

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO

FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA

ARQUITECTURA Y URBANISMO



**“TERMINAL CENTRAL DE BUSES PARA LA CIUDAD DE
YACUIBA”**

UNIV. (A): LEYDA MARIA CARRANZA BERBETTY

DOCENTE DE LA MATERIA: ARQ. CIRO VARGAS LOPEZ

Modalidad de graduación Proyecto de Grado presentado a consideración de la
UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN MISAEL SARACHO como requisito para obtener
el Grado Académico de Licenciatura en **ARQUITECTURA Y URBANISMO**

14-12-2011

BOLIVIA – TARIJA

El tribunal calificador del presente trabajo no se responsabiliza por la forma, modo y expresiones vertidas en el mismo, siendo estas únicamente responsabilidad del autor.

V°B°

Msc. Ing. Luis Alberto Yurquina F.

Decano de la Facultad de Ciencias y
Tecnología

Msc. Ing. Luis Gustavo Succi A.

Vice - Decano de la Facultad de
Ciencias y Tecnología

Arq. Mario Ventura

Director del DPTO. de Arquitectura y
Urbanismo

Arq. Ciro Vargas López

Docente Tutor de la Materia

TRIBUNAL:

Arq. Enrique Villamil

Tribunal

Arq. Renato Fernández

Tribunal

Ing. Grover Torrez

Tribunal

GRATITUD

A Dios, mi eterna alabanza

A mis padres, Chacho y Leyda, por su amor incondicional.

A mis hermanos, Alejandro y Fernada, por su paciencia y comprensión.

A mis amigos, por su amistad y por los momentos inolvidables que compartimos juntos.

DEDICATORIA

A mi Señor, Jesús, quien me dio la fe, la fortaleza, la salud y la esperanza para poder culminar esta etapa de mi vida.

A mis padres, Chacho y Leyda, por enseñarme a luchar para poder alcanzar mis metas, porque creyeron en mí y porque me sacaron adelante, dándome ejemplos dignos de superación y entrega, porque el orgullo que sienten por mí, fue lo que me hizo ir hasta el final. Va por ustedes, por lo que valen, porque admiro su fortaleza y por lo que han hecho de mí. Los amo con el alma...!

A mis amores, Alejandro y Fernada, por su compañía y comprensión a prueba de todo. Por ser mi razón para seguir adelante y ser un ejemplo para ustedes. Los amo..!

A mi amiga, Claudia (Q.E.P.D.), por iluminar mi camino y ser mi ángel guardián.

1. UNIDAD I: INTRODUCCIÓN**1.1. INTRODUCCION****1.2. PROCESO METODOLOGICO****1.3. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA****1.4. JUSTIFICACION****1.5. OBJETIVOS**

1.5.1. Objetivos Generales

1.5.2. Objetivos Específicos

1.6. HIPOTESIS**1.7. VISION:****2. UNIDAD 2: MARCO TEORICO****2.1. MARCO TEÓRICO GENERAL:****2.1.1. Introducción****2.1.2. Conceptualización****2.1.2.1. El Hombre****2.1.2.2. Planificación Regional****2.1.2.3. Espacio****2.1.2.4. Espacio Urbano****2.1.2.5. Espacio Geográfico****2.1.2.6. Formación Social****2.1.2.7. Habitación O Asentamiento Humano****2.1.2.8. Circulación****2.1.2.9. Región**

- Región Homogénea
- Región Polarizada
- Región Como Unidad Geográfica
- Región Plan

2.1.2.10. Transporte**2.1.2.11. Transporte Y Comunicaciones****2.1.2.12. Medios De Transporte**

- Transporte Terrestre
- Transporte Aéreo
- Transporte Acuático

2.1.2.13. Vía**2.1.2.14. Línea****2.1.2.15. Ruta****2.1.2.16. Puntos****2.1.2.17. Nudos****2.1.2.18. Red****2.1.2.19. Sistemas De Transporte****2.1.2.20. Características Del Sistema De Transporte****2.1.2.21. Operación De Transporte: Servicio De Transporte: Componentes Del Sistema De Transporte****2.1.2.22. Infraestructura: Vehículo: Operador De Transporte: Servicios: Oferta Y Demanda****2.1.2.23. Clasificación Desde El Punto De Vista Socio-Económico:**

- Transporte Colectivo Público
- Transporte Particular

2.1.2.24. Clasificación De Transporte:

- Transporte Mixto:
- Transporte Regional
- Transporte Urbano
- Transporte Inter-Urbano
- Transporte Público Extraurbano

- Transporte Público Urbano

2.1.2.25. Terminal De Transporte

2.1.2.26. Clasificación Urbano Arquitectónica

- Terminal De Servicio Directo
- Terminal Local
- Terminal Central
- Terminal De Paso

2.1.2.27. Sistema De Transporte De Las Terminales

- Sistema Centralizado
- Sistema Consolidado
- Sistema Unitario

2.1.2.28. Tipos De Terminales

- Terminal Interdepartamental
- Terminal Interprovincial
- Terminal Urbana

2.1.2.29. Central De Transferencia

2.1.2.30. Jerarquía Vía

- Arteria Colectora O Local
- Arteria Secundaria
- Arteria Principal O Primaria
- Autopista
- Peatonal
- Camino Vecinal
- Ciclo Vía

2.1.2.31. Definición De Terminal

2.1.2.32. Aspectos Generales Para Una Terminal

- Aspectos Teórico
- Ubicación De Una Terminal
- Volumen De Pasajeros

- Volumen De Vehículos
- Área De Estacionamiento
- Servicios Auxiliares

2.2.

MARCO TEORICO

ESPECIFICO

2.2.1. Naturaleza del Problema

2.2.2. Conocimiento del tema

2.2.2.1. Transporte en Bolivia

a) Sistema de Transporte en Bolivia

- Sistema Ferroviario
- Sistema Carretero
- Sistema Aéreo
- Corredores Interoceánicos

b) Diagnostico

c) Conclusión

2.2.2.2. Transporte en Tarija

a) Medios de Transporte

b) Transporte Regional

- Primera jerarquía
- Segunda Jerarquía
- Tercera Jerarquía
- Cuarta Jerarquía

c) Diagnostico

d) Conclusión

2.2.2.3. Transporte en la ciudad de Yacuiba

a) Medios de transporte

- Transporte Carretero
- Red Fundamental
- Redes Complementarias

- Redes Vecinales
 - b) Flujo Vehicular en Yacuiba
 - c) Reglamento de Vialidad
 - d) Red de Conexión Internacional
 - e) Red Primaria
 - f) Red Secundaria
 - g) Red Terciaria
 - h) Diagnostico
 - i) Conclusión

3. UNIDAD III: DELIMITACIÓN DEL TEMA

3.1.

CONCLUSION

4. UNIDAD IV: MARCO REAL

4.1. ANALISIS URBANO DE LA CIUDAD DE YACUIBA

4.1.1. sistema espacial

4.1.1.1. Ubicación Geográfica

4.1.2. análisis socio económico y cultural

4.1.2.1. Demografía

a) Lugar de Procedencia

b) Densidad demográfica

c) Tasa de Crecimiento

d) Proyección de la población para diez años

4.1.3. análisis económico administrativo

4.1.3.1. Caracterización Económica

4.1.3.2. Principales Actividades Económicas

a) Producción Agrícola

b) Industria

- c) Producción Pecuaria
- d) Servicios
- e) Comercio
- f) Venta y Comercialización de la Producción
- g) Producción Artesanal
- h) Sistema de Servicios Turísticos

4.1.3.3. Población total en la Zona de Influencia

4.1.4. análisis político administrativo

4.1.4.1. División Política Administrativa

a) Distritos

b) Barrios

4.1.4.2. Ámbito Organizativo Institucional

- Formas de Organización Vecinal
- Instituciones Sociales Funcionales
- Instituciones Públicas
- Instituciones Privadas
- Funcionamiento del Gobierno Municipal

4.1.5. Análisis del Medio Físico

4.1.5.1. Topografía

4.1.5.2. Clima

4.1.5.3. Recursos Hídricos

4.1.5.4. Vegetación y Cobertura de la Tierra

4.1.6. Análisis Medio Ambiental

4.1.6.1. Contaminación Hídrica

4.1.6.2. Contaminación Atmosférica:

4.1.6.3. Contaminación Acústica

4.1.6.4. Equipamiento de Impacto Potencial Negativo

4.2. ANÁLISIS DE LA ESTRUCTURA URBANA

4.2.1. crecimiento histórico

4.2.2. uso del suelo urbano

- a) Residencial**
- b) Comercio y Servicios**
- c) Instituciones**
- d) Equipamiento**
 - Educación
 - Salud
 - Equipamiento Deportivo
 - Equipamiento de Transporte
 - Equipamiento Diverso
 - Vías
 - Áreas Verdes
 - Producción

4.2.3. densidad poblacional**4.2.4. vialidad y transporte**

- 4.2.4.1. Infraestructura vial**
- 4.2.4.2. Accesibilidad y Articulación del Área Urbana**
- 4.2.4.3. Transporte Público**
- 4.2.4.4. Equipamiento de Transporte**
- 4.2.4.5. Comunicaciones**

4.2.5. infraestructura básica

- 4.2.5.1. Saneamiento Básico**
 - a) Agua Potable
 - b) Alcantarillado Sanitario y Pluvial
 - c) Recolección y Tratamiento de Residuos Sólidos
- 4.2.5.2. Fuentes de Energía**
 - a) Energía Eléctrica Domiciliaria y Alumbrado Público
 - b) Gas Natural y Gas Licuado

4.2.6. vivienda:

4.3. ANALISIS DE LA ACTUAL TERMINAL DE BUSES DE YACUIBA:

- 4.3.1. Ubicación
- 4.3.2. Flujo Vehicular
- 4.3.3. Actividades Circundantes
- 4.3.4. Análisis Funcional
- 4.3.5. Análisis Espacial
- 4.3.6. Análisis Morfológico

4.4. IMAGEN URBANA**4.5. CONCLUSION****5. CAPITULO V:ANALISIS****5.1. ALTERNATIVAS DE EMPLAZAMIENTO****5.2. JUSTIFICACION DE INSERCIÓN URBANA****5.3. PERSEPCION URBANA****5.4. ANALISIS DE SITIO**

5.4.1. Físico natural

- a) Ubicación
- b) Clima
 - a) Precipitación Pluvial
 - b) Asoleamiento
 - c) Vientos
- c) Vegetación y Cobertura de la Tierra
- d) Topografía
- e) Hidrografía
- f) Riesgos Ambientales
 - a) Contaminación Hídrica
 - b) Contaminación Atmosférica
 - c) Contaminación Acústica

5.4.2. Físico Transformado

- a) Accesibilidad
- b) Infraestructura Básica
- c) Teléfono
- d) Energía Eléctrica
- e) Agua Potable Y Alcantarillado Sanitara
- f) Gas Natural

5.4.3. Conclusión

6. CAPITULO VI: PREMISAS DE DISEÑO

6.1. PREMISAS URBANÍSTICAS

6.2. PREMISAS AMBIENTALES

6.3. PREMISAS MORFOLÓGICAS

6.4. PREMISAS FUNCIONALES

6.5. PREMISAS TECNOLÓGICAS

7. CAPITULO VII: INTRODUCCION AL PROCESO DE DISEÑO

7.1. POLÍTICAS DE INTERVENCIÓN

7.2. ESTRATEGIAS

7.3. OBJETIVOS

7.3.1. Objetivo General

7.3.2. Objetivos Específicos

7.4. PROGRAMA CUALITATIVO

7.4.1. Área Pública

- a) Plaza De Acceso
- b) Pórticos
- c) Estacionamientos
- d) Acera De Desembarque

- e) Vestíbulo General
- f) Casetas De Información
- g) Señales Y Rótulos
- h) Boleterías
- i) Sala De Espera
- j) Teléfonos E Internet
- k) Concesionarios
- l) Botes De Basura
- m) Recibo De Equipaje Y Envíos
- n) Área De Equipaje
- o) Entrega De Equipaje Y Envíos
- p) Puerta De Embarque
- q) Puesto De Policial
- r) Anden
- s) Circulación De Pasajeros

7.4.2. Área Administrativa

Control De Personal

Vestíbulo

Oficinas Del Personal Administrativo

- Área Administrativa

Radio Y Sonido Local

Sala De Juntas E Instrucción Del Personal

Oficinas Para Empresas

Servicio Médico

7.4.3. Movimiento De Vehículos

- a) Acceso De Autobuses
- b) Caseta De Control

- c) Patio De Maniobras

Estacionamiento De Buses

7.4.4. Servicios

- a) Subestación Eléctrica
- b) Cuarto De Maquinas
- c) Cuarto De Basura

7.5. PROGRAMA CUANTITATIVO

7.6. ANTROPOMETIA

- a) Medidas Del Cuerpo
- b) Espacio Necesario Entre Paredes
- c) Espacio Necesario Para Grupos
- d) Medidas De Un Paso
- e) Espacio Necesario Según La Posición Del Cuerpo
- f) Espacio Necesario Con Equipaje De Mano
- g) Parada De Buses

7.7. ERGONOMETRIA

- a) Medidas De Buses
- b) Radios De Giro
- c) Disposición De Andenes Para Salida
- d) Estacionamiento De Unidades
- e) Equipaje
- f) Sala De Espera

8. CAPITULO VII: PROYECTO ARQUITECTONICO

8.1. EMPLAZAMIENTO GENERAL: SITIO Y TECHOS

8.2. BLOQUE PRINCIPAL:

- 8.2.1. Plano De Cimientos
- 8.2.2. Plano De Vigas
- 8.2.3. Plano De Vigas

8.2.4. Planta Baja Acotada

8.2.5. Planta Baja Amoblada

8.2.6. Planta Alta Acotada

8.2.7. Planta Alta Amoblada

8.2.8. Cortes

- Corte A-A'
- Corte B-B'
- Corte C-C'

8.2.9. Fachadas

- Fachadas: Noreste-Suroeste
- Fachadas: Sur Y Oeste-Norte Y Este

8.2.10. Plano De Cubiertas

8.2.11. Instalaciones

- Eléctricas
 - Planta Baja
 - Planta Alta

➤ Instalaciones Sanitarias

- Planta Baja
- Planta Baja

8.3. BLODE DE CARGA Y ENCOMIENDAS

8.3.1. Cimientos Y Cubiertas

8.3.2. Planta Acotada Y Amoblada

8.3.3. Cortes

- Corte A-A'
- Corte B-B'

8.3.4. Fachadas

- Fachada Principal
- Fachada Posterior

8.3.5. Instalaciones

- Eléctricas

8.4. BLOQUE DE CARGA Y ENCOMIENDAS

8.4.1. Cimientos Y Cubiertas

8.4.2. Planta Acotada Y Amoblada

8.4.3. Cortes

- Corte A-A'
- Corte B-B'

8.4.4. Fachadas

- Fachada Principal
- Fachada Posterior
- Fachada Lateral Norte
- Fachada Lateral Sur

8.4.5. Instalaciones

- Eléctricas
- Sanitarias

8.5. PERSPECTIVAS:

8.5.1. Perspectivas Exteriores:

Exterior General

Exterior De Plaza De Comidas

Exterior De Terrazas

8.5.2. Perspectivas Interiores

Ingreso-Información

Plaza De Comidas

Boleterías Y Andenes