

ANEXOS

ANEXOS

Anexo 1 - Encuesta realizada por el Laboratorio Real: Vía San Andrés y contexto:

Agrupación vecinal	Frecuencia	Porcentaje
Agrupación 14 de Enero	32	20%
Agrupación Mirador Los Pinos	24	15%
Agrupación Cerezos	15	9%
Agrupación Tajibos	56	34%
Agrupación Tierra Linda	37	23%
Total	164	100%

Módulo 1:

1. ¿Cuántas personas viven en su propiedad?
2. ¿Cuántos años vive en esta propiedad?
3. Lugar de procedencia:
 - Departamento de Tarija
 - Interior del país.
 - Exterior del país
4. ¿Principal medio de subsistencia?
 - Comerciante
 - Agricultor
 - Empleado
 - Otro
5. El agua para beber proviene principalmente de:
 - Cañería de red
 - Pozo excavado
 - Pileta pública
 - Otro
6. El baño, servicio sanitario o letrina tiene desagüe en:
 - Red de alcantarillado

- Pozo séptico
 - La superficie (calle, quebrada)
 - Otro
7. ¿Dónde bota la basura?
- Carro basurero EMAT
 - Quebrada
 - Traslada al centro
 - Sin respuesta
8. ¿Dispone de luz eléctrica?
- Sí
 - No
9. El agua proveniente de la ducha, cocina y lavandería, ¿dónde es vertida?
- Calle
 - Superficie (calle, quebrada)
 - Pozo séptico
 - Sin respuesta

Módulo 2: Relación con el entorno natural

1. La cercanía de la serranía de Sama para su vida es:
- Muy importante
 - Importante
 - Poco importante
 - Nada importante
2. ¿Por qué la serranía es importante para usted?
- Agua y aire limpio.
 - Árboles y clima
 - Atractivo turístico
 - Zona de pastoreo
3. ¿Por qué la serranía no es importante para usted?
- Foco de incendios

- No afecta a sus ingresos
 - No transita por ese lugar, se encuentra alejado
 - Menos contaminación
- 4.** ¿Cuánta importancia tiene una quebrada para usted?
- Muy importante
 - Poco importante
 - Ninguno
- 5.** ¿Usted piensa que puede ayudar a proteger la serranía?
- Mucho
 - Poco
 - Nada
- 6.** ¿Le gusta tener árboles y áreas verdes dentro de su propiedad?
- Mucho
 - Poco
- 7.** ¿Tiene espacios de cultivo dentro de su propiedad?
- Sí
 - No
- 8.** ¿Qué cultivo produce dentro de su propiedad?
- Cereales, tubérculos y legumbres
 - Verduras y hortalizas
 - Frutos y flores
 - Producción familiar
- 9.** ¿Tiene ganado o animales de granja?
- Sí
 - No
- 10.** ¿Qué produce el ganado o animales de granja?
- Leche y derivados
 - Carne y huevo
- 11.** Usted usa la vía principal con mayor frecuencia:
- A pie

- En bicicleta
- En motocicleta
- En servicio público
- En vehículo privado

12. ¿Es importante la vía principal para usted?

- Mucho
- Poco

13. ¿Se siente seguro usando la vía principal?

- Sí
- No

14. ¿Por qué se siente seguro usando la vía principal?

- Accesibilidad a la ciudad
- Es la única vía y de fácil acceso
- Transporte público
- Cuenta con aceras, rompe muelles e iluminación
- No hay accidentes ni robos
- Es segura y tranquila
- Poca concurrencia de vehículos
- Otros

15. ¿Por qué no se siente seguro usando la vía principal?

- Accidentes de tránsito, alta velocidad y personas en estado de ebriedad
- Vía estrecha y falta de aceras
- Poco alumbrado y falta de señalización

16. ¿Usted aprovecha la vía para una actividad económica?

- Sí
- No, pero quiero hacerlo en un futuro
- No, yo solo vivo aquí

17. ¿Para qué actividad económica usa la vía principal?

- Comercio, tienda, negocio
- Transportar productos al mercado

- Servicio de transporte
- Cocinar
- Para ir a su trabajo

18. ¿Usted está dispuesto de mejorar la fachada de su casa en favor de la calidad y seguridad del espacio público?

- Sí
- No

19. ¿Cómo está dispuesto a mejorar el aspecto de su casa?

- Construyendo acera
- Mejorando la fachada y cerramiento de la casa
- Alumbrado y cámaras de seguridad
- Incorporando árboles y realización de limpieza
- Ayudando a la comunidad

20. ¿Qué espacios utiliza para reuniones o encuentros dentro de la comunidad?

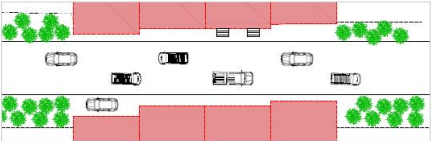
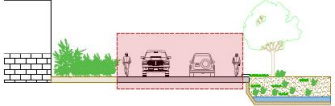
- Casa de vecinos
- Colegio
- Calle, terreno
- Cancha, iglesia
- Sede, espacio comunal

21. ¿Para usted cuales son las ventajas de las áreas verdes para la vida comunitaria?

- Aire limpio
- Área de recreación y sombra
- Ayuda al medio ambiente
- Buen aspecto de la comunidad
- Construcción de parques, escuelas y canchas
- No sabe

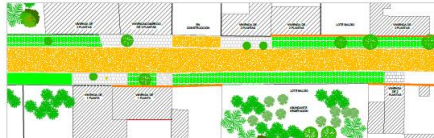
Transformación del sistema de calles en las agrupaciones vecinales de Turumayo hacia espacios públicos seguros y completos

Anexo 2 - Fichas de análisis de conflictos:

CONFLICTO N° 1: LA VÍA PRINCIPAL Y EL PEATÓN		DESCRIPCIÓN :			
 	EL TRAMO DE LA VÍA HACIA SAN ANDRÉS ESTUDIADO, ABARCA 1,2 KM DE LARGO ENTRE DOS QUEBRADAS IMPORTANTES Y CON ABUNDANTE VEGETACIÓN A LO LARGO DEL RECORRIDO. LA ZONA PERTENECE A LA COMUNIDAD DE TURUMAYO INCORPORANDO PRINCIPALMENTE LA AGROPACIÓ 14 DE ENERO COMO TAMBIÉN LOS TAJIBOS. LA SUPERPOSICIÓN DE ACTIVIDADES AUMENTÓ EL FLUJO VEHICULAR, DEJANDO AL PEATÓN EN CONSTANTE PELIGRO.				
	CAUSAS : - La urbanización y los asentamientos informales de las personas cambió la función de la vía principal. - Flujo vehicular alto. 				
	EFFECTOS : - Las personas del lugar usan el mismo espacio del tráfico vehicular. - La integridad física de los peatones se encuentran en peligro. 				
	CONCEPTOS EXTRAÍDOS - Rediseñar la vía como vía de acceso dentro de estas agrupaciones, tomando en cuenta a las personas y a las actividades que se desarrollan en el lugar. - Acomodar la vía para un uso equilibrado y seguro de las personas. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN: - Diseñar una vía adecuada según a las nuevas exigencias actuales de la movilidad urbana. - Proponer una nueva vía o ruta de acceso alternativa para descongestionar la vía principal.				
	PROYECTO DE GRADO	TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CALLES EN LAS AGROPACIÓ 14 DE ENERO COMO TAMBIÉN LOS TAJIBOS	DOCENTE: ARQ. MECHTHILD KAISER	ESTUDIANTE: ANTEZANA GONZALES ROTNEY ALEJANDRO	FICHA: 1

CONFLICTO N° 2: OBSTÁCULOS A LO LARGO DE LA VÍA PRINCIPAL		DESCRIPCIÓN :			
 	EL TRAMO DE LA VÍA HACIA SAN ANDRÉS ESTUDIADO, ABARCA 1,2 KM DE LARGO ENTRE DOS QUEBRADAS IMPORTANTES Y CON ABUNDANTE VEGETACIÓN A LO LARGO DEL RECORRIDO. LA ZONA PERTENECE A LA COMUNIDAD DE TURUMAYO INCORPORANDO PRINCIPALMENTE LA AGROPACIÓ 14 DE ENERO COMO TAMBIÉN LOS TAJIBOS. LA SUPERPOSICIÓN DE ACTIVIDADES AUMENTÓ EL FLUJO VEHICULAR, DEJANDO AL PEATÓN EN CONSTANTE PELIGRO.				
	CAUSAS : - El avance de la urbanización y los asentamientos informales de las personas. - Viviendas proyectadas hacia la vía principal, en su mayoría de carácter comercial. 				
	EFFECTOS : - Obstáculos en distintos tramos de la vía principal como entradas al garaje por encima y por debajo del nivel de vía, gradas en ingresos a viviendas y desniveles. - Estas acciones tienen un efecto multiplicador y negativo sobre los demás. - Impide la realización de una acera continua y apta para el peatón, negando un espacio público importante. 				
	CONCEPTOS EXTRAÍDOS - Recuperar la acera como espacio público y como espacio de interacción entre las personas del lugar. - Si la calle termina privilegiando al automóvil por sobre el peatón, la calle se muere y comienza a crecer los conflictos en el lugar. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN: - Analizar cada obstáculo identificado sobre la vía y, dependiendo de su situación, proceder a retirarlo, y de esta manera generar una circulación peatonal continua y segura.				
	PROYECTO DE GRADO	TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CALLES EN LAS AGROPACIÓ 14 DE ENERO COMO TAMBIÉN LOS TAJIBOS	DOCENTE: ARQ. MECHTHILD KAISER	ESTUDIANTE: ANTEZANA GONZALES ROTNEY ALEJANDRO	FICHA: 2

Transformación del sistema de calles en las agrupaciones vecinales de Turumayo hacia espacios públicos seguros y completos

CONFLICTO N° 3: MUROS CON PERÍMETRO CERRADO EN AGRUPACIONES	DESCRIPCIÓN : EL TRAMO DE LA VÍA HACIA SAN ANDRÉS ESTUDIADO, ABARCA 1,2 KM DE LARGO ENTRE DOS QUEBRADAS IMPORTANTES, ESTA ZONA PERTENECE A LA COMUNIDAD DE TURUMAYO INCORPORANDO A LAS AGRUPACIONES 14 DE ENERO, LOS TAJIBOS Y TIERRA LINDA. SE APERTURARON CALLES PARA CONECTAR A LA VÍA PRINCIPAL CON ESTAS AGRUPACIONES, Y SE REALIZARON NUEVAS CONSTRUCCIONES, EN SU MAYORÍA CON CARACTERÍSTICAS DE MURO ALTO Y CERRADO.
 	CAUSAS : - El avance de la urbanización y los asentamientos informales. - La apertura de calles conectoras a la vía principal de manera improvisada. 
	EFFECTOS : - La construcción de muros altos en la mayoría de las viviendas de las agrupaciones. - No hay relación entre el espacio público y el privado. - La inseguridad que se genera al circular en estos espacios.  CONCEPTOS EXTRAÍDOS - Una calle segura es la que propone una clara delimitación entre el espacio público y el privado, con gente, movimientos constantes, donde las edificaciones miren hacia la acera, custodiando el lugar. PROPUESTAS DE INTERVENCIÓN: - Analizar las zonas donde se identificaron estos conflictos de muro cerrado, y proponer un porcentaje de apertura de éstos para equilibrar la relación que debe haber entre el espacio público y el privado.
 PROYECTO DE GRADO	TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE CALLES EN LAS AGRUPACIONES VECINALES DE TURUMAYO HACIA ESPACIOS PÚBLICOS SEGUROS Y COMPLETOS DOCENTE: ARQ. MECHTHILD KAISER ESTUDIANTE: ANTEZANA GONZALES ROTNEY ALEJANDRO FICHA: 3