ANEXO 1

TABLA DE PUNTOS

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

Tabla de puntos obtenidos a través del levantamiento topográfico

N°	N	E	Z	DETALLE
1	7616554.358	323581.597	1908.067	BM-1
2	7616599.074	323576.331	1909.162	BM-2
3	7616591.375	323590.162	1908.774	
4	7616579.928	323589.023	1908.473	
5	7616571.481	323612.493	1908.640	
6	7616581.580	323613.345	1908.849	
7	7616570.596	323614.317	1908.581	
8	7616569.039	323615.518	1908.505	
9	7616568.836	323593.427	1908.003	
10	7616566.284	323615.037	1908.345	
11	7616566.300	323606.255	1908.089	
12	7616565.218	323613.092	1908.227	
13	7616557.305	323606.010	1908.128	
14	7616561.848	323582.582	1907.870	
15	7616541.372	323603.803	1908.382	
16	7616561.238	323579.942	1907.857	
17	7616558.211	323579.740	1907.880	
18	7616544.595	323587.432	1908.209	
19	7616551.161	323581.401	1908.031	
20	7616545.964	323584.496	1908.170	
21	7616547.457	323583.069	1908.095	
22	7616534.546	323575.978	1908.038	
23	7616520.695	323573.742	1907.380	
24	7616512.172	323571.427	1907.193	
25	7616503.000	323618.254	1907.394	
26	7616511.622	323621.164	1907.598	
27	7616525.334	323623.059	1908.513	
28	7616537.982	323620.861	1908.638	
29	7616550.640	323636.687	1908.506	
30	7616573.177	323637.992	1909.009	
31	7616558.544	323676.238	1909.270	
32	7616541.216	323675.572	1908.959	
33	7616526.763	323670.754	1909.199	
34	7616516.019	323664.126	1908.921	
35	7616503.042	323661.065	1907.844	
36	7616493.835	323661.289	1907.695	
37	7616527.863	323688.146	1909.278	BM2
38	7616544.147	323712.701	1909.492	

39	7616531.876	323709.718	1909.327	
40	7616517.656	323705.370	1909.534	
41	7616505.682	323703.239	1909.331	
42	7616493.490	323698.900	1908.206	
43	7616484.228	323699.136	1908.058	
44	7616477.985	323717.591	1908.366	
45	7616487.959	323718.143	1908.461	
46	7616486.045	323724.423	1908.560	
47	7616475.201	323719.031	1908.444	
48	7616467.844	323724.409	1908.581	E
49	7616471.847	323719.154	1908.469	E
50	7616471.342	323729.388	1908.617	E
51	7616472.366	323735.550	1908.675	E
52	7616496.082	323735.525	1909.725	
53	7616509.237	323733.681	1909.856	
54	7616522.873	323740.334	1909.712	
55	7616531.097	323744.972	1909.870	
56	7616521.855	323743.213	1909.771	
57	7616524.487	323764.714	1910.177	
58	7616513.249	323756.601	1909.820	
59	7616493.596	323781.632	1910.722	
60	7616486.606	323763.986	1910.199	
61	7616495.619	323736.989	1909.751	
62	7616465.645	323757.487	1909.227	
63	7616473.151	323763.800	1909.546	
64	7616518.819	323781.627	1910.344	
65	7616508.032	323778.922	1910.421	
66	7616466.498	323867.735	1911.414	
67	7616466.495	323867.752	1911.417	BM3
68	7616502.580	323786.368	1910.568	
69	7616504.600	323795.960	1910.467	
70	7616502.270	323802.668	1910.558	
71	7616491.181	323801.747	1910.970	
72	7616499.757	323807.788	1910.750	
73	7616489.801	323803.853	1911.069	
74	7616489.326	323806.977	1911.134	
75	7616495.923	323813.330	1910.868	
76	7616492.088	323817.032	1910.993	
77	7616488.996	323818.588	1911.134	
78	7616503.760	323824.301	1910.890	
79	7616464.746	323822.231	1911.368	

80	7616509.426	323826.673	1911.232	
81	7616507.696	323835.856	1911.245	
82	7616451.989	323819.443	1911.130	
83	7616443.636	323810.596	1911.068	
84	7616501.051	323837.201	1911.001	
85	7616497.588	323845.057	1911.089	
86	7616438.578	323811.408	1911.175	
87	7616433.971	323809.212	1911.155	
88	7616491.211	323835.459	1911.123	
89	7616437.338	323823.982	1911.302	
90	7616490.038	323838.178	1911.169	
91	7616437.429	323829.924	1911.363	
92	7616493.949	323856.408	1911.086	
93	7616459.728	323833.491	1911.557	
94	7616483.063	323858.291	1911.188	
95	7616458.054	323833.084	1911.562	
96	7616483.246	323853.928	1911.245	
97	7616446.982	323837.627	1911.637	
98	7616482.626	323850.033	1911.273	
99	7616440.997	323844.416	1911.835	
100	7616480.406	323844.490	1911.396	
101	7616453.654	323848.062	1911.781	
102	7616476.589	323839.500	1911.520	
103	7616472.815	323836.512	1911.650	
104	7616470.962	323838.051	1911.762	
105	7616441.652	323874.276	1912.124	
106	7616453.716	323876.701	1912.339	
107	7616427.458	323872.767	1912.396	
108	7616475.109	323895.060	1910.611	
109	7616490.828	323896.331	1910.570	
110	7616416.104	323876.005	1912.288	
111	7616489.556	323917.276	1909.979	
112	7616405.368	323896.376	1912.355	
113	7616412.030	323903.509	1912.498	
114	7616401.766	323899.533	1912.440	
115	7616408.772	323911.893	1912.435	
116	7616397.071	323900.907	1912.601	
117	7616406.637	323920.108	1912.317	
118	7616406.639	323928.902	1912.160	
119	7616391.482	323900.064	1912.938	
120	7616409.361	323936.124	1912.022	

121	7616383.752	323922.993	1912.618	
122	7616386.219	323928.461	1912.120	
123	7616392.738	323938.818	1912.101	
124	7616394.465	323941.917	1911.982	
125	7616385.914	323930.571	1912.054	
126	7616397.538	323947.079	1911.954	
127	7616378.681	323943.050	1911.912	
128	7616409.954	323964.834	1911.727	
129	7616394.098	323963.707	1911.610	
130	7616419.911	323942.654	1912.163	
131	7616422.029	323948.053	1911.751	
132	7616430.472	323950.016	1911.075	
133	7616410.004	323936.099	1912.045	
134	7616438.580	323949.590	1910.414	
135	7616447.223	323946.211	1910.153	
136	7616447.743	323945.960	1910.133	
137	7616463.213	323946.600	1910.033	
138	7616456.004	323940.225	1909.911	
139	7616473.091	323933.021	1910.134	
140	7616463.928	323930.951	1909.878	
141	7616382.691	323959.526	1911.954	BM4
142	7616382.692	323959.528	1911.961	BM4
143	7616361.114	323973.184	1911.541	
144	7616370.241	323976.013	1911.675	
145	7616382.062	323983.605	1911.353	
146	7616392.105	323990.108	1911.565	
147	7616400.808	324000.895	1909.426	
148	7616403.643	324012.715	1909.213	
149	7616379.682	324048.445	1908.683	
150	7616373.701	324040.718	1908.662	
151	7616363.971	324032.979	1910.759	
152	7616356.398	324022.877	1910.597	
153	7616359.346	323993.224	1911.420	
154	7616338.834	324007.495	1910.681	
155	7616305.519	324054.353	1907.983	
156	7616320.338	324049.373	1908.891	
157	7616326.137	324065.202	1909.064	
158	7616341.481	324064.547	1909.554	
159	7616356.490	324080.772	1908.203	
160	7616347.595	324077.513	1908.004	
161	7616324.821	324107.858	1907.011	

162	7616335.206	324110.208	1907.219	
163	7616315.275	324099.792	1907.640	
164	7616319.774	324073.762	1908.601	
165	7616297.743	324079.768	1906.591	
166	7616296.913	324096.343	1907.121	BM5
167	7616281.076	324087.055	1905.474	
168	7616262.879	324111.024	1903.564	
169	7616277.102	324107.075	1904.455	
170	7616280.165	324126.346	1905.439	
171	7616289.081	324134.411	1905.423	
172	7616296.188	324145.830	1904.815	
173	7616304.129	324150.198	1904.831	
174	7616279.228	324183.042	1902.875	
175	7616270.295	324180.054	1902.874	
176	7616260.350	324172.443	1903.047	
177	7616253.038	324162.319	1903.140	
178	7616245.012	324135.101	1901.876	
179	7616220.826	324198.270	1901.318	BM6
180	7616225.847	324159.910	1900.393	
181	7616236.795	324160.414	1900.804	
182	7616228.776	324194.367	1901.523	
183	7616238.743	324200.982	1901.600	
184	7616249.617	324207.406	1901.665	
185	7616257.017	324212.148	1901.602	
186	7616230.907	324247.037	1901.136	
187	7616222.175	324243.730	1901.004	
188	7616209.992	324239.055	1900.706	
189	7616199.678	324232.907	1900.577	
190	7616192.477	324219.082	1898.812	
191	7616174.751	324227.849	1898.578	
192	7616171.073	324262.549	1900.275	BM7
193	7616161.520	324245.247	1898.524	
194	7616192.281	324219.347	1898.811	
195	7616170.713	324247.877	1898.641	
196	7616179.170	324260.031	1900.526	
197	7616190.641	324264.721	1900.560	
198	7616198.431	324275.110	1901.036	
199	7616205.503	324280.674	1901.246	
200	7616178.089	324317.181	1901.987	
201	7616169.954	324312.766	1901.602	
202	7616158.870	324306.778	1900.952	

203	7616150.767	324297.675	1900.958	
204	7616132.008	324298.964	1899.175	
205	7616123.879	324294.850	1899.030	
206	7616103.190	324322.303	1899.236	
207	7616104.163	324335.775	1899.393	
208	7616117.856	324341.201	1901.199	
209	7616123.163	324354.017	1901.189	
210	7616140.720	324366.479	1903.043	
211	7616131.290	324364.025	1902.829	
212	7616077.474	324388.452	1900.483	BM8
213	7616093.157	324373.755	1900.859	
214	7616101.565	324362.780	1901.062	
215	7616092.674	324372.959	1900.741	
216	7616098.744	324364.604	1900.966	
217	7616089.636	324372.222	1900.386	
218	7616096.318	324364.629	1900.815	
219	7616084.232	324372.102	1899.728	
220	7616092.317	324363.553	1900.405	
221	7616077.105	324374.550	1899.207	
222	7616087.381	324363.192	1899.811	
223	7616071.104	324380.031	1899.083	-
224	7616085.023	324362.706	1899.390	-
225	7616067.688	324388.003	1899.058	-
226	7616075.012	324359.656	1899.065	-
227	7616067.980	324395.530	1899.581	
228	7616070.305	324401.153	1900.309	
229	7616071.706	324402.180	1900.564	
230	7616072.767	324401.037	1900.655	
231	7616079.966	324391.558	1900.706	
232	7616090.856	324377.116	1900.876	
233	7616071.395	324362.334	1898.919	
234	7616067.335	324363.396	1898.667	
235	7616062.845	324362.877	1898.340	
236	7616059.620	324360.748	1898.066	
237	7616049.637	324373.496	1897.946	
238	7616052.310	324376.135	1898.110	
239	7616053.492	324381.323	1898.291	
240	7616052.919	324386.973	1898.509	
241	7616051.801	324390.262	1898.613	
242	7616059.155	324398.998	1899.224	
243	7616061.133	324403.005	1899.721	

244	7616063.667	324407.396	1900.279	
245	7616064.569	324410.117	1900.459	
246	7616063.724	324412.707	1900.512	
247	7616073.202	324420.062	1900.685	
248	7616076.651	324418.369	1900.790	
249	7616083.143	324410.131	1900.911	
250	7616081.428	324409.129	1900.761	
251	7616080.704	324419.052	1900.964	
252	7616083.159	324421.544	1901.147	
253	7616082.897	324407.115	1900.736	
254	7616083.807	324425.356	1901.238	
255	7616093.743	324392.876	1900.838	
256	7616102.142	324381.788	1901.042	
257	7616082.445	324428.612	1901.190	
258	7616102.776	324381.597	1901.104	
259	7616103.888	324382.611	1901.263	
260	7616105.696	324388.568	1901.641	
261	7616104.790	324397.759	1901.917	
262	7616100.785	324404.341	1901.810	
263	7616095.476	324408.361	1901.632	
264	7616086.929	324410.488	1901.151	
265	7616089.249	324434.670	1901.283	
266	7616100.398	324419.860	1901.637	
267	7616104.645	324417.757	1901.912	
268	7616107.609	324417.355	1902.117	
269	7616109.509	324418.692	1902.275	
270	7616120.177	324406.638	1902.495	
271	7616117.748	324404.393	1902.393	
272	7616116.676	324400.741	1902.285	
273	7616118.291	324396.158	1902.380	
274	7616110.198	324371.876	1901.151	
275	7616111.720	324377.932	1901.643	
276	7616113.837	324379.364	1901.988	
277	7616117.310	324379.734	1902.381	
278	7616121.861	324376.531	1902.656	
279	7616065.392	324466.036	1900.890	
280	7616058.297	324460.634	1900.639	
281	7616049.261	324451.813	1900.553	
282	7616019.146	324462.039	1899.699	BM9
283	7616018.950	324433.928	1898.461	BM9
284	7616035.249	324450.539	1900.578	

285	7616024.244	324441.883	1898.545	
286	7615990.797	324486.045	1898.210	
287	7615983.406	324480.757	1898.080	
288	7616012.413	324500.630	1901.014	
289	7616001.546	324495.123	1900.980	
290	7616027.474	324516.160	1901.154	
291	7616019.516	324511.951	1900.982	
292	7616001.644	324550.475	1901.953	
293	7615993.984	324545.699	1901.741	
294	7615984.504	324537.543	1901.485	
295	7615974.562	324530.840	1901.486	
296	7615966.299	324518.371	1898.601	
297	7615954.848	324518.719	1898.593	
298	7615930.698	324565.615	1899.479	
299	7615919.126	324565.843	1899.511	
300	7615947.992	324585.882	1902.282	
301	7615938.095	324579.129	1902.304	
302	7615959.100	324591.875	1902.624	
303	7615948.938	324620.273	1903.386	
304	7615961.011	324546.055	1901.636	
305	7615881.207	324615.690	1900.445	
306	7615909.022	324594.298	1900.079	
307	7615901.344	324627.672	1902.606	
308	7615909.224	324637.087	1902.671	
309	7615924.880	324652.066	1903.346	
310	7615917.721	324646.569	1903.119	
311	7615893.948	324692.873	1902.037	
312	7615886.101	324688.293	1901.852	
313	7615876.756	324680.003	1901.923	
314	7615864.423	324676.497	1901.698	
315	7615867.160	324649.618	1900.767	
316	7615851.681	324654.394	1900.554	
317	7615853.966	324688.129	1901.258	BM10
318	7615831.194	324697.304	1899.040	
319	7615819.277	324697.789	1898.553	
320	7615837.273	324712.502	1900.004	
321	7615848.632	324717.276	1900.221	
322	7615856.216	324728.075	1899.661	
323	7615860.565	324737.144	1899.593	
324	7615828.707	324764.423	1897.493	
325	7615836.127	324769.457	1897.632	

326	7615819.026	324756.486	1897.680	
327	7615809.256	324749.565	1897.609	
328	7615798.392	324740.741	1896.134	
329	7615788.423	324738.956	1895.725	
330	7615779.871	324785.398	1895.316	BM11
331	7615764.071	324786.319	1893.552	
332	7615750.748	324788.431	1893.062	
333	7615770.121	324787.154	1894.207	
334	7615746.519	324789.450	1892.901	
335	7615740.451	324788.248	1892.642	
336	7615778.758	324789.990	1895.179	
337	7615732.595	324800.738	1892.408	
338	7615772.581	324798.302	1894.805	
339	7615734.329	324805.191	1892.513	
340	7615766.028	324796.784	1893.935	
341	7615733.165	324811.830	1892.556	
342	7615757.437	324798.787	1893.199	
343	7615752.698	324801.307	1893.042	
344	7615781.603	324826.808	1894.182	
345	7615784.047	324821.319	1894.336	
346	7615784.877	324814.706	1894.596	
347	7615782.156	324806.291	1894.825	
348	7615790.356	324800.526	1895.164	
349	7615788.231	324797.619	1895.243	
350	7615790.988	324800.667	1895.191	
351	7615793.071	324793.139	1895.549	
352	7615791.591	324792.825	1895.498	
353	7615798.007	324804.441	1895.118	
354	7615801.152	324790.550	1895.738	
355	7615805.234	324774.972	1896.456	
356	7615796.415	324822.158	1894.689	
357	7615795.848	324826.179	1894.622	
358	7615800.031	324802.376	1895.242	
359	7615798.836	324831.312	1894.507	
360	7615801.858	324833.661	1894.511	
361	7615779.697	324844.126	1893.920	
362	7615792.314	324845.378	1894.362	
363	7615783.338	324841.020	1894.081	
364	7615787.794	324841.949	1894.237	
365	7615785.245	324840.854	1894.187	
366	7615739.221	324882.918	1893.333	

367	7615740.356	324896.329	1893.394	
368	7615725.647	324880.200	1893.361	
369	7615709.669	324881.469	1893.228	
370	7615728.481	324853.640	1893.600	BM12
371	7615694.220	324863.648	1891.960	
372	7615702.341	324867.962	1892.127	
373	7615671.549	324893.543	1891.679	
374	7615671.594	324908.638	1891.756	
375	7615687.086	324911.347	1892.814	
376	7615695.393	324920.250	1892.793	
377	7615687.081	324911.367	1892.808	
378	7615704.066	324929.595	1892.656	
379	7615711.979	324933.933	1892.840	
380	7615682.678	324972.884	1891.696	
381	7615678.263	324963.813	1891.671	
382	7615665.908	324959.357	1891.712	
383	7615654.097	324955.193	1891.602	
384	7615638.804	325004.302	1890.327	BM13
385	7615655.519	324929.950	1891.543	
386	7615649.106	324923.382	1891.320	
387	7615655.432	324930.076	1891.549	
388	7615621.468	324975.249	1890.764	
389	7615616.913	324965.862	1890.997	
390	7615616.425	324985.364	1890.463	
391	7615616.157	324966.290	1891.004	
392	7615616.824	324991.736	1890.268	
393	7615620.390	324995.250	1890.062	
394	7615624.965	324993.895	1890.120	
395	7615601.524	324982.955	1890.795	
396	7615613.846	325010.635	1889.363	
397	7615602.868	324984.314	1890.769	
398	7615609.653	325005.187	1889.747	
399	7615605.693	324995.742	1890.322	
400	7615602.408	324985.012	1890.751	
401	7615628.972	325021.822	1889.503	
402	7615620.639	325025.992	1889.245	
403	7615631.133	325022.682	1889.580	
404	7615631.585	325026.037	1889.524	
405	7615631.518	325004.801	1889.868	
406	7615638.057	325007.375	1889.935	
407	7615642.381	325006.650	1890.112	

408	7615648.019	325003.171	1890.325	
409	7615651.303	324999.489	1890.465	
410	7615666.296	324994.854	1890.922	
411	7615664.470	325000.716	1890.789	
412	7615665.993	325004.473	1891.015	
413	7615670.825	325007.903	1891.453	
414	7615657.349	325016.597	1890.852	
415	7615661.751	325020.071	1891.238	
416	7615648.632	325018.289	1890.240	
417	7615652.856	325015.837	1890.538	
418	7615638.462	325031.814	1889.667	
419	7615606.080	325074.870	1888.595	
420	7615598.712	325069.608	1888.531	
421	7615587.772	325060.269	1888.268	
422	7615580.335	325054.807	1888.336	
423	7615573.360	325038.415	1888.491	
424	7615563.813	325036.201	1888.418	
425	7615535.859	325088.061	1888.322	P
426	7615536.236	325109.880	1888.897	BM14
427	7615524.543	325088.041	1888.336	
428	7615531.248	325094.117	1888.338	
429	7615546.922	325114.396	1888.869	
430	7615539.804	325108.620	1888.833	
431	7615566.840	325126.720	1888.493	
432	7615557.712	325124.068	1888.615	
433	7615537.429	325165.735	1889.969	
434	7615530.215	325160.309	1889.971	
435	7615518.146	325152.528	1889.781	
436	7615510.403	325147.521	1889.769	
437	7615495.625	325141.303	1888.847	
438	7615491.160	325132.394	1888.766	
439	7615469.880	325175.505	1889.394	
440	7615464.198	325168.051	1889.283	
441	7615482.195	325184.951	1890.138	
442	7615488.976	325191.209	1890.079	
443	7615511.790	325199.744	1890.743	
444	7615503.700	325195.606	1890.754	
445	7615457.169	325239.725	1889.988	BM15
446	7615468.505	325256.864	1890.977	
447	7615462.541	325250.142	1890.993	
448	7615450.976	325241.423	1889.902	

449	7615443.000	325236.819	1889.891	
450	7615432.189	325225.355	1889.773	
451	7615424.781	325220.434	1889.770	
452	7615394.166	325261.037	1888.938	
453	7615403.788	325263.092	1889.114	
454	7615431.598	325266.963	1889.438	
455	7615424.414	325261.419	1889.454	
456	7615450.990	325264.892	1890.499	
457	7615456.734	325272.676	1890.478	
458	7615398.852	325334.511	1889.416	
459	7615412.563	325331.161	1889.399	
460	7615367.809	325351.841	1890.346	
461	7615360.339	325346.129	1890.284	
462	7615339.827	325333.752	1889.366	
463	7615346.360	325340.144	1889.586	
464	7615323.752	325391.695	1891.989	BM16
465	7615306.587	325378.618	1890.990	
466	7615313.650	325384.185	1891.188	
467	7615325.167	325392.706	1892.061	
468	7615333.514	325397.340	1892.047	
469	7615344.814	325406.196	1892.062	
470	7615350.678	325413.240	1891.914	
471	7615316.558	325458.516	1893.258	
472	7615309.583	325452.753	1893.395	
473	7615297.477	325445.197	1893.894	
474	7615290.351	325438.873	1893.875	
475	7615278.434	325431.120	1893.168	
476	7615274.694	325421.113	1892.795	
477	7615242.818	325478.399	1895.078	
478	7615235.617	325473.027	1894.868	
479	7615253.912	325487.344	1895.411	
480	7615260.915	325493.680	1895.408	
481	7615279.444	325507.738	1894.797	
482	7615272.866	325501.353	1894.854	
483	7615192.865	325561.259	1897.793	BM17
484	7615203.829	325569.319	1897.615	AU
485	7615214.864	325578.210	1897.164	
486	7615217.946	325589.112	1897.161	
487	7615184.588	325555.369	1898.074	
488	7615176.157	325551.742	1897.963	
489	7615155.776	325593.726	1899.537	

490	7615148.572	325588.257	1899.342	
491	7615167.708	325601.416	1898.910	
492	7615176.376	325605.804	1898.761	
493	7615188.987	325612.366	1898.158	
494	7615193.971	325620.912	1898.101	
495	7615158.846	325667.344	1899.595	
496	7615152.397	325660.777	1899.692	
497	7615135.977	325659.155	1901.070	
498	7615127.576	325654.435	1901.199	
499	7615115.302	325646.993	1901.453	
500	7615109.949	325639.197	1901.207	
501	7615080.419	325678.161	1902.591	
502	7615086.832	325684.740	1902.777	
503	7615097.761	325693.965	1902.967	
504	7615107.151	325697.317	1902.820	
505	7615124.161	325713.306	1901.936	
506	7615120.655	325703.025	1901.816	
507	7615081.778	325711.267	1903.587	BM18
508	7615086.860	325724.020	1904.002	AU
509	7615041.672	325783.501	1905.821	
510	7615053.184	325792.283	1907.350	
511	7615060.536	325797.519	1907.152	
512	7615018.632	325775.124	1905.404	
513	7615038.367	325772.237	1905.636	
514	7615015.647	325764.110	1905.165	
515	7614991.009	325811.457	1905.313	
516	7614984.851	325804.922	1905.174	
517	7615009.500	325826.061	1906.473	
518	7615005.831	325815.470	1906.360	
519	7615028.860	325839.388	1907.226	
520	7615023.846	325831.050	1907.405	
521	7614981.596	325845.207	1906.469	BM18
522	7614989.685	325852.395	1906.592	AU
523	7614941.512	325876.996	1903.949	
524	7614930.855	325876.139	1903.703	
525	7614948.236	325891.695	1906.266	
526	7614955.270	325898.181	1906.265	
527	7614971.335	325915.561	1904.665	
528	7614966.421	325906.997	1904.945	
529	7614947.335	325947.214	1903.116	
530	7614941.176	325940.437	1903.358	

531	7614945.372	325953.536	1902.774	
532	7614945.679	325956.278	1902.593	
533	7614928.489	325933.618	1905.515	
534	7614947.078	325959.285	1902.312	
535	7614921.413	325927.792	1905.495	
536	7614937.504	325978.168	1901.835	
537	7614933.545	325976.153	1901.893	
538	7614928.294	325976.218	1901.871	
539	7614923.350	325978.955	1901.748	
540	7614897.505	325934.889	1903.044	
541	7614886.191	325935.298	1902.768	
542	7614877.829	325981.068	1903.589	BM19
543	7614887.512	325987.557	1903.481	AU
544	7614824.178	326032.181	1900.192	AU
545	7614816.197	326027.811	1899.958	
546	7614838.089	326037.185	1900.648	
547	7614843.561	326045.751	1900.548	
548	7614861.728	326060.398	1898.195	
549	7614853.755	326056.071	1898.418	
550	7614823.466	326110.949	1896.060	
551	7614817.036	326104.518	1896.341	
552	7614805.305	326096.231	1897.511	
553	7614789.830	326100.842	1896.780	
554	7614789.483	326077.901	1897.220	
555	7614778.473	326075.081	1896.687	
556	7614776.594	326112.426	1895.673	
557	7614786.940	326120.396	1895.747	AU
558	7614745.062	326175.684	1891.322	
559	7614739.617	326167.091	1891.575	
560	7614727.368	326160.026	1890.264	
561	7614719.705	326151.697	1890.243	
562	7614709.984	326168.040	1888.872	
563	7614717.379	326173.234	1889.074	
564	7614755.840	326200.259	1891.515	
565	7614748.792	326194.640	1891.713	
566	7614713.034	326256.888	1886.436	
567	7614705.951	326251.184	1886.657	
568	7614694.448	326242.482	1885.724	
569	7614686.409	326237.399	1885.700	
570	7614670.957	326219.510	1883.920	
571	7614677.972	326225.286	1884.136	

572	7614624.502	326280.992	1878.332	
573	7614632.736	326284.678	1878.660	
574	7614639.771	326299.300	1880.672	
575	7614646.964	326305.049	1880.645	
576	7614660.015	326326.914	1880.162	
577	7614653.260	326321.193	1880.315	
578	7614631.563	326306.084	1880.034	BM20
579	7614639.487	326314.943	1879.801	AU
580	7614571.519	326350.878	1874.359	
581	7614583.488	326350.026	1874.843	
582	7614590.683	326363.783	1875.140	
583	7614597.908	326369.746	1875.144	
584	7614609.471	326378.595	1875.437	
585	7614616.593	326384.306	1875.228	
586	7614574.581	326424.618	1874.401	
587	7614581.793	326430.230	1874.240	
588	7614568.024	326409.183	1873.689	
589	7614569.481	326391.926	1873.738	
590	7614528.911	326440.044	1874.785	BM21
591	7614537.681	326449.045	1874.402	AU
592	7614550.529	326393.536	1873.406	
593	7614542.806	326388.536	1873.032	
594	7614514.986	326440.383	1875.292	
595	7614507.661	326435.087	1875.120	
596	7614514.185	326444.810	1875.417	
597	7614516.334	326448.702	1875.191	
598	7614468.251	326487.016	1878.223	
599	7614520.481	326450.131	1874.894	
600	7614527.090	326447.709	1874.596	
601	7614479.643	326487.007	1878.088	
602	7614517.198	326460.835	1875.147	
603	7614482.661	326483.126	1877.857	
604	7614512.709	326460.375	1875.263	
605	7614492.124	326484.285	1876.732	
606	7614506.987	326462.203	1875.700	
607	7614502.655	326466.289	1876.015	
608	7614492.699	326491.919	1876.794	
609	7614500.528	326473.364	1876.160	
610	7614500.147	326498.724	1876.797	
611	7614502.504	326479.967	1876.094	
612	7614511.254	326498.034	1877.137	

613	7614509.689	326485.957	1876.106	
614	7614512.092	326507.158	1877.926	
615	7614517.179	326486.295	1876.369	
616	7614521.226	326510.099	1877.691	
617	7614523.629	326482.439	1876.419	
618	7614526.070	326503.702	1877.452	
619	7614526.780	326475.760	1875.992	
620	7614532.533	326500.696	1877.280	
621	7614524.342	326466.603	1875.175	
622	7614542.252	326504.068	1877.242	
623	7614524.232	326466.758	1875.151	
624	7614534.612	326460.674	1875.123	
625	7614550.394	326491.596	1877.208	
626	7614537.160	326464.389	1875.639	
627	7614545.838	326486.222	1876.818	
628	7614541.637	326465.043	1876.030	
629	7614546.192	326477.235	1876.298	
630	7614552.302	326469.171	1875.882	
631	7614545.248	326463.361	1876.017	
632	7614596.840	326410.491	1874.030	
633	7614589.264	326405.253	1874.343	
634	7614579.066	326394.756	1873.699	
635	7614569.796	326391.292	1873.753	

ANEXO 2

INFORME FOTOGRÁFICO

Informe fotográfico

Medición con cinta métrica de 25m para el aforo de tiempos

Marcado de puntos al inicio y al final del tramo de 25m en cada intersección, para el aforo de tiempos

Aerosol color amarillo y cinta métrica, materiales utilizados para la demarcación de los 25m en cada intersección estudiada

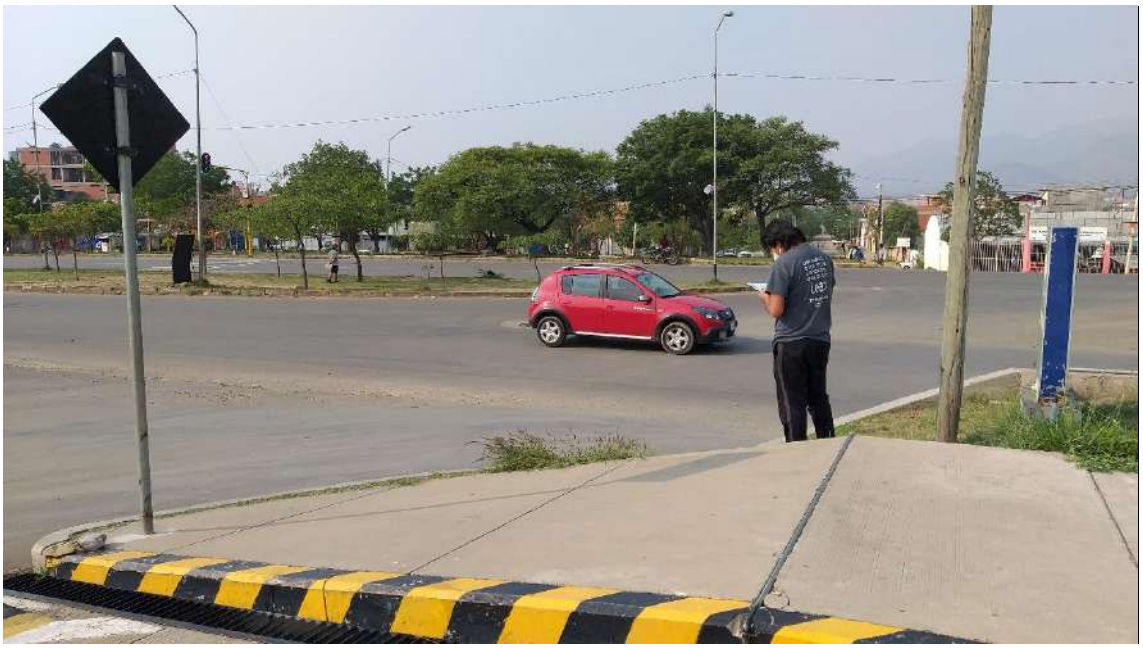
Reunión de capacitación con el equipo de apoyo para el conteo vehicular en campo

Jornada de aforo vehicular, punto de encuentro posterior al trabajo para entrega de planillas al proyectista

Conteo vehicular en la intersección av. Panamericana-calle Hna. Ana Alicia Oliva (Esq. supermercado Urkupiña)

Metodología de aforo, mediante videograbación en la intersección av. Panamericana-av. Fray Quebracho (Esq. surtidor Tacuarandi, salida rotonda Morros Blancos), cercana a la primera intersección aforada manualmente

Conteo vehicular en la intersección av. Panamericana-av. Cnel. Carlos Díaz Sosa (Esq. surtidor YPFB, acceso rotonda Morros Blancos)



Conteo vehicular en la intersección av. Panamericana-av. sin nombre (Coordenadas: 7614918.15 m S, 325945.50 m E, salida de la Nueva Terminal de Buses)

Conteo vehicular en la intersección av. Panamericana-av. sin nombre (Coordenadas: 7614512.76 m S, 326474.63 m E, rotonda de acceso a la Nueva Terminal de Buses)

Estación total SOKKIA SET 5X, utilizada para el levantamiento topográfico del tramo en estudio

Ubicación del BM2, obtenido a través del GPS RTK

GPS RTK, utilizado para la obtención de los BM1 y BM2 puntos de partida para el levantamiento.

BM1, punto de partida para el levantamiento del tramo

Inicio del levantamiento topográfico

Punto intermedio del levantamiento topográfico, cambio de estación

Final del tramo, último cambio de estación

Fotografía general de los equipos utilizados para el trabajo de campo en la obtención de las características de la vía

ANEXO 3

RESULTADOS DEL SOFTWARE

Resultados individuales de cada intersección

Intersección av. Panamericana-calle Hna. Ana Alicia Oliva (Esq. supermercado Urkupiña)

Vía izquierda doble sentido

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  URKUPIÑA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 20
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 317
                  Transito Simulacion : 317
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  3   540.0 100.00   15.8    4.4   0.53   1.76   70.4   10.5    0.2      1  395.7   25.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    3.2    0.9   0.42   0.81   53.9    2.9    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       3   540.0 100.00   19.0    5.3   0.95   2.57   67.7   13.3    0.2      1  395.7   25.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  URKUPIÑA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 20
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 317
                  Transito Simulacion : 317
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                             Densidad         Tiempo      #      #        * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             540.0 100.00    4.4    70.4    3.1   10.5    0.2      1      0    396    396      0     16.9    18.8     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.9    53.9    4.0    2.9    0.0      0      0      0      0      0     15.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    540.0 100.00    5.3    67.7    3.2   13.3    0.2      1      0    396    396      0     16.7    18.8     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  URKUPIÑA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 20  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 317  Transito Simulacion : 317
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C2G               1 100.0%  395.7     25      0   0.0%    0.0      0     396.0     25     396.0     25       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  URKUPIÑA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 20
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 317
                 Transito Simulacion : 317
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       51      2.6     0.71    18.9
            2       26      1.3     0.36    94.7
            3        1      0.1     0.01    63.4
              -------- -------- --------
       TOTAL :      78      3.9     1.09    44.7

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  URKUPIÑA] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 540.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 100.00
                           %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  Fu : 0.965  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.224  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 74.739  V2 : 74.446  V2/Vi : 82.72

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.274  Qc5 : 0.296

                        CAPACIDAD : 1968
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 787
                 Transito Simulacion : 787
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                1   360.0  50.00   37.3   10.4   1.25   4.18   69.1   14.2    0.3      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.28   0.57   66.6    2.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P              0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G              1   360.0  50.00    0.5    0.1   0.07   0.13   46.8    0.5    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4            0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.18   0.35   67.0    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :     2   720.0 100.00   41.1   11.5   1.79   5.23   68.6   17.8    0.3      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 787
                   Transito Simulacion : 787
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0  50.00   10.4    69.1    3.1   14.2    0.3      0      0      0      0      0     26.9     0.0     0.0
   B               0.0   0.00    0.6    66.6    3.2    2.0    0.0      0      0      0      0      0      2.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G           360.0  50.00    0.1    46.8    4.6    0.5    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.3    67.0    3.2    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   720.0 100.00   11.5    68.6    3.1   17.8    0.3      0      0      0      0      0     25.3     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 787  Transito Simulacion : 787
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 787
                 Transito Simulacion : 787
          % Distribucion Direccional : 100
                Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
          1        7     0.7     0.20      3.7
          2        1     0.1     0.03     50.5
          4       20     2.0     0.56    142.8
          5       21     2.1     0.59    160.1
          6        3     0.3     0.08    201.2
            -------- -------- --------
      TOTAL :      52     5.2     1.46    132.6

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE URKUPIÑA] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 720.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.90
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 50.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 50.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.566  Fp : 0.779
Vi : 84.10  fu : 0.885  fcb : 0.910
Ec2 : 1.379  Fp2 : 0.841  Ft : 0.995
V1 : 67.709  V2 : 56.659  V2/Vi : 62.95

C60 : 1530  FHP : 0.897  C5 : 1372

Qc60 : 0.471  Qc5 : 0.525

                         CAPACIDAD : 1530
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 90
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 1024
                  Transito Simulacion : 1024
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                 20   800.0  80.00   52.9   14.9   2.55   5.95   52.3    5.6    0.4     11  332.3   21.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  3   120.0  12.00    6.6    1.9   1.22   1.71   49.6    3.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    1.0    0.3   0.09   0.12   45.0    1.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                2    80.0   8.00    0.6    0.2   0.11   0.15   60.0    0.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    0.3    0.1   0.08   0.11   50.4    0.3    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    1.9    0.5   0.71   0.95   49.9    1.9    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :      25  1000.0 100.00   63.4   17.8   4.76   8.99   51.9   12.3    0.4     11  332.3   21.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 90
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 1024
                  Transito Simulacion : 1024
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #          * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF     (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             800.0  80.00   14.9    52.3    4.1    5.6    0.4     11      0    108    488      0     47.3    14.9     0.0
   B             120.0  12.00    1.9    49.6    4.3    3.2    0.0      0      0      0      0      0     28.4    14.7     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    45.0    4.7    1.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G            80.0   8.00    0.2    60.0    3.6    0.4    0.0      0      0      0      0      0     78.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.1    50.4    4.2    0.3    0.0      0      0      0      0      0     23.2     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.5    49.9    4.3    1.9    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :  1000.0 100.00   17.8    51.9    4.1   12.3    0.4     11      0    108    488      0     46.5    14.9     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 90  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 1024  Transito Simulacion : 1024
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado      #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                5  45.5%  424.7     26      0   0.0%    0.0      0     334.0     24     488.0     22       0.0         0
                B                4  36.4%  291.4     19      0   0.0%    0.0      0     108.0      7     464.0     30       0.0         0
                C2G              3  27.3%  330.7     21      0   0.0%    0.0      0     265.0     18     371.0     22       0.0         0
                C3-C4            1   9.1%  303.6     21      0   0.0%    0.0      0     304.0     21     304.0     21       0.0         0
                C5               2  18.2%  353.4     25      0   0.0%    0.0      0     334.0     24     373.0     25       0.0         0

                TODOS           11 100.0%  332.3     21      0 100.0%    0.0      0     108.0      7     488.0     22       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado      #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                  Segundos Simulados : 90
                   Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 1024
                Transito Simulacion : 1024
         % Distribucion Direccional : 100
                Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
             1      102      1.1     0.32    23.7
             2      196      2.2     0.61    41.1
             3       46      0.5     0.14    77.0
             4       40      0.4     0.12    88.1
             5       36      0.4     0.11    99.8
             6        1      0.0     0.00   127.5
             7        2      0.0     0.01   168.1
             8       18      0.2     0.06   211.4
   MAS DE    9      167      1.9     0.52   450.8
            -------- -------- --------
       TOTAL :      608      6.8     1.90   165.6

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
```

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 1000.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.91
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 88.00
                           %Buses : 12.00
                %Vehiculos Pesados : 8.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.670  Fp : 0.882
Vi : 87.10  fu : 0.831  fcb : 0.880
Ec2 : 1.394  Fp2 : 0.969  Ft : 0.998
V1 : 63.712  V2 : 61.624  V2/Vi : 68.47

C60 : 1731  FHP : 0.913  C5 : 1581

Qc60 : 0.578  Qc5 : 0.632

                       CAPACIDAD : 1731
                 NIVEL DE SERVICIO : D
```

Intersección av. Panamericana-av. Fray Quebracho (Esq. surtidor Tacuarandi, salida rotonda Morros Blancos)

Vía izquierda doble sentido

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

              Longitud Total Via (Km) : 3.593

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
    %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

            Transito Promedio Diario : 438
                 Transito Simulacion : 438
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                        Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                1   360.0  50.00   13.5    3.8   0.45   1.50   81.4   11.2    0.0      1  340.0   23.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                1   360.0  50.00    0.4    0.1   0.05   0.10   50.3    0.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.07   0.13   47.6    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G              0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4            0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :     2   720.0 100.00   15.0    4.2   0.57   1.74   78.1   12.7    0.0      1  340.0   23.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 438
                   Transito Simulacion : 438
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola   Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0  50.00    3.8    81.4    2.6   11.2    0.0      1      0    340    340      0     10.0    24.4     0.0
   B             360.0  50.00    0.1    50.3    4.3    0.4    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    47.6    4.5    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   720.0 100.00    4.2    78.1    2.8   12.7    0.0      1      0    340    340      0     10.0    24.4     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 438  Transito Simulacion : 438
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            B                 1 100.0%  340.0     23      0   0.0%    0.0      0     340.0     23     340.0     23       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

                Longitud Total Via (Km) : 3.593

                     Segundos Simulados : 10
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 438
                   Transito Simulacion : 438
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
           1       22      2.2     0.61     34.4
              -------- -------- --------
       TOTAL :     22      2.2     0.61     34.4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                      Volumen (Veh/h) : 720.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.90
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 50.00
                            %Buses : 50.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.546  Fp : 0.785
Vi : 85.10  fu : 0.887  fcb : 0.910
Ec2 : 1.747  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 68.696  V2 : 68.427  V2/Vi : 76.03

C60 : 1546  FHP : 0.897  C5 : 1387

Qc60 : 0.466  Qc5 : 0.519

                         CAPACIDAD : 1546
                 NIVEL DE SERVICIO : C
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 613
                  Transito Simulacion : 613
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  3  1080.0 100.00   30.0    8.4   1.01   3.36   61.0   13.5    0.1      2  269.8   19.5      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.14   0.28   52.4    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.14   0.27   52.3    2.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.15   0.28   54.1    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    3.3    0.9   0.55   1.06   50.6    3.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       3  1080.0 100.00   37.7   10.6   1.98   5.26   59.2   21.1    0.1      2  269.8   19.5      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 613
                  Transito Simulacion : 613
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF     (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            1080.0 100.00    8.4    61.0    3.5   13.5    0.1      2      0    237    303      0     30.5    10.8     0.0
   B               0.0   0.00    0.3    52.4    4.1    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.6    52.3    4.1    2.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.3    54.1    4.0    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.9    50.6    4.2    3.2    0.0      0      0      0      0      0    170.5     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :  1080.0 100.00   10.6    59.2    3.6   21.1    0.1      2      0    237    303      0     35.5    10.8     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 613  Transito Simulacion : 613
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C2P               1  50.0%  303.1     21      0   0.0%    0.0      0     303.0     21     303.0     21       0.0         0
                C3-C4             1  50.0%  236.5     18      0   0.0%    0.0      0     237.0     18     237.0     18       0.0         0

                TODOS             2 100.0%  269.8     20      0 100.0%    0.0      0     237.0     18     303.0     21       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 613
                 Transito Simulacion : 613
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                        Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******   Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km      m
   ---------------------------------------------
             1       20      2.0     0.56   22.0
             2       17      1.7     0.48   60.8
             3        4      0.4     0.11   83.8
             5        4      0.4     0.11  133.0
             7       11      1.1     0.31  155.4
               -------- -------- --------
        TOTAL :       56      5.6     1.57   72.3

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                        Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******   Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km      m
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 1080.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                          %Autos : 100.00
                          %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 2.070  Fp : 1.000
Vi : 84.10  Fu : 0.845  Fcb : 0.910
Ec2 : 1.461  Fp2 : 1.000  Ft : 0.995
V1 : 64.665  V2 : 64.360  V2/Vi : 71.51

C60 : 1963  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.550  Qc5 : 0.593

                         CAPACIDAD : 1963
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 826
                  Transito Simulacion : 826
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                1   360.0  50.00   58.3   16.4   2.81   6.55   55.4    5.7    0.0      1  185.0   15.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.41   0.57   51.6    1.7    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P              1   360.0  50.00    1.3    0.4   0.11   0.16   53.2    1.3    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G              0     0.0   0.00    3.3    0.9   0.63   0.85   48.1    3.3    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4            0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :     2   720.0 100.00   65.1   18.3   3.96   8.13   54.8   12.0    0.0      1  185.0   15.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 826
                  Transito Simulacion : 826
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola   Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0  50.00   16.4    55.4    3.9    5.7    0.0      1      0    185    185      0     27.0    12.6     0.0
   B               0.0   0.00    0.6    51.6    4.1    1.7    0.0      0      0      0      0      0    166.5    14.2     0.0
   C2P           360.0  50.00    0.4    53.2    4.0    1.3    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.9    48.1    4.4    3.3    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   720.0 100.00   18.3    54.8    3.9   12.0    0.0      1      0    185    185      0     43.4    13.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 826  Transito Simulacion : 826
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C2G               1 100.0%  185.0     15      0   0.0%    0.0      0     185.0     15     185.0     15       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 826
                 Transito Simulacion : 826
          % Distribucion Direccional : 100
                Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
          1       27      2.7     0.76     33.8
          2       18      1.8     0.51     40.5
          3        4      0.4     0.11     53.1
          4        1      0.1     0.03     84.6
  MAS DE  9       22      2.2     0.62    436.8
            -------- -------- --------
     TOTAL :      72      7.2     2.02    160.4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 720.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.90
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 50.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 50.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.515  Fp : 0.795
Vi : 87.10  fu : 0.889  fcb : 0.880
Ec2 : 1.387  Fp2 : 0.838  Ft : 0.998
V1 : 68.177  V2 : 56.987  V2/Vi : 63.32

C60 : 1562  FHP : 0.898  C5 : 1403

Qc60 : 0.461  Qc5 : 0.513

                         CAPACIDAD : 1562
                 NIVEL DE SERVICIO : D
```

Intersección av. Panamericana-av. Cnel. Carlos Díaz Sosa (Esq. surtidor YPFB, acceso rotonda Morros Blancos)

Vía izquierda doble sentido

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 420
                  Transito Simulacion : 420
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                  1   360.0 100.00   31.7    8.8   1.06   3.53   59.5    4.6    0.0      1  237.1   17.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                  0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.28   0.56   59.8    2.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G                0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.15   0.28   56.7    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.18   0.35   50.8    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :       1   360.0 100.00   36.1   10.0   1.67   4.73   59.2    9.0    0.0      1  237.1   17.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 420
                  Transito Simulacion : 420
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #                  * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
  Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
  Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A             360.0 100.00    8.8    59.5    3.6    4.6    0.0      1      0    237    237      0    24.0    13.6     0.0
  B               0.0   0.00    0.6    59.8    3.6    2.2    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0
  C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0
  C2G             0.0   0.00    0.3    56.7    3.8    1.1    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0
  C3-C4           0.0   0.00    0.3    50.8    4.2    1.1    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0
  C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0
  C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0     0.0     0.0     0.0

  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :   360.0 100.00   10.0    59.2    3.6    9.0    0.0      1      0    237    237      0    24.0    13.6     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 420  Transito Simulacion : 420
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C3-C4             1 100.0%  237.1     17      0   0.0%    0.0      0     237.0     17     237.0     17       0.0         0
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

                Longitud Total Via (Km) : 3.593

                     Segundos Simulados : 10
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 420
                   Transito Simulacion : 420
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       22      2.2     0.61    37.8
            2        2      0.2     0.06    51.8
            3        9      0.9     0.25    74.1
            6       13      1.3     0.36   164.9
            7       20      2.0     0.56   178.0
                -------- -------- --------
       TOTAL :      66      6.6     1.84   110.7

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                 Factor de Hora Pico  : 0.93
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  fu : 0.982  fcb : 0.910
Ec2 : 2.328  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 76.024  V2 : 75.726  V2/Vi : 84.14

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.183  Qc5 : 0.197

                       CAPACIDAD : 1968
                 NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

            Transito Promedio Diario : 614
                  Transito Simulacion : 614
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                        Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 0     0.0   0.00   35.6   10.0   1.20   3.99   57.4   16.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.15   0.28   80.2    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    3.3    0.9   0.55   1.06   26.9    1.8    0.2      1  239.3   30.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      0     0.0 100.00   40.0   11.2   1.90   5.33   55.5   18.2    0.2      1  239.3   30.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 614
                  Transito Simulacion : 614
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                              Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A               0.0   0.00   10.0    57.4    3.7   16.4    0.0      0      0      0      0      0     35.1    15.1     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.3    80.2    2.7    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.9    26.9    8.0    1.8    0.2      1      0    239    239      0      6.5     7.5     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     0.0 100.00   11.2    55.5    3.9   18.2    0.2      1      0    239    239      0     30.4    14.1     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 614  Transito Simulacion : 614
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   C3-C4        C3-C4             1 100.0%  239.3     30      0  0.0%    0.0      0     239.0     30     239.0     30       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 614
                  Transito Simulacion : 614
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
    Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
      en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
           1       21      2.1     0.59     42.3
           2       15      1.5     0.42     59.7
           3       14      1.4     0.39     90.8
           4        6      0.6     0.17     58.0
           5        3      0.3     0.08     72.3
           6        1      0.1     0.03     85.4
           7        4      0.4     0.11    101.1
           8        1      0.1     0.03    111.4
           9        1      0.1     0.03    178.2
  MAS DE   9        2      0.2     0.06    205.7
         -------- -------- -------- -------
      TOTAL :       68      6.8     1.90     70.7

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 864.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.92
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 91.67
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 8.33
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 2.070  Fp : 0.918
V1 : 84.10  fu : 0.880  fcb : 0.910
Ec2 : 1.654  Fp2 : 0.948  Ft : 0.995
V1 : 67.373  V2 : 63.592  V2/V1 : 70.66

C60 : 1803  FHP : 0.920  C5 : 1659

Qc60 : 0.479  Qc5 : 0.521

                         CAPACIDAD : 1803
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 30
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 663
                  Transito Simulacion : 663
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                 9  1080.0  90.00   24.9    7.0   1.20   2.80   63.3   10.4    0.3      6  299.1   19.5      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                 1   120.0  10.00    2.7    0.8   0.50   0.71   52.5    2.7    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P               0     0.0   0.00    1.0    0.3   0.09   0.13   53.9    1.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4             0     0.0   0.00    0.9    0.3   0.22   0.30   85.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                0     0.0   0.00    1.0    0.3   0.39   0.52   53.6    0.7    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     10  1200.0 100.00   30.7    8.6   2.41   4.46   62.4   14.9    0.3      6  299.1   19.5      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 30
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 663
                  Transito Simulacion : 663
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            1080.0  90.00    7.0    63.3    3.4   10.4    0.3      6      0    143    400      0     22.6    17.5     0.0
   B             120.0  10.00    0.8    52.5    4.1    2.7    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    53.9    4.0    1.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.3    85.0    2.5    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.3    53.6    4.0    0.7    0.0      0      0      0      0      0     15.5     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :  1200.0 100.00    8.6    62.4    3.4   14.9    0.3      6      0    143    400      0     22.1    17.5     0.0
```

Activar Windows
Ve a Configuración para activar Windows.

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 30  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 663  Transito Simulacion : 663
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 1  16.7%  400.0     25      0   0.0%    0.0      0     400.0     25     400.0     25       0.0         0
                B                 2  33.3%  239.8     16      0   0.0%    0.0      0     143.0      8     336.0     23       0.0         0
                C2P               1  16.7%  286.6     19      0   0.0%    0.0      0     287.0     19     287.0     19       0.0         0
                C6                2  33.3%  314.3     21      0   0.0%    0.0      0     279.0     19     350.0     23       0.0         0

                TODOS             6 100.0%  299.1     20      0 100.0%    0.0      0     143.0      8     400.0     25       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

Windows
guración para activar Windows.

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 30
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 663
                   Transito Simulacion : 663
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
           #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
           1      134     4.5     1.25     32.3
           2       26     0.9     0.24     43.4
           3        3     0.1     0.03    100.1
           4        2     0.1     0.02    117.5
           7        5     0.2     0.05    160.9
           8       26     0.9     0.24    196.3
             -------- -------- --------
     TOTAL :      196     6.5     1.84     60.7

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
           #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
```

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 1200.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                 Factor de Hora Pico  : 0.92
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 90.00
                            %Buses : 10.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 0.926
Vi : 87.10  fu : 0.778  fcb : 0.880
Ec2 : 1.125  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 59.640  V2 : 59.502  V2/Vi : 66.11

C60 : 1819  FHP : 0.921  C5 : 1675

Qc60 : 0.660  Qc5 : 0.716

                        CAPACIDAD : 1819
                 NIVEL DE SERVICIO : E
```

Intersección av. Panamericana-av. Renán Justiniano Soto (Rotonda acceso a la fábrica Coca Cola)

Vía izquierda doble sentido

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ROTONDA COCA COLA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

              Longitud Total Via (Km) : 3.593

                   Segundos Simulados : 40
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

            Transito Promedio Diario : 477
                 Transito Simulacion : 477
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo            Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor     % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                 5   450.0  83.33   20.0    5.6   0.67   2.23   68.8    9.3    0.2      2  338.2   20.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                 1    90.0  16.67    1.1    0.3   0.13   0.27   56.5    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4             0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :      6   540.0 100.00   21.1    5.9   0.80   2.50   68.2   10.3    0.2      2  338.2   20.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ROTONDA COCA COLA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 40
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 477
                  Transito Simulacion : 477
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola   Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             450.0  83.33    5.6    68.8    3.1    9.3    0.2      2      0    281    396      0     41.9    19.9     0.0
   B              90.0  16.67    0.3    56.5    3.8    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   540.0 100.00    5.9    68.2    3.2   10.3    0.2      2      0    281    396      0     41.9    19.9     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ROTONDA COCA COLA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 40  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 477  Transito Simulacion : 477
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 2 100.0%  338.2     20      0   0.0%    0.0      0     281.0     15     396.0     25       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ROTONDA COCA COLA] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

                Longitud Total Via (Km) : 3.593

                     Segundos Simulados : 40
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 477
                   Transito Simulacion : 477
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
              #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       10      0.3     0.07    34.0
            2       14      0.4     0.10    42.4
            3       40      1.0     0.28    94.0
            4        1      0.0     0.01   134.9
            5       41      1.0     0.29   162.7
              -------- -------- --------
       TOTAL :      106      2.7     0.74   108.5

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
              #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ROTONDA COCA COLA] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                      Volumen (Veh/h) : 540.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.91
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                             %Autos : 83.33
                             %Buses : 16.67
                   %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.824  Fp : 0.879
Vi : 85.10  Fu : 0.955  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.161  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 73.967  V2 : 73.677  V2/Vi : 81.86

C60 : 1730  FHP : 0.913  C5 : 1579

Qc60 : 0.312  Qc5 : 0.342

                          CAPACIDAD : 1730
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 554
                  Transito Simulacion : 554
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                1   360.0 100.00   31.7    8.9   1.07   3.55   58.6   10.3    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                0     0.0   0.00    2.4    0.7   0.31   0.62   65.8    2.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.07   0.14   44.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.15   0.28   44.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4            0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.37   0.71   49.8    2.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.29   0.55   48.7    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     1   360.0 100.00   39.6   11.1   2.25   5.85   57.4   16.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 554
                  Transito Simulacion : 554
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #          * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0 100.00    8.9    58.6    3.7   10.3    0.0      0      0      0      0      0      0.0    19.7     0.0
   B               0.0   0.00    0.7    65.8    3.3    2.4    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    44.0    4.9    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.3    44.0    4.9    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.6    49.8    4.3    2.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.3    48.7    4.4    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   360.0 100.00   11.1    57.4    3.7   16.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0    19.7     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 554  Transito Simulacion : 554
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 554
                   Transito Simulacion : 554
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       11      1.1     0.31    36.7
            2       11      1.1     0.31    56.1
            4        2      0.2     0.06   117.4
            6       10      1.0     0.28   149.6
            7        1      0.1     0.03   172.7
   MAS DE   9       11      1.1     0.31   236.3
              -------- -------- --------
       TOTAL :      46      4.6     1.29   120.1

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ROTONDA COCA COLA] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 100.00
                           %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 2.070  Fp : 1.000
Vi : 84.10  Fu : 0.982  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.255  Fp2 : 1.000  Ft : 0.995
V1 : 75.128  V2 : 74.773  V2/Vi : 83.08

C60 : 1963  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.183  Qc5 : 0.198

                        CAPACIDAD : 1963
                 NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA] VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 762
                 Transito Simulacion : 762
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 2   720.0 100.00   48.1   13.5   2.32   5.40   59.5   15.8    0.5      4  290.4   17.5      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    1.2    0.3   0.22   0.31   46.1    0.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.10   0.14   45.6    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.42   0.57   45.2    2.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.53   0.71   47.7    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      2   720.0 100.00   54.8   15.4   3.59   7.13   57.9   20.3    0.5      4  290.4   17.5      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA] VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 762
                  Transito Simulacion : 762
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                              Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             720.0 100.00   13.5    59.5    3.6   15.8    0.5      4      0    222    403      0     13.1    15.2     0.0
   B               0.0   0.00    0.3    46.1    4.6    0.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    45.6    4.7    1.1    0.0      0      0      0      0      0    308.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.6    45.2    4.7    2.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.6    47.7    4.5    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    720.0 100.00   15.4    57.9    3.7   20.3    0.5      4      0    222    403      0     16.8    15.2     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA] VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 762  Transito Simulacion : 762
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 2  50.0%  312.3     16      0   0.0%    0.0      0     222.0     12     403.0     19       0.0         0
                C2P               1  25.0%  232.5     18      0   0.0%    0.0      0     232.0     18     232.0     18       0.0         0
                C3-C4             1  25.0%  304.4     21      0   0.0%    0.0      0     304.0     21     304.0     21       0.0         0

                TODOS             4 100.0%  290.4     18      0 100.0%    0.0      0     222.0     12     403.0     19       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA] VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 762
                 Transito Simulacion : 762
          % Distribucion Direccional : 100
                Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
          1       57      5.7     1.60     31.3
          2       29      2.9     0.81     48.7
          3        3      0.3     0.08     91.0
          4        4      0.4     0.11     97.6
          6        2      0.2     0.06    152.7
          7       11      1.1     0.31    174.4
  MAS DE  9        6      0.6     0.17    304.7
            -------- -------- --------
     TOTAL :     112     11.2     3.15     70.7

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ROTONDA COCA COLA] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 720.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 1.000
Vi : 87.10  fu : 0.933  fcb : 0.880
Ec2 : 1.965  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 71.537  V2 : 71.371  V2/Vi : 79.30

C60 : 1964  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.367  Qc5 : 0.395

                         CAPACIDAD : 1964
                 NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. Profesor Simón Rodríguez Carreño (Cruce de acceso al mercado Abasto del Sur)

Vía izquierda doble sentido

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 523
                  Transito Simulacion : 523
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  1   360.0 100.00   20.7    5.8   0.69   2.30   64.8    7.9    0.1      2  207.1   13.5      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    5.5    1.5   0.70   1.41   56.7    4.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.07   0.13   39.8    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.18   0.35   44.0    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       1   360.0 100.00   28.4    7.9   1.65   4.20   61.4   14.5    0.1      2  207.1   13.5      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 523
                  Transito Simulacion : 523
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                    * Distancia *         Tiempo
                            Densidad         Tiempo      #      #    * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0 100.00    5.8    64.8    3.3    7.9    0.1      2      0    168    246      0     36.3     0.0     0.0
   B               0.0   0.00    1.5    56.7    3.8    4.4    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    39.8    5.4    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.3    44.0    4.9    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   360.0 100.00    7.9    61.4    3.5   14.5    0.1      2      0    168    246      0     36.3     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 523  Transito Simulacion : 523
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 2 100.0%  168.4      9      0   0.0%    0.0      0     168.0      9     168.0      9       0.0         0
                B                 1  50.0%  245.7     18      0   0.0%    0.0      0     246.0     18     246.0     18       0.0         0
                C2P               1  50.0%  168.4      9      0   0.0%    0.0      0     168.0      9     168.0      9       0.0         0

                TODOS             2 100.0%  207.1     14      0 100.0%    0.0      0     168.0      9     246.0     18       0.0         0

   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

              Longitud Total Via (Km) : 3.593

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 523
                 Transito Simulacion : 523
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       11      1.1     0.31    27.1
            2        8      0.8     0.22    44.5
            3       36      3.6     1.00    67.0
              -------- -------- --------
       TOTAL :       55      5.5     1.53    55.7

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 100.00
                           %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  Fu : 0.982  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.328  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 76.024  V2 : 75.726  V2/Vi : 84.14

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.183  Qc5 : 0.197

                        CAPACIDAD : 1968
                 NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 60
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 534
                  Transito Simulacion : 534
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                12   720.0  85.71   32.0    9.0   1.08   3.58   56.9   11.0    0.2      6  305.9   21.2      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    2.0    0.6   0.26   0.52   42.3    1.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    2.0    0.6   0.27   0.52   45.2    1.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             2   120.0  14.29    2.3    0.6   0.38   0.74   64.6    1.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    1.0    0.3   0.27   0.51   40.6    1.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :     14   840.0 100.00   39.4   11.0   2.26   5.88   55.6   16.2    0.2      6  305.9   21.2      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 60
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 534
                  Transito Simulacion : 534
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                              Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             720.0  85.71    9.0    56.9    3.8   11.0    0.2      6      0    211    493      0     28.1    15.7     0.0
   B               0.0   0.00    0.6    42.3    5.1    1.0    0.0      0      0      0      0      0      4.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.6    45.2    4.7    1.8    0.0      0      0      0      0      0     52.3     0.0     0.0
   C3-C4         120.0  14.29    0.6    64.6    3.3    1.4    0.0      0      0      0      0      0     49.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.3    40.6    5.3    1.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    840.0 100.00   11.0    55.6    3.9   16.2    0.2      6      0    211    493      0     29.5    15.7     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 60  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 534  Transito Simulacion : 534
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 4  66.7%  451.9     30      0   0.0%    0.0      0     329.0     24     493.0     32       0.0         0
                B                 3  50.0%  344.3     24      0   0.0%    0.0      0     211.0     17     493.0     32       0.0         0
                C2G               3  50.0%  306.1     22      0   0.0%    0.0      0     287.0     20     329.0     24       0.0         0
                C3-C4             1  16.7%  213.1     13      0   0.0%    0.0      0     213.0     13     213.0     13       0.0         0

                TODOS             6 100.0%  305.9     21      0 100.0%    0.0      0     211.0     17     493.0     32       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 60
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 534
                 Transito Simulacion : 534
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
                #                        Longitud
    Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
      en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
           1      117      2.0     0.55     23.1
           2       35      0.6     0.16     75.8
           3       65      1.1     0.30     65.9
           4       27      0.5     0.13     98.2
           5       23      0.4     0.11    108.6
           6       11      0.2     0.05    140.4
           7       24      0.4     0.11    169.9
           8        5      0.1     0.02    189.9
           9       13      0.2     0.06    199.5
  MAS DE   9       34      0.6     0.16    255.9
             -------- -------- --------
      TOTAL :      354      5.9     1.65     92.3

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

100 - Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 840.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.91
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 85.71
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 14.29
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.946  Fp : 0.881
Vi : 84.10  fu : 0.877  fcb : 0.910
Ec2 : 1.584  Fp2 : 0.923  Ft : 0.995
V1 : 67.130  V2 : 61.665  V2/Vi : 68.52

C60 : 1730  FHP : 0.913  C5 : 1579

Qc60 : 0.486  Qc5 : 0.532

                         CAPACIDAD : 1730
                 NIVEL DE SERVICIO : C
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 30
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 771
                  Transito Simulacion : 771
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  3   360.0  75.00   26.4    7.4   1.27   2.97   54.5    4.7    0.0      2  223.5   17.5      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    4.1    1.2   0.76   1.07   50.3    0.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                1   120.0  25.00    0.6    0.2   0.05   0.07   47.1    0.6    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    5.2    1.5   1.24   1.67   50.5    5.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       4   480.0 100.00   36.3   10.2   3.32   5.77   53.3   11.0    0.0      2  223.5   17.5      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 30
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 771
                  Transito Simulacion : 771
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF     (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0  75.00    7.4    54.5    3.9    4.7    0.0      2      0    217    230      0     31.7    13.4     0.0
   B               0.0   0.00    1.2    50.3    4.2    0.8    0.0      0      0      0      0      0      9.0    11.8     0.0
   C2P           120.0  25.00    0.2    47.1    4.5    0.6    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    1.5    50.5    4.2    5.0    0.0      0      0      0      0      0     12.0    12.9     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   480.0 100.00   10.2    53.3    4.0   11.0    0.0      2      0    217    230      0     30.9    12.7     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 30  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 771  Transito Simulacion : 771
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C3-C4             2 100.0%  223.5     18      0   0.0%    0.0      0     217.0     17     230.0     18       0.0         0
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 30
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 771
                 Transito Simulacion : 771
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
             1       58      1.9     0.54    27.8
             2        3      0.1     0.03    44.2
             4       39      1.3     0.37    88.9
             5        8      0.3     0.07    91.4
             6       13      0.4     0.12   118.4
             8        4      0.1     0.04   203.1
             9        1      0.0     0.01   228.9
   MAS DE    9       27      0.9     0.25   290.6
            -------- -------- --------
       TOTAL :      153      5.1     1.43   107.0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
```

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO MERCADO ABASTO DEL SUR] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 480.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.91
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 75.00
                           %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 25.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.623  Fp : 0.865
Vi : 87.10  fu : 0.963  fcb : 0.880
Ec2 : 1.707  Fp2 : 0.850  Ft : 0.998
V1 : 73.850  V2 : 62.616  V2/Vi : 69.57

C60 : 1699  FHP : 0.910  C5 : 1546

Qc60 : 0.283  Qc5 : 0.310

                         CAPACIDAD : 1699
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. Juan de Dios Mealla Otalora (Cruce de acceso a la zona San Jorge II)

Vía izquierda doble sentido

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO SAN JORGE II] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 148
                  Transito Simulacion : 148
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                        Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 0     0.0  0.00    2.3    0.6  0.08   0.26   82.3    1.6    0.1      1  482.9   22.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0  0.00    0.0    0.0  0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0  0.00    0.0    0.0  0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0  0.00    1.1    0.3  0.15   0.28   52.5    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0  0.00    0.0    0.0  0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0  0.00    0.0    0.0  0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0  0.00    0.0    0.0  0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      0     0.0 100.00    3.4    0.9  0.22   0.54   72.6    2.7    0.1      1  482.9   22.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO SAN JORGE II] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 148
                   Transito Simulacion : 148
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A               0.0   0.00    0.6    82.3    2.6    1.6    0.1      1      0    483    483      0      8.5     0.0     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.3    52.5    4.1    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     0.0 100.00    0.9    72.6    3.0    2.7    0.1      1      0    483    483      0      8.5     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO SAN JORGE II] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 148  Transito Simulacion : 148
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 1 100.0%  482.9     22      0   0.0%    0.0      0     483.0     22     483.0     22       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO SAN JORGE II] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

                Longitud Total Via (Km) : 3.593

                     Segundos Simulados : 10
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 148
                   Transito Simulacion : 148
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                              Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
   ---------------------------------------------
            1        5      0.5     0.14     35.1
                 -------- -------- --------
       TOTAL :       5      0.5     0.14     35.1

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
            #                              Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
            #                              Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO SAN JORGE II] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                      Volumen (Veh/h) : 320.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 0.00
                            %Buses : 0.00
                   %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  fu : 0.990  fcb : 0.910
Ec2 : 2.380  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 76.667  V2 : 76.366  V2/Vi : 84.85

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.000  Qc5 : 0.000

                         CAPACIDAD : 1968
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 416
                  Transito Simulacion : 416
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  0     0.0   0.00   27.1    7.6   0.91   3.03   70.8   14.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.2    0.1   0.05   0.10   49.8    0.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       0     0.0 100.00   27.3    7.6   0.96   3.14   70.6   14.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 416
                  Transito Simulacion : 416
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #          * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A              0.0   0.00    7.6    70.8    3.0   14.2    0.0      0      0      0      0      0      2.0    21.8     0.0
   B              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4          0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5             0.0   0.00    0.1    49.8    4.3    0.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     0.0 100.00    7.6    70.6    3.0   14.4    0.0      0      0      0      0      0      2.0    21.8     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 416  Transito Simulacion : 416
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 416
                 Transito Simulacion : 416
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       45      4.5     1.26    36.5
            2       22      2.2     0.62    58.9
            5        2      0.2     0.06   128.8
              -------- -------- --------
       TOTAL :      69      6.9     1.93    46.3

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 420.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 0.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 2.070  Fp : 1.000
Vi : 84.10  Fu : 0.990  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.387  Fp2 : 1.000  Ft : 0.995
V1 : 75.766  V2 : 75.408  V2/Vi : 83.79

C60 : 1963  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.000  Qc5 : 0.000

                         CAPACIDAD : 1963
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 496
                 Transito Simulacion : 496
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 2   720.0 100.00   27.8    7.8   1.34   3.12   70.6   15.8    0.0      1  371.7   24.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.10   0.14   54.9    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.42   0.57   52.9    2.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      2   720.0 100.00   31.1    8.7   1.86   3.83   68.8   19.1    0.0      1  371.7   24.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 496
                   Transito Simulacion : 496
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             720.0 100.00    7.8    70.6    3.0   15.8    0.0      1      0    372    372      0      5.5    18.8     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    54.9    3.9    1.1    0.0      0      0      0      0      0    329.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.6    52.9    4.0    2.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    720.0 100.00    8.7    68.8    3.1   19.1    0.0      1      0    372    372      0     21.7    18.8     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 496  Transito Simulacion : 496
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            C2P               1 100.0%  371.7     24      0   0.0%    0.0      0     372.0     24     372.0     24       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 496
                 Transito Simulacion : 496
          % Distribucion Direccional : 100
                Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
          1       16      1.6     0.45     39.0
          2        9      0.9     0.25     48.9
          7        2      0.2     0.06    184.5
          8        9      0.9     0.25    211.0
            -------- -------- --------
     TOTAL :       36      3.6     1.01     92.6

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
   Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
     en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
  TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO SAN JORGE II] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 720.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 1.000
Vi : 87.10  fu : 0.933  fcb : 0.880
Ec2 : 1.965  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 71.537  V2 : 71.371  V2/Vi : 79.30

C60 : 1964  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.367  Qc5 : 0.395

                        CAPACIDAD : 1964
                 NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. sin nombre (Coordenadas: 7614918.15 m S, 325945.50 m E, salida Nueva Terminal de Buses)

Vía izquierda doble sentido

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 94
                  Transito Simulacion : 94
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  0     0.0   0.00    4.4    1.2   0.15   0.49   76.3    4.3    0.1      1  480.4   23.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.18   0.35   32.0    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       0     0.0 100.00    5.5    1.5   0.33   0.84   67.5    5.4    0.1      1  480.4   23.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 94
                  Transito Simulacion : 94
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                             Densidad         Tiempo      #      #                 * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor       % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A              0.0   0.00    1.2    76.3    2.8    4.3    0.1      1      0    480    480      0      0.0     0.0     0.0
   B              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4          0.0   0.00    0.3    32.0    6.7    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     0.0 100.00    1.5    67.5    3.2    5.4    0.1      1      0    480    480      0      0.0     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 94  Transito Simulacion : 94
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 1 100.0%  480.4     23      0   0.0%    0.0      0     480.0     23     480.0     23       0.0         0
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

              Longitud Total Via (Km) : 3.593

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 94
                 Transito Simulacion : 94
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  SALIDA NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 240.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                 Factor de Hora Pico  : 0.93
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 0.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  Fu : 0.990  Fcb : 0.910
Ec2 : 2.380  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 76.667  V2 : 76.366  V2/Vi : 84.85

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.000  Qc5 : 0.000

                         CAPACIDAD : 1968
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                   Segundos Simulados : 20
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 416
                 Transito Simulacion : 416
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 2   360.0 100.00   16.0    4.5   0.54   1.79   71.8   10.4    0.3      2  219.8   14.5      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.06   0.13   45.5    0.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.14   0.27   53.9    0.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      2   360.0 100.00   18.1    5.1   0.74   2.19   69.3   12.0    0.3      2  219.8   14.5      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 20
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 416
                  Transito Simulacion : 416
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0 100.00    4.5    71.8    3.0   10.4    0.3      2      0    219    220      0     18.6     0.0     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.3    45.5    4.7    0.8    0.0      0      0      0      0      0     73.4     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.3    53.9    4.0    0.8    0.0      0      0      0      0      0     14.7     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    360.0 100.00    5.1    69.3    3.1   12.0    0.3      2      0    219    220      0     25.6     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 20  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 416  Transito Simulacion : 416
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 1  50.0%  220.4     12      0   0.0%    0.0      0     220.0     12     220.0     12       0.0         0
                C2P               2 100.0%  219.8     15      0   0.0%    0.0      0     219.0     17     220.0     12       0.0         0

                TODOS             2 100.0%  219.8     15      0 100.0%    0.0      0     219.0     17     220.0     12       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO SAN JORGE II

Codigo Simulacion : [1]

                Longitud Total Via (Km) : 3.572

                     Segundos Simulados : 20
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 416
                   Transito Simulacion : 416
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1       45      2.3     0.63    18.6
            2        2      0.1     0.03    88.2
            3       21      1.1     0.29   105.0
              -------- -------- --------
       TOTAL :      68      3.4     0.95    47.3

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
            #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE SALIDA NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                      Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                   %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 2.070  Fp : 1.000
Vi : 84.10  fu : 0.982  fcb : 0.910
Ec2 : 2.255  Fp2 : 1.000  Ft : 0.995
V1 : 75.128  V2 : 74.773  V2/Vi : 83.08

C60 : 1963  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.183  Qc5 : 0.198

                         CAPACIDAD : 1963
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 506
                  Transito Simulacion : 506
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  2   720.0 100.00   25.8    7.2   1.24   2.90   61.1   13.5    0.6      1  381.8   25.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.41   0.57   49.0    1.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.42   0.57   50.5    2.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.53   0.71   44.9    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       2   720.0 100.00   32.4    9.1   2.60   4.75   58.5   18.0    0.6      1  381.8   25.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 506
                  Transito Simulacion : 506
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #          * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF     (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             720.0 100.00    7.2    61.1    3.5   13.5    0.6      1      0     382    382      0     36.9    15.2     0.0
   B               0.0   0.00    0.6    49.0    4.4    1.4    0.0      0      0       0      0      0      1.0    14.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0       0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.6    50.5    4.2    2.0    0.0      0      0       0      0      0    108.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.6    44.9    4.8    1.1    0.0      0      0       0      0      0      5.0    11.9     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0       0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0       0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   720.0 100.00    9.1    58.5    3.7   18.0    0.6      1      0     382    382      0     37.1    14.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 506  Transito Simulacion : 506
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            B                 1 100.0%  381.8     25      0   0.0%    0.0      0     382.0     25     382.0     25       0.0         0
                C2G               1 100.0%  381.8     25      0   0.0%    0.0      0     382.0     25     382.0     25       0.0         0

                TODOS             1 100.0%  381.8     25      0 100.0%    0.0      0     382.0     25     382.0     25       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 506
                 Transito Simulacion : 506
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******   Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km      m
   ---------------------------------------------
            1       11      1.1     0.31    5.4
            2       14      1.4     0.39   49.3
            3        9      0.9     0.25   58.4
            4        4      0.4     0.11   76.1
            5        9      0.9     0.25   99.0
              -------- -------- --------
       TOTAL :      47      4.7     1.32   52.5

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
            #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******   Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km      m
   ---------------------------------------------
```

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 720.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                          %Autos : 100.00
                          %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 1.000
Vi : 87.10  fu : 0.933  fcb : 0.880
Ec2 : 1.965  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 71.537  V2 : 71.371  V2/Vi : 79.30

C60 : 1964  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.367  Qc5 : 0.395

                        CAPACIDAD : 1964
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. sin nombre (Coordenadas: 7614512.76 m S, 326474.63 m E, rotonda de acceso a la Nueva Terminal de Buses)

Vía izquierda doble sentido

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 94
                  Transito Simulacion : 94
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                  1   360.0 100.00    3.2    0.9   0.11   0.36   72.6    3.1    0.1      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.18   0.35   56.3    0.9    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :       1   360.0 100.00    4.3    1.2   0.29   0.71   68.4    4.0    0.1      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

               Longitud Total Via (Km) : 3.593

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 94
                   Transito Simulacion : 94
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #              * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             360.0 100.00    0.9    72.6    3.0    3.1    0.1      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   B               0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.3    56.3    3.8    0.9    0.0      0      0      0      0      0    207.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :    360.0 100.00    1.2    68.4    3.1    4.0    0.1      0      0      0      0      0    207.0     0.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

   Longitud Total Via (Km) : 3.593
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 94  Transito Simulacion : 94
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

                Longitud Total Via (Km) : 3.593

                     Segundos Simulados : 10
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
               Transito Promedio Diario : 94
                    Transito Simulacion : 94
             % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1        1      0.1     0.03     29.0
                -------- -------- --------
       TOTAL :       1      0.1     0.03     29.0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
             #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA IZQUIERDA DOBLE SENTIDO  ACCESO NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1] VIA IZQUIERZA DOBLE SENTIDO

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.593
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.98  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                      Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
               Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                   %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.980  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.981  Fp : 1.000
Vi : 85.10  fu : 0.982  fcb : 0.910
Ec2 : 2.328  Fp2 : 1.000  Ft : 0.996
V1 : 76.024  V2 : 75.726  V2/Vi : 84.14

C60 : 1968  FHP : 0.928  C5 : 1827

Qc60 : 0.183  Qc5 : 0.197

                         CAPACIDAD : 1968
                  NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía central sentido norte

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 379
                  Transito Simulacion : 379
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                 0     0.0   0.00   22.0    6.2   0.74   2.46   51.4    6.2    0.2      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P               0     0.0   0.00    2.2    0.6   0.14   0.27   45.5    0.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4             0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                1   360.0 100.00    1.4    0.4   0.37   0.71   39.0    1.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :      1   360.0 100.00   25.6    7.2   1.24   3.44   50.2    8.4    0.2      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 379
                  Transito Simulacion : 379
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                          * Distancia *         Tiempo
                           Densidad         Tiempo      #      #          * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A              0.0   0.00    6.2    51.4    4.2    6.2    0.2      0      0      0      0      0     41.5    13.2     0.0
   B              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P            0.0   0.00    0.6    45.5    4.7    0.8    0.0      0      0      0      0      0      9.5     0.0     0.0
   C2G            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4          0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C5           360.0 100.00    0.4    39.0    5.5    1.4    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   360.0 100.00    7.2    50.2    4.3    8.4    0.2      0      0      0      0      0     37.9    13.2     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.572
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 379  Transito Simulacion : 379
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                        ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.572

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 379
                 Transito Simulacion : 379
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
             3        8     0.8     0.22    49.4
             4        1     0.1     0.03   944.2
   MAS DE    9       11     1.1     0.31   241.4
                 -------- -------- --------
       TOTAL :       20     2.0     0.56   199.7

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
             #                          Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
   TRAMO : 1  TODA LA CALZADA
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA CENTRAL SENTIDO NORTE ACCESO NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.572
Ancho de Carril (m) : 5.0  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 1.18  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 360.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.87
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                           %Autos : 0.00
                           %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 100.00
FACTORES

Fpe : 0.978  Fd : 0.640  Fcb : 0.980  Ec : 1.563  Fp : 0.640
Vi : 84.10  fu : 0.963  fcb : 0.910
Ec2 : 1.327  Fp2 : 0.754  Ft : 0.995
V1 : 73.674  V2 : 55.268  V2/Vi : 61.41

C60 : 1256  FHP : 0.868  C5 : 1091

Qc60 : 0.287  Qc5 : 0.330

                       CAPACIDAD : 1256
                 NIVEL DE SERVICIO : B
```

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                      %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 506
                 Transito Simulacion : 506
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                        Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 0     0.0   0.00   22.0    6.2   1.06   2.47   50.9    5.4    0.4      2  252.9   17.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.10   0.14   55.0    1.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    5.5    1.5   1.32   1.78   44.0    4.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      0     0.0 100.00   28.6    8.0   2.48   4.38   49.7   10.4    0.4      2  252.9   17.0      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 506
                  Transito Simulacion : 506
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                                Densidad         Tiempo      #      #             * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A              0.0   0.00    6.2    50.9    4.2    5.4    0.4      2      0    210    296      0     16.7    12.6     0.0
   B              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2P            0.0   0.00    0.3    55.0    3.9    1.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0    14.4     0.0
   C2G            0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4          0.0   0.00    1.5    44.0    4.9    4.0    0.0      0      0      0      0      0      3.7     6.0     0.0
   C5             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :     0.0 100.00    8.0    49.7    4.3   10.4    0.4      2      0    210    296      0     14.0    11.2     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 506  Transito Simulacion : 506
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 2 100.0%  252.9     17      0   0.0%    0.0      0     210.0     17     296.0     17       0.0         0
                C3-C4             1  50.0%  210.2     17      0   0.0%    0.0      0     210.0     17     210.0     17       0.0         0

                TODOS             2 100.0%  252.9     17      0 100.0%    0.0      0     210.0     17     296.0     17       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO NUEVA TERMINAL] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA NUEVA TERMINAL

Codigo Simulacion : [1]

              Longitud Total Via (Km) : 3.56

                   Segundos Simulados : 10
                    Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
            Transito Promedio Diario : 506
                 Transito Simulacion : 506
          % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
    Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
      en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
           1       26      2.6     0.73     30.6
           2        6      0.6     0.17     21.6
           3        1      0.1     0.03     57.3
           4       11      1.1     0.31    102.2
           5        1      0.1     0.03    128.3
           8        6      0.6     0.17    146.8
           9        1      0.1     0.03    164.1
  MAS DE   9        3      0.3     0.08    193.3
             -------- -------- --------
      TOTAL :       55      5.5     1.54     70.2

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
           #                            Longitud
```

100 Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO NUEVA TERMINAL] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                     Volumen (Veh/h) : 320.0
        Distribucion Direccional (%) : 100.0
               Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 0.00
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 1.000
Vi : 87.10  fu : 0.990  fcb : 0.880
Ec2 : 2.316  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 75.882  V2 : 75.705  V2/Vi : 84.12

C60 : 1964  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.000  Qc5 : 0.000

                         CAPACIDAD : 1964
                 NIVEL DE SERVICIO : B
```

Propuesta de solución mediante la ampliación de la sección transversal del tramo comprendido entre las intersecciones:

Intersección av. Panamericana-calle Hna. Ana Alicia Oliva (Esq. supermercado Urkupiña)

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 100
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 1024
                   Transito Simulacion : 1024
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
   Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
   Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A                 23   828.0  95.83   39.4   11.1   1.90   4.43   60.9   11.7    0.3     10  376.1   21.9      0    0.0    0.0         0      0      0
   B                  0     0.0   0.00    3.0    0.9   0.56   0.78   61.8    3.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2P                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C2G                1    36.0   4.17    2.4    0.7   0.46   0.62   51.5    1.9    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C3-C4              0     0.0   0.00    0.4    0.1   0.10   0.14   50.2    0.4    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :      24   864.0 100.00   45.3   12.7   3.02   5.97   60.3   17.0    0.3     10  376.1   21.9      0    0.0    0.0         0      0      0

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 100
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 1024
                   Transito Simulacion : 1024
            % Distribucion Direccional : 100
                   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                             Densidad         Tiempo      #      #                 * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             828.0  95.83   11.1    60.9    3.5   11.7    0.3     10      0    236    496      0     51.8    18.0     0.0
   B               0.0   0.00    0.9    61.8    3.5    3.0    0.0      0      0      0      0      0     31.0     0.0     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G            36.0   4.17    0.7    51.5    4.1    1.9    0.0      0      0      0      0      0     52.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.1    50.2    4.3    0.4    0.0      0      0      0      0      0     10.7     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   864.0 100.00   12.7    60.3    3.5   17.0    0.3     10      0    236    496      0     51.0    18.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 100  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 1024  Transito Simulacion : 1024
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                 Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 4  40.0%  403.9     22      0   0.0%    0.0      0     302.0     15     496.0     28       0.0         0
                B                 2  20.0%  486.2     27      0   0.0%    0.0      0     484.0     25     488.0     28       0.0         0
                C2G               4  40.0%  293.3     20      0   0.0%    0.0      0     236.0     18     369.0     24       0.0         0

                TODOS            10 100.0%  376.1     22      0 100.0%    0.0      0     236.0     18     496.0     28       0.0         0

   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                 Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   ------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

                Longitud Total Via (Km) : 3.56

                     Segundos Simulados : 100
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
              Transito Promedio Diario : 1024
                     Transito Simulacion : 1024
            % Distribucion Direccional : 100
                     Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                              Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
   ---------------------------------------------
            1      299      3.0     0.84     30.0
            2       43      0.4     0.12     49.4
            3      125      1.3     0.35     90.4
            4       38      0.4     0.11    133.1
            5       19      0.2     0.05    143.2
            6       49      0.5     0.14    165.1
            7        4      0.0     0.01    179.3
            9        1      0.0     0.00    192.2
   MAS DE   9       72      0.7     0.20    370.3
                -------- -------- --------
       TOTAL :      650      6.5     1.83    101.3

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR URKUPIÑA] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 864.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                 Factor de Hora Pico  : 0.93
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 95.83
                            %Buses : 0.00
                  %Vehiculos Pesados : 4.17
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 0.968
Vi : 87.10  fu : 0.893  fcb : 0.880
Ec2 : 1.728  Fp2 : 0.971  Ft : 0.998
V1 : 68.422  V2 : 66.254  V2/Vi : 73.62

C60 : 1900  FHP : 0.925  C5 : 1758

Qc60 : 0.455  Qc5 : 0.491

                       CAPACIDAD : 1900
                 NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. Fray Quebracho (Esq. surtidor Tacuarandi, salida rotonda Morros Blancos)

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 826
                  Transito Simulacion : 826
           % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                          #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo            Vol Intensd        Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor     % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                 2   720.0 100.00   65.1   18.3   3.13   7.31   52.3    7.9    1.0      4  326.5   21.3      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                 0     0.0   0.00    4.4    1.2   0.81   1.14   49.2    1.2    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P               0     0.0   0.00    2.8    0.8   0.25   0.35   50.0    2.8    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G               0     0.0   0.00    3.3    0.9   0.63   0.85   50.1    2.6    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4             0     0.0   0.00    1.3    0.4   0.31   0.42   50.7    1.3    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                0     0.0   0.00    1.1    0.3   0.41   0.56   55.6    1.1    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      2   720.0 100.00   78.0   21.9   5.55  10.63   51.9   16.9    1.0      4  326.5   21.3      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

              Transito Promedio Diario : 826
                  Transito Simulacion : 826
            % Distribucion Direccional : 100
                  Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                              Densidad         Tiempo      #      #                * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
   Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
   Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A             720.0 100.00   18.3    52.3    4.1    7.9    1.0      4      0    267    447      0      5.8    17.9     0.0
   B               0.0   0.00    1.2    49.2    4.3    1.2    0.0      0      0      0      0      0      0.0    11.6     0.0
   C2P             0.0   0.00    0.8    50.0    4.3    2.8    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C2G             0.0   0.00    0.9    50.1    4.3    2.6    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C3-C4           0.0   0.00    0.4    50.7    4.2    1.3    0.0      0      0      0      0      0    347.0     0.0     0.0
   C5              0.0   0.00    0.3    55.6    3.8    1.1    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
   C6              0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
      Totales :   720.0 100.00   21.9    51.9    4.1   16.9    1.0      4      0    267    447      0     22.0    17.0     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 10  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 826  Transito Simulacion : 826
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            B                 1  25.0%  267.2     20      0   0.0%    0.0      0     267.0     20     267.0     20       0.0         0
                C2G               1  25.0%  293.1     18      0   0.0%    0.0      0     293.0     18     293.0     18       0.0         0
                C3-C4             1  25.0%  299.3     20      0   0.0%    0.0      0     299.0     20     299.0     20       0.0         0
                C5                1  25.0%  446.5     27      0   0.0%    0.0      0     447.0     27     447.0     27       0.0         0

                TODOS             4 100.0%  326.5     21      0 100.0%    0.0      0     267.0     20     447.0     27       0.0         0

   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo               Distancia Tiempo           Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
```

100: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 10
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 826
                  Transito Simulacion : 826
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
    Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
      en Cola    Total  por Seg   Seg-Km        m
  ---------------------------------------------
           1       17      1.7     0.48     20.0
           2        3      0.3     0.08     49.1
           3        3      0.3     0.08     64.8
           6       26      2.6     0.73    150.8
           8       13      1.3     0.37    196.2
           9        1      0.1     0.03    233.6
  MAS DE   9       14      1.4     0.39    391.5
             -------- -------- --------
      TOTAL :      77      7.7     2.16    167.1

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
  ---------------------------------------------
            #                            Longitud
    Vehiculos ******** C O L A S *******     Cola
```

100: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR SALIDA ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 720.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                Factor de Hora Pico  : 0.93
             Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 100.00
                            %Buses : 0.00
                   %Vehiculos Pesados : 0.00
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.797  Fp : 1.000
V1 : 87.10  fu : 0.933  fcb : 0.880
Ec2 : 1.965  Fp2 : 1.000  Ft : 0.998
V1 : 71.537  V2 : 71.371  V2/V1 : 79.30

C60 : 1964  FHP : 0.928  C5 : 1822

Qc60 : 0.367  Qc5 : 0.395

                         CAPACIDAD : 1964
                  NIVEL DE SERVICIO : C
```

Intersección av. Panamericana-av. Cnel. Carlos Díaz Sosa (Esq. surtidor YPFB, acceso rotonda Morros Blancos)

Vía derecha sentido sur

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
INFORMACION POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 100
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 663
                  Transito Simulacion : 663
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                          Densidad                                  #      # **** SOBREPASOS **** *SOBREPASOS FORZADO* SOBREPASO ** Cambios **
  Tipo             Vol Intensd         Vehic  Vehic *% Ocupacion*  Veloc  Flujo Adelan      # Distan Tiempo      # Distan Tiempo ABORTADO  *** Carril **
  Vehiculo       Total Veh-Hor      % Promed veh-Km   Area  Long.   Km/h  Libre  tando           (m)  (seg)           (m)  (seg)            Iz-Dr  Dr-Iq
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A                  9   324.0  60.00   35.3    9.9   1.70   3.96   63.6   13.3    0.1      3  393.7   23.7      0    0.0    0.0         0      0      0
  B                  2    72.0  13.33    1.5    0.4   0.27   0.38   53.2    0.5    0.0      1  323.0   24.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2P                1    36.0   6.67    1.9    0.5   0.17   0.23   49.2    1.6    0.3      1  372.2   27.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C2G                3   108.0  20.00    2.8    0.8   0.53   0.72   51.5    2.4    0.1      1  490.7   32.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C3-C4              0     0.0   0.00    1.0    0.3   0.24   0.33   55.9    0.9    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C5                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  C6                 0     0.0   0.00    0.0    0.0   0.00   0.00    0.0    0.0    0.0      0    0.0    0.0      0    0.0    0.0         0      0      0
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :      15   540.0 100.00   42.4   11.9   2.91   5.62   61.7   18.7    0.6      6  394.5   25.7      0    0.0    0.0         0      0      0

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
RESUMEN POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

               Longitud Total Via (Km) : 3.56

                    Segundos Simulados : 100
                     Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
     %TPD Simulacion Intervalo Horario : 99.97
                       %TPD Simulacion : 100.0

             Transito Promedio Diario : 663
                  Transito Simulacion : 663
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

  TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                  * Distancia *         Tiempo
                          Densidad         Tiempo      #      #                   * Sobrepaso *         Espera   Distan  Distan
  Tipo         Intensd         Vehic Velocid Recorr  Flujo Adelan      #      # Minima Maxima      # en Cola  Acercam Frenado
  Vehiculo     Veh-Hor      % Veh-Km    Km/h  (min)  Libre  tando Sobrep SobrpF    (m)    (m) SobrAb   (seg)      (m)     (m)
  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
  A            324.0  60.00    9.9    63.6    3.4   13.3    0.1      3      0    328    438      0     33.1    17.3     0.0
  B             72.0  13.33    0.4    53.2    4.0    0.5    0.0      1      0    323    323      0     72.1     0.0     0.0
  C2P           36.0   6.67    0.5    49.2    4.3    1.6    0.3      1      0    372    372      0     29.0     0.0     0.0
  C2G          108.0  20.00    0.8    51.5    4.1    2.4    0.1      1      0    491    491      0     74.5     0.0     0.0
  C3-C4          0.0   0.00    0.3    55.9    3.8    0.9    0.0      0      0      0      0      0     27.9     0.0     0.0
  C5             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0
  C6             0.0   0.00    0.0     0.0    0.0    0.0    0.0      0      0      0      0      0      0.0     0.0     0.0

  ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
     Totales :   540.0 100.00   11.9    61.7    3.5   18.7    0.6      6      0    323    491      0     40.9    17.3     0.0
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
SOBREPASOS POR TIPO DE VEHICULO

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

   Longitud Total Via (Km) : 3.56
   Segundos Simulados : 100  Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
   Transito Promedio Diario : 663  Transito Simulacion : 663
   % Distribucion Direccional : 100
   Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
   Sobrepasa    Sobrepasado       #      %    (m)  (seg)      #      %    (m)  (seg)       (m)  (seg)       (m)  (seg)   Opuesto Abortados
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
   A            A                 1  33.3%  438.0     23      0   0.0%    0.0      0     438.0     23     438.0     23       0.0         0
                C2G               1  33.3%  328.0     22      0   0.0%    0.0      0     328.0     22     328.0     22       0.0         0
                C3-C4             1  33.3%  415.0     26      0   0.0%    0.0      0     415.0     26     415.0     26       0.0         0

                TODOS             3 100.0%  393.7     24      0 100.0%    0.0      0     328.0     22     438.0     23       0.0         0

   B            C2P               1 100.0%  323.0     24      0   0.0%    0.0      0     323.0     24     323.0     24       0.0         0
   C2P          C2G               1 100.0%  372.2     27      0   0.0%    0.0      0     372.0     27     372.0     27       0.0         0
   C2G          C2G               1 100.0%  490.7     32      0   0.0%    0.0      0     491.0     32     491.0     32       0.0         0
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
   ---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------
                                                                                                  ******* LIMITES SOBREPASOS ****** Distancia
   Tipo         Tipo         ******* SOBREPASOS ******** *** SOBREPASOS FORZADOS *** Distancia Tiempo Distancia Tiempo  Media al
   Vehiculo que Vehiculo                Distancia Tiempo            Distancia Tiempo    Minima Minimo    Maxima Maximo  Vehiculo SOBREPASO
```

r00: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR 2.0
COLAS

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS

Codigo Simulacion : [1]

                Longitud Total Via (Km) : 3.56

                     Segundos Simulados : 100
                      Intervalo Horario : 00:00 a 23:59
             Transito Promedio Diario : 663
                   Transito Simulacion : 663
           % Distribucion Direccional : 100
                 Factor de Hora Pico : 4

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 1
   ---------------------------------------------
            #                            Longitud
     Vehiculos ******** C O L A S *******    Cola
       en Cola    Total  por Seg   Seg-Km       m
   ---------------------------------------------
            1      305      3.1     0.86    33.2
            2       61      0.6     0.17    52.2
            3      105      1.1     0.29   101.1
            4       10      0.1     0.03   118.9
            5        6      0.1     0.02   137.6
            6        5      0.1     0.01   166.2
            7        4      0.0     0.01   188.7
            8        6      0.1     0.02   199.6
            9       13      0.1     0.04   224.1
   MAS DE   9      101      1.0     0.28   277.7
                -------- -------- --------
       TOTAL :      616      6.2     1.73    96.9

   TRAMO : 1  NUMERO DE CARRIL : 1  SENTIDO : 2
```

100: Bloc de notas

Archivo Edición Formato Ver Ayuda

```
#pg#fecha#
ESTADISTICAS SIMCAR
CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO CON EL MANUAL COLOMBIANO 2016

Tramo : [VIA DERECHA SENTIDO SUR ACCESO ROTONDA MORROS BLANCOS] 0

Codigo Simulacion : [1]

TRAMO : 1 CALZADA TOTAL

Longitud (Km) : 3.560
Ancho de Carril (m) : 3.5  Ancho de Berma (m) : 0.5
Tipo de Terreno :  1  PLANO
Pendiente Promedio (%) : 0.58  IRI (m/km) = 3.5
Número de Accesos por Km : 0.00

                    Volumen (Veh/h) : 540.0
         Distribucion Direccional (%) : 100.0
                 Factor de Hora Pico  : 0.90
              Zonas de No Rebase (%) : 0.0

                            %Autos : 60.00
                            %Buses : 13.33
                  %Vehiculos Pesados : 26.67
FACTORES

Fpe : 0.988  Fd : 0.640  Fcb : 0.970  Ec : 1.534  Fp : 0.824
Vi : 87.10  fu : 0.947  fcb : 0.880
Ec2 : 1.634  Fp2 : 0.855  Ft : 0.998
V1 : 72.548  V2 : 61.911  V2/Vi : 68.79

C60 : 1618  FHP : 0.902  C5 : 1459

Qc60 : 0.334  Qc5 : 0.370

                         CAPACIDAD : 1618
                  NIVEL DE SERVICIO : D
```