍCULAS CONTAMINANTES
- PROTEGE DEL SOL Y LA LLUVIA
- CONTROLA LA TEMPERATURA
- AMBIENTES INT. Y EXT. MAS FRESCOS
- REDUCE LA CONTAMINACIÓN AUDITIVA
- ABSORBE AGUA DE ESCORRENTIA
- PROMUEVE LA BIODIVERSIDAD

SABÍAS QUE...
SE REQUIEREN 22 ARBOLES PARA SUPLIR LA DEMANDA DE OXIGENO DE 1 PERSONA AL DÍA?

SABÍAS QUE...
LA RECUPERACIÓN DE VALOR DEL PAISAJISMO ES DE 100 A 200% A LA HORA DE LA VENTA Y EL VALOR DE LA PROPIEDAD PUEDE AUMENTAR EN UN 20%?

SABÍAS QUE...
1 ÁRBOL DIARIAMENTE ABSORBE LA CONTAMINACIÓN GENERADA POR 100 CARROS?

beneficios de tener árboles en la ciudad

Funciones de un árbol

- Disminuye la contaminación sonora
- Protege de los rayos t

La energía de la luz del sol es aprovechada por las hojas mediante la clorofila

LUZ

CO₂ del aire es asimilado por las hojas

6 kg de CO₂ es absorbido por un árbol al día

O₂ se produce oxígeno que es expulsado a la atmósfera

AHORA: 1 persona X 2 árboles

PROMEDIO IDEAL: 1 persona X 6 árboles

Alternativas en la plantación de árboles: aislado, agrupación, macizo, alineación

Representación en Planta

Representación en Alzada

Es necesario reconocer las propiedades de los arboles urbanos a momento de proponer la vegetación que se utilizara en vías, zonas riparias, reforestación, las especies propuestas son cultivadas en el huerto forestal municipal de Entre Rios. A momento de su ubicación se debe tomar en cuenta las alternativas de plantación de manera que beneficien a las áreas creando microclimas o como barreras de viento, ruido, sombra. La importancia del su altura en la visibilidad de una ciudad.

FUENTE:IMÁGENES GOOGLE

Figura 196



Conclusión:

Se ubicará la vegetación de acuerdo a sus características descritas en las fichas de cada árbol, para áreas erosionadas que revitaliza el suelo (churqui, chañal, molle, algarrobo, pinos, paraíso) para zonas riparias sauce, molle, pino.

De acuerdo a la ubicación de los vientos, generando barrera de vegetación, sombra en aceras y áreas recreativas, tomando en cuenta sus características de captación de CO₂, estética, valor cultural.

Políticas:

- Conformación de un sistema corredores verdes, arboledas urbanas que actúen como pulmones y conexión de áreas de esparcimiento público para la población.
- Recuperación de zonas riparias, quebradas a través del enverdecimiento y protección de áreas verdes, reforestación de zonas erosionadas.
- Los arboles deberán ser plantados, en el vivero municipal los cuales serán trasladados a la zona requerida.

CONCLUSIONES

- Disminuir la utilización masiva de tipologías de vivienda aislada o adosada que son causa de tejido disperso. Favorecer los modelos más compactos de crecimiento o reorganización urbana.
- Ordenar los nuevos crecimientos en contigüidad con las zonas consolidadas de cara a garantizar un mantenimiento adecuado a futuro de las áreas construidas.
- Recuperar las zonas vulnerables y barrios en crisis social y ambiental, fomentando la integración social y la mezcla de usos y rentas en todas las zonas urbanas.
- Concebir el espacio público como eje vertebrador de la ciudad, liberándolo de su función imperante al servicio del coche, para convertirlo en espacio de la convivencia, del ocio, del ejercicio, del intercambio y de otros múltiples usos.



- Diseñar el espacio público controlando las variables de entorno: confort térmico, ruido, contaminación atmosférica, seguridad, etc., del mismo modo que se controlan las variables de entorno en el diseño arquitectónico.
- Integrar los espacios de alto valor ecológico, abundantes en agua o con especial riqueza natural en la red de espacios públicos y verdes de la ciudad.
- Desarrollar patrones de urbanización de bajo impacto tanto en nuevos desarrollos como en operaciones de reurbanización interior, reduciendo el sellado y la impermeabilización del suelo.
- Crear corredores y anillos verdes que asocien los espacios de naturaleza en la ciudad con los espacios naturales periurbanos y rurales, favoreciendo su uso por la mayor parte de la ciudadanía.
- Integrar el metabolismo urbano como tema prioritario en los planes urbanísticos. El planeamiento debe incorporar un análisis integrado del metabolismo urbano, garantizando que las funciones urbanas se pueden realizar satisfactoriamente con el menor consumo de recursos, agua, energía y materiales y con la menor producción de residuos posible.
- Vincular los usos urbanos a su accesibilidad a pie o en bicicleta, o al menos a su integración en la red intermodal local de transporte. Reorganizar la movilidad urbana priorizando los modos menos nocivos.
- Crear una red de espacios públicos a partir de los existentes y de la mejora de la calidad en todos los barrios de cada ciudad.

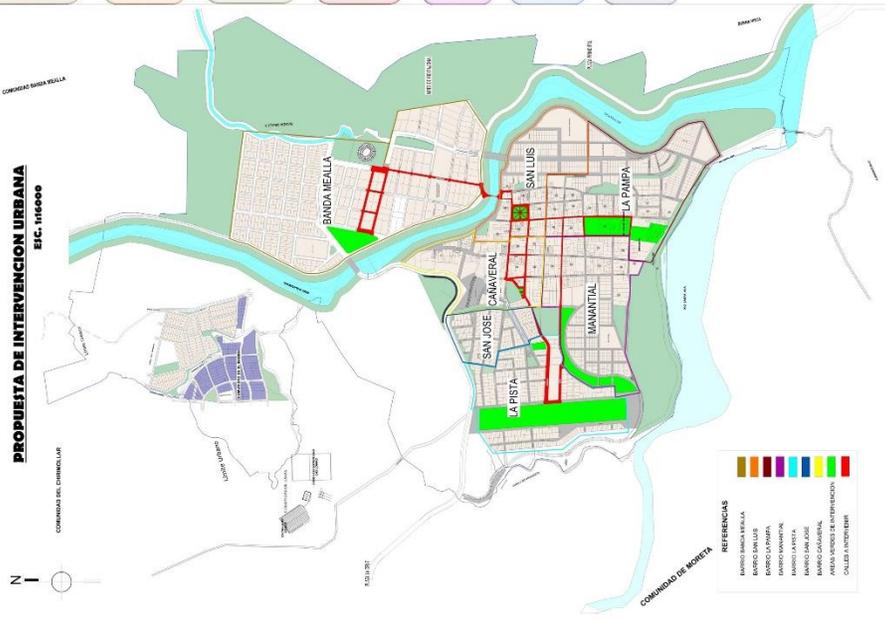




PLAN DE REVITALIZACION PARA ESPACIOS URBANOS SEGUROS EN LA CIUDAD DE ENTRE RIOS-TARIJA

PROYECTO DE GRADO

PROPUESTA



LINEAMIENTOS GENERALES DEL PROYECTO

- INFRAESTRUCTURA VIAL**
PROPUESTA DE NUEVOS PERFILES DE VIA QUE ACOMPAÑEN AL PEATON EN SU DINAMICA DIARIA, CON LA VEGETACION ADECUADA PARA CADA ZONA, ANCHOS DE VIA, IMPLANTACION DE FAROS DE LUZ ADECUADO A LA INTENSIDAD QUE SE NECESITA, Y TAMBIEN SEGUN EL USO DE SUELO PLANIFICAR LOS LINEAMIENTOS VIALES CON EL FIN DE NO PERJUDICAR LOS SUELOS AGRICOLAS
- VARIABLES VEGETATIVAS**
ESTUDIO DE LA VEGETACION EXISTENTE PARA DAR RESPUESTA A UNA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL EN LA CIUDAD, SIN NECESIDAD DE IMPLANTAR NUEVAS ESPECIES INVASIVAS, PERMITIR TRABAJAR Y DINAMIZAR EL PROCESO CON LA VEGETACION NATIVA QUE SE ADAPTA BIEN AL TIPO DE SUELO EXISTENTE.
- PERCEPCION DE SUS AREAS VERDES**
PLANIFICAR Y DISTRIBUIR DE MANERA ESTRATEGICA EN TODA LA MANCHA URBANA AREAS VERDES FUNCIONALES QUE PROMUEVAN ACTIVIDADES, DINAMISMO Y VARIABILIDAD, DEMOSTRAR EL PLAN Y MODELO EN LAS AREAS MAS POTENCIALES ESCOGIDAS DE TODAS LAS PLANTEADAS EN LA PLANIFICACION ESTRATEGICA, SIENDO MAS RELEVANTE UNA POR CADA BARRIO.
- MOBILIARIO URBANO**
IMPLANTAR MOBILIARIO URBANO MAS AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE Y QUE RESPONDAN A LAS NECESIDADES DE LA CIUDAD, ASI COMO PARA LAS ACTIVIDADES PARA LOS DIFERENTES GRUPOS ETAREOS, CON LA FINALIDAD DE PROMOVER LA ACTIVIDAD DIURNA Y NOCTURNA PASIVA Y ACTIVA EN LOS DIFERENTES PUNTOS.
- RECUPERACION DE ESPACIOS RESIDUOS**
REVITALIZACION DE LAS AREAS ABANDONADAS POR LA EXISTENCIA DE BALDIOS URBANOS O MAL MANTENIMIENTO DE LAS AREAS VERDES.
- FOMENTO AL TURISMO**
INCENTIVAR AL RECORRIDO DE LA CIUDAD Y SUS DIFERENTES BARRIOS A TRAVES DE LAS CONEXIONES ENTRE AREAS VERDES CON EL FIN DE FOMENTAR MAS ACTIVIDADES COMERCIALES, RECREACIONALES PASIVAS Y ACTIVAS, QUE PERMITAN MAYOR DINAMICA EN LA CIUDAD EVITANDO LA SECTORIZACION Y MARGINACION SOCIAL.
- CREAR CONTINUIDAD**
DESARROLLAR UN SISTEMA DE AREAS VERDES QUE INCENTIVE A LAS PERSONAS A DISFRUTAR Y DISPONER DE RECORRIDOS QUE PERMITAN MEJORAR SU CALIDAD DE VIDA Y RUTAS DE MOBILIDAD EN LA CIUDAD, PUEDAN PERCIBIRSE QUE SON RECORRIDOS AGRADABLES, EFICIENTES Y SEGUROS.

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO
 FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS
 INSTITUTO DE INVESTIGACIONES SOCIALES Y HUMANAS
 TARIJA, ENTRE RÍOS, ARGENTINA





G.5.- LINEAMIENTOS ESPECIFICOS PARA LA INTERVENCION URBANA “ESPACIOS SEGUROS”.

BARRIO BANDA MEALLA

- **CONECTIVIDAD FUNCIONAL**

Se conectará las diferentes áreas funcionales que permitirán el descanso, encuentro social, venta de insumos, transporte y puntos de información localizados distribuidos en todo el barrio.



FUENTE:PROPIA

Figura 197

- **ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA**

La vegetación y el agua permitirán aislar el asfalto y el movimiento de los automóviles, percibirán texturas, sonidos y aromas diferentes y más apasibles, aportará al movimiento peatonal y alternativo.

- **INFRAESTRUCTURA VIAL**

Vías alternativas de recorrido vehicular, ciclovía y peatonales de bajo tráfico menos invasivas que sirvan de comunicación; presenten luminarias, aceras, señalética y distribución adecuada para la zona destinada.(agrícola)

Habilitación de una vía de alto trafico que permita la comunicación de la carretera al Chaco-Tarija y Salinas-Entre Ríos.

- **MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD**

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos.





- **REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.**

Otorgar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etáreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que crearán dinámicas, seguridad y vitalidad.

BARRIO SAN LUIS

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

Al ser uno de los principales puntos de distribución y referencial de la ciudad se debe de hacer del mismo un mapa vertebrador que permita orientar y disponer de conexiones a los diferentes sectores de la ciudad con un recorrido claro.



FUENTE:PROPIA

Figura 198

ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

Recuperar los espacios y corredores verdes que permitirán mitigar las islas de calor y mejorar la calidad de vida en el centro urbano, revitalizar la quebrada san Juan de Dios que se encuentra deteriorada y embovedada.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Habilitación de recorridos peatonales y ciclovías, siendo un sistema más amigable con la ciudad, revitalizando las funciones del centro urbano para promover la cultura, el turismo y el sentido de pertenencia.



Mobiliario urbano y transitabilidad

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir también jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos, permitiendo dar un impacto visual que potencialice su entorno inmediato.

REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Disponer de actividades pasivas que permitan recorren a ancianos, niños, mujeres y hombres las calles a cualquier hora percibiendo tranquilidad, seguridad, disponibilidad desde la mañana hasta horas de la noche.

BARRIO LA PAMPA

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

A través del sistema de áreas verdes y recorridos alternativos se pretende fortalecer la identidad cultural, religiosa y étnica de la ciudad, con la revalorización de sus recorridos.

ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

La vegetación y el agua permitan aislar el asfalto y el movimiento de los automoviles, brindando atractivos y nuevas visuales al barrio, jugando con crear atmósferas que los usuarios perciban al pasar por las calles del barrio.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Vías alternativas de recorrido vehicular, ciclovía y peatonales de bajo trafico menos invasivas que sirvan de comunicación y distribución a los diferentes barrios;



FUENTE:PROPIA

Figura 199



presenten luminarias, aceras, señalética, proponiendo en el barrio la peatonalización de vías del casco viejo con la finalidad de recuperar el espacio peatonal.

MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir también jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos, diferenciar cuales son destinadas al automovil, al peaton y la bicicleta, crear mediante los mismo las sensaciones en cada epoca diferente del año gracias a las texturas colores y aromas.

REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Otorgar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etéreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que cree dinámicas, seguridad y vitalidad.

BARRIO LA PISTA

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

Al ser uno de los barrios con terreno para un area verde extensa, se diversificará las actividades en el mismo siendo de gran atractivo para jovenes y turistas, ya que tiene una conexión directa a la nueva zona turística “barrio las lomas”



FUENTE:PROPIA

Figura 200



ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

La vegetación y el agua permitirán aislar el asfalto y el movimiento de los automoviles, creará vitalidad en el barrio, nuevas texturas, sonidos y colores, aportará a el movimiento peatonal-alternativo y aún más a la calidad de vida de los residentes.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Vías alternativas de recorrido vehicular, ciclovía y peatonales de bajo tráfico menos invasivas que sirvan de comunicación; presenten luminarias, aceras, señalética y distribución.

Lectura clara de los recorridos, paradas de transporte y señalética para las personas con capacidades diferentes.

MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir también jugar al usuario con las visuales en su entorno inmediato.

REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Diseñar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etáreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que cree dinámicas, seguridad y vitalidad.

BARRIO MANANTIAL

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

Se distribuirá las diferentes áreas funcionales que permitirán el descanso, encuentro social, venta de insumos, transporte y puntos de



FUENTE:PROPIA

Figura 201

información localizados distribuidos, actividades pasivas y activas.

ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

Contará con una de las áreas verdes más extensas que permitirá reforzar la identidad de barrio manantial demostrando como potencial visual el agua, pero el correcto uso y recolección de la lluvia de la misma.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Solucionar una variable importante del barrio en cuanto a la pendiente, brindar al peatón la accesibilidad de su transitabilidad sin ser agobiante en su recorrido

MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir tambien jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos.

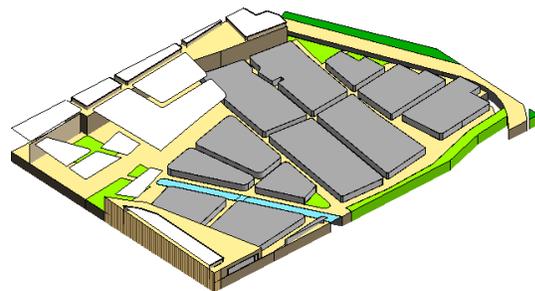
REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Otorgar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etáreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que cree dinámicas, seguridad y vitalidad.

BARRIO SAN JOSE

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

Se distribuirá las diferentes áreas funcionales que permitirán el descanso, encuentro social, transporte y puntos de informacion localizados distribuidos, actividades pasivas y activa.



FUENTE:PROPIA

Figura 202

ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

Revitalizará una de las conexiones con el Río Pajonal que es la Quebrada San Juan de Dios que permitirá reforzar el buen uso de la misma demostrando como potencial visual el agua, pero el correcto uso y recolección de la lluvia de la misma y realimentación al río.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Solucionar una variable importante del barrio en cuanto a la pendiente, brindar al peatón y a la bicicleta la accesibilidad de su transitabilidad sin ser agobiante en su recorrido.

MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir tambien jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos.

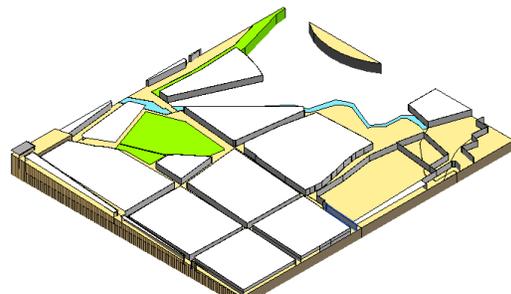
REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Otorgar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etéreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que cree dinámicas, seguridad y vitalidad.

BARRIO CAÑAVERAL

CONECTIVIDAD FUNCIONAL

Se distribuirá las diferentes áreas funcionales que permitirán el descanso, encuentro social, transporte y puntos de información localizados distribuidos, actividades pasivas y activas.



FUENTE:PROPIA

Figura 203

ACCESIBILIDAD A LA VEGETACION Y AGUA

Se reforzará la identidad de barrio cañaveral demostrando como potencial la vegetacion nativa de la ciudad, con el fin de revalorizar su importancia y buen uso de la tierra del lugar.

INFRAESTRUCTURA VIAL

Solucionar una variable importante del barrio en cuanto a la pendiente, drindar al peatón y a la bicicleta la accesibilidad de su transitabilidad sin ser agobiante en su recorrido.

MOBILIARIO URBANO Y TRANSITABILIDAD

Diseño de mobiliario amigable con el entorno natural, innovador y funcional, permitir tambien jugar al usuario con las texturas y visuales en sus recorridos.

REVITALIZACION DE ACTIVIDADES DIURNO-NOCTURNAS.

Otorgar espacios de coexistencia de los diferentes grupos etéreos, de descanso y ocio que permitan brindar y reforzar es sentido de pertenencia y actividades en diferentes horarios diurnos- nocturnos que cree dinámicas, seguridad y vitalidad.