

1. INTRODUCCIÓN

Las sociedades de países desarrollados y subdesarrollados, en la actualidad acusan una problemática común, en cuanto al espacio urbano se refiere, el constante crecimiento demográfico de los centros urbanos, las políticas económicas de libre mercado que sustentan las economías modelo de estos países, el incremento de movimientos sociales, económicos y políticos, se son evidentemente cuantitativos, en consecuencia, este fenómeno se traduce en una serie de demandas socio-espaciales que buscan respuestas adecuadas a sus exigencias.

Estos problemas se suceden, frecuentemente como alternativas simultáneas del crecimiento de los centros urbanos, en especial cuando el desarrollo del área urbana y sus servicios no son proporcionales al crecimiento demográfico y su entorno, hecho que hace que los mismos, acusen una grave crisis de espacios como consecuencia de los siguientes aspectos:

- La creación de espacios y construcciones destinadas a su servicio, ante el permanente desarrollo de los centros urbanos, quedan inadecuados, obsoletos e insuficientes a las demandas de su expansión.
- La falta de planificación integral de nuevos espacios y equipamientos capaces de satisfacer demandas proyectadas a largo plazos o con posibilidades de un futuro crecimiento.

Consiguientemente, el desarrollo de los centros urbanos, tendrá que ser paralelo (en cuanto a infraestructura se refiere) a la dinámica que el mercado exigiera, debiendo así satisfacer, los mínimos requerimientos de su población.

En nuestro país, la mayoría de sus habitantes utiliza el transporte motorizado como medio de locomoción. Este transporte puede ser particular, colectivo y de carga.

La circulación de transporte que se da a diario por las calles y carreteras del país lo cual se debe al intercambio comercial, cultural y social que se desarrolla entre las comunidades, las cuales tienen que comunicarse. Es así como surgen diferentes puntos de origen para dirigirse a diferentes destinos.

El embarque, desembarque y transferencia que se desarrolla por medio del transporte dan como resultado las actividades de abordaje y trasbordo de usuarios a diferentes destinos por medio de diferentes rutas. Para que exista una buena conexión entre rutas, debe haber un equipamiento vial y arquitectónico que funcione entre puntos intermedios, en el cual inicien y finalicen diferentes recorridos. Este equipamiento lo desarrollan las **TERMINALES DE BUSES**.

El trabajo que se presenta a continuación es el desarrollo del proyecto: **TERMINAL CENTRAL DE BUSES PARA LA CIUDAD DE YACUIBA**. El desarrollo de dicha terminal es de mucha importancia, ya que se dará en uno de los puntos más importantes y olvidados de nuestra región para generar un desarrollo urbano y satisfacer las necesidades de espacios urbanos de la población, esta ciudad al ser uno de nuestros puntos más importantes de frontera se hace una zona con una elevada actividad de tránsito y al mismo tiempo sobresale la existencia de una población grande de usuarios del transporte los cuales vienen desde las áreas rurales más cercanas así como del mismo lugar para dirigirse tanto a las ciudades cercanas como al exterior a estudiar, trabajar y muchos a vender sus productos generados en dicha región así como también en el país.

También se busca que las personas que utilizan el transporte colectivo y de carga tengan instalaciones apropiadas, descongestionamiento del tráfico en las calles y un punto de referencia para llegar a los diferentes destinos, ya que estos son algunos de los problemas e incomodidades que tienen los pobladores del municipio de Yacuiba. En esta investigación, se ofrece una solución para resolver dichos problemas, mejorar el nivel de vida y satisfacer las expectativas de los habitantes de este Municipio.