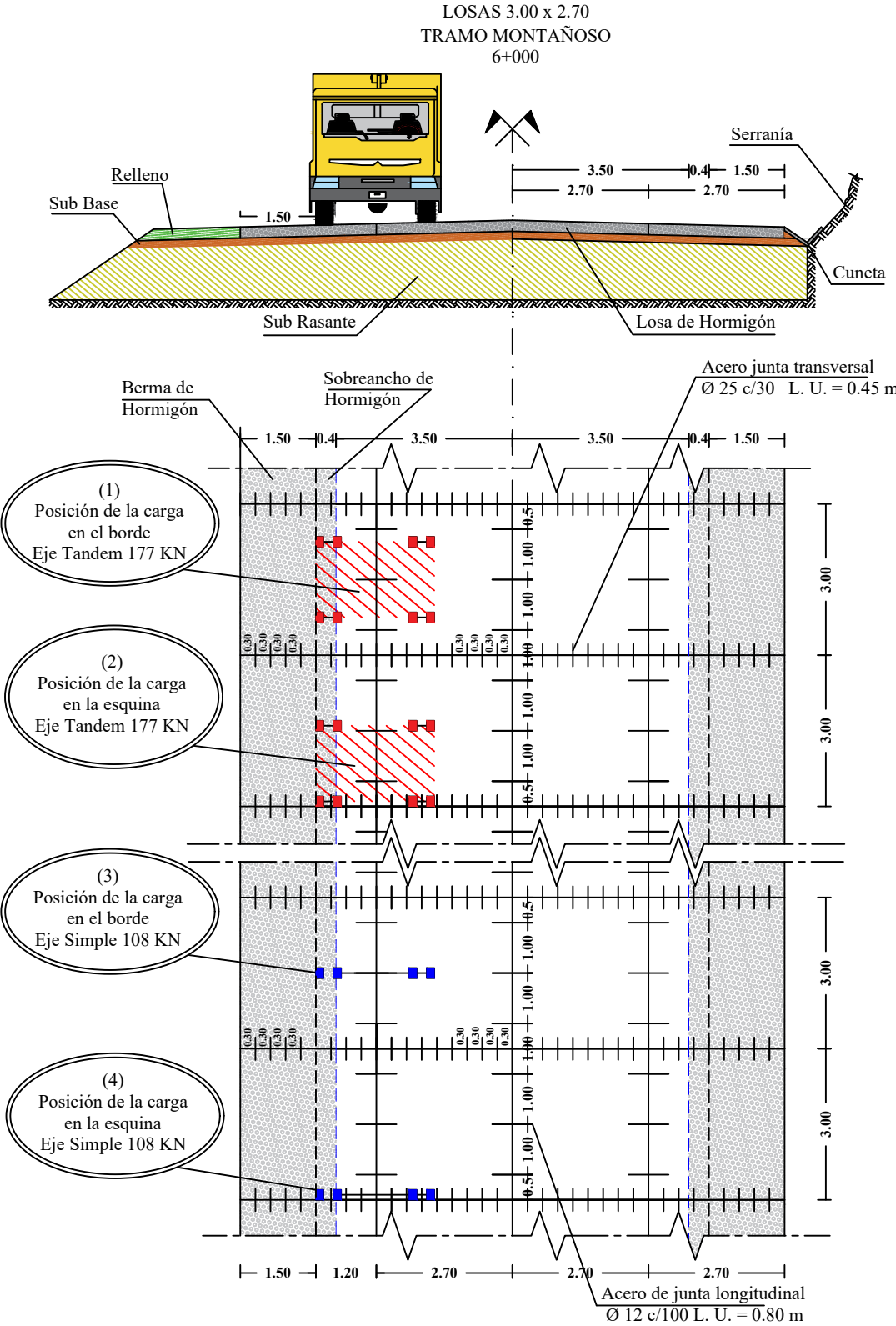
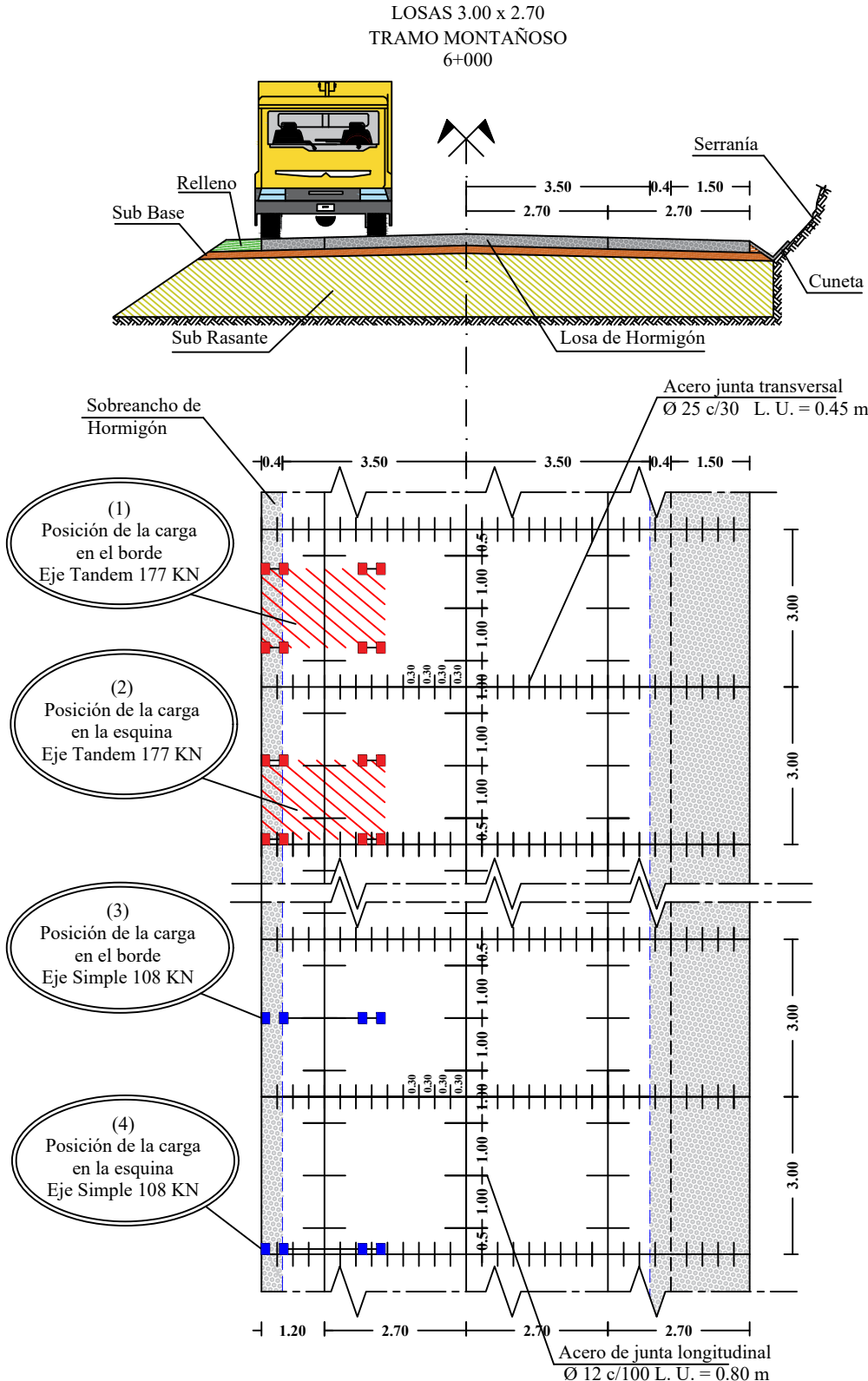


MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 6, CARRIL IZQUIERDO
(CON SOPORTE LATERAL)



MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 6, CARRIL IZQUIERDO
(SIN SOPORTE LATERAL)



UNIVERSIDAD:
UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO

CARRERA:
INGENIERIA CIVIL

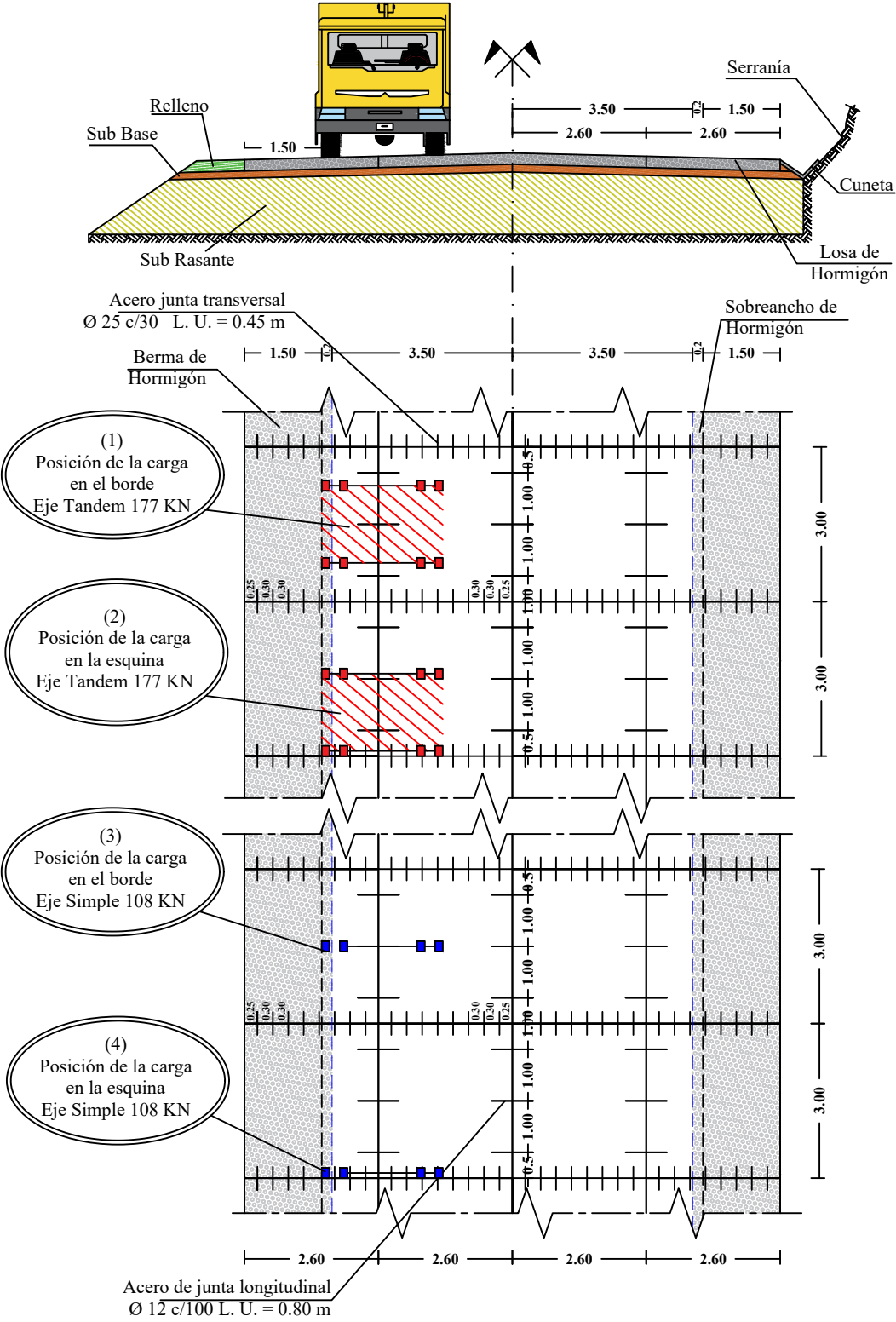
DOCENTE:
ING. MARCELO SEGOVIA CORTEZ

MATERIA:
PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

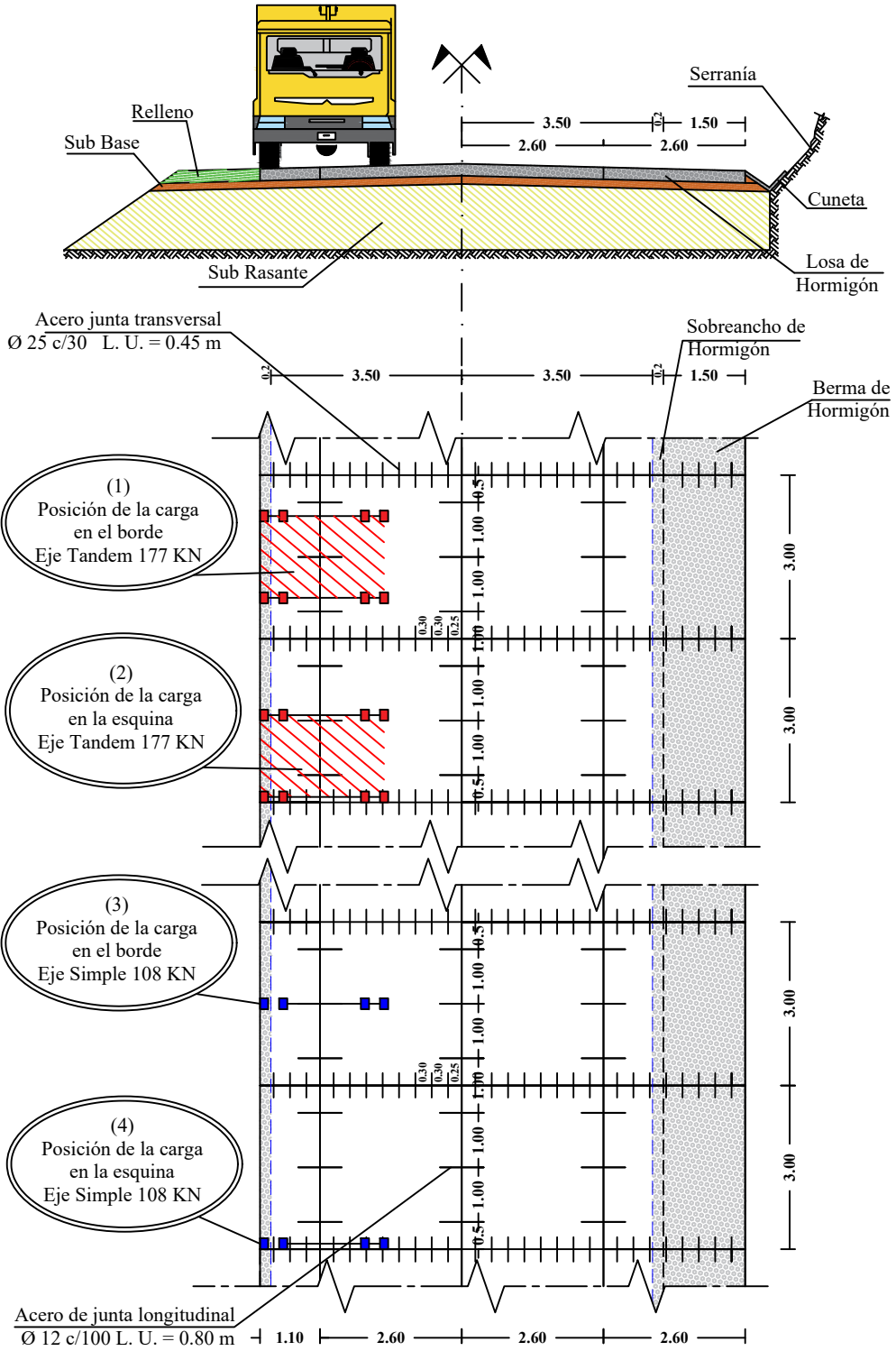
PLANTA Y SECCION TRANSVERSAL
PROGRESIVA 6+000

PLANO Nº
1

MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 7, CARRIL IZQUIERDO
(CON SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 2.60
TRAMO MONTAÑOSO
7+000



MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 7, CARRIL IZQUIERDO
(SIN SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 2.60
TRAMO MONTAÑOSO
7+000



UNIVERSIDAD:
UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO

CARRERA:
INGENIERIA CIVIL

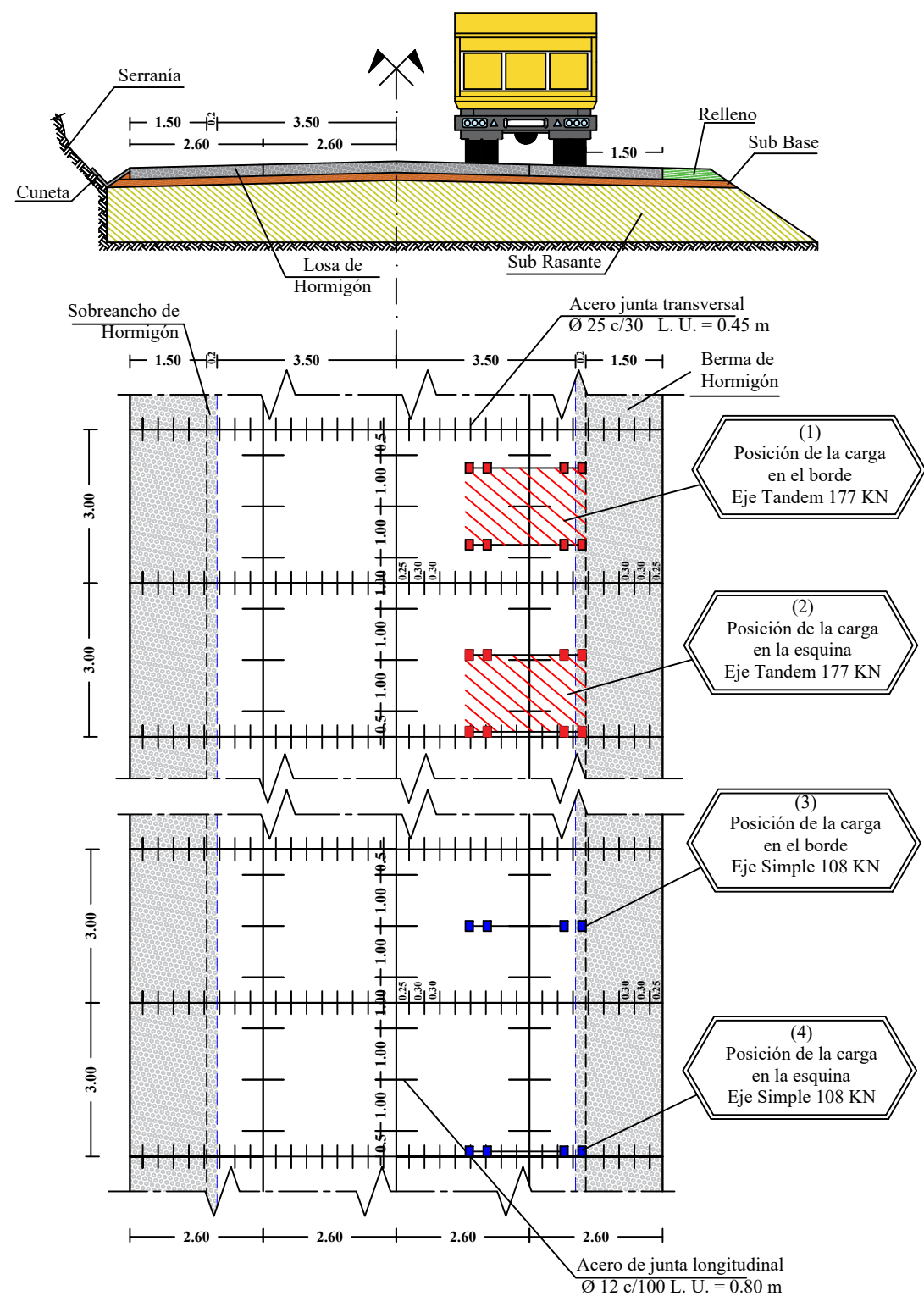
DOCENTE:
ING. MARCELO SEGOVIA CORTEZ

MATERIA:
PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

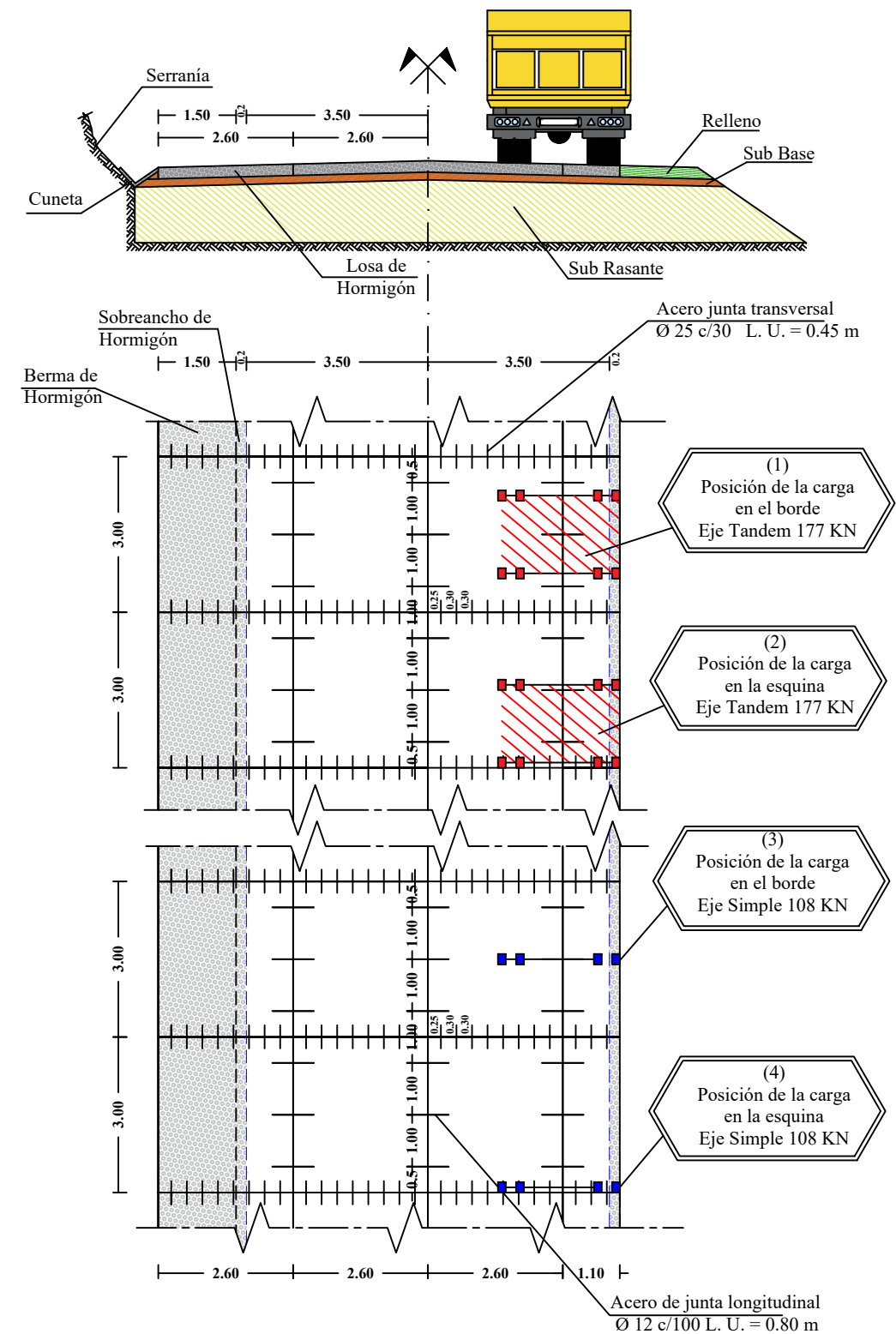
PLANTA Y SECCION TRANSVERSAL
PROGRESIVA 7+000

PLANO N°
2

MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 17, CARRIL DERECHO
(CON SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 2.60
TRAMO MONTAÑOSO
17+000



MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 17, CARRIL DERECHO
(SIN SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 2.60
TRAMO MONTAÑOSO
17+000



UNIVERSIDAD:
UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO

CARRERA:
INGENIERIA CIVIL

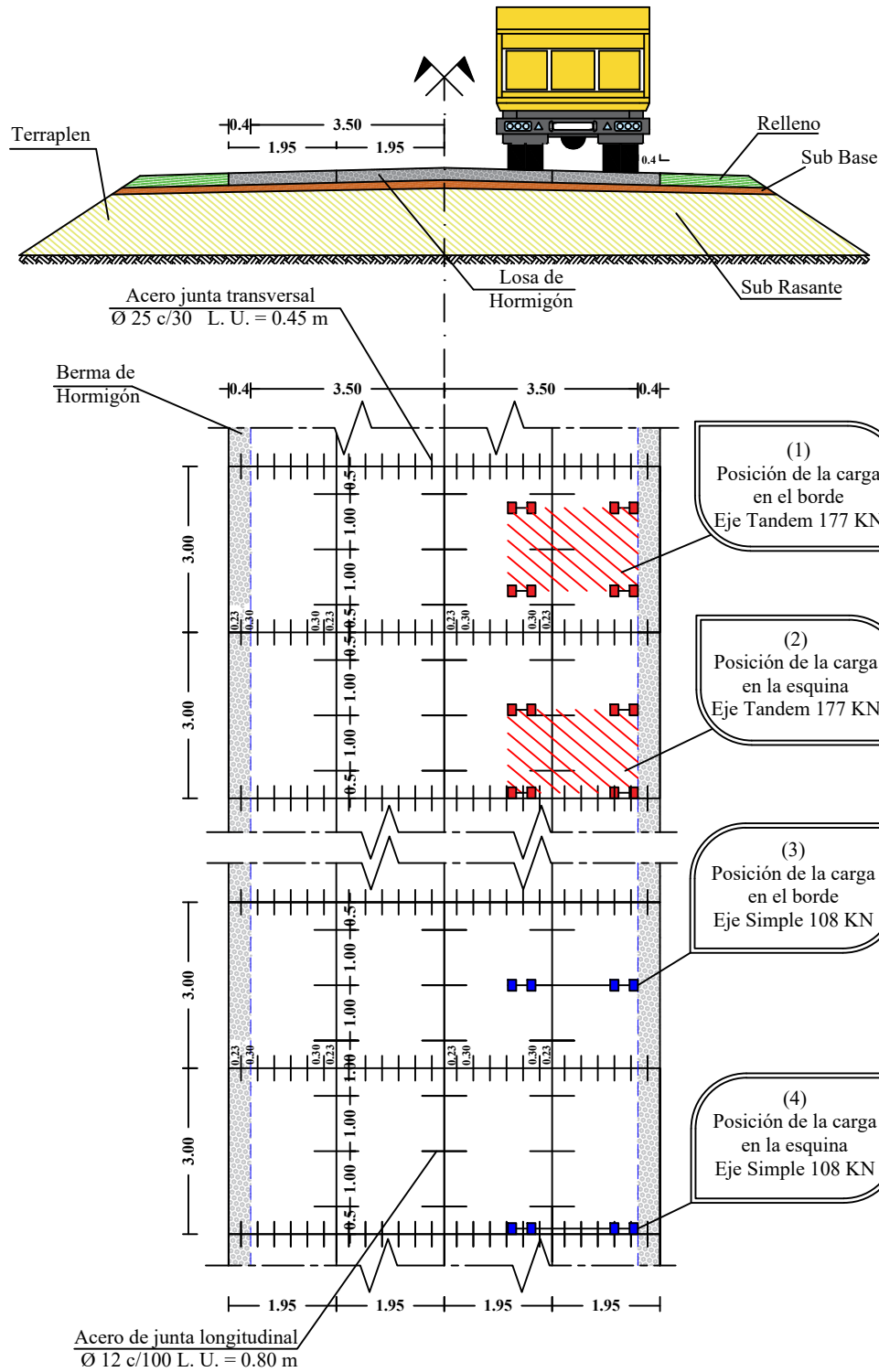
DOCENTE:
ING. MARCELO SEGOVIA CORTEZ

MATERIA:
PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

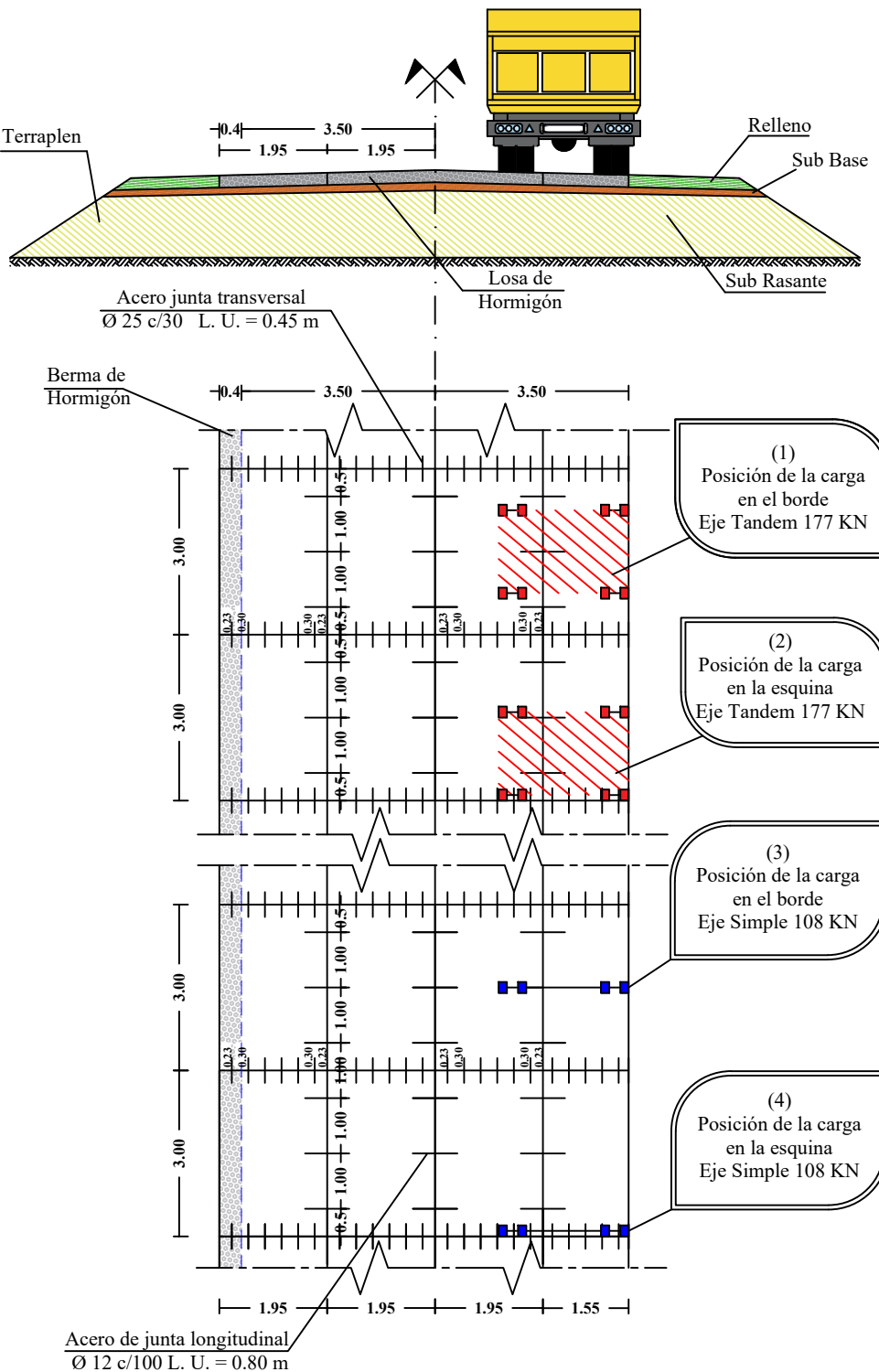
PLANTA Y SECCION TRANSVERSAL
PROGRESIVA 17+000

PLANO N°
4

MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 18, CARRIL DERECHO
(CON SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 1.95
TRAMO ONDULADO
18+000



MODELADO EN LA SECCIÓN DE PAVIMENTO KM 18, CARRIL DERECHO
(SIN SOPORTE LATERAL)
LOSAS 3.00 x 1.95
TRAMO ONDULADO
18+000



PLANO N°
6