

Número de intersección	1
------------------------	---

Sentido:	Sur - Norte
----------	-------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	11/9/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am Acceso 1

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	27	9	0	
	GIRO DERECHA	0	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	4	1	0	
PRIVADO	FRENTE	20	11	4	
	GIRO DERECHA	0	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	5	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	3	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	28	6	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	4	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12	8	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	0	0	0
PRIVADO	FRENTE	29	6	4	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 11/11/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	13	10	1	
	GIRO DERECHA	0	5		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	16	2	2	
	GIRO DERECHA	9	1	0	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	16	5	0	
	GIRO DERECHA	10	7	0	
	GIRO IZQUIERDA			0	
PRIVADO	FRENTE	15	3	0	
	GIRO DERECHA	17	7	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	0	3	0	
PRIVADO	FRENTE	3	3	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 11/16/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	23	5	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	2	0	
PRIVADO	FRENTE	35	10	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	4	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	10	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	
PRIVADO	FRENTE	19	13	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	0	1	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	15	6	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	5	1	0	
PRIVADO	FRENTE	20	7	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	

Fecha:	1/18/1900
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	15	2	0	
	GIRO DERECHA	3	4	0	
	GIRO IZQUIERDA				
	FRENTE	11	13	1	

PRIVADO	GIRO DERECHA	6	7	0	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	22	5	1	
	GIRO DERECHA	2	2	0	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	22	18	2	
	GIRO DERECHA	6	2	1	
	GIRO IZQUIERDA	10	3	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	14	8	0	
	GIRO DERECHA	1	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	1	0	1	
PRIVADO	FRENTE	6	5	1	
	GIRO DERECHA	0	4	0	
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha:	11/23/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	35	10	1	
	GIRO DERECHA				0
	GIRO IZQUIERDA	3	4	0	0
PRIVADO	FRENTE	20	8	0	0
	GIRO DERECHA				0
	GIRO IZQUIERDA	5	1	0	0

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

	VEHICULOS
--	------------------

SENTIDO DE CIRCULACION		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	15	10	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	
PRIVADO	FRENTE	12	5	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6	8	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	15	12	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	9	2	0	
PRIVADO	FRENTE	23	2	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	

Fecha:	11/25/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	4	0	
	GIRO DERECHA	8	5	1	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	
PRIVADO	FRENTE	22	2	0	
	GIRO DERECHA	4	6	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	21	11	2	
	GIRO DERECHA	4	3	0	
	GIRO IZQUIERDA				

PRIVADO	FRENTE	6	7	2	
	GIRO DERECHA	2	0	0	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	0	1	
	GIRO DERECHA	3	4	0	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	
	GIRO DERECHA	0	3	1	
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha:	11/30/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	25	15	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	7	2	
PRIVADO	FRENTE	19	12	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	4	2	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	5	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	4	1	
PRIVADO	FRENTE	30	9	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	6	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	18	8	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	7	1	0	
PRIVADO	FRENTE	16	4	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1	0	

Fecha:	12/2/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	
PÚBLICO	FRENTE	17	1	1	
	GIRO DERECHA	4	3	0	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	11	5	0	
	GIRO DERECHA	9	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	21	1	0	
	GIRO DERECHA	1	7	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	4	0	
	GIRO DERECHA	3	8	0	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	0	0	2	
	GIRO DERECHA	2	5	2	
	GIRO IZQUIERDA	8	1	2	

PRIVADO	FRENTE	10	6	1	
	GIRO DERECHA	6	8	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	1	2	

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	6	16	45	51
11/11/2020	0	0	0	0	35	25
11/16/2020	12	11	0	0	35	60
1/18/1900	0	0	11	20	19	39
11/23/2020	11	7	0	0	57	36
11/25/2020	0	0	0	0	0	0
11/30/2020	27	10	0	0	60	48
12/2/2020	0	0	10	13	21	21
Media	6	4	3	6	34	35
TOTAL	10		9		69	

Desviacion 9.229707471 4.63680925 4.5535014 8.09996142 18.9670767 17.9861057
Rango mayor 15.22970747 8.63680925 7.5535014 14.0999614 52.9670767 52.9861057
Rango menor -3.229707471 -0.6368092 -1.5535014 -2.0999614 15.0329233 17.0138943

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	24	64	180	204
11/11/2020	0	0	0	0	140	100
11/16/2020	48	44	0	0	140	240
1/18/1900	0	0	44	80	76	156
11/23/2020	44	28	0	0	228	144
11/25/2020	0	0	0	0	0	0
11/30/2020	108	40	0	0	240	192
12/2/2020	0	0	40	52	84	84
Media	25	16	14	25	136	140
TOTAL	41		39		276	

Desviacion 36.91882988 18.547237 18.2140056 32.3998457 75.868307 71.944423
Rango mayor 61.91882988 34.547237 32.2140056 57.3998457 211.868307 211.944423
Rango menor -11.91882988 -2.547237 -4.2140056 -7.3998457 60.131693 68.055577

Fecha	Vehículos		HORARIO:	7:00-8:00
	Giro Izquierda	Giro Derecha	Frente	

Fecha	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	24	ERROR	180	204
11/11/2020	0	0	0	0	140	100
11/16/2020	48	ERROR	0	0	140	ERROR
1/18/1900	0	0	ERROR	ERROR	76	156
11/23/2020	44	28	0	0	ERROR	144
11/25/2020	0	0	0	0	ERROR	ERROR
11/30/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	192
12/2/2020	0	0	ERROR	52	84	84
Media	13	5	4	9	124	147
TOTAL	18		13		271	

Intersección:		
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
18	13	271

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	0	10	12	42
11/11/2020	0	0	0	0	26	21
11/16/2020	2	5	0	0	27	50
1/18/1900	0	16	6	12	34	63
11/23/2020	4	22	0	0	37	22
11/25/2020	0	0	10	2	48	25
11/30/2020	12	15	0	0	14	48
12/2/2020	0	0	17	19	23	10
Media	2	7	4	5	28	35
TOTAL	9		9		63	

Desviacion 3.929058411 8.43726852 6.00910767 6.8727269 11.1684545 17.0179134
Rango mayor 5.929058411 15.4372685 10.0091077 11.8727269 39.1684545 52.0179134
Rango menor -1.929058411 -1.4372685 -2.0091077 -1.8727269 16.8315455 17.9820866

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	0	40	48	168
11/11/2020	0	0	0	0	104	84
11/16/2020	8	20	0	0	108	200
1/18/1900	0	64	24	48	136	252
11/23/2020	16	88	0	0	148	88

11/25/2020	0	0	40	8	192	100
11/30/2020	48	60	0	0	56	192
12/2/2020	0	0	68	76	92	40
Media	9	29	17	22	111	141
TOTAL	38		39		252	

Desviacion 15.71623365 33.7490741 24.0364307 27.4909076 44.6738178 68.0716534
Rango mayor 24.71623365 62.7490741 41.0364307 49.4909076 155.673818 209.071653
Rango menor -6.716233646 -4.7490741 -7.0364307 -5.4909076 66.3261822 72.9283466

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
11/9/2020	0	0	0	40	ERROR		168
11/11/2020	0	0	0	0	104		84
11/16/2020	8	20	0	0	108		200
1/18/1900	0	ERROR	24	48	136	ERROR	
11/23/2020	16	ERROR	0	0	148		88
11/25/2020	0	0	40	8	ERROR		100
11/30/2020	ERROR	60	0	0	ERROR		192
12/2/2020	0	0	ERROR	ERROR	92	ERROR	
Media	3	13	9	14	118		139
TOTAL	16		23		257		

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
16	23	257

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	3	0	28	50
11/11/2020	0	0	6	0	10	11
11/16/2020	7	4	0	0	27	34
1/18/1900	3	0	9	0	30	18
11/23/2020	13	2	0	0	41	29
11/25/2020	0	0	11	8	7	4
11/30/2020	9	3	0	0	39	26
12/2/2020	15	10	17	27	5	24
Media	6	2	6	4	23	25
TOTAL	8		10		48	

Desviacion	5.666513478	3.23795846	5.8255901	8.9433984	13.3129401	13.2664992
Rango mayor	11.66651348	5.23795846	11.8255901	12.9433984	36.3129401	38.2664992
Rango menor	0.333486522	-1.2379585	0.1744099	-4.9433984	9.68705987	11.7335008

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	0	12	0	112	200
11/11/2020	0	0	24	0	40	44
11/16/2020	28	16	0	0	108	136
1/18/1900	12	0	36	0	120	72
11/23/2020	52	8	0	0	164	116
11/25/2020	0	0	44	32	28	16
11/30/2020	36	12	0	0	156	104
12/2/2020	60	40	68	108	20	96
Media	24	10	23	18	94	98
TOTAL	34		41		192	

Desviacion	22.66605391	12.9518338	23.3023604	35.7735936	53.2517605	53.0659966
Rango mayor	46.66605391	22.9518338	46.3023604	53.7735936	147.251761	151.065997
Rango menor	1.333946087	-2.9518338	-0.3023604	-17.773594	40.7482395	44.9340034

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
11/9/2020	ERROR	0	12	0	112	ERROR	
11/11/2020	ERROR	0	24	0	ERROR	ERROR	
11/16/2020	28	16	0	0	108	136	
1/18/1900	12	0	36	0	120	72	
11/23/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	116	
11/25/2020	ERROR	0	44	32	ERROR	ERROR	
11/30/2020	36	12	0	0	ERROR	104	
12/2/2020	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	96	
Media	25	5	17	5	113	105	
TOTAL	30		22		218		

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	
30		22	
		Frente	
		218	

Número de intersección	2
------------------------	---

Acceso	1
--------	---

Sentido:	Este - Oeste
----------	--------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	11/9/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	14	0	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	13	8	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	3	0	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	4	6	0	
	GIRO IZQUIERDA	16	2	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	8	2	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	7	2	0	

Fecha: 11/11/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	15	5	1	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	10	1	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2	7	0	
	GIRO IZQUIERDA	12	3	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	6	3	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	11	3	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	0	0	

Fecha: 11/16/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	6	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	8	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	3	8	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	1	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	1	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	10	7	0	
	GIRO IZQUIERDA	2	1	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	5	3	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	2	0	

Fecha:	11/18/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	4	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	0	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	6	4	1	

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	8	6	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	1	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	3	0	
	GIRO IZQUIERDA	7	1	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	7	4	1	
	GIRO IZQUIERDA	3	7	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	0	4	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	

Fecha:	11/23/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	5	1	
	GIRO IZQUIERDA	5	17	1	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	0	0	2	
	GIRO IZQUIERDA	2	8	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	8	3	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	3	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	11	1	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	0	1	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	6	3	0	
	GIRO IZQUIERDA	5	4	2	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	8	4	0	

Fecha: 11/25/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	10	8	0	
	GIRO IZQUIERDA	2	5	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	0	7	1	
	GIRO IZQUIERDA	2	4	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	9	7	1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	6	7	0	

	GIRO IZQUIERDA	5	3	1	
--	-----------------------	---	---	---	--

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	1	0	
	GIRO IZQUIERDA	2	2	1	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	7	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	3	5	0	

Fecha: 11/30/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	5	9	1	
	GIRO IZQUIERDA	0	6	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	6	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	9	2	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	0	2	1	
	GIRO IZQUIERDA	15	0	1	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	7	0	
	GIRO IZQUIERDA	3	2	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	6	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	4	1	1	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	0	1	
	GIRO IZQUIERDA	3	5	0	

Fecha:	11/2/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	8	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	9	0	2	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	3	2	
	GIRO IZQUIERDA	5	6	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	3	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	4	1	0	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	6	2	
	GIRO IZQUIERDA	0	4	0	
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	4	0	

	GIRO IZQUIERDA	5	3	0	
--	-----------------------	---	---	---	--

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	14	29	0	0	0	0
11/11/2020	0	0	20	18	19	26
11/16/2020	19	21	18	9	0	0
11/18/2020	0	0	8	16	0	0
11/23/2020	41	20	17	5	0	0
11/25/2020	12	12	26	16	0	0
11/30/2020	12	13	25	6	0	0
11/2/2020	14	1	12	0	0	0
Media	14	12	16	9	2	3
TOTAL	26		25		5	

Desviacion 12.01041215 10.2713193 8.19679816 6.75925292 6.28365936 8.59869176
Rango mayor 26.01041215 22.2713193 24.1967982 15.7592529 8.28365936 11.5986918
Rango menor 1.989587851 1.72868071 7.80320184 2.24074708 -4.2836594 -5.5986918

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	56	116	0	0	0	0
11/11/2020	0	0	80	72	76	104
11/16/2020	76	84	72	36	0	0
11/18/2020	0	0	32	64	0	0
11/23/2020	164	80	68	20	0	0
11/25/2020	48	48	104	64	0	0
11/30/2020	48	52	100	24	0	0
11/2/2020	56	4	48	0	0	0
Media	56	48	63	35	10	13
TOTAL	104		98		23	

Desviacion 48.0416486 41.0852772 32.7871926 27.0370117 25.1346375 34.394767
Rango mayor 104.0416486 89.0852772 95.7871926 62.0370117 35.1346375 47.394767
Rango menor 7.958351402 6.91472283 30.2128074 7.96298833 -15.134637 -21.394767

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	56	ERROR	ERROR	ERROR	0	0

11/11/2020	ERROR	ERROR	80	ERROR	ERROR	ERROR
11/16/2020	76	84	72	36	0	0
11/18/2020	ERROR	ERROR	32	ERROR	0	0
11/23/2020	ERROR	80	68	20	0	0
11/25/2020	48	48	ERROR	ERROR	0	0
11/30/2020	48	52	ERROR	24	0	0
11/2/2020	56	ERROR	48	ERROR	0	0
Media	57	66	60	27	0	0
TOTAL	123		87		0	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente	
123	87	0	

Hora 12:15-12:30 PM

Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	20	0	16	11	0
11/11/2020	18	12	16	0	0	0
11/16/2020	3	4	9	24	0	0
11/18/2020	3	9	22	11	0	0
11/23/2020	7	8	16	13	0	0
11/25/2020	0	13	25	20	0	0
11/30/2020	17	7	6	15	0	0
11/2/2020	17	6	12	11	0	0
Media	8	10	13	14	1	0
TOTAL	18		27		1	

Desviacion 7.423568886 4.72857008 7.72576857 6.66614581 3.63790805 0
Rango mayor 15.42356889 14.7285701 20.7257686 20.6661458 4.63790805 0
Rango menor 0.576431114 5.27142992 5.27423143 7.33385419 -2.6379081 0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	0	80	0	64	44	0
11/11/2020	72	48	64	0	0	0
11/16/2020	12	16	36	96	0	0
11/18/2020	12	36	88	44	0	0
11/23/2020	28	32	64	52	0	0
11/25/2020	0	52	100	80	0	0
11/30/2020	68	28	24	60	0	0

11/2/2020	68	24	48	44	0	0
Media	33	40	53	55	6	0
TOTAL	73		108		6	

Desviacion 29.69427554 18.9142803 30.9030743 26.6645833 14.5516322 0
Rango mayor 62.69427554 58.9142803 83.9030743 81.6645833 20.5516322 0
Rango menor 3.305724457 21.0857197 22.0969257 28.3354167 -8.5516322 0

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	ERROR	ERROR	ERROR	64	ERROR	0
11/11/2020	ERROR	48	64	ERROR	0	0
11/16/2020	12	ERROR	36	ERROR	0	0
11/18/2020	12	36	ERROR	44	0	0
11/23/2020	28	32	64	52	0	0
11/25/2020	ERROR	52	ERROR	80	0	0
11/30/2020	ERROR	28	24	60	0	0
11/2/2020	ERROR	24	48	44	0	0
Media	17	37	47	57	0	0
TOTAL	54		104		0	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
54	104	0

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	12	11	0	0	0	0
11/11/2020	17	3	0	0	0	0
11/16/2020	11	4	10	10	0	0
11/18/2020	17	1	17	3	0	0
11/23/2020	18	16	12	3	0	0
11/25/2020	8	13	7	11	0	0
11/30/2020	8	13	14	3	0	0
11/2/2020	8	11	18	9	0	0
Media	12	9	10	5	0	0
TOTAL	21		15		0	

Desviacion 4.090767043 5.17204022 6.53356717 4.16645833 0 0
Rango mayor 16.09076704 14.1720402 16.5335672 9.16645833 0 0

Rango menor 7.909232957 3.82795978 3.46643283 0.83354167 0 0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
11/9/2020	48	44	0	0	0	0
11/11/2020	68	12	0	0	0	0
11/16/2020	44	16	40	40	0	0
11/18/2020	68	4	68	12	0	0
11/23/2020	72	64	48	12	0	0
11/25/2020	32	52	28	44	0	0
11/30/2020	32	52	56	12	0	0
11/2/2020	32	44	72	36	0	0
Media	50	36	39	20	0	0
TOTAL	86		59		0	

Desviacion 16.36306817 20.6881609 26.1342687 16.6658333 0 0
Rango mayor 66.36306817 56.6881609 65.1342687 36.6658333 0 0
Rango menor 33.63693183 15.3118391 12.8657313 3.33416669 0 0

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
11/9/2020	48	44	ERROR	ERROR	0	0	0
11/11/2020	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	0	0	0
11/16/2020	44	16	40	ERROR	0	0	0
11/18/2020	ERROR	ERROR	ERROR	12	0	0	0
11/23/2020	ERROR	ERROR	48	12	0	0	0
11/25/2020	ERROR	52	28	ERROR	0	0	0
11/30/2020	ERROR	52	56	12	0	0	0
11/2/2020	ERROR	44	ERROR	36	0	0	0
Media	46	42	43	18	0	0	0
TOTAL	88		61		0		

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
88		61		0	

Resumen de aforo 7:00 - 8:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Av. Guadalquivir	18	271	13	S-N
	Salomon Benitez	19	79	90	E-O
	Av. Guadalquivir	0	116	0	N-S
2	8 de marzo	123	0	87	E-O
	Av. Guadalquivir	0	155	70	N-S
3	8 de marzo	0	190	0	E-O
	Av. Integracion	0	110	43	O-E
4	27 de mayo	7	84	13	O-E
5	Av. Guadalquivir	4	15	116	N-S
	27 de mayo	0	98	23	O-E
	Av. Guadalquivir	2	145	18	S-N
6	17 de octubre	22	85	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	0	155	116	N-S
	17 de octubre	0	75	54	O-E
	Av. Guadalquivir	0	167	37	S-N
8	Virgen del rosario	0	88	7	E-O
	17 de octubre	0	98	16	O-E
9	Virgen del rosario	0	16	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	20	0	S-N

Resumen de aforo 13:00 - 14:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Av. Guadalquivir	16	257	23	S-N
	Salomon Benitez	32	59	80	E-O
	Av. Guadalquivir	0	93	0	N-S
2	8 de marzo	54	0	104	E-O
	Av. Guadalquivir	0	142	87	N-S
3	8 de marzo	0	190	0	E-O
	Av. Integracion	0	84	53	O-E
4	27 de mayo	24	77	5	O-E
5	Av. Guadalquivir	12	93	1	N-S
	27 de mayo	0	76	25	O-E
	Av. Guadalquivir	9	119	3	S-N
6	17 de octubre	40	91	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	137	107	16	N-S
	17 de octubre	0	109	48	O-E
	Av. Guadalquivir	0	140	32	S-N
8	Virgen del rosario	0	31	21	E-O

8	17 de octubre	0	46	28	O-E
9	Virgen del rosario	0	25	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	82	0	S-N

Resumen de aforo 18:00 - 19:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Av. Guadalquivir	30	218	22	S-N
	Salomon Benitez	20	78	94	E-O
	Av. Guadalquivir	0	55	0	N-S
2	8 de marzo	88	61	0	E-O
	Av. Guadalquivir	0	111	107	N-S
3	8 de marzo	0	150	0	E-O
	Av. Integracion	0	92	38	O-E
4	27 de mayo	27	44	5	O-E
5	Av. Guadalquivir	3	55	7	N-S
	27 de mayo	0	56	23	O-E
	Av. Guadalquivir	2	86	9	S-N
6	17 de octubre	55	82	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	0	124	97	N-S
	17 de octubre	0	69	24	O-E
	Av. Guadalquivir	0	114	27	S-N
8	Virgen del rosario	0	52	15	E-O
	17 de octubre	0	51	18	O-E
9	Virgen del rosario	0	9	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	26	0	S-N

Intersección
13:00-14:00 hrs.

1

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	171	296	158
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	32	16	54
Volumen Directo Vdir (veh/h)	0	59	257	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	80	23	104
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	194.0	336.0	180.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	0.0	36.0	18.0	61.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	67.0	292.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	91.0	26.0	118.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	158.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	32.0	16.0	54.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	80.0	23.0	104.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.054	0.342
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.078	0.658
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	-0.036	-0.327

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	158.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.152	0.263	0.140
hd, iteración 1	4.649	4.523	3.501	4.044
hd, diferencia	1.449	1.323	0.301	0.844
hd, iteración 2	4.794	4.573	4.380	4.167
hd, diferencia	0.145	0.050	0.879	0.123
hd, iteración 3	4.914	4.580	4.387426755	4.222
hd, diferencia	0.120	0.007	0.008	0.054
hd, iteración 4	4.919	4.5835568	4.389665494	4.1673739
hd, diferencia	-0.005	-0.003	-0.002	0.054
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.919	4.584	4.390	4.167
x final	0.000	0.218	0.361	0.183

Iteracion 1

[illegible][illegible]

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase		hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.848	0.860	0.737	0.537	0.0092216	0.5463422	3.9		0.000	3.900	2.131
2	0.152	0.860	0.737	0.096	0.002	0.0980913	4.7		0.000	4.700	0.461
6	0.848	0.140	0.737	0.088	-0.007	0.0803016	5.8		0.000	5.800	0.466
7	0.848	0.860	0.263	0.192	-0.007	0.184323	5.8		0.000	5.800	1.069
13	0.848	0.140	0.263	0.031	-0.005	0.0265053	7		0.000	7.000	0.186
16	0.152	0.140	0.737	0.016	-0.005	0.0109004	7		0.000	7.000	0.076
21	0.152	0.860	0.263	0.034	-0.005	0.0295457	7		0.000	7.000	0.207
64	0.152	0.140	0.263	0.006	-2.08E-05	0.005596	9.6		0.000	9.600	0.054
										hd	4.649

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.737	0.860	0.633	0.0077016	0.6410985	3.9	0.000	3.900	2.500
2	0.000	0.737	0.860	0.000	0.0020	0.0020178	4.7	0.000	4.700	0.009
6	1.000	0.263	0.860	0.226	-0.010	0.2166386	5.8	0.000	5.800	1.257
7	1.000	0.737	0.140	0.103	-0.010	0.093972	5.8	0.000	5.800	0.545
13	1.000	0.263	0.140	0.037	-0.002	0.0347353	7	0.000	7.000	0.243
16	0.000	0.263	0.860	0.000	-0.002	-0.0022171	7	0.000	7.000	-0.016
21	0.000	0.737	0.140	0.000	-0.002	-0.0022171	7	0.000	7.000	-0.016
64	0.000	0.263	0.140	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.523

Iteracion 2

	S-N
--	-----

	O-E
--	-----

	E-O
--	-----

[illegible]

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	158.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.794	4.573	4.380	4.167
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.217	0.360	0.183

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.640	0.783	1.000	0.501	0.0079455	0.5088434	3.9	-0.327	3.573	1.818
2	0.360	0.783	1.000	0.282	0.000	0.2819477	4.7	-0.327	4.373	1.233
6	0.640	0.217	1.000	0.139	-0.002	0.1373062	5.8	-0.327	5.473	0.752
7	0.640	0.783	0.000	0.000	-0.002	-0.0016939	5.8	-0.327	5.473	-0.009
13	0.640	0.217	0.000	0.000	-0.005	-0.0046933	7	-0.327	6.673	-0.031
16	0.360	0.217	1.000	0.078	-0.005	0.0735288	7	-0.327	6.673	0.491
21	0.360	0.783	0.000	0.000	-0.005	-0.0046933	7	-0.327	6.673	-0.031
64	0.360	0.217	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.327	9.273	0.000
									hd	4.222

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.817	1.000	0.783	0.640	0.0061735	0.6457801	3.9	-0.036	3.864	2.495
2	0.183	1.000	0.783	0.143	0.001	0.1437401	4.7	-0.036	4.664	0.670
6	0.817	0.000	0.783	0.000	-0.002	-0.0024637	5.8	-0.036	5.764	-0.014
7	0.817	1.000	0.217	0.177	-0.002	0.1750283	5.8	-0.036	5.764	1.009
13	0.817	0.000	0.217	0.000	-0.002	-0.0023838	7	-0.036	6.964	-0.017
16	0.183	0.000	0.783	0.000	-0.002	-0.0023838	7	-0.036	6.964	-0.017
21	0.183	1.000	0.217	0.040	-0.002	0.0373464	7	-0.036	6.964	0.260
64	0.183	0.000	0.217	0.000	0	0	9.6	-0.036	9.564	0.000
									hd	4.387

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.783	0.817	0.640	0.409	0.0123737	0.4216566	3.9	0.000	3.900	1.644
2	0.217	0.817	0.640	0.114	0.003	0.1162421	4.7	0.000	4.700	0.546
6	0.783	0.183	0.640	0.092	-0.008	0.0836519	5.8	0.000	5.800	0.485
7	0.783	0.817	0.360	0.230	-0.008	0.2223606	5.8	0.000	5.800	1.290
13	0.783	0.183	0.360	0.052	-0.008	0.0432456	7	0.000	7.000	0.303
16	0.217	0.183	0.640	0.025	-0.008	0.0171127	7	0.000	7.000	0.120
21	0.217	0.817	0.360	0.064	-0.008	0.0556046	7	0.000	7.000	0.389
64	0.217	0.183	0.360	0.014	-5.299E-05	0.014254	9.6	0.000	9.600	0.137
									hd	4.914

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.737	0.817	0.602	0.008439	0.6105499	3.9	0.000	3.900	2.381
2	0.000	0.737	0.817	0.000	0.0022	0.0022301	4.7	0.000	4.700	0.010
6	1.000	0.263	0.817	0.215	-0.010	0.204976	5.8	0.000	5.800	1.189
7	1.000	0.737	0.183	0.135	-0.010	0.1247663	5.8	0.000	5.800	0.724
13	1.000	0.263	0.183	0.048	-0.003	0.045236	7	0.000	7.000	0.317
16	0.000	0.360	0.817	0.000	-0.003	-0.0028874	7	0.000	7.000	-0.020
21	0.000	0.640	0.183	0.000	-0.003	-0.0028874	7	0.000	7.000	-0.020
64	0.000	0.360	0.183	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.580

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	158.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.914	4.580	4.387	4.222
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.218	0.361	0.185

Iteracion 4

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi

1	0.639	0.782	1.000	0.500	0.0079588	0.5081337	3.9	-0.327	3.573	1.816
2	0.361	0.782	1.000	0.282	0.000	0.2823269	4.7	-0.327	4.373	1.235
6	0.639	0.218	1.000	0.139	-0.002	0.1373873	5.8	-0.327	5.473	0.752
7	0.639	0.782	0.000	0.000	-0.002	-0.0016938	5.8	-0.327	5.473	-0.009
13	0.639	0.218	0.000	0.000	-0.005	-0.0047092	7	-0.327	6.673	-0.031
16	0.361	0.218	1.000	0.078	-0.005	0.0737768	7	-0.327	6.673	0.492
21	0.361	0.782	0.000	0.000	-0.005	-0.0047092	7	-0.327	6.673	-0.031
64	0.361	0.218	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.327	9.273	0.000
									hd	4.223
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.815	1.000	0.782	0.637	0.0062042	0.6436636	3.9	-0.036	3.864	2.487
2	0.185	1.000	0.782	0.145	0.001	0.145538	4.7	-0.036	4.664	0.679
6	0.815	0.000	0.782	0.000	-0.002	-0.0024573	5.8	-0.036	5.764	-0.014
7	0.815	1.000	0.218	0.177	-0.002	0.1747978	5.8	-0.036	5.764	1.008
13	0.815	0.000	0.218	0.000	-0.002	-0.0024187	7	-0.036	6.964	-0.017
16	0.185	0.000	0.782	0.000	-0.002	-0.0024187	7	-0.036	6.964	-0.017
21	0.185	1.000	0.218	0.040	-0.002	0.0378933	7	-0.036	6.964	0.264
64	0.185	0.000	0.218	0.000	0	0	9.6	-0.036	9.564	0.000
									hd	4.390
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.782	0.815	0.639	0.407	0.0124279	0.4199276	3.9	0.000	3.900	1.638
2	0.218	0.815	0.639	0.113	0.003	0.1159962	4.7	0.000	4.700	0.545
6	0.782	0.185	0.639	0.093	-0.008	0.0847071	5.8	0.000	5.800	0.491
7	0.782	0.815	0.361	0.230	-0.008	0.2219916	5.8	0.000	5.800	1.288
13	0.782	0.185	0.361	0.052	-0.008	0.043923	7	0.000	7.000	0.307
16	0.218	0.185	0.639	0.026	-0.008	0.0173944	7	0.000	7.000	0.122
21	0.218	0.815	0.361	0.064	-0.008	0.0555684	7	0.000	7.000	0.389
64	0.218	0.185	0.361	0.015	-5.386E-05	0.0144885	9.6	0.000	9.600	0.139
									hd	4.919
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.737	0.815	0.600	0.0084804	0.6088345	3.9	0.000	3.900	2.374
2	0.000	0.737	0.815	0.000	0.0022	0.002242	4.7	0.000	4.700	0.011
6	1.000	0.263	0.815	0.214	-0.010	0.2043211	5.8	0.000	5.800	1.185
7	1.000	0.737	0.185	0.137	-0.010	0.1264955	5.8	0.000	5.800	0.734
13	1.000	0.263	0.185	0.049	-0.003	0.0458256	7	0.000	7.000	0.321
16	0.000	0.361	0.815	0.000	-0.003	-0.002925	7	0.000	7.000	-0.020
21	0.000	0.639	0.185	0.000	-0.003	-0.002925	7	0.000	7.000	-0.020
64	0.000	0.361	0.185	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.584

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	171.0	296.0	158.0
Avance de salida, hd (s)	4.919	4.584	4.390	4.167
Grado de utilización, x	0.000	0.218	0.361	0.183
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.919	2.584	2.390	2.167
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	785.41626	820.1080481	863.85338
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.9190426	8.8546304	9.847801531	8.0978547
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.9190426	8.8546304	9.847801531	8.0978547
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	9.133683362			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección

2

13:00-14:00 hrs.

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	158	0	229
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	54	0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	0	0	0	142
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	104	0	87
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	180.0	0.0	260.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	0.0	61.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	161.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	118.0	0.0	99.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	158.0	0.0	229.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	54.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	104.0	0.0	87.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.342	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.658	0.000	0.380
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	-0.327	0.000	-0.228

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	158.0	0.0	229.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.140	0.000	0.204
hd, iteración 1	4.341	3.912	3.665	3.929
hd, diferencia	1.141	0.712	0.465	0.729
hd, iteración 2	4.438	3.990	4.393	3.986
hd, diferencia	0.097	0.077	0.727	0.057
hd, iteración 3	4.447	3.996	4.400968009	3.992
hd, diferencia	0.008	0.006	0.008	0.006
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.447	3.996	4.401	3.992
x final	0.000	0.175	0.000	0.254

Iteracion 1

[illegible][illegible][illegible]

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.796	0.796	0.0040711	0.8005156	3.9	-0.327	3.573	2.861
2	0.000	1.000	0.796	0.000	0.0010	0.0010178	4.7	-0.327	4.373	0.004
6	1.000	0.000	0.796	0.000	-0.006	-0.0061067	5.8	-0.327	5.473	-0.033
7	1.000	1.000	0.204	0.204	-0.006	0.1974489	5.8	-0.327	5.473	1.081
13	1.000	0.000	0.204	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
16	0.000	0.000	0.796	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
21	0.000	1.000	0.204	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
64	0.000	0.000	0.204	0.000	0	0	9.6	-0.327	9.273	0.000
									hd	3.912

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	158.0	0.0	229.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.438	3.990	4.393	3.986
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.175	0.000	0.254

Iteración 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.825	1.000	0.825	0.0035019	0.8284064	3.9	-0.228	3.672	3.042
2	0.000	0.825	1.000	0.000	0.001	0.0008755	4.7	-0.228	4.472	0.004
6	1.000	0.175	1.000	0.175	-0.003	0.172469	5.8	-0.228	5.572	0.961
7	1.000	0.825	0.000	0.000	-0.003	-0.0026264	5.8	-0.228	5.572	-0.015
13	1.000	0.175	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.228	6.772	0.000
16	0.000	0.175	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.228	6.772	0.000
21	0.000	0.825	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.228	6.772	0.000
64	0.000	0.175	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.228	9.372	0.000
									hd	3.992

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.746	1.000	0.825	0.616	0.0060375	0.621782	3.9	0.000	3.900	2.425
2	0.254	1.000	0.825	0.209	0.000	0.2092117	4.7	0.000	4.700	0.983
6	0.746	0.000	0.825	0.000	-0.002	-0.0017385	5.8	0.000	5.800	-0.010
7	0.746	1.000	0.175	0.131	-0.002	0.1289604	5.8	0.000	5.800	0.748
13	0.746	0.000	0.175	0.000	-0.003	-0.0026638	7	0.000	7.000	-0.019
16	0.254	0.000	0.825	0.000	-0.003	-0.0026638	7	0.000	7.000	-0.019
21	0.254	1.000	0.175	0.044	-0.003	0.0417328	7	0.000	7.000	0.292
64	0.254	0.000	0.175	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.401

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.825	0.746	1.000	0.616	0.0068221	0.6225666	3.9	0.000	3.900	2.428
2	0.175	0.746	1.000	0.131	0.001	0.1315351	4.7	0.000	4.700	0.618
6	0.825	0.254	1.000	0.209	-0.006	0.2033292	5.8	0.000	5.800	1.179
7	0.825	0.746	0.000	0.000	-0.006	-0.0058308	5.8	0.000	5.800	-0.034
13	0.825	0.254	0.000	0.000	-0.003	-0.0026638	7	0.000	7.000	-0.019
16	0.175	0.254	1.000	0.044	-0.003	0.0417328	7	0.000	7.000	0.292
21	0.175	0.746	0.000	0.000	-0.003	-0.0026638	7	0.000	7.000	-0.019
64	0.175	0.254	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.447

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.746	0.746	0.0050711	0.7515145	3.9	-0.327	3.573	2.685
2	0.000	1.000	0.746	0.000	0.0013	0.0012678	4.7	-0.327	4.373	0.006
6	1.000	0.000	0.746	0.000	-0.008	-0.0076067	5.8	-0.327	5.473	-0.042
7	1.000	1.000	0.254	0.254	-0.008	0.24595	5.8	-0.327	5.473	1.346
13	1.000	0.000	0.254	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
16	0.000	0.000	0.746	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
21	0.000	1.000	0.254	0.000	0.000	0	7	-0.327	6.673	0.000
64	0.000	0.000	0.254	0.000	0	0	9.6	-0.327	9.273	0.000
									hd	3.996

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	158.0	0.0	229.0
Avance de salida, hd (s)	4.447	3.996	4.401	3.992
Grado de utilización, x	0.000	0.175	0.000	0.254
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.447	1.996	2.401	1.992
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	900.99742	#DIV/0!	901.74963
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.4465519	7.8433023	7.400968009	8.3457169
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.4465519	7.8433023	7.400968009	8.3457169
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	8.140596723			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
13:00-14:00 hrs.

3

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	171	296	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	32	16	
Volumen Directo Vdir (veh/h)	0	59	257	
Volumen Derecha vder (veh/h)	0	80	23	
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	194.0	336.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	0.0	36.0	18.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	67.0	292.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	91.0	26.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	32.0	16.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	80.0	23.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.187	0.054	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.468	0.078	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	-0.243	-0.036	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.152	0.263	0.000
hd, iteración 1	4.445	4.094	3.277	4.369
hd, diferencia	1.245	0.894	0.077	1.169
hd, iteración 2	4.486	4.094	4.220	4.445
hd, diferencia	0.041	0.000	0.943	0.076
hd, iteración 3	4.609	4.094	4.219610503	4.499
hd, diferencia	0.123	0.000	0.000	0.054
hd, iteración 4	4.793	4.2518541	4.314691002	4.5165489
hd, diferencia	-0.184	-0.158	-0.095	-0.017
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.793	4.252	4.315	4.517
x final	0.000	0.202	0.355	0.000

Iteracion 1

N-S										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.737	0.848	1.000	0.625	0.0056711	0.6305529	3.9	0.000	3.900	2.459
2	0.263	0.848	1.000	0.223	0.000	0.2229626	4.7	0.000	4.700	1.048
6	0.737	0.152	1.000	0.112	-0.001	0.110527	5.8	0.000	5.800	0.641
7	0.737	0.848	0.000	0.000	-0.001	-0.0014801	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	0.737	0.152	0.000	0.000	-0.002	-0.0023996	7	0.000	7.000	-0.017
16	0.263	0.152	1.000	0.040	-0.002	0.0375933	7	0.000	7.000	0.263
21	0.263	0.848	0.000	0.000	-0.002	-0.0023996	7	0.000	7.000	-0.017
64	0.263	0.152	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.369

[illegible]

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.848	1.000	0.737	0.625	0.0067822	0.631664	3.9	0.000	3.900	2.463
2	0.152	1.000	0.737	0.112	0.001	0.1129626	4.7	0.000	4.700	0.531
6	0.848	0.000	0.737	0.000	-0.006	-0.0062936	5.8	0.000	5.800	-0.037
7	0.848	1.000	0.263	0.223	-0.006	0.2168246	5.8	0.000	5.800	1.258
13	0.848	0.000	0.263	0.000	-0.002	-0.0023996	7	0.000	7.000	-0.017
16	0.152	0.000	0.737	0.000	-0.002	-0.0023996	7	0.000	7.000	-0.017
21	0.152	1.000	0.263	0.040	-0.002	0.0375933	7	0.000	7.000	0.263
64	0.152	0.000	0.263	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.445

[illegible]

Iteracion 2

S-N

	O-E
--	-----

	E-O
--	-----

[illegible]

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.486	4.094	4.220	4.445
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.194	0.347	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.653	0.806	1.000	0.526	0.0073588	0.5334162	3.9	0.000	3.900	2.080
2	0.347	0.806	1.000	0.279	0.000	0.2793889	4.7	0.000	4.700	1.313
6	0.653	0.194	1.000	0.127	-0.002	0.1254292	5.8	0.000	5.800	0.727
7	0.653	0.806	0.000	0.000	-0.002	-0.0015676	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	0.653	0.194	0.000	0.000	-0.004	-0.0040481	7	0.000	7.000	-0.028
16	0.347	0.194	1.000	0.067	-0.004	0.063421	7	0.000	7.000	0.444
21	0.347	0.806	0.000	0.000	-0.004	-0.0040481	7	0.000	7.000	-0.028
64	0.347	0.194	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.499

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.806	0.806	0.0038893	0.8094234	3.9	-0.036	3.864	3.128
2	0.000	1.000	0.806	0.000	0.001	0.0009723	4.7	-0.036	4.664	0.005
6	1.000	0.000	0.806	0.000	-0.003	-0.002917	5.8	-0.036	5.764	-0.017
7	1.000	1.000	0.194	0.194	-0.003	0.1915489	5.8	-0.036	5.764	1.104
13	1.000	0.000	0.194	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
16	0.000	0.000	0.806	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
21	0.000	1.000	0.194	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
64	0.000	0.000	0.194	0.000	0	0	9.6	-0.036	9.564	0.000
									hd	4.220

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.806	1.000	0.653	0.526	0.0088836	0.534941	3.9	0.000	3.900	2.086
2	0.194	1.000	0.653	0.127	0.001	0.1284339	4.7	0.000	4.700	0.604
6	0.806	0.000	0.653	0.000	-0.008	-0.0077096	5.8	0.000	5.800	-0.045
7	0.806	1.000	0.347	0.279	-0.008	0.271767	5.8	0.000	5.800	1.576
13	0.806	0.000	0.347	0.000	-0.004	-0.0040481	7	0.000	7.000	-0.028
16	0.194	0.000	0.653	0.000	-0.004	-0.0040481	7	0.000	7.000	-0.028
21	0.194	1.000	0.347	0.067	-0.004	0.063421	7	0.000	7.000	0.444
64	0.194	0.000	0.347	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.609

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.737	1.000	0.737	0.0052622	0.7421511	3.9	-0.243	3.657	2.714
2	0.000	0.737	1.000	0.000	0.0013	0.0013156	4.7	-0.243	4.457	0.006
6	1.000	0.263	1.000	0.263	-0.008	0.2552178	5.8	-0.243	5.557	1.418
7	1.000	0.737	0.000	0.000	-0.008	-0.0078933	5.8	-0.243	5.557	-0.044
13	1.000	0.263	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
16	0.000	0.347	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
21	0.000	0.653	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
64	0.000	0.347	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.243	9.357	0.000
									hd	4.094

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	171.0	296.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.793	4.250	4.313	4.516
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.202	0.355	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.645	0.798	1.000	0.515	0.007584	0.5226481	3.9	0.000	3.900	2.038
2	0.355	0.798	1.000	0.283	0.000	0.283016	4.7	0.000	4.700	1.330
6	0.645	0.202	1.000	0.130	-0.002	0.1286799	5.8	0.000	5.800	0.746

7	0.645	0.798	0.000	0.000	-0.002	-0.0015962	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	0.645	0.202	0.000	0.000	-0.004	-0.0042958	7	0.000	7.000	-0.030
16	0.355	0.202	1.000	0.072	-0.004	0.0673001	7	0.000	7.000	0.471
21	0.355	0.798	0.000	0.000	-0.004	-0.0042958	7	0.000	7.000	-0.030
64	0.355	0.202	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.517
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.798	0.798	0.0040374	0.8021655	3.9	-0.036	3.864	3.100
2	0.000	1.000	0.798	0.000	0.001	0.0010094	4.7	-0.036	4.664	0.005
6	1.000	0.000	0.798	0.000	-0.003	-0.0030281	5.8	-0.036	5.764	-0.017
7	1.000	1.000	0.202	0.202	-0.003	0.1988439	5.8	-0.036	5.764	1.146
13	1.000	0.000	0.202	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
16	0.000	0.000	0.798	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
21	0.000	1.000	0.202	0.000	0.000	0	7	-0.036	6.964	0.000
64	0.000	0.000	0.202	0.000	0	0	9.6	-0.036	9.564	0.000
									hd	4.233
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.798	1.000	0.645	0.515	0.0091119	0.524176	3.9	0.000	3.900	2.044
2	0.202	1.000	0.645	0.130	0.001	0.131756	4.7	0.000	4.700	0.619
6	0.798	0.000	0.645	0.000	-0.008	-0.007776	5.8	0.000	5.800	-0.045
7	0.798	1.000	0.355	0.283	-0.008	0.275288	5.8	0.000	5.800	1.597
13	0.798	0.000	0.355	0.000	-0.004	-0.0042958	7	0.000	7.000	-0.030
16	0.202	0.000	0.645	0.000	-0.004	-0.0042958	7	0.000	7.000	-0.030
21	0.202	1.000	0.355	0.072	-0.004	0.0673001	7	0.000	7.000	0.471
64	0.202	0.000	0.355	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.626
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.737	1.000	0.737	0.0052622	0.7421511	3.9	-0.243	3.657	2.714
2	0.000	0.737	1.000	0.000	0.0013	0.0013156	4.7	-0.243	4.457	0.006
6	1.000	0.263	1.000	0.263	-0.008	0.2552178	5.8	-0.243	5.557	1.418
7	1.000	0.737	0.000	0.000	-0.008	-0.0078933	5.8	-0.243	5.557	-0.044
13	1.000	0.263	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
16	0.000	0.355	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
21	0.000	0.645	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.243	6.757	0.000
64	0.000	0.355	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.243	9.357	0.000
									hd	4.094

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	171.0	296.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	4.793	4.252	4.315	4.517
Grado de utilización, x	0.000	0.202	0.355	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.793	2.252	2.315	2.517
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	846.68946	834.3587058	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.7930151	8.3246863	9.667919315	7.5165489
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.7930151	8.3246863	9.667919315	7.5165489
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	9.176071696			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
13:00-14:00 hrs.

4

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	106	0	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	24	0	0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)	77	0	0	0
Volumen Derecha vder (veh/h)	5	0	0	0
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	120.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	27.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	88.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	6.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	106.0	0.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	24.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	5.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.226	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.047	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.017	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	106.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.094	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 1	3.917	3.977	4.561	4.072
hd, diferencia	0.717	0.777	1.361	0.872
hd, iteración 2	3.917	3.994	4.111	4.111
hd, diferencia	0.000	0.017	-0.450	0.039
hd, iteración 3	3.917	3.994	4.110771667	4.111
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.917	3.994	4.111	4.111
x final	0.115	0.000	0.000	0.000

Iteracion 1

N-S										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.906	0.906	0.0018844	0.9076622	3.9	0.000	3.900	3.540
2	0.000	1.000	0.906	0.906	0.000	0.0004711	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.906	0.000	-0.001	-0.0014133	5.8	0.000	5.800	-0.008
7	1.000	1.000	0.094	0.094	-0.001	0.0928089	5.8	0.000	5.800	0.538
13	1.000	0.000	0.094	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.906	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.094	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.094	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.072

[illegible]

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.017	3.917	3.917
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.017	4.717	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.017	5.817	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.017	5.817	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.017	9.617	0.000
									hd	3.917

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.906	1.000	1.000	0.906	0.0009422	0.90672	3.9	0.000	3.900	3.536
2	0.094	1.000	1.000	0.094	-0.0005	0.0937511	4.7	0.000	4.700	0.441
6	0.906	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.906	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.906	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.094	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.094	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.094	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.977

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	106.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	3.917	3.994	4.111	4.111
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.115	0.000	0.000	0.000

Iteración 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.885	0.885	0.0023067	0.8869733	3.9	0.000	3.900	3.459
2	0.000	1.000	0.885	0.000	0.001	0.0005767	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.000	0.885	0.000	-0.002	-0.00173	5.8	0.000	5.800	-0.010
7	1.000	1.000	0.115	0.115	-0.002	0.1136033	5.8	0.000	5.800	0.659
13	1.000	0.000	0.115	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.885	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.115	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.115	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.111

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.885	1.000	0.885	0.0023067	0.8869733	3.9	0.000	3.900	3.459
2	0.000	0.885	1.000	0.000	0.001	0.0005767	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.115	1.000	0.115	-0.002	0.1136033	5.8	0.000	5.800	0.659
7	1.000	0.885	0.000	0.000	-0.002	-0.00173	5.8	0.000	5.800	-0.010
13	1.000	0.115	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.115	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.885	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.115	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.111

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.017	3.917	3.917
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.017	4.717	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.017	5.817	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.017	5.817	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.017	7.017	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.017	9.617	0.000
									hd	3.917

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.885	1.000	1.000	0.885	0.0011533	0.88582	3.9	0.000	3.900	3.455
2	0.115	1.000	1.000	0.115	-0.0006	0.1147567	4.7	0.000	4.700	0.539
6	0.906	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.885	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.885	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.115	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.115	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.115	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.994

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	106.0	0.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	3.917	3.994	4.111	4.111
Grado de utilización, x	0.115	0.000	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	1.917	1.994	2.111	2.111
Capacidad (veh/h)	919.07514	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.4269817	6.9940543	7.110771667	7.1107717
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.4269817	6.9940543	7.110771667	7.1107717
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.426981685			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
13:00-14:00 hrs.

5

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	101	0	110	106
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0	0	9	12
Volumen Directo Vdir (veh/h)	76	0	76	93
Volumen Derecha vder (veh/h)	25	0	25	1
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehiculos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	115.0	0.0	125.0	120.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	10.0	14.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	86.0	0.0	86.0	106.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	28.0	0.0	28.0	1.0
Grupo geometrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	101.0	0.0	110.0	106.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	9.0	12.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	25.0	0.0	25.0	1.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.082	0.113
Proporción RT en el carril	0.248	0.000	0.227	0.009
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0.149	0.000	-0.120	0.017

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	101.0	0.0	110.0	106.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.090	0.000	0.098	0.094
hd, iteración 1	4.059	4.277	4.431	4.156
hd, diferencia	0.859	1.077	1.231	0.956
hd, iteración 2	4.159	4.376	4.080	4.227
hd, diferencia	0.100	0.099	-0.351	0.071
hd, iteración 3	4.146	4.376	4.086534615	4.223
hd, diferencia	-0.013	0.000	0.007	-0.003
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.146	4.376	4.087	4.223
x final	0.116	0.000	0.125	0.124

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.902	1.000	0.910	0.821	0.002773333	0.82399605	3.9	0.017	3.917	3.228
2	0.098	1.000	0.910	0.089	0.000	0.08904729	4.7	0.017	4.717	0.420
6	0.902	0.000	0.910	0.000	-0.001	-0.0011711	5.8	0.017	5.817	-0.007
7	0.902	1.000	0.090	0.081	-0.001	0.0798284	5.8	0.017	5.817	0.464
13	0.902	0.000	0.090	0.000	-0.001	-0.0005267	7	0.017	7.017	-0.004
16	0.098	0.000	0.910	0.000	-0.001	-0.0005267	7	0.017	7.017	-0.004
21	0.098	1.000	0.090	0.009	-0.001	0.00825158	7	0.017	7.017	0.058
64	0.098	0.000	0.090	0.000	0	0	9.6	0.017	9.617	0.000
hd										4.156

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.906	0.910	1.000	0.824	0.00421814	0.8286772	3.9	-0.120	3.780	3.132
2	0.094	0.910	1.000	0.086	0.000	0.08619562	4.7	-0.120	4.580	0.395
6	0.906	0.090	1.000	0.081	-0.002	0.07903096	5.8	-0.120	5.680	0.449
7	0.906	0.910	0.090	0.074	-0.002	0.07173035	5.8	-0.120	5.680	0.407
13	0.906	0.090	0.000	0.000	-0.001	-0.0005075	7	-0.120	6.880	-0.003
16	0.094	0.090	1.000	0.008	-0.001	0.00795152	7	-0.120	6.880	0.055
21	0.094	0.910	0.000	0.000	-0.001	-0.0005075	7	-0.120	6.880	-0.003
64	0.094	0.090	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
hd										4.431

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.906	0.902	0.817	0.003747872	0.82096071	3.9	-0.149	3.751	3.080
2	0.000	0.906	0.902	0.000	0.001	0.00096	4.7	-0.149	4.551	0.004
6	1.000	0.094	0.902	0.085	-0.005	0.07989428	5.8	-0.149	5.651	0.452
7	1.000	0.906	0.098	0.089	-0.005	0.08344984	5.8	-0.149	5.651	0.472
13	1.000	0.094	0.098	0.009	-0.001	0.00866007	7	-0.149	6.851	0.059
16	0.000	0.094	0.902	0.000	-0.001	-0.0005528	7	-0.149	6.851	-0.004
21	0.000	0.906	0.098	0.000	-0.001	-0.0005528	7	-0.149	6.851	-0.004
64	0.000	0.094	0.098	0.000	0	0	9.6	-0.149	9.451	0.000
hd										4.059

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.910	0.902	0.906	0.744	0.004645649	0.74849094	3.9	0.000	3.900	2.919
2	0.090	0.902	0.906	0.073	0.0007	0.07404277	4.7	0.000	4.700	0.348
6	0.910	0.098	0.906	0.081	-0.004	0.07613027	5.8	0.000	5.800	0.442
7	0.910	0.902	0.094	0.077	-0.004	0.07289392	5.8	0.000	5.800	0.423
13	0.910	0.098	0.094	0.008	-0.001	0.00695587	7	0.000	7.000	0.049
16	0.090	0.098	0.906	0.008	-0.001	0.0065213	7	0.000	7.000	0.046
21	0.090	0.902	0.094	0.008	-0.001	0.00620209	7	0.000	7.000	0.043
64	0.090	0.098	0.094	0.001	-3.06336E-06	0.00082404	9.6	0.000	9.600	0.008
hd										4.277

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	101.0	0.0	110.0	106.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.059	4.277	4.431	4.156
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.114	0.000	0.135	0.122

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.865	1.000	0.886	0.766	0.003631584	0.76977232	3.9	0.017	3.917	3.015
2	0.135	1.000	0.886	0.120	0.000	0.12002589	4.7	0.017	4.717	0.566
6	0.865	0.000	0.886	0.000	-0.001	-0.0013998	5.8	0.017	5.817	-0.008
7	0.865	1.000	0.114	0.098	-0.001	0.09706098	5.8	0.017	5.817	0.565
13	0.865	0.000	0.114	0.000	-0.001	-0.0009252	7	0.017	7.017	-0.006
16	0.135	0.000	0.886	0.000	-0.001	-0.0009252	7	0.017	7.017	-0.006
21	0.135	1.000	0.114	0.015	-0.001	0.01449402	7	0.017	7.017	0.102
64	0.135	0.000	0.114	0.000	0	0	9.6	0.017	9.617	0.000
									hd	4.227

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.878	0.886	1.000	0.778	0.003501213	0.78119439	3.9	-0.120	3.780	2.953
2	0.122	0.886	1.000	0.108	0.000	0.10852379	4.7	-0.120	4.580	0.497
6	0.878	0.114	1.000	0.100	-0.001	0.09851595	5.8	-0.120	5.680	0.560
7	0.878	0.886	0.000	0.000	-0.001	-0.0014295	5.8	-0.120	5.680	-0.008
13	0.878	0.114	0.000	0.000	-0.001	-0.0008361	7	-0.120	6.880	-0.006
16	0.122	0.114	1.000	0.014	-0.001	0.01309844	7	-0.120	6.880	0.090
21	0.122	0.886	0.000	0.000	-0.001	-0.0008361	7	-0.120	6.880	-0.006
64	0.122	0.114	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
									hd	4.080

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.878	0.865	0.759	0.004989521	0.76379723	3.9	-0.149	3.751	2.865
2	0.000	0.878	0.865	0.000	0.001	0.0012888	4.7	-0.149	4.551	0.006
6	1.000	0.122	0.865	0.106	-0.007	0.09922075	5.8	-0.149	5.651	0.561
7	1.000	0.878	0.135	0.119	-0.007	0.11225786	5.8	-0.149	5.651	0.634
13	1.000	0.122	0.135	0.017	-0.001	0.01557349	7	-0.149	6.851	0.107
16	0.000	0.122	0.865	0.000	-0.001	-0.0009941	7	-0.149	6.851	-0.007
21	0.000	0.878	0.135	0.000	-0.001	-0.0009941	7	-0.149	6.851	-0.007
64	0.000	0.122	0.135	0.000	0	0	9.6	-0.149	9.451	0.000
									hd	4.159

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.886	0.902	0.878	0.702	0.005581349	0.70723342	3.9	0.000	3.900	2.758
2	0.114	0.902	0.878	0.090	0.0008	0.09099194	4.7	0.000	4.700	0.428
6	0.910	0.098	0.878	0.078	-0.005	0.07323092	5.8	0.000	5.800	0.425
7	0.886	0.902	0.122	0.098	-0.005	0.09294664	5.8	0.000	5.800	0.539
13	0.886	0.098	0.122	0.011	-0.002	0.00844968	7	0.000	7.000	0.059
16	0.114	0.135	0.878	0.014	-0.002	0.01138041	7	0.000	7.000	0.080
21	0.114	0.865	0.122	0.012	-0.002	0.00989574	7	0.000	7.000	0.069
64	0.114	0.135	0.122	0.002	-6.98782E-06	0.00187972	9.6	0.000	9.600	0.018
									hd	4.376

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	101.0	0.0	110.0	106.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.159	4.376	4.080	4.227
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.117	0.000	0.125	0.124

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.875	1.000	0.883	0.773	0.003580607	0.77676491	3.9	0.017	3.917	3.043
2	0.125	1.000	0.883	0.110	0.000	0.11022458	4.7	0.017	4.717	0.520
6	0.875	0.000	0.883	0.000	-0.001	-0.0014595	5.8	0.017	5.817	-0.008
7	0.875	1.000	0.117	0.102	-0.001	0.10068901	5.8	0.017	5.817	0.586
13	0.875	0.000	0.117	0.000	-0.001	-0.0008729	7	0.017	7.017	-0.006
16	0.125	0.000	0.883	0.000	-0.001	-0.0008729	7	0.017	7.017	-0.006
21	0.125	1.000	0.117	0.015	-0.001	0.01367536	7	0.017	7.017	0.096
64	0.125	0.000	0.117	0.000	0	0	9.6	0.017	9.617	0.000
									hd	4.223
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.876	0.883	1.000	0.773	0.003578411	0.77695666	3.9	-0.120	3.780	2.937
2	0.124	0.883	1.000	0.110	0.000	0.11003147	4.7	-0.120	4.580	0.504
6	0.876	0.117	1.000	0.102	-0.001	0.10071412	5.8	-0.120	5.680	0.572
7	0.876	0.883	0.000	0.000	-0.001	-0.00146	5.8	-0.120	5.680	-0.008
13	0.876	0.117	0.000	0.000	-0.001	-0.0008714	7	-0.120	6.880	-0.006
16	0.124	0.117	1.000	0.015	-0.001	0.01365128	7	-0.120	6.880	0.094
21	0.124	0.883	0.000	0.000	-0.001	-0.0008714	7	-0.120	6.880	-0.006
64	0.124	0.117	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
									hd	4.087
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.876	0.875	0.766	0.004827151	0.77122685	3.9	-0.149	3.751	2.893
2	0.000	0.876	0.875	0.000	0.001	0.00124557	4.7	-0.149	4.551	0.006
6	1.000	0.124	0.875	0.109	-0.006	0.10254567	5.8	-0.149	5.651	0.580
7	1.000	0.876	0.125	0.109	-0.006	0.10276524	5.8	-0.149	5.651	0.581
13	1.000	0.124	0.125	0.016	-0.001	0.01458367	7	-0.149	6.851	0.100
16	0.000	0.124	0.875	0.000	-0.001	-0.0009309	7	-0.149	6.851	-0.006
21	0.000	0.876	0.125	0.000	-0.001	-0.0009309	7	-0.149	6.851	-0.006
64	0.000	0.124	0.125	0.000	0	0	9.6	-0.149	9.451	0.000
									hd	4.146
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.883	0.902	0.876	0.698	0.005622211	0.70338125	3.9	0.000	3.900	2.743
2	0.117	0.902	0.876	0.092	0.0008	0.09299748	4.7	0.000	4.700	0.437
6	0.910	0.098	0.876	0.078	-0.005	0.0730089	5.8	0.000	5.800	0.423
7	0.883	0.902	0.124	0.099	-0.005	0.09426195	5.8	0.000	5.800	0.547
13	0.883	0.098	0.124	0.011	-0.002	0.00859444	7	0.000	7.000	0.060
16	0.117	0.125	0.876	0.013	-0.002	0.01058398	7	0.000	7.000	0.074
21	0.117	0.875	0.124	0.013	-0.002	0.01055836	7	0.000	7.000	0.074
64	0.117	0.125	0.124	0.002	-6.70554E-06	0.00180379	9.6	0.000	9.600	0.017
									hd	4.376

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	101.0	0.0	110.0	106.0
Avance de salida, hd (s)	4.146	4.376	4.087	4.223
Grado de utilización, x	0.116	0.000	0.125	0.124
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.146	2.376	2.087	2.223
Capacidad (veh/h)	868.224944	#DIV/0!	880.9420058	852.388442
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.69148813	7.37591985	7.668751186	7.82231558
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.69148813	7.37591985	7.668751186	7.82231558
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.727345058			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Resumen de aforo 7:00 - 8:00												
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	FRENTE+VIAJE	GD+VIAJE	SENTIDO
1	Av. Guadalquivir	18	271	13	6.0	89.7	4.3	124	25	382	18	S-N
	Salomon Benitez	19	79	90	10.1	42.0	47.9	124	32	131	149	E-O
	Av. Guadalquivir	0	116	0	0.0	100.0	0.0	124	0	240	0	N-S
2	8 de marzo	123	0	87	58.6	0.0	41.4	124	196	0	138	E-O
	Av. Guadalquivir	0	155	70	0.0	68.9	31.1	124	0	240	109	N-S
3	8 de marzo	0	190	0	0.0	100.0	0.0	124	0	314	0	E-O
	Av. Integracion	0	110	43	0.0	71.9	28.1	124	0	199	78	O-E
5	Av. Guadalquivir	4	15	116	3.0	11.1	85.9	124	8	29	223	N-S
	27 de mayo	0	98	23	0.0	81.0	19.0	124	0	198	47	O-E
	Av. Guadalquivir	2	145	18	1.2	87.9	10.9	124	4	254	32	S-N
10	Salomon Benitez	0	20	0	0.0	100.0	0.0	124	0	144	0	S-N

Resumen de aforo 12:00 - 13:00											
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	ENTE+VL	GD+VIAJE
1	Av. Guadalquivir	16	257	23	5.4	86.8	7.8	124	23	365	33
	Salomon Benitez	32	59	80	18.7	34.5	46.8	124	55	102	138
	Av. Guadalquivir	0	93	0	0.0	100.0	0.0	124	0	217	0
2	8 de marzo	54	0	104	34.2	0.0	65.8	124	96	0	186
	Av. Guadalquivir	0	142	87	0.0	62.0	38.0	124	0	219	134
3	8 de marzo	0	190	0	0.0	100.0	0.0	124	0	314	0
	Av. Integracion	0	84	53	0.0	61.3	38.7	124	0	160	101
5	Av. Guadalquivir	12	93	1	11.3	87.7	0.9	124	26	202	2
	27 de mayo	0	76	25	0.0	75.2	24.8	124	0	169	56
	Av. Guadalquivir	9	119	3	6.9	90.8	2.3	124	18	232	6
10	Salomon Benitez	0	82	0	0.0	100.0	0.0	124	0	206	0

	Resumen de aforo 17:00 - 18:00												
SENTIDO	INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	FRENTE+VIAJE	GD+VIAJE	SENTIDO
S-N	1	Av. Guadalquivir	30	218	22	11.1	80.7	8.1	124	44	318	32	S-N
E-O		Salomon Benitez	20	78	94	10.4	40.6	49.0	124	33	128	155	E-O
N-S		Av. Guadalquivir	0	55	0	0.0	100.0	0.0	124	0	179	0	N-S
E-O	2	8 de marzo	88	61	0	59.1	40.9	0.0	124	161	112	0	E-O
N-S		Av. Guadalquivir	0	111	107	0.0	50.9	49.1	124	0	174	168	N-S
E-O	3	8 de marzo	0	150	0	0.0	100.0	0.0	124	0	274	0	E-O
O-E		Av. Integracion	0	92	38	0.0	70.8	29.2	124	0	180	74	O-E
N-S	5	Av. Guadalquivir	3	55	7	4.6	84.6	10.8	124	9	160	20	N-S
O-E		27 de mayo	0	56	23	0.0	70.9	29.1	124	0	144	59	O-E
S-N		Av. Guadalquivir	2	86	9	2.1	88.7	9.3	124	5	196	21	S-N
S-N	10	Salomon Benitez	0	26	0	0.0	100.0	0.0	124	0	150	0	S-N

7:00-8:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	13.96	B	12.08	B
	Alomon Benito	10.79	B		
	v. Guadalquivir	10.46	B		
2	8 de marzo	10.63	B	10.73	B
	v. Guadalquivir	10.83	B		
3	8 de marzo	8.82	A	9.17	A
	av. Integración	9.49	A		
5	v. Guadalquivir	9.07	A	9.83	A
	27 de mayo	10.04	B		
	v. Guadalquivir	10.34	B		
10	Alomon Benito	7.61	A	7.61	A

12:00-13:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	13.75	B	11.71	B
	Alomon Benito	10.46	B		
	v. Guadalquivir	10.01	B		
2	8 de marzo	9.39	A	9.92	A
	v. Guadalquivir	10.34	B		
3	8 de marzo	8.54	A	9.03	A
	av. Integración	9.54	A		
5	v. Guadalquivir	9.63	A	9.71	A
	27 de mayo	9.58	A		
	v. Guadalquivir	9.88	A		
10	Alomon Benito	8.01	A	8.01	A

18:00-19:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	8.27	A	8.81	A
	alomon Benito	9.38	A		
	v. Guadalquivir	7.86	A		
2	8 de marzo	8.39	A	8.25	A
	v. Guadalquivir	8.16	A		
3	8 de marzo	7.48	A	7.66	A
	av. Integración	7.81	A		
5	v. Guadalquivir	7.4	A	7.47	A
	27 de mayo	7.56	A		
	v. Guadalquivir	7.41	A		
10	alomon Benito	7.01	A	7.01	A

PROYECCIONES DE TRAFICO
COLISEO GUADALQUIVIR 7:00am- 8:00am

INDICE %	5.93
AÑOS	8

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTIDO
					IZQ	FRE	DER	
1	Av. Guadalquivir	25	382	18	40	606	29	S-N
	Salomon Benitez	32	131	149	51	208	236	E-O
	Av. Guadalquivir	0	240	0	0	381	0	N-S
2	8 de marzo	196	0	138	311	0	219	E-O
	Av. Guadalquivir	0	240	109	0	381	173	N-S
3	8 de marzo	0	314	0	0	498	0	E-O
	Av. Integracion	0	199	78	0	316	124	O-E
4	27 de mayo	7	84	13	11	133	21	O-E
5	Av. Guadalquivir	8	29	223	13	46	354	N-S
	27 de mayo	0	198	47	0	314	75	O-E
	Av. Guadalquivir	4	254	32	6	403	51	S-N
6	17 de octubre	22	85	0	35	135	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	0	155	116	0	246	184	N-S
	17 de octubre	0	75	54	0	119	86	O-E
	Av. Guadalquivir	0	167	37	0	265	59	S-N
8	Virgen del rosario	0	88	7	0	140	11	E-O
	17 de octubre	0	98	16	0	155	25	O-E
9	Virgen del rosario	0	16	0	0	25	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	144	0	0	228	0	S-N

PROYECCIONES DE TRAFICO

COLISEO GUADALQUIVIR 13:00am- 14:00pm

INDICE %	5.93
AÑOS	8

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTID O
					IZQ	FRE	DER	
1	Av. Guadalquivir	23	365	33	36	579	52	S-N
	Salomon Benitez	55	102	138	87	162	219	E-O
	Av. Guadalquivir	0	217	0	0	344	0	N-S
2	8 de marzo	96	0	186	152	0	295	E-O
	Av. Guadalquivir	0	219	134	0	347	212	N-S
3	8 de marzo	0	314	0	0	498	0	E-O
	Av. Integracion	0	160	101	0	254	160	O-E
4	27 de mayo	24	77	5	38	122	8	O-E
5	Av. Guadalquivir	26	202	2	41	320	3	N-S
	27 de mayo	0	169	56	0	268	89	O-E
	Av. Guadalquivir	18	232	6	29	368	10	S-N
6	17 de octubre	40	91	0	63	144	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	137	107	16	217	170	25	N-S
	17 de octubre	0	109	48	0	173	76	O-E
	Av. Guadalquivir	0	140	32	0	222	51	S-N
8	Virgen del rosario	0	31	21	0	49	33	E-O
	17 de octubre	0	46	28	0	73	44	O-E
9	Virgen del rosario	0	25	0	0	40	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	206	0	0	327	0	S-N

PROYECCIONES DE TRAFICO

COLISEO GUADALQUIVIR 18:00am- 19:00pm

INDICE %	5.93
AÑOS	8

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTIDO
					IZQ	FRE	DER	
1	Av. Guadalquivir	44	318	32	70	504	51	S-N
	Salomon Benitez	33	128	155	52	203	246	E-O
	Av. Guadalquivir	0	179	0	0	284	0	N-S
2	8 de marzo	161	112	0	255	178	0	E-O
	Av. Guadalquivir	0	174	168	0	276	266	N-S
3	8 de marzo	0	274	0	0	434	0	E-O
	Av. Integracion	0	180	74	0	285	117	O-E
4	27 de mayo	27	44	5	43	70	8	O-E
5	Av. Guadalquivir	9	160	20	14	254	32	N-S
	27 de mayo	0	144	59	0	228	94	O-E
	Av. Guadalquivir	5	196	21	8	311	33	S-N
6	17 de octubre	55	82	0	87	130	0	O-E
7	Av. Guadalquivir	0	124	97	0	197	154	N-S
	17 de octubre	0	69	24	0	109	38	O-E
	Av. Guadalquivir	0	114	27	0	181	43	S-N
8	Virgen del rosario	0	52	15	0	82	24	E-O
	17 de octubre	0	51	18	0	81	29	O-E
9	Virgen del rosario	0	9	0	0	14	0	N-S
10	Salomon Benitez	0	150	0	0	238	0	S-N

7:00-8:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	17.87	C	30.18	D
	Alomon Benito	47.82	E		
	v. Guadalquivir	14.91	B		
2	8 de marzo	20.12	C	23.94	C
	v. Guadalquivir	27.6	D		
3	8 de marzo	31.49	D	24.35	C
	v. Integración	18.04	C		
4	27 de mayo	12.42	B	12.42	B
5	v. Guadalquivir	24.27	C	19.14	C
	27 de mayo	17.46	C		
	v. Guadalquivir	16.24	C		
6	17 de octubre	12.54	B	12.54	B
7	v. Guadalquivir	13.5	B	14.76	B
	17 de octubre	12.48	B		
	v. Guadalquivir	17.07	C		
8	Argen del rosa	12.8	B	11.18	B
	17 de octubre	9.52	A		
9	Argen del rosa	8.51	A	8.51	A
10	Alomon Benito	10.59	B	10.59	B

13:00-14:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	16.48	C	28.9	D
	Alomon Benito	45.48	E		
	v. Guadalquivir	13.66	B		
2	8 de marzo	15.55	C	22.63	C
	v. Guadalquivir	28.29	D		
3	8 de marzo	27.38	D	24.21	C
	v. Integración	21.57	C		
4	27 de mayo	12.49	B	12.49	B
5	v. Guadalquivir	21.19	C	16.74	C
	27 de mayo	15.01	C		
	v. Guadalquivir	14.3	B		
6	17 de octubre	13.56	B	13.56	B
7	v. Guadalquivir	15	B	14.47	B
	17 de octubre	11.38	B		
	v. Guadalquivir	16.2	C		
8	Argen del rosa	11.38	B	10.23	B
	17 de octubre	8.58	A		
9	Argen del rosa	8.64	A	8.64	A
10	Alomon Benito	12.55	B	12.55	B

18:00-19:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	v. Guadalquivir	18.22	C	27.73	D
	Alomon Benito	35.35	D		
	v. Guadalquivir	8.31	A		
2	8 de marzo	15	B	21.15	C
	v. Guadalquivir	26.06	D		
3	8 de marzo	25.8	D	20.21	C
	v. Integración	15.03	C		
4	27 de mayo	11.46	B	11.46	B
5	v. Guadalquivir	18.63	C	14.71	B
	27 de mayo	12.99	B		
	v. Guadalquivir	12.46	B		
6	17 de octubre	13.87	B	13.87	B
7	v. Guadalquivir	12	B	12.46	B
	17 de octubre	10.53	B		
	v. Guadalquivir	13.88	B		
8	Argen del rosa	11.25	B	10.04	B
	17 de octubre	8.8	A		
9	Argen del rosa	8.42	A	8.42	A
10	Alomon Benito	10.75	B	10.75	B

Número de intersección	7
------------------------	---

Acceso 1

Sentido:	Norte - Sur
----------	-------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	10/6/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	4	3		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	0	1	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	5		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	2		
PRIVADO	FRENTE	7	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		3		

Fecha:	10/8/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	6	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	2		
PRIVADO	FRENTE	5	4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3	5		

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	9		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	0		
PRIVADO	FRENTE		4		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	6		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2		
PRIVADO	FRENTE	3	2	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		4	1	

Fecha: 10/13/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		3	1	
PRIVADO	FRENTE	4	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		5		

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

	VEHICULOS
--	-----------

SENTIDO DE CIRCULACION		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7	5	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA			1	
PRIVADO	FRENTE	5	2	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	2	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2		
PRIVADO	FRENTE		3		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	4		

Fecha:	10/15/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7	3	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	2	3	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE		8	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2		
PRIVADO	FRENTE	8	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	1		

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	6	5	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	4		

Fecha: 10/20/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2	1	
PRIVADO	FRENTE	9			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	9	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA			1	
PRIVADO	FRENTE	7	1	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	3	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	2	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/22/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	1	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	6	3	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	3			

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		3	1	
PRIVADO	FRENTE	4	4	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1	2	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/27/2020

1

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7	8	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	4	8	0	
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	1	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			
PRIVADO	FRENTE	6	2	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	2	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	7	2	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/29/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	4	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	4		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	7	0	2	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
	FRENTE	5	8	2	

PRIVADO	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	1	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	5	1	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		3		

Hora 7:00-7:15 am

Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	2	2	0	0	16	1
10/8/2020	0	0	20	18	19	26
10/13/2020	8	10	0	0	8	8
10/15/2020	2	6	0	0	18	10
10/20/2020	6	4	0	0	10	9
10/22/2020	2	3	0	0	11	12
10/27/2020	0	0	0	0	23	20
10/29/2020	0	6	0	0	14	6
Media	3	4	3	2	15	12
TOTAL	7		5		27	

Desviacion 2.783882181 3.17952434 6.61437828 5.95294045 4.75493165 7.44983221

Rango mayor 5.783882181 7.17952434 9.61437828 7.95294045 19.7549317 19.4498322

Rango menor 0.216117819 0.82047566 -3.6143783 -3.9529404 10.2450683 4.55016779

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	8	8	0	0	64	4
10/8/2020	0	0	80	72	76	104
10/13/2020	32	40	0	0	32	32
10/15/2020	8	24	0	0	72	40
10/20/2020	24	16	0	0	40	36
10/22/2020	8	12	0	0	44	48
10/27/2020	0	0	0	0	92	80
10/29/2020	0	24	0	0	56	24
Media	10	16	10	9	60	46
TOTAL	26		19		106	

Desviacion 11.13552873 12.7180973 26.4575131 23.8117618 19.0197266 29.7993289
Rango mayor 21.13552873 28.7180973 36.4575131 32.8117618 79.0197266 75.7993289
Rango menor -1.135528726 3.28190266 -16.457513 -14.811762 40.9802734 16.2006711

	Vehículos				HORARIO:	7:00-8:00
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	8	8	0	0	64	ERROR
10/8/2020	0	ERROR	ERROR	ERROR	76	ERROR
10/13/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	32
10/15/2020	8	24	0	0	72	40
10/20/2020	ERROR	16	0	0	ERROR	36
10/22/2020	8	12	0	0	44	48
10/27/2020	0	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
10/29/2020	0	24	0	0	56	24
Media	4	17	0	0	62	36
TOTAL	21		0		98	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	Frente
21		0	98

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	2	5	0	0	12	10
10/8/2020	1	1	0	0	27	8
10/13/2020	2	2	0	0	19	14
10/15/2020	4	4	0	0	18	12
10/20/2020	2	2	0	0	13	14
10/22/2020	8	0	0	0	14	14
10/27/2020	2	0	0	0	13	10
10/29/2020	0	0	0	0	12	26
Media	3	2	0	0	16	14
TOTAL	5		0		30	

Desviacion 2.287875652 1.78535711 0 0 4.84767986 5.17204022
Rango mayor 5.287875652 3.78535711 0 0 20.8476799 19.1720402
Rango menor 0.712124348 0.21464289 0 0 11.1523201 8.82795978

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	8	20	0	0	48	40
10/8/2020	4	4	0	0	108	32
10/13/2020	8	8	0	0	76	56
10/15/2020	16	16	0	0	72	48
10/20/2020	8	8	0	0	52	56

10/22/2020	32	0	0	0	56	56
10/27/2020	8	0	0	0	52	40
10/29/2020	0	0	0	0	48	104
Media	11	7	0	0	64	54
TOTAL	18		0		118	

Desviacion 9.151502609 7.14142843 0 0 19.3907194 20.6881609
Rango mayor 20.15150261 14.1414284 0 0 83.3907194 74.6881609
Rango menor 1.848497391 -0.1414284 0 0 44.6092806 33.3118391

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	8	ERROR	0	0	48	40
10/8/2020	4	4	0	0	ERROR	ERROR
10/13/2020	8	8	0	0	76	56
10/15/2020	16	ERROR	0	0	72	48
10/20/2020	8	8	0	0	52	56
10/22/2020	ERROR	0	0	0	56	56
10/27/2020	8	0	0	0	52	40
10/29/2020	ERROR	0	0	0	48	ERROR
Media	9	3	0	0	58	49
TOTAL	12		0		107	

Intersección:		
	Sentido:	
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
12	0	107

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	6	6	0	0	16	11
10/8/2020	4	10	0	0	13	9
10/13/2020	4	9	0	0	14	6
10/15/2020	2	10	0	0	6	21
10/20/2020	2	0	0	0	9	6
10/22/2020	0	0	0	0	12	10
10/27/2020	0	0	0	0	13	11
10/29/2020	0	6	0	0	4	7
Media	2	5	0	0	11	10
TOTAL	7		0		21	

Desviacion 2.106537443 4.22603538 0 0 3.88707795 4.53975495
Rango mayor 4.106537443 9.22603538 0 0 14.887078 14.5397549
Rango menor -0.106537443 0.77396462 0 0 7.11292205 5.46024505

	Vehículos		
Fecha	Giro Izquierda	Giro Derecha	Frente

Fecha	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	24	24	0	0	64	44
10/8/2020	16	40	0	0	52	36
10/13/2020	16	36	0	0	56	24
10/15/2020	8	40	0	0	24	84
10/20/2020	8	0	0	0	36	24
10/22/2020	0	0	0	0	48	40
10/27/2020	0	0	0	0	52	44
10/29/2020	0	24	0	0	16	28
Media	9	21	0	0	44	41
TOTAL	30		0		85	

Desviacion 8.426149773 16.9041415 0 0 15.5483118 18.1590198
Rango mayor 17.42614977 37.9041415 0 0 59.5483118 59.1590198
Rango menor 0.573850227 4.0958585 0 0 28.4516882 22.8409802

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	ERROR	24	0	0	ERROR	44
10/8/2020	16	ERROR	0	0	52	36
10/13/2020	16	36	0	0	56	24
10/15/2020	8	ERROR	0	0	ERROR	ERROR
10/20/2020	8	ERROR	0	0	36	24
10/22/2020	ERROR	ERROR	0	0	48	40
10/27/2020	ERROR	ERROR	0	0	52	44
10/29/2020	ERROR	24	0	0	ERROR	28
Media	12	28	0	0	49	34
TOTAL	40		0		83	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
40	0	83

Número de intersección	8
------------------------	---

Acceso	1
--------	---

Sentido:	Norte - Sur
----------	-------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	10/6/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	0	2	
	GIRO DERECHA	10	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	3	0	
PRIVADO	FRENTE	9	5	2	
	GIRO DERECHA	1	1	0	
	GIRO IZQUIERDA	1	6	0	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	16	4	2	
	GIRO DERECHA	8	2	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	1	0	
PRIVADO	FRENTE	10	1	0	
	GIRO DERECHA	7	3	1	
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	9	2	
	GIRO DERECHA	8	7	0	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	10	0	2	
	GIRO DERECHA	7	4	1	
	GIRO IZQUIERDA	3	2	0	

Fecha: 10/8/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	5	2	
	GIRO DERECHA	10	8	1	
	GIRO IZQUIERDA	7	7	2	
PRIVADO	FRENTE	2	1	0	
	GIRO DERECHA	7	8	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	0	2	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	14	5	1	
	GIRO DERECHA	10	9	0	
	GIRO IZQUIERDA	4	5	0	
PRIVADO	FRENTE	16	11	0	
	GIRO DERECHA	1	4	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	4	2	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	2	0	
	GIRO DERECHA	1	7	0	
	GIRO IZQUIERDA	3	6	2	
PRIVADO	FRENTE	9	3	1	
	GIRO DERECHA	3	5	2	
	GIRO IZQUIERDA	4	6	2	

Fecha: 10/13/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	7	1	
	GIRO DERECHA	4	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	10	0	1	
PRIVADO	FRENTE	12	3	1	
	GIRO DERECHA	4	6	1	
	GIRO IZQUIERDA	6	8	0	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	14	2	1	
	GIRO DERECHA	7	5	2	
	GIRO IZQUIERDA	9	10	0	
PRIVADO	FRENTE	1	3	0	
	GIRO DERECHA	7	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	1	2	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	2	1	
	GIRO DERECHA	5	4	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	5	1	
PRIVADO	FRENTE	12	6	2	
	GIRO DERECHA	0	6	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	3	0	

Fecha:	10/15/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12	1	2	
	GIRO DERECHA	7	4	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	4	0	
PRIVADO	FRENTE	8	0	1	
	GIRO DERECHA	2	3	2	

	GIRO IZQUIERDA	2	0	0	
--	-----------------------	---	---	---	--

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	22	13	1	
	GIRO DERECHA	0	10	1	
	GIRO IZQUIERDA	8	16	1	
PRIVADO	FRENTE	11	13	2	
	GIRO DERECHA	9	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	0	2	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	6	2	
	GIRO DERECHA	4	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	7	3	1	
PRIVADO	FRENTE	3	3	0	
	GIRO DERECHA	6	8	2	
	GIRO IZQUIERDA	7	8	1	

Fecha: 10/20/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	15	9	2	
	GIRO DERECHA	8	3	1	
	GIRO IZQUIERDA	3	4	0	
PRIVADO	FRENTE	7	9	2	
	GIRO DERECHA	9	0	0	
	GIRO IZQUIERDA	8	7	1	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	11	2	0	
	GIRO DERECHA	9	2	1	
	GIRO IZQUIERDA	4	8	0	
PRIVADO	FRENTE	25	1	0	
	GIRO DERECHA	7	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	7	9	1	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	3	2	
	GIRO DERECHA	1	4	1	
	GIRO IZQUIERDA	5	4	0	
PRIVADO	FRENTE	0	8	1	
	GIRO DERECHA	2	1	1	
	GIRO IZQUIERDA	3	2	1	

Fecha: 10/22/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	12	7	1	
	GIRO DERECHA	4	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	0	5	1	
PRIVADO	FRENTE	13	4	0	
	GIRO DERECHA	8	3	0	
	GIRO IZQUIERDA	2	3	1	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	6	10	2	
	GIRO DERECHA	10	4	2	
	GIRO IZQUIERDA	6	8	2	
PRIVADO	FRENTE	9	11	0	
	GIRO DERECHA	4	4	1	

	GIRO IZQUIERDA	9	9	2	
--	-----------------------	---	---	---	--

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	4	2	
	GIRO DERECHA	8	1	1	
	GIRO IZQUIERDA	0	3	1	
PRIVADO	FRENTE	12	10	2	
	GIRO DERECHA	1	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	4	6	0	

Fecha: 10/27/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	3	1	
	GIRO DERECHA	7	8	0	
	GIRO IZQUIERDA	7	5	1	
PRIVADO	FRENTE	1	3	1	
	GIRO DERECHA	4	8	0	
	GIRO IZQUIERDA	6	6	1	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	17	7	0	
	GIRO DERECHA	8	1	2	
	GIRO IZQUIERDA	9	1	2	
PRIVADO	FRENTE	4	17	2	
	GIRO DERECHA	6	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	1	0	0	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	5	9	0	
	GIRO DERECHA	4	2	2	
	GIRO IZQUIERDA	5	0	2	
PRIVADO	FRENTE	2	2	0	
	GIRO DERECHA	7	2	0	
	GIRO IZQUIERDA	0	5	1	

Fecha:	10/29/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	10	4	2	
	GIRO DERECHA	6	8	0	
	GIRO IZQUIERDA	9	3	2	
PRIVADO	FRENTE	15	3	0	
	GIRO DERECHA	4	0	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	5	2	

HORA PICO: 12:30 - 12:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	14	14	0	
	GIRO DERECHA	7	0	2	
	GIRO IZQUIERDA	7	2	0	
PRIVADO	FRENTE	1	15	0	
	GIRO DERECHA	5	8	2	
	GIRO IZQUIERDA	3	0	1	

HORA PICO: 17:15-17:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	8	12	2	
	GIRO DERECHA	2	1	0	
	GIRO IZQUIERDA	2	2	0	
PRIVADO	FRENTE	14	9	0	
	GIRO DERECHA	5	3	0	

	GIRO IZQUIERDA	5	8	1	
--	-----------------------	---	---	---	--

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	12	13	18	3	15	24
10/8/2020	0	0	20	18	19	26
10/13/2020	12	22	13	18	22	20
10/15/2020	11	2	20	13	19	10
10/20/2020	11	24	16	9	38	30
10/22/2020	12	10	13	14	28	21
10/27/2020	19	20	23	20	10	9
10/29/2020	20	18	22	9	23	21
Media	12	14	18	13	22	20
TOTAL	26		31		42	

Desviacion 5.688530126 8.45484329 3.58599707 5.38516481 7.93331583 6.84539079
Rango mayor 17.68853013 22.4548433 21.5859971 18.3851648 29.9333158 26.8453908
Rango menor 6.311469874 5.54515671 14.4140029 7.61483519 14.0666842 13.1546092

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	48	52	72	12	60	96
10/8/2020	0	0	80	72	76	104
10/13/2020	48	88	52	72	88	80
10/15/2020	44	8	80	52	76	40
10/20/2020	44	96	64	36	152	120
10/22/2020	48	40	52	56	112	84
10/27/2020	76	80	92	80	40	36
10/29/2020	80	72	88	36	92	84
Media	49	56	73	52	87	81
TOTAL	105		125		168	

Desviacion 22.75412051 33.8193731 14.3439883 21.5406592 31.7332633 27.3815631
Rango mayor 71.75412051 89.8193731 87.3439883 73.5406592 118.733263 108.381563
Rango menor 26.24587949 22.1806269 58.6560117 30.4593408 55.2667367 53.6184369

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	48	52	72	ERROR	60	96

10/8/2020	ERROR	ERROR	80	72	76	104
10/13/2020	48	88	ERROR	72	88	80
10/15/2020	44	ERROR	80	52	76	ERROR
10/20/2020	44	ERROR	64	36	ERROR	ERROR
10/22/2020	48	40	ERROR	56	112	84
10/27/2020	ERROR	80	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
10/29/2020	ERROR	72	ERROR	36	92	84
Media	46	66	74	54	84	90
TOTAL	112		128		174	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	Frente
112		128	174

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	3	1	14	15	29	12
10/8/2020	14	19	28	9	26	38
10/13/2020	29	7	22	11	20	7
10/15/2020	42	11	22	13	50	42
10/20/2020	20	27	15	16	15	27
10/22/2020	27	32	23	14	31	31
10/27/2020	16	1	15	10	31	43
10/29/2020	11	5	12	26	42	31
Media	20	13	19	14	31	29
TOTAL	33		33		60	

Desviacion 11.37706025 11.0954664 5.25446239 4.99374609 10.5237826 12.4040064
Rango mayor 31.37706025 24.0954664 24.2544624 18.9937461 41.5237826 41.4040064
Rango menor 8.622939747 1.90453358 13.7455376 9.00625391 20.4762174 16.5959936

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	12	4	56	60	116	48
10/8/2020	56	76	112	36	104	152
10/13/2020	116	28	88	44	80	28
10/15/2020	168	44	88	52	200	168
10/20/2020	80	108	60	64	60	108
10/22/2020	108	128	92	56	124	124
10/27/2020	64	4	60	40	124	172

10/29/2020	44	20	48	104	168	124
Media	81	52	76	57	122	116
TOTAL	133		133		238	

Desviacion 45.50824101 44.3818657 21.0178496 19.9749844 42.0951304 49.6160256
Rango mayor 126.508241 96.3818657 97.0178496 76.9749844 164.09513 165.616026
Rango menor 35.49175899 7.61813433 54.9821504 37.0250156 79.9048696 66.3839744

Fecha	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	ERROR	ERROR	56	60	116	ERROR
10/8/2020	56	76	ERROR	ERROR	104	152
10/13/2020	116	28	88	44	80	ERROR
10/15/2020	ERROR	44	88	52	ERROR	ERROR
10/20/2020	80	ERROR	60	64	ERROR	108
10/22/2020	108	ERROR	92	56	124	124
10/27/2020	64	ERROR	60	40	124	ERROR
10/29/2020	44	20	ERROR	ERROR	ERROR	124
Media	78	42	74	53	110	127
TOTAL	120		127		237	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
120	127	237

Hora 17:30-17:45 PM

Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	7	22	17	28	15
10/8/2020	20	21	15	18	9	17
10/13/2020	15	6	18	12	11	29
10/15/2020	15	25	8	6	22	9
10/20/2020	13	9	11	6	16	18
10/22/2020	8	16	12	10	18	37
10/27/2020	10	12	13	11	23	6
10/29/2020	6	23	4	11	37	32
Media	11	15	13	11	21	20
TOTAL	26		24		41	

Desviacion 5.840323193 6.98994814 5.25446239 4.12121038 8.55862138 10.4155833
Rango mayor 16.84032319 21.9899481 18.2544624 15.1212104 29.5586214 30.4155833

Rango menor 5.159676807 8.01005186 7.74553761 6.87878962 12.4413786 9.58441672

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	28	88	68	112	60
10/8/2020	80	84	60	72	36	68
10/13/2020	60	24	72	48	44	116
10/15/2020	60	100	32	24	88	36
10/20/2020	52	36	44	24	64	72
10/22/2020	32	64	48	40	72	148
10/27/2020	40	48	52	44	92	24
10/29/2020	24	92	16	44	148	128
Media	44	60	52	46	82	82
TOTAL	104		98		164	

Desviacion 23.36129277 27.9597926 21.0178496 16.4848415 34.2344855 41.6623331
Rango mayor 67.36129277 87.9597926 73.0178496 62.4848415 116.234486 123.662333
Rango menor 20.63870723 32.0402074 30.9821504 29.5151585 47.7655145 40.3376669

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
10/6/2020	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR	112	60	
10/8/2020	ERROR	84	60	ERROR	ERROR	68	
10/13/2020	60	ERROR	72	48	ERROR	116	
10/15/2020	60	ERROR	32	ERROR	88	ERROR	
10/20/2020	52	36	44	ERROR	64	72	
10/22/2020	32	64	48	40	72	ERROR	
10/27/2020	40	48	52	44	92	ERROR	
10/29/2020	24	ERROR	ERROR	44	ERROR	ERROR	
Media	45	58	51	44	86	79	
TOTAL	103		95		165		

Intersección:					
		Sentido:			
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
103		95		165	

Número de intersección	9
------------------------	---

Acceso	1
--------	---

Sentido:	Oeste - Este
----------	--------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	10/6/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		1	
PRIVADO	FRENTE	2	0		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1		

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	3		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			
PRIVADO	FRENTE	4	0	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	1	1	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	2		
PRIVADO	FRENTE	3	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		4		

Fecha:	10/8/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE	4	0		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1	2		
PRIVADO	FRENTE	3	1	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	5	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	2			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE		2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	3	4	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2	1	

Fecha:	10/13/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	3	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA			1	
PRIVADO	FRENTE	2	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		5		

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

		VEHICULOS			
--	--	-----------	--	--	--

SENTIDO DE CIRCULACION		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	4			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1		1	

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	3	0	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		3		

Fecha:	10/15/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE		2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		
PRIVADO	FRENTE	3	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	3	3		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2		

Fecha: 10/20/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	3	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	2	0	0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1	1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2		1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE		1		
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	1	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

Fecha: 10/22/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	2	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2			

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	3	2	1	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA			1	
PRIVADO	FRENTE	3	0		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		

Fecha: 10/27/2020

1

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			
PRIVADO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	2	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	0		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		1		

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1	2		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	0	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	2	0		

Fecha: 10/29/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2		0	
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA			1	

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
	FRENTE	1	1		

PRIVADO	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA	1			

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE	1			
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE	2	1		
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA		2		

Hora 7:00-7:15 am

Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	4	3	0	0	3	2
10/8/2020	0	0	20	18	19	26
10/13/2020	2	10	0	0	7	6
10/15/2020	0	6	0	0	4	1
10/20/2020	1	4	0	0	10	2
10/22/2020	1	2	0	0	6	4
10/27/2020	1	0	0	0	1	1
10/29/2020	0	2	0	0	1	2
Media	1	3	3	2	6	6
TOTAL	4		5		12	

Desviacion 1.268611446 3.119996 6.6143783 5.9529404 5.566361 7.9056942
Rango mayor 2.268611446 6.119996 9.6143783 7.9529404 11.566361 13.905694
Rango menor -0.268611446 -0.119996 -3.6143783 -3.9529404 0.433639 -1.9056942

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	16	12	0	0	12	8
10/8/2020	0	0	80	72	76	104
10/13/2020	8	40	0	0	28	24
10/15/2020	0	24	0	0	16	4
10/20/2020	4	16	0	0	40	8
10/22/2020	4	8	0	0	24	16
10/27/2020	4	0	0	0	4	4
10/29/2020	0	8	0	0	4	8
Media	5	12	10	9	26	22
TOTAL	17		19		48	

Desviacion 5.074445783 12.479984 26.457513 23.811762 22.265444 31.622777
Rango mayor 10.07444578 24.479984 36.457513 32.811762 48.265444 53.622777
Rango menor -0.074445783 -0.479984 -16.457513 -14.811762 3.7345559 -9.6227766

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	ERROR	12	0	0	12	8
10/8/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
10/13/2020	8	ERROR	0	0	28	24
10/15/2020	0	24	0	0	16	4
10/20/2020	4	16	0	0	40	8
10/22/2020	4	8	0	0	24	16
10/27/2020	4	0	0	0	4	4
10/29/2020	0	8	0	0	4	8
Media	3	10	0	0	18	10
TOTAL	13		0		28	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	Frente
13		0	28

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	2	5	0	0	8	4
10/8/2020	1	0	0	0	1	2
10/13/2020	0	3	0	0	4	4
10/15/2020	2	0	0	0	5	7
10/20/2020	1	0	0	2	4	2
10/22/2020	2	2	0	0	9	3
10/27/2020	0	2	0	0	4	2
10/29/2020	0	1	0	0	1	3
Media	1	2	0	0	5	3
TOTAL	3		0		8	

Desviacion 0.866025404 1.6535946 0 0.6614378 2.6925824 1.57619
Rango mayor 1.866025404 3.6535946 0 0.6614378 7.6925824 4.57619
Rango menor 0.133974596 0.3464054 0 -0.6614378 2.3074176 1.42381

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	8	20	0	0	32	16
10/8/2020	4	0	0	0	4	8
10/13/2020	0	12	0	0	16	16
10/15/2020	8	0	0	0	20	28
10/20/2020	4	0	0	8	16	8

10/22/2020	8	8	0	0	36	12
10/27/2020	0	8	0	0	16	8
10/29/2020	0	4	0	0	4	12
Media	4	7	0	1	18	14
TOTAL	11		1		32	

Desviacion 3.464101615 6.6143783 0 2.6457513 10.77033 6.3047601
Rango mayor 7.464101615 13.614378 0 3.6457513 28.77033 20.30476
Rango menor 0.535898385 0.3856217 0 -1.6457513 7.2296704 7.6952399

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	16
10/8/2020	4	ERROR	0	0	ERROR	8
10/13/2020	ERROR	12	0	0	16	16
10/15/2020	ERROR	ERROR	0	0	20	ERROR
10/20/2020	4	ERROR	0	ERROR	16	8
10/22/2020	ERROR	8	0	0	ERROR	12
10/27/2020	ERROR	8	0	0	16	8
10/29/2020	ERROR	4	0	0	ERROR	12
Media	4	8	0	0	17	11
TOTAL	12		0		28	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	
12		0	
		Frente	
		28	

Hora 17:30-17:45 PM
Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	5	8	0	0	8	7
10/8/2020	2	6	0	0	4	11
10/13/2020	2	6	0	0	3	3
10/15/2020	0	4	0	0	3	9
10/20/2020	0	1	0	0	3	3
10/22/2020	0	2	0	0	1	4
10/27/2020	0	2	0	0	5	2
10/29/2020	0	4	0	0	1	4
Media	1	4	0	0	4	5
TOTAL	5		0		9	

Desviacion 1.690968657 2.2603927 0 0 2.1213203 3.0388114
Rango mayor 2.690968657 6.2603927 0 0 6.1213203 8.0388114
Rango menor -0.690968657 1.7396073 0 0 1.8786797 1.9611886

	Vehículos		
Fecha	Giro Izquierda		Frente

Fecha	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	20	32	0	0	32	28
10/8/2020	8	24	0	0	16	44
10/13/2020	8	24	0	0	12	12
10/15/2020	0	16	0	0	12	36
10/20/2020	0	4	0	0	12	12
10/22/2020	0	8	0	0	4	16
10/27/2020	0	8	0	0	20	8
10/29/2020	0	16	0	0	4	16
Media	5	17	0	0	14	22
TOTAL	22		0		36	

Desviacion 6.763874629 9.0415707 0 0 8.4852814 12.155246
Rango mayor 11.76387463 26.041571 0 0 22.485281 34.155246
Rango menor -1.763874629 7.9584293 0 0 5.5147186 9.8447542

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	ERROR	ERROR	0	0	ERROR	28
10/8/2020	8	24	0	0	16	ERROR
10/13/2020	8	24	0	0	12	12
10/15/2020	0	16	0	0	12	ERROR
10/20/2020	0	ERROR	0	0	12	12
10/22/2020	0	8	0	0	ERROR	16
10/27/2020	0	8	0	0	20	ERROR
10/29/2020	0	16	0	0	ERROR	16
Media	2	16	0	0	14	17
TOTAL	18		0		31	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	
18		0	
		Frente	
		31	

Número de intersección	16
------------------------	----

Acceso	2
--------	---

Sentido:	Este -Oeste
----------	-------------

TABLA DE AFOROS:

Fecha:	10/6/2020
--------	-----------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1		1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	1		
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	2		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		4		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/8/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1	2		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2	5	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		2	1	
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/13/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA			1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		5		
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1		1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		3		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha:	10/15/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		2	1	

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		2		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha:	10/20/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1	1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/22/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA			1	
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha: 10/27/2020

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		1		
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O

		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	2			
	GIRO IZQUIERDA				

Fecha:	10/29/2020
--------	------------

HORA PICO: 7:00-7:15 am

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA			1	
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 13:30-13:45 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA	1			
	GIRO IZQUIERDA				

HORA PICO: 18:15-18:30 pm

SENTIDO DE CIRCULACION		VEHICULOS			
		LIVIANO	MEDIANO	PESADO	MOTO O BICI
PÚBLICO	FRENTE				
	GIRO DERECHA				
	GIRO IZQUIERDA				
PRIVADO	FRENTE				
	GIRO DERECHA		2		

	GIRO IZQUIERDA				
--	-----------------------	--	--	--	--

Hora 7:00-7:15 am
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	4	3	0	0
10/8/2020	0	0	20	18	19	26
10/13/2020	0	0	2	10	0	0
10/15/2020	0	0	0	6	0	0
10/20/2020	0	0	1	4	0	0
10/22/2020	0	0	1	2	0	0
10/27/2020	0	0	1	0	0	0
10/29/2020	0	0	0	2	0	0
Media	0	0	4	6	2	3
TOTAL	0		10		5	

Desviacion 0 0 6.30352084 5.47579903 6.28365936 8.59869176
Rango mayor 0 0 10.3035208 11.475799 8.28365936 11.5986918
Rango menor 0 0 -2.3035208 0.52420097 -4.2836594 -5.5986918

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	16	12	0	0
10/8/2020	0	0	80	72	76	104
10/13/2020	0	0	8	40	0	0
10/15/2020	0	0	0	24	0	0
10/20/2020	0	0	4	16	0	0
10/22/2020	0	0	4	8	0	0
10/27/2020	0	0	4	0	0	0
10/29/2020	0	0	0	8	0	0
Media	0	0	15	23	10	13
TOTAL	0		38		23	

Desviacion 0 0 25.2140834 21.9031961 25.1346375 34.394767
Rango mayor 0 0 40.2140834 44.9031961 35.1346375 47.394767
Rango menor 0 0 -10.214083 1.09680389 -15.134637 -21.394767

Fecha	Vehículos				HORARIO:	
	Giro Izquierda		Giro Derecha		7:00-8:00	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	16	12	0	0

10/8/2020	0	0	ERROR	ERROR	ERROR	ERROR
10/13/2020	0	0	8	40	0	0
10/15/2020	0	0	0	24	0	0
10/20/2020	0	0	4	16	0	0
10/22/2020	0	0	4	8	0	0
10/27/2020	0	0	4	ERROR	0	0
10/29/2020	0	0	0	8	0	0
Media	0	0	5	18	0	0
TOTAL	0		23		0	

Intersección:			
		Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho	Frente
0		23	0

Hora 12:15-12:30 PM
Interseccion 1

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	2	5	0	0
10/8/2020	0	0	1	0	0	0
10/13/2020	0	0	0	3	0	0
10/15/2020	0	0	2	0	0	0
10/20/2020	0	0	1	2	0	0
10/22/2020	0	0	2	2	0	0
10/27/2020	0	0	0	2	0	0
10/29/2020	0	0	0	1	0	0
Media	0	0	1	2	0	0
TOTAL	0		3		0	

Desviacion 0 0 0.8660254 1.53602572 0 0
Rango mayor 0 0 1.8660254 3.53602572 0 0
Rango menor 0 0 0.1339746 0.46397428 0 0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	8	20	0	0
10/8/2020	0	0	4	0	0	0
10/13/2020	0	0	0	12	0	0
10/15/2020	0	0	8	0	0	0
10/20/2020	0	0	4	8	0	0
10/22/2020	0	0	8	8	0	0
10/27/2020	0	0	0	8	0	0

10/29/2020	0	0	0	4	0	0
Media	0	0	4	8	0	0
TOTAL	0		12		0	

Desviacion 0 0 3.46410162 6.14410286 0 0
Rango mayor 0 0 7.46410162 14.1441029 0 0
Rango menor 0 0 0.53589838 1.85589714 0 0

	Vehículos		HORARIO:		7:00-8:00	
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
10/8/2020	0	0	4	ERROR	0	0
10/13/2020	0	0	ERROR	12	0	0
10/15/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0
10/20/2020	0	0	4	8	0	0
10/22/2020	0	0	ERROR	8	0	0
10/27/2020	0	0	ERROR	8	0	0
10/29/2020	0	0	ERROR	4	0	0
Media	0	0	4	8	0	0
TOTAL	0		12		0	

Intersección:		
		Sentido:
Giro Izquierdo	Giro Derecho	Frente
0	12	0

Hora 17:30-17:45 PM

Interseccion 1

	Vehículos					
Fecha	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	5	8	0	0
10/8/2020	0	0	2	6	0	0
10/13/2020	0	0	2	6	0	0
10/15/2020	0	0	0	1	0	0
10/20/2020	0	0	0	1	0	0
10/22/2020	0	0	0	2	0	0
10/27/2020	0	0	0	2	0	0
10/29/2020	0	0	0	4	0	0
Media	0	0	1	4	0	0
TOTAL	0		5		0	

Desviacion 0 0 1.69096866 2.48746859 0 0
Rango mayor 0 0 2.69096866 6.48746859 0 0

Rango menor 0 0 -0.6909687 1.51253141 0 0

Fecha	Vehículos					
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente	
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado
10/6/2020	0	0	20	32	0	0
10/8/2020	0	0	8	24	0	0
10/13/2020	0	0	8	24	0	0
10/15/2020	0	0	0	4	0	0
10/20/2020	0	0	0	4	0	0
10/22/2020	0	0	0	8	0	0
10/27/2020	0	0	0	8	0	0
10/29/2020	0	0	0	16	0	0
Media	0	0	5	15	0	0
TOTAL	0		20		0	

Desviacion 0 0 6.76387463 9.94987437 0 0
Rango mayor 0 0 11.7638746 24.9498744 0 0
Rango menor 0 0 -1.7638746 5.05012563 0 0

Fecha	Vehículos				HORARIO:		7:00-8:00
	Giro Izquierda		Giro Derecha		Frente		
	Publico	Privado	Publico	Privado	Publico	Privado	
10/6/2020	0	0	ERROR	ERROR	0	0	0
10/8/2020	0	0	8	24	0	0	0
10/13/2020	0	0	8	24	0	0	0
10/15/2020	0	0	0	ERROR	0	0	0
10/20/2020	0	0	0	ERROR	0	0	0
10/22/2020	0	0	0	8	0	0	0
10/27/2020	0	0	0	8	0	0	0
10/29/2020	0	0	0	16	0	0	0
Media	0	0	2	16	0	0	0
TOTAL	0		18		0		

Intersección:					
				Sentido:	
Giro Izquierdo		Giro Derecho		Frente	
0		18		0	

Resumen de aforo 7:00 - 8:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Nº1	0	73	0	S-N
	Nº3	0	159	0	N-S
2	Nº2	0	84	0	N-S
3	Nº1	0	53	15	S-N
	Nº6	4	26	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	61	0	S-N
5	Nº3	0	91	0	E-O
6	Nº2	0	17	67	N-S
7	Nº5	21	98	0	N-S
	Nº6	0	59	3	O-E
8	Av Gran Chaco	112	174	128	N-S
9	Nº6	13	28	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	23	0	S-N
11	Gamoneda	19	0	44	N-S
	nº7	0	182	75	S-N
12	Nº7	8	59	9	N-S
	Nº3	8	64	6	E-O
	Nº7	15	42	13	S-N
13	Nº7	16	25	72	N-S
	Nº6	0	98	0	O-E
	Nº7	0	39	5	S-N
14	Av Gran Chaco	0	122	0	N-S
	Nº7	0	37	0	S-N
15	Nº8	0	217	0	E-O
16	Nº8	0	216	86	O-E

Resumen de aforo 12:00 - 13:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Nº1	0	78	0	S-N
	Nº3	0	182	0	N-S
2	Nº2	0	92	0	N-S
3	Nº1	0	64	16	S-N
	Nº6	4	27	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	59	0	S-N
5	Nº3	0	96	0	E-O
6	Nº2	0	92	13	N-S
7	Nº5	12	107	0	N-S
	Nº6	0	39	4	O-E
8	Av Gran Chaco	120	237	127	N-S
9	Nº6	12	28	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	12	0	S-N
11	Gamoneda	20	0	59	N-S
	nº7	0	213	82	S-N
12	Nº7	8	35	4	N-S
	Nº3	18	80	8	E-O
	Nº7	16	73	20	S-N
13	Nº7	20	91	32	N-S
	Nº6	0	114	0	O-E
	Nº7	0	59	12	S-N
14	Av Gran Chaco	0	132	103	N-S
	Nº7	0	55	0	S-N
15	Nº8	0	250	0	E-O
16	Nº8	0	232	105	O-E

Resumen de aforo 17:00 - 18:00					
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	SENTIDO
1	Nº1	0	46	0	S-N
	Nº3	0	130	0	N-S
2	Nº2	0	72	0	N-S
3	Nº1	0	33	11	S-N
	Nº6	1	21	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	30	0	S-N
5	Nº3	0	56	0	E-O
6	Nº2	0	72	9	N-S
7	Nº5	40	83	0	N-S
	Nº6	0	54	3	O-E
8	Av Gran Chaco	103	165	95	N-S
9	Nº6	18	31	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	18	0	S-N
11	Gamoneda	6	0	39	N-S
	nº7	0	116	82	S-N
12	Nº7	0	24	0	N-S
	Nº3	0	48	4	E-O
	Nº7	4	18	12	S-N
13	Nº7	10	38	16	N-S
	Nº6	0	73	0	O-E
	Nº7	0	25	4	S-N
14	Av Gran Chaco	0	99	71	N-S
	Nº7	0	18	0	S-N
15	Nº8	0	157	0	E-O
16	Nº8	0	137	0	O-E

Intersección
12:00-13:00 hrs.

1

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	78	182
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)			78	182
Volumen Derecha vder (veh/h)			0	0
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	89.0	207.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	89.0	207.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	78.0	182.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	78.0	182.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.069	0.162
hd, iteración 1	4.269	4.269	4.032	3.957
hd, diferencia	1.069	1.069	0.832	0.757
hd, iteración 2	4.354	4.329	4.063	3.971
hd, diferencia	0.086	0.060	0.031	0.015
hd, iteración 3	4.357	4.330	4.063726538	3.972
hd, diferencia	0.002	0.001	0.001	0.001
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.357	4.330	4.064	3.972
x final	0.000	0.000	0.088	0.201

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.931	1.000	1.000	0.931	0.0006933	0.93136	3.9	0.000	3.900	3.632
2	0.069	1.000	1.000	0.069	0.000	0.0689867	4.7	0.000	4.700	0.324
6	0.931	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.931	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.931	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.069	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.069	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.069	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.957

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.838	1.000	1.000	0.838	0.0016178	0.83984	3.9	0.000	3.900	3.275
2	0.162	1.000	1.000	0.162	-0.001	0.1609689	4.7	0.000	4.700	0.757
6	0.838	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.838	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.838	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.162	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.162	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.162	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.032

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.838	0.931	0.780	0.0045101	0.7846155	3.9	0.000	3.900	3.060
2	0.000	0.838	0.931	0.000	0.001	0.0011556	4.7	0.000	4.700	0.005
6	1.000	0.162	0.931	0.151	-0.006	0.144413	5.8	0.000	5.800	0.838
7	1.000	0.838	0.069	0.058	-0.006	0.0519686	5.8	0.000	5.800	0.301
13	1.000	0.162	0.069	0.011	-0.001	0.0105436	7	0.000	7.000	0.074
16	0.000	0.162	0.931	0.000	-0.001	-0.000673	7	0.000	7.000	-0.005

hd	4.269
----	-------

hd	4.269
----	-------

[illegible]

Iteracion 2

hd	3.971
----	-------

hd	4.063
----	-------

hd	4.354
----	-------

hd	4.329
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	78.0	182.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.354	4.329	4.063	3.971
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.088	0.201

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.912	1.000	1.000	0.912	0.0008803	0.9128461	3.9	0.000	3.900	3.560
2	0.088	1.000	1.000	0.088	0.000	0.0875941	4.7	0.000	4.700	0.412
6	0.912	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.912	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.912	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.088	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.088	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.088	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.972

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.799	1.000	1.000	0.799	0.0020077	0.8012394	3.9	0.000	3.900	3.125
2	0.201	1.000	1.000	0.201	-0.001	0.1997644	4.7	0.000	4.700	0.939
6	0.799	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.799	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.799	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.201	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.201	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.201	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.064

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.799	0.912	0.729	0.0055993	0.7344712	3.9	0.000	3.900	2.864
2	0.000	0.799	0.912	0.000	0.001	0.001444	4.7	0.000	4.700	0.007
6	1.000	0.201	0.912	0.183	-0.007	0.1756669	5.8	0.000	5.800	1.019
7	1.000	0.799	0.088	0.070	-0.007	0.0629329	5.8	0.000	5.800	0.365
13	1.000	0.201	0.088	0.018	-0.001	0.016614	7	0.000	7.000	0.116
16	0.000	0.201	0.912	0.000	-0.001	-0.0010605	7	0.000	7.000	-0.007
21	0.000	0.799	0.088	0.000	-0.001	-0.0010605	7	0.000	7.000	-0.007
64	0.000	0.201	0.088	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.357

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.931	0.799	0.744	0.0052628	0.7490811	3.9	0.000	3.900	2.921
2	0.000	0.931	0.799	0.000	0.0014	0.0013505	4.7	0.000	4.700	0.006
6	1.000	0.069	0.799	0.055	-0.007	0.0482847	5.8	0.000	5.800	0.280
7	1.000	0.931	0.201	0.187	-0.007	0.1797197	5.8	0.000	5.800	1.042
13	1.000	0.069	0.201	0.014	-0.001	0.0130847	7	0.000	7.000	0.092
16	0.000	0.088	0.799	0.000	-0.001	-0.0008352	7	0.000	7.000	-0.006
21	0.000	0.912	0.201	0.000	-0.001	-0.0008352	7	0.000	7.000	-0.006
64	0.000	0.088	0.201	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.330

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	78.0	182.0
Avance de salida, hd (s)	4.357	4.330	4.064	3.972
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.088	0.201
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.357	2.330	2.064	1.972
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	885.886382	906.39189
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.3565554	7.3300901	7.455697752	7.9669321
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.3565554	7.3300901	7.455697752	7.9669321
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.813561808			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

2

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	0	92
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				0
Volumen Directo Vdir (veh/h)				92
Volumen Derecha vder (veh/h)				0
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	0.0	105.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	105.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	0.0	92.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	0.0	92.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.082
hd, iteración 1	4.035	4.035	3.967	3.900
hd, diferencia	0.835	0.835	0.767	0.700
hd, iteración 2	4.065	4.065	3.981	3.900
hd, diferencia	0.030	0.030	0.015	0.000
hd, iteración 3	4.065	4.065	3.981278167	3.900
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.065	4.065	3.981	3.900
x final	0.000	0.000	0.000	0.100

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
								hd		3.900

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.918	1.000	1.000	0.918	0.0008178	0.91904	3.9	0.000	3.900	3.584
2	0.082	1.000	1.000	0.082	0.000	0.0813689	4.7	0.000	4.700	0.382
6	0.918	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.918	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.918	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.082	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.082	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.082	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
								hd		3.967

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.918	1.000	0.918	0.0016356	0.9198578	3.9	0.000	3.900	3.587
2	0.000	0.918	1.000	0.000	0.000	0.0004089	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.082	1.000	0.082	-0.002	0.0793244	5.8	0.000	5.800	0.460
7	1.000	0.918	0.000	0.000	-0.002	-0.0024533	5.8	0.000	5.800	-0.014
13	1.000	0.082	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000

E-O										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.918	0.918	0.0016356	0.9198578	3.9	0.000	3.900	3.587
2	0.000	1.000	0.918	0.000	0.0004	0.0004089	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.918	0.000	-0.002	-0.0024533	5.8	0.000	5.800	-0.014
7	1.000	1.000	0.082	0.082	-0.002	0.0793244	5.8	0.000	5.800	0.460
13	1.000	0.000	0.082	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.918	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.082	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.082	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.035

Iteration 2										
N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

O-E										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.900	1.000	0.900	0.0019933	0.9023267	3.9	0.000	3.900	3.519
2	0.000	0.900	1.000	0.000	0.000	0.0004983	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.100	1.000	0.100	-0.003	0.0966767	5.8	0.000	5.800	0.561
7	1.000	0.900	0.000	0.000	-0.003	-0.00299	5.8	0.000	5.800	-0.017
13	1.000	0.100	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.100	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.900	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.100	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.065

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.900	0.900	0.0019933	0.9023267	3.9	0.000	3.900	3.519
2	0.000	1.000	0.900	0.000	0.0005	0.0004983	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.900	0.000	-0.003	-0.00299	5.8	0.000	5.800	-0.017
7	1.000	1.000	0.100	0.100	-0.003	0.0966767	5.8	0.000	5.800	0.561
13	1.000	0.000	0.100	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.900	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.100	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.100	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.065

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	0.0	92.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.065	4.065	3.981	3.900
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.100

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.900	1.000	1.000	0.900	0.0009967	0.90133	3.9	0.000	3.900	3.515
2	0.100	1.000	1.000	0.100	0.000	0.0991683	4.7	0.000	4.700	0.466
6	0.900	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.900	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.900	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.100	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.100	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.100	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.981

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.900	1.000	0.900	0.0019933	0.9023267	3.9	0.000	3.900	3.519
2	0.000	0.900	1.000	0.000	0.000	0.0004983	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.100	1.000	0.100	-0.003	0.0966767	5.8	0.000	5.800	0.561
7	1.000	0.900	0.000	0.000	-0.003	-0.00299	5.8	0.000	5.800	-0.017
13	1.000	0.100	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.100	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.900	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.100	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.065

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.900	0.900	0.0019933	0.9023267	3.9	0.000	3.900	3.519
2	0.000	1.000	0.900	0.000	0.0005	0.0004983	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.900	0.000	-0.003	-0.00299	5.8	0.000	5.800	-0.017
7	1.000	1.000	0.100	0.100	-0.003	0.0966767	5.8	0.000	5.800	0.561
13	1.000	0.000	0.100	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.900	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.100	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.100	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.065

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	0.0	92.0
Avance de salida, hd (s)	4.065	4.065	3.981	3.900
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.000	0.100
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.065	2.065	1.981	1.900
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	923.07692
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.0647988	7.0647988	6.981278167	7.3312699
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.0647988	7.0647988	6.981278167	7.3312699
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.331269915			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

3

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	31	0	80	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	4		0	
Volumen Directo Vdir (veh/h)	27		64	
Volumen Derecha vder (veh/h)	0		16	
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	35.0	0.0	91.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (veh/h)	5.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	31.0	0.0	73.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	18.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	31.0	0.0	80.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	4.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	16.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.129	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.200	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.026	0.000	-0.120	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	31.0	0.0	80.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.028	0.000	0.071	0.000
hd, iteración 1	4.043	4.039	3.981	4.007
hd, diferencia	0.843	0.839	0.781	0.807
hd, iteración 2	4.072	4.052	3.844	4.034
hd, diferencia	0.029	0.012	-0.137	0.027
hd, iteración 3	4.067	4.051	3.844101206	4.032
hd, diferencia	-0.005	0.000	0.000	-0.002
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.067	4.051	3.844	4.032
x final	0.035	0.000	0.085	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.929	1.000	0.972	0.903	0.0012622	0.9045551	3.9	0.000	3.900	3.528
2	0.071	1.000	0.972	0.069	0.000	0.0689534	4.7	0.000	4.700	0.324
6	0.929	0.000	0.972	0.000	-0.0003741	5.8	0.000	0.000	5.800	-0.002
7	0.929	1.000	0.028	0.026	0.000	0.0252219	5.8	0.000	5.800	0.146
13	0.929	0.000	0.028	0.000	0.000	-0.0001176	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.071	0.000	0.972	0.000	0.000	-0.0001176	7	0.000	7.000	-0.001
21	0.071	1.000	0.028	0.002	0.000	0.0018419	7	0.000	7.000	0.013
64	0.071	0.000	0.028	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.007

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.972	1.000	0.972	0.001087	0.9735315	3.9	-0.120	3.780	3.680
2	0.000	0.972	1.000	0.000	0.0002718	0.0002718	4.7	-0.120	4.580	0.001
6	1.000	0.028	1.000	0.028	-0.001	0.0267403	5.8	-0.120	5.680	0.152
7	1.000	0.972	0.028	0.027	-0.001	0.025981	5.8	-0.120	5.680	0.148
13	1.000	0.028	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
16	0.000	0.028	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
21	0.000	0.972	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
64	0.000	0.028	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
									hd	3.981

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.929	0.929	0.0014222	0.9303111	3.9	0.026	3.926	3.652
2	0.000	1.000	0.929	0.000	0.000	0.0003556	4.7	0.026	4.726	0.002
6	1.000	0.000	0.929	0.000	-0.002	-0.0021333	5.8	0.026	5.826	-0.012
7	1.000	1.000	0.071	0.071	-0.002	0.0689778	5.8	0.026	5.826	0.402
13	1.000	0.000	0.071	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000

16	0.000	0.000	0.929	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
21	0.000	1.000	0.071	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
64	0.000	0.000	0.071	0.000	0	0	9.6	0.026	9.626	0.000
									hd	4.043

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.972	0.929	1.000	0.903	0.0016978	0.9049906	3.9	0.000	3.900	3.529
2	0.028	0.929	1.000	0.026	0.0002	0.0258334	4.7	0.000	4.700	0.121
6	0.972	0.071	1.000	0.069	-0.002	0.0670967	5.8	0.000	5.800	0.389
7	0.972	0.929	0.000	0.000	-0.002	-0.002055	5.8	0.000	5.800	-0.012
13	0.972	0.071	0.000	0.000	0.000	-0.0001176	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.028	0.071	1.000	0.002	0.000	0.0018419	7	0.000	7.000	0.013
21	0.028	0.929	0.000	0.000	0.000	-0.0001176	7	0.000	7.000	-0.001
64	0.028	0.071	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.039

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	31.0	0.0	80.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.043	4.039	3.981	4.007
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.035	0.000	0.088	0.000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.912	1.000	0.965	0.880	0.0015809	0.8813844	3.9	0.000	3.900	3.437
2	0.088	1.000	0.965	0.085	0.000	0.0851416	4.7	0.000	4.700	0.400
6	0.912	0.000	0.965	0.000	0.000	-0.0004607	5.8	0.000	5.800	-0.003
7	0.912	1.000	0.035	0.032	0.000	0.0312769	5.8	0.000	5.800	0.181
13	0.912	0.000	0.035	0.000	0.000	-0.0001848	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.088	0.000	0.965	0.000	0.000	-0.0001848	7	0.000	7.000	-0.001
21	0.088	1.000	0.035	0.003	0.000	0.0028951	7	0.000	7.000	0.020
64	0.088	0.000	0.035	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.034

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.965	1.000	0.965	0.0006964	0.9658788	3.9	-0.120	3.780	3.651
2	0.000	0.965	1.000	0.000	0.0001741	0.0001741	4.7	-0.120	4.580	0.001
6	1.000	0.035	1.000	0.035	-0.001	0.0342953	5.8	-0.120	5.680	0.195
7	1.000	0.965	0.000	0.000	-0.001	-0.0005223	5.8	-0.120	5.680	-0.003
13	1.000	0.035	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
16	0.000	0.035	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
21	0.000	0.965	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
64	0.000	0.035	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
									hd	3.844

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.912	0.912	0.0017692	0.9133103	3.9	0.026	3.926	3.585
2	0.000	1.000	0.912	0.000	0.000	0.0004423	4.7	0.026	4.726	0.002
6	1.000	0.000	0.912	0.000	-0.003	-0.0026538	5.8	0.026	5.826	-0.015
7	1.000	1.000	0.088	0.088	-0.003	0.0858051	5.8	0.026	5.826	0.500
13	1.000	0.000	0.088	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
16	0.000	0.000	0.912	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
21	0.000	1.000	0.088	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
64	0.000	0.000	0.088	0.000	0	0	9.6	0.026	9.626	0.000
									hd	4.072

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.965	0.929	1.000	0.897	0.0017988	0.8983461	3.9	0.000	3.900	3.504
2	0.035	0.929	1.000	0.032	0.0002	0.0325565	4.7	0.000	4.700	0.153
6	0.972	0.071	1.000	0.069	-0.002	0.0671079	5.8	0.000	5.800	0.389
7	0.965	0.929	0.000	0.000	-0.002	-0.0020437	5.8	0.000	5.800	-0.012
13	0.965	0.071	0.000	0.000	0.000	-0.0001848	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.035	0.088	1.000	0.003	0.000	0.0028951	7	0.000	7.000	0.020
21	0.035	0.912	0.000	0.000	0.000	-0.0001848	7	0.000	7.000	-0.001
64	0.035	0.088	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.052

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	31.0	0.0	80.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.072	4.052	3.844	4.034
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.035	0.000	0.085	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.915	1.000	0.965	0.883	0.0015554	0.8840716	3.9	0.000	3.900	3.448
2	0.085	1.000	0.965	0.082	0.000	0.0821976	4.7	0.000	4.700	0.386
6	0.915	0.000	0.965	0.000	0.000	-0.0004661	5.8	0.000	5.800	-0.003
7	0.915	1.000	0.035	0.032	0.000	0.0316033	5.8	0.000	5.800	0.183
13	0.915	0.000	0.035	0.000	0.000	-0.0001797	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.085	0.000	0.965	0.000	0.000	-0.0001797	7	0.000	7.000	-0.001
21	0.085	1.000	0.035	0.003	0.000	0.0028153	7	0.000	7.000	0.020
64	0.085	0.000	0.035	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.032
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.965	1.000	0.965	0.0007013	0.9656369	3.9	-0.120	3.780	3.650
2	0.000	0.965	1.000	0.000	0.000	0.0001753	4.7	-0.120	4.580	0.001
6	1.000	0.035	1.000	0.035	-0.001	0.0345384	5.8	-0.120	5.680	0.196
7	1.000	0.965	0.000	0.000	-0.001	-0.000526	5.8	-0.120	5.680	-0.003
13	1.000	0.035	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
16	0.000	0.035	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
21	0.000	0.965	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.120	6.880	0.000
64	0.000	0.035	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.120	9.480	0.000
									hd	3.844
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.915	0.915	0.0017083	0.9162938	3.9	0.026	3.926	3.597
2	0.000	1.000	0.915	0.000	0.000	0.0004271	4.7	0.026	4.726	0.002
6	1.000	0.000	0.915	0.000	-0.003	-0.0025624	5.8	0.026	5.826	-0.015
7	1.000	1.000	0.085	0.085	-0.003	0.082852	5.8	0.026	5.826	0.483
13	1.000	0.000	0.085	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
16	0.000	0.000	0.915	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
21	0.000	1.000	0.085	0.000	0.000	0	7	0.026	7.026	0.000
64	0.000	0.000	0.085	0.000	0	0	9.6	0.026	9.626	0.000
									hd	4.067
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.965	0.929	1.000	0.896	0.0017986	0.8981166	3.9	0.000	3.900	3.503
2	0.035	0.929	1.000	0.033	0.0002	0.0327838	4.7	0.000	4.700	0.154
6	0.972	0.071	1.000	0.069	-0.002	0.067107	5.8	0.000	5.800	0.389
7	0.965	0.929	0.000	0.000	-0.002	-0.0020446	5.8	0.000	5.800	-0.012
13	0.965	0.071	0.000	0.000	0.000	-0.0001797	7	0.000	7.000	-0.001
16	0.035	0.085	1.000	0.003	0.000	0.0028153	7	0.000	7.000	0.020
21	0.035	0.915	0.000	0.000	0.000	-0.0001797	7	0.000	7.000	-0.001
64	0.035	0.085	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.051

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	31.0	0.0	80.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	4.067	4.051	3.844	4.032
Grado de utilización, x	0.035	0.000	0.085	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.067	2.051	1.844	2.032
Capacidad (veh/h)	885.1816	#DIV/0!	936.4997972	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.2145103	7.0512916	7.202840661	7.0319955
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.2145103	7.0512916	7.202840661	7.0319955
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.206099758			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

4

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	59	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			0	
Volumen Directo Vdir (veh/h)			59	
Volumen Derecha vder (veh/h)			0	
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	67.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	67.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	59.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	59.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.052	0.000
hd, iteración 1	3.987	3.987	3.900	3.943
hd, diferencia	0.787	0.787	0.700	0.743
hd, iteración 2	4.006	3.987	3.900	3.952
hd, diferencia	0.019	0.000	0.000	0.009
hd, iteración 3	4.006	3.987	3.9	3.952
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.006	3.987	3.900	3.952
x final	0.000	0.000	0.064	0.000

Iteracion 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.948	1.000	1.000	0.948	0.0005244	0.94808	3.9	0.000	3.900	3.698
2	0.052	1.000	1.000	0.052	0.000	0.0521822	4.7	0.000	4.700	0.245
6	0.948	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.948	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.948	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.052	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.052	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.052	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.943

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.948	0.948	0.0010489	0.9486044	3.9	0.000	3.900	3.700
2	0.000	1.000	0.948	0.000	0.000	0.0002622	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.000	0.948	0.000	-0.002	-0.0015733	5.8	0.000	5.800	-0.009
7	1.000	1.000	0.052	0.052	-0.002	0.0508711	5.8	0.000	5.800	0.295

13	1.000	0.000	0.052	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.948	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.052	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.052	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.987

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.948	1.000	0.948	0.0010489	0.9486044	3.9	0.000	3.900	3.700
2	0.000	0.948	1.000	0.000	0.0003	0.0002622	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.052	1.000	0.052	-0.002	0.0508711	5.8	0.000	5.800	0.295
7	1.000	0.948	0.000	0.000	-0.002	-0.0015733	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	1.000	0.052	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.052	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.948	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.052	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.987

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				0.0	0.0	59.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)				3.987	3.987	3.900	3.943
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.000	0.000	0.064	0.000

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.936	1.000	1.000	0.936	0.0006392	0.9367225	3.9	0.000	3.900	3.653
2	0.064	1.000	1.000	0.064	0.000	0.0635971	4.7	0.000	4.700	0.299
6	0.936	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.936	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.936	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.064	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.064	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.064	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.952

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.936	0.936	0.0012783	0.9373617	3.9	0.000	3.900	3.656
2	0.000	1.000	0.936	0.000	0.000	0.0003196	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.936	0.000	-0.002	-0.0019175	5.8	0.000	5.800	-0.011
7	1.000	1.000	0.064	0.064	-0.002	0.0619992	5.8	0.000	5.800	0.360
13	1.000	0.000	0.064	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.936	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.064	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.064	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.006

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.948	1.000	0.948	0.0010489	0.9486044	3.9	0.000	3.900	3.700
2	0.000	0.948	1.000	0.000	0.0003	0.0002622	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.052	1.000	0.052	-0.002	0.0508711	5.8	0.000	5.800	0.295
7	1.000	0.948	0.000	0.000	-0.002	-0.0015733	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	1.000	0.052	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.064	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.936	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.064	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.987

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				0.0	0.0	59.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)				4.006	3.987	3.900	3.952
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.000	0.000	0.064	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.936	1.000	1.000	0.936	0.0006392	0.9367225	3.9	0.000	3.900	3.653
2	0.064	1.000	1.000	0.064	0.000	0.0635971	4.7	0.000	4.700	0.299
6	0.936	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.936	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.936	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.064	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.064	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.064	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.952
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.936	0.936	0.0012783	0.9373617	3.9	0.000	3.900	3.656
2	0.000	1.000	0.936	0.000	0.000	0.0003196	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.936	0.000	-0.002	-0.0019175	5.8	0.000	5.800	-0.011
7	1.000	1.000	0.064	0.064	-0.002	0.0619992	5.8	0.000	5.800	0.360
13	1.000	0.000	0.064	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.936	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.064	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.064	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.006
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.948	1.000	0.948	0.0010489	0.9486044	3.9	0.000	3.900	3.700
2	0.000	0.948	1.000	0.000	0.0003	0.0002622	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.052	1.000	0.052	-0.002	0.0508711	5.8	0.000	5.800	0.295
7	1.000	0.948	0.000	0.000	-0.002	-0.0015733	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	1.000	0.052	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.064	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.936	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.064	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.987

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	59.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	4.006	3.987	3.900	3.952
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.064	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.006	1.987	1.900	1.952
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	923.0769231	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.0056862	6.9867169	7.166127603	6.952124
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.0056862	6.9867169	7.166127603	6.952124
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.166127603			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

5

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	96	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		0		
Volumen Directo Vdir (veh/h)		96		
Volumen Derecha vder (veh/h)		0		
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	109.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	109.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	96.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	96.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.085	0.000	0.000
hd, iteración 1	3.970	3.900	3.567	4.056
hd, diferencia	0.770	0.700	0.367	0.856
hd, iteración 2	3.985	3.900	4.090	4.090
hd, diferencia	0.015	0.000	0.523	0.034
hd, iteración 3	3.985	3.900	4.09006	4.090
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.985	3.900	4.090	4.090
x final	0.000	0.104	0.000	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.915	1.000	0.915	0.0017067	0.9163733	3.9	0.000	3.900	3.574
2	0.000	0.915	1.000	0.000	0.000	0.0004267	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.085	1.000	0.085	-0.001	0.0840533	5.8	0.000	5.800	0.488
7	1.000	0.915	0.000	0.000	-0.001	-0.00128	5.8	0.000	5.800	-0.007
13	1.000	0.085	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.085	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.915	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.085	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.056

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.915	0.915	0	0.9146667	3.9	0.000	3.900	3.567
2	0.000	1.000	0.915	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	0.915	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.085	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.915	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.085	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.085	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.567

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.915	1.000	1.000	0.915	0.0008533	0.91552	3.9	0.000	3.900	3.571
2	0.085	1.000	1.000	0.085	0.000	0.0849067	4.7	0.000	4.700	0.399
6	0.915	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.915	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000

i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.896	1.000	0.896	0.00208	0.89808	3.9	0.000	3.900	3.503
2	0.000	0.896	1.000	0.000	0.001	0.00052	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.104	1.000	0.104	-0.002	0.10244	5.8	0.000	5.800	0.594
7	1.000	0.896	0.000	0.000	-0.002	-0.00156	5.8	0.000	5.800	-0.009
13	1.000	0.104	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.104	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.896	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.104	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.090
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.896	0.896	0.00208	0.89808	3.9	0.000	3.900	3.503
2	0.000	1.000	0.896	0.000	0.001	0.00052	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.896	0.000	-0.002	-0.00156	5.8	0.000	5.800	-0.009
7	1.000	1.000	0.104	0.104	-0.002	0.10244	5.8	0.000	5.800	0.594
13	1.000	0.000	0.104	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.896	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.104	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.104	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.090
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.896	1.000	1.000	0.896	0.00104	0.89704	3.9	0.000	3.900	3.498
2	0.104	1.000	1.000	0.104	-0.001	0.10348	4.7	0.000	4.700	0.486
6	0.896	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.896	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.896	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.104	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.104	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.104	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.985
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.0000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	96.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	3.985	3.900	4.090	4.090
Grado de utilización, x	0.000	0.104	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	1.985	1.900	2.090	2.090
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	923.07692	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	6.984812	7.3521715	7.09006	7.09006
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	6.984812	7.3521715	7.09006	7.09006
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.352171481			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.



AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	0	109
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)				0
Volumen Directo Vdir (veh/h)				96
Volumen Derecha vder (veh/h)				13
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	0.0	124.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	109.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	15.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	0.0	109.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	13.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.119
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	-0.072

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	0.0	109.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.097
hd, iteración 1	4.060	4.060	3.979	3.828
hd, diferencia	0.860	0.860	0.779	0.628
hd, iteración 2	4.092	4.092	3.995	3.828
hd, diferencia	0.031	0.031	0.016	0.000
hd, iteración 3	4.092	4.092	3.994530042	3.828
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.092	4.092	3.995	3.828
x final	0.000	0.000	0.000	0.116

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.072	3.828	3.828
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.072	4.628	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.072	9.528	0.000
									hd	3.828

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.903	1.000	1.000	0.903	0.0009689	0.90408	3.9	0.000	3.900	3.526
2	0.097	1.000	1.000	0.097	0.000	0.0964044	4.7	0.000	4.700	0.453
6	0.903	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.903	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.903	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.097	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.097	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.097	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.979

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.903	1.000	0.903	0.0019378	0.9050489	3.9	0.000	3.900	3.530
2	0.000	0.903	1.000	0.000	0.000	0.0004844	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.097	1.000	0.097	-0.003	0.0939822	5.8	0.000	5.800	0.545
7	1.000	0.903	0.000	0.000	-0.003	-0.0029067	5.8	0.000	5.800	-0.017
13	1.000	0.097	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.097	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000

21	0.000	0.903	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.097	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
hd									4.060	

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.903	0.903	0.0019378	0.9050489	3.9	0.000	3.900	3.530
2	0.000	1.000	0.903	0.000	0.0005	0.0004844	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.000	0.903	0.000	-0.003	-0.0029067	5.8	0.000	5.800	-0.017
7	1.000	1.000	0.097	0.097	-0.003	0.0939822	5.8	0.000	5.800	0.545
13	1.000	0.000	0.097	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.903	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.097	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.097	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
hd									4.060	

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				0.0	0.0	0.0	109.0
hd, valor (es) inicial (es)				4.060	4.060	3.979	3.828
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.000	0.000	0.000	0.116

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.072	3.828	3.828
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.072	4.628	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.072	9.528	0.000
hd									3.828	

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.884	1.000	1.000	0.884	0.0011592	0.8852425	3.9	0.000	3.900	3.452
2	0.116	1.000	1.000	0.116	-0.001	0.1153371	4.7	0.000	4.700	0.542
6	0.884	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.884	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.884	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.116	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.116	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.116	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
hd									3.995	

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.884	1.000	0.884	0.0023183	0.8864017	3.9	0.000	3.900	3.457
2	0.000	0.884	1.000	0.000	0.001	0.0005796	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.116	1.000	0.116	-0.003	0.1124392	5.8	0.000	5.800	0.652
7	1.000	0.884	0.000	0.000	-0.003	-0.0034775	5.8	0.000	5.800	-0.020
13	1.000	0.116	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.116	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.884	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.116	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
hd									4.092	

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.884	0.884	0.0023183	0.8864017	3.9	0.000	3.900	3.457
2	0.000	1.000	0.884	0.000	0.0006	0.0005796	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.000	0.884	0.000	-0.003	-0.0034775	5.8	0.000	5.800	-0.020
7	1.000	1.000	0.116	0.116	-0.003	0.1124392	5.8	0.000	5.800	0.652
13	1.000	0.000	0.116	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.884	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.116	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.116	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
hd									4.092	

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				0.0	0.0	0.0	109.0
hd, valor (es) inicial (es)				4.092	4.092	3.995	3.828
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.000	0.000	0.000	0.116

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.072	3.828	3.828
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.072	4.628	0.000

6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.072	5.728	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.072	6.928	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.072	9.528	0.000
									hd	3.828
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.884	1.000	1.000	0.884	0.0011592	0.8852425	3.9	0.000	3.900	3.452
2	0.116	1.000	1.000	0.116	-0.001	0.1153371	4.7	0.000	4.700	0.542
6	0.884	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.884	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.884	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.116	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.116	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.116	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.995
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.884	1.000	0.884	0.0023183	0.8864017	3.9	0.000	3.900	3.457
2	0.000	0.884	1.000	0.000	0.001	0.0005796	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.116	1.000	0.116	-0.003	0.1124392	5.8	0.000	5.800	0.652
7	1.000	0.884	0.000	0.000	-0.003	-0.0034775	5.8	0.000	5.800	-0.020
13	1.000	0.116	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.116	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.884	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.116	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.092
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.884	0.884	0.0023183	0.8864017	3.9	0.000	3.900	3.457
2	0.000	1.000	0.884	0.000	0.0006	0.0005796	4.7	0.000	4.700	0.003
6	1.000	0.000	0.884	0.000	-0.003	-0.0034775	5.8	0.000	5.800	-0.020
7	1.000	1.000	0.116	0.116	-0.003	0.1124392	5.8	0.000	5.800	0.652
13	1.000	0.000	0.116	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.884	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.116	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.116	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.092

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	0.0	109.0
Avance de salida, hd (s)	4.092	4.092	3.995	3.828
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.000	0.116
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.092	2.092	1.995	1.828
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	940.3307
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.0916682	7.0916682	6.994530042	7.3297749
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.0916682	7.0916682	6.994530042	7.3297749
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.329774918			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

7

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	43	0	0	119
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0			12
Volumen Directo Vdir (veh/h)	39			107
Volumen Derecha vder (veh/h)	4			0
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	49.0	0.0	0.0	135.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	14.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	44.0	0.0	0.0	122.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	5.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	43.0	0.0	0.0	119.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	12.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	4.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.101
Proporción RT en el carril	0.093	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0.056	0.000	0.000	0.020

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	43.0	0.0	0.0	119.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.038	0.000	0.000	0.106
hd, iteración 1	4.019	4.105	4.242	3.990
hd, diferencia	0.819	0.905	1.042	0.790
hd, iteración 2	4.063	4.155	4.092	4.008
hd, diferencia	0.043	0.050	-0.150	0.018
hd, iteración 3	4.064	4.156	4.092983825	4.009
hd, diferencia	0.001	0.001	0.001	0.001
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.064	4.156	4.093	4.009
x final	0.049	0.000	0.000	0.133

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.962	0.962	0.0007644	0.9625422	3.9	0.020	3.920	3.773
2	0.000	1.000	0.962	0.000	0.000	0.0001911	4.7	0.020	4.720	0.001
6	1.000	0.000	0.962	0.000	-0.001	-0.0005733	5.8	0.020	5.820	-0.003
7	1.000	1.000	0.038	0.038	-0.001	0.0376489	5.8	0.020	5.820	0.219
13	1.000	0.000	0.038	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
16	0.000	0.000	0.962	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
21	0.000	1.000	0.038	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
64	0.000	0.000	0.038	0.000	0	0	9.6	0.020	9.620	0.000
									hd	3.990

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.894	0.962	1.000	0.860	0.0024797	0.8625227	3.9	0.000	3.900	3.364
2	0.106	0.962	1.000	0.102	0.000	0.1016017	4.7	0.000	4.700	0.478
6	0.894	0.038	1.000	0.034	-0.001	0.0331936	5.8	0.000	5.800	0.193
7	0.894	0.962	0.038	0.033	-0.001	0.0318872	5.8	0.000	5.800	0.185
13	0.894	0.038	0.000	0.000	0.000	-0.0002426	7	0.000	7.000	-0.002
16	0.106	0.038	1.000	0.004	0.000	0.0038005	7	0.000	7.000	0.027
21	0.106	0.962	0.000	0.000	0.000	-0.0002426	7	0.000	7.000	-0.002
64	0.106	0.038	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.242

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.894	1.000	0.894	0.0021156	0.8963378	3.9	-0.056	3.844	3.446
2	0.000	0.894	1.000	0.000	0.001	0.0005289	4.7	-0.056	4.644	0.002
6	1.000	0.106	1.000	0.106	-0.003	0.1026044	5.8	-0.056	5.744	0.589
7	1.000	0.894	0.000	0.000	-0.003	-0.0031733	5.8	-0.056	5.744	-0.018
13	1.000	0.106	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
16	0.000	0.106	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000

21	0.000	0.894	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
64	0.000	0.106	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.056	9.544	0.000
									hd	4.019

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.962	1.000	0.894	0.860	0.0024978	0.8625408	3.9	0.000	3.900	3.364
2	0.038	1.000	0.894	0.034	0.0004	0.0345574	4.7	0.000	4.700	0.162
6	0.962	0.000	0.894	0.000	-0.003	-0.0030116	5.8	0.000	5.800	-0.017
7	0.962	1.000	0.106	0.102	-0.003	0.0987231	5.8	0.000	5.800	0.573
13	0.962	0.000	0.106	0.000	0.000	-0.0002426	7	0.000	7.000	-0.002
16	0.038	0.000	0.894	0.000	0.000	-0.0002426	7	0.000	7.000	-0.002
21	0.038	1.000	0.106	0.004	0.000	0.0038005	7	0.000	7.000	0.027
64	0.038	0.000	0.106	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.105

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				43.0	0.0	0.0	119.0
hd, valor (es) inicial (es)				4.019	4.105	4.242	3.990
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.048	0.000	0.000	0.132

Iteracion 2

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.952	0.952	0.0009602	0.9529519	3.9	0.020	3.920	3.736
2	0.000	1.000	0.952	0.000	0.000	0.00024	4.7	0.020	4.720	0.001
6	1.000	0.000	0.952	0.000	-0.001	-0.0007201	5.8	0.020	5.820	-0.004
7	1.000	1.000	0.048	0.048	-0.001	0.0472881	5.8	0.020	5.820	0.275
13	1.000	0.000	0.048	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
16	0.000	0.000	0.952	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
21	0.000	1.000	0.048	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
64	0.000	0.000	0.048	0.000	0	0	9.6	0.020	9.620	0.000
									hd	4.008

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.868	0.952	1.000	0.826	0.0022791	0.8287106	3.9	0.000	3.900	3.232
2	0.132	0.952	1.000	0.126	0.000	0.1252042	4.7	0.000	4.700	0.588
6	0.868	0.048	1.000	0.042	-0.001	0.0410829	5.8	0.000	5.800	0.238
7	0.868	0.952	0.000	0.000	-0.001	-0.0005935	5.8	0.000	5.800	-0.003
13	0.868	0.048	0.000	0.000	0.000	-0.0003799	7	0.000	7.000	-0.003
16	0.132	0.048	1.000	0.006	0.000	0.005952	7	0.000	7.000	0.042
21	0.132	0.952	0.000	0.000	0.000	-0.0003799	7	0.000	7.000	-0.003
64	0.132	0.048	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.092

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.868	1.000	0.868	0.0026378	0.8707457	3.9	-0.056	3.844	3.347
2	0.000	0.868	1.000	0.000	0.001	0.0006595	4.7	-0.056	4.644	0.003
6	1.000	0.132	1.000	0.132	-0.004	0.1279354	5.8	-0.056	5.744	0.735
7	1.000	0.868	0.000	0.000	-0.004	-0.0039568	5.8	-0.056	5.744	-0.023
13	1.000	0.132	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
16	0.000	0.132	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
21	0.000	0.868	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
64	0.000	0.132	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.056	9.544	0.000
									hd	4.063

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.952	1.000	0.868	0.826	0.0031179	0.8295494	3.9	0.000	3.900	3.235
2	0.048	1.000	0.868	0.042	0.0005	0.0421591	4.7	0.000	4.700	0.198
6	0.962	0.000	0.868	0.000	-0.004	-0.0037035	5.8	0.000	5.800	-0.021
7	0.952	1.000	0.132	0.126	-0.004	0.1218568	5.8	0.000	5.800	0.707
13	0.952	0.000	0.132	0.000	0.000	-0.0003799	7	0.000	7.000	-0.003
16	0.048	0.000	0.868	0.000	0.000	-0.0003799	7	0.000	7.000	-0.003
21	0.048	1.000	0.132	0.006	0.000	0.005952	7	0.000	7.000	0.042
64	0.048	0.000	0.132	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.155

Salida progresiva				O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril				43.0	0.0	0.0	119.0
hd, valor (es) inicial (es)				4.063	4.155	4.092	4.008
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)				0.049	0.000	0.000	0.132

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.951	0.951	0.0009705	0.9524459	3.9	0.020	3.920	3.734

2	0.000	1.000	0.951	0.000	0.000	0.0002426	4.7	0.020	4.720	0.001
6	1.000	0.000	0.951	0.000	-0.001	-0.0007279	5.8	0.020	5.820	-0.004
7	1.000	1.000	0.049	0.049	-0.001	0.0477968	5.8	0.020	5.820	0.278
13	1.000	0.000	0.049	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
16	0.000	0.000	0.951	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
21	0.000	1.000	0.049	0.000	0.000	0	7	0.020	7.020	0.000
64	0.000	0.000	0.049	0.000	0	0	9.6	0.020	9.620	0.000
									hd	4.009
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.868	0.951	1.000	0.825	0.0022953	0.8277161	3.9	0.000	3.900	3.228
2	0.132	0.951	1.000	0.126	0.000	0.1256991	4.7	0.000	4.700	0.591
6	0.868	0.049	1.000	0.042	-0.001	0.0414966	5.8	0.000	5.800	0.241
7	0.868	0.951	0.000	0.000	-0.001	-0.0005993	5.8	0.000	5.800	-0.003
13	0.868	0.049	0.000	0.000	0.000	-0.0003857	7	0.000	7.000	-0.003
16	0.132	0.049	1.000	0.006	0.000	0.006043	7	0.000	7.000	0.042
21	0.132	0.951	0.000	0.000	0.000	-0.0003857	7	0.000	7.000	-0.003
64	0.132	0.049	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.093
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.868	1.000	0.868	0.0026497	0.8701664	3.9	-0.056	3.844	3.345
2	0.000	0.868	1.000	0.000	0.001	0.0006624	4.7	-0.056	4.644	0.003
6	1.000	0.132	1.000	0.132	-0.004	0.1285088	5.8	-0.056	5.744	0.738
7	1.000	0.868	0.000	0.000	-0.004	-0.0039745	5.8	-0.056	5.744	-0.023
13	1.000	0.132	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
16	0.000	0.132	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
21	0.000	0.868	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.056	6.944	0.000
64	0.000	0.132	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.056	9.544	0.000
									hd	4.064
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.951	1.000	0.868	0.825	0.0031349	0.8285557	3.9	0.000	3.900	3.231
2	0.049	1.000	0.868	0.042	0.0005	0.04258	4.7	0.000	4.700	0.200
6	0.962	0.000	0.868	0.000	-0.004	-0.0037174	5.8	0.000	5.800	-0.022
7	0.951	1.000	0.132	0.126	-0.004	0.1223373	5.8	0.000	5.800	0.710
13	0.951	0.000	0.132	0.000	0.000	-0.0003857	7	0.000	7.000	-0.003
16	0.049	0.000	0.868	0.000	0.000	-0.0003857	7	0.000	7.000	-0.003
21	0.049	1.000	0.132	0.006	0.000	0.006043	7	0.000	7.000	0.042
64	0.049	0.000	0.132	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.156

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	43.0	0.0	0.0	119.0
Avance de salida, hd (s)	4.064	4.156	4.093	4.009
Grado de utilización, x	0.049	0.000	0.000	0.133
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.064	2.156	2.093	2.009
Capacidad (veh/h)	885.93446	#DIV/0!	#DIV/0!	898.01495
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.2706944	7.1563894	7.092983825	7.620263
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.2706944	7.1563894	7.092983825	7.620263
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.527476293			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

8

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	484	0	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	120			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	237			
Volumen Derecha vder (veh/h)	127			
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	550.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	136.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	269.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	144.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	484.0	0.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	120.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	127.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.248	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.262	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0.108	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	484.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.430	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 1	3.792	4.251	6.090	4.686
hd, diferencia	0.592	1.051	2.890	1.486
hd, iteración 2	3.792	4.316	4.832	4.832
hd, diferencia	0.000	0.065	-1.258	0.145
hd, iteración 3	3.792	4.316	4.831720417	4.832
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.792	4.316	4.832	4.832
x final	0.510	0.000	0.000	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.570	0.570	0.0086044	0.5783822	3.9	0.000	3.900	2.256
2	0.000	1.000	0.570	0.000	0.002	0.0021511	4.7	0.000	4.700	0.010
6	1.000	0.000	0.570	0.000	-0.006	-0.0064533	5.8	0.000	5.800	-0.037
7	1.000	1.000	0.430	0.430	-0.006	0.4237689	5.8	0.000	5.800	2.458
13	1.000	0.000	0.430	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.570	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.430	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.430	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.686

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.570	1.000	0.570	0.0135071	0.5832848	3.9	0.000	3.900	2.275
2	0.000	0.570	1.000	0.000	0.003	0.0033768	4.7	0.000	4.700	0.016
6	1.000	0.430	1.000	0.430	-0.010	0.4200919	5.8	0.000	5.800	2.437
7	1.000	0.570	0.430	0.245	-0.010	0.2350008	5.8	0.000	5.800	1.363
13	1.000	0.430	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.430	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.570	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.430	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	6.090

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.108	3.792	3.792
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.108	4.592	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.108	5.692	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.108	5.692	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.108	6.892	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.108	6.892	0.000

hd	3.792
----	-------

hd	4.251
----	-------

--

hd	4.832
----	-------

hd	4.832
----	-------

hd	3.792
----	-------

hd	4.316
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	484.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	3.792	4.316	4.832	4.832
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.510	0.000	0.000	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.490	0.490	0.0101967	0.5003633	3.9	0.000	3.900	1.951
2	0.000	1.000	0.490	0.000	0.003	0.0025492	4.7	0.000	4.700	0.012
6	1.000	0.000	0.490	0.000	-0.008	-0.0076475	5.8	0.000	5.800	-0.044
7	1.000	1.000	0.510	0.510	-0.008	0.5021858	5.8	0.000	5.800	2.913
13	1.000	0.000	0.510	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.490	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.510	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.510	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.832

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.490	1.000	0.490	0.0101967	0.5003633	3.9	0.000	3.900	1.951
2	0.000	0.490	1.000	0.000	0.003	0.0025492	4.7	0.000	4.700	0.012
6	1.000	0.510	1.000	0.510	-0.008	0.5021858	5.8	0.000	5.800	2.913
7	1.000	0.490	0.000	0.000	-0.008	-0.0076475	5.8	0.000	5.800	-0.044
13	1.000	0.510	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.510	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.490	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.510	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.832

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.108	3.792	3.792
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.108	4.592	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.108	5.692	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.108	5.692	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.108	6.892	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.108	6.892	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.108	6.892	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.108	9.492	0.000
									hd	3.792

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.490	1.000	1.000	0.490	0.0050983	0.495265	3.9	0.000	3.900	1.932
2	0.510	1.000	1.000	0.510	-0.0025	0.5072842	4.7	0.000	4.700	2.384
6	0.570	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.490	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.490	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.510	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.510	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.510	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.316

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	484.0	0.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	3.792	4.316	4.832	4.832
Grado de utilización, x	0.510	0.000	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	1.792	2.316	2.832	2.832
Capacidad (veh/h)	949.32985	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	10.668331	7.3157691	7.831720417	7.8317204
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	B	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	10.668331	7.3157691	7.831720417	7.8317204
Nivel de servicio, enfoque	B	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	10.66833119			
Nivel de servicio de la intersección	B			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

9

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	40	0	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	12			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	28			
Volumen Derecha vder (veh/h)	0			
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	45.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	14.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	32.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	40.0	0.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	12.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.300	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.060	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	40.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.036	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 1	3.960	3.929	4.161	3.965
hd, diferencia	0.760	0.729	0.961	0.765
hd, iteración 2	3.960	3.936	3.980	3.980
hd, diferencia	0.000	0.007	-0.181	0.015
hd, iteración 3	3.960	3.936	3.98041	3.980
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.960	3.936	3.980	3.980
x final	0.044	0.000	0.000	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.964	0.964	0.0007111	0.9651556	3.9	0.000	3.900	3.764
2	0.000	1.000	0.964	0.000	0.000	0.0001778	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.000	0.964	0.000	-0.001	-0.0005333	5.8	0.000	5.800	-0.003
7	1.000	1.000	0.036	0.036	-0.001	0.0350222	5.8	0.000	5.800	0.203
13	1.000	0.000	0.036	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.964	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.036	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.036	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.965

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.964	1.000	0.964	0.0013969	0.9658414	3.9	0.000	3.900	3.767
2	0.000	0.964	1.000	0.000	0.000	0.0003492	4.7	0.000	4.700	0.002
6	1.000	0.036	1.000	0.036	-0.001	0.0345079	5.8	0.000	5.800	0.200
7	1.000	0.964	0.036	0.034	-0.001	0.0332437	5.8	0.000	5.800	0.193
13	1.000	0.036	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.036	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.964	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.036	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.161

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.060	3.960	3.960
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.060	4.760	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000

E-O										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.964	1.000	1.000	0.964	0.0003556	0.9648	3.9	0.000	3.900	3.763
2	0.036	1.000	1.000	0.036	-0.0002	0.0353778	4.7	0.000	4.700	0.166
6	0.964	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.964	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.964	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.036	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.036	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.036	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.929

Iteracion 2										
N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.956	0.956	0.00088	0.95688	3.9	0.000	3.900	3.732
2	0.000	1.000	0.956	0.000	0.000	0.00022	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.000	0.956	0.000	-0.001	-0.00066	5.8	0.000	5.800	-0.004
7	1.000	1.000	0.044	0.044	-0.001	0.04334	5.8	0.000	5.800	0.251
13	1.000	0.000	0.044	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.956	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.044	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.044	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.980

O-E										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.060	3.960	3.960
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.060	4.760	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.060	9.660	0.000
									hd	3.960

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.956	1.000	1.000	0.956	0.00044	0.95644	3.9	0.000	3.900	3.730
2	0.044	1.000	1.000	0.044	-0.0002	0.04378	4.7	0.000	4.700	0.206
6	0.964	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.956	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.044	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.044	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.044	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.936

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	40.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	3.960	3.936	3.980	3.980
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.044	0.000	0.000	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.956	0.956	0.00088	0.95688	3.9	0.000	3.900	3.732
2	0.000	1.000	0.956	0.000	0.000	0.00022	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.000	0.956	0.000	-0.001	-0.00066	5.8	0.000	5.800	-0.004
7	1.000	1.000	0.044	0.044	-0.001	0.04334	5.8	0.000	5.800	0.251
13	1.000	0.000	0.044	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.956	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.044	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.044	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.980

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.956	1.000	0.956	0.00088	0.95688	3.9	0.000	3.900	3.732
2	0.000	0.956	1.000	0.000	0.000	0.00022	4.7	0.000	4.700	0.001
6	1.000	0.044	1.000	0.044	-0.001	0.04334	5.8	0.000	5.800	0.251
7	1.000	0.956	0.000	0.000	-0.001	-0.00066	5.8	0.000	5.800	-0.004
13	1.000	0.044	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.044	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.956	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.044	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.980

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.060	3.960	3.960
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.060	4.760	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.060	5.860	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.060	7.060	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.060	9.660	0.000
									hd	3.960

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.956	1.000	1.000	0.956	0.00044	0.95644	3.9	0.000	3.900	3.730
2	0.044	1.000	1.000	0.044	-0.0002	0.04378	4.7	0.000	4.700	0.206
6	0.964	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.956	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.044	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.044	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.044	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.936

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO					O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)					40.0	0.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)					3.960	3.936	3.980	3.980
Grado de utilización, x					0.044	0.000	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)					2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)					1.960	1.936	1.980	1.980
Capacidad (veh/h)					909.09091	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)					7.1421823	6.935882	6.98041	6.98041
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)					A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)					7.1421823	6.935882	6.98041	6.98041
Nivel de servicio, enfoque					A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)					7.142182263			
Nivel de servicio de la intersección					A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.



AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	12	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			0	
Volumen Directo Vdir (veh/h)			12	
Volumen Derecha vder (veh/h)			0	
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	14.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	14.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	12.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	12.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.011	0.000
hd, iteración 1	3.918	3.918	3.900	3.909
hd, diferencia	0.718	0.718	0.700	0.709
hd, iteración 2	3.921	3.918	3.900	3.911
hd, diferencia	0.004	0.000	0.000	0.002
hd, iteración 3	3.921	3.918	3.9	3.911
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.921	3.918	3.900	3.911
x final	0.000	0.000	0.013	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.989	1.000	1.000	0.989	0.0001067	0.98944	3.9	0.000	3.900	3.859
2	0.011	1.000	1.000	0.011	0.000	0.0106133	4.7	0.000	4.700	0.050
6	0.989	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.989	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.989	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.011	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.011	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.011	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.909

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.989	0.989	0.0002133	0.9895467	3.9	0.000	3.900	3.859
2	0.000	1.000	0.989	0.000	0.000	5.333E-05	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	0.989	0.000	0.000	-0.00032	5.8	0.000	5.800	-0.002
7	1.000	1.000	0.011	0.011	0.000	0.0103467	5.8	0.000	5.800	0.060
13	1.000	0.000	0.011	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.989	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000

hd	3.918
----	-------

hd	3.918
----	-------

[illegible]

Iteracion 2

hd	3.911
----	-------

hd	3.900
----	-------

hd	3.921
----	-------

hd	3.918
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	12.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	3.921	3.918	3.900	3.911
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.013	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.987	1.000	1.000	0.987	0.00013	0.98713	3.9	0.000	3.900	3.850
2	0.013	1.000	1.000	0.013	0.000	0.012935	4.7	0.000	4.700	0.061
6	0.987	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.987	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.987	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.013	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.013	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.013	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.911

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.987	0.987	0.00026	0.98726	3.9	0.000	3.900	3.850
2	0.000	1.000	0.987	0.000	0.000	0.000065	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	0.987	0.000	0.000	-0.00039	5.8	0.000	5.800	-0.002
7	1.000	1.000	0.013	0.013	0.000	0.01261	5.8	0.000	5.800	0.073
13	1.000	0.000	0.013	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.987	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.013	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.013	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.921

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.989	1.000	0.989	0.0002133	0.9895467	3.9	0.000	3.900	3.859
2	0.000	0.989	1.000	0.000	0.0001	5.333E-05	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.011	1.000	0.011	0.000	0.0103467	5.8	0.000	5.800	0.060
7	1.000	0.989	0.000	0.000	0.000	-0.00032	5.8	0.000	5.800	-0.002
13	1.000	0.011	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.013	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.987	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.013	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.918

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	12.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	3.921	3.918	3.900	3.911
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.013	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	1.921	1.918	1.900	1.911
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	923.0769231	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	6.9214955	6.9176373	6.951361842	6.9106015
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	6.9214955	6.9176373	6.951361842	6.9106015
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	6.951361842			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

11

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	295	79
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			0	20
Volumen Directo Vdir (veh/h)			213	0
Volumen Derecha vder (veh/h)			82	59
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	335.0	90.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	23.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	242.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	93.0	67.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	295.0	79.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	20.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	82.0	59.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.253
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.278	0.747
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	-0.167	-0.397

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	295.0	79.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.262	0.070
hd, iteración 1	4.428	4.428	3.790	3.716
hd, diferencia	1.228	1.228	0.590	0.516
hd, iteración 2	4.518	4.443	3.800	3.755
hd, diferencia	0.091	0.015	0.009	0.039
hd, iteración 3	4.521	4.444	3.800353754	3.756
hd, diferencia	0.002	0.001	0.001	0.001
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.521	4.444	3.800	3.756
x final	0.000	0.000	0.311	0.082

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.738	1.000	1.000	0.738	0.0026222	0.7404	3.9	-0.397	3.503	2.593
2	0.262	1.000	1.000	0.262	-0.001	0.2609111	4.7	-0.397	4.303	1.123
6	0.738	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.397	5.403	0.000
7	0.738	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.397	5.403	0.000
13	0.738	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
16	0.262	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
21	0.262	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
64	0.262	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.397	9.203	0.000
									hd	3.716

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.930	1.000	1.000	0.930	0.0007022	0.93048	3.9	-0.167	3.733	3.474
2	0.070	1.000	1.000	0.070	0.000	0.0698711	4.7	-0.167	4.533	0.317
6	0.930	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.167	5.633	0.000
7	0.930	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.167	5.633	0.000
13	0.930	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
16	0.070	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
21	0.070	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
64	0.070	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.167	9.433	0.000
									hd	3.790

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.930	0.738	0.686	0.0064648	0.6924341	3.9	0.000	3.900	2.700
2	0.000	0.930	0.738	0.000	0.002	0.0016622	4.7	0.000	4.700	0.008
6	1.000	0.070	0.738	0.052	-0.009	0.043124	5.8	0.000	5.800	0.250
7	1.000	0.930	0.262	0.244	-0.009	0.235124	5.8	0.000	5.800	1.364
13	1.000	0.070	0.262	0.018	-0.001	0.017309	7	0.000	7.000	0.121
16	0.000	0.070	0.738	0.000	-0.001	-0.0011048	7	0.000	7.000	-0.008

hd	4.428
----	-------

hd	4.428
----	-------

[illegible]

Iteracion 2

hd	3,755
----	-------

hd	3,800
----	-------

hd	4.518
----	-------

hd	4.443
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	295.0	79.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.518	4.443	3.800	3.755
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.311	0.082

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.689	1.000	1.000	0.689	0.0031136	0.6917534	3.9	-0.397	3.503	2.423
2	0.311	1.000	1.000	0.311	-0.002	0.3098034	4.7	-0.397	4.303	1.333
6	0.689	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.397	5.403	0.000
7	0.689	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.397	5.403	0.000
13	0.689	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
16	0.311	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
21	0.311	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.397	6.603	0.000
64	0.311	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.397	9.203	0.000
									hd	3.756

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.918	1.000	1.000	0.918	0.0008241	0.918418	3.9	-0.167	3.733	3.429
2	0.082	1.000	1.000	0.082	0.000	0.081994	4.7	-0.167	4.533	0.372
6	0.918	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.167	5.633	0.000
7	0.918	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.167	5.633	0.000
13	0.918	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
16	0.082	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
21	0.082	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.167	6.833	0.000
64	0.082	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.167	9.433	0.000
									hd	3.800

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.918	0.689	0.632	0.0076187	0.6395104	3.9	0.000	3.900	2.494
2	0.000	0.918	0.689	0.000	0.002	0.0019688	4.7	0.000	4.700	0.009
6	1.000	0.082	0.689	0.057	-0.010	0.0467312	5.8	0.000	5.800	0.271
7	1.000	0.918	0.311	0.286	-0.010	0.2756853	5.8	0.000	5.800	1.599
13	1.000	0.082	0.311	0.026	-0.002	0.0241185	7	0.000	7.000	0.169
16	0.000	0.082	0.689	0.000	-0.002	-0.0015395	7	0.000	7.000	-0.011
21	0.000	0.918	0.311	0.000	-0.002	-0.0015395	7	0.000	7.000	-0.011
64	0.000	0.082	0.311	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.521

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.738	0.918	0.677	0.0066765	0.6836569	3.9	0.000	3.900	2.666
2	0.000	0.738	0.918	0.000	0.0017	0.0017231	4.7	0.000	4.700	0.008
6	1.000	0.262	0.918	0.241	-0.009	0.2317873	5.8	0.000	5.800	1.344
7	1.000	0.738	0.082	0.061	-0.009	0.0519711	5.8	0.000	5.800	0.301
13	1.000	0.262	0.082	0.022	-0.001	0.0203122	7	0.000	7.000	0.142
16	0.000	0.311	0.918	0.000	-0.001	-0.0012965	7	0.000	7.000	-0.009
21	0.000	0.689	0.082	0.000	-0.001	-0.0012965	7	0.000	7.000	-0.009
64	0.000	0.311	0.082	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.444

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	295.0	79.0
Avance de salida, hd (s)	4.521	4.444	3.800	3.756
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.311	0.082
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.521	2.444	1.800	1.756
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	947.2802359	958.51057
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.5206365	7.4441933	8.509670982	7.0929104
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.5206365	7.4441933	8.509670982	7.0929104
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	8.210408723			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.



AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	106	109	47
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		18	16	8
Volumen Directo Vdir (veh/h)		80	73	35
Volumen Derecha vder (veh/h)		8	20	4
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	120.0	124.0	53.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	20.0	18.0	9.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	91.0	83.0	40.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	9.0	23.0	5.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	106.0	109.0	47.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	18.0	16.0	8.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	8.0	20.0	4.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.170	0.147	0.170
Proporción RT en el carril	0.000	0.075	0.183	0.085
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	-0.011	-0.081	-0.017

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	106.0	109.0	47.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.094	0.097	0.042
hd, iteración 1	4.198	4.113	3.513	4.129
hd, diferencia	0.998	0.913	0.313	0.929
hd, iteración 2	4.253	4.132	4.081	4.184
hd, diferencia	0.055	0.019	0.567	0.055
hd, iteración 3	4.282	4.133	4.082379469	4.197
hd, diferencia	0.029	0.001	0.002	0.014
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.282	4.133	4.082	4.197
x final	0.000	0.122	0.124	0.055

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.903	0.906	1.000	0.818	0.0028533	0.8208713	3.9	-0.017	3.883	3.187
2	0.097	0.906	1.000	0.088	0.000	0.0878378	4.7	-0.017	4.683	0.411
6	0.903	0.094	1.000	0.085	-0.001	0.0838624	5.8	-0.017	5.783	0.485
7	0.903	0.906	0.000	0.000	-0.001	-0.0012308	5.8	-0.017	5.783	-0.007
13	0.903	0.094	0.000	0.000	-0.001	-0.0005477	7	-0.017	6.983	-0.004
16	0.097	0.094	1.000	0.009	-0.001	0.0085813	7	-0.017	6.983	0.060
21	0.097	0.906	0.000	0.000	-0.001	-0.0005477	7	-0.017	6.983	-0.004
64	0.097	0.094	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.017	9.583	0.000
									hd	4.129

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.958	1.000	0.906	0.868	0.0004965	0.8684329	3.9	-0.081	3.819	3.317
2	0.042	1.000	0.906	0.038	0.000	0.0376915	4.7	-0.081	4.619	0.174
6	0.958	0.000	0.906	0.000	0.000	1.968E-05	5.8	-0.081	5.719	0.000
7	0.958	1.000	0.000	0.000	0.000	1.968E-05	5.8	-0.081	5.719	0.000
13	0.958	0.000	0.094	0.000	0.000	-0.0002362	7	-0.081	6.919	-0.002
16	0.042	0.000	0.906	0.000	0.000	-0.0002362	7	-0.081	6.919	-0.002
21	0.042	1.000	0.094	0.004	0.000	0.0037002	7	-0.081	6.919	0.026
64	0.042	0.000	0.094	0.000	0	0	9.6	-0.081	9.519	0.000
									hd	3.513

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.906	0.958	0.903	0.784	0.0036751	0.7875181	3.9	0.000	3.900	3.071
2	0.094	0.958	0.903	0.082	0.000	0.0818872	4.7	0.000	4.700	0.385
6	0.906	0.042	0.903	0.034	-0.003	0.0307942	5.8	0.000	5.800	0.179
7	0.906	0.958	0.097	0.084	-0.003	0.0807127	5.8	0.000	5.800	0.468
13	0.906	0.042	0.097	0.004	-0.001	0.0027121	7	0.000	7.000	0.019

E-O										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.903	0.958	0.865	0.0027329	0.868114	3.9	-0.011	3.889	3.376
2	0.000	0.903	0.958	0.000	0.0007	0.0006933	4.7	-0.011	4.689	0.003
6	1.000	0.097	0.958	0.093	-0.004	0.0889644	5.8	-0.011	5.789	0.515
7	1.000	0.903	0.042	0.038	-0.004	0.0338533	5.8	-0.011	5.789	0.196
13	1.000	0.097	0.042	0.004	0.000	0.0038049	7	-0.011	6.989	0.027
16	0.000	0.097	0.958	0.000	0.000	-0.0002429	7	-0.011	6.989	-0.002
21	0.000	0.903	0.042	0.000	0.000	-0.0002429	7	-0.011	6.989	-0.002
64	0.000	0.097	0.042	0.000	0	0	9.6	-0.011	9.589	0.000
									hd	4.113

Iteration 2

N-S										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.894	0.879	1.000	0.785	0.003486	0.7888791	3.9	-0.017	3.883	3.063
2	0.106	0.879	1.000	0.093	0.000	0.093698	4.7	-0.017	4.683	0.439
6	0.894	0.121	1.000	0.108	-0.002	0.1066687	5.8	-0.017	5.783	0.617
7	0.894	0.879	0.000	0.000	-0.002	-0.001559	5.8	-0.017	5.783	-0.009
13	0.894	0.121	0.000	0.000	-0.001	-0.000773	7	-0.017	6.983	-0.005
16	0.106	0.121	1.000	0.013	-0.001	0.0121107	7	-0.017	6.983	0.085
21	0.106	0.879	0.000	0.000	-0.001	-0.000773	7	-0.017	6.983	-0.005
64	0.106	0.121	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.017	9.583	0.000
									hd	4.184

O-E										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCRI)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.879	0.946	0.894	0.743	0.0043595	0.7474159	3.9	0.000	3.900	2.915
2	0.121	0.946	0.894	0.102	0.000	0.1027767	4.7	0.000	4.700	0.483
6	0.879	0.054	0.894	0.042	-0.004	0.0386574	5.8	0.000	5.800	0.224
7	0.879	0.946	0.106	0.088	-0.004	0.0847764	5.8	0.000	5.800	0.492
13	0.879	0.054	0.106	0.005	-0.001	0.003663	7	0.000	7.000	0.026
16	0.121	0.054	0.894	0.006	-0.001	0.0044572	7	0.000	7.000	0.031
21	0.121	0.946	0.106	0.012	-0.001	0.0108124	7	0.000	7.000	0.076
64	0.121	0.054	0.106	0.001	-2.572E-06	0.0006919	9.6	0.000	9.600	0.007
									hd	4.253

E-O										
i	P(aol)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.903	0.946	0.854	0.0029637	0.8573925	3.9	-0.011	3.889	3.334
2	0.000	0.903	0.946	0.000	0.0008	0.000754	4.7	-0.011	4.689	0.004
6	1.000	0.097	0.946	0.092	-0.004	0.0875079	5.8	-0.011	5.789	0.507
7	1.000	0.903	0.054	0.049	-0.004	0.044524	5.8	-0.011	5.789	0.258
13	1.000	0.097	0.054	0.005	0.000	0.0049094	7	-0.011	6.989	0.034
16	0.000	0.106	0.946	0.000	0.000	-0.0003134	7	-0.011	6.989	-0.002
21	0.000	0.894	0.054	0.000	0.000	-0.0003134	7	-0.011	6.989	-0.002
64	0.000	0.106	0.054	0.000	0	0	9.6	-0.011	9.589	0.000
									hd	4.132

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	106.0	109.0	47.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.253	4.132	4.081	4.184
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.122	0.124	0.055

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.876	0.878	1.000	0.770	0.0036688	0.7734809	3.9	-0.017	3.883	3.003
2	0.124	0.878	1.000	0.109	0.000	0.1086678	4.7	-0.017	4.683	0.509
6	0.876	0.122	1.000	0.107	-0.002	0.1051043	5.8	-0.017	5.783	0.608
7	0.876	0.878	0.000	0.000	-0.002	-0.0015243	5.8	-0.017	5.783	-0.009
13	0.876	0.122	0.000	0.000	-0.001	-0.0009019	7	-0.017	6.983	-0.006
16	0.124	0.122	1.000	0.015	-0.001	0.0141304	7	-0.017	6.983	0.099
21	0.124	0.878	0.000	0.000	-0.001	-0.0009019	7	-0.017	6.983	-0.006
64	0.124	0.122	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.017	9.583	0.000
									hd	4.197

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.945	1.000	0.878	0.830	0.0029794	0.8333442	3.9	-0.081	3.819	3.183
2	0.055	1.000	0.878	0.048	0.000	0.0483759	4.7	-0.081	4.619	0.223
6	0.945	0.000	0.878	0.000	-0.002	-0.001692	5.8	-0.081	5.719	-0.010
7	0.945	1.000	0.122	0.115	-0.002	0.1133239	5.8	-0.081	5.719	0.648
13	0.945	0.000	0.122	0.000	0.000	-0.0003987	7	-0.081	6.919	-0.003
16	0.055	0.000	0.878	0.000	-0.0003987	-0.0003987	7	-0.081	6.919	-0.003
21	0.055	1.000	0.122	0.007	0.000	0.0062463	7	-0.081	6.919	0.043
64	0.055	0.000	0.122	0.000	0	0	9.6	-0.081	9.519	0.000
									hd	4.082

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.878	0.945	0.876	0.728	0.0047127	0.7324782	3.9	0.000	3.900	2.857
2	0.122	0.945	0.876	0.101	0.000	0.1012957	4.7	0.000	4.700	0.476
6	0.878	0.055	0.876	0.042	-0.004	0.0379833	5.8	0.000	5.800	0.220
7	0.878	0.945	0.124	0.103	-0.004	0.098536	5.8	0.000	5.800	0.572
13	0.878	0.055	0.124	0.006	-0.002	0.0043781	7	0.000	7.000	0.031
16	0.122	0.055	0.876	0.006	-0.002	0.0042744	7	0.000	7.000	0.030
21	0.122	0.945	0.124	0.014	-0.002	0.0126617	7	0.000	7.000	0.089
64	0.122	0.055	0.124	0.001	-3.041E-06	0.000818	9.6	0.000	9.600	0.008
									hd	4.282

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.903	0.945	0.854	0.0029772	0.8567611	3.9	-0.011	3.889	3.332
2	0.000	0.903	0.945	0.000	0.0008	0.0007575	4.7	-0.011	4.689	0.004
6	1.000	0.097	0.945	0.092	-0.004	0.0874221	5.8	-0.011	5.789	0.506
7	1.000	0.903	0.055	0.049	-0.004	0.0451525	5.8	-0.011	5.789	0.261
13	1.000	0.097	0.055	0.005	0.000	0.0049745	7	-0.011	6.989	0.035
16	0.000	0.124	0.945	0.000	0.000	-0.0003175	7	-0.011	6.989	-0.002
21	0.000	0.876	0.055	0.000	0.000	-0.0003175	7	-0.011	6.989	-0.002
64	0.000	0.124	0.055	0.000	0	0	9.6	-0.011	9.589	0.000
									hd	4.133

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	106.0	109.0	47.0
Avance de salida, hd (s)	4.282	4.133	4.082	4.197
Grado de utilización, x	0.000	0.122	0.124	0.055
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.282	2.133	2.082	2.197
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	871.04232	881.8386501	857.6787
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.2816193	7.7047948	7.65731397	7.4405845
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.2816193	7.7047948	7.65731397	7.4405845
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.637644814			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección

13

12:00-13:00 hrs.

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	114	0	71	143
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0		0	20
Volumen Directo Vdir (veh/h)	114		59	91
Volumen Derecha vder (veh/h)	0		12	32
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	130.0	0.0	81.0	163.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	23.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	130.0	0.0	67.0	103.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	14.0	36.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	114.0	0.0	71.0	143.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	20.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	12.0	32.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.140
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.169	0.224
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	-0.101	-0.106

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	114.0	0.0	71.0	143.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.101	0.000	0.063	0.127
hd, iteración 1	4.205	4.284	4.527	4.027
hd, diferencia	1.005	1.084	1.327	0.827
hd, iteración 2	4.295	4.390	4.160	4.103
hd, diferencia	0.090	0.106	-0.367	0.076
hd, iteración 3	4.289	4.392	4.167470496	4.103
hd, diferencia	-0.006	0.003	0.007	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.289	4.392	4.167	4.103
x final	0.136	0.000	0.082	0.163

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.937	1.000	0.899	0.842	0.002657778	0.84460859	3.9	-0.106	3.794	3.204
2	0.063	1.000	0.899	0.057	0.000	0.05697092	4.7	-0.106	4.594	0.262
6	0.937	0.000	0.899	0.000	-0.001	-0.0013921	5.8	-0.106	5.694	-0.008
7	0.937	1.000	0.101	0.095	-0.001	0.09354598	5.8	-0.106	5.694	0.533
13	0.937	0.000	0.101	0.000	0.000	-0.0003837	7	-0.106	6.894	-0.003
16	0.063	0.000	0.899	0.000	0.000	-0.0003837	7	-0.106	6.894	-0.003
21	0.063	1.000	0.101	0.006	0.000	0.00601154	7	-0.106	6.894	0.041
64	0.063	0.000	0.101	0.000	0	0	9.6	-0.106	9.494	0.000
									hd	4.027

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.873	0.899	1.000	0.784	0.004887568	0.78932372	3.9	-0.101	3.799	2.998
2	0.127	0.899	1.000	0.114	0.000	0.11462788	4.7	-0.101	4.599	0.527
6	0.873	0.101	1.000	0.088	-0.002	0.08599801	5.8	-0.101	5.699	0.490
7	0.873	0.899	0.101	0.079	-0.002	0.0770348	5.8	-0.101	5.699	0.439
13	0.873	0.101	0.000	0.000	-0.001	-0.0007728	7	-0.101	6.899	-0.005
16	0.127	0.101	1.000	0.013	-0.001	0.01210776	7	-0.101	6.899	0.084
21	0.127	0.899	0.000	0.000	-0.001	-0.0007728	7	-0.101	6.899	-0.005
64	0.127	0.101	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.101	9.499	0.000
									hd	4.527

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.873	0.937	0.818	0.003724223	0.82152412	3.9	0.000	3.900	3.204
2	0.000	0.873	0.937	0.000	0.001	0.00095111	4.7	0.000	4.700	0.004
6	1.000	0.127	0.937	0.119	-0.005	0.11394387	5.8	0.000	5.800	0.661
7	1.000	0.873	0.063	0.055	-0.005	0.04994387	5.8	0.000	5.800	0.290
13	1.000	0.127	0.063	0.008	0.000	0.0075408	7	0.000	7.000	0.053
16	0.000	0.127	0.937	0.000	0.000	-0.0004813	7	0.000	7.000	-0.003
21	0.000	0.873	0.063	0.000	0.000	-0.0004813	7	0.000	7.000	-0.003
64	0.000	0.127	0.063	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000

										hd	4.205
E-O											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0.899	0.937	0.873	0.735	0.004737557	0.73966707	3.9	0.000	3.900	2.885	
2	0.101	0.937	0.873	0.083	0.0006	0.08349946	4.7	0.000	4.700	0.392	
6	0.899	0.063	0.873	0.050	-0.004	0.04507565	5.8	0.000	5.800	0.261	
7	0.899	0.937	0.127	0.107	-0.004	0.10259032	5.8	0.000	5.800	0.595	
13	0.899	0.063	0.127	0.007	-0.001	0.00572579	7	0.000	7.000	0.040	
16	0.101	0.063	0.873	0.006	-0.001	0.00409892	7	0.000	7.000	0.029	
21	0.101	0.937	0.127	0.012	-0.001	0.01058426	7	0.000	7.000	0.074	
64	0.101	0.063	0.127	0.001	-3.01077E-06	0.0008099	9.6	0.000	9.600	0.008	
										hd	4.284

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	114.0	0.0	71.0	143.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.205	4.284	4.527	4.027
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.133	0.000	0.089	0.160

Iteracion 2

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0.911	1.000	0.867	0.789	0.00355607	0.79299739	3.9	-0.106	3.794	3.008	
2	0.089	1.000	0.867	0.077	0.000	0.07773826	4.7	-0.106	4.594	0.357	
6	0.911	0.000	0.867	0.000	-0.002	-0.0017596	5.8	-0.106	5.694	-0.010	
7	0.911	1.000	0.133	0.121	-0.002	0.11950937	5.8	-0.106	5.694	0.680	
13	0.911	0.000	0.133	0.000	-0.001	-0.0007134	7	-0.106	6.894	-0.005	
16	0.089	0.000	0.867	0.000	-0.001	-0.0007134	7	-0.106	6.894	-0.005	
21	0.089	1.000	0.133	0.012	-0.001	0.01117632	7	-0.106	6.894	0.077	
64	0.089	0.000	0.133	0.000	0	0	9.6	-0.106	9.494	0.000	
										hd	4.103

S-N											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0.840	0.867	1.000	0.728	0.004262689	0.73245139	3.9	-0.101	3.799	2.782	
2	0.160	0.867	1.000	0.139	0.000	0.13873167	4.7	-0.101	4.599	0.638	
6	0.840	0.133	1.000	0.112	-0.002	0.11028832	5.8	-0.101	5.699	0.628	
7	0.840	0.867	0.000	0.000	-0.002	-0.0015714	5.8	-0.101	5.699	-0.009	
13	0.840	0.133	0.000	0.000	-0.001	-0.0012779	7	-0.101	6.899	-0.009	
16	0.160	0.133	1.000	0.021	-0.001	0.020021	7	-0.101	6.899	0.138	
21	0.160	0.867	0.000	0.000	-0.001	-0.0012779	7	-0.101	6.899	-0.009	
64	0.160	0.133	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.101	9.499	0.000	
										hd	4.160

O-E											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	1.000	0.840	0.911	0.765	0.004842006	0.76988274	3.9	0.000	3.900	3.003	
2	0.000	0.840	0.911	0.000	0.001	0.00124621	4.7	0.000	4.700	0.006	
6	1.000	0.160	0.911	0.146	-0.006	0.13919205	5.8	0.000	5.800	0.807	
7	1.000	0.840	0.089	0.075	-0.006	0.06853019	5.8	0.000	5.800	0.397	
13	1.000	0.160	0.089	0.014	-0.001	0.01342511	7	0.000	7.000	0.094	
16	0.000	0.160	0.911	0.000	-0.001	-0.0008569	7	0.000	7.000	-0.006	
21	0.000	0.840	0.089	0.000	-0.001	-0.0008569	7	0.000	7.000	-0.006	
64	0.000	0.160	0.089	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000	
										hd	4.295

E-O											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0.867	0.937	0.840	0.682	0.005819064	0.68805097	3.9	0.000	3.900	2.683	
2	0.133	0.937	0.840	0.105	0.0008	0.10557374	4.7	0.000	4.700	0.496	
6	0.899	0.063	0.840	0.048	-0.005	0.04273707	5.8	0.000	5.800	0.248	
7	0.867	0.937	0.160	0.130	-0.005	0.12499513	5.8	0.000	5.800	0.725	
13	0.867	0.063	0.160	0.009	-0.002	0.0064814	7	0.000	7.000	0.045	
16	0.133	0.089	0.840	0.010	-0.002	0.0077188	7	0.000	7.000	0.054	
21	0.133	0.911	0.160	0.019	-0.002	0.01712804	7	0.000	7.000	0.120	
64	0.133	0.089	0.160	0.002	-7.04362E-06	0.00189473	9.6	0.000	9.600	0.018	
										hd	4.390

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	114.0	0.0	71.0	143.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.295	4.390	4.160	4.103
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.136	0.000	0.082	0.163

Iteracion 3

N-S											
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi	
1	0.918	1.000	0.864	0.793	0.003540771	0.79663721	3.9	-0.106	3.794	3.022	
2	0.082	1.000	0.864	0.071	0.000	0.07127133	4.7	-0.106	4.594	0.327	
6	0.918	0.000	0.864	0.000	-0.002	-0.001817	5.8	-0.106	5.694	-0.010	
7	0.918	1.000	0.136	0.125	-0.002	0.12303674	5.8	-0.106	5.694	0.701	
13	0.918	0.000	0.136	0.000	-0.001	-0.0006696	7	-0.106	6.894	-0.005	
16	0.082	0.000	0.864	0.000	-0.001	-0.0006696	7	-0.106	6.894	-0.005	
21	0.082	1.000	0.136	0.011	-0.001	0.0104903	7	-0.106	6.894	0.072	
64	0.082	0.000	0.136	0.000	0	0	9.6	-0.106	9.494	0.000	

										hd 4.103
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.837	0.864	1.000	0.723	0.004350135	0.72751863	3.9	-0.101	3.799	2.764
2	0.163	0.864	1.000	0.141	0.000	0.14090468	4.7	-0.101	4.599	0.648
6	0.837	0.136	1.000	0.114	-0.002	0.11224846	5.8	-0.101	5.699	0.640
7	0.837	0.864	0.000	0.000	-0.002	-0.0015968	5.8	-0.101	5.699	-0.009
13	0.837	0.136	0.000	0.000	-0.001	-0.0013301	7	-0.101	6.899	-0.009
16	0.163	0.136	1.000	0.022	-0.001	0.02083825	7	-0.101	6.899	0.144
21	0.163	0.864	0.000	0.000	-0.001	-0.0013301	7	-0.101	6.899	-0.009
64	0.163	0.136	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.101	9.499	0.000
										hd 4.167
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.837	0.918	0.768	0.00476699	0.77310396	3.9	0.000	3.900	3.015
2	0.000	0.837	0.918	0.000	0.001	0.00122518	4.7	0.000	4.700	0.006
6	1.000	0.163	0.918	0.150	-0.006	0.14319825	5.8	0.000	5.800	0.831
7	1.000	0.837	0.082	0.069	-0.006	0.06226185	5.8	0.000	5.800	0.361
13	1.000	0.163	0.082	0.013	-0.001	0.01257061	7	0.000	7.000	0.088
16	0.000	0.163	0.918	0.000	-0.001	-0.0008024	7	0.000	7.000	-0.006
21	0.000	0.837	0.082	0.000	-0.001	-0.0008024	7	0.000	7.000	-0.006
64	0.000	0.163	0.082	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
										hd 4.289
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.864	0.937	0.837	0.678	0.005884741	0.68341327	3.9	0.000	3.900	2.665
2	0.136	0.937	0.837	0.107	0.0008	0.10743716	4.7	0.000	4.700	0.505
6	0.899	0.063	0.837	0.047	-0.005	0.04251203	5.8	0.000	5.800	0.247
7	0.864	0.937	0.163	0.132	-0.005	0.12697076	5.8	0.000	5.800	0.736
13	0.864	0.063	0.163	0.009	-0.002	0.0065907	7	0.000	7.000	0.046
16	0.136	0.082	0.837	0.009	-0.002	0.00704452	7	0.000	7.000	0.049
21	0.136	0.918	0.163	0.020	-0.002	0.01805297	7	0.000	7.000	0.126
64	0.136	0.082	0.163	0.002	-6.7367E-06	0.00181217	9.6	0.000	9.600	0.017
										hd 4.392

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	114.0	0.0	71.0	143.0
Avance de salida, hd (s)	4.289	4.392	4.167	4.103
Grado de utilización, x	0.136	0.000	0.082	0.163
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.289	2.392	2.167	2.103
Capacidad (veh/h)	839.299096	#DIV/0!	863.8333502	877.432044
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.96230483	7.39248081	7.540340173	7.90005973
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.96230483	7.39248081	7.540340173	7.90005973
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.843827576			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

14

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	0	55	235
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)			0	0
Volumen Directo Vdir (veh/h)			55	132
Volumen Derecha vder (veh/h)			0	103
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	0.0	63.0	267.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	63.0	150.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	117.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	55.0	235.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	103.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.438
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	-0.263

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	55.0	235.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.049	0.209
hd, iteración 1	4.314	4.314	4.070	3.677
hd, diferencia	1.114	1.114	0.870	0.477
hd, iteración 2	4.382	4.364	4.096	3.688
hd, diferencia	0.068	0.050	0.025	0.011
hd, iteración 3	4.384	4.365	4.096308574	3.688
hd, diferencia	0.002	0.001	0.001	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.384	4.365	4.096	3.688
x final	0.000	0.000	0.063	0.241

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.951	1.000	1.000	0.951	0.0004889	0.9516	3.9	-0.263	3.637	3.461
2	0.049	1.000	1.000	0.049	0.000	0.0486444	4.7	-0.263	4.437	0.216
6	0.951	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.263	5.537	0.000
7	0.951	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.263	5.537	0.000
13	0.951	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
16	0.049	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
21	0.049	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
64	0.049	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.263	9.337	0.000
									hd	3.677

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.791	1.000	1.000	0.791	0.0020889	0.7932	3.9	0.000	3.900	3.093
2	0.209	1.000	1.000	0.209	-0.001	0.2078444	4.7	0.000	4.700	0.977
6	0.791	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.791	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.791	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.209	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.209	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.209	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.070

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.791	0.951	0.752	0.0050534	0.757488	3.9	0.000	3.900	2.954
2	0.000	0.791	0.951	0.000	0.001	0.0012889	4.7	0.000	4.700	0.006
6	1.000	0.209	0.951	0.199	-0.007	0.1916581	5.8	0.000	5.800	1.112
7	1.000	0.791	0.049	0.039	-0.007	0.0316581	5.8	0.000	5.800	0.184
13	1.000	0.209	0.049	0.010	-0.001	0.0095996	7	0.000	7.000	0.067
16	0.000	0.209	0.951	0.000	-0.001	-0.0006127	7	0.000	7.000	-0.004

hd	4.314
----	-------

hd	4.314
----	-------

3.677

Iteracion 2

hd	3.688
----	-------

hd	4.096
----	-------

hd	4.382
----	-------

hd	4.364
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	0.0	55.0	235.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.382	4.364	4.096	3.688
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.000	0.063	0.241

Iteración 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.937	1.000	1.000	0.937	0.0006257	0.938052	3.9	-0.263	3.637	3.412
2	0.063	1.000	1.000	0.063	0.000	0.0622608	4.7	-0.263	4.437	0.276
6	0.937	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.263	5.537	0.000
7	0.937	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.263	5.537	0.000
13	0.937	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
16	0.063	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
21	0.063	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.263	6.737	0.000
64	0.063	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.263	9.337	0.000
									hd	3.688
S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.759	1.000	1.000	0.759	0.0024072	0.7616855	3.9	0.000	3.900	2.971
2	0.241	1.000	1.000	0.241	-0.001	0.2395181	4.7	0.000	4.700	1.126
6	0.759	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.759	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.759	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.241	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.241	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.241	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.096
O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.759	0.937	0.712	0.0059153	0.7176827	3.9	0.000	3.900	2.799
2	0.000	0.759	0.937	0.000	0.002	0.0015165	4.7	0.000	4.700	0.007
6	1.000	0.241	0.937	0.226	-0.008	0.2176144	5.8	0.000	5.800	1.262
7	1.000	0.759	0.063	0.048	-0.008	0.0394664	5.8	0.000	5.800	0.229
13	1.000	0.241	0.063	0.015	-0.001	0.0141591	7	0.000	7.000	0.099
16	0.000	0.241	0.937	0.000	-0.001	-0.0009038	7	0.000	7.000	-0.006
21	0.000	0.759	0.063	0.000	-0.001	-0.0009038	7	0.000	7.000	-0.006
64	0.000	0.241	0.063	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.384
E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.951	0.759	0.722	0.0056745	0.7278325	3.9	0.000	3.900	2.839
2	0.000	0.951	0.759	0.000	0.0014	0.0014481	4.7	0.000	4.700	0.007
6	1.000	0.049	0.759	0.037	-0.008	0.0292558	5.8	0.000	5.800	0.170
7	1.000	0.951	0.241	0.229	-0.008	0.2210886	5.8	0.000	5.800	1.282
13	1.000	0.049	0.241	0.012	-0.001	0.0110625	7	0.000	7.000	0.077
16	0.000	0.063	0.759	0.000	-0.001	-0.0007061	7	0.000	7.000	-0.005
21	0.000	0.937	0.241	0.000	-0.001	-0.0007061	7	0.000	7.000	-0.005
64	0.000	0.063	0.241	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.365

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	0.0	55.0	235.0
Avance de salida, hd (s)	4.384	4.365	4.096	3.688
Grado de utilización, x	0.000	0.000	0.063	0.241
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.384	2.365	2.096	1.688
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	#DIV/0!	878.8400421	976.14734
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.3836194	7.3649018	7.369603258	7.8533587
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.3836194	7.3649018	7.369603258	7.8533587
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	7.761611996			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.



AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	0	250	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)		0		
Volumen Directo Vdir (veh/h)		250		
Volumen Derecha vder (veh/h)		0		
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	0.0	284.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	0.0	284.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	250.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	0.000	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	250.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.222	0.000	0.000
hd, iteración 1	4.081	3.900	3.033	4.306
hd, diferencia	0.881	0.700	-0.167	1.106
hd, iteración 2	4.121	3.900	4.395	4.395
hd, diferencia	0.040	0.000	1.362	0.089
hd, iteración 3	4.121	3.900	4.394947917	4.395
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	4.121	3.900	4.395	4.395
x final	0.000	0.271	0.000	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.778	1.000	0.778	0.0044444	0.7822222	3.9	0.000	3.900	3.051
2	0.000	0.778	1.000	0.000	0.001	0.0011111	4.7	0.000	4.700	0.005
6	1.000	0.222	1.000	0.222	-0.003	0.2188889	5.8	0.000	5.800	1.270
7	1.000	0.778	0.000	0.000	-0.003	-0.0033333	5.8	0.000	5.800	-0.019
13	1.000	0.222	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.222	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.778	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.222	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.306

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.778	0.778	0	0.7777778	3.9	0.000	3.900	3.033
2	0.000	1.000	0.778	0.000	0.000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	0.778	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.222	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.778	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.222	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.222	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.033

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.778	1.000	1.000	0.778	0.0022222	0.78	3.9	0.000	3.900	3.042
2	0.222	1.000	1.000	0.222	-0.001	0.2211111	4.7	0.000	4.700	1.039
6	0.778	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.778	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.778	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	0.0	250.0	0.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	4.121	3.900	4.395	4.395
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.000	0.271	0.000	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.729	1.000	0.729	0.0054167	0.7345833	3.9	0.000	3.900	2.865
2	0.000	0.729	1.000	0.000	0.001	0.0013542	4.7	0.000	4.700	0.006
6	1.000	0.271	1.000	0.271	-0.004	0.2667708	5.8	0.000	5.800	1.547
7	1.000	0.729	0.000	0.000	-0.004	-0.0040625	5.8	0.000	5.800	-0.024
13	1.000	0.271	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.271	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.729	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.271	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.395

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.729	0.729	0.0054167	0.7345833	3.9	0.000	3.900	2.865
2	0.000	1.000	0.729	0.000	0.001	0.0013542	4.7	0.000	4.700	0.006
6	1.000	0.000	0.729	0.000	-0.004	-0.0040625	5.8	0.000	5.800	-0.024
7	1.000	1.000	0.271	0.271	-0.004	0.2667708	5.8	0.000	5.800	1.547
13	1.000	0.000	0.271	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.729	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.271	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.271	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.395

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.729	1.000	1.000	0.729	0.0027083	0.731875	3.9	0.000	3.900	2.854
2	0.271	1.000	1.000	0.271	-0.001	0.2694792	4.7	0.000	4.700	1.267
6	0.729	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.729	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.729	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.271	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.271	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.271	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.121

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	0.000	3.900	3.900
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.0000	0	4.7	0.000	4.700	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	3.900

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)	0.0	250.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)	4.121	3.900	4.395	4.395
Grado de utilización, x	0.000	0.271	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)	2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)	2.121	1.900	2.395	2.395
Capacidad (veh/h)	#DIV/0!	923.07692	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)	7.1208646	8.3422323	7.394947917	7.3949479
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)	A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)	7.1208646	8.3422323	7.394947917	7.3949479
Nivel de servicio, enfoque	A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)	8.342232278			
Nivel de servicio de la intersección	A			

Intersección
12:00-13:00 hrs.

AJUSTE DE VOLUMEN Y ASIGNACION DE CARRIL	O-E	E-O	S-N	N-S
Volumen V (veh/h)	337	0	0	0
Volumen Izquierda Vizq (veh/h)	0			
Volumen Directo Vdir (veh/h)	232			
Volumen Derecha vder (veh/h)	105			
Factor de Hora Pico PHF	0.88	0.88	0.88	0.88
% vehículos pesados				
Tasa de Flujo Ajustado en el Grupo de Carriles $V_p=V/PHF$	383.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Izquierda $V_p=V_{izq}/PHF$ (wh/h)	0.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Directo $V_p=V_{dir}/PHF$ (veh/h)	264.0	0.0	0.0	0.0
Tasa de Flujo Ajustado Derecha $V_p=V_{der}/PHF$ (veh/h)	119.0	0.0	0.0	0.0
Grupo geométrico	1	1	1	1

SATURACION PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	337.0	0.0	0.0	0.0
Giro a la izquierda en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
Flujo de giro a la derecha en el carril	105.0	0.0	0.0	0.0
Proporción LT en el carril	0.000	0.000	0.000	0.000
Proporción RT en el carril	0.312	0.000	0.000	0.000
Proporción HV en el carril	0.0	0.0	0.0	0.0
hLT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	0.2	0.2	0.2	0.2
hRT-adj (figura 17-33, HCM 2000)	-0.6	-0.6	-0.6	-0.6
hHV-adj (figura 17-33, HCM 2000)	1.7	1.7	1.7	1.7
hadj (Ecuación 17-56, HCM 2000)	-0.187	0.000	0.000	0.000

SALIDA PROGRESIVA	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	337.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor inicial (s)	3.2	3.2	3.2	3.2
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.300	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 1	3.713	4.144	5.649	4.447
hd, diferencia	0.513	0.944	2.449	1.247
hd, iteración 2	3.713	4.183	4.535	4.535
hd, diferencia	0.000	0.039	-1.114	0.088
hd, iteración 3	3.713	4.183	4.535208542	4.535
hd, diferencia	0.000	0.000	0.000	0.000
hd, iteración 4				
hd, diferencia				
hd, iteración 5				
hd, diferencia				
¿Convergencia?	Y	Y		Y
hd final	3.713	4.183	4.535	4.535
x final	0.348	0.000	0.000	0.000

Iteración 1

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.700	0.700	0.0059911	0.7064356	3.9	0.000	3.900	2.755
2	0.000	1.000	0.700	0.000	0.001	0.0014978	4.7	0.000	4.700	0.007
6	1.000	0.000	0.700	0.000	-0.004	-0.0044933	5.8	0.000	5.800	-0.026
7	1.000	1.000	0.300	0.300	-0.004	0.2950622	5.8	0.000	5.800	1.711
13	1.000	0.000	0.300	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.700	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.300	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.300	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.447

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.700	1.000	0.700	0.0101876	0.710632	3.9	0.000	3.900	2.771
2	0.000	0.700	1.000	0.000	0.003	0.0025469	4.7	0.000	4.700	0.012
6	1.000	0.300	1.000	0.300	-0.008	0.2919149	5.8	0.000	5.800	1.693
7	1.000	0.700	0.300	0.210	-0.008	0.2021814	5.8	0.000	5.800	1.173
13	1.000	0.300	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.300	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.700	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.300	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	5.649

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.187	3.713	3.713
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.187	4.513	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.187	5.613	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.187	5.613	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.187	6.813	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.187	6.813	0.000

hd	3.713
----	-------

hd	4.144
----	-------

0.0

Iteracion 2

hd	4.535
----	-------

hd	4.535
----	-------

hd	3.713
----	-------

hd	4.183
----	-------

Salida progresiva	O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril	337.0	0.0	0.0	0.0
hd, valor (es) inicial (es)	3.713	4.183	4.535	4.535
x, valor inicial (Ecuación 17-57, HCM 2000)	0.348	0.000	0.000	0.000

Iteracion 3

N-S										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	0.652	0.652	0.0069517	0.6593683	3.9	0.000	3.900	2.572
2	0.000	1.000	0.652	0.000	0.002	0.0017379	4.7	0.000	4.700	0.008
6	1.000	0.000	0.652	0.000	-0.005	-0.0052138	5.8	0.000	5.800	-0.030
7	1.000	1.000	0.348	0.348	-0.005	0.3423696	5.8	0.000	5.800	1.986
13	1.000	0.000	0.348	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.000	0.652	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	1.000	0.348	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.000	0.348	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.535

S-N										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	0.652	1.000	0.652	0.0069517	0.6593683	3.9	0.000	3.900	2.572
2	0.000	0.652	1.000	0.000	0.002	0.0017379	4.7	0.000	4.700	0.008
6	1.000	0.348	1.000	0.348	-0.005	0.3423696	5.8	0.000	5.800	1.986
7	1.000	0.652	0.000	0.000	-0.005	-0.0052138	5.8	0.000	5.800	-0.030
13	1.000	0.348	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.000	0.348	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.000	0.652	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.000	0.348	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.535

O-E										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	1.000	1.000	1.000	1.000	0	1	3.9	-0.187	3.713	3.713
2	0.000	1.000	1.000	0.000	0.000	0	4.7	-0.187	4.513	0.000
6	1.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.187	5.613	0.000
7	1.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	-0.187	5.613	0.000
13	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.187	6.813	0.000
16	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	-0.187	6.813	0.000
21	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	-0.187	6.813	0.000
64	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	-0.187	9.413	0.000
									hd	3.713

E-O										
i	P(ao1)	P(aCL1)	P(aCR1)	P(i)	Adj P(i)	P'(i)	hbase	hadj	hsi	P'(i)*hsi
1	0.652	1.000	1.000	0.652	0.0034758	0.6558925	3.9	0.000	3.900	2.558
2	0.348	1.000	1.000	0.348	-0.0017	0.3458454	4.7	0.000	4.700	1.625
6	0.700	0.000	1.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
7	0.652	1.000	0.000	0.000	0.000	0	5.8	0.000	5.800	0.000
13	0.652	0.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
16	0.348	0.000	1.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
21	0.348	1.000	0.000	0.000	0.000	0	7	0.000	7.000	0.000
64	0.348	0.000	0.000	0.000	0	0	9.6	0.000	9.600	0.000
									hd	4.183

CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO					O-E	E-O	S-N	N-S
Caudal total del carril (veh/h)					337.0	0.0	0.0	0.0
Avance de salida, hd (s)					3.713	4.183	4.535	4.535
Grado de utilización, x					0.348	0.000	0.000	0.000
Tiempo de ascenso, m (s)					2	2	2	2
Tiempo de servicio, ts (s)					1.713	2.183	2.535	2.535
Capacidad (veh/h)					969.55167	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
Retraso (s) (Ecuación 17-55, HCM 2000)					8.6780825	7.1834542	7.535208542	7.5352085
Nivel de servicio (figura 17-22, HCM 2000)					A	A	A	A
Retraso, acercamiento (s/veh)					8.6780825	7.1834542	7.535208542	7.5352085
Nivel de servicio, enfoque					A	A	A	A
Retraso, intersección (s/veh)					8.678082491			
Nivel de servicio de la intersección					A			

Resumen de aforo 7:00 - 8:00												
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	FRENTE+VIAJE	GD+VIAJE	SENTIDO
1	N°1	0	73	0	0.0	100.0	0.0	200	0	273	0	S-N
	N°3	0	159	0	0.0	100.0	0.0	200	0	359	0	N-S
5	N°3	0	91	0	0.0	100.0	0.0	200	0	291	0	E-O
6	N°2	0	67	17	0.0	79.8	20.2	200	0	227	57	N-S
7	N°5	21	98	0	17.6	82.4	0.0	200	56	263	0	N-S
	N°6	0	59	3	0.0	95.2	4.8	200	0	249	13	O-E
8	Av Gran Chaco	0	174	128	0.0	57.6	42.4	200	0	289	213	N-S
9	N°6	13	28	0	31.7	68.3	0.0	200	76	165	0	O-E
11	Gamoneda	19	0	44	30.2	0.0	69.8	200	79	0	184	N-S
	n°7	0	182	75	0.0	70.8	29.2	200	0	324	133	S-N
12	N°7	8	59	9	10.5	77.6	11.8	200	29	214	33	N-S
	N°3	8	64	6	10.3	82.1	7.7	200	29	228	21	E-O
	N°7	15	42	13	21.4	60.0	18.6	200	58	162	50	S-N
13	N°7	16	25	72	14.2	22.1	63.7	200	44	69	199	N-S
	N°6	0	98	0	0.0	100.0	0.0	200	0	298	0	O-E
	N°7	0	39	5	0.0	88.6	11.4	200	0	216	28	S-N

Resumen de aforo 12:00 - 13:00												
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	ENTE+VL	GD+VIAJE	SENTIDO
1	Nº1	0	78	0	0.0	100.0	0.0	200	0	278	0	S-N
	Nº3	0	182	0	0.0	100.0	0.0	200	0	382	0	N-S
5	Nº3	0	96	0	0.0	100.0	0.0	200	0	296	0	E-O
6	Nº2	0	92	13	0.0	87.6	12.4	200	0	267	38	N-S
7	Nº5	12	107	0	10.1	89.9	0.0	200	32	287	0	N-S
	Nº6	0	39	4	0.0	90.7	9.3	200	0	220	23	O-E
8	Av Gran Chaco	0	237	127	0.0	65.1	34.9	200	0	367	197	N-S
9	Nº6	12	28	0	30.0	70.0	0.0	200	72	168	0	O-E
11	Gamonedá	20	0	59	25.3	0.0	74.7	200	71	0	208	N-S
	nº7	0	213	82	0.0	72.2	27.8	200	0	357	138	S-N
12	Nº7	8	35	4	17.0	74.5	8.5	200	42	184	21	N-S
	Nº3	18	80	8	17.0	75.5	7.5	200	52	231	23	E-O
	Nº7	16	73	20	14.7	67.0	18.3	200	45	207	57	S-N
13	Nº7	20	91	32	14.0	63.6	22.4	200	48	218	77	N-S
	Nº6	0	114	0	0.0	100.0	0.0	200	0	314	0	O-E
	Nº7	0	59	12	0.0	83.1	16.9	200	0	225	46	S-N

Resumen de aforo 17:00 - 18:00												
INTERSECCION	CALLE	GI	FRENTE	GD	% GI	% FRENTE	% GD	VIAJES	GI+VIAJE	ENTE+VIAJE	GD+VIAJE	SENTIDO
1	Nº1	0	46	0	0.0	100.0	0.0	200	0	246	0	S-N
	Nº3	0	130	0	0.0	100.0	0.0	200	0	330	0	N-S
5	Nº3	0	56	0	0.0	100.0	0.0	200	0	256	0	E-O
6	Nº2	0	72	9	0.0	88.9	11.1	200	0	250	31	N-S
7	Nº5	40	83	0	32.5	67.5	0.0	200	105	218	0	N-S
	Nº6	0	54	3	0.0	94.7	5.3	200	0	243	14	O-E
8	Av Gran Chaco	0	165	95	0.0	63.5	36.5	200	0	292	168	N-S
9	Nº6	18	31	0	36.7	63.3	0.0	200	91	158	0	O-E
11	Gamonedá	6	0	39	13.3	0.0	86.7	200	33	0	212	N-S
	Nº7	0	116	82	0.0	58.6	41.4	200	0	233	165	S-N
12	Nº7	0	24	0	0.0	100.0	0.0	200	0	224	0	N-S
	Nº3	0	48	4	0.0	92.3	7.7	200	0	233	19	E-O
	Nº7	4	18	12	11.8	52.9	35.3	200	28	124	83	S-N
13	Nº7	10	38	16	15.6	59.4	25.0	200	41	157	66	N-S
	Nº6	0	73	0	0.0	100.0	0.0	200	0	273	0	O-E
	Nº7	0	25	4	0.0	86.2	13.8	200	0	197	32	S-N

7:00-8:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	9.23	A	9.71	A
	Nº3	10.08	B		
5	Nº3	8.68	A	8.68	A
6	Nº2	7.96	A	7.96	A
7	Nº5	9.74	A	10.18	B
	Nº6	10.54	B		
8	Av Gran Chaco	9.63	B	9.63	A
9	Nº6	8.38	A	8.38	A
11	Gamoneda	10.89	B	10.03	B
	nº7	8.54	A		
12	Nº7	10.57	B	10.5	B
	Nº3	10.5	B		
	Nº7	10.44	A		
13	Nº7	11.27	B	10.58	B
	Nº6	10.1	B		
	Nº7	10.3	B		

12:00-13:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	9.33	A	9.96	A
	Nº3	10.43	B		
5	Nº3	8.72	A	8.72	A
6	Nº2	8.64	A	8.64	A
7	Nº5	9.44	A	9.97	A
	Nº6	10.37	B		
8	Av Gran Chaco	10.72	B	10.72	B
9	Nº6	8.37	A	8.37	A
11	Gamoneda	11.69	B	10.6	B
	nº7	8.67	A		
12	Nº7	11.04	B	10.67	B
	Nº3	10.82	B		
	Nº7	1.03	B		
13	Nº7	11.97	B	11.52	B
	Nº6	10.64	B		
	Nº7	11.79	B		

18:00-19:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	8.89	A	9.32	A
	Nº3	9.63	A		
5	Nº3	8.38	A	8.38	A
6	Nº2	8.46	A	8.46	A
7	Nº5	9.7	B	10.23	B
	Nº6	10.66	B		
8	Av Gran Chaco	9.23	B	9.23	B
9	Nº6	8.47	A	8.47	A
11	Gamoneda	9.69	A	9.06	A
	nº7	8.03	A		
12	Nº7	10.19	B	9.9	A
	Nº3	9.75	A		
	Nº7	9.73	A		
13	Nº7	10.59	B	10.11	B
	Nº6	9.69	A		
	Nº7	9.99	A		

COLISEO GUADALQUIVIR 7:00am- 8:00am

INDICE %	5.93
AÑOS	5

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTIDO
					IZQ	FRE	DER	
1	N°1	0	273	0	0	364	0	S-N
	N°3	0	359	0	0	479	0	N-S
2	N°2	0	84	0	0	112	0	N-S
3	N°1	0	53	15	0	71	20	S-N
	N°6	4	26	0	5	35	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	61	0	0	81	0	S-N
5	N°3	0	291	0	0	388	0	E-O
6	N°2	0	227	57	0	303	76	N-S
7	N°5	56	263	0	75	351	0	N-S
	N°6	0	249	13	0	332	17	O-E
8	Av Gran Chaco	0	258	190	0	344	253	N-S
9	N°6	76	165	0	101	220	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	23	0	0	31	0	S-N
11	Gamoneda	79	0	184	105	0	245	N-S
	n°7	0	324	133	0	432	177	S-N
12	N°7	29	214	33	39	285	44	N-S
	N°3	29	228	21	39	304	28	E-O
	N°7	58	162	50	77	216	67	S-N
13	N°7	44	69	199	59	92	265	N-S
	N°6	0	298	0	0	397	0	O-E
	N°7	0	216	28	0	288	37	S-N
14	Av Gran Chaco	0	122	0	0	163	0	N-S
	N°7	0	37	0	0	49	0	S-N
15	N°8	0	217	0	0	289	0	E-O
16	N°8	0	216	86	0	288	115	O-E

COLISEO GUADALQUIVIR 12:00am- 13pm

INDICE %	5.93
AÑOS	5

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTIDO
					IZQ	FRE	DER	
1	N°1	0	278	0	0	371	0	S-N
	N°3	0	382	0	0	510	0	N-S
2	N°2	0	92	0	0	123	0	N-S
3	N°1	0	64	16	0	85	21	S-N
	N°6	4	27	0	5	36	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	59	0	0	79	0	S-N
5	N°3	0	296	0	0	395	0	E-O
6	N°2	0	267	38	0	356	51	N-S
7	N°5	32	287	0	43	383	0	N-S
	N°6	0	220	23	0	293	31	O-E
8	Av Gran Chaco	0	335	179	0	447	239	N-S
9	N°6	72	168	0	96	224	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	12	0	0	16	0	S-N
11	Gamonedá	71	0	208	95	0	277	N-S
	n°7	0	357	138	0	476	184	S-N
12	N°7	42	184	21	56	245	28	N-S
	N°3	52	231	23	69	308	31	E-O
	N°7	45	207	57	60	276	76	S-N
13	N°7	48	218	77	64	291	103	N-S
	N°6	0	314	0	0	419	0	O-E
	N°7	0	225	46	0	300	61	S-N
14	Av Gran Chaco	0	132	103	0	176	137	N-S
	N°7	0	55	0	0	73	0	S-N
15	N°8	0	250	0	0	333	0	E-O
16	N°8	0	232	105	0	309	140	O-E

COLISEO GUADALQUIVIR 17:00am- 18pm

INDICE %	5.93
AÑOS	5

N° interseccion	CALLE	IZQ	FRENTE	DERECHO	PROYECCIONES			SENTIDO
					IZQ	FRE	DER	
1	N°1	0	246	0	0	328	0	S-N
	N°3	0	330	0	0	440	0	N-S
2	N°2	0	72	0	0	96	0	N-S
3	N°1	0	33	11	0	44	15	S-N
	N°6	1	21	0	1	28	0	O-E
4	Av Gran Chaco	0	30	0	0	40	0	S-N
5	N°3	0	56	0	0	75	0	E-O
6	N°2	0	250	31	0	333	41	N-S
7	N°5	105	218	0	140	291	0	N-S
	N°6	0	243	14	0	324	19	O-E
8	Av Gran Chaco	0	256	147	0	341	196	N-S
9	N°6	91	158	0	121	211	0	O-E
10	Av Gran Chaco	0	18	0	0	24	0	S-N
11	Gamoneda	33	0	212	44	0	283	N-S
	n°7	0	233	165	0	311	220	S-N
12	N°7	0	224	0	0	299	0	N-S
	N°3	0	233	19	0	311	25	E-O
	N°7	28	124	83	37	165	111	S-N
13	N°7	41	157	66	55	209	88	N-S
	N°6	0	273	0	0	364	0	O-E
	N°7	0	197	32	0	263	43	S-N
14	Av Gran Chaco	0	99	71	0	132	95	N-S
	N°7	0	18	0	0	24	0	S-N
15	N°8	0	157	0	0	209	0	E-O
16	N°8	0	137	0	0	183	0	O-E

7:00-8:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	13.55	B	17.26	C
	Nº3	20.08	C		
2	Nº2	9.36	A	9.36	A
3	Nº1	10.11	B	9.27	A
	Nº6	8.9	A		
4	Av Gran Chaco	8.8	A	8.8	A
5	Nº3	13.49	B	13.49	B
6	Nº2	14.84	B	14.84	B
7	Nº5	20.54	C	18.52	C
	Nº6	16.87	C		
8	Av Gran Chaco	37.79	D	32.79	D
9	Nº6	18.57	C	18.57	D
10	Av Gran Chaco	8.37	A	8.37	A
11	Gamoneda	32.34	E	25.59	D
	nº7	13.85	B		
12	Nº7	13.01	B	13.63	B
	Nº3	13.44	B		
	Nº7	14.44	B		
13	Nº7	25.19	D	18.35	C
	Nº6	12.5	B		
	Nº7	16.38	C		
14	Av Gran Chaco	8.52	A	9.64	A
	Nº7	9.98	A		
15	Nº8	11.19	B	11.19	B
16	Nº8	25.92	D	25.92	D

12:00-13:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	13.77	B	18.9	C
	Nº3	22.64	C		
2	Nº2	9.48	A	9.48	A
3	Nº1	10.12	B	9.35	A
	Nº6	9.05	A		
4	Av Gran Chaco	8.79	A	8.79	A
5	Nº3	13.7	B	13.7	B
6	Nº2	15.97	B	15.97	B
7	Nº5	18.76	C	17.68	C
	Nº6	16.87	C		
8	Av Gran Chaco	60.4	F	60.4	F
9	Nº6	18.5	C	18.5	C
10	Av Gran Chaco	8.25	A	8.25	A
11	Gamoneda	43.55	E	33.11	D
	nº7	14.58	B		
12	Nº7	14.11	B	14.19	B
	Nº3	15.2	B		
	Nº7	13	B		
13	Nº7	28.09	D	20.34	C
	Nº6	13.46	B		
	Nº7	18.66	C		
14	Av Gran Chaco	8.73	A	12.02	B
	Nº7	12.72	B		
15	Nº8	12.08	B	12.08	B
16	Nº8	16.83	C	16.83	C

17:00-18:00 hrs.					
Intersección	Calle	Retraso (s)	N.S.	Retraso (s) de interseccion	N. S
1	Nº1	12.58	B	15.46	B
	Nº3	17.61	C		
2	Nº2	9.19	A	9.19	A
3	Nº1	9.96	A	9.05	A
	Nº6	8.61	A		
4	Av Gran Chaco	8.45	A	8.45	A
5	Nº3	8.53	A	8.53	A
6	Nº2	14.66	B	14.66	B
7	Nº5	20.08	C	18.44	C
	Nº6	8.14	A		
8	Av Gran Chaco	25.46	D	25.46	D
9	Nº6	19.30	C	19.30	C
10	Av Gran Chaco	8.32	A	8.32	A
11	Gamoneda	22.37	C	18.86	C
	nº7	13.17	B		
12	Nº7	12.15	B	12.26	B
	Nº3	12.22	B		
	Nº7	12.44	B		
13	Nº7	21.80	C	16.17	C
	Nº6	12.06	B		
	Nº7	13.91	B		
14	Av Gran Chaco	8.32	A	10.71	B
	Nº7	10.97	B		
15	Nº8	8.32	A	8.32	A
16	Nº8	10.97	B	10.97	B

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2008

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	2	7.512	150	7.664
	CAMION	138	3.844	336	4.318
	CAMIONETA	116	4.505	17	4.638
	FURGON	3	29		32
	JEEP	30	1.485		1.515
	MICROBUS	2	715	221	938
	MINIBUS	4	498	10	512
	MOTO	325	2.021		2.346
	OMNIBUS	2	171	115	288
	QUADRATRACK	1	5		6
	TORPEDO		3		3
	TRACTO-CAMION	3	97	57	157
	VAGONETA	84	8.494	106	8.684
TOTAL		710	29.379	1.012	31.101

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2009

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	2	8.039	156	8.197
	CAMION	162	4.090	360	4.612
	CAMIONETA	138	4.830	19	4.987
	FURGON	3	31		34
	JEEP	42	1.539		1.581
	MICROBUS	2	730	249	981
	MINIBUS	4	542	20	566
	MOTO	373	2.680		3.053
	OMNIBUS	2	183	134	319
	QUADRATRACK	6	6		12
	TORPEDO		4		4
	TRACTO-CAMION	3	116	91	210
	VAGONETA	91	9.771	117	9.979
TOTAL		828	32.561	1.146	34.535

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2010

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	2	8.661	161	8.824
	CAMION	168	4.209	370	4.747
	CAMIONETA	149	5.147	22	5.318
	FURGON	3	36		39
	JEEP	42	1.592		1.634
	MICROBUS	2	758	254	1.014
	MINIBUS	4	595	20	619
	MOTO	468	3.492		3.960
	OMNIBUS	2	185	147	334
	QUADRATRACK	11	11		22
	TORPEDO		5		5
	TRACTO-CAMION	3	137	120	260
	VAGONETA	94	10.791	126	11.011
TOTAL		948	35.619	1.220	37.787

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2011

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	2	9.264	157	9.423
	CAMION	165	4.469	401	5.035
	CAMIONETA	169	5.594	23	5.786
	FURGON	3	45		48
	JEEP	60	1.681		1.741
	MICROBUS	2	764	249	1.015
	MINIBUS	5	652	23	680
	MOTO	511	4.550		5.061
	OMNIBUS	2	191	141	334
	QUADRATRACK	20	13		33
	TORPEDO		4		4
	TRACTO-CAMION	3	146	149	298
	VAGONETA	100	12.369	123	12.592
TOTAL		1.042	39.742	1.266	42.050

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2012

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	2	9.773	153	9.928
	CAMION	251	4.658	406	5.315
	CAMIONETA	299	5.967	21	6.287
	FURGON	5	58		63
	JEEP	59	1.742		1.801
	MICROBUS	2	783	254	1.039
	MINIBUS	5	695	30	730
	MOTO	594	6.336		6.930
	OMNIBUS	3	186	147	336
	QUADRATRACK	23	19		42
	TORPEDO		4		4
	TRACTO-CAMION	3	163	171	337
	VAGONETA	143	13.185	130	13.458
TOTAL		1.389	43.569	1.312	46.270

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2013

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	6	10.411	164	10.581
	CAMION	305	4.780	426	5.511
	CAMIONETA	402	6.388	20	6.810
	FURGON	5	71		76
	JEEP	59	1.792		1.851
	MICROBUS	2	737	289	1.028
	MINIBUS	8	723	46	777
	MOTO	669	8.517		9.186
	OMNIBUS	7	183	156	346
	QUADRATRACK	27	25		52
	TORPEDO		4		4
	TRACTO-CAMION	9	208	221	438
	VAGONETA	168	13.584	191	13.943
TOTAL		1.667	47.423	1.513	50.603

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2014

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	6	11.205	176	11.387
	CAMION	367	4.953	405	5.725
	CAMIONETA	429	6.912	21	7.362
	FURGON	7	86		93
	JEEP	68	1.853		1.921
	MICROBUS	2	715	310	1.027
	MINIBUS	9	746	58	813
	MOTO	721	11.099		11.820
	OMNIBUS	11	173	163	347
	QUADRATRACK	32	33		65
	TORPEDO	14	4		18
	TRACTO-CAMION	15	257	241	513
	VAGONETA	179	14.132	270	14.581
TOTAL		1.860	52.168	1.644	55.672

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2015

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	6	12.060	177	12.243
	CAMION	398	5.108	410	5.916
	CAMIONETA	444	7.521	20	7.985
	FURGON	7	97		104
	JEEP	68	1.883		1.951
	MICROBUS	2	716	298	1.016
	MINIBUS	9	796	63	868
	MOTO	759	13.924		14.683
	OMNIBUS	14	182	165	361
	QUADRATRACK	34	53		87
	TORPEDO	14	3		17
	TRACTO-CAMION	15	265	304	584
	VAGONETA	191	14.960	264	15.415
TOTAL		1.961	57.568	1.701	61.230

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2016

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	6	12.859	185	13.050
	CAMION	398	5.257	404	6.059
	CAMIONETA	470	8.045	20	8.535
	FURGON	7	118		125
	JEEP	71	1.926		1.997
	MICROBUS	2	703	295	1.000
	MINIBUS	9	816	65	890
	MOTO	791	16.327		17.118
	OMNIBUS	14	201	164	379
	QUADRATRACK	38	64		102
	TORPEDO	14	3		17
	TRACTO-CAMION	15	306	331	652
	VAGONETA	192	15.686	300	16.178
	TOTAL	2.027	62.311	1.764	66.102

USUARIO CONECTADO: BODBORJA.TAR

FECHA DE REPORTE: 04/10/17 07:59:17 a.

VEHICULOS

GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE TARIJA

PARQUE AUTOMOTOR CLASIFICADO POR CLASE Y SERVICIO (VEHICULOS REEMPLACADOS CON RADICATORIA DEFINIDA)

AL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO 2017

ALCALDIA	CLASE	OFICIAL	PARTICULAR	PUBLICO	TOTAL
TARIJA	AUTOMOVIL	6	13.405	201	13.612
	CAMION	405	5.342	400	6.147
	CAMIONETA	453	8.487	20	8.960
	FURGON	7	144		151
	JEEP	69	1.958		2.027
	MICROBUS	2	705	302	1.009
	MINIBUS	9	863	63	935
	MOTO	777	18.091		18.868
	OMNIBUS	14	219	161	394
	QUADRATRACK	31	68		99
	TORPEDO	14	3		17
	TRACTO-CAMION	15	325	343	683
	VAGONETA	186	16.216	314	16.716
TOTAL		1.988	65.826	1.804	69.618