



PROYECTO:
ANALISIS DE LA RELACION ENTRE CAPACIDAD
VEHICULAR Y LA SEMAFORIZACION DE ROTONDAS
EN LA AVENIDA CIRCUNVALACION

ELABORADO POR:
Univ. Illescas Torrez Alex Giovany



UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO
Facultad de Ciencias y Tecnología Ingeniería Civil

CARACTER:
Punto de Conflicto Rotonda del Hito

FECHA: Junio 2021

ESCALA: 1:1000

N° DE PLANO
1/6



PROYECTO:

Análisis de la Relación Entre Capacidad Vehicular y la Semaforización de Rotondas en la Avenida Circunvalación

ELABORADO POR:

Univ. Illescas Torrez Alex Giovany



UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO
Facultad de Ciencias y Tecnología Ingeniería Civil

CARACTER:

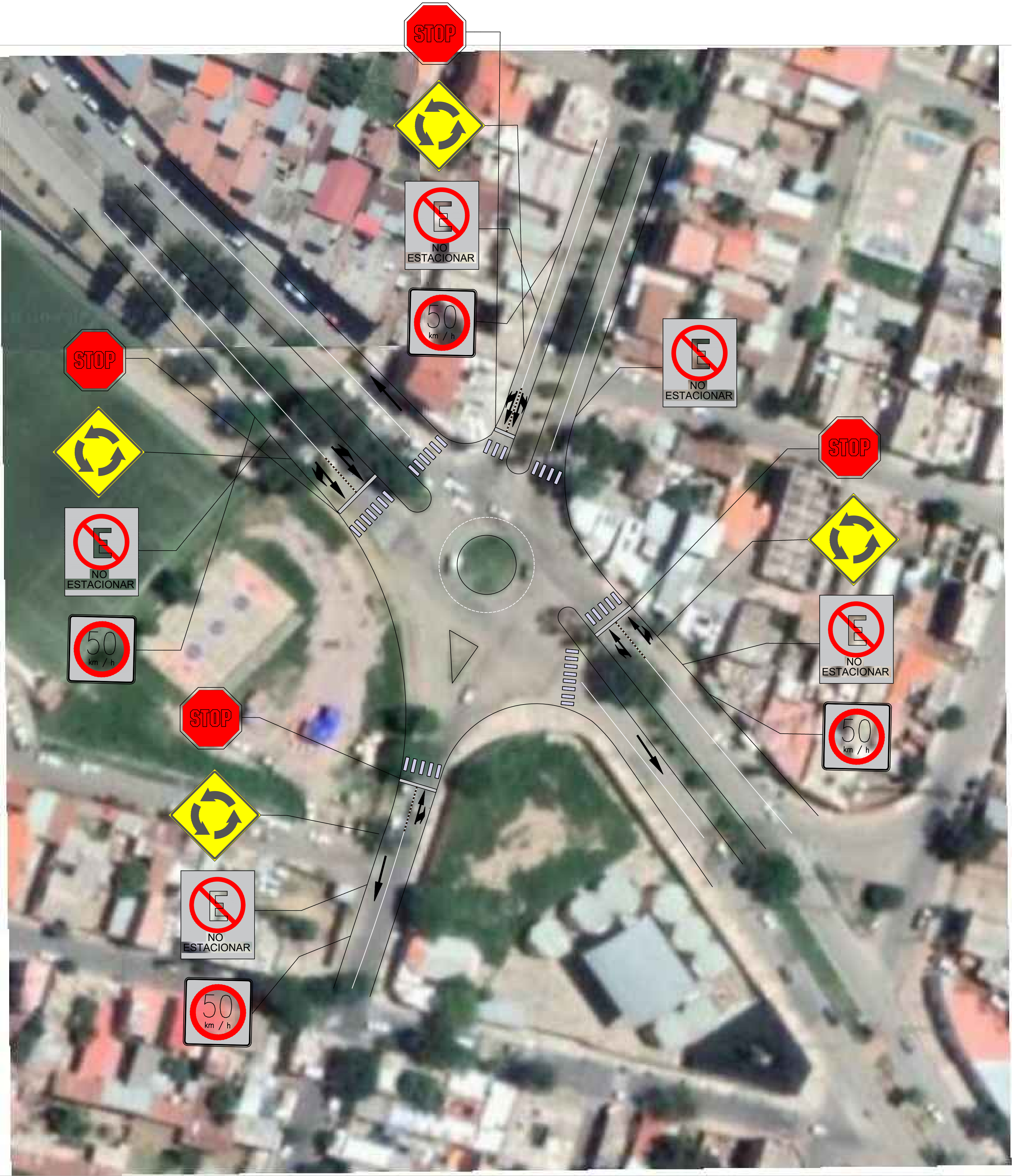
Punto de Conflicto Rotonda La Torre Petrolera

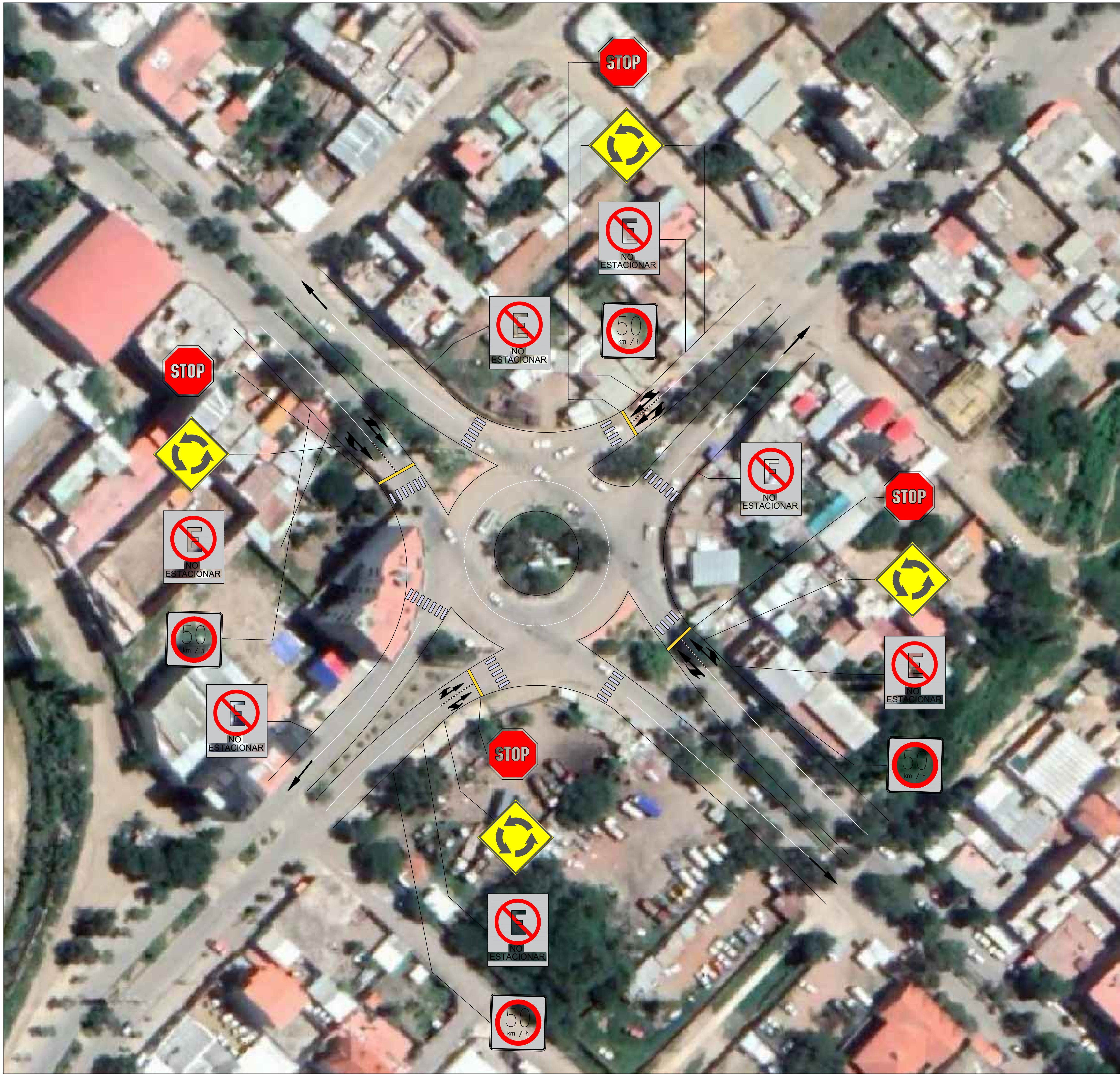
FECHA: Junio 2021

ESCALA: 1:1000

N° DE PLANO

2/6



**PROYECTO:**

Análisis de la Relación Entre Capacidad Vehicular y
la Semaforización de Rotondas en la Avenida Circunvalación

ELABORADO POR:

Univ. Illescas Torrez Alex Giovany



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA
JUAN MISAEL SARACHO
Facultad de Ciencias y Tecnología Ingeniería Civil

CARACTER:

Punto de Conflicto Rotonda Del Avion

FECHA: Junio 2021

ESCALA: 1:1000

Nº DE PLANO

4/6



PROYECTO:

Análisis de la Relación Entre Capacidad Vehicular y la Semaforización de Rotondas en la Avenida Circunvalación

ELABORADO POR:

Univ. Illescas Torrez Alex Giovany



UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEL SARACHO
Facultad de Ciencias y Tecnología Ingeniería Civil

CARACTER:

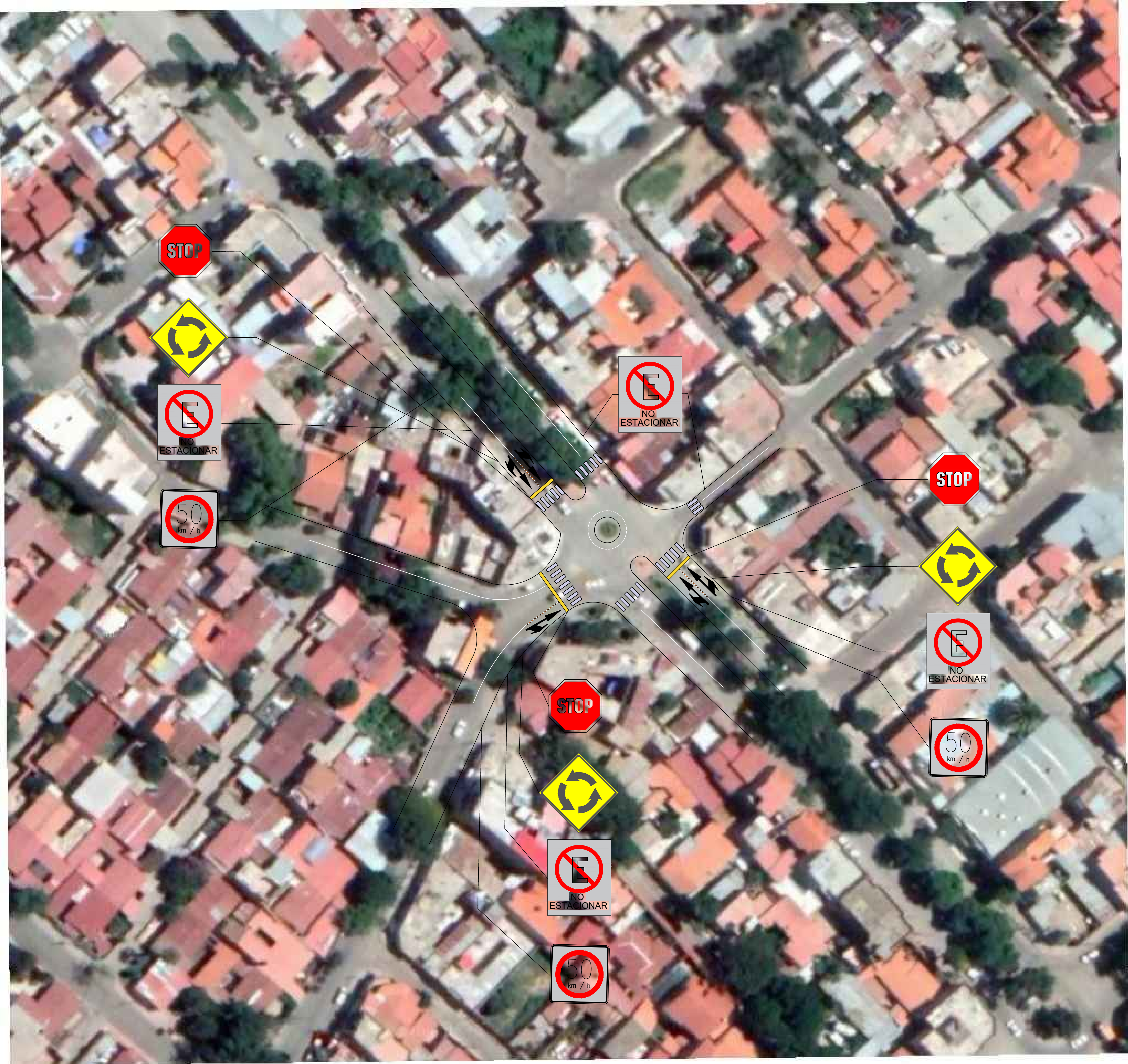
Punto de Conflicto Rotonda de Juan XXIII

FECHA: Junio 2021

ESCALA: 1:1000

Nº DE PLANO

5/6



PROYECTO:

Análisis de la Relación Entre Capacidad Vehicular y la Semaforización de Rotondas en la Avenida Circunvalación

ELABORADO POR:

Univ. Illescas Torrez Alex Giovany



UNIVERSIDAD AUTONOMA
JUAN MISAEEL SARACHO
Facultad de Ciencias y Tecnología Ingeniería Civil

CARACTER:

Punto de Conflicto Av. Roberto Romero

FECHA: Junio 2021

ESCALA: 1:1000

N° DE PLANO

6/6