

**REPORTE FOTOGRÁFICO RECORRIDO DEL TRAMO  
COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) – COLON SUD**

**FOTOGRAFÍA 1.**



**FOTOGRAFÍA 2.**



Fuente: Elaboración propia

**REPORTE FOTOGRÁFICO PUNTOS DE REFERENCIA**  
**EVOLUCIÓN SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL TRAMO COLON NORTE**  
**(CRUCE SAN NICOLAS) – COLON SUD**

**PUNTO: 1** Progresiva: 0+000 - 1+024 Coordenada: 328975 – 759892 msnm

**Imagen: 1**



**PUNTO: 2** Progresiva: 0+024 – 2+048 Coordenada: 328735 - 7598192 msnm

**Imagen: 2**



**PUNTO: 3** Progresiva: 2+048 – 3+072 Coordenada: 328385 – 7595808 msnm

**Imagen: 3**



**PUNTO: 4** Progresiva: 3+072 – 4+096 Coordenada: 328385 – 7595808 msnm

**Imagen: 4**



**PUNTO: 5** Progresiva: 4+096 – 5+280 Coordenada: 328511 – 7595273 msnm

**Imagen: 5**



Fuente: Elaboración propia

### **DATOS TOPOGRÁFICOS**

<b>TRAMO COLON NORTE (SAN NICOLAS) - COLON SUD</b>				
<b>PUNTO</b>	<b>ALTITUD (M)</b>	<b>KM</b>	<b>PROGRESIVA</b>	<b>COORDENADAS (msnm)</b>
1	1733	1	0+000 - 1+024	328975 - 7598192
2	1759	2	1+024 - 2+048	328735 - 7596747
3	1786	3	2+048 - 3+072	328385 - 7595808
4	1812	4	3+072 - 4+096	328511 - 7595273
5	1839	5.2	4+096 - 5+280	328985 - 7598197

<b>METODO PCI (INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO)</b>				
<b>ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "</b>				
<b>Prog. Inicio</b>	0+000	<b>Área (m²)</b>	230	<b>Inspeccionado por:</b>
<b>Prog. Final</b>	1+024	<b>Fecha:</b>	09/06/2020	Erika Carla Canaviri Poma
<b>Fallas</b>		<b>Unidad de medida</b>	<b>Fallas</b>	<b>Unidad de medida</b>
1.-Piel de cocodrilo		m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación		m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque		m²	16.-Agregado Pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento		m²	17.-Huecos	N#
5.- Grieta longitudinales y transversales		m	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones		m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde		m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas		m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma		m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna		m²	23.-Disgregación - Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa		m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente		m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento		m²	26.-Surcos	m²

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+000	0+032	1	Fisuración incipiente (	L			7.50
			surcos ( m²)	M		1.50	
			Piel de cocodrilo ( m²)	L			6.00
			Descasamiento ( m²)	H	0.05		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+032	0+064	2	Fisuración incipiente ( m²)	L			5.00
			Surcos (m²)	M		2.25	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+064	0+096	3	Fisuración incipiente (m²)	L			10.00
			Surcos (m²)	M		3.75	
			Fisura longitudinal (m)	L			9.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+096	0+128	4	Fisura longitudinal (m)	L		14.00	
			Fisura borde (m)	L			32.00
			Fisura longitudinal (m)	M		11.50	
			Fisura longitudinal (m)	M		10.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+128	0+160	5	Fisura longitudinal (m)	M	4.00		
			Fisura longitudinal (m)	L			3.25
			Fisura borde (m)	M		20.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		4.20	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+160	0+192	6	Fisura longitudinal (m)	L			11.00
			Fisura transversal (m)	L			8.60
			Fisura longitudinal (m)	L			3.30
			Fisura longitudinal (m)	L			4.00
			Fisura longitudinal (m)	L			4.55
			Fisura longitudinal (m)	L			5.53
			Fisura longitudinal (m)	L			25.00
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	L			0.03

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+192	0+224	7	Fisura transversal (m)	M		1.60	
			Fisura longitudinal (m)	L			2.55
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.24

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+244	0+256	8	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.06		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.20		
			Fisura transversal (m)	M			2.85
			Fisura longitudinal (m)	M			9.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+256	0+288	9	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	10.00		
			Fisura longitudinal (m)	L			20.00
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.15		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+288	0+320	10	Fisura longitudinal (m)	L			15.15
			Fisura longitudinal (m)	L			10.10

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+320	0+352	11	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	4.50		
			Fisura transversal (m)	L			2.00
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.04		
			Desintegracion	L			15.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+352	0+384	12	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.04		
			Fisura borde (m)	M		3.00	
			Desintegración (m <sup>2</sup> )	L		5.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+384	0+416	13	Fisura longitudinal (m)	L			10.10
			Fisuras de borde (m)	M		11.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+416	0+448	14	Fisuras de borde (m)	M		5.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			10.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+448	0+480	15	Fisuración incipiente	L			7.50
			Fisura longitudinal (m)	M			11.00
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.32		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+480	0+512	16	Fisura transversal (m)	M			5.00
			Fisuración incipiente	L			3.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+512	0+544	17	Fisuras de reflexión de junta	L			7.00
			Fisura longitudinal (m)	M		5.60	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+544	0+576	18	Piel de cocodrilo	H	4.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+576	0+608	19	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	10.00		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	4.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+608	0+640	20	Grieta longitudinal (m)	H		6.00	
			Desintegración (m <sup>2</sup> )	L			0.03
			Fisura de borde (m)	M		8.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+640	0+672	21	Fisuración incipiente	L			1.80
			Fisura longitudinal (m)	L			8.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
			Fisuración incipiente	L			1.50

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+04	0+736	23	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.15		
			Fisura longitudinal (m)	M			7.60

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+736	0+768	24	Fisuración incipiente	H	2.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+768	0+800	25	Fisuración incipiente	H	2.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+800	0+832	26	Fisura transversal (m)	M			5.12

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+832	0+864	27	No hay fallas	L			

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+864	0+896	28	Fisuración incipiente	L			2.00
			Grieta transversal (m)	H	7.25		
			Grieta transversal (m)	H	3.75		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+896	0+928	29	Fisuras transversal (m)	L			15.22
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.24		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.20		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.23		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.20		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.15		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.10		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.80		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.55		
Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.48					

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+928	0+960	30	Fisura longitudinal (m)	M		6.35	
			Fisura longitudinal (m)	M		5.05	
			Fisura transversal (m)	L			6.18
			Grieta longitudinal (m)	H	2.00		
			Fisura longitudinal (m)	M			8.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+960	0+992	31	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.60		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
0+992	1+024	32	Fisuración incipiente	H	2.50		

METODO PCI (INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO)				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Prog. Inicio	1+024	Area (m <sup>2</sup> )	230	Inspeccionado por:
Prog. Final	2+048	Fecha:	09/06/2020	Erika Carla Canaviri Poma
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>	14.-Fisuras longitudinales y	m
2.-Exudación		m <sup>2</sup>	15.-Parches	m <sup>2</sup>
3.-Fisuras en bloque		m <sup>2</sup>	16.-Agregado Pulido	m <sup>2</sup>
4.-Elevación-Hundimiento		m <sup>2</sup>	17.-Huecos	N#
5.- Grieta longitudinales y		m	18.-Acceso a puentes-Rejillas	m <sup>2</sup>
6.-Depresiones		m <sup>2</sup>	19.-Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
7.-Fisuras de borde		m	20.-Deformación por empuje	m <sup>2</sup>
8.-Fisuras de reflexión de juntas		m	21.-Deslizamiento	m <sup>2</sup>
9.-Desnivel Carril-Berma		m	22.-Hinchamiento	m <sup>2</sup>
10.-Fisuras en media luna		m <sup>2</sup>	23.-Disgregación - Desintegración	m <sup>2</sup>
11.-Fisuración por deslizamiento de capa		m <sup>2</sup>	24.-Odulacion	m <sup>2</sup>
12.-Fisuración incipiente		m <sup>2</sup>	25.-Hundimiento	m <sup>2</sup>
13.-Descasamiento		m <sup>2</sup>	26.-Surcos	m <sup>2</sup>

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+024	1+056	33	Fisuración incipiente	L			1.50
			Grieta longitudinal (m)	H	2.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+056	1+088	34	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		6.00	
			Fisuración incipiente	L			0.98

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+088	1+120	35	Grieta transversal (m)	H	6.00		
			Desintegración (m <sup>2</sup> )	L			30.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+120	1+152	36	Grieta longitudinal (m)	H	6.00		
			Fisuras en bloque (m <sup>2</sup> )	L			7.50

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+152	1+184	37	Fisuración incipiente	L			3.00
			Fisura longitudinal (m)	M	6.10		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+184	1+216	38	Fisura borde (m)	H	7.00		
			Fisuración incipiente	L			3.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+216	1+248	39	Fisura longitudinal (m)	M		6.38	
			descascaramiento	H	0.40		
			descascaramiento	H	0.40		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+248	1+280	40	Fisura longitudinal (m)	L			16.00
			Fisura longitudinal (m)	M			13.00
			Fisura longitudinal (m)	L			20.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+280	1+312	41	Fisura transversal (m)	M		18.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+312	1+344	42	Fisura longitudinal (m)	M			5.55

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+344	1+376	43	Fisura longitudinal (m)	M		6.80	
			Fisura longitudinal (m)	M		5.70	
			Fisura longitudinal (m)	M		9.20	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+376	1+408	44	Fisura longitudinal (m)	L			3.50
			Fisura longitudinal (m)	M		13.00	
			Fisura transversal (m)	M		10.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+408	1+440	45	Fisura longitudinal (m)	M		7.60	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+440	1+472	46	Fisuración incipiente	L			3.00
			Descascaramiento	H	0.25		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+472	1+504	47	Fisuración incipiente	L			3.00
			Fisura transversal (m)	M			10.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+504	1+536	48	Fisura longitudinal (m)	M			1.20
			Fisura longitudinal (m)	L			11.30
			Fisura longitudinal (m)	L			19.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+536	1+568	49	Fisura longitudinal (m)	M		6.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			22.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+568	1+600	50	Fisura longitudinal (m)	L			15.30
			Fisura transversal (m)	M	3.88		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+600	1+632	51	Fisura de Borde	M		5.20	
			Fisura longitudinal (m)	M		7.55	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+632	1+664	52	Fisura longitudinal (m)	L			30.50
			Fisura longitudinal (m)	L			10.50
			Fisura longitudinal (m)	L			3.00
			Fisura longitudinal (m)	M		19.30	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+664	1+696	53	HUECO	M		0.21	
			HUECO	L			0.16
			Descascaramiento	H	0.35		
			Fisura longitudinal (m)	M		24.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			5.22

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+696	1+728	54	Fisura longitudinal (m)	L			4.00
			Fisura longitudinal (m)	M		20.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+728	1+760	55	Fisura longitudinal (m)	M		32.21	
			Surcos (m <sup>2</sup> )	L			3.60
			Desgaste superficial (m <sup>2</sup> )	L			28.32

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+760	1+792	56	Grieta longitudinal (m)	H	18.36		
			Fisura longitudinal (m)	M		9.87	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+792	1+824	57	Fisura longitudinal (m)	M		28.23	
			Grieta longitudinal (m)	H	25.75		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+824	1+856	58	Agregado Pulido (m <sup>2</sup> )	L			10.00
			Fisura longitudinal (m)	M		4.03	
			Fisura longitudinal (m)	L			17.15

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+856	1+888	59	Fisura longitudinal (m)	M		12.00	
			Agregado Pulido (m <sup>2</sup> )	L			2.14
			Fisura transversal (m)	L			9.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+888	1+920	60	Fisura longitudinal (m)	M		12.30	
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	L			
			Fisura transversal (m)	L			2.30

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+920	1+952	61	Hueco (m <sup>2</sup> )	M		0.09	
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.09
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.09
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.06
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.09
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.10
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.07
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.06
			Fisura longitudinal (m)	M			31.25

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+952	1+984	62	Fisura longitudinal (m)	M		28.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			18.22

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
1+984	2+016	63	Fisura longitudinal (m)	M		25.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			18.56

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+016	2+048	64	Fisura longitudinal (m)	M		15.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			16.10
			Fisura longitudinal (m)	L			28.50



METODO PCI (INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO)				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Prog. Inicio	2+048	Área (m <sup>2</sup> )	230	Inspeccionado por:
Prog. Final	3+072	Fecha:	16/06/2020	Erika Carla Canaviri Poma
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>	14.-Fisuras longitudinales y	m
2.-Exudación		m <sup>2</sup>	15.-Parches	m <sup>2</sup>
3.-Fisuras en bloque		m <sup>2</sup>	16.-Agregado Pulido	m <sup>2</sup>
4.-Elevación-Hundimiento		m <sup>2</sup>	17.-Huecos	N#
5.- Grieta longitudinales y		m	18.-Acceso a puentes-Rejillas	m <sup>2</sup>
6.-Depresiones		m <sup>2</sup>	19.-Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
7.-Fisuras de borde		m	20.-Deformación por empuje	m <sup>2</sup>
8.-Fisuras de reflexión de juntas		m	21.-Deslizamiento	m <sup>2</sup>
9.-Desnivel Carril-Berma		m	22.-Hinchamiento	m <sup>2</sup>
10.-Fisuras en media luna		m <sup>2</sup>	23.-Disgregación - Desintegración	m <sup>2</sup>
11.-Fisuración por deslizamiento de capa		m <sup>2</sup>	24.-Odulacion	m <sup>2</sup>
12.-Fisuración incipiente		m <sup>2</sup>	25.-Hundimiento	m <sup>2</sup>
13.-Descaramiento		m <sup>2</sup>	26.-Surcos	m <sup>2</sup>

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+048	2+080	65	Fisura longitudinal (m)	M		27.20	
			Fisura transversal (m)	L			11.14

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+080	2+112	66	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	3.00		
			Fisura longitudinal (m)	L			15.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+112	2+144	67	Fisura longitudinal (m)	M		19.20	
			Desintegración	L			3.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+114	2+176	68	Desintegración	L			40.00
			Fisura longitudinal (m)	M		19.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+176	2+208	69	Fisura longitudinal (m)	M		15.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		32.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+208	2+240	70	Fisura longitudinal (m)	M		17.50	
			Grieta longitudinal (m)	H	20.00		
			Fisura longitudinal (m)	L			5.60

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+240	2+272	71	Parcheo (m <sup>2</sup> )	H	5.60		
			Fisura borde (m)	H	4.89		
			Fisura longitudinal (m)	M		25.52	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+272	2+304	72	Grieta longitudinal (m)	H	25.89		
			Fisura longitudinal (m)	L			4.59

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+304	2+336	73	Fisura transversal (m)	M		4.59	
			Grieta longitudinal (m)	H	30.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+336	2+368	74	Fisura longitudinal (m)	M		32.00	
			Fisura transversal (m)	M		3.60	
			Fisura longitudinal (m)	M		28.32	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+368	2+400	75	Fisura longitudinal (m)	M		10.25	
			Grieta longitudinal (m)	H	28.09		
			Fisura longitudinal (m)	L			22.80

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+400	2+432	76	Grieta longitudinal (m)	H	8.20		
			Desgaste superficial (m <sup>2</sup> )	L			4.90
			Fisura longitudinal (m)	M		26.85	
			Fisura longitudinal (m)	M		29.52	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+432	2+464	77	Fisura longitudinal (m)	M		8.20	
			Fisura longitudinal (m)	L			4.90
			Fisura longitudinal (m)	M		26.85	
			Grieta longitudinal (m)	H	8.25		
			Fisura longitudinal (m)	M		29.52	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+464	2+496	78	Grieta longitudinal (m)	H	15.25		
			Fisura longitudinal (m)	M		20.15	
			Fisura longitudinal (m)	M		9.80	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+496	2+528	79	Fisura borde (m)	M		8.00	
			Fisura transversal (m)	L			1.50
			Fisura longitudinal (m)	M		19.11	
			Grieta longitudinal (m)	H	15.30		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+528	2+560	80	Fisura borde (m)	H	5.20		
			Fisura longitudinal (m)	M		30.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			20.55
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.42		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	0.90		
			Hueco (m <sup>2</sup> )	M		0.09	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+560	2+592	81	Fisura longitudinal (m)	M		9.52	
			Fisura longitudinal (m)	L			15.00
			Fisura longitudinal (m)	M		30.12	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+592	2+624	82	Fisura transversal (m)	M		9.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		30.23	
			Fisura longitudinal (m)	L			15.06
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		10.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+624	2+656	83	Fisura longitudinal (m)	M		31.25	
			Fisura longitudinal (m)	M		31.60	
			Fisura longitudinal (m)	M		1.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+656	2+688	84	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			8.90
			Fisura longitudinal (m)	M		20.89	
			Grieta longitudinal (m)	H	15.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+688	2+720	85	Fisura longitudinal (m)	M		31.05	
			Fisura longitudinal (m)	M		30.89	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+720	2+752	86	Fisura longitudinal (m)	M		20.20	
			Fisura borde (m)	H	3.02		
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		9.00	
			Grieta transversal (m)	L			6.22

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+752	2+784	87	Grieta longitudinal (m)	H	17.40		
			Grieta transversal (m)	H	5.62		
			Fisura borde (m)	H	2.75		
			Fisura longitudinal (m)	M		7.85	
			Fisura longitudinal (m)	M		6.50	
			Fisura longitudinal (m)	M		16.25	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+784	2+816	88	Grieta transversal (m)	H	4.00		
			Grieta transversal (m)	H	6.00		
			Grieta transversal (m)	H	16.20		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+816	2+848	89	Fisura longitudinal (m)	M		20.20	
			Fisura longitudinal (m)	M		15.55	
			Fisura borde (m)	L			5.50
			Fisura borde (m)	M		0.75	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		18.90	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+848	2+880	90	Grieta longitudinal (m)	H	31.12		
			Fisura longitudinal (m)	M		7.20	
			Fisura longitudinal (m)	M		16.50	
			Fisura longitudinal (m)	L			10.50
			Fisura longitudinal (m)	L			4.52

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+880	2+912	91	Grieta longitudinal (m)	H	14.05		
			Fisura longitudinal (m)	L			16.32
			Fisura longitudinal (m)	M		8.20	
			Fisura longitudinal (m)	M		17.50	
			Grieta longitudinal (m)	H	14.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+912	2+944	92	Grieta longitudinal (m)	L			31.30
			Fisura longitudinal (m)	M		10.22	
			Fisura longitudinal (m)	M		1.20	
			Fisura longitudinal (m)	L			30.90

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+944	2+976	93	Fisura longitudinal (m)	L			32.00
			Fisura longitudinal (m)	M		28.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
2+976	3+008	94	Fisura longitudinal (m)	M		16.45	
			Fisura longitudinal (m)	L			15.26
			Grieta longitudinal (m)	H	12.66		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	3.98		
			Fisuración transversal (m)	M		6.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+008	3+040	95	Fisura longitudinal (m)	L			31.00
			Grieta longitudinal (m)	H	30.70		
			Fisura transversal (m)	M		4.25	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		25.00	
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	3.98		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+040	3+072	96	Grieta longitudinal (m)	H	4.89		
			Grieta longitudinal (m)	H	9.90		
			Grieta longitudinal (m)	H	9.15		
			Fisura longitudinal (m)	L			30.20
			Fisura longitudinal (m)	M		13.50	
			Fisura longitudinal (m)	L			3.50



METODO PCI (INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO)				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Prog. Inicio	3+072	Área (m <sup>2</sup> )	230	Inspeccionado por:
Prog. Final	4+096	Fecha:	07/07/2020	Erika Carla Canaviri Poma
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>	14.-Fisuras longitudinales y	m
2.-Exudación		m <sup>2</sup>	15.-Parches	m <sup>2</sup>
3.-Fisuras en bloque		m <sup>2</sup>	16.-Agregado Pulido	m <sup>2</sup>
4.-Elevación-Hundimiento		m <sup>2</sup>	17.-Huecos	N#
5.- Grieta longitudinales y		m	18.-Acceso a puentes-Rejillas	m <sup>2</sup>
6.-Depresiones		m <sup>2</sup>	19.-Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
7.-Fisuras de borde		m	20.-Deformación por empuje	m <sup>2</sup>
8.-Fisuras de reflexión de juntas		m	21.-Deslizamiento	m <sup>2</sup>
9.-Desnivel Carril-Berma		m	22.-Hinchamiento	m <sup>2</sup>
10.-Fisuras en media luna		m <sup>2</sup>	23.-Disgregación - Desintegración	m <sup>2</sup>
11.-Fisuración por deslizamiento de capa		m <sup>2</sup>	24.-Odulacion	m <sup>2</sup>
12.-Fisuración incipiente		m <sup>2</sup>	25.-Hundimiento	m <sup>2</sup>
13.-Descasamiento		m <sup>2</sup>	26.-Surcos	m <sup>2</sup>

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+072	3+104	97	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			20.10
			Fisura transversal (m)	M		3.60	
			Fisura longitudinal (m)	L			5.20
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			18.20
			Fisura borde (m)	H	1.59		
			Fisura borde (m)	L			3.02

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+104	3+136	98	Grieta longitudinal (m)	H	10.00		
			Grieta longitudinal (m)	H	5.24		
			Fisura transversal (m)	L			8.00
			Fisura transversal (m)	M		3.60	
			Fisura borde (m)	H	1.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+136	3+168	99	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		18.50	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			6.25
			Fisura borde (m)	H	6.85		
			Fisura borde (m)	L			2.50
			Fisura longitudinal (m)	M		3.50	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+168	3+200	100	Fisura borde (m)	M			2.20
			Fisura longitudinal (m)	M		25.20	
			Fisura longitudinal (m)	L			31.02
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			46.67
			Grieta longitudinal (m)	H	10.45		
			Grieta longitudinal (m)	H	10.20		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+168	3+232	101	Grieta longitudinal (m)	L			13.45
			Fisura longitudinal (m)	M		32.20	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		10.10	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+232	3+264	102	Parcheo (m <sup>2</sup> )	H	28.00		2.80
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	L			0.20
			Fisura longitudinal (m)	M		32.00	
			Grieta longitudinal (m)	H	15.20		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+264	3+292	103	Grieta longitudinal (m)	H			14.50
			Fisura longitudinal (m)	M		1.25	
			Grieta longitudinal (m)	H			32.00
			Fisura longitudinal (m)	L			20.40

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+292	3+328	104	Grieta longitudinal (m)	H	30.20		
			Fisura longitudinal (m)	M		12.20	
			Hueco	L			0.56
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			26.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+328	3+360	105	Grieta transversal (m)	M	5.30		
			Fisura longitudinal (m)	M		15.45	
			Fisura longitudinal (m)	M		31.55	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			5.30
			Hueco	L			0.80

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+360	3+392	106	Parcheo (m <sup>2</sup> )	M		1.60	
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	M			0.60
			Grieta longitudinal (m)	H		5.20	
			Fisura longitudinal (m)	L			32.00
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	M		2.53	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+392	3+424	107	Grieta longitudinal (m)	H	7.90		
			Fisura longitudinal (m)	M		8.50	
			Fisura longitudinal (m)	M		2.50	
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H			0.01

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+424	3+456	108	Grieta longitudinal (m)	H	7.65		
			Grieta transversal (m)	H	8.10		
			Fisura longitudinal (m)	M		17.40	
			Fisura longitudinal (m)	L			2.10

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+456	3+488	109	Grieta longitudinal (m)	H	15.10		
			Fisura longitudinal (m)	L			12.50
			Fisura longitudinal (m)	M		15.10	
			Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			190.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+488	3+520	110	HUECO	L			0.70
			Fisura longitudinal (m)	L			32.00
			Fisura longitudinal (m)	M		18.20	
			Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			110.00
			Grieta longitudinal (m)	L			8.20

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+520	3+552	111	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		4.50	
			Fisura longitudinal (m)	M		6.90	
			Grieta longitudinal (m)	H	30.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+552	3+584	112	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			5.00
			Fisura longitudinal (m)	M		32.00	
			Fisura longitudinal (m)	L			16.00
			Fisura longitudinal (m)	L			5.20

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+584	3+616	113	Fisura longitudinal (m)	M		7.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		2.50	
			Fisura longitudinal (m)	L			30.00
			Fisura longitudinal (m)	M		1.50	
			Fisura borde (m)	H	2.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+616	3+648	114	Fisura longitudinal (m)	M		32.00	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			5.50
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	7.25		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+648	3+680	115	Fisura longitudinal (m)	M		5.50	
			Fisura transversal (m)	L			2.50
			Grieta longitudinal (m)	H	8.20		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+680	3+712	116	Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			21.00
			Grieta longitudinal (m)	H	10.90		
			Grieta longitudinal (m)	H	3.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+712	3+744	117	Grieta longitudinal (m)	H	17.00		
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			6.00
			Grieta longitudinal (m)	H	3.00		
			Grieta longitudinal (m)	H	5.00		
			Grieta longitudinal (m)	H	2.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
			Fisura transversal (m)	M		7.00	
3+744	3+776	118	Grieta longitudinal (m)	H	14.00		
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			8.00
			Grieta longitudinal (m)	H	2.50		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+776	3+808	119	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		10.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+808	3+840	120	Grieta longitudinal (m)	H	25.00		
			Fisura borde (m)	M		4.50	
			Fisura longitudinal (m)	M		30.10	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+84	3+872	121	Grieta longitudinal (m)	H	30.50		
			Fisura longitudinal (m)	M		28.90	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+872	3+904	122	Grieta longitudinal (m)	H	20.50		
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	L			0.60
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	L			0.80

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+904	3+936	123	Fisura borde (m)	M		3.50	
			Grieta longitudinal (m)	H	3.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+936	3+968	124	Grieta longitudinal (m)	H	3.50		
			Fisura longitudinal (m)	M		8.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
3+968	4+000	125	Grieta longitudinal (m)	H	25.25		
			Fisura longitudinal (m)	M		25.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+000	4+032	126	Fisura longitudinal (m)	M		32.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
			Fisura longitudinal (m)	M	20.52		
4+032	4+064	127	Fisura transversal (m)	M	1.50		
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	L	4.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
			Parcheo (m <sup>2</sup> )	L			8.00
4+064	4+096	128	Fisura longitudinal (m)	M		15.90	

METODO PCI (INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO)				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Prog. Inicio	4+096	Área (m <sup>2</sup> )	230	Inspeccionado por:
Prog. Final	5+280	Fecha:	07/07/2020	Erika Carla Canaviri Poma
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo		m <sup>2</sup>	14.-Fisuras longitudinales y	m
2.-Exudación		m <sup>2</sup>	15.-Parches	m <sup>2</sup>
3.-Fisuras en bloque		m <sup>2</sup>	16.-Agregado Pulido	m <sup>2</sup>
4.-Elevación-Hundimiento		m <sup>2</sup>	17.-Huecos	N#
5.- Grieta longitudinales y		m	18.-Acceso a puentes-Rejillas	m <sup>2</sup>
6.-Depresiones		m <sup>2</sup>	19.-Ahuellamiento	m <sup>2</sup>
7.-Fisuras de borde		m	20.-Deformación por empuje	m <sup>2</sup>
8.-Fisuras de reflexión de juntas		m	21.-Deslizamiento	m <sup>2</sup>
9.-Desnivel Carril-Berma		m	22.-Hinchamiento	m <sup>2</sup>
10.-Fisuras en media luna		m <sup>2</sup>	23.-Disgregación - Desintegración	m <sup>2</sup>
11.-Fisuración por		m <sup>2</sup>	24.-Odulacion	m <sup>2</sup>
12.-Fisuración incipiente		m <sup>2</sup>	25.-Hundimiento	m <sup>2</sup>
13.-Descaramiento		m <sup>2</sup>	26.-Surcos	m <sup>2</sup>

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+096	4+128	129	Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	5.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+128	4+160	130	Fisura transversal (m)	M	8.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+160	4+192	131	Fisura longitudinal (m)	M	25.00		
			Descascaramiento (m <sup>2</sup> )	H	5.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+192	4+224	132	Fisura longitudinal (m)	M	30.00		
			Fisura longitudinal (m)	M	28.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+224	4+256	133	Fisura longitudinal (m)	M	20.00		
			Fisura longitudinal (m)	L			28.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+256	4+288	134	Fisura longitudinal (m)	L			20.52
			Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			10.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+288	4+320	135	Fisura longitudinal (m)	M		32.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+320	4+352	136	Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			10.00
			Fisura longitudinal (m)	L			16.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+352	4+384	137	Fisura longitudinal (m)	M		22.00	
			Grieta longitudinal (m)	H	7.80		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+384	4+416	138	Fisura borde (m)	M		6.80	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+416	4+448	139	Fisura longitudinal (m)	M		25.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		30.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+448	4+480	140	Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			15.00
			Fisura longitudinal (m)	M		20.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
			Fisura longitudinal (m)	M		15.90	
4+480	4+512	141	Grieta longitudinal (m)	H	8.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+512	4+544	142	Fisura longitudinal (m)	M		32.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+544	4+576	143	Fisura longitudinal (m)	L		2.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+576	4+608	144	Fisura longitudinal (m)	M		28.00	
			Grieta longitudinal (m)	H	7.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+608	4+640	145	Grieta longitudinal (m)	H	8.00		
			Fisura longitudinal (m)	M		15.90	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+640	4+672	146	Grieta transversal (m)	H	7.00		
			Fisura longitudinal (m)	M		30.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+672	4+704	147	Grieta longitudinal (m)	H	20.00		
			Fisura longitudinal (m)	M		30.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+704	4+736	148	Fisura longitudinal (m)	M		25.00	
			Grieta transversal (m)	H	8.90		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+736	4+768	149	Fisura longitudinal (m)	M		29.00	
			Grieta longitudinal (m)	H	5.80		
			Fisura longitudinal (m)	L			32.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+768	4+800	150	Fisura borde (m)	H	8.00		
			Grieta transversal (m)	H	10.00		
			Fisura longitudinal (m)	M		32.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+800	4+832	151	Fisura longitudinal (m)	M		30.00	
			Fisura borde (m)	M		5.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+832	4+864	152	Grieta longitudinal (m)	H	8.90		
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			3.00
			Grieta longitudinal (m)	H	10.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+864	4+896	153	Grieta longitudinal (m)	H	12.00		
			Fisura longitudinal (m)	M	29.00		
			Grieta transversal (m)	H	15.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+896	4+928	154	Fisura longitudinal (m)	L			32.00
			Fisura transversal (m)	M		6.50	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+928	4+960	155	Grieta longitudinal (m)	H	28.00		
			Fisura borde (m)	M		12.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+960	4+992	156	Grieta longitudinal (m)	H	29.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
4+992	5+024	157	Grieta longitudinal (m)	H	15.00		
			Grieta longitudinal (m)	H	25.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+024	5+056	158	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		4.50	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+056	5+088	159	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		6.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		28.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		15.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+088	5+120	160	Grieta longitudinal (m)	H	8.00		
			Fisura longitudinal (m)	M		18.00	
			Grieta transversal (m)	H	2.00		
			Fisura longitudinal (m)	L		5.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+120	5+152	161	Grieta longitudinal (m)	H	4.50		
			Fisura longitudinal (m)	M		32.00	
			Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	L			9.00

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+152	5+184	162	Fisura transversal (m)	L			6.00
			Grieta longitudinal (m)	H	15.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+184	5+216	163	Piel de cocodrilo (m <sup>2</sup> )	M		10.00	
			Fisura longitudinal (m)	M		20.00	

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+216	5+248	164	Hueco (12)	L			10.00
			Fisura longitudinal (m)	L			20.00
			descacaramiento	H	2.00		

Progresiva		Unidad de muestra	Tipo de falla	Severidad	Total		
Inicial	Final				H	M	L
5+248	5+280	165	Desintegracion (m <sup>2</sup> )	L			27.00
			Fisura longitudinal (m)	L			18.00

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+000	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+032			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	1			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo (m²)	L	6.00	2.61	19.95
Fisuración incipiente	L	7.50	3.26	3.00
Surcos	M	1.50	0.65	9.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	19.95	9.00	3.00					31.95	3	19.50
2	19.95	9.00	2					30.95	2	20.1
3	19.95	2	2					23.95	1	21.95

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	19.95

PCI = 100-CDV

PCI = 80.05

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+032		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+064		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	2	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	5.00	2.17	
Surcos	M	2.25	1.00	

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	2.17	1.00						3.17	1	3.17
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	3.17

PCI = 100-CDV

PCI = 96.83

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+064	ESQUEMA: 	
Progre.Final:	0+096		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	3 tramo: 1		
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	L	9.00	3.91	3.00
Surcos	M	3.75	1.63	9.00
Fisuración incipiente	L	10.00	4.35	4.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00	4.00	3					16.00	3	7.00
2	9.00	4.00	2					15.00	2	4.55
3	9.00	2	2					13.00	1	13.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	13.00

PCI = 100-CDV

PCI = 87.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+096		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+128		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	4	punto: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	L	14.00	6.09	5.10
Fisuras longitudinales	M	11.50	5.00	11.50
Fisuras de borde	L	32.00	13.91	9.90
Fisuras longitudinales	M	10.00	4.35	10.00

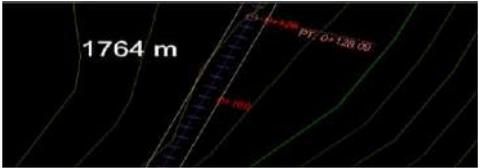
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	11.50	10.00	9.90	5.10				36.50	4	16.00
2	11.50	10.00	9.90	2.00				33.40	3	22.00
3	11.50	10.00	2.00	2.00				25.50	2	18.00
4	11.50	2.00	2.00	2.00				17.50	1	17.50

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+128	ESQUEMA: 	
Progre.Final:	0+160		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	5 tramo: 1		
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	M	4.00	1.74	3.50
Fisuras longitudinales	L	3.25	1.41	0.70
Fisuras longitudinales	M	4.20	1.83	5.60
Fisuras de borde	M	20.00	8.70	13.90

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	13.90	5.60	3.50	0.70				23.70	4.00	7.00
2	13.90	5.60	3.50	2.00				25.00	3.00	13.50
3	13.90	5.60	2.00					21.50	2.00	15.00
4	13.90	2.00						15.90	1.00	15.90

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	15.90

PCI = 100-CDV

PCI = 84.10

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+146	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+448			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	14			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras de borde	M	5	2.17	8.00
Fisuras longitudinales	L	10	4.35	3.60

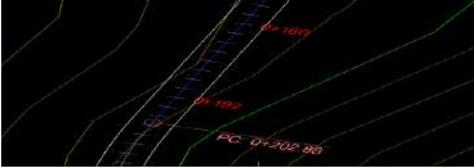
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	8.00	3.60					11.60	2	7.00
2	8.00	2					10.00	1	10.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	10.00

PCI = 100-CDV

PCI = 90.00

Condición del pavimento Exelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+160		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+192		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	6	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura transversale	L	11.00	4.78	4.00
Fisuras longitudinales	L	8.60	3.74	2.85
Fisuras longitudinales	L	3.30	1.43	0.71
Fisuras longitudinales	L	4.00	1.74	0.85
Fisuras longitudinales	L	4.55	1.98	1.00
Fisuras longitudinales	L	5.53	2.40	1.10
Fisuras longitudinales	L	25.00	10.87	9.00

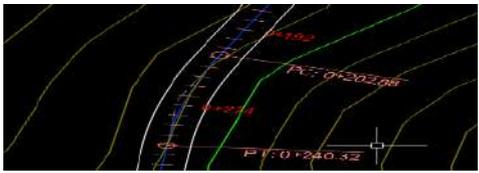
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00	4.00	2.85	1.10	1.00	0.85	0.71	19.51	7	9.00
2	9.00	4.00	2.85	1.10	1.00	0.85	2	20.80	6	10.00
3	9.00	4.00	2.85	1.10	1.00	2		19.95	5	6.00
4	9.00	4.00	2.85	1.10	2			18.95	4	5.00
5	9.00	4.00	2.85	2				17.85	3	7.90
6	9.00	4.00	2					15.00	2	9.00
7	9.00	2						11.00	1	11.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	11.00

PCI = 100-CDV

PCI = 89.00

Condición del pavimento	Excelente
-------------------------	-----------

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+192	ESQUEMA: 	
Progre.Final:	0+224		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	7 Tramo: 1		
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	M	1.60	0.70	0.06
Fisuras longitudinales	M	2.55	1.11	2.45
Descasamiento	H	0.24	0.10	0.01

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	2.45	0.06	0.01					2.52	3	0.00
2	2.45	0.06	2					4.51	2	5
3	2.45	2	2					6.45	1	6.45

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	6.45

PCI = 100-CDV

PCI = 93.55

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+224		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+256		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	8	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	M	2.85	1.24	2.50
Fisuras longitudinales	M	9	3.91	9.00
Descasamiento	H	0.6	0.26	5.50
Descasamiento	H	0.2	0.09	4.99

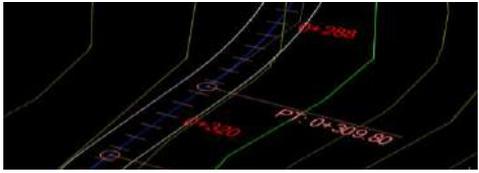
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00	5.50	4.99	2.50				21.99	4	7.00
2	9.00	5.50	4.99	2				21.49	3	11.00
3	9.00	5.50	2	2				18.50	2	13.00
4	9.00	2	2	2				15.00	1	15.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	15.00

PCI = 100-CDV

PCI = 85.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+288		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+320		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	10	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	L	15.15	6.59	5.70
Fisuras longitudinales	L	10.00	4.35	4.00

Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	5.70	4.00					9.70	2	6.00
2	5.70	2					7.70	1	7.70
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	7.70

PCI = 100-CDV

PCI = 92.30

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+320		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+352		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	11	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	L	4.00	1.74	0.85
Descasamiento	H	0.04	0.02	6.00
Desintegración	L	15	6.52	4.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	4.00	0.85					10.85	3	6.00
2	6.00	4.00	2					12.00	2	8.00
3	6.00	2	2					10.00	1	10.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	10.00

PCI = 100-CDV

PCI = 90.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+352		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+384		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	12	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desintegración	L	5.00	2.17	1.00
Fisuras de borde	M	3.00	1.30	8.00
Descasamiento	H	0.04	0.02	6.50

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	8.00	6.50	1.00					15.50	3	4.00
2	8.00	6.50	2					16.50	2	10.1
3	8.00	2	2					12.00	1	12.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	12.00

PCI = 100-CDV

PCI = 88.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+384		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+416		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	13	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
fisura longitudinal	L	10.10	4.39	4.00
fisura de bordes	M	11.00	4.78	10.00

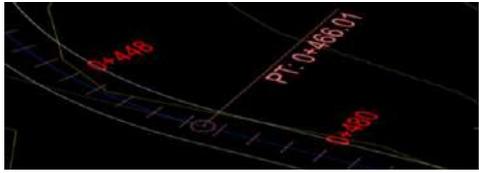
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	10.00	4.00					14.00	2	9.00
2	10.00	2					12.00	1	12.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	12.00

PCI = 100-CDV

PCI = 88.00

Condición del pavimento Exelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+448	ESQUEMA:		
Progre.Final:	0+480			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	15			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	7.5	3.26	2.00
Fisuras longitudinales	M	11	4.78	11.00
Descasamiento	H	0.32	0.14	5.00

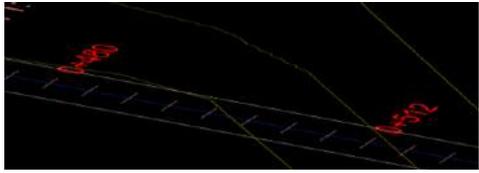
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	11.00	5.00	2.00					18.00	3	12.50
2	11.00	5.00	2					18.00	2	8.00
3	11.00	2	2					15.00	1	15.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	15.00

PCI = 100-CDV

PCI = 85.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+480		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+512		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	16	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	M	5	2.17	5.90
Fisuración incipiente	L	3	1.30	1.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	5.90	1.00						6.90	2	6.00
2	5.90	2						7.90	1	7.9
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	7.90

PCI = 100-CDV

PCI = 92.10

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+512	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+544			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	7			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura de reflexion de juntas	L	7	3.04	2.00
Fisura longitudinal	M	5.6	2.43	7

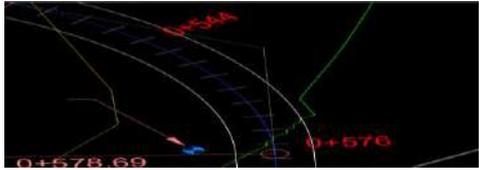
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	7.00	2.00					9.00	2	7.00
2	7.00	2					9.00	1	9
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	9.00

PCI = 100-CDV

PCI = 91.00

Condición del pavimento Exelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+544		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+576		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	18	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo (m²)	H	4.5	1.96	39.50

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	39.50							39.50	1	39.50
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.50

PCI = 100-CDV

PCI = 60.50

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+576	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+608			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	19			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento	H	14	6.09	30.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	30.00							30.00	1	30.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	30.00

PCI = 100-CDV

PCI = 70.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+608	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+604			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	20			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	M	6.00	2.61	5.60
Fisuras de borde	M	8.00	3.48	10.00
Desintegración	L	0.03	0.01	0.00

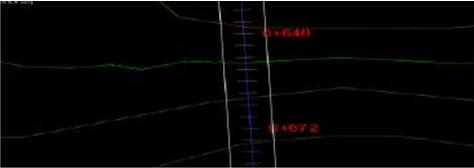
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	10.00	5.60						15.60	2	10.50
2	10.00	2						12.00	1	12.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	12.00

PCI = 100-CDV

PCI = 88.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+640	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+672			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	21			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	1.8	0.78	1.00
Fisuras longitudinales	L	8.00	3.48	3.00

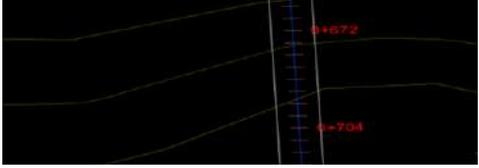
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	3.00	1.00						4.00	2	1.00
2	3.00	2						5.00	1	5
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	5.00

PCI = 100-CDV

PCI = 95.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+672		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+704		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	22	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	1.5	0.65	1.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	1.00							1.00	1	1.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	1.00

PCI = 100-CDV

PCI = 99.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+704		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+736		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	23	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento	H	0.15	0.07	15.00
Fisuras longitudinales	M	7.6	3.30	7.30

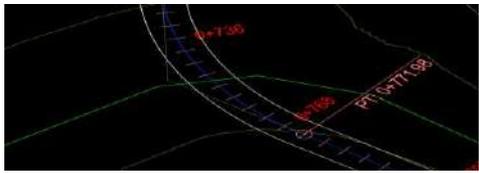
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	15.00	7.30						22.30	2	16.00
2	15.00	2						17.00	1	17.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	17.00

PCI = 100-CDV

PCI = 83.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+736		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+768		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	24	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	2	0.87	1.00

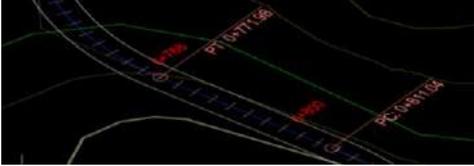
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	1.00							1.00	1	1.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	1.00

PCI = 100-CDV

PCI = 99.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+768		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+800		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	25	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	2.5	1.09	1.00

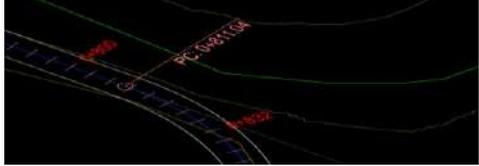
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	1.00							1.00	1	1.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	1.00

PCI = 100-CDV

PCI = 99.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+800		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+832		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	26	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	M	5.12	2.23	5.00

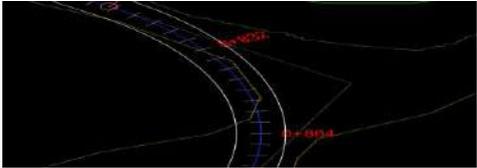
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	5.00							5.00	1	1.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	5.00

PCI = 100-CDV

PCI = 95.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+832		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+864		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	27	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1										
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	

PCI = 100-CDV

PCI = 100.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+864		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+896		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	28	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	2.00	0.87	1.00
Grietas Transversales	H	7.25	3.15	18.00
Grietas Transversales	H	3.75	1.63	10.00

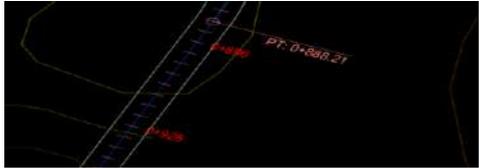
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	18.00	10.00	1					29.00	3	16.00
2	18.00	10.00	2					30.00	2	22.00
3	18.00	2	2					22.00	1	22.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+869	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	0+928			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	29			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento (9)	H	3.48	1.51	20.00
Fisuras transversales	L	15.22	6.62	5.20

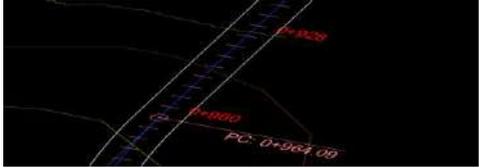
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	20.00	5.20					25.20	2	18.00
2	20.00	2					22.00	1	22.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+928		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+960		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	30	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	M	6.35	2.76	5.50
Fisuras longitudinales	M	5.05	2.20	5.00
Fisuras longitudinales	M	8.00	3.48	8.00
Fisuras transversales	L	6.18	2.69	1.85
Grietas longitudinales	H	2.00	0.87	7.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	8.00	5.00	4.95	4.00	1			22.95	5	6.00
2	8.00	5.00	4.95	4.00	2			23.95	4	7.00
3	8.00	5.00	4.95	2	2			21.95	3	12.00
	8.00	5.00	2	2	2			19.00	2	13.00
	8.00	2	2	2	2			16.00	1	16.00

Maximo valor deducido corregido
CDV= 16.00

PCI = 100-CDV

PCI = 84.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	0+960		ESQUEMA: 
Progre.Final:	0+992		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	31	Tramo: 1	
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento	H	0.60	0.26	8.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	8.00							8.00	1	8.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	8.00

PCI = 100-CDV

PCI = 92.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	0+992	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	1+024			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	32			Tramo: 1
Cordenadas: N 328975 - E 7598192 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	2.50	1.09	1.00

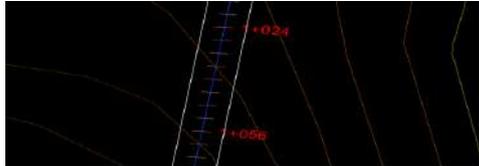
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	1.00							1.00	1	1.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	1.00

PCI = 100-CDV

PCI = 99.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	1+024	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	1+056			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	33			Tramo: 2
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	1.50	0.65	1.00
Grieta logintudinal	H	2.50	1.09	11.00

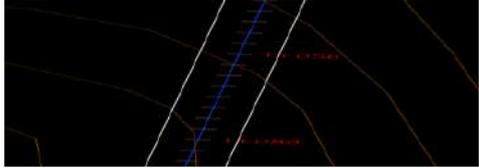
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	11.00	1.00						12.00	2	5.00
2	11.00	2.00						13.00	1	13.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	13.00

PCI = 100-CDV

PCI = 87.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	1+056	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	1+088			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	34			Tramo: 2
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo (m²)	M	6.00	2.61	29.00
Fisuración incipiente	L	2.25	0.98	1.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	29.00	1.00						30.00	2	22.00
2	29.00	2.00						32.00	1	32.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	30.00

PCI = 100-CDV

PCI = 70.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+088		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+120		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	35	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta transversal	H	6.00	2.61	15.00
Desintegración	L	30.00	13.04	2.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	15.00	2.00						17.00	2	10.00
2	15.00	2.00						17.00	1	17.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	17.00

PCI = 100-CDV

PCI = 83.00

Condición del pavimento: Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+152		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+184		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	37	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	6.10	2.65	6.00
Fisuración incipiente	L	3.00	1.30	1.00

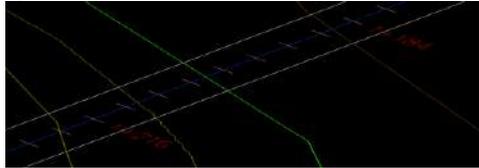
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	1.00						7.00	2	5.00
2	6.00	2.00						8.00	1	8.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	8.00

PCI = 100-CDV

PCI = 92.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+184		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+216		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	38	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración de Borde	H	7.00	3.04	11.00
Fisuración incipiente	L	3.00	1.30	1.00

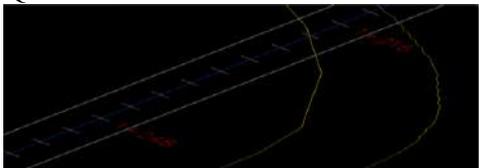
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	11.00	1.00						12.00	2	9.00
2	11.00	2.00						13.00	1	13.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	13.00

PCI = 100-CDV

PCI = 87.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+216		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+248		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	39	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descascamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	6.38	2.77	6.00
Descascamiento	H	0.40	0.17	1.00
Descascamiento	H	0.40	0.17	1.00

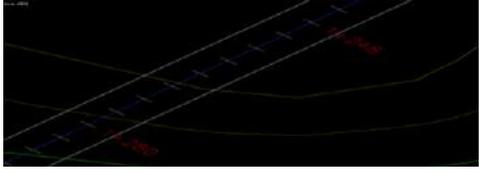
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	1.00	1.00					8.00	3	4.00
2	6.38	1	2					9.38	2	10.38
3	6.83	2						8.83	1	9.45

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	10.38

PCI = 100-CDV

PCI = 89.62

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+248		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+280		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	40	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras longitudinales	L	16.00	6.96	5.00
Fisuras longitudinale	M	13.00	5.65	12.00
Fisuras longitudinales	L	20.00	8.70	6.00

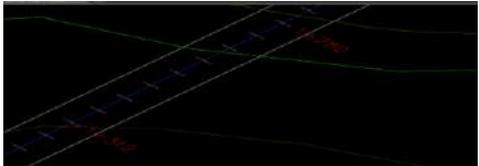
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	12.00	5.00	4.00					21.00	3	10.00
2	12.00	5.00	2					19.00	2	13
3	12.00	2	2					16.00	1	16.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	16.00

PCI = 100-CDV

PCI = 84.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+280		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+312		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	41	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración transversal	L	18.00	7.83	6.00

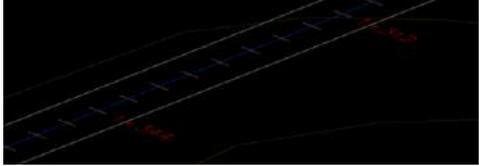
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00							6.00	1	6.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	6.00

PCI = 100-CDV

PCI = 94.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+312		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+344		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	42	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	5.55	2.41	5.40

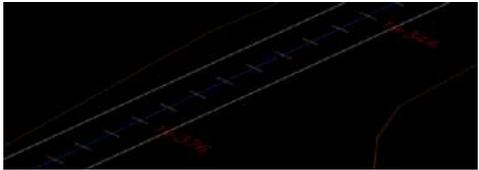
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	5.40							5.40	1	5.40
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	5.40

PCI = 100-CDV

PCI = 94.60

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+344		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+376		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	43	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	6.80	2.96	6.00
Fisuración longitudinal	M	5.70	2.48	5.40
Fisuración longitudinal	L	9.20	4.00	3.30

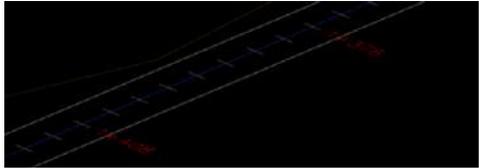
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	5.40	3.30					14.70	3	6.00
2	6.00	5.40	2					13.40	2	9
3	6.00	2	2					10.00	1	10

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	10.00

PCI = 100-CDV

PCI = 90.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+376		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+408		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	44	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	3.50	1.52	0.80
Fisuración longitudinal	M	13.00	5.65	12.00
Fisuración transversal	M	10.00	4.35	11.00

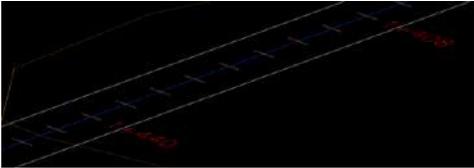
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	12.00	11.00	0.80					23.80	3	12.00
2	12.00	11.00	2					25.00	2	18.00
3	12.00	2	2					16.00	1	12.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+408		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+440		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	45	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	7.60	3.30	9.00

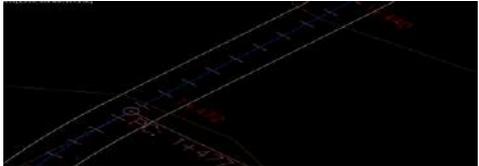
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00							9.00	1	9.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	9.00

PCI = 100-CDV

PCI = 91.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	1+440	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	1+472			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	46			Tramo: 2
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descaramiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración incipiente	L	3.00	1.30	1.00
Descaramiento	H	0.25	0.11	10.00

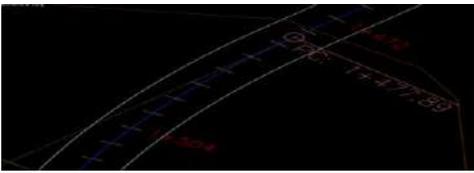
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	10.00	1.00						11.00	2	10.00
2	10.00	2.00						12.00	1	12.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	19.95

PCI = 100-CDV

PCI = 80.05

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+472		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+504		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	47	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración transversal	M	10.00	4.35	4.00
Fisuración incipiente	L	3.00	1.30	1.00

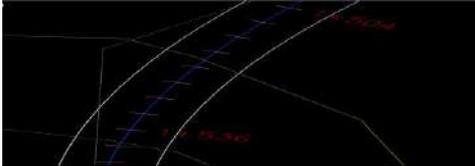
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	4.00	1.00						5.00	2	2.00
2	4.00	2.00						6.00	1	5
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	6.00

PCI = 100-CDV

PCI = 94.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+504		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+536		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	48	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	1.20	0.52	1.00
Fisuración longitudinal	L	11.30	4.91	4.30
Fisuración longitudinal	L	19.00	8.26	6.50

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.50	4.30	1.00					11.80	3	7.00
2	6.50	4.30	2					12.80	2	8.00
3	6.50	2	2					10.50	1	10.50

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	10.50

PCI = 100-CDV

PCI = 89.50

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+536		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+568		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	49	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	6.00	2.61	6.00
Fisuración longitudinal	L	22.00	9.57	7.90

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	7.90	6.00						13.90	2	7.00
2	7.90	2.00						9.90	1	9.90
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	9.90

PCI = 100-CDV

PCI = 90.10

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+568		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+600		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	50	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración transversal	L	15.30	6.65	6.00
Fisuración longitudinal	M	3.88	1.69	9.00

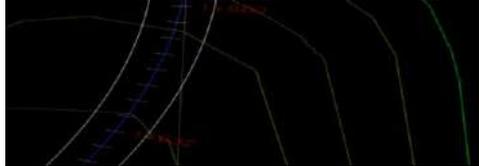
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00	6.00						15.00	2	7.00
2	9.00	2.00						11.00	1	11.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	11.00

PCI = 100-CDV

PCI = 89.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+600		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+632		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	51	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	7.55	3.28	7.00
Fisuración de Borde	M	5.20	2.26	9.00

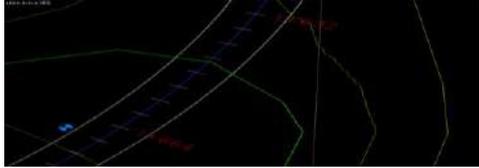
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00	7.00						16.00	2	10.00
2	9.00	2.00						11.00	1	11.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	11.00

PCI = 100-CDV

PCI = 89.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+632		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+664		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	52	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	30.50	13.26	2.00
Fisuración longitudinal	L	10.50	4.57	1.00
Fisuración longitudinal	L	3.00	1.30	0.50
Fisuración longitudinal	M	19.30	8.39	12.00

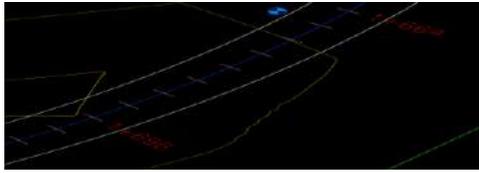
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	12.00	2.00	1.00	0.5				15.50	4	1.00
2	12.00	2.00	1	2				17.00	3	7.00
3	12.00	2	2	2				18.00	2	12.00
4	12	2	2	2				18.00	1	18.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+664		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+696		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	53	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descascamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	M	0.21	0.09	30.00
Hueco	L	0.16	0.07	28.00
Fisuración longitudinal	M	24.00	10.43	19.00
Fisuración longitudinal	L	5.22	2.27	1.45
Descascamiento	H	0.35	0.15	1.00

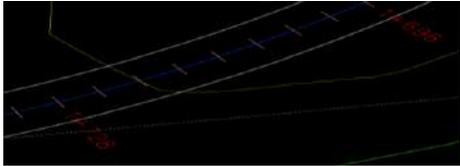
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	30.00	28.00	19.00	1.45	1.00			79.45	5	44.00
2	30.00	28.00	19.00	1.45	2			80.45	4	49.00
3	30.00	28	19	2	2			81.00	3	52.00
4	30.00	28	2	2	2			64.00	2	46.00
5	30.00	2	2	2	2			38.00	1	38.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	52.00

PCI = 100-CDV

PCI = 48.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+696		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+728		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	54	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	14.00	6.09	5.10
Fisuración longitudinal	M	20.00	8.70	16.15

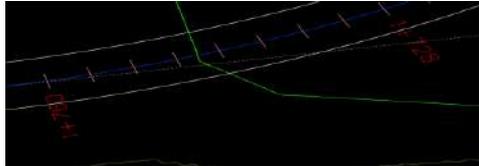
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	16.15	5.10						21.25	2	15.00
2	16.15	2.00						18.15	1	18.15
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.15

PCI = 100-CDV

PCI = 81.85

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+728		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+760		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	55	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	32.00	13.91	20.00
Desintegración	L	28.32	12.31	10.00
Surcos	M	3.60	1.57	1.00

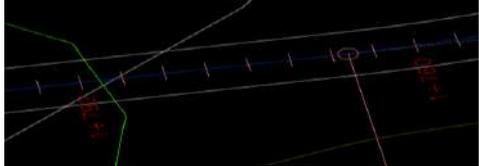
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	10.00	1.00					31.00	3	18.00
2	20.00	10.00	2					32.00	2	23.00
3	20.00	2	2					24.00	1	24.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	24.00

PCI = 100-CDV

PCI = 76.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+760		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+792		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	56	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	18.36	7.98	15.60
Fisura longitudinal	M	9.87	4.29	11.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	15.60	11.00						26.60	2	10.00
2	15.60	2.00						17.60	1	17.60
3			2							

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	17.60

PCI = 100-CDV

PCI = 82.40

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	1+792	ESQUEMA:		
Progre.Final:	1+824			
Area(m²):	230			
Fecha:	09/06/2020			
Unidad de muestra:	57			Tramo: 2
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion		
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos		

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	25.75	11.20	35.90
Fisura longitudinal	M	28.23	12.27	20.00

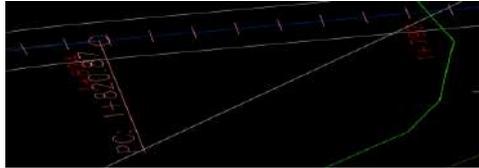
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	35.90	20.00					55.90	2	39.00
2	35.90	2.00					37.90	1	37.90
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+792		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+824		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	58	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Agregado pulido	L	10.00	4.35	1.00
Fisura longitudinal	M	14.03	6.10	13.00
Fisura longitudinal	L	17.15	7.46	5.90

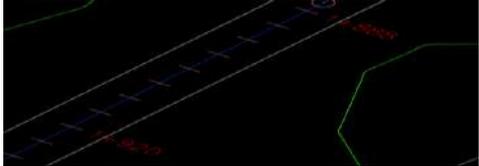
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	13.00	5.90	1.00					19.90	3	10.00
2	13.00	5.90	2					20.90	2	14
3	13.00	2	2					17.00	1	17

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	17.00

PCI = 100-CDV

PCI = 83.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+888		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+920		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	60	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	20.00	8.70	16.00
Fisuración transversal	M	2.30	1.00	5.00
Agregado pulido	L	15.20	6.61	2.00

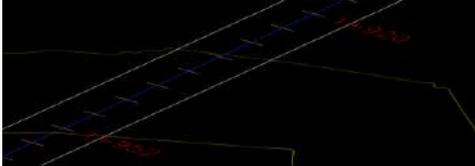
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	16.00	5.00	2.00					23.00	3	12.00
2	16.00	5.00	2					23.00	2	17.00
3	16.00	2	2					20.00	1	20.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	20.00

PCI = 100-CDV

PCI = 80.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+920		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+952		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	61	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	L	0.09	0.04	18.00
Descasamiento (7)	H	2.00	0.87	20.00
Fisura longitudinal	M	31.55	13.72	23.00

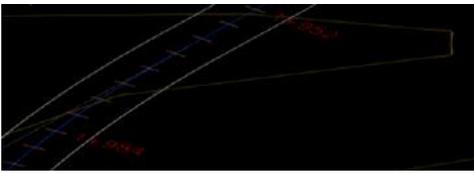
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	23.00	20.00	18.00					61.00	3	38.00
2	23.00	20.00	2					45.00	2	33.00
3	23.00	2	2					27.00	1	27.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	33.00

PCI = 100-CDV

PCI = 67.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+952		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+984		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	62	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	28.00	12.17	22.00
Fisura longitudinal	L	18.22	7.92	6.40

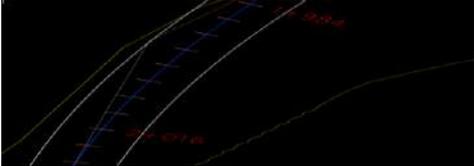
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	22.00	6.40						28.40	2	21.42
2	22.00	2						24.00	1	24.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	24.00

PCI = 100-CDV

PCI = 76.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	1+984		ESQUEMA: 
Progre.Final:	1+016		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	63	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	25.00	10.87	21.00
Fisura longitudinal	L	18.56	8.07	7.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	21.00	7.00						28.00	2	18.00
2	21.00	2						23.00	1	23.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	23.00

PCI = 100-CDV

PCI = 77.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+016		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+048		
Area(m²):	230		
Fecha:	09/06/2020		
Unidad de muestra:	64	Tramo: 2	
Cordenadas: N 328735 - E 7596747 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	15.00	6.52	14.00
Fisura longitudinal	L	16.10	7.00	5.80
Fisura longitudinal	L	28.50	12.39	9.00

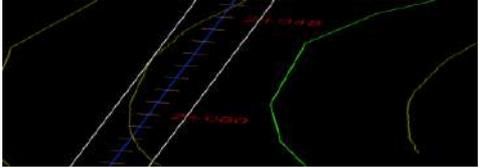
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	14.00	9.00	5.80					28.80	3	15.70
2	14.00	9.00	2					25.00	2	18.00
3	14.00	2	2					18.00	1	18.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+048		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+080		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	65	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	27.20	11.83	19.00
Fisuración transversal	L	11.41	4.96	4.20

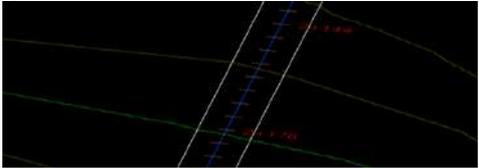
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	19.00	4.20					23.20	2	12.00
2	19.00	2.00					21.00	1	21.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	21.00

PCI = 100-CDV

PCI = 79.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	2+114	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	2+176			
Area(m²):	230			
Fecha:	16/06/2020			
Unidad de muestra:	68			Tramo: 3
s: N 328385 - E 7595808 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	19.00	8.26	16.00
Desintegración	L	40.00	17.39	8.00

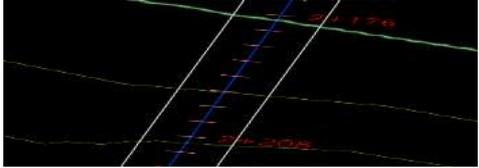
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	16.00	8.00						24.00	2	17.00
2	16.00	2						18.00	1	18.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	2+176	ESQUEMA: 		
Progre.Final:	2+208			
Area(m²):	230			
Fecha:	16/06/2020			
Unidad de muestra:	69			Tramo: 3
s: N 328385 - E 7595808 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	32.00	13.91	20.00
Fisuración longitudinal	M	15.00	6.52	14.00

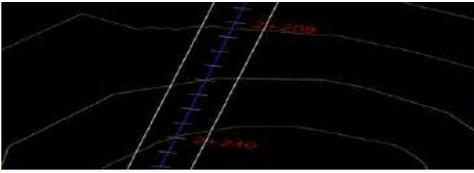
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	14.00						34.00	2	25.00
2	20.00	2						22.00	1	22.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	25.00

PCI = 100-CDV

PCI = 75.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+208		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+240		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	70	Tramo: 3	
Puntos: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	17.50	7.61	15.00
Grieta longitudinal	H	20.00	8.70	31.00
Fisuración longitudinal	L	5.60	2.43	1.50

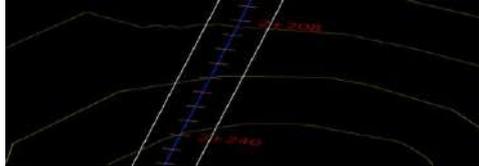
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	31.00	15.00	1.50					47.50	3	27.00
2	31.00	15.00	2					48.00	2	34.00
3	31.00	2	2					35.00	1	35.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	35.00

PCI = 100-CDV

PCI = 65.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+240		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+272		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	71	Tramo: 3	
As: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	H	25.52	11.10	37.00
Fisuración de borde	H	4.89	2.13	10.00
Parcheo	H	5.60	2.43	28.00

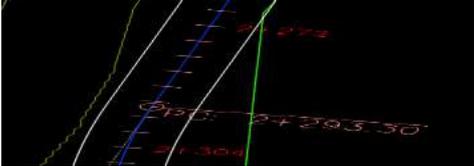
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	37.00	28.00	10.00					75.00	3	45.00
2	37.00	28.00	2					67.00	2	42.00
3	37.00	2	2					41.00	1	41.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	45.00

PCI = 100-CDV

PCI = 55.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+272		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+304		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	72	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	4.59	2.00	1.00
Grieta longitudinal	H	25.89	11.26	33.00

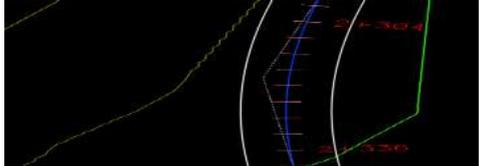
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	33.00	1.00						34.00	2	25.00
2	33.00	2						35.00	1	35.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	35.00

PCI = 100-CDV

PCI = 65.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+304		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+336		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	73	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración transversal	M	4.59	2.00	4.60
Grieta longitudinal	H	30.00	13.04	44.00

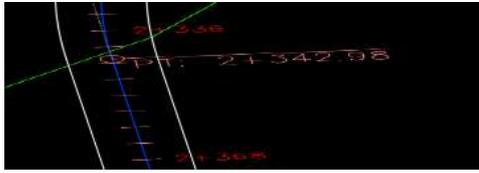
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	44.00	4.60						48.60	2	35.00
2	44.00	2						46.00	1	46.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	46.00

PCI = 100-CDV

PCI = 54.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+336		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+368		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	74	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	32.00	13.91	20.00
Fisuración longitudinal	M	28.32	12.31	28.00
Fisuración transversal	M	3.60	1.57	3.60

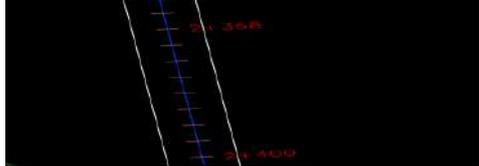
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	20.00	3.60					51.60	3	31.50
2	28.00	20.00	2					50.00	2	37.00
3	28.00	2	2					32.00	1	32.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	37.00

PCI = 100-CDV

PCI = 63.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+368		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+400		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	75	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	10.25	4.46	10.20
Grieta longitudinal	H	28.09	12.21	42.00
Fisuración longitudinal	M	22.08	9.60	17.50

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	42.00	17.00	10.20					69.20	3	44.00
2	42.00	17.00	2					61.00	2	45.00
3	42.00	2	2					46.00	1	46.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	46.00

PCI = 100-CDV

PCI = 54.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+400		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+432		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	76	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	H	8.20	3.57	18.50
Desgaste superficial	L	4.90	2.13	1.00
Fisuración longitudinal	M	26.85	11.67	19.00
Fisuración longitudinal	M	29.52	12.83	20.00

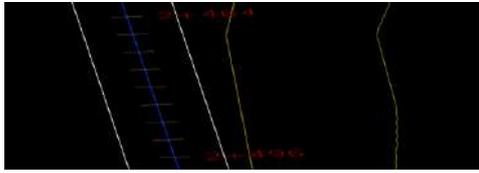
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	19.00	18.50	1				58.50	4	28.00
2	20.00	19.00	2	2				43.00	3	26.50
3	20.00	2	2	2				26.00	2	19.00
4	20.00	2	2	2				26.00	1	26.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	28.00

PCI = 100-CDV

PCI = 72.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+464		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+496		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	78	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	H	15.25	6.63	22.00
Fisuración longitudinal	M	20.15	8.76	16.80
Fisuración longitudinal	M	9.80	4.26	18.30

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	22.00	18.00	16.00					56.00	3	35.00
2	22.00	18.00	2					42.00	2	31.40
3	22.00	2	2					26.00	1	26.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	35.00

PCI = 100-CDV

PCI = 65.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+528		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+560		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	80	Tramo: 3	
As: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	30.00	13.04	20.00
Fisura de Borde	H	5.20	2.26	10.00
Descasamiento	H	0.90	0.39	1.00
Descasamiento	H	0.42	0.18	0.55
Hueco	L	0.09	0.04	9.00
Fisuración longitudinal	M	20.55	8.93	16.80

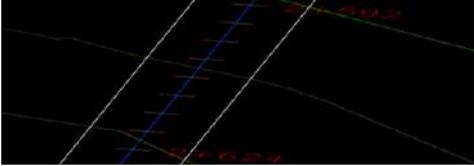
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	16.80	10.00	9.00	1.00	0.55		57.35	6	29.00
2	20.00	16.80	10.00	9.00	1.00	2		58.80	5	30.00
3	20.00	16.80	10.00	9.00	2	2		59.80	4	37.00
4	20.00	16.80	10.00	2	2	2		52.80	3	38.00
5	20.00	16.80	2	2	2	2		44.80	2	33.00
6	20.00	2	2	2	2	2		30.00	1	30.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	37.00

PCI = 100-CDV

PCI = 63.00

Condición del pavimento: Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+592		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+624		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	82	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	30.32	13.18	21.00
Fisuración longitudinal	L	15.06	6.55	5.00
Fisuración transversal	M	9.00	3.91	9.00
Piel de Cocodrilo	M	10.00	4.35	35.00

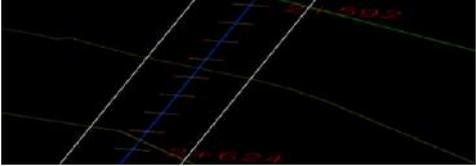
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	35.00	21.00	9.00	5				70.00	3	44.00
2	35.00	21.00	9.00	2				67.00	2	49.00
3	35.00	2	2	2				41.00	1	41.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	49.00

PCI = 100-CDV

PCI = 51.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+592		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+624		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	82	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	30.32	13.18	21.00
Fisuración longitudinal	L	15.06	6.55	5.00
Fisuración transversal	M	9.00	3.91	9.00
Piel de Cocodrilo	M	10.00	4.35	35.00

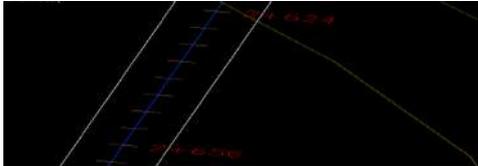
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	35.00	21.00	9.00	5				70.00	3	44.00
2	35.00	21.00	9.00	2				67.00	2	49.00
3	35.00	2	2	2				41.00	1	41.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	49.00

PCI = 100-CDV

PCI = 51.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+624		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+656		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	83	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	31.25	13.59	20.00
Fisuración longitudinal	M	31.60	13.74	21.00
Fisuración longitudinal	M	1.00	0.43	0.50

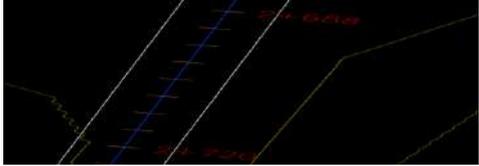
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	21.00	20.00	0.50					41.50	3	24.00
2	21.00	20.00	2					43.00	2	32.00
3	21.00	2	2					25.00	1	25.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	32.00

PCI = 100-CDV

PCI = 68.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+688		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+720		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	85	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	31.05	13.50	24.00
Fisuración longitudinal	M	30.89	13.43	23.00

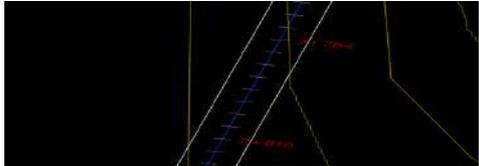
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	24.00	23.00					47.00	2	35.00
2	24.00	2					26.00	1	26.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	35.00

PCI = 100-CDV

PCI = 65.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+784		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+816		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	88	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta transversal	H	4.00	1.74	10.00
Grieta transversal	H	6.00	2.61	14.00
Grieta transversal	H	16.20	7.04	28.00

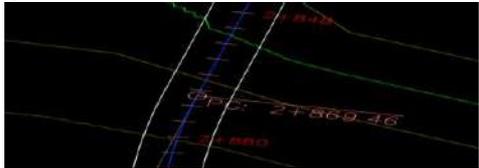
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	6.00	5.00					39.00	3	23.00
2	28.00	6.00	2					36.00	2	28.00
3	28.00	2	2					32.00	1	32.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	32.00

PCI = 100-CDV

PCI = 68.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+848		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+880		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	90	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	M	7.20	3.13	9.00
Fisuración longitudinal	L	16.50	7.17	5.00
Fisuración longitudinal	L	10.50	4.57	2.00
Fisuración longitudinal	L	4.20	1.83	1.00
Grieta longitudinal	H	31.12	13.53	40.00

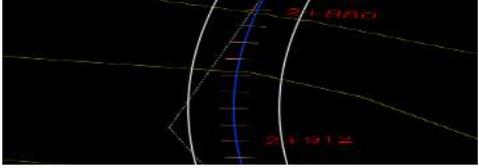
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	40.00	9.00	5.00	2.00	1.00			57.00	5	28.00
2	40.00	9.00	5.00	2.00	2			58.00	4	31.00
3	40.00	9.00	5.00	2	2			58.00	3	37.00
	40.00	9.00	2	2	2			55.00	2	41.00
	40.00	2	2	2	2			48.00	1	48.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	48.00

PCI = 100-CDV

PCI = 52.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+880		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+912		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	91	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	14.05	6.11	28.00
Fisuración longitudinal	L	16.32	7.10	12.00
Fisuración longitudinal	M	8.20	3.57	9.00
Fisuración longitudinal	M	17.50	7.61	12.00
Grieta longitudinal	H	14.50	6.30	25.00

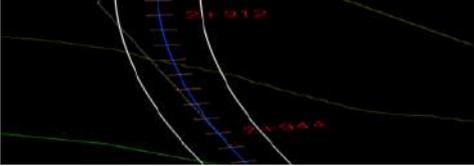
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	25.00	12.00	12.00	9.00			86.00	5	28.00
2	28.00	25.00	12.00	12.00	2			79.00	4	45.00
3	28.00	25.00	12.00	2	2			69.00	3	44.00
4	28.00	25.00	2	2	2			59.00	2	44
6	28.00	2	2	2	2			36.00	1	36

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	45.00

PCI = 100-CDV

PCI = 55.00

Condición del pavimento **Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+912		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+944		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	92	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	31.30	13.61	10.00
Fisuración longitudinal	M	1.20	0.52	1.00
Fisuración longitudinal	M	10.22	4.44	10.00
Grieta longitudinal	H	31.30	13.61	40.00

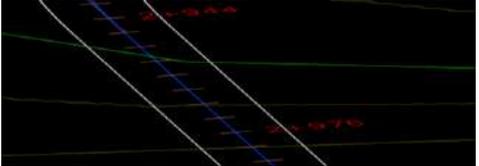
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	40.00	10.00	10.00	1.00				61.00	4	34.00
2	40.00	10.00	10.00	2				62.00	3	41.00
3	40.00	10.00	2	2				54.00	2	47.00
4	40.00	2	2	2				46.00	1	46.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	47.00

PCI = 100-CDV

PCI = 53.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+944		ESQUEMA: 
Progre.Final:	2+976		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	93	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	32.00	10.95	8.00
Fisuración longitudinal	M	28.32	31.50	18.00

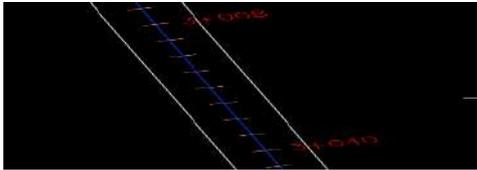
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	18.00	8.00					26.00	2	19.00
2	18.00	2					20.00	1	20.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	20.00

PCI = 100-CDV

PCI = 80.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+008		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+040		
Area(m²):	230		
Fecha:	16/06/2020		
Unidad de muestra:	95	Tramo: 3	
Cordenadas: N 328385 - E 7595808 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuración longitudinal	L	31.00	13.48	10.00
Fisuración transversal	M	4.25	1.85	2.00
Grieta longitudinal	H	30.70	13.35	42.00
Piel de Cocodrilo	M	25.06	10.89	50.00
Descasamiento	H	3.98	1.73	9.00

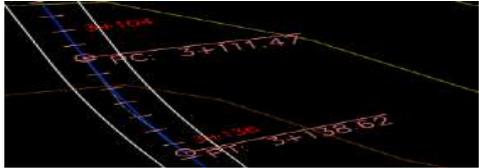
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	50.00	42.00	10.00	9.00	2			113.00	5	59.00
2	50.00	42.00	10.00	9.00	2			113.00	4	65.00
3	50.00	42.00	2	2	2			98.00	3	61.00
4	50.00	42.00	2	2	2			98.00	2	68.00
5	50.00	2	2	2	2			58.00	1	58.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	68.00

PCI = 100-CDV

PCI = 32.00

Condición del pavimento Malo

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )				
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "				
Progre.Inicio:	3+104	ESQUEMA:		
Progre.Final:	3+136			
Area(m²):	230			
Fecha:	07/07/2020			
Unidad de muestra:	98			Tramo: 4
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)				
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma				
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m	
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²	
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²	
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#	
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²	
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²	
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²	
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²	
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²	
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²	
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²	
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	10.00	4.35	20.00
Grieta longitudinal	H	5.24	2.28	15.00
Fisuras transversales	L	8.00	3.48	3.00
Fisuras transversales	M	3.60	1.57	4.00
Fisuras de borde	H	1.50	0.65	9.00

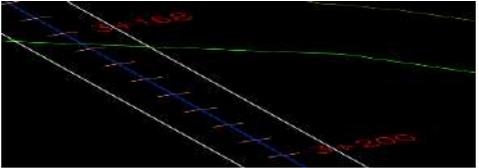
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	15.00	9.00	4.00	3.00			51.00	5	24.00
2	20.00	15.00	9.00	4.00	2			50.00	4	26.00
3	20.00	15.00	9.00	2	2			48.00	3	30.00
4	20.00	15.00	2	2	2			41.00	2	31.00
5	20.00	2	2	2	2			28.00	1	28.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	31.00

PCI = 100-CDV

PCI = 69.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+168		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+200		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	100	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras de borde	M	2.20	0.96	6.00
Fisuras longitudinales	M	25.20	10.96	20.00
Fisuras longitudinales	L	31.02	13.49	9.00
Piel de cocodrilo	L	46.67	20.29	41.00
Grieta longitudinal	H	10.45	4.54	21.00
Grieta longitudinal	H	10.20	4.43	20.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	41.00	21.00	20.00	20.00	9.00	6.00		117.00	6	59.00
2	41.00	21.00	20.00	20.00	9.00	2		113.00	5	59.00
3	41.00	21.00	20.00	20.00	2			104.00	4	60.00
4	41.00	21.00	20.00	2				84.00	3	52.00
5	41.00	21.00	2					64.00	2	47.00
6	41.00	2						43.00	1	43.00

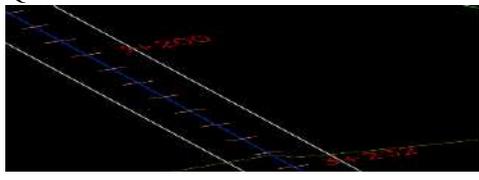
Maximo valor deducido corregido	
CDV=	60.00

PCI = 100-CDV

PCI = 40.00

Condición del pavimento Malo



METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+200		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+232		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	101	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	L	13.45	5.85	2.00
Piel de cocodrilo	M	32.00	13.91	48.00
Fisura longitudinal	M	10.10	4.39	1.50

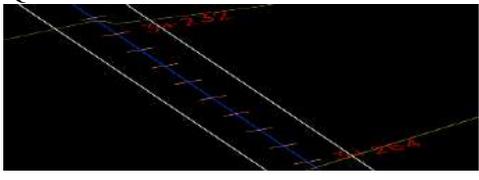
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	48.00	2.00	1.50					51.50	3	33.00
2	48.00	2.00	2					52.00	2	38.00
3	48.00	2	2					52.00	1	52.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	52.00

PCI = 100-CDV

PCI = 48.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	2+232		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+264		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	102	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Parcheo	H	10.00	4.35	12.00
Parcheo	L	5.00	2.17	5.00
Grieta longitudinal	H	15.20	6.61	28.00
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	22.00

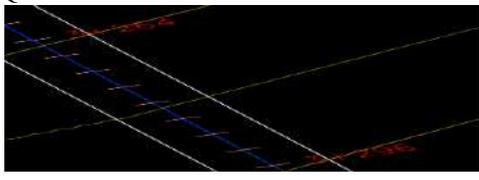
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	22.00	12.00	5.00				67.00	4	36.00
2	28.00	22.00	12.00	2				64.00	3	45.00
3	28.00	22.00	2	2				54.00	2	41.00
4	28.00	2	2	2				34.00	1	34.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	45.00

PCI = 100-CDV

PCI = 55.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+264		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+296		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	103	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	14.50	6.30	28.00
Fisura longitudinal	M	1.25	0.54	5.00
Grieta longitudinal	H	32.00	13.91	29.00
Fisura longitudinal	L	20.40	8.87	6.00

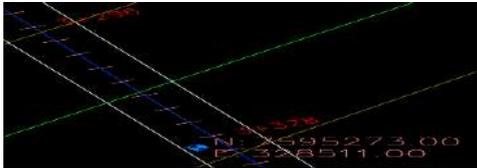
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	29.00	28.00	6.00	5.00				68.00	4	48.00
2	29.00	28.00	6.00	2				65.00	3	41.00
3	29.00	28.00	2	2				61.00	2	45.00
4	29.00	2	2	2				35.00	1	35.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	48.00

PCI = 100-CDV

PCI = 52.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+296		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+328		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	104	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	L	0.56	0.24	6.00
Grieta longitudinal	H	30.20	13.13	38.00
Piel de cocodrilo	L	26.00	11.30	33.00
Fisura longitudinal	M	12.20	5.30	11.00

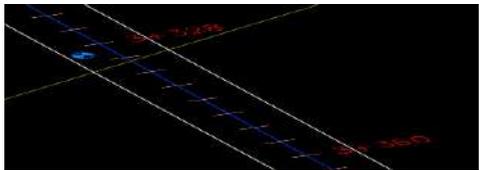
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	38.00	33.00	11.00	6.00				88.00	4	22.00
2	38.00	33.00	11.00	2				84.00	3	53.00
3	38.00	33.00	2	2				75.00	2	54.00
4	38.00	2	2	2				44.00	1	44.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	54.00

PCI = 100-CDV

PCI = 46.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+328		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+360		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	105	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	L	0.80	0.35	18.00
Grieta longitudinal	H	5.30	2.30	12.00
Piel de cocodrilo	L	5.30	2.30	18.00
Fisura longitudinal	M	15.45	6.72	12.00
Fisura longitudinal	M	31.55	13.72	20.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	20.00	18.00	18.00	12.00			88.00	5	45.00
2	20.00	20.00	18.00	18.00	2			78.00	4	44.00
3	20.00	20.00	18.00	2	2			62.00	3	39.00
4	20.00	20.00	2	2	2			46.00	2	34.00
5	20.00	2	2	2	2			28.00	1	28.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	45.00

PCI = 100-CDV

PCI = 55.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+360		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+392		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	106	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Parcheo	M	1.60	0.70	6.00
Parcheo	M	0.60	0.26	2.00
Parcheo	M	2.53	1.10	10.00
Grieta longitudinal	H	5.20	2.26	15.00
Fisura longitudinal	L	32.00	13.91	10.00

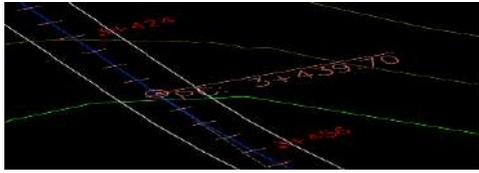
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	15.00	10.00	10.00	6.00	2.00			43.00	5	21.00
2	15.00	10.00	10.00	6.00	2			43.00	4	22.00
3	15.00	10.00	10.00	2	2			39.00	3	23.00
4	15.00	10.00	2	2	2			31.00	2	21.00
5	15.00	2	2	2	2			23.00	1	23.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	23.00

PCI = 100-CDV

PCI = 77.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+424		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+456		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	108	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	L	2.10	0.91	2.00
Grieta longitudinal	H	7.65	3.33	18.00
Grieta longitudinal	H	8.10	3.52	19.00
Fisura longitudinal	M	17.40	7.57	15.00

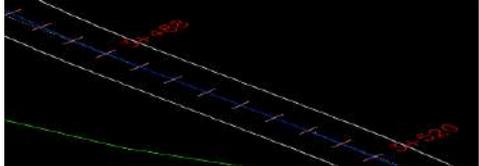
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	19.00	18.00	11.00	2.00				50.00	4	26.00
2	19.00	18.00	11.00	2				50.00	3	32.00
3	19.00	18.00	2	2				41.00	2	31.00
4	19.00	2	2	2				25.00	1	25.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	32.00

PCI = 100-CDV

PCI = 68.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+488		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+520		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	110	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulación	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	L	0.70	0.30	9.00
Fisura longitudinal	L	32.00	13.91	9.00
Fisura longitudinal	M	18.20	7.91	14.00
Desgaste superficial	L	110.00	47.83	11.00
Grieta longitudinal	H	8.20	3.57	20.00

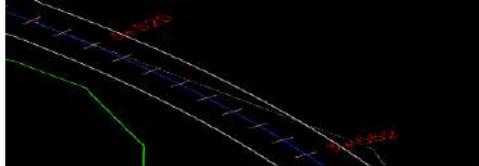
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	14.00	11.00	9.00	9.00			63.00	5	31.00
2	20.00	14.00	11.00	9.00	2			56.00	4	30.00
3	20.00	14.00	11.00	2	2			49.00	3	32.00
4	20.00	14.00	2	2	2			40.00	2	28.00
5	20.00	2	2	2	2			28.00	1	22.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	32.00

PCI = 100-CDV

PCI = 68.00

Condición del pavimento **Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+520		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+552		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	111	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo	L	4.50	1.96	12.00
Grieta longitudinal	H	30.00	13.04	38.00
Fisura longitudinal	M	6.90	3.00	9.00

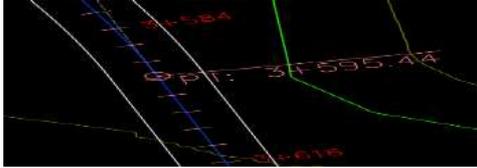
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	38.00	12.00	9.00					59.00	3	38.00
2	31.00	20.00	2					53.00	2	39.00
3	31.00	2	2					35.00	1	35.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+584		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+616		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	113	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	7.00	3.04	9.00
Fisura longitudinal	M	2.50	1.09	2.00
Fisura longitudinal	L	30.00	13.04	10.00
Fisura longitudinal	M	1.50	0.65	1.00
Fisuras de borde	H	2.50	1.09	10.00

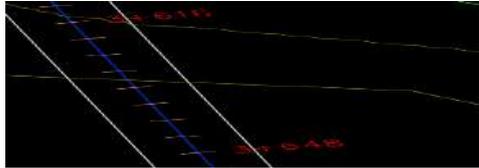
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	10.00	10.00	9.00	2.00	1.00			32.00	5	22.00
2	10.00	10.00	9.00	2.00	2			33.00	4	14.00
3	10.00	10.00	9.00	2	2			33.00	3	19.00
4	10.00	10.00	2	2	2			26.00	2	18.00
5	10.00	2	2	2	2			18.00	1	18.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+616		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+648		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	114	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento	H	7.25	3.15	28.00
Piel de cocodrilo	H	5.50	2.39	42.00
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	21.00

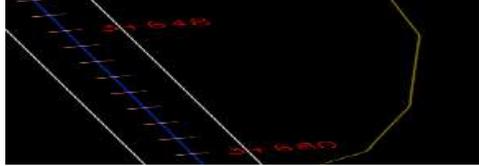
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	42.00	28.00	21.00					91.00	3	59.00
2	42.00	28.00	2					72.00	2	52.00
3	42.00	2	2					46.00	1	46.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	59.00

PCI = 100-CDV

PCI = 41.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+648		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+680		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	115	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	L	2.50	1.09	1.00
Grieta longitudinal	H	8.20	3.57	19.00
Fisura longitudinal	M	5.50	2.39	5.00

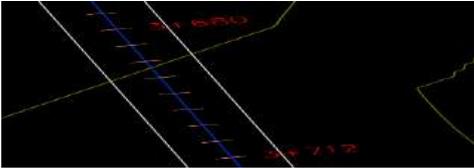
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	19.00	5.00	1.00					25.00	3	13.00
2	19.00	5.00	2					26.00	2	19.00
3	19.00	2	2					23.00	1	23.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	23.00

PCI = 100-CDV

PCI = 77.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+680		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+712		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	116	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desgaste superficial	L	21.00	9.13	6.00
Grieta longitudinal	H	10.90	4.74	20.00
Grieta longitudinal	H	3.50	1.52	10.00

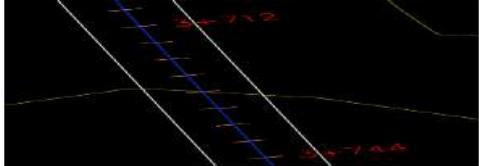
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	24.00	23.00	21.00					68.00	3	43.00
2	24.00	23.00	2					49.00	2	36.00
3	24.00	2	2					28.00	1	28.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	43.00

PCI = 100-CDV

PCI = 57.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+712		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+744		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	117	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	17.00	7.39	28.00
Piel de cocodrilo	L	6.00	2.61	19.00
Grieta longitudinal	H	3.00	1.30	10.00
Grieta longitudinal	H	5.00	2.17	15.00
Grieta longitudinal	H	2.00	0.87	8.00

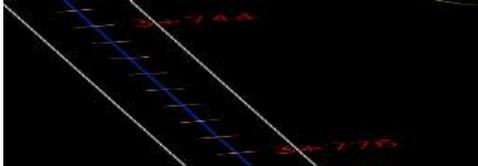
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	19.00	15.00	10.00	15.00	8.00		95.00	5	49.00
2	28.00	19.00	15.00	10.00	15.00	2		89.00	4	50.00
3	28.00	19.00	15.00	10.00	2	2		76.00	3	48.00
4	28.00	19.00	2	2	2	2		55.00	2	43.00
5	28.00	2	2	2	2	2		38.00	1	38.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	50.00

PCI = 100-CDV

PCI = 50.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+744		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+776		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	118	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	14.00	6.09	28.00
Fisuras transversales	M	7.00	3.04	9.00
Piel de cocodrilo	L	8.00	3.48	21.00
Grieta longitudinal	H	2.50	1.09	12.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	21.00	12.00	9.00				70.00	4	38.00
2	28.00	21.00	12.00	2				63.00	3	40.00
3	28.00	21.00	2	2				53.00	2	39.00
4	28.00	2	2	2				34.00	1	34.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	40.00

PCI = 100-CDV

PCI = 60.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+776		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+808		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	119	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo	M	10.00	4.35	35.00

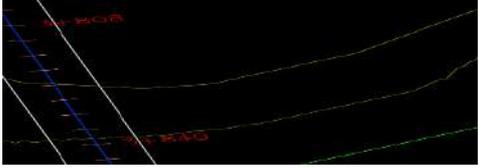
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	35.00							35.00	1	35.00
2										
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	35.00

PCI = 100-CDV

PCI = 65.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+808		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+840		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	120	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	25.00	10.87	36.00
Fisuras de borde	M	4.50	1.96	8.00
Fisura longitudinal	M	30.10	13.09	21.00

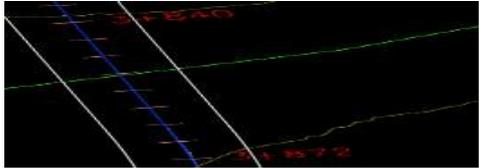
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	36.00	21.00	8.00					65.00	3	41.00
2	36.00	21.00	2					59.00	2	43.00
3	36.00	2	2					40.00	1	40.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	43.00

PCI = 100-CDV

PCI = 57.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+840		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+872		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	121	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	30.50	13.26	40.00
Fisura longitudinal	M	28.90	12.57	30.00

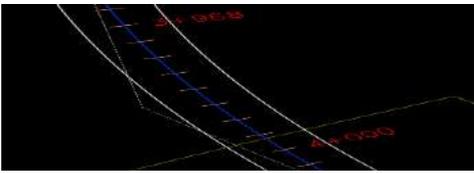
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	40.00	30.00						70.00	2	50.00
2	40.00	2						42.00	1	42.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	50.00

PCI = 100-CDV

PCI = 50.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+968		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+000		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	125	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	25.25	10.98	44.00
Fisura longitudinal	L	25.00	10.87	10.00

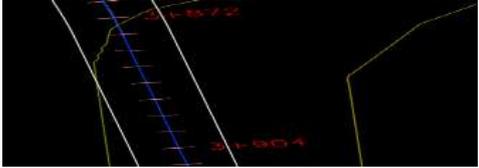
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	44.00	10.00					54.00	2	40.00
2	44.00	2					46.00	1	46.00
3									

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	46.00

PCI = 100-CDV

PCI = 54.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	3+872		ESQUEMA: 
Progre.Final:	3+904		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	122	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Parcheo	L	0.60	0.26	0.50
Parcheo	L	0.80	0.35	1.00
Grieta longitudinal	H	20.50	8.91	32.00

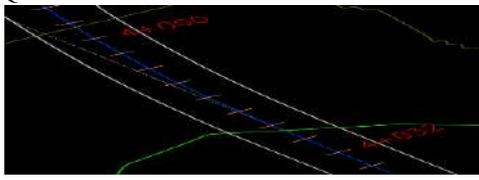
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	32.00	1.00	0.50					33.50	3	29.00
2	32.00	1.00	2					35.00	2	28.00
3	32.00	2						34.00	1	34.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	34.00

PCI = 100-CDV

PCI = 66.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+000		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+032		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	126	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	20.00

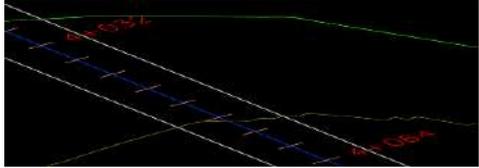
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	20.00						20.00	1	20.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	20.00

PCI = 100-CDV

PCI = 80.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+032		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+064		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	127	Tramo: 4	
Cordenadas: N 328180 - E 7596850 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	20.52	8.92	18.00
Fisuras transversales	M	1.50	0.65	1.00
Parcheo	L	4.00	1.74	2.00

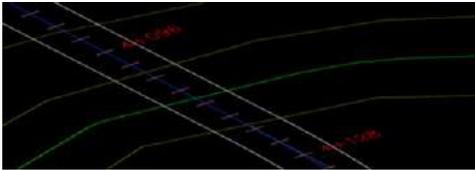
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	18.00	2.00	1.00					21.00	3	10.00
2	18.00	2.00	2					22.00	2	16.00
3	18.00	2	2					22.00	1	22.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+096		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+128		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	129	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Descasamiento	H	5.00	2.17	30.00

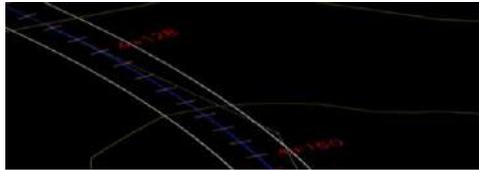
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	30.00							30.00	1	30.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	30.00

PCI = 100-CDV

PCI = 70.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+160		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+192		
Area(m²):	130		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	130	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	L	8.00	6.15	5.00

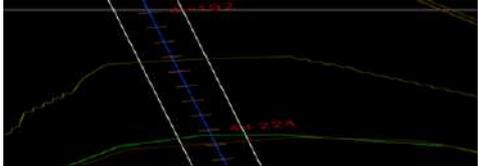
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	5.00							5.00	1	5.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	5.00

PCI = 100-CDV

PCI = 95.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+192		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+224		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	132	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	28.00	12.17	20.00
Fisura longitudinal	M	30.00	13.04	21.00

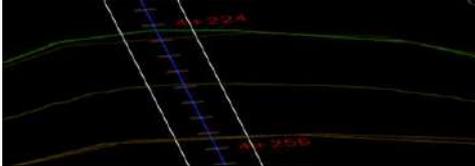
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	21.00	20.00						41.00	2	30.00
2	21.00	2						23.00	1	23.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	30.00

PCI = 100-CDV

PCI = 70.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+224		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+256		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	133	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	20.00	8.70	18.00
Fisura longitudinal	L	28.00	12.17	9.00

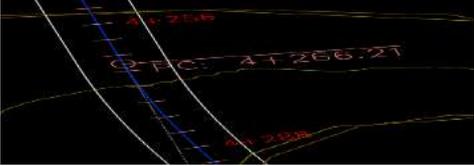
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	18.00	9.00						27.00	2	19.00
2	18.00	2						20.00	1	20.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	20.00

PCI = 100-CDV

PCI = 80.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+256		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+288		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	134	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desintegración	L	10.00	4.35	2.00
Fisura longitudinal	L	15.00	6.52	5.00

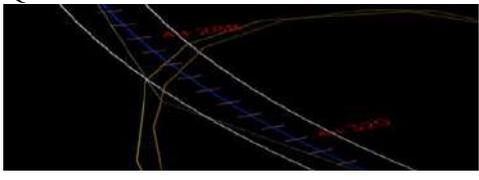
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	5.00	2.00						7.00	2	5.00
2	5.00	2						7.00	1	7.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	7.00

PCI = 100-CDV

PCI = 93.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+288		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+320		
Area(m²):	320		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	135	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	32.00	10.00	18.00

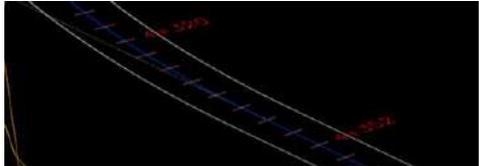
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	18.00							18.00	1	18.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+320		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+352		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	136	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desintegración	L	10.00	4.35	2.00
Fisura longitudinal	L	16.00	6.96	6.00

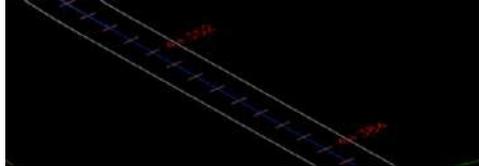
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	2.00						8.00	2	4.00
2	6.00	2						8.00	1	8.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	8.00

PCI = 100-CDV

PCI = 92.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+352		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+384		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	137	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	7.80	3.39	19.00
Fisura longitudinal	M	22.00	9.57	18.00

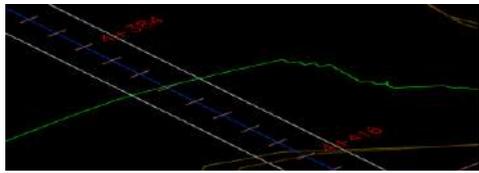
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	19.00	18.00					37.00	2	37.00
2	19.00	2					21.00	1	21.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	37.00

PCI = 100-CDV

PCI = 63.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+384		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+416		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	138	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras de borde	M	6.80	2.96	9.00

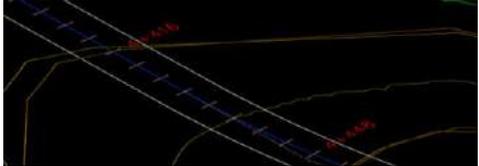
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	9.00							9.00	1	9.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	9.00

PCI = 100-CDV

PCI = 91.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+416		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+448		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	139	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	25.00	10.87	22.00
Fisura longitudinal	M	30.00	13.04	30.00

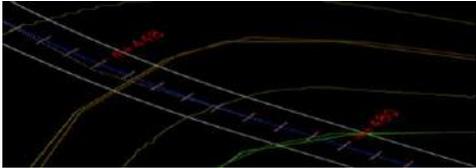
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	30.00	20.00						50.00	2	47.00
2	30.00	2						32.00	1	32.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	47.00

PCI = 100-CDV

PCI = 53.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+448		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+480		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	140	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desintegración	L	15.00	6.52	2.00
Fisura longitudinal	M	20.00	8.70	16.00

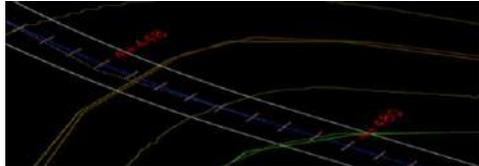
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	16.00	2.00						18.00	2	13.00
2	16.00	2						18.00	1	18.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	18.00

PCI = 100-CDV

PCI = 82.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+480		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+512		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	141	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	8.00	3.48	19.00
Fisura longitudinal	M	15.90	6.91	12.00

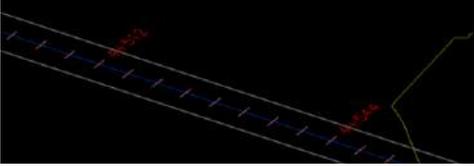
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	19.00	12.00						31.00	2	23.00
2	19.00	2.00						21.00	1	21.00
3										

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	23.00

PCI = 100-CDV

PCI = 77.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+512		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+544		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	142	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	20.00

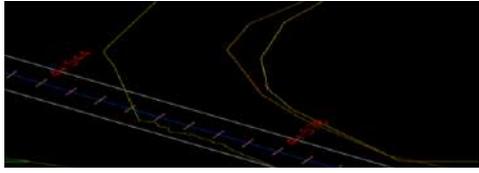
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00							20.00	1	20.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	20.00

PCI = 100-CDV

PCI = 80.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+544		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+576		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	143	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisura longitudinal	L	2.00	0.87	1.00

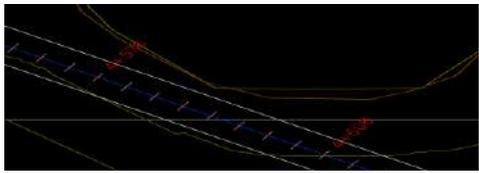
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	1.00							1.00	1	1.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	1.00

PCI = 100-CDV

PCI = 99.00

Condición del pavimento Excelente

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+576		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+608		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	144	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	7.00	3.04	18.00
Fisura longitudinal	M	28.00	12.17	20.00

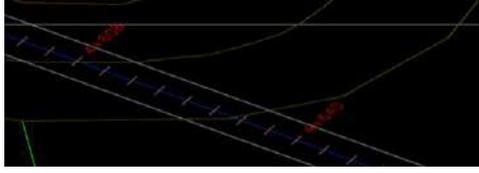
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	20.00	18.00					38.00	2	28.00
2	20.00	2					22.00	1	22.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	28.00

PCI = 100-CDV

PCI = 72.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+608		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+640		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	145	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	8.00	3.48	19.00
Fisura longitudinal	M	15.90	6.91	12.00

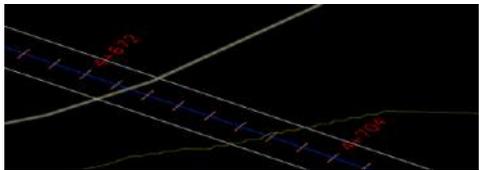
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	19.00	12.00					31.00	2	22.00
2	19.00	2					21.00	1	21.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+672		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+704		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	147	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinal	H	20.00	8.70	31.00
Fisura longitudinal	M	30.00	13.04	21.00

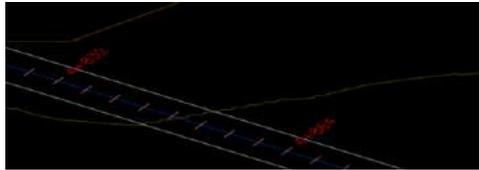
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	31.00	21.00						52.00	2	39.00
2	31.00	2.00						33.00	1	33.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+832		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+864		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	152	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	8.90	3.87	20.00
Piel de cocodrilo	L	3.00	1.30	11.00
Grieta longitudinales	H	10.00	4.35	21.00

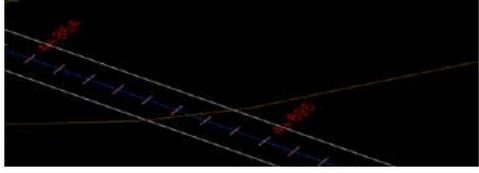
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	21.00	20.00	11.00					52.00	3	33.00
2	21.00	20.00	2					43.00	2	32.00
3	21.00	2	2					25.00	1	25.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	33.00

PCI = 100-CDV

PCI = 67.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+864		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+896		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	153	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	12.00	5.22	22.00
Fisura longitudinal	M	29.00	12.61	20.00
Grieta transversales	H	15.00	6.52	28.00

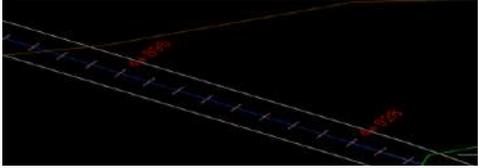
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	28.00	22.00	20.00					70.00	3	40.00
2	28.00	22.00	2					52.00	2	39.00
3	28.00	2	2					32.00	1	32.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	40.00

PCI = 100-CDV

PCI = 60.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+896		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+928		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	154	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	L	6.50	2.83	1.00
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	20.00

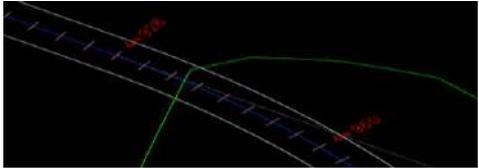
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	20.00	1.00						21.00	2	17.00
2	20.00	2						22.00	1	22.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	22.00

PCI = 100-CDV

PCI = 78.00

Condición del pavimento Muy Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+928		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+960		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	155	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	28.00	12.17	41.00
Fisuras de borde	M	12.00	5.22	11.00

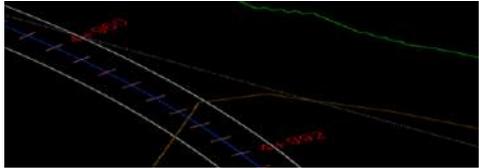
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	41.00	11.00						52.00	2	38.00
2	41.00	2						43.00	1	43.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	43.00

PCI = 100-CDV

PCI = 57.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+960		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+992		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	156	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	29.00	12.61	39.00

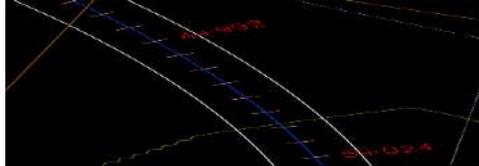
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	39.00							39.00	1	39.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	4+992		ESQUEMA: 
Progre.Final:	4+024		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	157	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	15.00	6.52	28.00
Grieta longitudinales	H	25.00	10.87	39.00

Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	39.00	28.00					67.00	2	50.00
2	39.00	2					41.00	1	41.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	50.00

PCI = 100-CDV

PCI = 50.00

Condición del pavimento Regular

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+056		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+088		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	159	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo	M	6.00	2.61	30.00
Fisura longitudinal	M	28.00	12.17	20.00
Fisura longitudinal	M	15.00	6.52	12.00

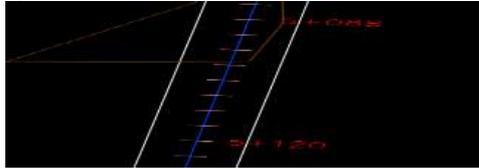
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	30.00	20.00	12.00					62.00	3	41.00
2	30.00	20.00	2					52.00	2	39.00
3	30.00	2	2					34.00	1	34.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	41.00

PCI = 100-CDV

PCI = 59.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+088		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+120		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	160	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	8.00	3.48	19.00
Fisura longitudinal	M	18.00	7.83	13.00
Fisura transversales	H	2.00	0.87	9.00
Fisura longitudinal	L	5.00	2.17	1.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	19.00	13.00	9.00	1				42.00	4	22.00
2	19.00	13.00	9.00	2				43.00	3	27.00
3	19.00	13.00	2	2				36.00	2	26.00
4	19.00	2	2	2				25.00	1	25

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	27.00

PCI = 100-CDV

PCI = 73.00

Condición del pavimento **Muy Bueno**

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+120		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+152		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	161	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Grieta longitudinales	H	4.50	1.96	12.00
Fisura longitudinal	M	32.00	13.91	20.00
Piel de cocodrilo	L	9.00	3.91	21.00

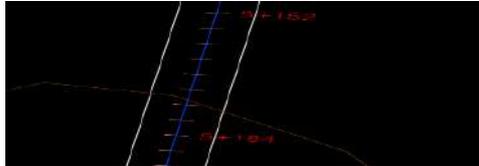
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	21.00	20.00	12.00					53.00	3	34.00
2	21.00	20.00	2					43.00	2	32.00
3	21.00	2	2					25.00	1	25.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	34.00

PCI = 100-CDV

PCI = 66.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+152		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+184		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	162	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Fisuras transversales	L	6.00	2.61	1.00
Grieta longitudinales	H	15.00	6.52	27.00

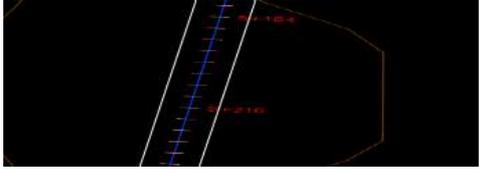
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	37.00	1.00						38.00	2	22.00
2	37.00	2						39.00	1	39.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+184		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+126		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	163	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Piel de cocodrilo	M	10.00	4.35	37.00
Fisura longitudinal	M	20.00	8.70	16.00

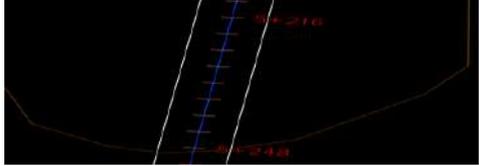
Nro	Valor deducido						Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6			
1	37.00	16.00					53.00	2	38.00
2	37.00	2.00					39.00	1	39.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	39.00

PCI = 100-CDV

PCI = 61.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+216		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+248		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	164	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Hueco	L	10.00	4.35	40.00
Fisura longitudinal	L	20.00	8.70	6.00
Descasamiento	H	2.00	0.87	13.00

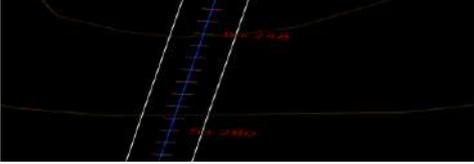
Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	40.00	13.00	6.00					59.00	3	37.00
2	40.00	13.00	2					55.00	2	41.00
3	40.00	2	2					44.00	1	44.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	44.00

PCI = 100-CDV

PCI = 56.00

Condición del pavimento Bueno

METODO PCI( INDICE DE CONDICION DEL PAVIMENTO )			
ZONA DE ESTUDIO "COLON NORTE (CRUCE SAN NICOLAS) - COLON SUD "			
Progre.Inicio:	5+248		ESQUEMA: 
Progre.Final:	5+280		
Area(m²):	230		
Fecha:	07/07/2020		
Unidad de muestra:	165	Tramo: 5	
Cordenadas: N 328985 - E 7598197 (msnm)			
Inspeccionado por: Erika Carla Canaviri Poma			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1.-Piel de cocodrilo	m²	14.-Fisuras longitudinales y transversales	m
2.-Exudación	m²	15.-Parches	m²
3.-Fisuras en bloque	m²	16.-Agregado pulido	m²
4.-Elevación-Hundimiento	m²	17.-Huecos	N#
5.-Corrugaciones	m²	18.-Acceso a puentes-Rejillas de drenaje	m²
6.-Depresiones	m²	19.-Ahuellamiento	m²
7.-Fisuras de borde	m	20.-Deformación por empuje	m²
8.-Fisuras de reflexión de juntas	m	21.-Deslizamiento	m²
9.-Desnivel Carril-Berma	m	22.-Hinchamiento	m²
10.-Fisuras en media luna	m²	23.-Disgregación-Desintegración	m²
11.-Fisuración por deslizamiento de capa	m²	24.-Odulacion	m²
12.-Fisuración incipiente	m²	25.-Hundimiento	m²
13.-Descasamiento	m²	26.-Surcos	m²

Tipo de Falla	Severidad	Total	Densidad	Valor deducido
Desintegración	L	27.00	11.74	5.00
Fisura longitudinal	L	18.00	7.83	6.00

Nro	Valor deducido							Total	q	VDC
	1	2	3	4	5	6	7			
1	6.00	5.00						11.00	2	7.00
2	6.00	2						8.00	1	8.00

Maximo valor deducido corregido	
CDV=	8.00

PCI = 100-CDV

PCI = 92.00

Condición del pavimento Excelente

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 1  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+000      **Progresiva Final:** 0+032      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisuración Incipiente	L	L.C.
2	Surcos	M	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Izda.
4	Piel de cocodrilo	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4



Figura: 9

N°: 1

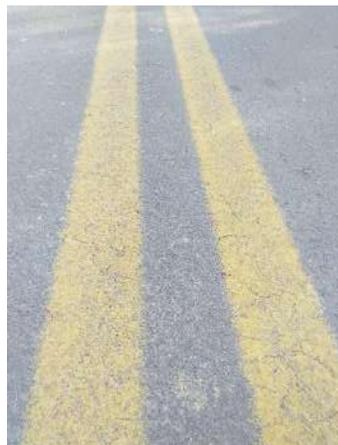
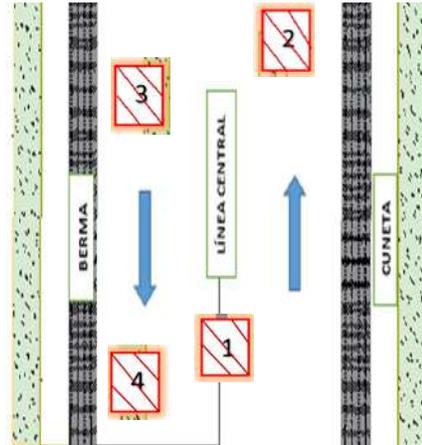


Figura: 10



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 80.5      **Condición del Pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisuración Incipiente

**Causa:** diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 2  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+032      **Progresiva Final:** 0+064      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisuración Incipiente	L	L.C.
2	Surcos	M	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

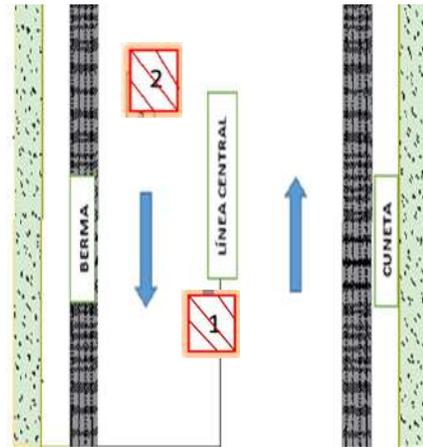
N°: 2



Figura: 11



Figura: 12



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 96.83      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Surco

**Causas:** El tratamiento de las superficiales se da por distribución transversal defectuosa del ligante bituminoso o del agregado lo cual genera el desprendimiento de los agregados.

**Evolucion Probable:** Perdida de agregado, descascaramiento, hueco.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 3  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+064      **Progresiva Final:** 0+096      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisuración Incipiente	L	L.C.
2	Surcos	M	Izda.
3	Fisura longitudinal	M	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

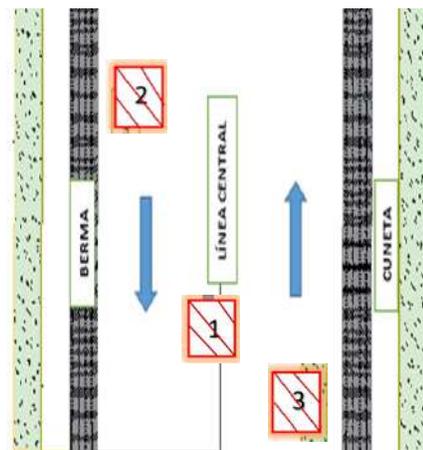


Figura: 13

N°: 3



Figura: 14



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 87.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisuras Longitudinales

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 4  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+096      **Progresiva Final:** 0+128      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura de Borde	L	Dcha.
3	Grieta longitudinal	M	Izda.
4	Grieta longitudinal	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

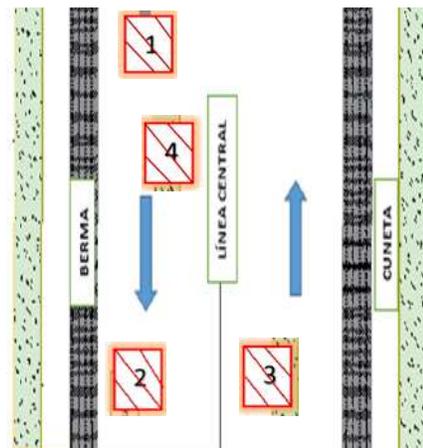


Figura: 14

N°: 2



Figura: 15



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 78.00**      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.

**Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 5  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+128      **Progresiva Final:** 0+160      **fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura de Borde	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	H	Izda.
4	Fisura longitudinal	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

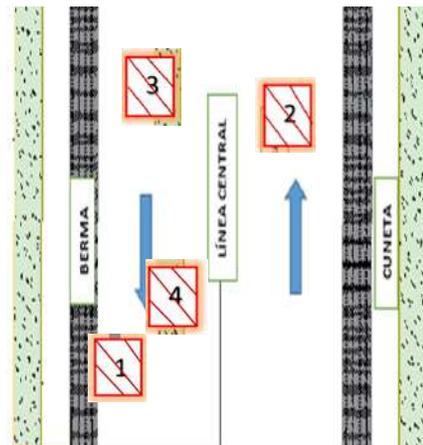


Figura: 15

N°: 4



Figura: 16



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 84.10      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura de Borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 6  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+160      **Progresiva Final:** 0+192      **fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

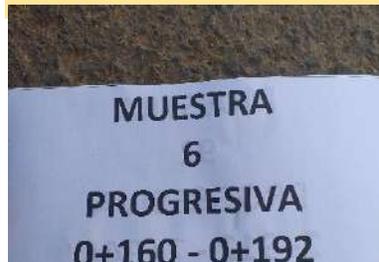


Imagen de la patología

N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura transversal	L	Dcha.
3			
4			

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2



Figura: 16

N°: 1

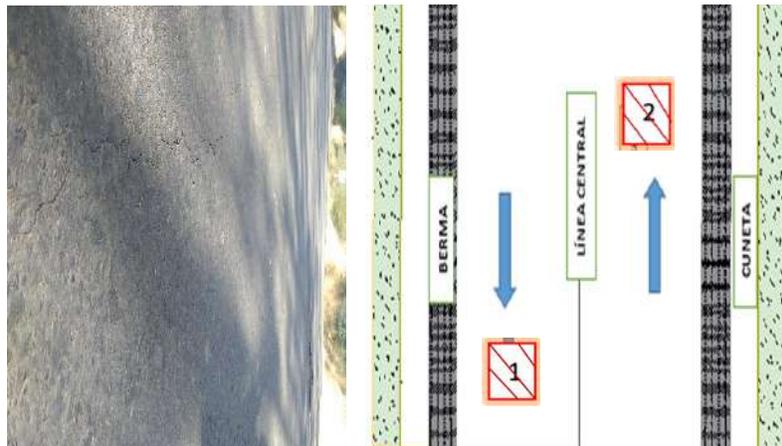


Figura: 17

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 7  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+192      **Progresiva Final:** 0+224      **fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Izda.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

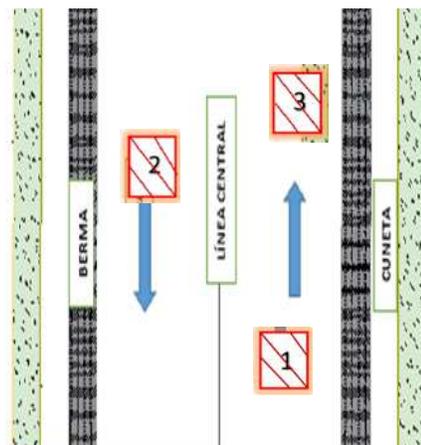


Figura: 17

N°: 1



Figura: 18



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 93.55      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 8  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+224      **Progresiva Final:** 0+256      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Izda.
4	Descascaramiento	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

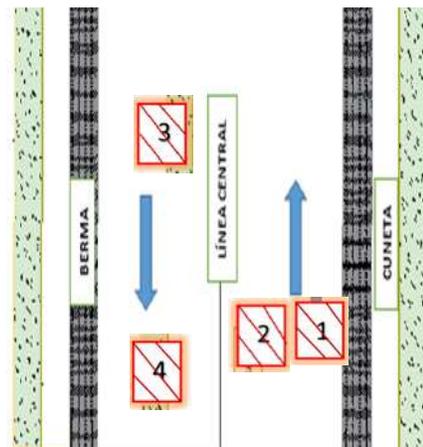


Figura: 19

N°: 3



Figura: 20



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 85.00      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 9  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+256      **Progresiva Final:** 0+288      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Descascaramiento	H	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Izda.
3	Descascaramiento	H	Izda.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1



Figura: 21

N°: 2

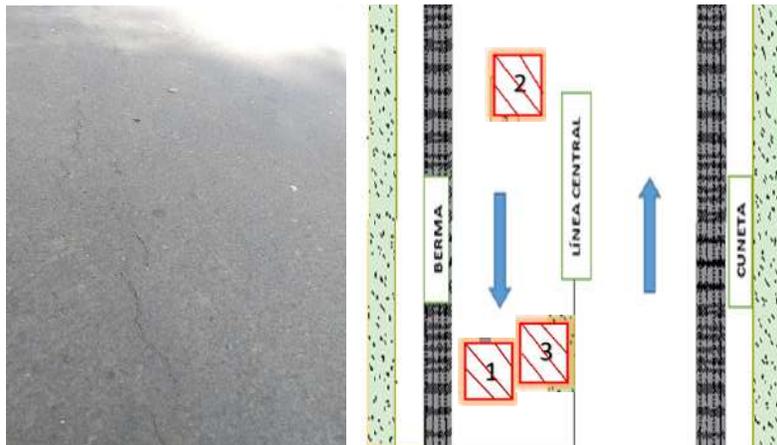


Figura: 22

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 79.40      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.

**Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 10  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+288      **Progresiva Final:** 0+320      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología



N°: 1

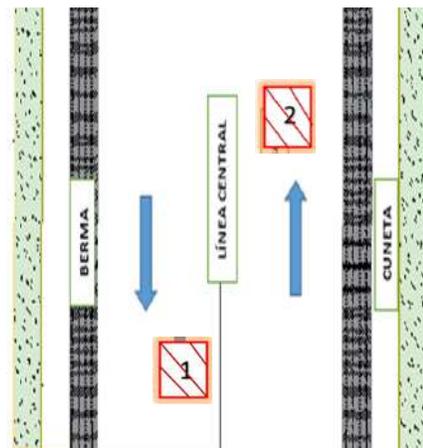


Figura: 23

Figura: 24

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 87.70**      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 11  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+320      **Progresiva Final:** 0+352      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura transversal	L	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Dcha.
4	Desintegración	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

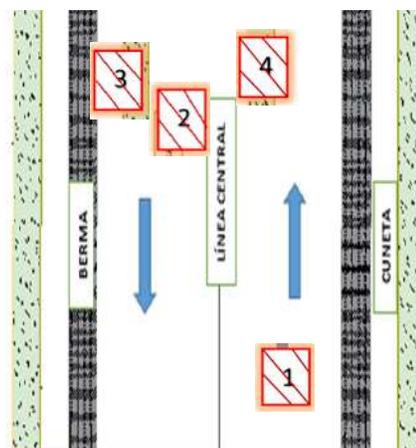


Figura: 25

N°: 4



Figura: 26



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 90.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 12  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+352      **Progresiva Final:** 0+0384      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura Borde	M	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Desintegración	L	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

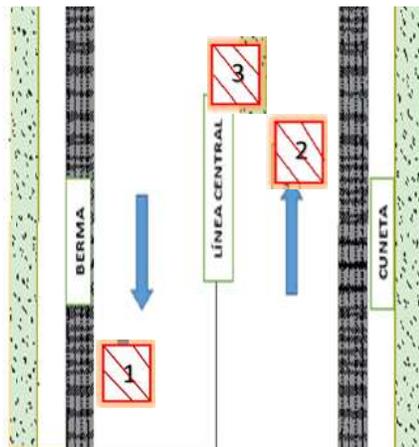


Figura: 27

N°: 2



Figura: 28



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 88.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 13  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+384      **Progresiva Final:** 0+416      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura Borde	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

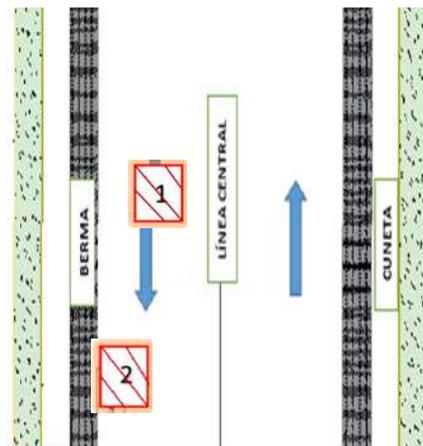


Figura: 29

N°: 1



Figura: 30



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 88.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura Borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 14  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+416      **Progresiva Final:** 0+448      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura Borde	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2



Figura: 31

N°: 1

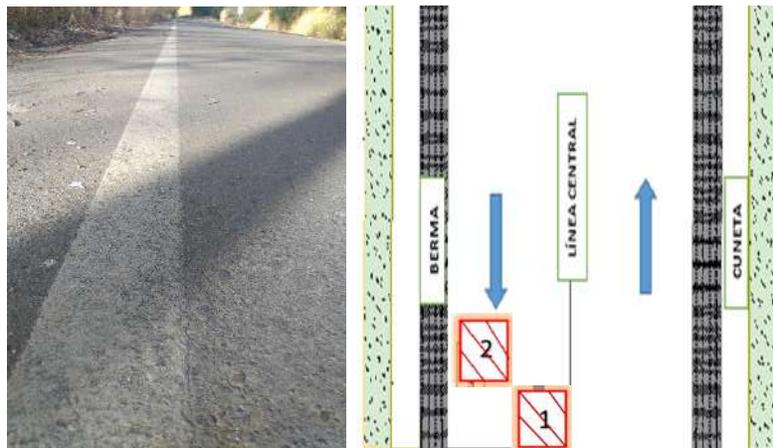


Figura: 32

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 90.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 15  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+448      **Progresiva Final:** 0+480      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura incipiente	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

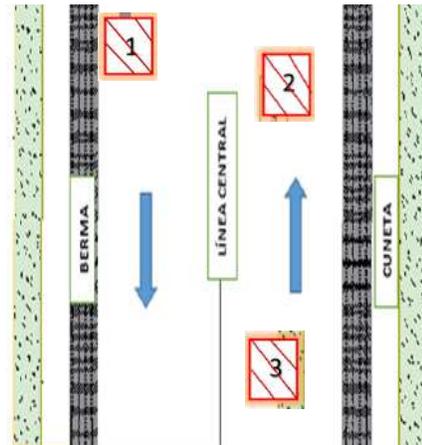


Figura: 25

N°: 1



Figura: 26



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 85.00      **Condición de Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 16  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+480      **Progresiva Final:** 0+0512      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Izda.
2	Fisura incipiente	L	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

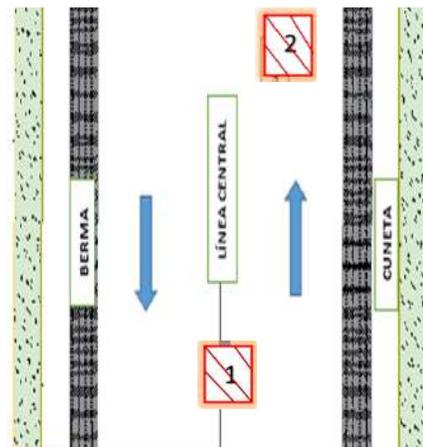


Figura: 35

N°: 2



Figura: 36



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 92.10      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 17  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+512      **Progresiva Final:** 0+544      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	L	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Dcha.
4	Desintegración	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

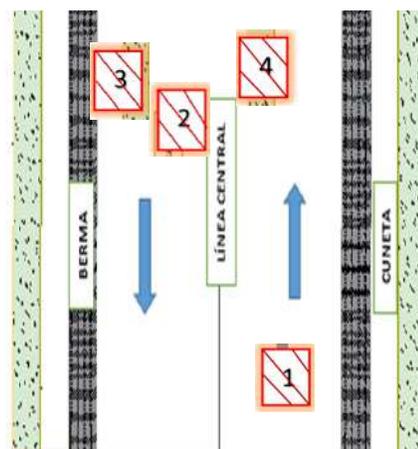


Figura: 25

N°: 1



Figura: 26



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 91.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo De Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 18  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+544      **Progresiva Final:** 0+576      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	L	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

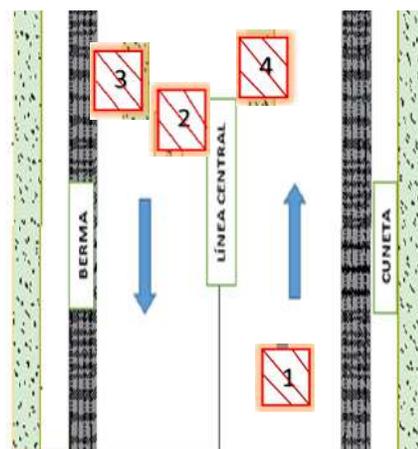


Figura: 25

N°: 2



Figura: 26



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 91.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 19  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+576      **Progresiva Final:** 0+608      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Descascaramiento	H	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1 - 2

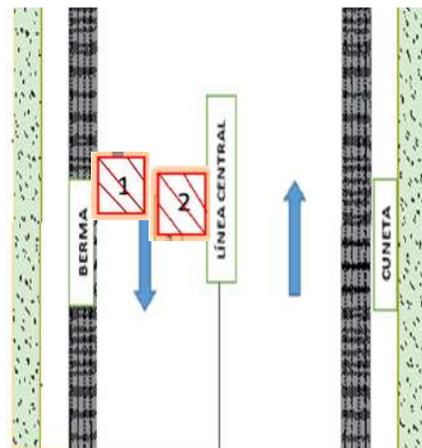


Figura: 41

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 70 Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superfical – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 20  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+608      **Progresiva Final:** 0+640      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Fisura incipiente	L	Dcha.
3	Fisura de Borde	L	Dcha.
4	Desintegración	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

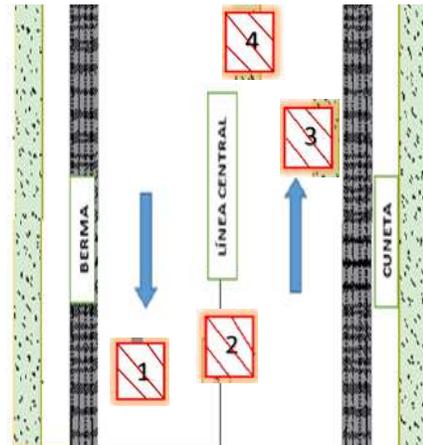


Figura: 42

N°: 4



Figura: 43



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 88.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura de Borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 21  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+642      **Progresiva Final:** 0+672      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura incipiente	L	L.C.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

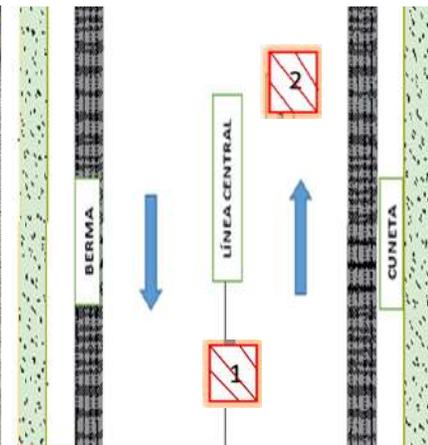


Figura: 44

N°: 2



Figura: 45



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 95.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 22  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+672      **Progresiva Final:** 0+704      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura incipiente	L	L.C.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°:1

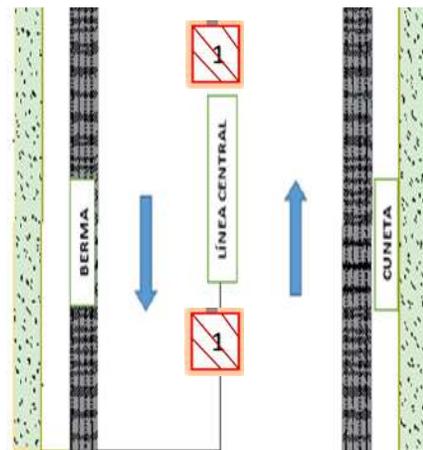
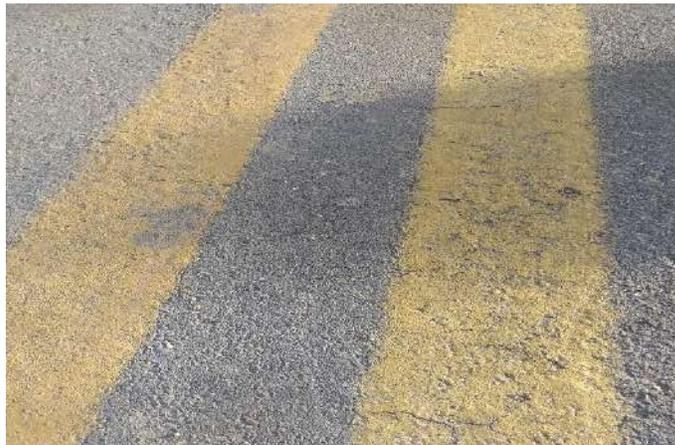


Figura: 46

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 99.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 23  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+704      **Progresiva Final:** 0+736      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Descascaramiento	L	L.C.
2	Fisura Incipiente	L	L.C.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°:1

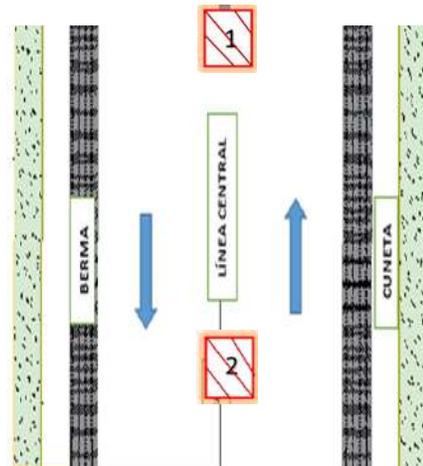
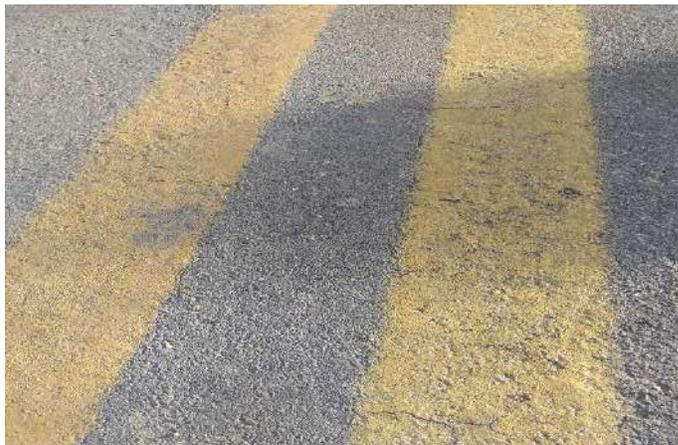


Figura: 47

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 83.00      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 24  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+736 **Progresiva Final:** 0+768      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura Incipiente	L	L.C.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

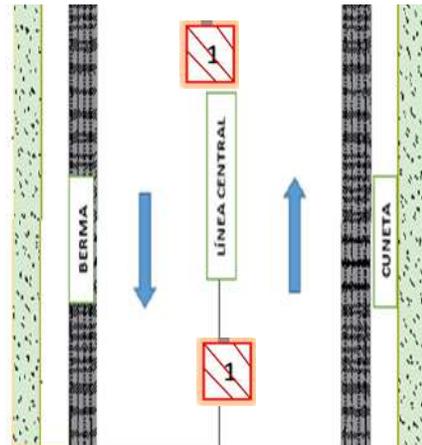
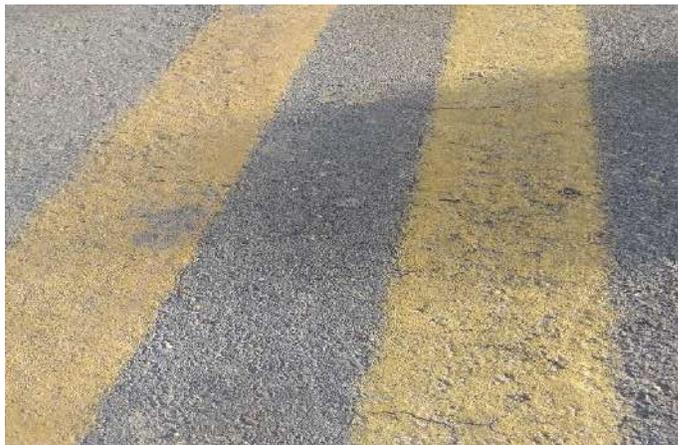


Figura: 48

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 99.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 25  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+768      **Progresiva Final:** 0+800      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

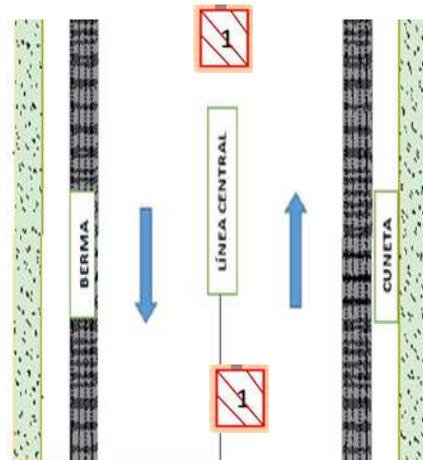


N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura Incipiente	L	L.C.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1



**Figura: 49**

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 99.00      **Condición Del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 26  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+800      **Progresiva Final:** 0+832      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Dcha.
2			
3			
4			

Imagen De La Patología

Croquis De La Ubicación De La Patología

Nº: 1

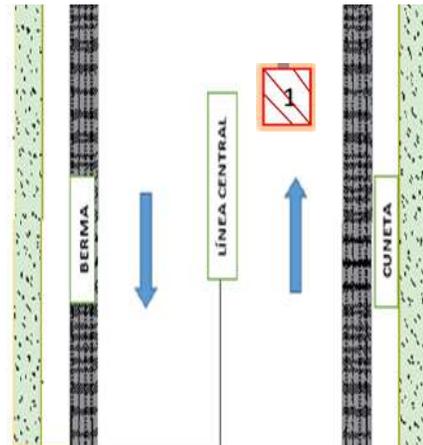


Figura: 50

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 95.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 27  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+832      **Progresiva Final:** 0+864      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

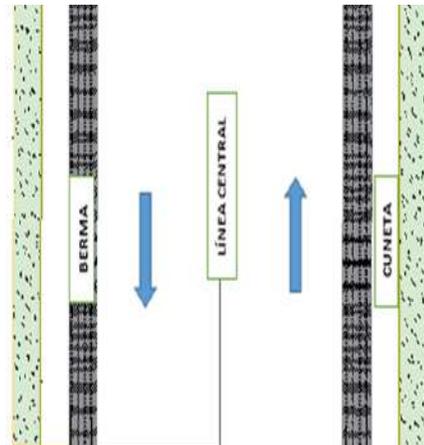
### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1			
2			
3			
4			

Imagen De La Patología

Croquis De La Ubicación De La Patología



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 28  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+864      **Progresiva Final:** 0+896      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura incipiente	L	L.C.
2	Grietas transversal	H	Dcha.
3	Grietas longitudinal	H	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

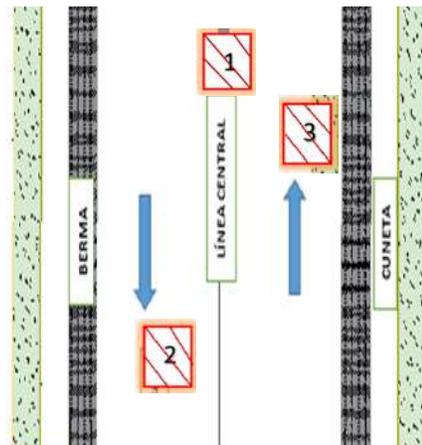


Figura: 51

N°: 3



Figura: 52



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 78.00      **Condición del Pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Grietas longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 29  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+896      **Progresiva Final:** 0+928      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

MUESTRA 29 PROGRESIVA 0+896 - 0+928	N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
	1	Descascaramiento	H	Izda.
	2	Grietas transversal	L	Izda.
	3			
	4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

N°: 4



Figura: 53

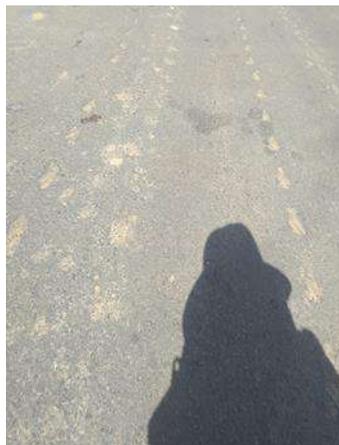
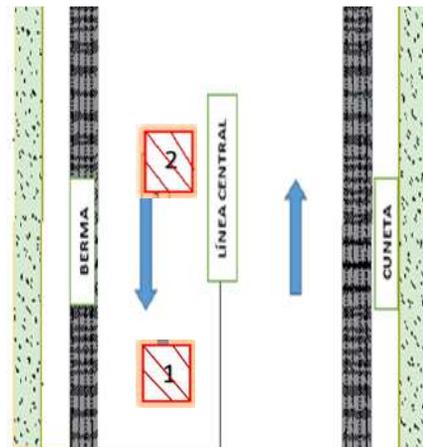


Figura: 54



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 78.00      **Condición del Pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 30  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+928      **Progresiva Final:** 0+960      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.
4	(2) Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

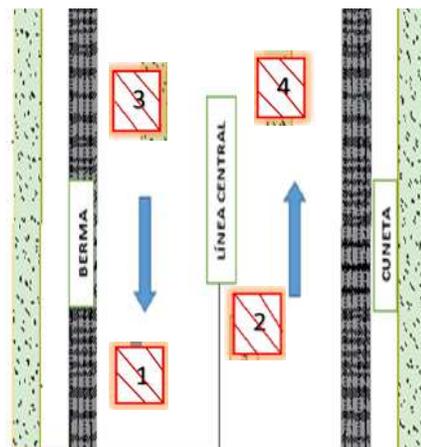


Figura: 55

N°: 4



Figura: 56



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 84.00      **Condición del Pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 31  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+960      **Progresiva Final:** 0+992      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Descascaramiento	H	Dcha.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

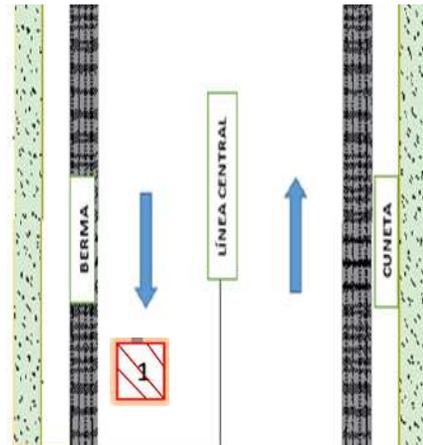


Figura: 57

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 92.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 32  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 0+992      **Progresiva Final:** 1+024      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura incipiente	L	L.C.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

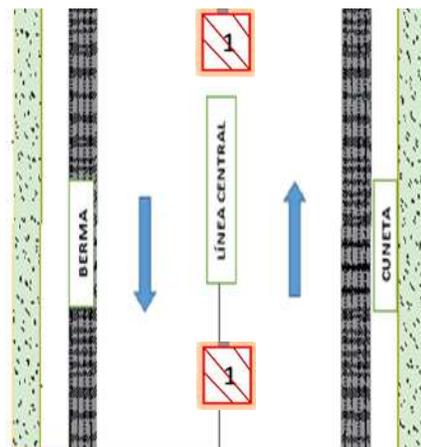


Figura: 58

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 99.00      **Condición del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 33  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio :** 1+024      **Progresiva Final:** 1+056      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Fisura incipiente	L	L.C.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1



Figura: 59

N°: 2

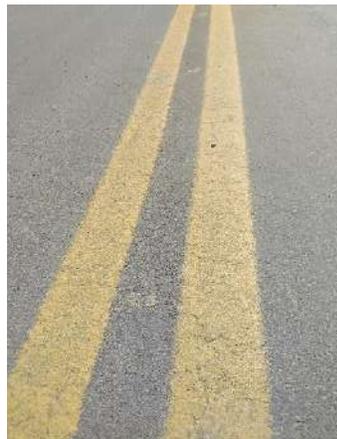
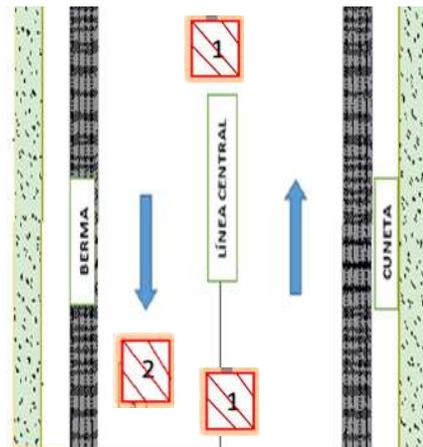


Figura: 60



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 87.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad De Muestra:** 34  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+256      **Progresiva Final:** 1+088      **fecha de inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Piel de Cocodrilo	M	Dcha.
2	Fisura incipiente	L	C.L.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

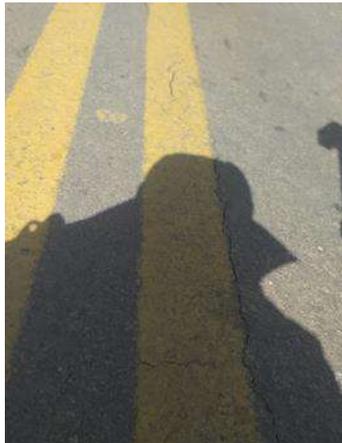
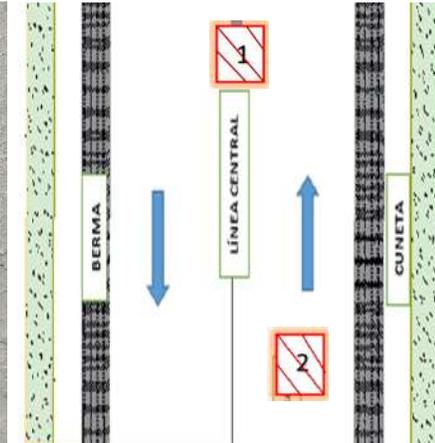


Figura: 61

N°: 1



Figura: 62



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** Nose se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo De Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad De Muestra:** 35  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+088      **Progresiva Final:** 1+120      **fecha de inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta transversal	H	Izda.
2	Desintegración	L	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 32

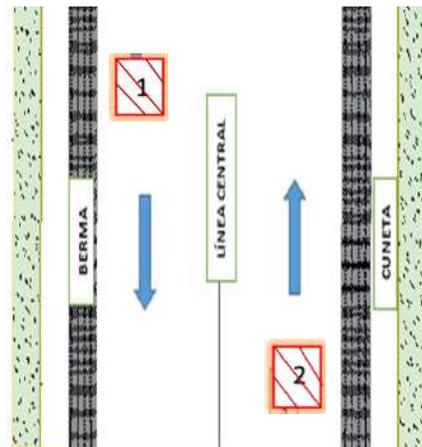


Figura: 63

N°: 1



Figura: 64



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 83.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo De Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad De Muestra:** 36  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+120      **Progresiva Final:** 1+152      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

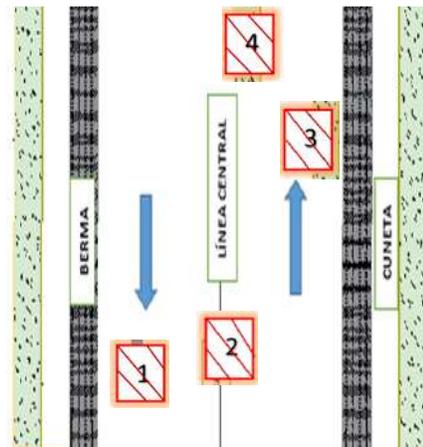


Figura: 65

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 83.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** Nose se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 37  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+152      **Progresiva Final:** 1+184      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

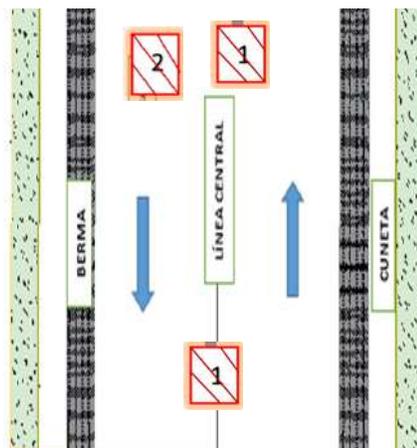


N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura incipiente	L	C.L.
3			
4			

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1



**Figura: 66**

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 92.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

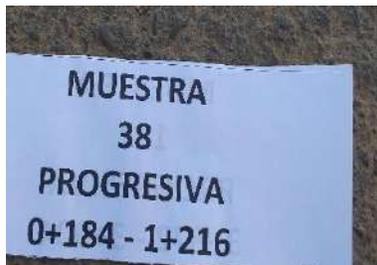
**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 38  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+184      **Progresiva Final:** 1+216      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura de Borde	H	Izda.
2	Fisura incipiente	L	C.L.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

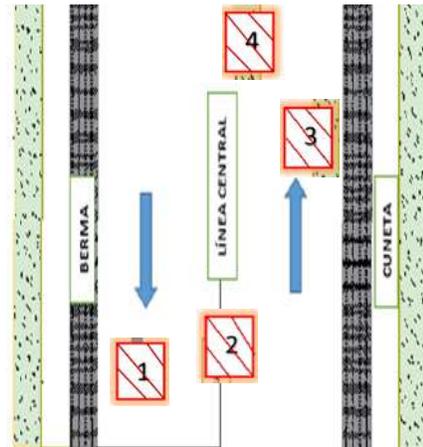


Figura: 67

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 87.00      **Condición del pavimento:** Muy buena

**Descripción de la falla:** Fisura de Borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** Nose hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 39  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+216      **Progresiva Final:** 1+248      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Hueco	L	Dcha.
3	Hueco	L	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 3

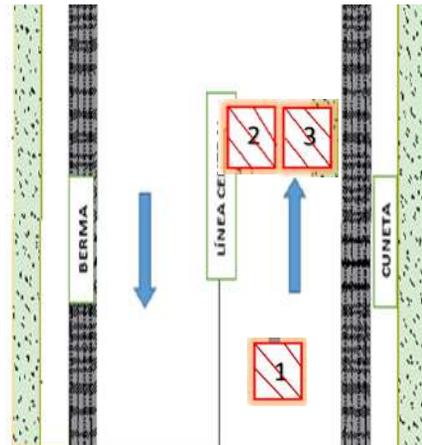


Figura: 68

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.62      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Se puede presentar por la retención de agua en zonas fisuradas que ante la acción del tránsito produce reducción de esfuerzos efectivos generando deformación.

**Evolucion Probable:** .Destruccion de la estructura.

**Reparacion:** Parcheo parcial o profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 40  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+248      **Progresiva Final:** 1+280      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3



Figura: 69

N°: 4

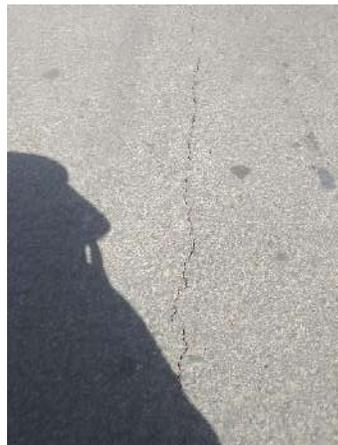
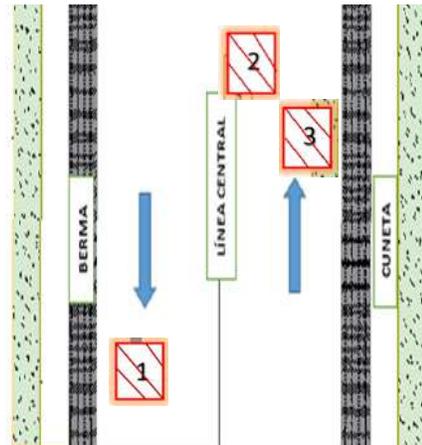


Figura: 70



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 84.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 41  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+280      **Progresiva Final:** 1+312      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Dcha.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

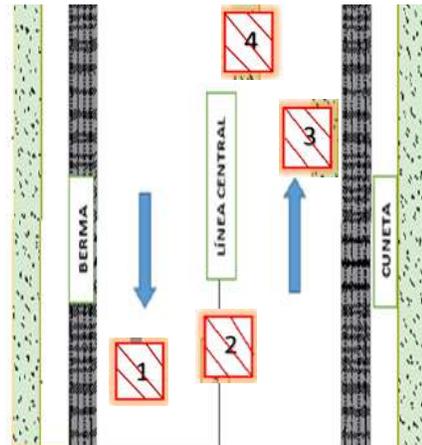


Figura: 71

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 94.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 42  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+312      **Progresiva Final:** 1+344      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

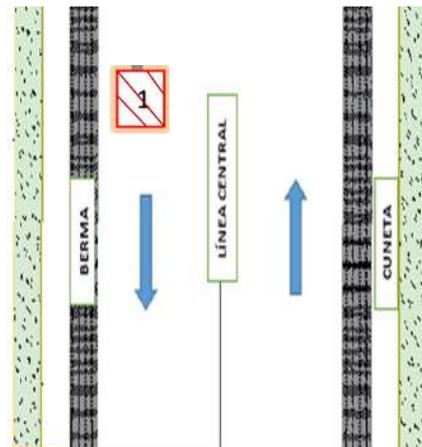


Figura: 72

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 94.60      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 43  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+344      **Progresiva Final:** 1+376      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

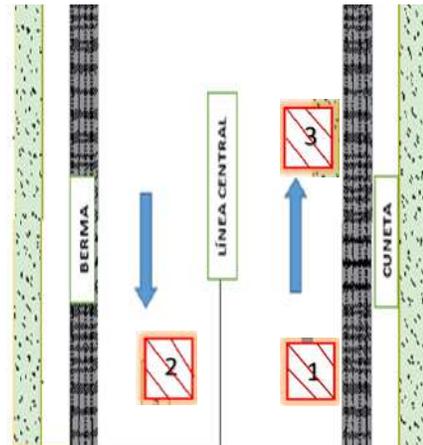


Figura: 73

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 90.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 44  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+376      **Progresiva Final:** 1+408      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura transversal	M	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

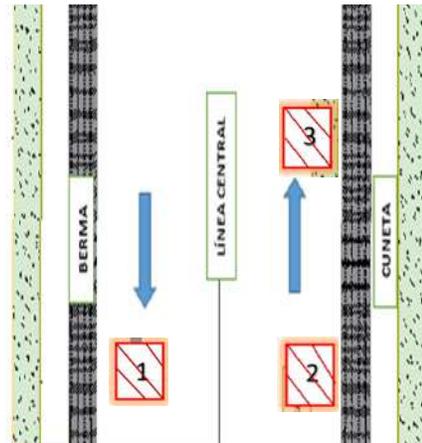


Figura:74

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 82.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 45  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+408      **Progresiva Final:** 1+440      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2			
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

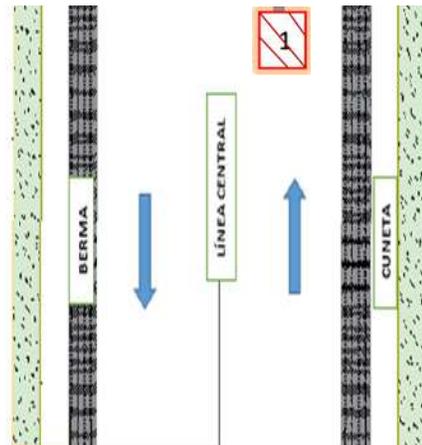


Figura: 75

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 91.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo De Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 46  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+440      **Progresiva Final:** 1+472      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Hueco	H	Izda.
2	Fisura incipiente	L	C.L.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

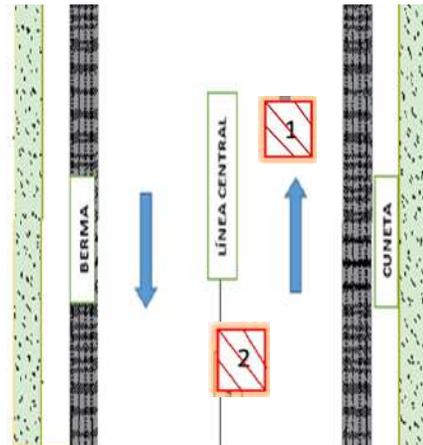


Figura: 76

N°: 1



Figura: 77



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 80.50      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 47  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+72      **Progresiva Final:** 1+504      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Fisura incipiente	L	C.L.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

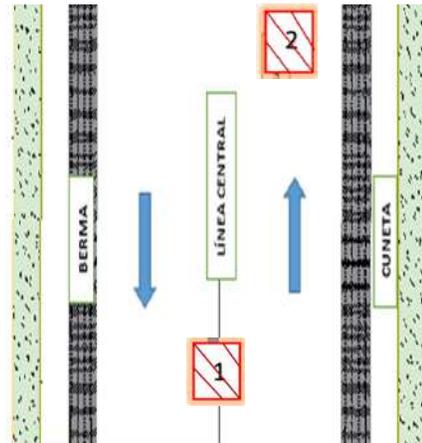


Figura: 78

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 94.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura incipiente

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo De Estudio:** Colon Norte " San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 48  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+504      **Progresiva Final:** 1+536      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Dcha.
4			

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

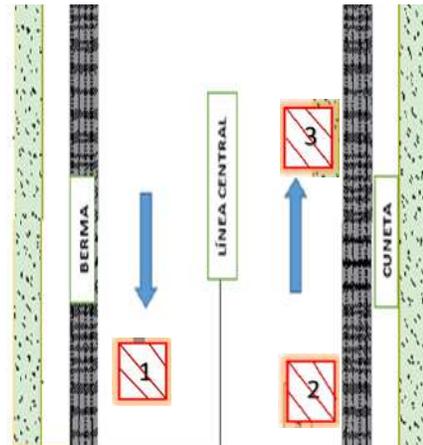


Figura: 79

N°: 1



Figura: 80



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.50      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 49  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+536      **Progresiva Final:** 1+568      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

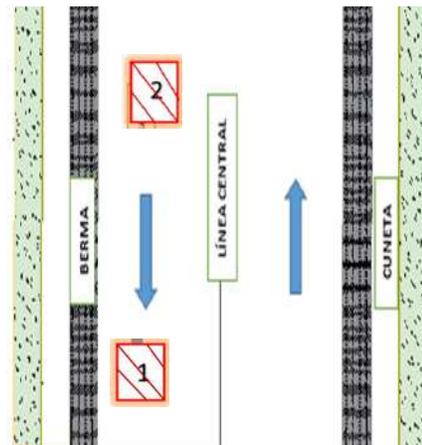


Figura: 81

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 90.10      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 50  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+568      **Progresiva Final:** 1+600      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura transversal	M	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

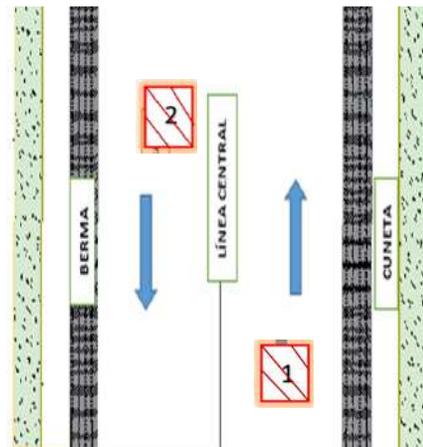


Figura: 82

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.50      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 51  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+600      **Progresiva Final:** 1+632      **fecha de inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Dcha.
2	Fisura de Borde	M	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

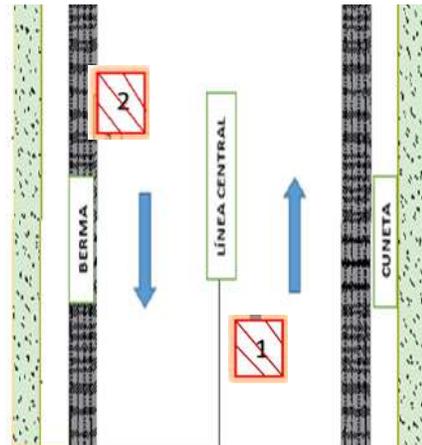


Figura: 83

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura de Borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascamiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 52  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+632      **Progresiva Final:** 1+664      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Dcha.
4	Fisura longitudinal	L	Izda.

#### Imagen de la patología

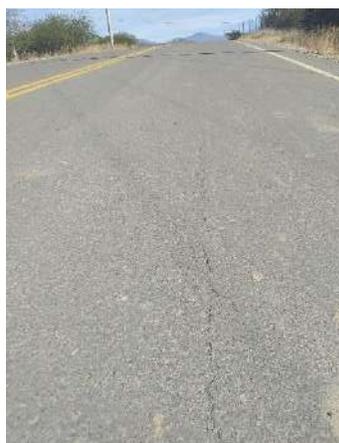
#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

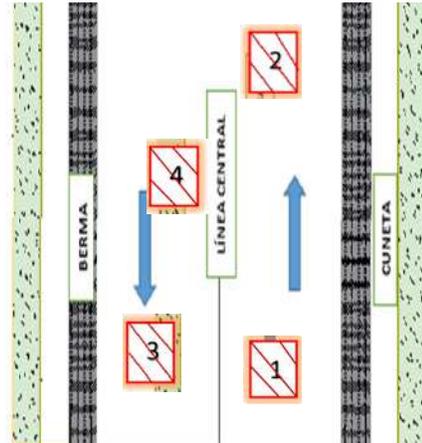


**Figura: 84**

N°: 2



**Figura: 85**



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 82.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 53  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+632      **Progresiva Final:** 1+664      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	(2) Hueco	M	Dcha.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.
4	Fisura longitudinal	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

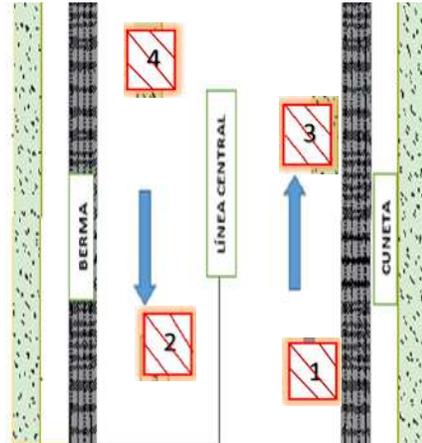


Figura: 86

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 48.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Se puede presentar por la retención de agua en zonas fisuradas que ante la acción del tránsito produce reducción de esfuerzos efectivos generando deformación.

**Evolucion Probable:** .Destruccion de la estructura.

**Reparacion:** Parcheo parcial o profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 54  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+696      **Progresiva Final:** 1+728      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

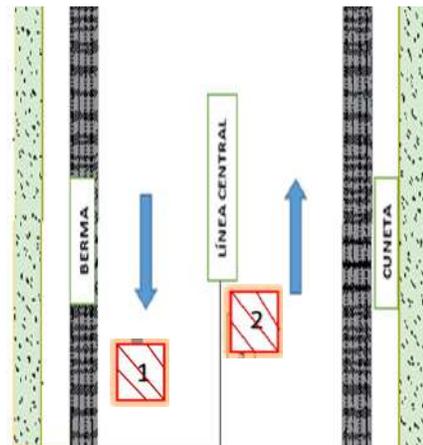


Figura: 87

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 81.85      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 55  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+728      **Progresiva Final:** 1+760      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Surco	L	Dcha.
3	Desgaste superficial	L	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

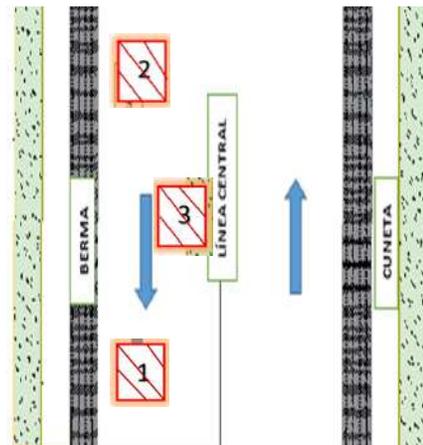


Figura: 88

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 76.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Desgaste superficial

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 56  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:**      **Progresiva Final:** 0+640      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

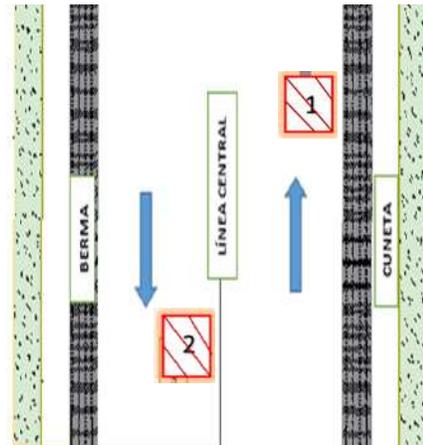


Figura: 89

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 82.40      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 57  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+792      **Progresiva Final:** 1+824      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Dcha.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1



Figura: 90

N°: 2

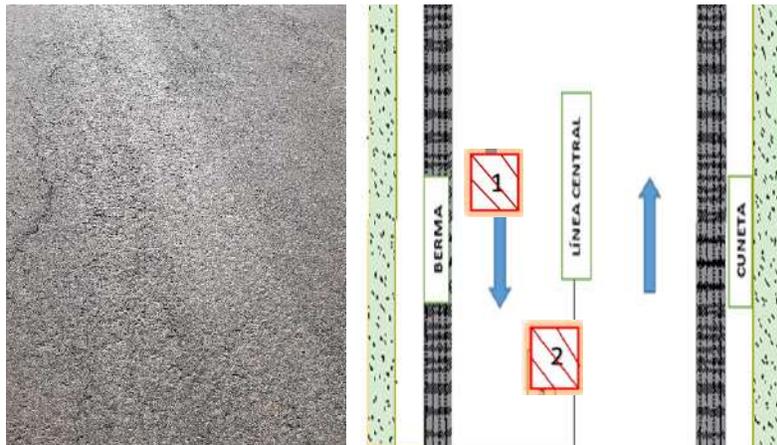


Figura: 91

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 49.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad De Muestra:** 58  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+824      **Progresiva Final:** 1+856      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Agregado pulido	L	Dcha.
2	Fisura longitudinal	M	Izda.
3	Fisura longitudinal	L	Dcha.
4			

Imagen De la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

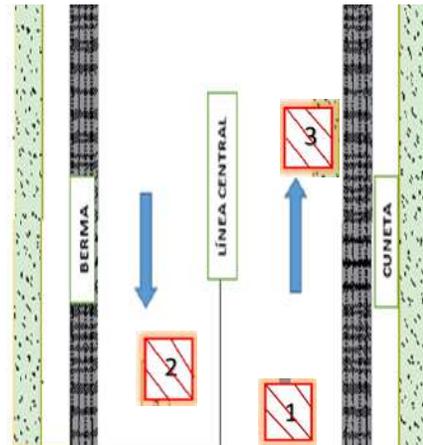


Figura: 92

N°: 1



Figura: 93



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 83.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 59  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+856      **Progresiva Final:** 1+888      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Agregado pulido	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura transversal	L	Izda.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 3

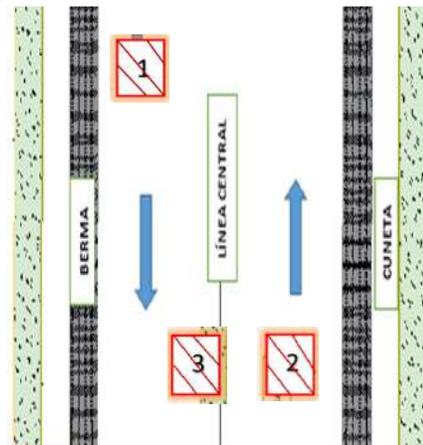


Figura: 94

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 84.50      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 60  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+888      **Progresiva Final:** 1+920      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



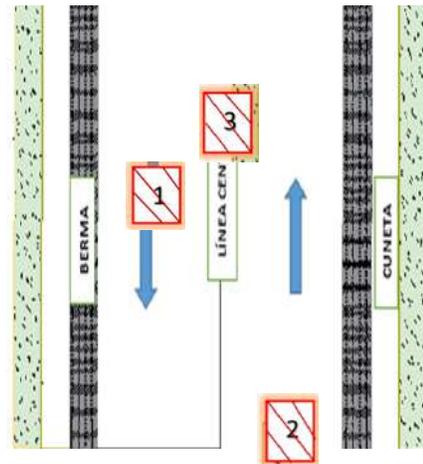
Imagen de la patología  
Croquis de la ubicación de la patología

N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	L	Dcha.
3	Desgaste superficial	L	Dcha.
4			



N°: 1

Figura: 95



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 80.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 61  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+920      **Progresiva Final:** 1+952      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

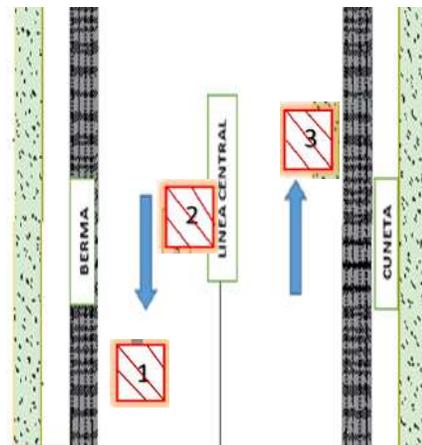
### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

 Imagen de la patología Croquis de la ubicación de la patología	N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
	1	(7) Descascaramiento	H	Izda.
	2	Hueco	M	Izda.
	3	Fisura longitudinal	M	Dcha.
	4			



N°: 1

Figura: 96



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 67.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Se puede presentar por la retención de agua en zonas fisuradas que ante la acción del tránsito produce reducción de esfuerzos efectivos generando deformación.

**Evolucion Probable:** .Destruccion de la estructura.

**Reparacion:** Parcheo parcial o profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 62  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+952      **Progresiva Final:** 1+984      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



Imagen de la patología  
Croquis de la ubicación de la patología

N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Izda.
3			
4			



N°: 1

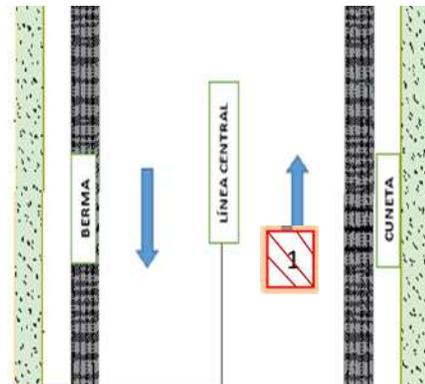


Figura: 97

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 76.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

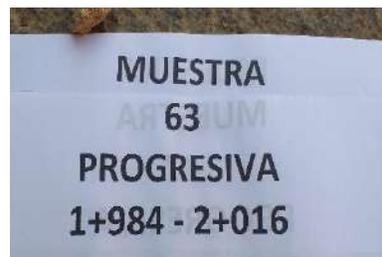
**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 63  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 1+984      **Progresiva Final:** 2+016      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

	N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI - DAD	CARRIL
Imagen de la patología Croquis de la ubicación de la patología	1	Fisura longitudinal	M	Izda.
	2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
	3			
	4			

N°: 2

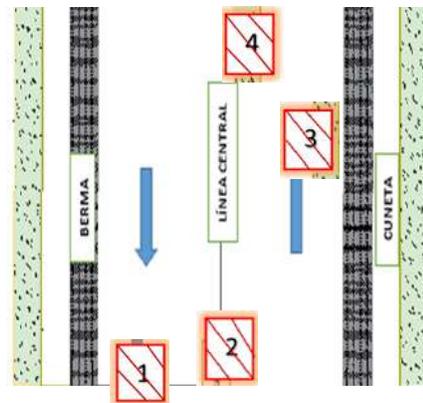


Figura: 98

N°: 1



Figura: 99



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 77.00**      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sub      **Unidad de Muestra:** 64  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva De:** 2+016      **Progresiva Final:** 2+080      **Fecha de Inspección:** 9/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Izda.
4			

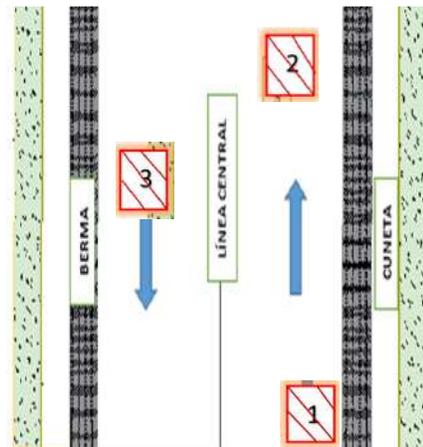
Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología



N°: 1

Figura: 100



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 82.00**      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 65  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+048      **Progresiva Final:** 2+080      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

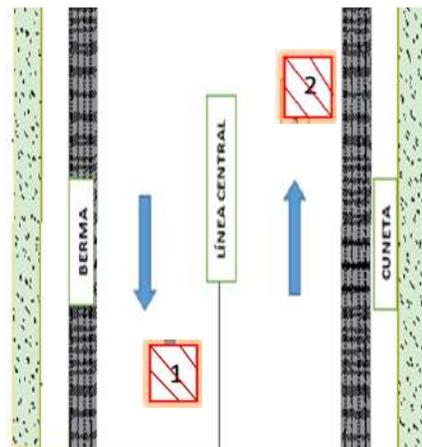


N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	L	Dcha.

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2



**Figura: 101**

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 79.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 66  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+080      **Progresiva Final:** 2+112      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Dcha.
2	Descascaramiento	H	Izda.
3			
4			

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 2

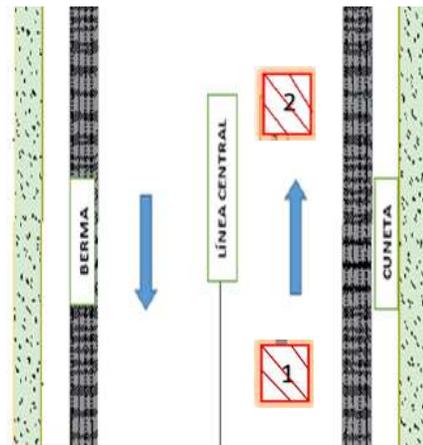


Figura: 102

N°: 1



Figura: 103



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 78.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 67  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+112      **Progresiva Final:** 2+144      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Desintegración	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

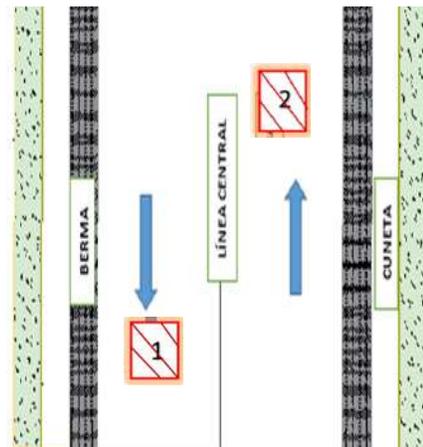


Figura: 104

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 68  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+144      **Progresiva Final:** 2+176      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Desintegración	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

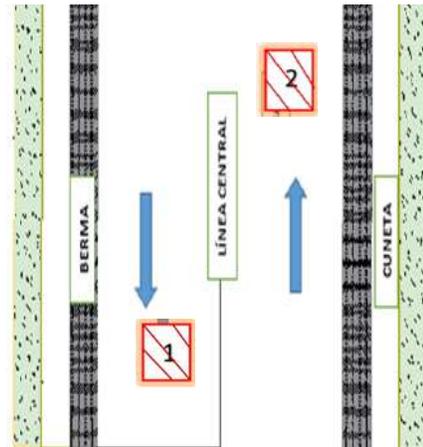


Figura: 105

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 82.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 69  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+176      **Progresiva Final:** 2+208      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°:1

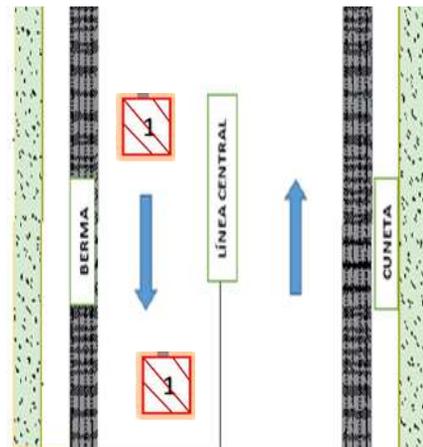


Figura: 106

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 75.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 70  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+208      **Progresiva Final:** 2+240      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°:3

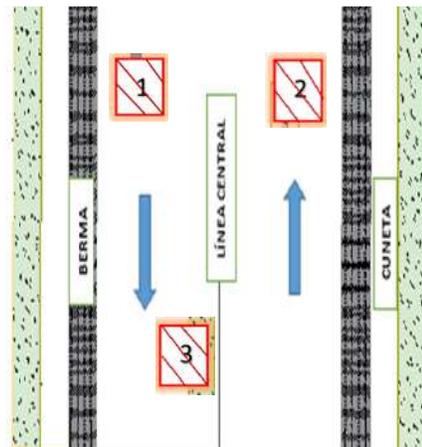


Figura: 107

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 65.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento longitudinal y transversal – fisura de bloque. **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 71  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+240      **Progresiva Final:** 2+272      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	M	Dcha.
2	Parcheo	H	Izda.
3	Fisura borde	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

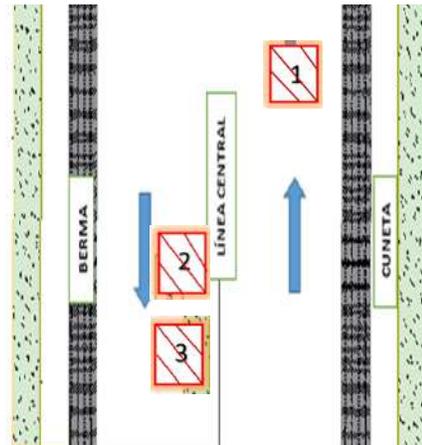


Figura: 108

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascamiento.

**Reparacion:** Nose hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 72  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+272      **Progresiva Final:** 2+304      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Izda.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

Nº: 2

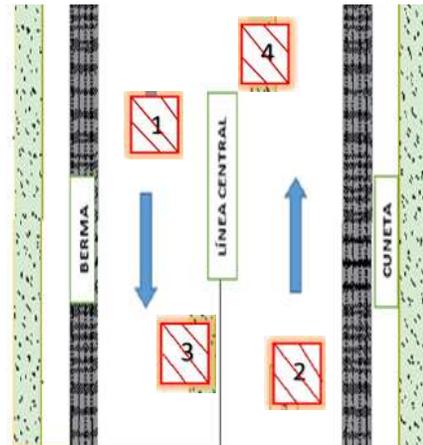


Figura: 109

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 45.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 73  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+304      **Progresiva Final:** 2+336      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Dcha.
2	Fisura transversal	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

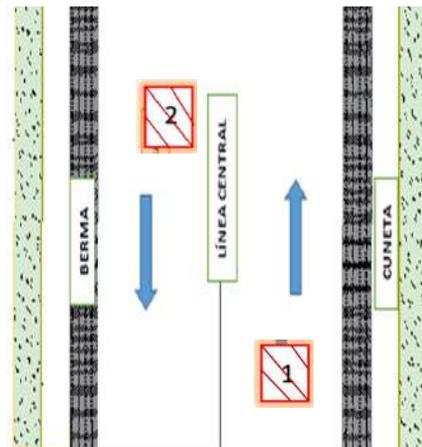


Figura: 110

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 54.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 74  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+336      **Progresiva Final:** 2+368      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

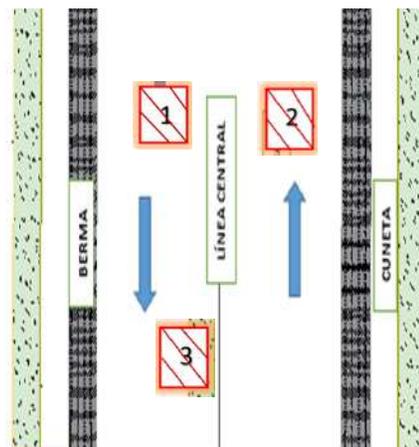
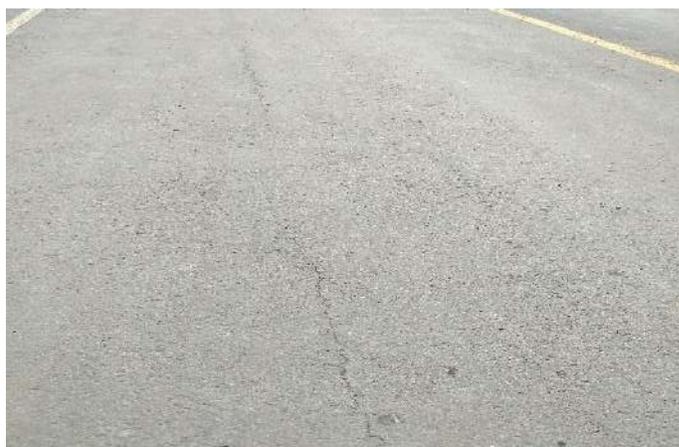


Figura: 111

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 63.00      Condición del pavimento: Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 75  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+368      **Progresiva Final:** 2+400      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Izda.
3	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

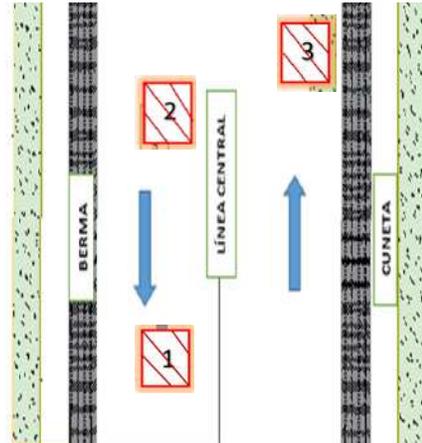


Figura: 112

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 54.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 76  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+400      **Progresiva Final:** 2+432      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Desintegración	L	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.
4	Fisura longitudinal	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

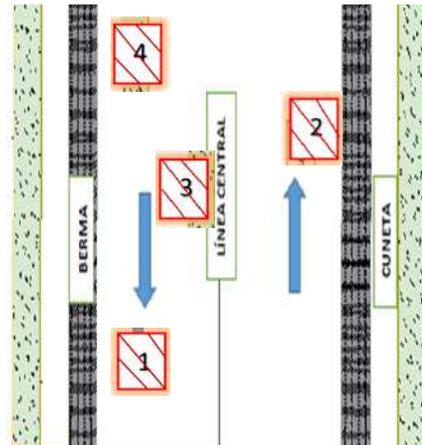


Figura: 113

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 72.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 77  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+432      **Progresiva Final:** 2+464      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal (2)	M	C.L.
4	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

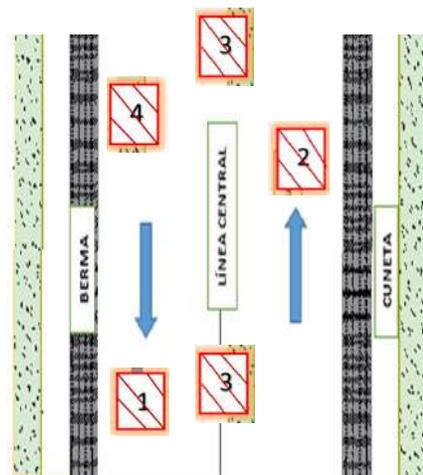


Figura: 114

N°: 1



Figura: 115



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 60.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 78  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+464      **Progresiva Final:** 2+496      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2 - 3

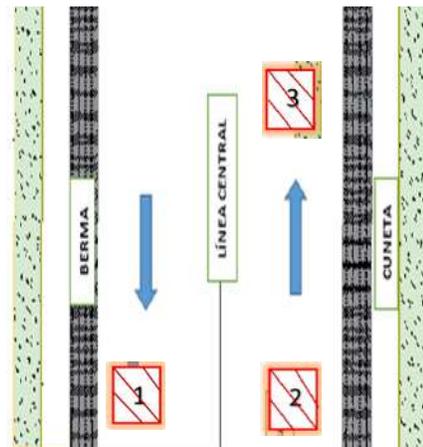


Figura: 116

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 65.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 79  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+496      **Progresiva Final:** 2+528      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	L	Dcha.
3	Fisura borde	M	Izda.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

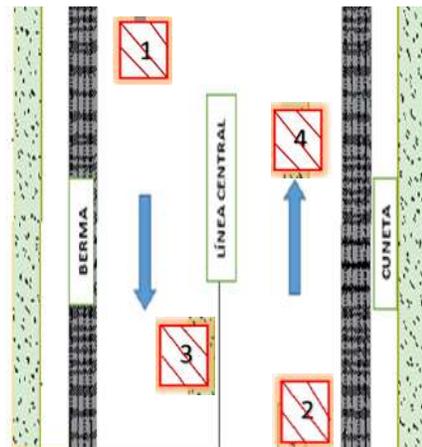


Figura: 117

N°: 3



Figura: 118



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 67.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** Nose hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 80  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+528      **Progresiva Final:** 2+560      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	M	Izda.
2	Fisura borde	H	Dcha.
3	Descascaramiento (2)	H	Dcha.
4	Hueco	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

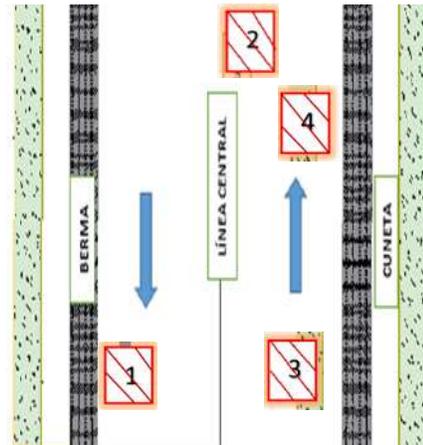


Figura: 119

N°: 3



Figura: 120



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 63.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

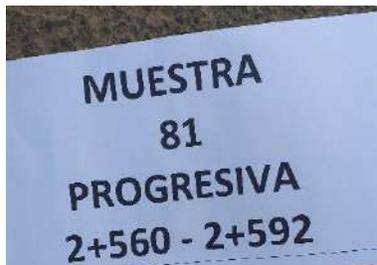
**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 81  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+560      **Progresiva Final:** 2+591      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	H	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 2

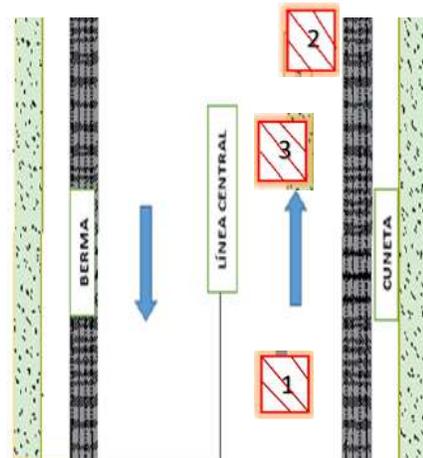


Figura: 121

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 82  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+592      **Progresiva Final:** 2+624      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	L	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	M	Izda.
4	Fisura longitudinal	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

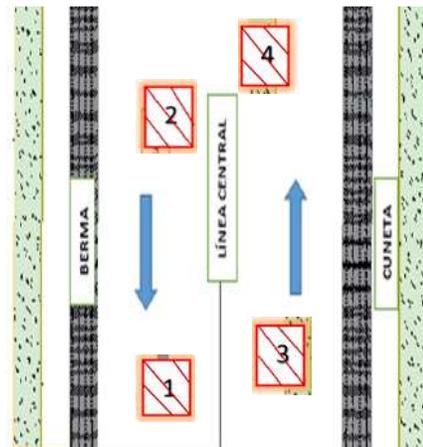


Figura: 122

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 83  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+624      **Progresiva Final:** 2+656      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Fisura longitudinal	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

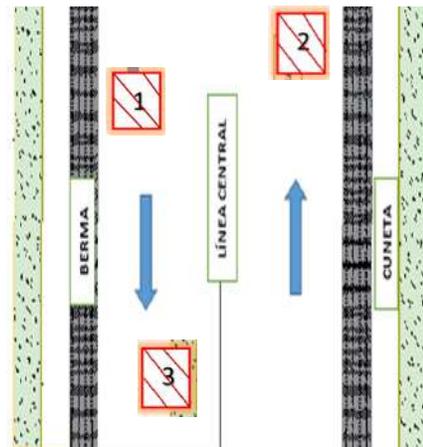


Figura: 123

N°: 1



Figura: 124



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 68.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 84  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+656      **Progresiva Final:** 2+688      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta longitudinal	M	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

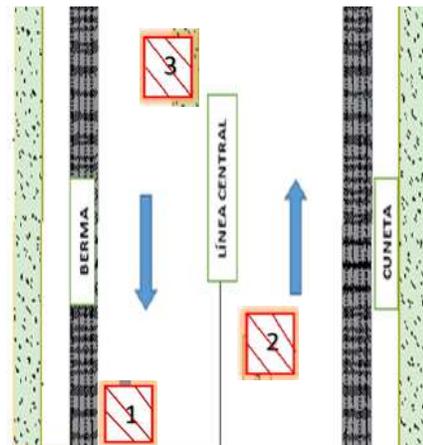


Figura: 124

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 68.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

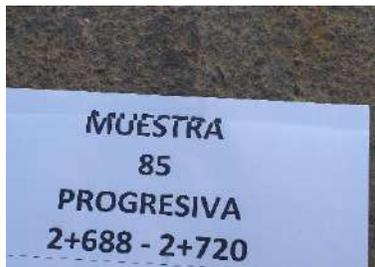
**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 85  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+688      **Progresiva Final:** 2+720      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 1

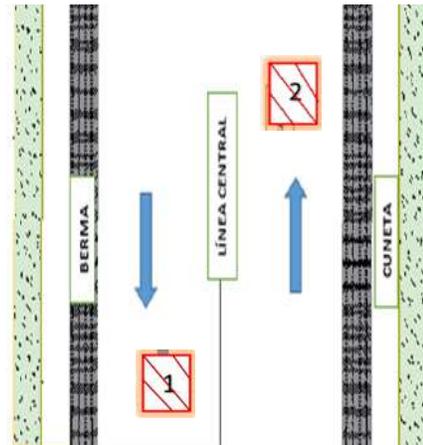


Figura: 125

N°: 2



Figura: 126



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 65.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 86  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+720      **Progresiva Final:** 2+752      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura borde	H	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	M	Dcha.
4	Grieta transversal	H	Iz. – D.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

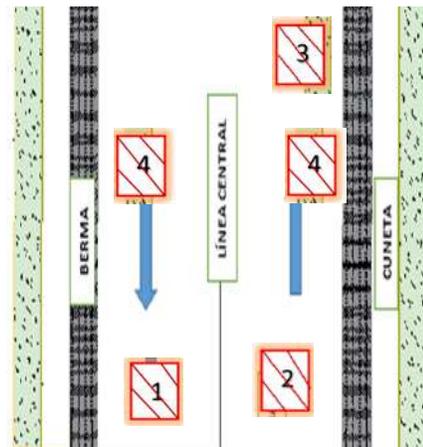


Figura: 127

N°: 3



Figura: 128



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 54.50      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 87  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+752      **Progresiva Final:** 2+784      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (3)	M	Izda.
2	Cocodrilo	L	Dcha.
3	Grieta transversal	H	Izda.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 3

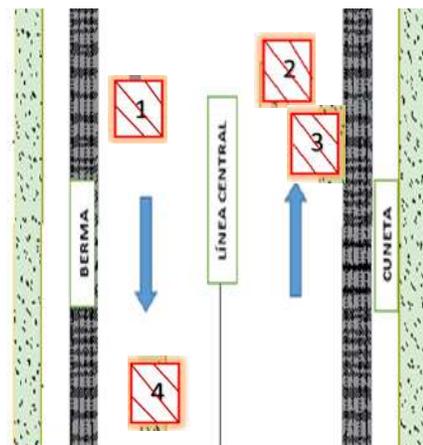


Figura: 129

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 88  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+784      **Progresiva Final:** 2+816      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta transversal	H	Izda.
2	Grieta transversal	H	Dcha.
3	Grieta transversal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

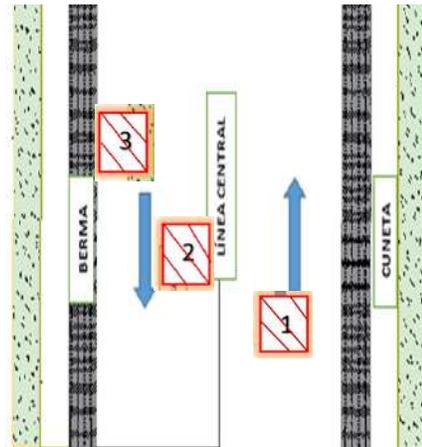


Figura: 130

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 68.00      **Condición Del Pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 89  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+816      **Progresiva Final:** 2+848      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	M	C.L.
2	Fisura Borde	M	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	M	Dcha.
4	Fisura Borde	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

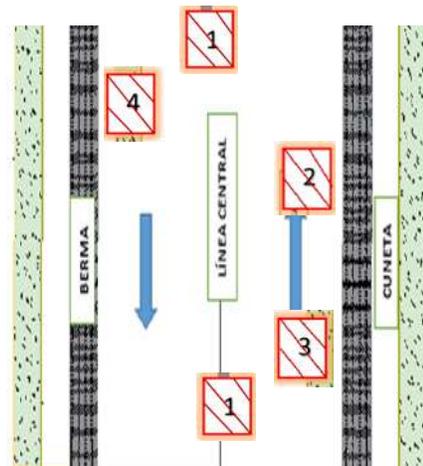


Figura: 131

N°: 1



Figura: 132



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 48.00**      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** Nose se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 90  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+848      **Progresiva Final:** 2+880      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (3)	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	C.L.
3	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

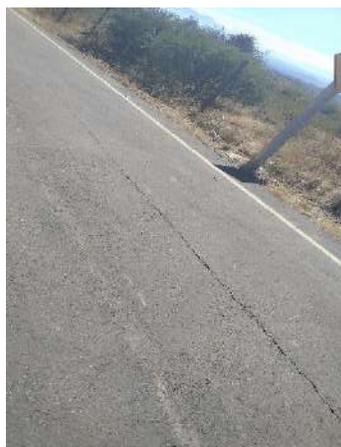
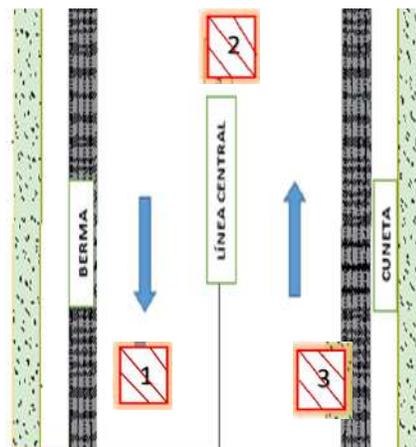


Figura: 133

N°: 2



Figura: 124



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 52.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 91  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+880      **Progresiva Final:** 2+912      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal (2)	M	Dcha.
3	Grieta longitudinal (2)	H	Dcha.
4			

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

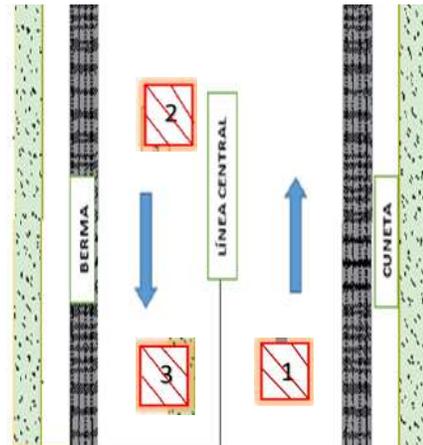


Figura: 135

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición Del Pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal (2)

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 92  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+912      **Progresiva Final:** 2+944      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

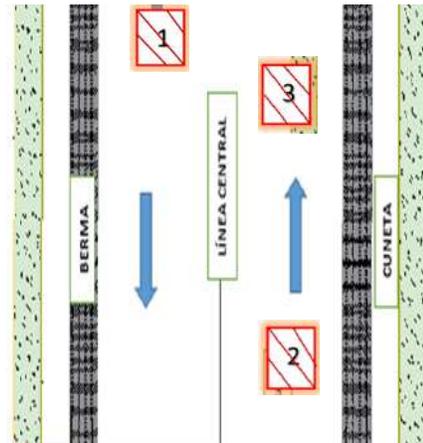


Figura: 136

N°: 1



Figura: 137



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 53.00      **Condición Del Pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 93  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+944      **Progresiva Final:** 2+976      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 138

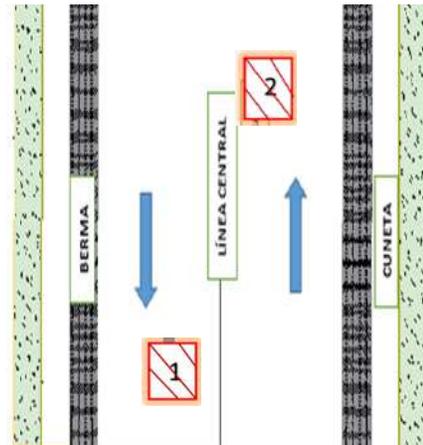


Figura: 138

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 94  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 2+976      **Progresiva Final:** 3+008      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	M	Izda.
2	Fisura transversal	M	Dcha.
3	Descascaramiento	H	Dcha.
4	Grieta longitudinal	H	Izda.

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

N°: 1

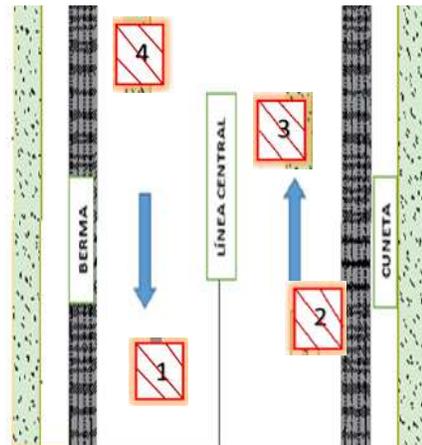


Figura: 139

Figura: 140

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 95  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+008      **Progresiva Final:** 3+040      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal - transv.	M	Izda.
2	Descascaramiento	H	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	M	C.L.
4	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 4

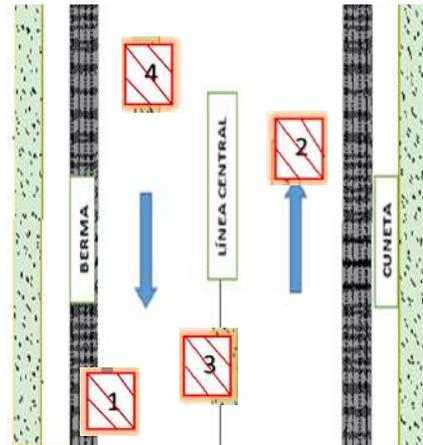


Figura: 141

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 32.00      **Condición del pavimento:** Malo

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 96  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva De:** 3+040      **Progresiva Final:** 3+072      **Fecha de Inspección:** 16/06/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Grieta longitudinal (3)	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°:3

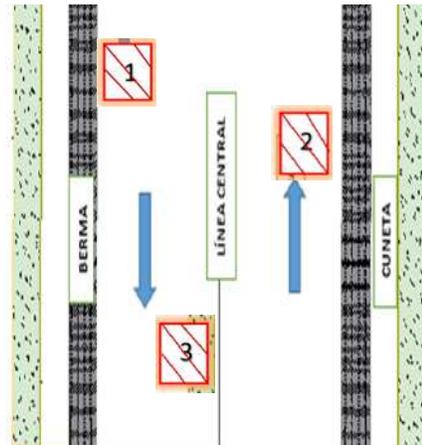


Figura: 142

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 97  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+072      **Progresiva Final:** 3+104      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura borde (2)	H - L	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo (2)	L	Izda.
4	Fisura transversal	M	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

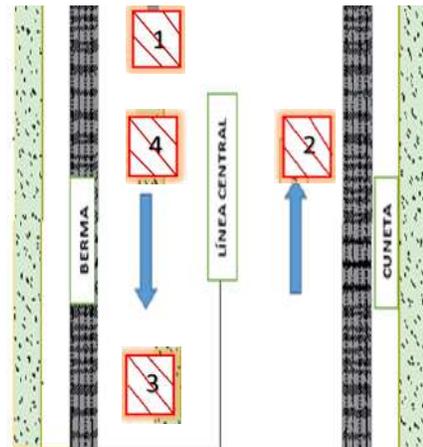


Figura: 143

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 51.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** Nose hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 98  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+104      **Progresiva Final:** 3+136      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



Nº	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal (2)	H	Dcha.
2	Fisura transversal	M	Dcha.
3	Fisura borde	H	Izda.
4	Fisura transversal	L	Izda.

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

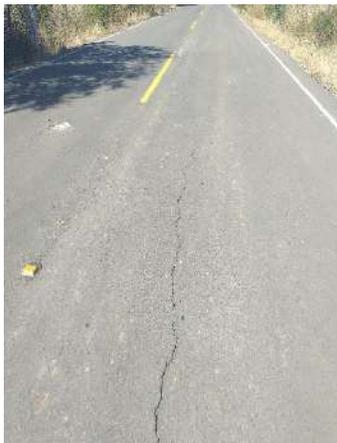
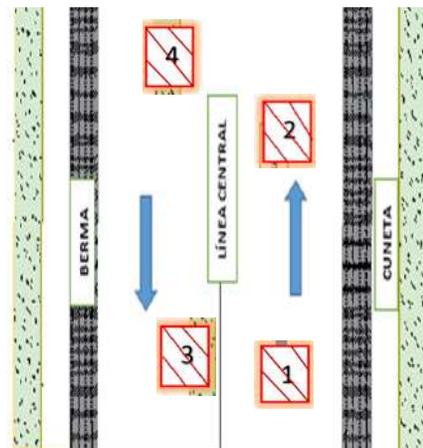


Figura: 144

Nº: 2



Figura: 145



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 69.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 99  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+104      **Progresiva Final:** 3+136      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura borde	H	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo (2)	M - L	Dcha.
	Fisura borde	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

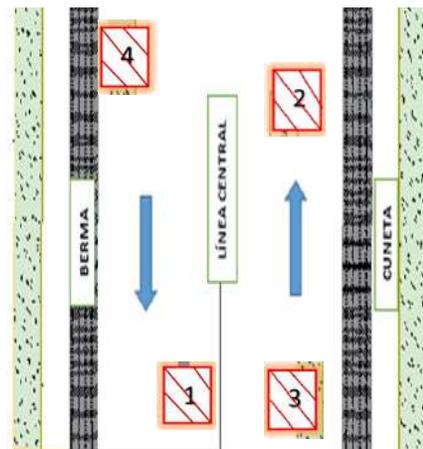


Figura: 146

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 45.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 100  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+168      **Progresiva Final:** 3+200      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	L - M	Izda.
2	Fisura borde	M	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	Izda.
4	Grieta longitudinal (2)	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

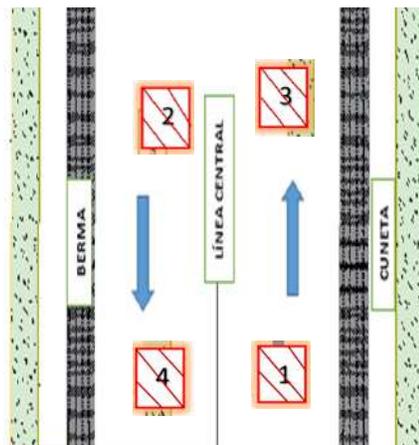


Figura: 147

N°: 3



Figura: 148



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 40.00      **Condición del pavimento:** Malo

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 101  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+168      **Progresiva Final:** 3+232      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Izda.
3	Piel de Cocodrilo	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1 - 2

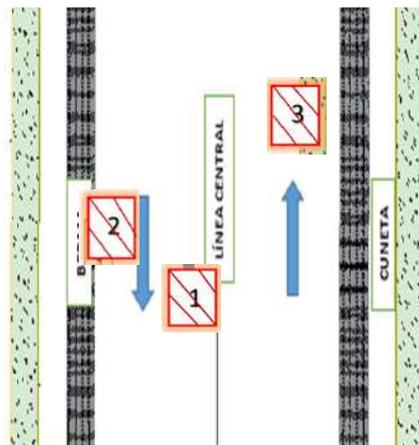


Figura: 150

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 48.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 102  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+232      **Progresiva Final:** 3+264      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Dcha.
2	Parcheo	H	Izda.
3	Grieta longitudinal	H	Izda.
4	Parcheo	L	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

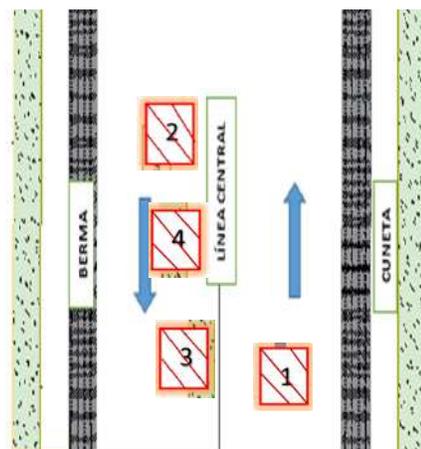


Figura: 151

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 45.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 103  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+264      **Progresiva Final:** 3+296      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	C.L.
3	Grieta longitudinal	H	Dcha.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

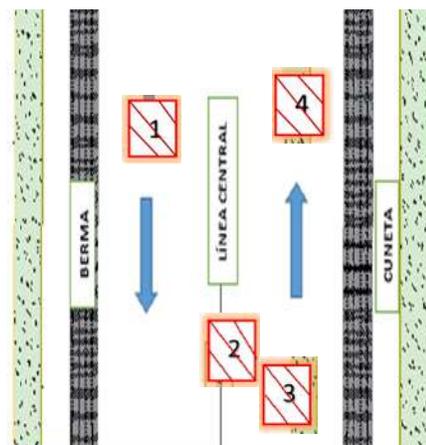


Figura: 152

N°:1



Figura: 153



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 52.00

**Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 104  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+296      **Progresiva Final:** 3+328      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Hueco	L	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

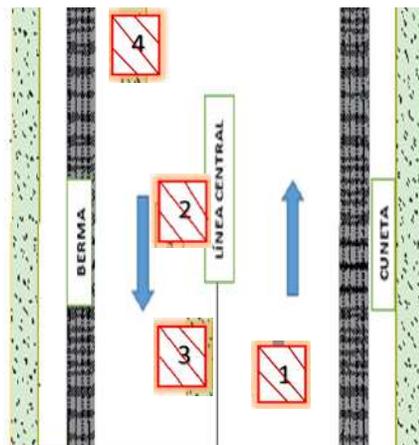


Figura: 154

N°: 3



Figura: 155



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 46.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 105  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+328      **Progresiva Final:** 3+360      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Hueco	L	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	C.L.
4	Grieta transversal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

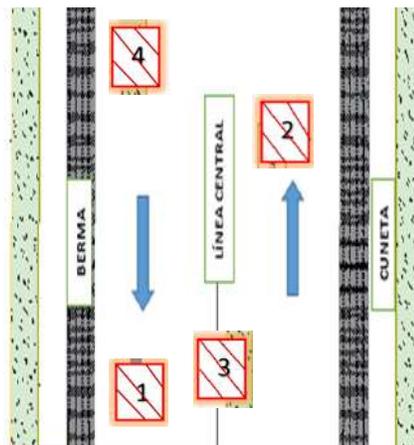


Figura: 156

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 55.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Se puede presentar por la retención de agua en zonas fisuradas que ante la acción del tránsito produce reducción de esfuerzos efectivos generando deformación.

**Evolucion Probable:** Destrucción de la estructura.

**Reparacion:** Parcheo parcial o profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 106  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+360      **Progresiva Final:** 3+392      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Parcheo	M	Dcha.
3	Parcheo (2)	M	Izda.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

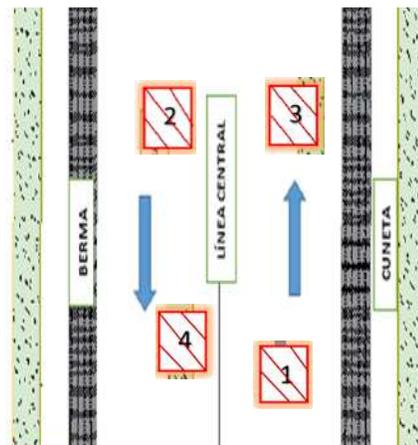


Figura: 157

N°: 3



Figura: 158



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

**PCI = 77.00**      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 107  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+392      **Progresiva Final:** 3+424      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Descascamiento	H	C.L.
4	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

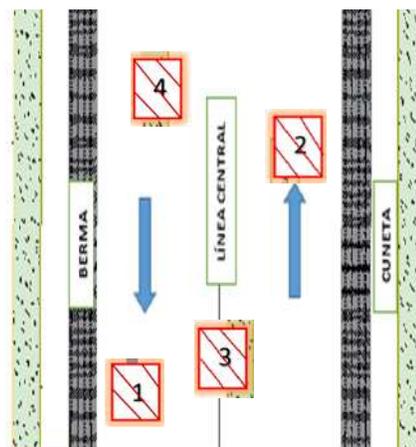


Figura: 159

N°: 2



Figura: 160



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 75.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascamiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 108  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+424      **Progresiva Final:** 3+456      **fecha de inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado Por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta transversal	H	Dcha.
3	Fisura longitudinal	L	Izda.
4	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

N°: 2

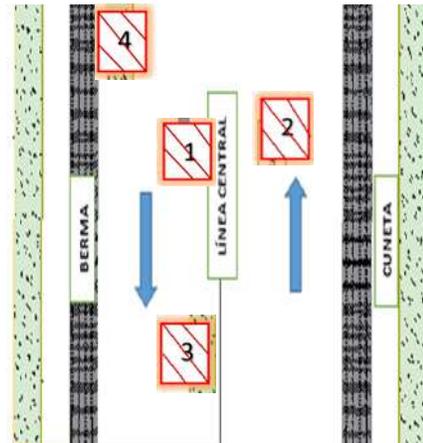


Figura: 161

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Grieta transversal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento longitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 109  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+456      **Progresiva Final:** 3+488      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Desintegración	L	C.L.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 4

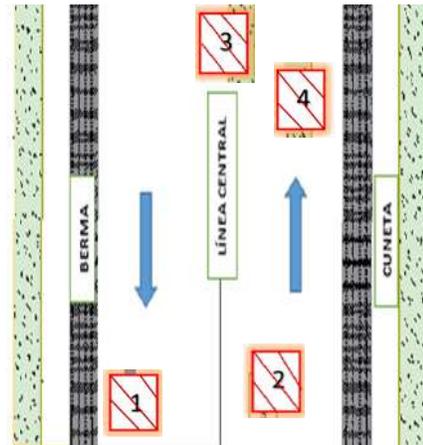


Figura: 162

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 72.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 110  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+488      **Progresiva Final:** 3+520      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (2)	L	Izda.
2	Hueco	M	Dcha.
3	Desintegración	L	Dcha.
4	Grieta longitudinal	H	C.L.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

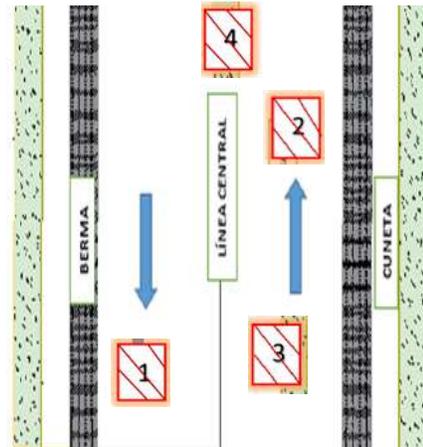


Figura: 163

N°: 4



Figura: 164



### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 72.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Hueco

**Causas:** Se puede presentar por la retención de agua en zonas fisuradas que ante la acción del tránsito produce reducción de esfuerzos efectivos generando deformación.

**Evolucion Probable:** .Destrucción de la estructura.

**Reparacion:** Parcheo parcial o profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 111  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+520      **Progresiva Final:** 3+552      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta longitudinal	M	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

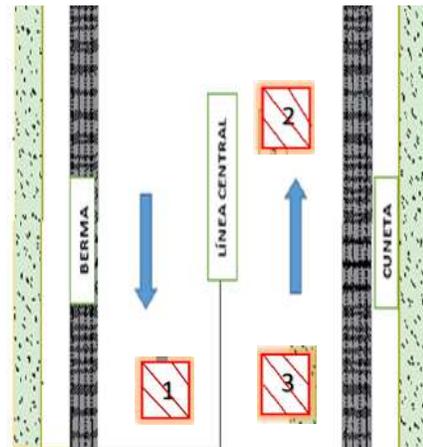
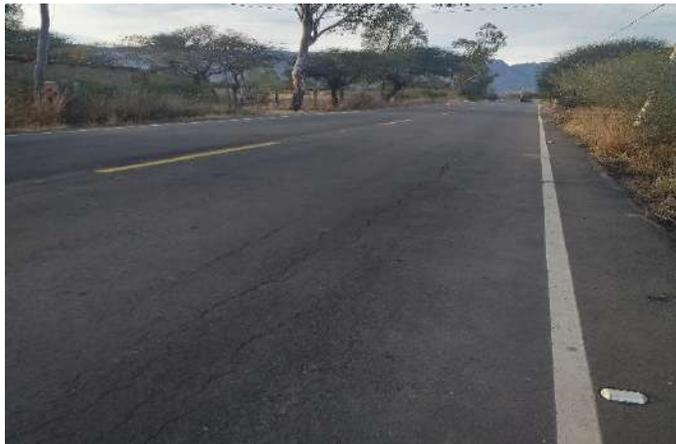


Figura: 165

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 61.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 112  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+552      **Progresiva Final:** 3+584      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.
4	Fisura longitudinal	L	C.L.

Imagen de la patología

Croquis De la ubicación de la patología

Nº: 3

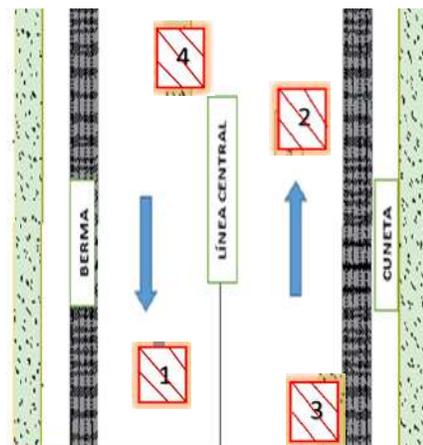


Figura: 166

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 68.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 113  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+584      **Progresiva Final:** 3+616      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal (3)	M	Dcha.
2	Fisura longitudinal	L	Dcha.
3	Fisura borde	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1 - 3

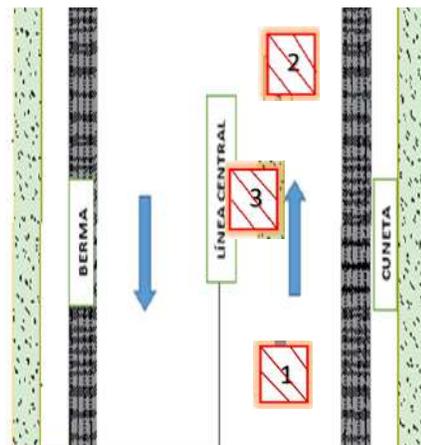


Figura: 167

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 78.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascamiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 114  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+616      **Progresiva Final:** 3+648      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Descasamiento	H	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.

#### Imagen de la patología

#### Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

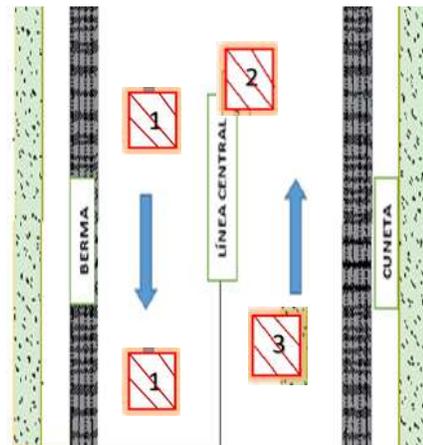


Figura: 168

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 41.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descasamiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 115  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+648      **Progresiva Final:** 3+680      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Dcha.
2	Fisura transversal	M	Izda.
3	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1 - 3

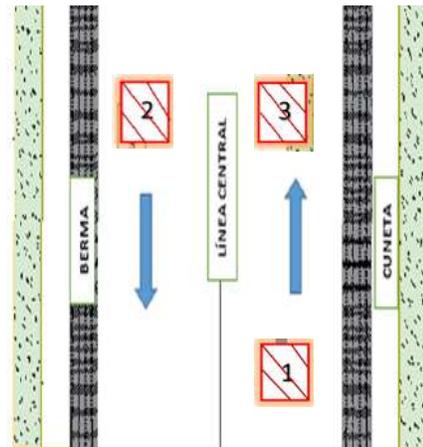


Figura: 169

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 77.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 116  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+680      **Progresiva Final:** 3+712      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Dcha.
3	Desintegración	L	C.L.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

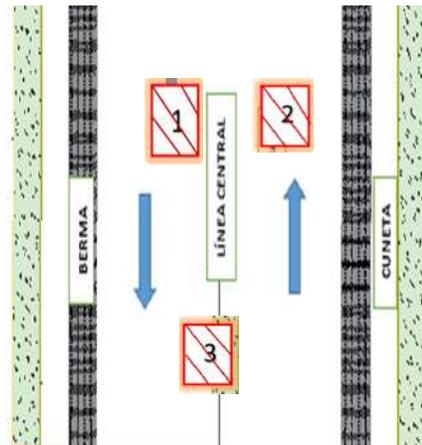


Figura: 170

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 57.00      Condición del pavimento: Bueno

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 117  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+712      **Progresiva Final:** 3+744      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal (4)	H	Iz. – De.
2	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

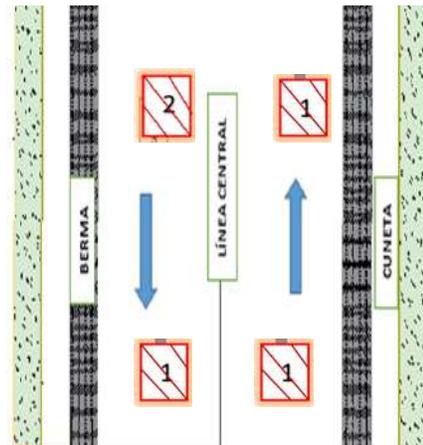


Figura: 171

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 50.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 118  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+744      **Progresiva Final:** 3+776      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Grieta longitudinal	H	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Dcha.
3	Piel de Cocodrilo	L	Dcha.
4	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2 - 4

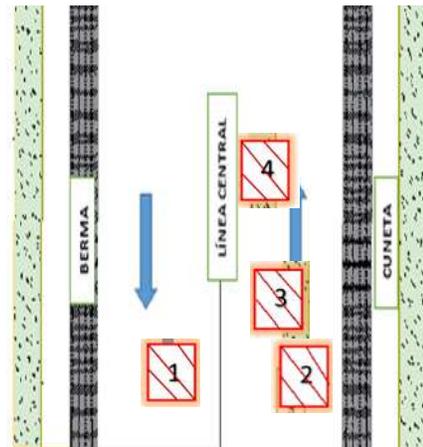
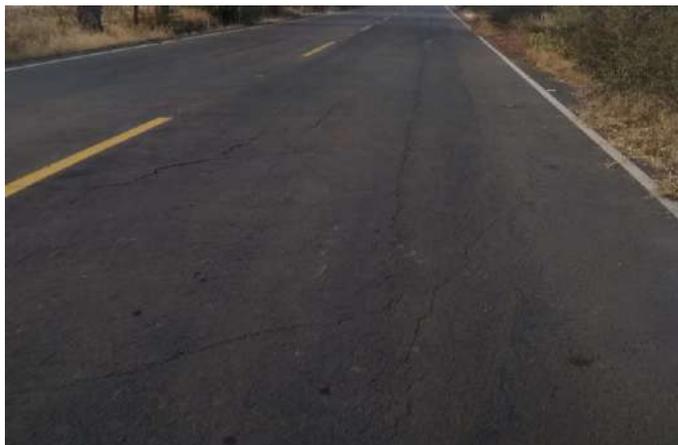


Figura: 172

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 57.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 119  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+776      **Progresiva Final:** 3+808      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Piel de Cocodrilo	M	Izda.

Imagen De La Patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 1

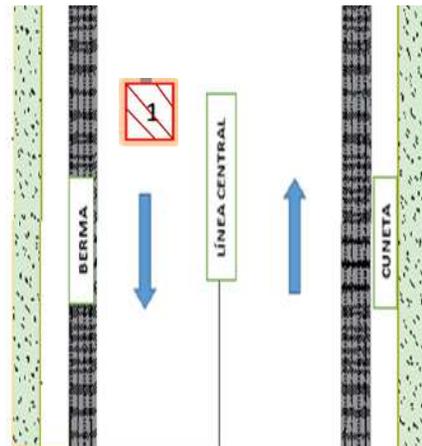


Figura: 173

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 65.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Piel de Cocodrilo

**Causas:** Espesor de la estructura insuficiente – deformaciones de la subrasante – problemas de drenaje que afectan los materiales granulares.

**Evolucion Probable:** Deformaciones – descascaramiento , huecos.

**Reparacion:** No se se hace nada – sobrecarpeta – parcheo parcial o en toda la profundidad (full depth) – reconstruccion.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 120  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+808      **Progresiva Final:** 3+840      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura borde	M	Dcha.
3	Grieta longitudinal	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 3

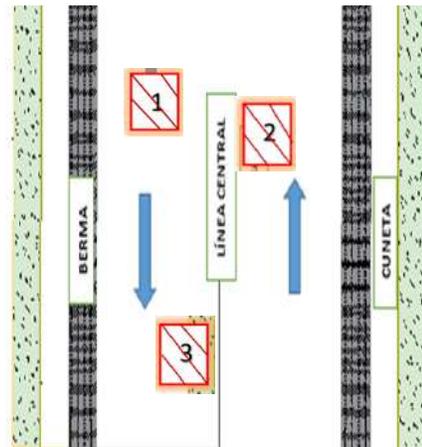


Figura: 174

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 57.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** Nose hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 121  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+840      **Progresiva Final:** 3+904      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1 - 2

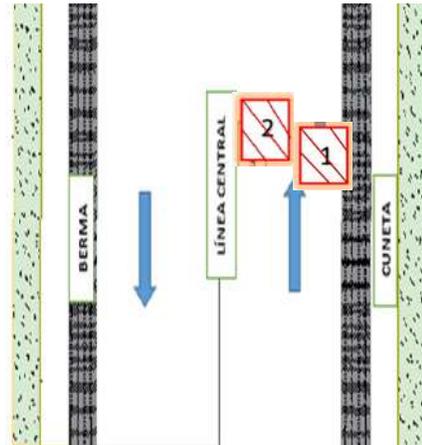


Figura: 175

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 50.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 122  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+872      **Progresiva Final:** 3+904      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Parcheo	L	Izda.
2	Parcheo	L	Dcha.
3	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2 - 3

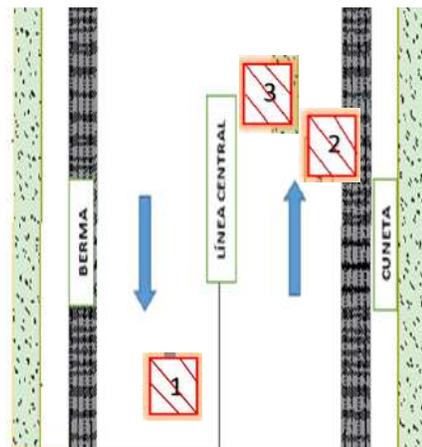


Figura: 176

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 98.50      **Condición Del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 123  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+904      **Progresiva Final:** 3+936      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura borde	L	Izda.
2	Grieta longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

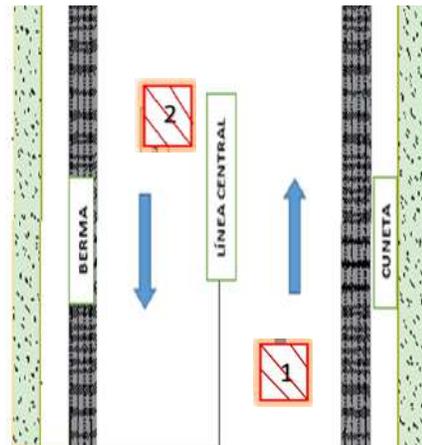


Figura: 177

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 89.50      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica - mezcla asfáltica muy permanente - fatiga de la estructura - cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo - descascaramiento - asentamiento logitudinal y transversal - fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas - parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 124  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+936      **Progresiva Final:** 3+968      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

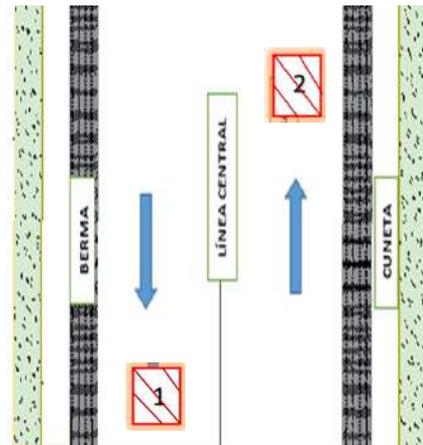


Figura: 178

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 85.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 125  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 3+968      **Progresiva Final:** 4+000      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Grieta longitudinal	H	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

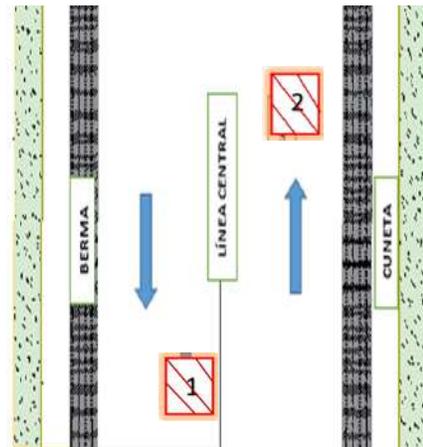


Figura: 179

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 54.00      **Condición del pavimento:** Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 126  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+000      **Progresiva Final:** 4+032      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

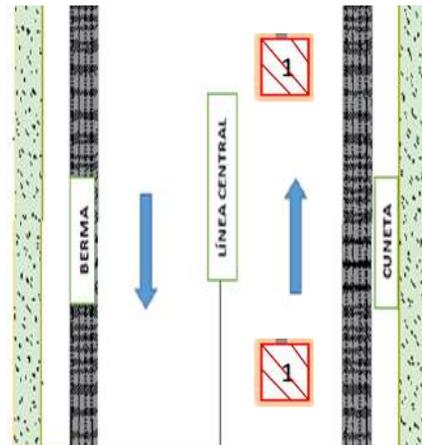


Figura: 180

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 80.00      **Condición Del Pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 127  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+032      **Progresiva Final:** 4+064      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura transversal	M	Dcha.
3	Parcheo	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

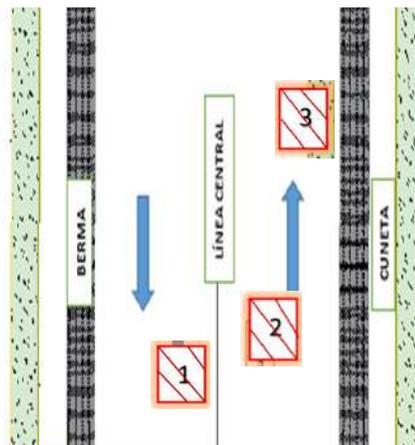


Figura: 181

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 78.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 128  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+064      **Progresiva Final:** 4+096      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Parqueo	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

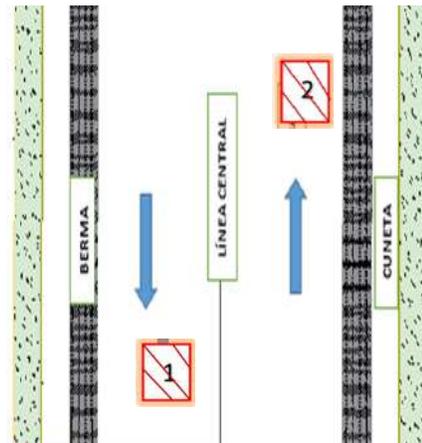


Figura: 182

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 86.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 129  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+096      **Progresiva Final:** 4+128      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Descascaramiento (2)	H	Izda.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

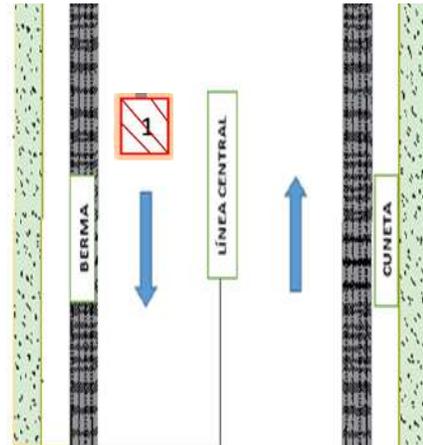


Figura: 183

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 130  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+128      **Progresiva Final:** 4+160      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura transversal	M	Iz. -D.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

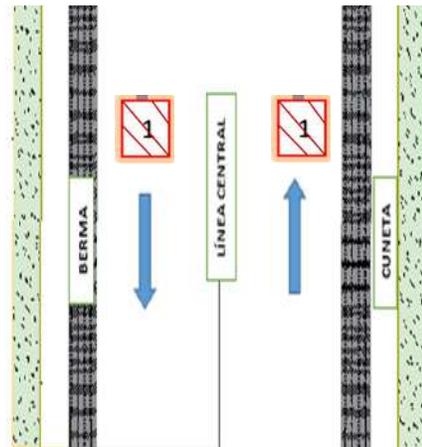


Figura: 130

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 95.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 131  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+160      **Progresiva Final:** 4+192      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.
2	Descascaramiento	H	C.L.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

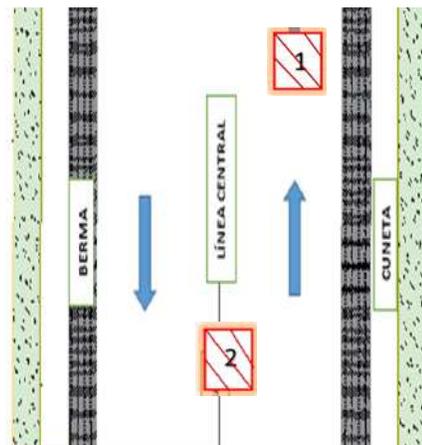


Figura: 184

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 71.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Descascaramiento

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – desintegración.

**Reparacion:** Sello superficial – tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 132  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+192      **Progresiva Final:** 4+224      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

MUESTRA 132 PROGRESIVA 3+040 - 3+072	N°	TIPO DE FALLAS	SEVERI- DAD	CARRIL
	1	Fisura longitudinal	M	Izda.
	2	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

Nº: 2

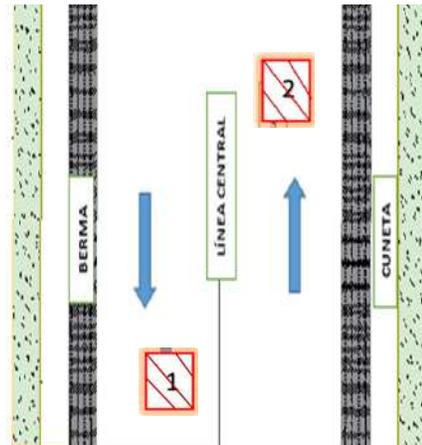


Figura: 186

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 70.00      **Condición del pavimento:** Muy bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 133  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+224      **Progresiva Final:** 4+256      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

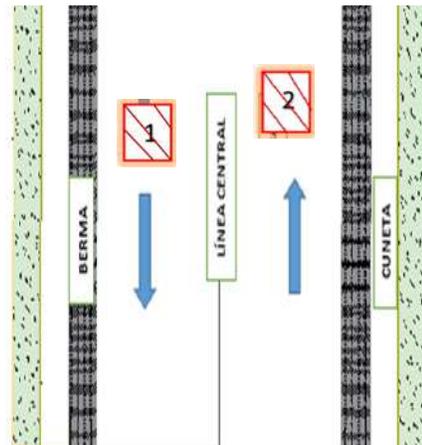
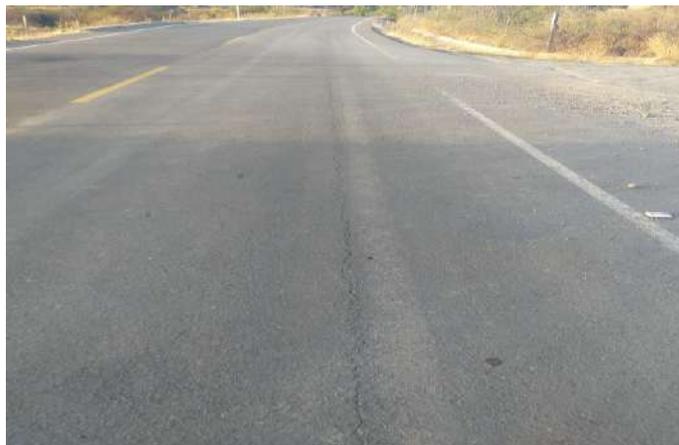


Figura: 187

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 80.00      **Condición del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 134  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+256      **Progresiva Final:** 4+288      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Desintegración	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

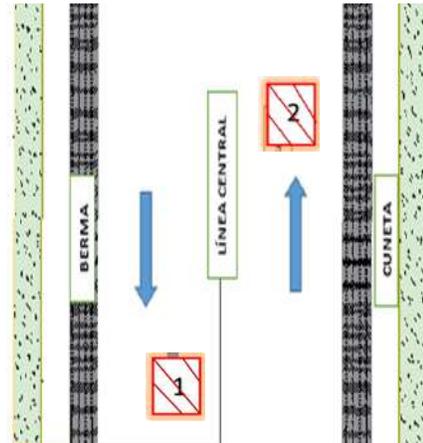


Figura: 188

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 93.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de colodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 135  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+288      **Progresiva Final:** 4+      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

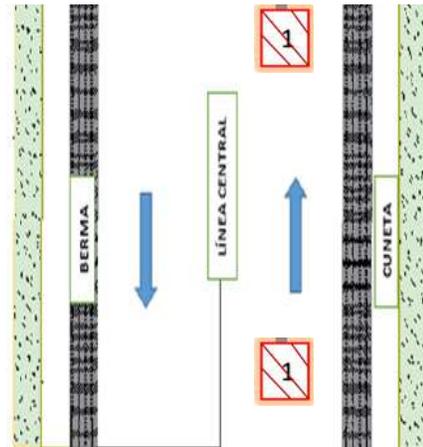


Figura: 189

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 82.00      **Condición Del Pavimento:** Muy Bueno

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 136  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+320      **Progresiva Final:** 4+352      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Dcha.
2	Desintegración	L	Izda.

Imagen De La Patología

Croquis De La Ubicación De La Patología

N°: 1

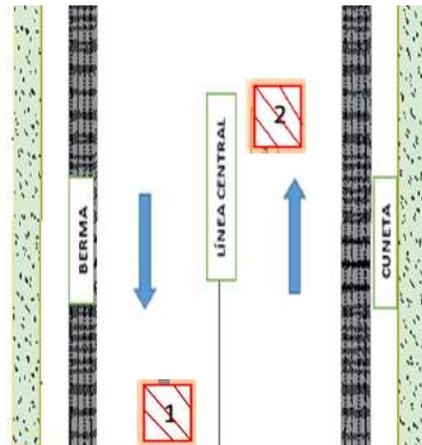
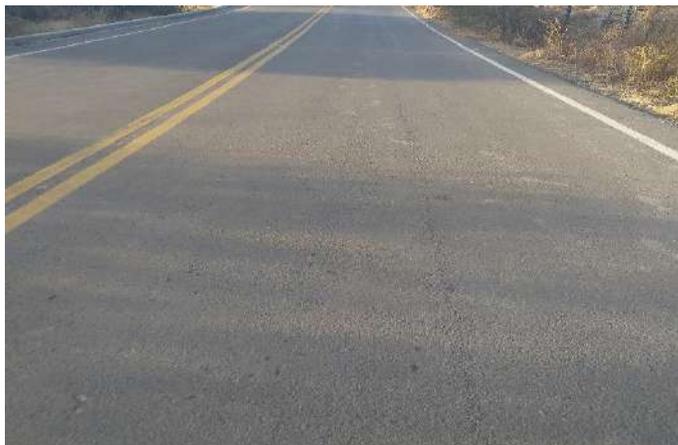


Figura: 190

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 92.00      **Condición Del Pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Desintegración

**Causas:** Diferencia de temperatura entre la mezcla y el medio en el momentos de colocacion.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo en pequeños bloques – perdido de agregados - fisuras en bloque.

**Reparacion:** No se hace nada . sello superficial . tratamiento superficial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 137  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+352      **Progresiva Final:** 4+384      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	L	Izda.
2	Grieta longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

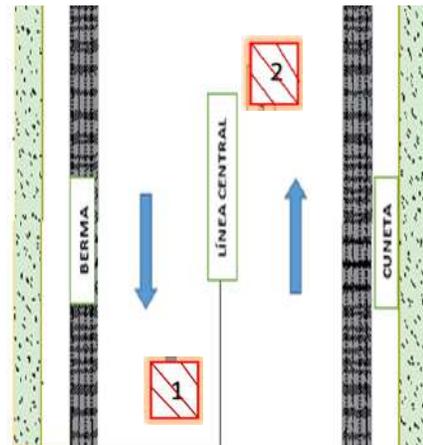


Figura: 200

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 91.00      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Grieta longitudinal

**Causas:** Limpieza insuficiente previa a tratamientos superficiales - espesor insuficiente de la capa de rodadura asfáltica – mezcla asfáltica muy permanente – fatiga de la estructura – cambios bruscos de temperatura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo – descascaramiento – asentamiento logitudinal y transversal – fisura de bloque.      **Reparacion:** Sellados de grietas – parche parcial.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 138  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+384      **Progresiva Final:** 4+416      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO

N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura borde	M	Dcha.



Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

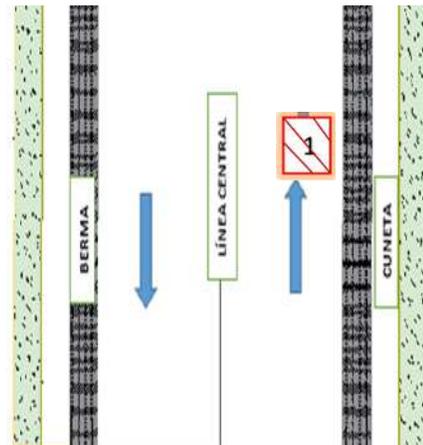


Figura: 201

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 53.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura borde

**Causas:** Falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos.

**Evolucion Probable:** Desprendimiento del borde – descascaramiento.

**Reparacion:** No se hace nada – sellado de grietas de 3mm - parcheo parcial profundo.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 139  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sud: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+416      **Progresiva Final:** 4+448      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Fisura longitudinal	M	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 2

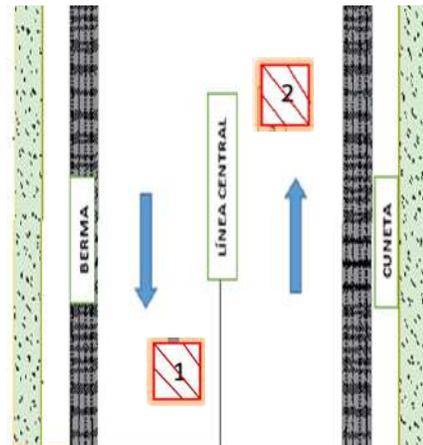


Figura: 202

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI = 53.00      **Condición del pavimento:** Regular

**Descripción de la falla:** Fisura longitudinal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.

## EVALUACIÓN SUPERFICIAL

### DATOS GENERALES:

**Ciudad:** Tarija      **Municipio:** Uriondo      **Longitud del Tramo:** 5.2 km  
**Tramo de Estudio:** Colon Norte "San Nicolas" - Colon Sud      **Unidad de Muestra:** 140  
**Coordenadas:** Colon Norte Cruce "San Nicolas" N 328975 – E 759819      **Altitud:** 1733 (msnm)  
**Coordenadas:** Colon Sub: N 328985 – E 7598197      **Altitud:** 1839 (msnm)  
**Progresiva Inicio:** 4+448      **Progresiva Final:** 4+480      **Fecha de Inspección:** 07/07/2020  
**Inspeccionado por:** Erika Carla Canaviri Poma

### INSPECCIÓN DE LOS TIPOS DE FALLAS DEL PAVIMENTO



N°	TIPO DE FALLAS	SEVERIDAD	CARRIL
1	Fisura longitudinal	M	Izda.
2	Desintegración	L	Dcha.

Imagen de la patología

Croquis de la ubicación de la patología

N°: 1

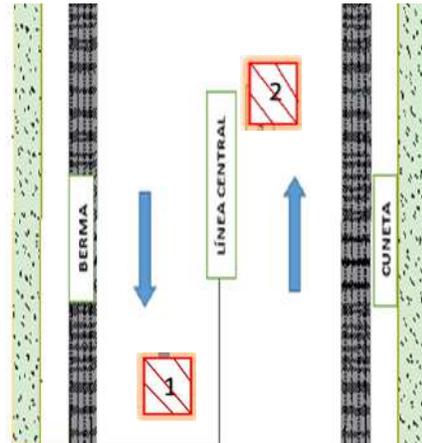


Figura: 203

### RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL MÉTODO DEL PCI

PCI =      **Condición del pavimento:** Excelente

**Descripción de la falla:** Fisura transversal

**Causas:** Rigidización de la mezcla asfáltica por pérdida de flexión debido a un exceso de filler o al envejecimiento del asfalto – espesor insuficiente de la capa de rodadura.

**Evolucion Probable:** Piel de cocodrilo , desintegracion , descascaramiento , fisuras en bloques.

**Reparación:** No se hace nada - sellado de grietas de ancho de 3 mm.