

Datos de Campo Distancia de Frenado en Pav. Rígido Seco con Neumáticos Nuevos

Distancia de Frenado Real o Experimental (m)			
	50 km/h	60km/h	70 km/h
Av. Circunvalación entre Av. Romero y Av. Font	9.35	14.00	13.00
	10.20	13.1	15.00
	9.89	12.5	16.00
Promedio	10	13	15
Av. Circunvalación entre Av. RN1 y Av. Jorge Majluf	12.00	16.55	20.4
	12.30	17.20	21.00
	12.70	18.00	20.9
Promedio	12	17	21
Av. Jaime Paz Zamora entre c/ España y Av. La Paz	10.10	14.50	16.00
	11.50	13.95	15.55
	9.89	13.82	15.80
Promedio	10	14	16
C/ Padilla entre C/ Alejandro del Carpio y Av. Néstor Paz	10.30	15.50	19.00
	11.00	15.15	18.60
	10.70	15.70	18.60
Promedio	11	15	19
C/ Nueva Terminal de Buses	8.98	9.50	11.50
	9.30	9.85	10.90
	10.00	9.60	11.30
Promedio	9	10	11

**Datos de Campo Distancia de Frenado en Pav. Rígido Húmedo con
Neumáticos Nuevos**

Distancia de Frenado Real o Experimental (m)			
	50 km/h	60km/h	70 km/h
Av. Circunvalación entre Av. Romero y Av. Font	11.80	17.00	17.50
	10.90	15.5	19.50
	10.00	16.00	18.00
Promedio	11	16	18
Av. Circunvalación entre Av. RN1 y Av. Jorge Majluf	11.00	17.40	22.30
	11.30	18.30	23.00
	12.60	18.90	22.70
Promedio	12	18	23
Av. Jaime Paz Zamora entre c/ España y Av. La Paz	13.20	18.00	18.90
	13.60	18.50	19.10
	13.35	18.90	19.60
Promedio	13	18	19
C/ Padilla entre C/ Alejandro del Carpio y Av. Néstor Paz	11.20	16.70	20.00
	11.50	15.80	19.90
	10.90	16.60	19.20
Promedio	11	16	20
C/ Nueva Terminal de Buses	9.90	12.00	12.90
	9.30	12.20	12.30
	10.50	11.60	13.10
Promedio	10	12	13

Datos de Campo Distancia de Frenado en Pav. Rígido Seco con Neumáticos Lisos

Distancia de Frenado Real o Experimental (m)			
	50 km/h	60km/h	70 km/h
Av. Circunvalación entre Av. Romero y Av. Font	10.40	15.60	16.00
	11.20	14.50	17.20
	10.90	15.20	17.00
Promedio	11	15	17
Av. Circunvalación entre Av. RN1 y Av. Jorge Majluf	12.50	18.00	21.6
	13.00	19.20	22.00
	14.30	18.00	23.50
Promedio	13	18	22
Av. Jaime Paz Zamora entre c/ España y Av. La Paz	11.30	15.60	16.80
	11.60	15.20	15.9
	11.00	15.00	17.00
Promedio	11	15	17
C/ Padilla entre C/ Alejandro del Carpio y Av. Néstor Paz	11.10	15.90	21.00
	10.95	17.00	21.50
	10.60	16.80	21.30
Promedio	11	17	21
C/ Nueva Terminal de Buses	10.00	11.70	13.00
	9.80	11.60	12.90
	11.20	12.00	13.90
Promedio	10	12	13

**Datos de Campo Distancia de Frenado en Pav. Rígido Húmedo con
Neumáticos Lisos**

Distancia de Frenado Real o Experimental (m)			
	50 km/h	60km/h	70 km/h
Av. Circunvalación entre Av. Romero y Av. Font	12.00	18.30	20.00
	11.60	16.50	19.50
	13.70	17.30	18.90
Promedio	12	17	19
Av. Circunvalación entre Av. RN1 y Av. Jorge Majluf	14.00	19.00	23.60
	13.20	18.50	23.50
	15.00	19.50	23.90
Promedio	14	19	24
Av. Jaime Paz Zamora entre c/ España y Av. La Paz	14.00	17.50	20.30
	14.60	18.00	19.10
	14.50	17.10	20.00
Promedio	14	18	20
C/ Padilla entre C/ Alejandro del Carpio y Av. Néstor Paz	12.30	15.90	22.40
	12.50	17.00	22.00
	13.50	16.90	22.50
Promedio	13	17	22
C/ Nueva Terminal de Buses	12.00	13.60	16.00
	12.90	14.00	16.30
	12.50	14.90	16.80
Promedio	12	14	16

MEMORIA FOTOGRÁFICA

LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

Levantamiento topográfico de la Av. Jaime Paz



Levantamiento topográfico de la C/ Padilla



Levantamiento topográfico de la C/Ingreso a la nueva Terminal



Levantamiento topográfico de la Av. Circunvalación



ENSAYOS DEL PENDULO DE FRICCIÓN BRITANICO Y LA MANCHA DE ARENA

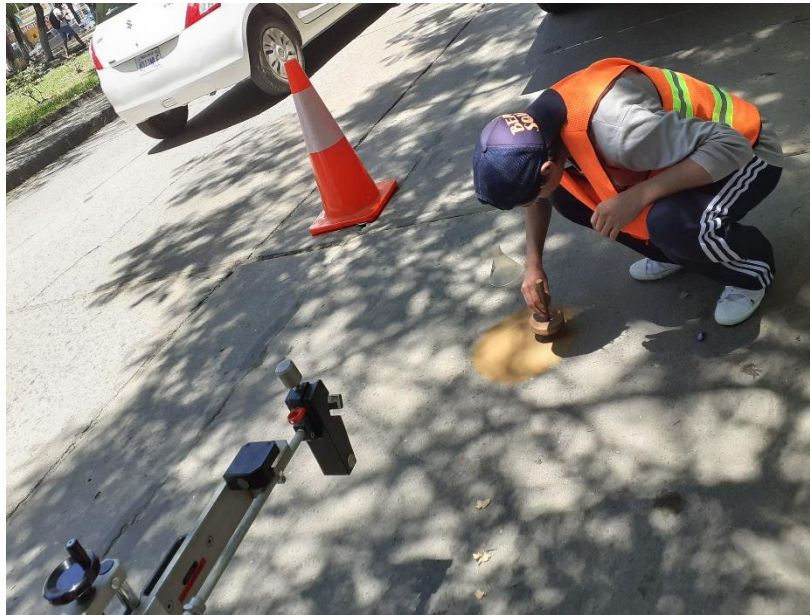
ENSAYO MANCHA DE ARENA EN EL TRAMO DE LA C/Padilla



ENSAYO DEL PENDULO EN EL TRAMO DE LA C/Padilla



ENSAYO DEL CIRCULO DE ARENA en el TRAMO Av. Jaime Paz



ENSAYO DEL PENDULO EN EL TRAMO DE LA Av. Jaime Paz



ENSAYO DEL CIRCULO DE ARENA en el TRAMO Av. Circunvalación



ENSAYO DEL PENDULO EN EL TRAMO DE LA Av. Circunvalación



ENSAYO DEL CIRCULO DE ARENA en el TRAMO Av. Circunvalación entre RN1

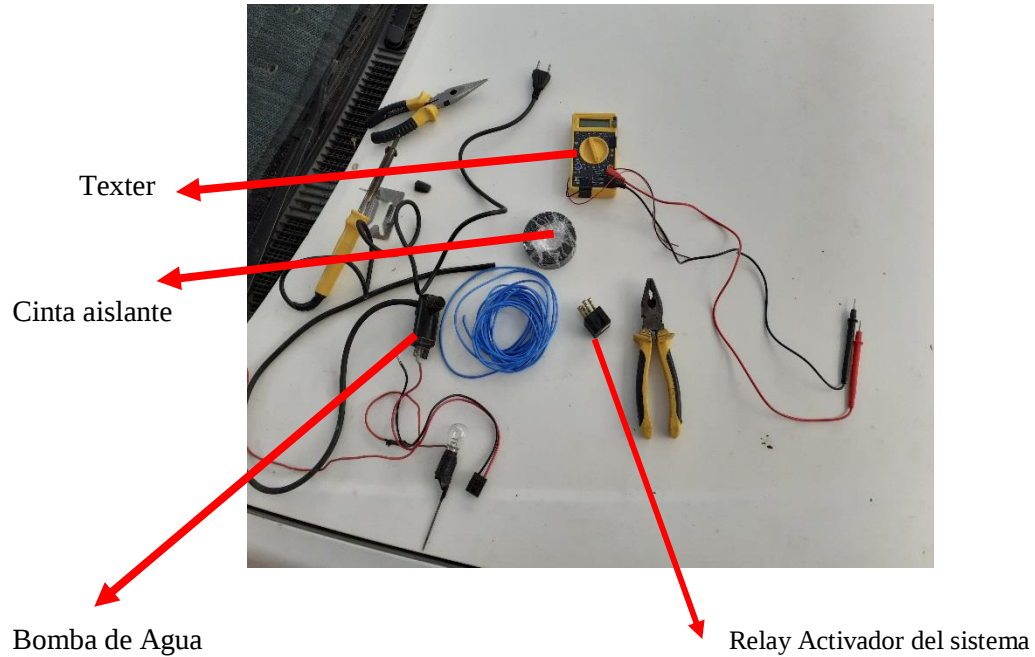


ENSAYO DEL PENDULO EN EL TRAMO DE LA Av. Circunvalación



EL DISPOSITIVO DEL SISTEMA MANANTE DE LIQUIDO SOBRE LA CALZADA

ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA INSTALACION DEL DISPOSITIVO



RECIPINETE DEL LÍQUIDO



PRUEBA DEL FUNCIONAMIENTOS DEL SISTEMA



Circuito instalado en el vehículo



Interruptor de la bomba de agua

VERIFICACIÓN DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Neumáticos Nuevos Presión de Inflado Optima



Neumáticos Nuevos Presión de Inflado Neumáticos Lisos



Cambio de neumáticos Lisos por Nuevos



Verificación de la presión de inflado

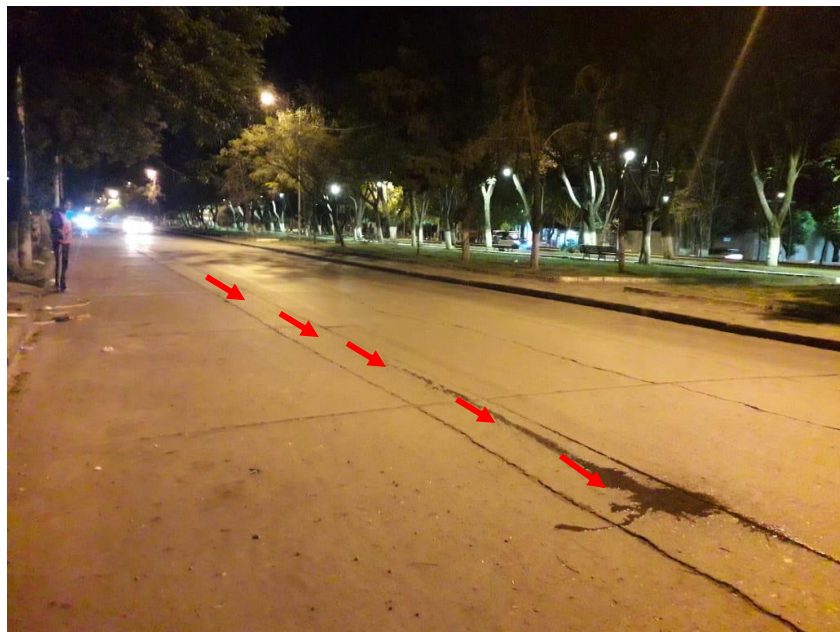


PRUEBA DE LA DISTANCIA DE FRENADO SOBRE UNA SUPERFICIE SECA Y HÚMEDA CON NEUMÁTICOS LISOS Y CON NEUMÁTICOS NUEVOS EN LOS TRAMOS EN ESTUDIO

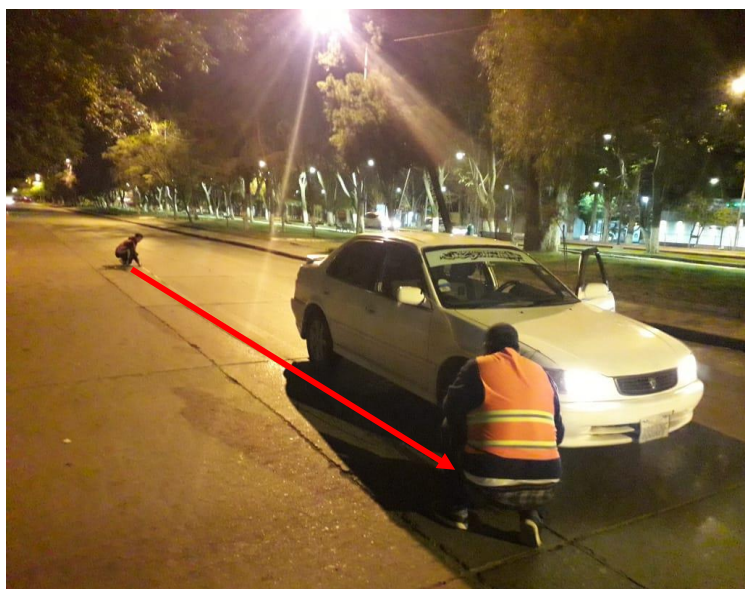
PRUEBA DEL FUNCIONAMIENTOS DEL SISTEMA



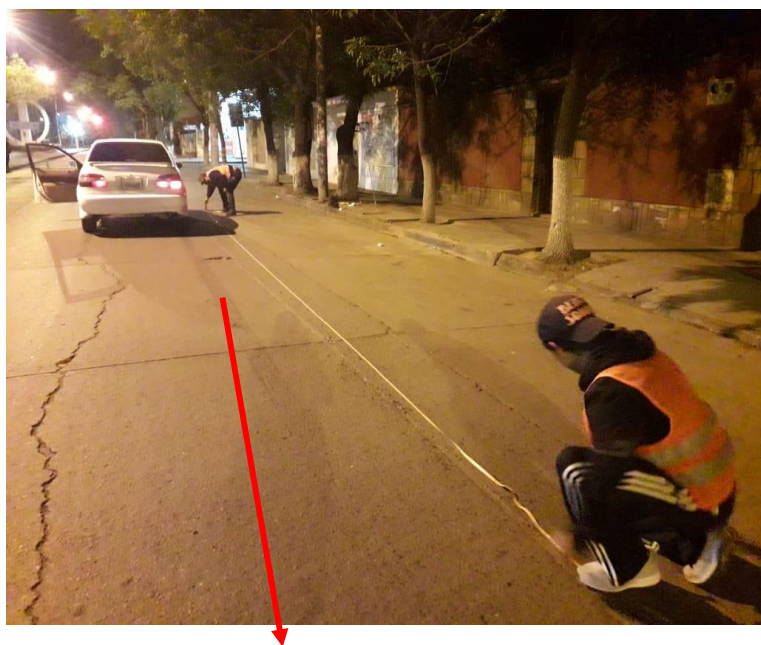
LIQUIDO DERRAMADO AL REALIZAR LA PRUEBA DE DISTANCIA DE FRENADO EN SUPERFICIE SECA Av. Jaime Paz



Medición de la distancia de frenado en superficie seca en la Av. Jaime Paz



Toma de datos



Huella de la Distancia de frenado

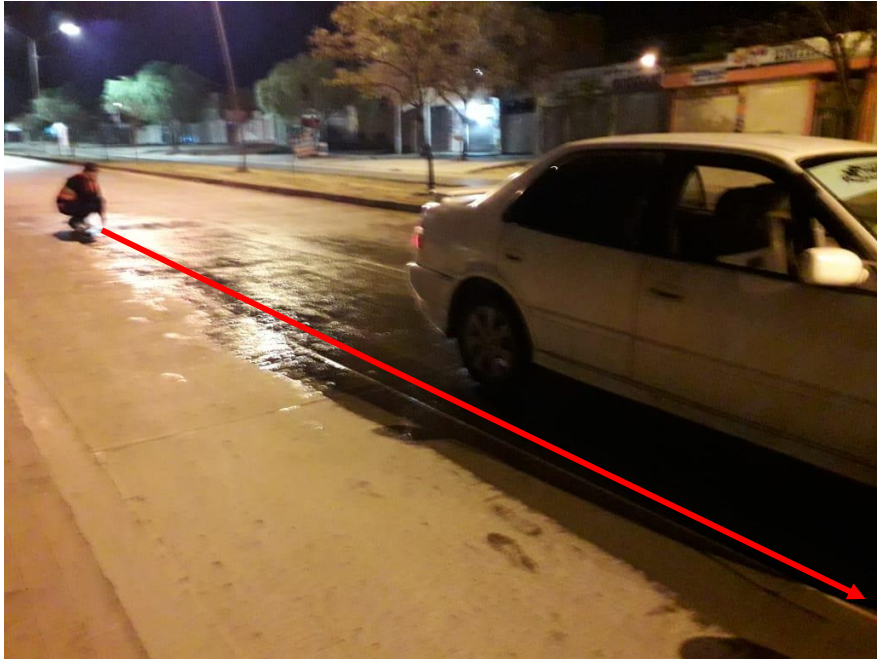
Humedecido de la vía para realizar la prueba de frenado



Distancia de frenado sobre superficie húmeda



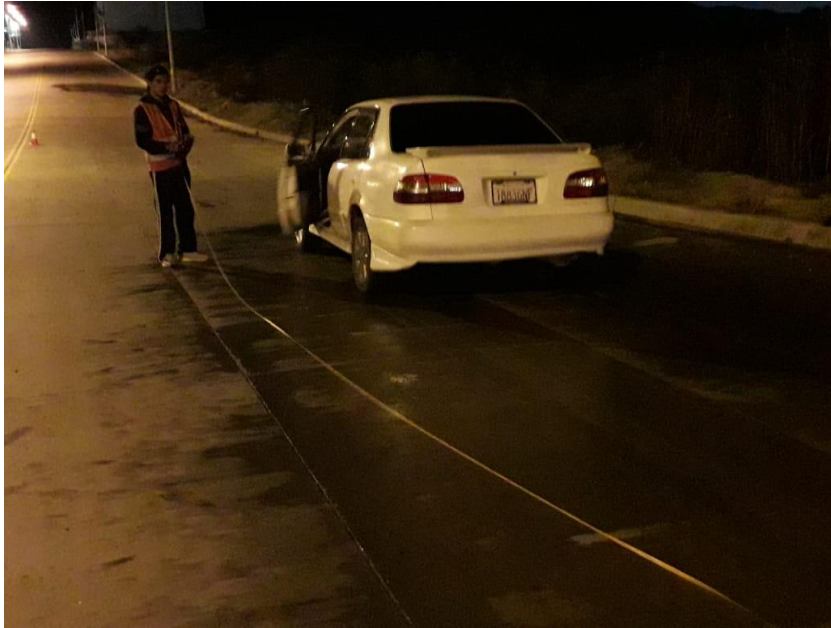
Toma de datos sobre superficie húmeda de la distancia de frenado



Distancia de frenado en superficie húmeda



Toma de datos de la distancia de frenado superficie húmeda



Trancado de la Vía Zona en estudio Av. Circunvalación

