

ANEXO I: PROCESAMIENTO DE DATOS DE AFORO

PUNTO DE ESTUDIO 1 AV. SAN LUIS – CALLE SIN NOMBRE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	-	12	0	-	0	0	-	4	-	108	8	-	20	0	-	8	0	8	72	-	0	12	-	8	0	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	8	-	64	0	-	16	0	-	8	0	20	108	-	0	24	-	4	4	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	4	-	76	0	-	20	0	-	4	0	8	56	-	4	24	-	0	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	12	0	-	0	0	-	4	-	116	4	-	16	0	-	12	0	4	88	-	0	8	-	12	0	-
12:00 - 13:00	0	-	8	0	-	0	0	-	4	-	56	0	-	20	0	-	4	0	8	116	-	4	20	-	8	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	84	0	-	16	0	-	4	0	4	72	-	0	16	-	0	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	20	0	-	0	4	-	4	-	112	0	-	28	0	-	8	0	4	56	-	0	8	-	0	4	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	64	0	-	20	0	-	12	0	4	116	-	0	8	-	0	12	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	4	0	-	0	-	76	0	-	8	0	-	4	0	8	52	-	0	8	-	0	4	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	12	4	-	0	0	-	4	-	100	8	-	16	0	-	4	0	12	64	-	0	12	-	8	4	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	8	-	60	4	-	16	0	-	12	0	24	116	-	4	24	-	4	8	-
18:00 - 19:00	4	-	0	4	-	0	0	-	4	-	68	0	-	24	0	-	4	0	4	64	-	4	24	-	4	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	4	0	-	4	-	108	4	-	20	0	-	12	4	8	76	-	0	8	-	12	4	-
12:00 - 13:00	4	-	12	0	-	0	0	-	4	-	48	0	-	16	0	-	4	4	8	108	-	4	16	-	8	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	72	4	-	16	0	-	8	0	8	72	-	4	16	-	4	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	20	4	-	4	4	-	4	-	104	0	-	24	0	-	8	4	4	60	-	0	8	-	0	4	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	4	-	0	-	56	0	-	16	0	-	16	4	4	100	-	0	12	-	4	12	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	4	0	-	0	-	84	0	-	12	0	-	4	0	4	60	-	0	8	-	4	4	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	4	-	0	0	-	4	-	96	4	-	12	0	-	4	4	12	68	-	0	8	-	4	12	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	4	4	-	8	-	52	4	-	20	0	-	12	4	20	108	-	8	24	-	8	8	-
18:00 - 19:00	0	-	4	4	-	0	0	-	4	-	60	0	-	16	0	-	8	0	8	60	-	4	20	-	4	8	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	4	0	-	4	-	100	4	-	16	0	-	12	4	8	72	-	4	8	-	8	4	-
12:00 - 13:00	4	-	12	4	-	0	0	-	4	-	48	0	-	16	0	-	8	4	16	100	-	0	20	-	8	8	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	4	-	68	0	-	20	0	-	8	0	12	68	-	4	16	-	8	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Sin Nombre									San Luis									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	12	4	-	4	4	-	4	-	96	0	-	24	0	-	8	4	4	56	-	0	8	-	0	4	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	4	4	-	0	-	52	4	-	20	0	-	16	4	12	92	-	4	24	-	8	12	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	4	0	-	4	-	72	0	-	16	0	-	16	0	8	56	-	0	8	-	4	8	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Sin Nombre									San Luis									San Luis											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
HORA	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	12	0	-	0	0	-	4	-	112	4	-	16	0	-	4	0	12	80	-	0	16	-	8	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	4	-	56	0	-	12	0	-	12	0	12	120	-	0	20	-	4	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	4	-	80	0	-	16	0	-	4	0	4	60	-	4	20	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Sin Nombre									San Luis									San Luis											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
HORA	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	108	8	-	20	0	-	8	0	8	92	-	0	12	-	8	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	4	-	60	0	-	16	0	-	8	0	12	128	-	0	16	-	8	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	4	-	88	0	-	12	0	-	8	0	8	64	-	4	16	-	0	4	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Sin Nombre									San Luis									San Luis											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
HORA	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	-	16	0	-	0	0	-	4	-	120	0	-	24	0	-	8	0	4	60	-	0	12	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	0	-	8	0	-	0	0	-	0	-	44	0	-	24	0	-	0	0	8	108	-	0	12	-	0	4	-	0	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	68	0	-	8	0	-	0	0	4	48	-	0	12	-	0	0	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 2 AV. SAN LUIS – CALLE FLORENCIO ALVARADO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	72	4	0	20	0	0	12	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	236	8	0	32	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	16	80	4	0	16	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	28	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	20	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	12	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	4	0	16	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	224	4	0	28	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	8	96	4	0	20	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	20	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	20	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	24	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	4	0	24	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	188	0	0	16	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	84	0	0	12	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	12	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	20	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	16	0	0	8	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	20	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	216	4	0	28	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	8	68	8	0	16	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	24	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	20	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	16	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	68	4	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	212	4	0	28	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	4	100	4	0	28	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	20	0	0	12	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	24	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	28	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	4	0	24	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	172	4	0	24	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	4	0	4	0	0	0	0	0	4	84	0	0	16	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	152	0	0	12	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	20	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	20	0	0	4	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	16	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	4	200	4	0	32	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	76	8	0	24	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	172	0	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	24	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	16	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	64	4	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	4	208	8	0	36	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	92	4	0	24	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	24	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	28	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	28	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	96	4	0	20	0	0	12	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	192	4	0	24	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	4	4	4	0	0	0	0	0	4	76	4	0	20	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	148	0	0	24	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	24	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	20	0	0	8	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	4	0	24	0	0	16	0
12:00 - 13:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	244	8	0	28	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	16	84	8	0	20	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	176	0	0	24	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	128	4	0	12	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	16	0	0	12	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	4	0	20	0	0	12	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	236	4	0	32	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	12	108	4	0	16	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	168	0	0	20	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	116	4	0	16	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	20	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Campo San Roque									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	4	0	20	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	160	0	0	4	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	4	0	4	0	0	0	0	0	4	88	0	0	12	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Florencio Alvarado									San Luis								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	144	0	0	16	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	16	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	12	0	0	8	0

PUNTO DE ESTUDIO 3 AV. JAIME ROLLANO – CALLE 10 DE NOVIEMBRE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	0	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	10 de Noviembre									Jaime Rollano									Jaime Rollano								
HORA	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	-	-	0	-	-	0	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 4 AV. CORONEL GUILLERMO BELTRAN – CALLE MERCADO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Martes	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	8	-	0	0	-	0	0	-	0	-	260	0	-	24	0	-	12	0	0	360	-	0	24	-	0	8	-	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	296	8	-	32	0	-	4	0	0	312	-	0	20	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	280	4	-	20	0	-	0	0	0	280	-	0	28	-	0	4	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Jueves	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	8	-	0	0	-	0	0	-	0	-	272	0	-	32	0	-	8	0	0	400	-	0	16	-	0	8	-	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	284	0	-	24	0	-	4	0	0	328	-	0	20	-	0	4	-	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	240	0	-	28	0	-	8	0	0	256	-	0	16	-	0	12	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Sábado	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	264	0	-	16	0	-	8	0	0	368	-	0	20	-	0	12	-	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	288	0	-	24	0	-	0	0	0	268	-	0	16	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	256	0	-	24	0	-	0	0	0	256	-	0	20	-	0	8	-	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Martes	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	248	4	-	28	0	-	8	0	0	344	-	0	32	-	0	4	-	-
12:00 - 13:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	304	8	-	36	0	-	8	0	0	324	-	0	28	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	264	4	-	24	0	-	0	0	0	284	-	0	28	-	0	4	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Jueves	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	8	-	0	0	-	0	0	-	0	-	260	0	-	24	0	-	4	0	0	392	-	0	20	-	0	8	-	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	288	4	-	28	0	-	4	0	4	332	-	0	24	-	0	4	-	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	248	0	-	28	0	-	4	0	4	260	-	0	20	-	0	8	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Sábado	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	272	0	-	20	0	-	8	0	4	372	-	0	24	-	0	12	-	-
12:00 - 13:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	300	0	-	28	0	-	4	0	0	304	-	0	24	-	0	12	-	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	264	0	-	24	0	-	4	0	0	248	-	0	20	-	0	8	-	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3												
	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran												
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	256	4	-	24	0	-	8	0	0	336	-	0	28	-	0	4	-	0	4	-	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	296	12	-	32	0	-	8	0	4	324	-	0	32	-	0	8	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	260	8	-	20	0	-	4	0	0	276	-	0	24	-	0	8	-	0	8	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3												
	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran												
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	244	0	-	20	0	-	4	0	0	364	-	0	24	-	0	4	-	0	4	-	-
12:00 - 13:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	284	4	-	36	0	-	8	0	0	340	-	0	24	-	0	8	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	256	4	-	24	0	-	4	0	4	264	-	0	24	-	0	4	-	0	4	-	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3												
	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran												
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	264	0	-	24	0	-	8	0	0	380	-	0	24	-	0	12	-	0	12	-	-
12:00 - 13:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	304	0	-	28	0	-	12	0	0	328	-	0	32	-	0	8	-	0	8	-	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	268	0	-	20	0	-	8	0	0	256	-	0	24	-	0	8	-	0	8	-	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	272	0	-	24	0	-	12	0	4	364	-	0	24	-	0	8	-
12:00 - 13:00	8	-	0	0	-	0	0	-	0	-	304	8	-	32	0	-	4	0	0	304	-	0	20	-	0	8	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	288	4	-	20	0	-	0	0	0	272	-	0	28	-	0	4	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	288	0	-	32	0	-	8	0	0	412	-	0	16	-	0	8	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	292	0	-	24	0	-	4	0	0	320	-	0	20	-	0	4	-
18:00 - 19:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	232	0	-	28	0	-	8	0	0	248	-	0	16	-	0	12	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Mercado									Cnel. Guillermo Beltran									Cnel. Guillermo Beltran								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	256	0	-	16	0	-	8	0	0	360	-	0	20	-	0	12	-
12:00 - 13:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	280	0	-	24	0	-	0	0	0	276	-	0	16	-	0	8	-
18:00 - 19:00	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	264	0	-	24	0	-	0	0	0	264	-	0	20	-	0	8	-

PUNTO DE ESTUDIO 5 CALLE FORTIN CAMPERO – CALLE VILLAMONTES

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	16	8	-	0	0	-	0	0	16	4	8	0	0	0	0	0	0	0	56	-	0	8	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	44	12	-	0	0	-	0	0	28	12	16	0	0	0	0	0	0	0	36	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	56	8	-	0	0	-	0	0	44	0	12	0	0	0	0	0	0	0	76	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	24	8	-	8	0	-	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	40	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	12	12	-	0	0	-	0	0	44	12	4	0	0	0	0	0	0	4	28	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	56	4	-	0	0	-	0	0	36	0	8	0	0	0	0	0	0	4	36	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	40	4	-	4	0	-	0	0	4	16	0	4	0	8	0	0	0	0	32	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	32	8	-	0	0	-	0	0	24	8	8	0	0	0	0	0	0	8	28	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	48	4	-	0	0	-	0	0	24	4	12	0	0	0	0	0	0	0	28	-	0	0	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	20	8	-	0	4	-	0	0	12	8	8	0	0	4	0	0	0	0	52	-	0	8	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	40	12	-	0	0	-	0	0	24	12	20	0	0	0	0	0	0	0	32	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	48	8	-	0	0	-	0	0	36	4	12	0	0	0	0	0	0	0	68	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	24	4	-	8	0	-	0	0	8	4	8	0	0	0	0	0	0	4	36	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	28	12	-	0	0	-	0	0	40	8	4	0	0	0	0	0	0	4	36	-	0	4	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	52	4	-	0	0	-	0	0	32	4	8	0	0	0	0	0	0	0	52	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	32	8	-	4	0	-	0	0	8	12	4	4	0	8	0	0	0	0	28	-	0	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	40	8	-	0	0	-	0	0	28	8	8	0	0	4	0	0	0	8	28	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	44	8	-	0	0	-	0	0	24	4	12	0	0	0	0	0	0	0	32	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	16	4	-	0	0	-	0	0	16	4	12	0	0	4	0	0	0	8	36	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	32	8	-	0	4	-	0	0	20	12	16	0	0	0	0	0	0	0	36	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	44	4	-	0	0	-	0	0	28	8	12	0	0	4	0	0	0	8	52	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	20	8	-	4	0	-	0	0	12	4	4	0	0	4	0	0	0	0	32	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	24	4	-	4	0	-	0	0	32	8	8	0	0	0	0	0	0	4	36	-	0	4	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	40	8	-	0	0	-	0	0	24	8	8	0	0	0	0	0	0	0	48	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	28	8	-	4	0	-	0	0	12	8	8	4	0	8	0	0	0	0	36	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	48	12	-	0	0	-	0	0	24	12	4	0	0	0	0	0	0	8	36	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	56	4	-	0	0	-	0	0	24	8	8	0	0	4	0	0	0	0	40	-	0	4	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	20	12	-	0	0	-	0	0	12	4	4	0	0	0	0	0	0	0	48	-	0	4	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	36	12	-	0	0	-	0	0	32	8	8	0	0	0	0	0	0	0	28	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	52	4	-	0	0	-	0	0	36	0	8	0	0	0	0	0	0	0	72	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	20	8	-	4	0	-	0	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	36	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	16	8	-	0	0	-	0	0	36	8	4	0	0	0	0	0	0	4	20	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	48	4	-	0	0	-	0	0	32	0	8	0	0	0	0	0	0	0	44	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Villamontes									Fortin Campero									Villamontes								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	32	8	-	4	0	-	0	0	0	12	0	4	0	4	0	0	0	0	28	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	28	8	-	0	0	-	0	0	28	8	4	0	0	0	0	0	0	8	24	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	52	4	-	0	0	-	0	0	20	0	12	0	0	0	0	0	0	0	32	-	0	4	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 6 AV. JAIME PAZ ZAMORA – CALLE JUAN DE DIOS TRIGO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	200	-	0	4	-	0	0	-	-	588	0	-	64	0	-	4	0
12:00 - 13:00	4	240	-	0	12	-	0	12	-	-	452	4	-	68	0	-	8	0
18:00 - 19:00	4	164	-	0	4	-	0	4	-	-	536	16	-	48	0	-	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	184	-	0	0	-	0	8	-	-	600	0	-	64	0	-	8	0
12:00 - 13:00	4	224	-	0	4	-	0	8	-	-	512	0	-	84	0	-	4	0
18:00 - 19:00	8	188	-	0	4	-	0	4	-	-	576	8	-	40	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	156	-	0	8	-	0	8	-	-	516	0	-	68	0	-	4	0
12:00 - 13:00	0	236	-	0	4	-	0	12	-	-	468	0	-	72	0	-	12	0
18:00 - 19:00	4	160	-	0	4	-	0	8	-	-	532	0	-	60	0	-	8	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	192	-	0	8	-	0	0	-	-	572	4	-	56	0	-	0	0
12:00 - 13:00	8	256	-	0	8	-	0	8	-	-	460	0	-	60	0	-	4	0
18:00 - 19:00	4	168	-	0	4	-	0	4	-	-	524	12	-	56	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	180	-	0	4	-	0	4	-	-	600	0	-	64	0	-	8	0
12:00 - 13:00	8	232	-	0	8	-	0	8	-	-	512	0	-	84	0	-	4	0
18:00 - 19:00	8	188	-	0	4	-	0	4	-	-	576	8	-	40	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	164	-	0	4	-	0	8	-	-	516	0	-	68	0	-	4	0
12:00 - 13:00	4	256	-	0	4	-	0	8	-	-	468	0	-	72	0	-	12	0
18:00 - 19:00	4	164	-	0	8	-	0	8	-	-	532	0	-	60	0	-	8	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	180	-	0	4	-	0	4	-	-	584	0	-	52	0	-	4	0
12:00 - 13:00	4	240	-	0	8	-	0	4	-	-	472	4	-	56	0	-	4	0
18:00 - 19:00	4	160	-	0	4	-	0	4	-	-	532	8	-	64	0	-	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	168	-	0	4	-	0	4	-	-	604	0	-	60	0	-	4	0
12:00 - 13:00	12	220	-	0	8	-	0	4	-	-	500	0	-	72	0	-	4	0
18:00 - 19:00	4	176	-	0	4	-	0	8	-	-	548	4	-	56	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	164	-	0	4	-	0	8	-	-	548	0	-	64	0	-	4	0
12:00 - 13:00	4	240	-	0	8	-	0	4	-	-	482	4	-	68	0	-	12	0
18:00 - 19:00	4	168	-	0	8	-	0	4	-	-	560	0	-	64	0	-	12	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	192	-	0	4	-	0	0	-	-	608	0	-	56	0	-	8	0
12:00 - 13:00	8	248	-	0	16	-	0	8	-	-	436	4	-	60	0	-	4	0
18:00 - 19:00	4	156	-	0	4	-	0	4	-	-	520	12	-	56	0	-	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	176	-	0	0	-	0	4	-	-	544	0	-	72	0	-	4	0
12:00 - 13:00	8	224	-	0	4	-	0	8	-	-	504	0	-	76	0	-	8	0
18:00 - 19:00	8	188	-	0	4	-	0	4	-	-	576	8	-	40	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Jaime Paz Zamora								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	164	-	0	4	-	0	4	-	-	528	0	-	76	0	-	8	0
12:00 - 13:00	4	228	-	0	4	-	0	8	-	-	444	0	-	80	0	-	8	0
18:00 - 19:00	4	168	-	0	4	-	0	4	-	-	512	0	-	52	0	-	4	0

PUNTO DE ESTUDIO 7 AV. MORENO – CALLE JULIO LAFAYE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	12	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	4	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	4	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0	4	8	-	4	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	4	4	-	0	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	12	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	4	12	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	12	4	-	0	0	-	0	0	0	20	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	4	-	4	0	-	0	0	0	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	16	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	4	0	-	0	-	12	0	-	4	0	-	0	0	0	8	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	12	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	4	0	-	0	0	4	12	-	0	4	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	4	-	0	0	-	0	-	8	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	4	4	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	4	4	-	0	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	4	0	-	0	0	4	12	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	0	20	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	8	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	4	0	-	0	0	8	8	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	16	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	4	0	-	4	0	-	0	-	8	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	8	0	-	4	0	-	0	-	8	4	-	8	0	-	0	0	8	12	-	0	4	-	0	0	-
18:00 - 19:00	8	-	8	4	-	0	0	-	0	-	8	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	4	4	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	4	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	12	8	-	4	0	-	0	0	4	12	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	4	16	-	0	0	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	4	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-
12:00 - 13:00	8	-	8	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	8	0	-	0	0	8	12	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	16	0	-	4	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	16	0	-	0	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	8	0	-	0	0	-	0
12:00 - 13:00	-	12	0	-	4	0	-	0	0	8	12	-	0	0	-	0	0	-	16	-	4	0	-	0	0	-	0
18:00 - 19:00	-	12	0	-	0	0	-	0	0	4	8	-	4	0	-	0	0	-	4	-	12	4	-	0	0	-	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	4	4	-	0	0	-	0	0	4	4	-	0	0	-	0	0	-	8	-	8	0	-	0	0	-	0
12:00 - 13:00	-	8	0	-	0	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-	12	-	4	0	-	0	0	-	0
18:00 - 19:00	-	16	0	-	0	0	-	0	0	0	20	-	0	0	-	0	0	-	4	-	8	0	-	0	0	-	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Julio Lafaye									Moreno									Moreno								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	4	4	-	4	0	-	0	0	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0
12:00 - 13:00	-	12	0	-	4	0	-	0	0	4	8	-	0	0	-	0	0	-	12	-	4	0	-	0	0	-	0
18:00 - 19:00	-	20	0	-	0	0	-	0	0	4	16	-	0	0	-	0	0	-	4	-	8	4	-	0	0	-	0

PUNTO DE ESTUDIO 8 AV. PANAMERICANA – CALLE AYACUCHO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	56	-	0	8	-	0	4	-	-	144	4	-	32	0	-	16	0
12:00 - 13:00	4	76	-	0	16	-	0	8	-	-	156	0	-	36	0	-	16	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	4	-	0	8	-	-	180	8	-	44	0	-	16	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	40	-	0	4	-	0	4	-	-	160	0	-	32	0	-	12	0
12:00 - 13:00	0	84	-	0	16	-	0	8	-	-	180	0	-	20	0	-	8	0
18:00 - 19:00	0	36	-	0	4	-	0	8	-	-	196	0	-	28	0	-	12	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	52	-	0	8	-	0	8	-	-	168	0	-	40	0	-	12	0
12:00 - 13:00	0	76	-	0	12	-	0	8	-	-	180	8	-	32	0	-	12	0
18:00 - 19:00	0	44	-	0	8	-	0	12	-	-	200	0	-	20	0	-	8	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	48	-	0	8	-	0	4	-	-	156	0	-	36	0	-	20	0
12:00 - 13:00	4	68	-	0	16	-	0	12	-	-	164	4	-	36	0	-	16	0
18:00 - 19:00	8	52	-	0	8	-	0	8	-	-	180	12	-	40	0	-	16	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	44	-	0	8	-	0	4	-	-	144	0	-	24	0	-	8	0
12:00 - 13:00	4	72	-	0	20	-	0	12	-	-	184	0	-	28	0	-	8	0
18:00 - 19:00	0	44	-	0	12	-	0	8	-	-	200	0	-	32	0	-	12	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	44	-	0	4	-	0	8	-	-	164	8	-	36	0	-	12	0
12:00 - 13:00	0	64	-	0	12	-	0	12	-	-	192	4	-	32	0	-	16	0
18:00 - 19:00	0	52	-	0	8	-	0	12	-	-	204	0	-	28	0	-	8	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	60	-	0	8	-	0	8	-	-	164	0	-	32	0	-	16	0
12:00 - 13:00	0	64	-	0	20	-	0	16	-	-	172	0	-	36	0	-	20	0
18:00 - 19:00	4	60	-	0	12	-	0	12	-	-	188	4	-	36	0	-	20	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	52	-	0	12	-	0	8	-	-	156	0	-	28	0	-	12	0
12:00 - 13:00	4	64	-	0	24	-	0	16	-	-	176	8	-	32	0	-	16	0
18:00 - 19:00	4	48	-	0	12	-	0	12	-	-	196	0	-	36	0	-	12	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	56	-	0	8	-	0	12	-	-	184	0	-	32	0	-	12	0
12:00 - 13:00	8	72	-	0	16	-	0	16	-	-	188	4	-	36	0	-	20	0
18:00 - 19:00	0	60	-	0	12	-	0	16	-	-	208	0	-	28	0	-	12	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	56	-	0	8	-	0	4	-	-	128	0	-	36	0	-	12	0
12:00 - 13:00	4	84	-	0	16	-	0	4	-	-	132	0	-	32	0	-	20	0
18:00 - 19:00	4	44	-	0	8	-	0	8	-	-	200	4	-	40	0	-	16	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	48	-	0	4	-	0	4	-	-	152	0	-	32	0	-	8	0
12:00 - 13:00	0	76	-	0	8	-	0	4	-	-	188	0	-	8	0	-	12	0
18:00 - 19:00	0	32	-	0	4	-	0	4	-	-	192	0	-	20	0	-	12	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Panamericana									Panamericana								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	48	-	0	8	-	0	8	-	-	172	0	-	36	0	-	8	0
12:00 - 13:00	0	80	-	0	12	-	0	4	-	-	180	0	-	20	0	-	8	0
18:00 - 19:00	0	48	-	0	12	-	0	12	-	-	184	0	-	16	0	-	8	0

PUNTO DE ESTUDIO 9 AV. TOMÁS O'CONNOR D'ARLACH – CALLE MARIO ESTENSORO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	32	72	4	0	24	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	36	76	8	0	12	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	60	4	0	32	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	12	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	4	0	8	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	48	4	0	28	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	68	0	0	12	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	68	4	0	12	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	52	0	0	28	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	24	4	0	8	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	20	0	0	0	0	0	0	4	44	0	0	36	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28	64	0	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	28	72	4	0	16	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	72	0	0	32	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	4	0	16	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	12	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	36	0	0	8	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28	80	0	0	24	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	36	84	8	0	20	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	24	64	4	0	28	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	4	20	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	8	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	40	4	0	12	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	44	4	0	28	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	24	68	4	0	12	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	76	4	0	12	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	20	64	4	0	24	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	8	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	28	4	0	16	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	36	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	60	0	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	28	72	0	0	20	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	72	0	0	32	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	12	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	16	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	4	44	0	0	32	0	0	4	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	24	84	0	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	32	80	4	0	24	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	28	60	4	0	24	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	8	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	36	4	0	16	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	48	4	0	24	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	28	76	4	0	16	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	28	72	4	0	16	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	24	64	4	0	24	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	12	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	36	4	0	16	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	28	0	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	24	64	0	0	20	0	0	8	0
12:00 - 13:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	32	76	4	0	24	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	68	0	0	28	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	12	0	0	8	0
12:00 - 13:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	20	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	28	0	0	4	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	60	0	0	20	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	32	72	4	0	8	0	0	8	0
18:00 - 19:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	68	4	0	36	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	12	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	4	0
18:00 - 19:00	4	0	20	0	0	0	0	0	0	0	60	4	0	32	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	68	0	0	16	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	72	4	0	12	0	0	12	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	56	4	0	32	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	8	0	0	4	0
12:00 - 13:00	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	8	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	44	0	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mario Estensoro									Tomás O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	72	8	0	20	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	84	0	0	12	0	0	8	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	72	0	0	36	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mario Estensoro									Tomas O'Connor D'arlach								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	12	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	0	28	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	8	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	36	0	0	8	0

PUNTO DE ESTUDIO 10 AV. OCTAVIO CAMPERO ECHAZU – CALLE NIVARDO AGUIRRE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	116	4	0	4	0	4	8	4	4	4	0	0	0	4	0	0	
12:00 - 13:00	0	136	16	0	8	0	0	12	4	4	0	0	0	0	0	4	0	
18:00 - 19:00	0	108	16	0	8	0	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	140	0	0	8	0	0	12	0	8	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 13:00	0	100	0	0	8	0	0	16	4	4	0	4	0	0	0	0	0	
18:00 - 19:00	0	172	0	0	4	0	0	8	0	16	4	4	0	0	0	0	0	

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	100	0	0	4	0	0	8	0	4	4	0	0	0	4	0	0	
12:00 - 13:00	0	120	12	0	8	0	0	8	0	4	0	4	0	0	0	4	0	
18:00 - 19:00	0	96	0	0	8	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	140	0	0	4	0	0	12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	116	0	0	8	0	0	12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	168	0	0	4	0	0	8	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	124	4	0	8	0	4	12	4	0	4	4	0	0	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	132	0	0	8	0	0	12	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	112	4	0	8	0	4	8	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	176	0	0	8	0	0	16	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	124	0	0	8	0	0	20	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	200	0	0	4	0	0	8	0	16	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	144	0	0	4	0	0	12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	124	0	0	12	0	0	12	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	152	0	0	4	0	0	12	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	124	4	0	8	0	4	12	4	4	4	4	0	0	0	0	8	0
12:00 - 13:00	4	128	0	0	8	0	4	16	4	4	0	4	0	0	0	4	8	0
18:00 - 19:00	0	116	8	0	8	0	4	8	8	4	0	4	0	0	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	168	0	0	8	0	0	16	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	132	0	0	12	0	0	20	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	196	0	0	8	0	0	12	0	16	4	8	0	0	0	0	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	112	8	0	8	0	4	8	4	4	4	4	0	0	0	4	0	0
12:00 - 13:00	0	120	12	0	8	0	4	8	4	4	0	8	0	0	0	0	4	4
18:00 - 19:00	0	108	12	0	8	0	4	8	0	4	0	4	0	0	0	4	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	136	0	0	8	0	0	12	4	4	0	8	0	0	0	4	0	4
12:00 - 13:00	0	120	0	0	16	0	0	16	4	8	4	4	0	0	0	0	0	4
18:00 - 19:00	0	160	0	0	8	0	0	12	4	12	4	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	100	4	0	4	0	4	8	0	4	4	4	0	0	0	4	0	4
12:00 - 13:00	0	112	8	0	4	0	4	8	0	4	8	8	0	0	0	0	4	0
18:00 - 19:00	0	112	4	0	8	0	0	4	0	4	0	4	0	0	0	4	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	140	0	0	8	0	0	8	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	128	0	0	12	0	0	12	4	8	4	8	0	0	0	4	0	0
18:00 - 19:00	0	148	0	0	4	0	0	12	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	120	4	0	8	0	4	12	4	4	4	4	0	0	0	0	8	4
12:00 - 13:00	4	124	4	0	8	0	8	12	4	8	0	4	0	0	0	4	4	4
18:00 - 19:00	0	108	4	0	8	0	4	8	4	4	0	4	0	0	0	0	8	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	160	0	0	8	0	0	20	4	4	0	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	136	0	0	12	0	0	20	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	184	0	0	8	0	0	12	0	16	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	152	0	0	4	0	0	8	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	116	0	0	4	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	156	0	0	4	0	0	8	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	116	4	0	8	0	4	12	4	0	8	4	0	0	0	0	4	0
12:00 - 13:00	4	136	4	0	8	0	0	8	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0
18:00 - 19:00	0	116	4	0	12	0	4	8	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Octavio Campero Echazu									Nivardo Aguirre								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	168	0	0	4	0	0	8	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	120	0	0	8	0	0	20	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	212	0	0	4	0	0	8	0	16	4	8	0	0	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 11 AV. DEFENSORES DEL CHACO – CALLE RODOLFO MEYER

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	80	-	0	4	-	0	8	-	-	296	0	-	4	0	-	44	0
12:00 - 13:00	4	240	-	0	8	-	0	4	-	-	264	0	-	4	0	-	36	0
18:00 - 19:00	4	44	-	0	8	-	0	4	-	-	368	0	-	8	0	-	32	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	60	-	0	4	-	0	8	-	-	280	0	-	8	0	-	40	0
12:00 - 13:00	4	224	-	0	8	-	0	12	-	-	256	4	-	4	0	-	32	0
18:00 - 19:00	4	36	-	0	12	-	0	8	-	-	340	0	-	4	0	-	36	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	100	-	0	8	-	0	8	-	-	300	0	-	8	0	-	60	0
12:00 - 13:00	0	252	-	0	12	-	0	12	-	-	272	0	-	12	0	-	48	0
18:00 - 19:00	0	48	-	0	8	-	0	8	-	-	372	4	-	12	0	-	40	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	76	-	0	4	-	0	8	-	-	308	0	-	4	0	-	40	0
12:00 - 13:00	0	236	-	0	4	-	0	8	-	-	260	0	-	8	0	-	36	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	8	-	0	4	-	-	360	0	-	8	0	-	36	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	64	-	0	8	-	0	4	-	-	296	0	-	8	0	-	36	0
12:00 - 13:00	4	228	-	0	8	-	0	12	-	-	252	0	-	8	0	-	36	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	8	-	0	12	-	-	348	4	-	4	0	-	36	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	92	-	0	8	-	0	8	-	-	304	0	-	8	0	-	60	0
12:00 - 13:00	0	252	-	0	8	-	0	12	-	-	276	0	-	8	0	-	56	0
18:00 - 19:00	0	48	-	0	4	-	0	12	-	-	376	4	-	8	0	-	52	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	84	-	0	4	-	0	8	-	-	308	4	-	4	0	-	36	0
12:00 - 13:00	4	240	-	0	4	-	0	8	-	-	268	4	-	8	0	-	44	0
18:00 - 19:00	4	44	-	0	4	-	0	8	-	-	368	0	-	4	0	-	40	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	72	-	0	4	-	0	8	-	-	304	0	-	4	0	-	36	0
12:00 - 13:00	4	224	-	0	8	-	0	12	-	-	260	0	-	8	0	-	40	0
18:00 - 19:00	0	48	-	0	8	-	0	8	-	-	356	4	-	4	0	-	40	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	96	-	0	4	-	0	12	-	-	300	0	-	8	0	-	60	0
12:00 - 13:00	4	260	-	0	8	-	0	12	-	-	272	0	-	12	0	-	60	0
18:00 - 19:00	0	52	-	0	0	-	0	8	-	-	392	4	-	8	0	-	56	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	88	-	0	4	-	0	4	-	-	304	0	-	8	0	-	44	0
12:00 - 13:00	4	248	-	0	12	-	0	4	-	-	252	4	-	4	0	-	36	0
18:00 - 19:00	8	32	-	0	8	-	0	4	-	-	360	0	-	8	0	-	28	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	68	-	0	4	-	0	4	-	-	288	4	-	8	0	-	40	0
12:00 - 13:00	4	228	-	0	12	-	0	8	-	-	268	0	-	8	0	-	28	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	16	-	0	8	-	-	324	0	-	4	0	-	32	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Defensores del Chaco									Defensores del Chaco								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	96	-	0	8	-	0	8	-	-	292	4	-	12	0	-	52	0
12:00 - 13:00	0	268	-	0	16	-	0	8	-	-	260	0	-	8	0	-	48	0
18:00 - 19:00	0	52	-	0	12	-	0	8	-	-	380	0	-	12	0	-	36	0

PUNTO DE ESTUDIO 12 AV. LAS AMERICAS – CALLE CARLOS LAZCANO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Martes	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	32	52	-	8	16	-	0	0	-	64	-	32	8	-	24	0	-	0	-	684	100	-	136	8	-	12	0	0
12:00 - 13:00	0	40	-	0	4	-	0	0	-	108	-	64	12	-	20	0	-	0	-	820	92	-	132	0	-	8	0	0
18:00 - 19:00	4	44	-	0	0	-	0	4	-	64	-	48	0	-	12	0	-	0	-	724	52	-	104	0	-	12	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Jueves	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	8	56	-	8	16	-	0	0	-	52	-	32	0	-	20	0	-	0	-	704	44	-	108	0	-	4	0	0
12:00 - 13:00	8	52	-	0	8	-	0	0	-	160	-	52	8	-	12	0	-	0	-	792	48	-	96	4	-	12	0	0
18:00 - 19:00	16	48	-	0	0	-	0	0	-	92	-	12	0	-	12	0	-	0	-	688	32	-	92	0	-	12	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Sábado	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	40	64	-	4	8	-	0	0	-	68	-	36	0	-	24	0	-	0	-	736	92	-	136	0	-	12	0	0
12:00 - 13:00	0	60	-	8	4	-	0	0	-	112	-	68	8	-	16	0	-	0	-	772	64	-	136	0	-	8	0	0
18:00 - 19:00	4	28	-	0	8	-	0	0	-	80	-	28	0	-	12	0	-	0	-	732	32	-	88	0	-	8	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Martes	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	24	44	-	8	12	-	0	0	-	56	-	36	12	-	32	0	-	0	-	692	92	-	124	8	-	8	0	0
12:00 - 13:00	8	44	-	0	8	-	0	4	-	116	-	68	12	-	28	0	-	0	-	800	84	-	116	0	-	8	0	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	4	-	0	4	-	88	-	60	0	-	16	0	-	0	-	740	60	-	116	0	-	8	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Jueves	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	12	60	-	8	12	-	0	0	-	60	-	32	0	-	24	0	-	0	-	712	68	-	104	4	-	12	0	0
12:00 - 13:00	12	56	-	0	8	-	0	0	-	140	-	56	8	-	16	0	-	0	-	788	68	-	88	0	-	8	0	0
18:00 - 19:00	12	56	-	0	4	-	0	0	-	80	-	20	4	-	12	0	-	0	-	712	44	-	88	0	-	16	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Sábado	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	32	72	-	4	8	-	0	8	-	80	-	40	0	-	24	0	-	0	-	724	84	-	128	0	-	12	0	0
12:00 - 13:00	8	52	-	8	12	-	0	0	-	124	-	60	8	-	20	0	-	0	-	792	72	-	120	0	-	12	0	0
18:00 - 19:00	8	36	-	0	8	-	0	0	-	92	-	32	0	-	16	0	-	0	-	736	48	-	96	0	-	8	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Martes	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	24	44	-	8	12	-	0	0	-	60	-	40	8	-	24	0	-	0	-	700	76	-	116	4	-	4	0	0
12:00 - 13:00	8	44	-	0	8	-	0	4	-	124	-	60	12	-	24	0	-	0	-	780	76	-	100	4	-	8	0	0
18:00 - 19:00	4	40	-	0	4	-	0	4	-	80	-	28	8	-	20	0	-	0	-	724	52	-	104	0	-	8	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Jueves	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	12	60	-	8	12	-	0	0	-	52	-	28	0	-	24	0	-	0	-	704	60	-	100	4	-	8	0	0
12:00 - 13:00	12	56	-	0	8	-	0	0	-	132	-	52	4	-	20	0	-	0	-	772	64	-	92	0	-	12	0	0
18:00 - 19:00	12	56	-	0	4	-	0	0	-	84	-	24	4	-	16	0	-	0	-	704	52	-	96	4	-	8	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3									
Sábado	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	28	68	-	4	8	-	0	8	-	72	-	48	0	-	24	0	-	0	-	732	80	-	120	0	-	4	0	0
12:00 - 13:00	12	48	-	4	8	-	0	4	-	120	-	64	8	-	20	0	-	0	-	800	68	-	108	0	-	16	0	0
18:00 - 19:00	12	40	-	4	8	-	0	4	-	96	-	32	0	-	20	0	-	0	-	728	60	-	104	0	-	12	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	28	60	-	4	20	-	0	0	-	60	-	28	4	-	20	0	-	0	-	700	96	-	132	4	-	16	0
12:00 - 13:00	0	36	-	0	4	-	0	0	-	104	-	56	8	-	24	0	-	0	-	840	100	-	140	0	-	8	0
18:00 - 19:00	8	36	-	0	0	-	0	4	-	64	-	36	0	-	16	0	-	0	-	716	44	-	96	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	56	-	8	16	-	0	0	-	52	-	32	0	-	20	0	-	0	-	680	52	-	108	0	-	8	0
12:00 - 13:00	4	60	-	0	4	-	0	0	-	140	-	56	4	-	12	0	-	0	-	792	48	-	96	4	-	12	0
18:00 - 19:00	20	44	-	0	0	-	0	0	-	80	-	16	0	-	16	0	-	0	-	672	28	-	88	0	-	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Americas									Carlos Lazcano									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	32	68	-	4	12	-	0	0	-	68	-	24	0	-	20	0	-	0	-	724	84	-	140	0	-	8	0
12:00 - 13:00	0	56	-	4	4	-	0	0	-	108	-	76	4	-	12	0	-	0	-	768	60	-	132	0	-	4	0
18:00 - 19:00	4	24	-	0	4	-	0	0	-	72	-	32	0	-	8	0	-	0	-	732	36	-	80	0	-	4	0

PUNTO DE ESTUDIO 13 CALLE HUMBERTO ECHAZU – CALLE BERNARDO NAVAJAS

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	32	12	-	12	8	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0
12:00 - 13:00	36	12	-	16	12	-	0	0	-	-	24	12	-	4	4	-	0	0
18:00 - 19:00	24	8	-	8	0	-	0	0	-	-	16	8	-	0	4	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	16	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	32	8	-	12	4	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0
18:00 - 19:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	0	4	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	24	16	-	8	0	-	0	0	-	-	20	8	-	4	4	-	0	0
12:00 - 13:00	20	20	-	8	8	-	0	0	-	-	16	8	-	0	8	-	0	0
18:00 - 19:00	16	8	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	4	8	-	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	24	16	-	8	0	-	0	0	-	-	20	8	-	4	4	-	0	0
12:00 - 13:00	20	20	-	8	8	-	0	0	-	-	16	8	-	0	8	-	0	0
18:00 - 19:00	16	8	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	4	8	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	32	12	-	12	8	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0
12:00 - 13:00	36	12	-	16	12	-	0	0	-	-	24	12	-	4	4	-	0	0
18:00 - 19:00	24	8	-	8	0	-	0	0	-	-	16	8	-	0	4	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Humberto Echazu									Bernardo Navajas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	16	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	32	8	-	12	4	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0
18:00 - 19:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	0	4	-	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Martes	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	16	4	-	8	0	-	0	0	0
12:00 - 13:00	32	8	-	12	4	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0	0
18:00 - 19:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	0	4	-	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Jueves	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	32	12	-	12	8	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0	0
12:00 - 13:00	36	12	-	16	12	-	0	0	-	-	24	12	-	4	4	-	0	0	0
18:00 - 19:00	24	8	-	8	0	-	0	0	-	-	16	8	-	0	4	-	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Sábado	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	24	16	-	8	0	-	0	0	-	-	20	8	-	4	4	-	0	0	0
12:00 - 13:00	20	20	-	8	8	-	0	0	-	-	16	8	-	0	8	-	0	0	0
18:00 - 19:00	16	8	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	4	8	-	0	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Martes	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	16	4	-	8	0	-	0	0	0
12:00 - 13:00	32	8	-	12	4	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0	0
18:00 - 19:00	28	12	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	0	4	-	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Jueves	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	24	16	-	8	0	-	0	0	-	-	20	8	-	4	4	-	0	0	0
12:00 - 13:00	20	20	-	8	8	-	0	0	-	-	16	8	-	0	8	-	0	0	0
18:00 - 19:00	16	8	-	8	0	-	0	0	-	-	12	8	-	4	8	-	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									
Sábado	Humberto Echazu									Bernardo Navajas									
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	
7:00 - 8:00	32	12	-	12	8	-	0	0	-	-	20	8	-	0	4	-	0	0	0
12:00 - 13:00	36	12	-	16	12	-	0	0	-	-	24	12	-	4	4	-	0	0	0
18:00 - 19:00	24	8	-	8	0	-	0	0	-	-	16	8	-	0	4	-	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 14 AV. LA PAZ – CALLE INGAVI

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	La Paz									Ingavi									La Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	440	64	-	60	0	-	0	0	100	132	92	0	4	4	0	0	0	56	452	-	12	52	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	400	68	-	64	0	-	0	0	100	116	96	0	8	0	0	0	0	68	416	-	8	48	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	420	52	-	68	0	-	0	0	124	156	96	0	4	8	0	0	0	52	312	-	8	36	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	La Paz									Ingavi									La Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	416	64	-	56	4	-	0	0	112	104	84	0	8	0	0	0	0	64	444	-	0	60	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	384	56	-	80	0	-	0	0	84	104	88	8	4	4	0	0	0	64	440	-	12	60	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	412	60	-	52	4	-	0	0	96	124	96	0	12	4	0	0	0	52	316	-	8	28	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	La Paz									Ingavi									La Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	420	68	-	76	0	-	0	0	80	76	84	0	8	8	0	0	0	64	280	-	8	60	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	424	68	-	80	0	-	0	0	84	92	120	0	4	4	0	0	0	64	316	-	8	44	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	392	64	-	72	0	-	0	0	76	84	92	4	4	4	0	0	0	56	280	-	4	64	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	420	60	-	72	0	-	0	0	96	92	100	4	4	4	0	0	0	64	432	-	8	48	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	392	60	-	68	4	-	0	0	104	104	96	0	8	0	0	0	0	60	424	-	4	56	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	404	56	-	64	0	-	0	0	132	128	104	0	4	8	0	0	0	56	324	-	4	44	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	408	56	-	64	4	-	0	0	104	88	92	0	8	4	0	0	0	56	428	-	4	60	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	396	60	-	76	0	-	0	0	100	96	92	4	8	4	0	0	0	72	436	-	8	56	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	420	48	-	60	4	-	0	0	116	124	100	8	12	4	0	0	0	64	328	-	4	36	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	432	76	-	80	0	-	0	0	92	80	88	0	12	8	0	0	0	64	320	-	12	72	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	440	76	-	84	0	-	0	0	100	100	124	4	8	4	0	0	0	80	336	-	12	64	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	400	60	-	76	0	-	0	0	92	84	100	4	8	4	0	0	0	52	292	-	8	72	-	0	0	-			

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	412	56	-	76	4	-	0	0	92	84	104	4	8	4	0	0	0	60	424	-	8	48	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	400	64	-	72	4	-	0	0	108	96	96	0	8	4	0	0	0	68	428	-	4	56	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	400	60	-	68	0	-	0	0	128	120	108	4	4	4	0	0	0	64	320	-	4	44	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	400	52	-	68	4	-	0	0	100	76	82	0	8	4	0	0	0	64	416	-	4	52	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	388	60	-	72	4	-	0	0	104	96	100	4	8	4	0	0	0	64	432	-	8	60	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	412	52	-	64	0	-	0	0	120	112	100	4	8	4	0	0	0	60	312	-	8	40	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	428	68	-	80	0	-	0	0	92	80	96	8	12	8	0	0	0	80	360	-	12	76	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	428	68	-	80	4	-	0	0	104	96	120	8	16	8	0	0	0	80	372	-	16	68	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	416	64	-	80	0	-	0	0	96	100	108	4	8	4	0	0	0	60	300	-	12	64	-	0	0	-			

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	432	56	-	68	0	-	0	0	104	112	84	0	4	0	0	0	0	52	456	-	8	48	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	408	64	-	60	0	-	0	0	96	112	96	4	4	0	0	0	0	68	408	-	4	52	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	408	60	-	56	0	-	0	0	120	160	100	0	4	4	0	0	0	60	308	-	4	28	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	424	60	-	64	0	-	0	0	108	100	92	0	4	0	0	0	0	56	436	-	0	52	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	396	60	-	68	0	-	0	0	104	104	88	4	4	4	0	0	0	60	424	-	8	64	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	404	68	-	56	0	-	0	0	112	136	82	0	8	0	0	0	0	52	300	-	4	36	-	0	0	-			

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	La Paz									Ingavi									La Paz											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	396	64	-	72	0	-	0	0	84	80	80	0	8	4	0	0	0	68	288	-	4	64	-	0	0	-			
12:00 - 13:00	-	416	72	-	78	0	-	0	0	88	96	116	0	4	0	0	0	0	60	300	-	4	48	-	0	0	-			
18:00 - 19:00	-	380	68	-	68	0	-	0	0	84	76	88	4	4	0	0	0	0	64	296	-	4	52	-	0	0	-			

PUNTO DE ESTUDIO 15 AV. DOMINGO PAZ – CALLE MÉNDEZ

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	288	56	-	28	4	-	0	0	84	196	-	0	104	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	332	60	-	28	8	-	0	0	80	168	-	0	68	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	96	-	36	0	-	0	0	120	256	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	60	-	24	4	-	0	0	116	188	-	0	116	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	360	56	-	28	4	-	0	0	104	228	-	0	104	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	104	-	32	4	-	0	0	116	256	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	268	60	-	28	0	-	0	0	96	172	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	352	56	-	20	4	-	0	0	88	204	-	0	88	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	396	80	-	28	4	-	0	0	108	236	-	0	100	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	64	-	24	4	-	0	0	72	200	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	340	60	-	32	8	-	0	0	88	188	-	0	76	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	92	-	32	0	-	0	0	124	240	-	0	96	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	268	56	-	24	4	-	0	0	96	180	-	0	120	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	364	60	-	24	0	-	0	0	100	220	-	0	108	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	400	96	-	28	4	-	0	0	104	248	-	0	100	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	284	64	-	28	4	-	0	0	92	180	-	0	100	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	348	60	-	20	4	-	0	0	96	216	-	0	96	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	400	84	-	28	4	-	0	0	116	232	-	0	96	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	260	60	-	20	4	-	0	0	72	192	-	0	88	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	344	64	-	32	4	-	0	0	84	188	-	0	84	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	84	-	28	4	-	0	0	120	240	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	272	60	-	24	0	-	0	0	84	180	-	0	108	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	356	60	-	28	4	-	0	0	92	208	-	0	100	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	396	88	-	32	4	-	0	0	108	232	-	0	104	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	288	64	-	28	4	-	0	0	88	188	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	352	72	-	32	8	-	0	0	100	220	-	0	104	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	80	-	28	4	-	0	0	120	236	-	0	100	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	48	-	24	0	-	0	0	96	188	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	324	52	-	32	4	-	0	0	72	172	-	0	72	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	104	-	32	0	-	0	0	124	260	-	0	100	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	264	56	-	20	0	-	0	0	108	196	-	0	104	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	368	48	-	24	0	-	0	0	112	220	-	0	112	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	392	96	-	24	0	-	0	0	108	244	-	0	96	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Méndez									Domingo Paz								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	260	52	-	20	0	-	0	0	92	184	-	0	92	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	360	44	-	28	0	-	0	0	96	196	-	0	80	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	404	92	-	20	0	-	0	0	100	228	-	0	108	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 16 CALLE COLÓN – CALLE BOLIVAR

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	100	244	-	28	72	-	0	0	-	-	120	88	-	84	0	-	0	0
12:00 - 13:00	160	280	-	56	60	-	0	0	-	-	188	100	-	88	0	-	0	0
18:00 - 19:00	188	304	-	36	36	-	0	0	-	-	152	116	-	80	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	236	-	36	68	-	0	0	-	-	116	96	-	72	0	-	0	0
12:00 - 13:00	136	240	-	36	44	-	0	0	-	-	168	76	-	96	0	-	0	0
18:00 - 19:00	176	280	-	48	52	-	0	0	-	-	136	100	-	68	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	104	256	-	36	44	-	0	0	-	-	116	104	-	64	0	-	0	0
12:00 - 13:00	144	268	-	40	52	-	0	0	-	-	168	92	-	84	0	-	0	0
18:00 - 19:00	168	244	-	52	56	-	0	0	-	-	140	104	-	88	0	-	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	232	-	36	80	-	0	0	-	-	112	96	-	88	0	-	0	0
12:00 - 13:00	168	288	-	52	64	-	0	0	-	-	196	108	-	96	0	-	0	0
18:00 - 19:00	192	316	-	44	52	-	0	0	-	-	144	124	-	88	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	100	244	-	44	64	-	0	0	-	-	104	92	-	80	0	-	0	0
12:00 - 13:00	144	252	-	48	60	-	0	0	-	-	180	88	-	100	0	-	0	0
18:00 - 19:00	184	288	-	48	60	-	0	0	-	-	148	96	-	80	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	112	260	-	40	56	-	0	0	-	-	128	108	-	88	0	-	0	0
12:00 - 13:00	172	272	-	48	56	-	0	0	-	-	176	108	-	88	0	-	0	0
18:00 - 19:00	176	264	-	56	64	-	0	0	-	-	152	112	-	96	0	-	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	104	240	-	40	72	-	0	0	-	-	108	92	-	80	0	-	0	0
12:00 - 13:00	160	280	-	56	68	-	0	0	-	-	200	116	-	92	4	-	0	0
18:00 - 19:00	188	308	-	52	52	-	0	0	-	-	152	132	-	92	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	112	248	-	48	64	-	0	0	-	-	108	88	-	88	0	-	0	0
12:00 - 13:00	148	264	-	60	64	-	0	0	-	-	184	104	-	96	0	-	0	0
18:00 - 19:00	192	300	-	48	60	-	0	0	-	-	160	116	-	84	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	120	264	-	44	56	-	0	0	-	-	128	116	-	84	0	-	0	0
12:00 - 13:00	180	276	-	56	60	-	0	0	-	-	192	108	-	100	0	-	0	0
18:00 - 19:00	188	272	-	48	64	-	0	0	-	-	156	124	-	88	0	-	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	108	252	-	36	64	-	0	0	-	-	108	84	-	76	0	-	0	0
12:00 - 13:00	148	288	-	40	56	-	0	0	-	-	176	96	-	84	0	-	0	0
18:00 - 19:00	192	296	-	32	44	-	0	0	-	-	140	112	-	72	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	240	-	28	56	-	0	0	-	-	104	88	-	80	0	-	0	0
12:00 - 13:00	124	212	-	28	40	-	0	0	-	-	164	92	-	100	0	-	0	0
18:00 - 19:00	168	264	-	36	36	-	0	0	-	-	132	104	-	68	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Bolívar								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	244	-	32	52	-	0	0	-	-	108	96	-	68	0	-	0	0
12:00 - 13:00	132	252	-	36	48	-	0	0	-	-	160	88	-	96	0	-	0	0
18:00 - 19:00	152	252	-	48	48	-	0	0	-	-	128	116	-	80	0	-	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 17 CALLE INGAVI – CALLE SUCRE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Sucre									Ingavi								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	208	96	-	0	0	-	0	0	148	240	-	8	68	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	220	92	-	4	0	-	0	0	160	256	-	8	108	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	240	88	-	0	0	-	0	0	172	308	-	8	72	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Sucre									Ingavi								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	212	72	-	4	0	-	0	0	160	228	-	8	68	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	220	96	-	0	0	-	0	0	172	264	-	8	92	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	228	88	-	0	0	-	0	0	160	288	-	8	80	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Sucre									Ingavi								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	240	88	-	4	0	-	0	0	152	264	-	8	76	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	216	60	-	4	0	-	0	0	164	308	-	8	68	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	224	88	-	0	0	-	0	0	168	296	-	8	88	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	200	92	-	4	0	-	0	0	152	240	-	8	64	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	208	96	-	0	0	-	0	0	164	252	-	8	100	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	228	88	-	0	0	-	0	0	172	308	-	8	72	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	60	200	-	0	84	-	-	0	0	156	236	-	8	72	-	0	0	-
12:00 - 13:00	68	220	-	0	80	-	-	0	0	164	272	-	8	84	-	0	0	-
18:00 - 19:00	68	228	-	0	88	-	-	0	0	168	296	-	8	84	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	240	88	-	4	0	-	0	0	164	260	-	8	84	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	216	60	-	4	0	-	0	0	172	280	-	8	80	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	224	80	-	4	0	-	0	0	172	288	-	8	88	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	208	80	-	4	4	-	0	0	156	248	-	8	68	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	200	104	-	4	0	-	0	0	164	260	-	8	104	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	236	80	-	0	0	-	0	0	172	312	-	8	72	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	224	88	-	4	0	-	0	0	160	240	-	8	76	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	212	112	-	0	4	-	0	0	172	268	-	8	96	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	224	84	-	4	0	-	0	0	176	300	-	8	84	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	244	84	-	4	0	-	0	0	168	264	-	8	92	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	220	80	-	0	0	-	0	0	180	284	-	8	84	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	220	80	-	4	0	-	0	0	164	296	-	8	88	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	212	84	-	0	0	-	0	0	164	232	-	8	76	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	224	92	-	0	0	-	0	0	180	256	-	8	92	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	260	92	-	4	0	-	0	0	172	284	-	8	68	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	200	80	-	0	0	-	0	0	172	228	-	8	68	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	208	96	-	0	0	-	0	0	176	264	-	8	88	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	228	88	-	0	0	-	0	0	180	272	-	8	68	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Sucre									Ingavi								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	232	84	-	0	0	-	0	0	172	248	-	8	68	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	212	68	-	4	0	-	0	0	164	324	-	8	60	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	196	72	-	0	0	-	0	0	168	264	-	8	64	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 18 CALLE JUAN MISAEL SARACHO – CALLE 15 DE ABRIL

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	136	56	-	44	0	-	0	0	72	148	-	0	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	160	112	-	48	0	-	0	0	100	248	-	0	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	172	32	-	52	8	-	0	0	120	136	-	0	40	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	120	64	-	40	0	-	0	0	72	160	-	0	24	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	208	128	-	20	0	-	0	0	104	228	-	0	12	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	164	24	-	56	8	-	0	0	100	128	-	0	52	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	144	76	-	56	0	-	0	0	76	164	-	0	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	188	140	-	40	0	-	0	0	112	240	-	0	40	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	152	44	-	48	4	-	0	0	116	136	-	0	64	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	116	40	-	44	0	-	0	0	68	152	-	0	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	148	108	-	48	4	-	0	0	92	240	-	0	20	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	140	36	-	52	0	-	0	0	104	128	-	0	36	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	112	56	-	36	0	-	0	0	60	144	-	0	24	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	188	112	-	24	0	-	0	0	96	224	-	0	20	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	148	28	-	52	4	-	0	0	100	108	-	0	52	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	136	68	-	52	0	-	0	0	76	160	-	0	32	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	200	132	-	40	0	-	0	0	108	236	-	0	36	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	160	40	-	52	4	-	0	0	116	132	-	0	52	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	108	44	-	40	4	-	0	0	64	160	-	0	24	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	160	100	-	52	0	-	0	0	100	232	-	4	28	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	156	40	-	44	0	-	0	0	100	124	-	0	36	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	116	52	-	32	0	-	0	0	56	152	-	0	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	180	116	-	36	0	-	0	0	92	220	-	0	28	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	148	36	-	48	4	-	0	0	108	116	-	0	48	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	140	64	-	48	0	-	0	0	68	164	-	4	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	196	128	-	44	0	-	0	0	112	228	-	0	36	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	168	36	-	52	4	-	0	0	120	128	-	0	44	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	144	64	-	40	0	-	0	0	80	156	-	0	24	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	152	120	-	44	0	-	0	0	108	244	-	0	0	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	168	36	-	56	16	-	0	0	116	144	-	0	48	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	128	60	-	44	0	-	0	0	84	168	-	0	28	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	200	120	-	28	0	-	0	0	112	240	-	11	20	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	160	32	-	48	12	-	0	0	104	136	-	0	48	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	15 de Abril									Juan Misael Saracho								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	136	68	-	52	0	-	0	0	72	152	-	0	32	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	180	132	-	32	0	-	0	0	100	228	-	0	36	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	148	40	-	44	4	-	0	0	120	124	-	0	56	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 19 AV. VICTOR PAZ ESTENSORO – CALLE SEVILLA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	56	-	-	8	-	-	0	-	12	-	184	0	-	16	0	-	0	-	468	-	-	60	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	48	-	-	4	-	-	0	-	40	-	116	0	-	12	0	-	0	-	480	-	-	80	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	52	-	-	4	-	-	0	-	80	-	180	0	-	8	0	-	0	-	468	-	-	72	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	80	-	-	4	-	-	0	-	28	-	176	0	-	8	0	-	0	-	480	-	-	72	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	48	-	-	4	-	-	0	-	40	-	124	0	-	12	0	-	0	-	492	-	-	88	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	60	-	-	8	-	-	0	-	68	-	168	0	-	8	0	-	0	-	488	-	-	76	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	72	-	-	4	-	-	0	-	24	-	180	0	-	8	0	-	0	-	496	-	-	60	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	56	-	-	8	-	-	0	-	36	-	136	0	-	12	0	-	0	-	472	-	-	76	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	60	-	-	8	-	-	0	-	76	-	180	0	-	12	0	-	0	-	484	-	-	68	-	-	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	52	-	-	4	-	-	0	-	16	-	176	0	-	12	0	-	0	-	460	-	-	64	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	44	-	-	8	-	-	0	-	52	-	132	0	-	16	0	-	0	-	488	-	-	88	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	56	-	-	4	-	-	0	-	80	-	168	0	-	12	0	-	0	-	472	-	-	80	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	68	-	-	8	-	-	0	-	20	-	184	0	-	8	0	-	0	-	476	-	-	68	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	52	-	-	4	-	-	0	-	44	-	136	0	-	12	0	-	0	-	496	-	-	84	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	64	-	-	8	-	-	0	-	68	-	176	0	-	12	0	-	0	-	492	-	-	88	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	76	-	-	8	-	-	0	-	28	-	168	0	-	12	0	-	0	-	488	-	-	64	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	64	-	-	8	-	-	0	-	44	-	144	0	-	16	0	-	0	-	476	-	-	80	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	68	-	-	8	-	-	0	-	68	-	172	0	-	12	0	-	0	-	488	-	-	72	-	-	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	56	-	-	4	-	-	0	-	24	-	184	0	-	8	0	-	0	-	452	-	-	60	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	48	-	-	4	-	-	0	-	48	-	124	0	-	12	0	-	0	-	492	-	-	80	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	60	-	-	4	-	-	0	-	76	-	172	0	-	12	0	-	0	-	488	-	-	76	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	64	-	-	8	-	-	0	-	16	-	188	0	-	8	0	-	0	-	468	-	-	64	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	52	-	-	8	-	-	0	-	52	-	140	0	-	12	0	-	0	-	500	-	-	84	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	68	-	-	8	-	-	0	-	64	-	180	0	-	8	0	-	0	-	496	-	-	84	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	80	-	-	8	-	-	0	-	32	-	172	0	-	8	0	-	0	-	476	-	-	60	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	68	-	-	12	-	-	0	-	48	-	140	0	-	16	0	-	0	-	488	-	-	76	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	60	-	-	8	-	-	0	-	68	-	168	0	-	12	0	-	0	-	484	-	-	76	-	-	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	68	-	-	4	-	-	0	-	16	-	196	0	-	8	0	-	0	-	484	-	-	68	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	48	-	-	8	-	-	0	-	32	-	128	0	-	20	0	-	0	-	492	-	-	92	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	44	-	-	4	-	-	0	-	88	-	172	0	-	8	0	-	0	-	476	-	-	64	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	72	-	-	4	-	-	0	-	24	-	188	0	-	4	0	-	0	-	484	-	-	68	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	56	-	-	4	-	-	0	-	36	-	136	0	-	20	0	-	0	-	492	-	-	92	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	52	-	-	4	-	-	0	-	76	-	176	0	-	8	0	-	0	-	476	-	-	64	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Victor Paz Estensoro									Sevilla									Victor Paz Estensoro								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	64	-	-	8	-	-	0	-	18	-	172	0	-	4	0	-	0	-	492	-	-	68	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	48	-	-	4	-	-	0	-	28	-	132	0	-	12	0	-	0	-	452	-	-	80	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	48	-	-	4	-	-	0	-	68	-	160	0	-	8	0	-	0	-	472	-	-	60	-	-	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 20 AV. LAS AMERICAS – CALLE SUIPACHA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	216	-	-	12	-	-	0	-	40	-	88	16	-	0	0	-	0	-	588	-	-	40	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	220	-	-	16	-	-	0	-	76	-	124	12	-	0	0	-	0	-	516	-	-	52	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	240	-	-	8	-	-	0	-	80	-	68	4	-	0	0	-	0	-	596	-	-	32	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	204	-	-		-	-	0	-	64	-	92	28	-	0	0	-	0	-	596	-	-	52	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	208	-	-	20	-	-	0	-	80	-	96	32	-	0	0	-	0	-	500	-	-	56	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	236	-	-	16	-	-	0	-	84	-	100	28	-	0	0	-	0	-	580	-	-	40	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	228	-	-	8	-	-	0	-	124	-	152	40	-	4	0	-	0	-	656	-	-	60	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	180	-	-	16	-	-	0	-	56	-	128	28	-	4	0	-	0	-	540	-	-	52	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	292	-	-	20	-	-	0	-	100	-	160	28	-	4	0	-	0	-	624	-	-	64	-	-	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	208	-	-	16	-	-	0	-	52	-	80	20	-	0	0	-	0	-	612	-	-	52	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	212	-	-	20	-	-	0	-	68	-	108	16	-	0	0	-	0	-	532	-	-	64	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	232	-	-	12	-	-	0	-	76	-	80	16	-	0	0	-	0	-	580	-	-	32	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	200	-	-	12	-	-	0	-	72	-	88	24	-	0	0	-	0	-	588	-	-	60	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	196	-	-	16	-	-	0	-	72	-	104	32	-	0	0	-	0	-	508	-	-	52	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	244	-	-	16	-	-	0	-	80	-	108	24	-	0	0	-	0	-	596	-	-	52	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	232	-	-	12	-	-	0	-	132	-	148	36	-	0	0	-	0	-	636	-	-	60	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	188	-	-	20	-	-	0	-	64	-	120	24	-	0	0	-	0	-	536	-	-	60	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	280	-	-	16	-	-	0	-	96	-	148	24	-	0	0	-	0	-	604	-	-	56	-	-	0	-	-	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	200	-	-	20	-	-	0	-	60	-	84	16	-	0	0	-	0	-	604	-	-	56	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	216	-	-	20	-	-	0	-	72	-	100	20	-	4	0	-	0	-	524	-	-	68	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	240	-	-	16	-	-	0	-	84	-	92	20	-	0	0	-	0	-	588	-	-	48	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	208	-	-	16	-	-	0	-	76	-	96	24	-	0	0	-	0	-	596	-	-	64	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	204	-	-	20	-	-	0	-	80	-	112	28	-	4	0	-	0	-	512	-	-	60	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	252	-	-	20	-	-	0	-	76	-	116	20	-	0	0	-	0	-	600	-	-	52	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Americas									Suipacha									Las Americas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	228	-	-	12	-	-	0	-	124	-	156	28	-	0	0	-	0	-	640	-	-	64	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	196	-	-	20	-	-	0	-	68	-	124	28	-	8	0	-	0	-	544	-	-	64	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	284	-	-	12	-	-	0	-	88	-	148	24	-	4	0	-	0	-	608	-	-	60	-	-	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	228	-	-	8	-	-	0	-	48	-	80	12	-	0	0	-	0	-	576	-	-	36	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	236	-	-	12	-	-	0	-	84	-	136	4	-	0	0	-	0	-	536	-	-	40	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	256	-	-	4	-	-	0	-	92	-	76	8	-	0	0	-	0	-	540	-	-	36	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	216	-	-	20	-	-	0	-	72	-	96	28	-	0	0	-	0	-	576	-	-	44	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	220	-	-	16	-	-	0	-	92	-	104	24	-	0	0	-	0	-	480	-	-	60	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	244	-	-	12	-	-	0	-	92	-	92	24	-	0	0	-	0	-	568	-	-	36	-	-	0	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Las Americas									Suipacha									Las Americas											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	220	-	-	4	-	-	0	-	116	-	148	44	-	0	0	-	0	-	672	-	-	56	-	-	0	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	172	-	-	12	-	-	0	-	40	-	120	20	-	0	0	-	0	-	568	-	-	60	-	-	0	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	300	-	-	16	-	-	0	-	92	-	152	24	-	8	0	-	0	-	636	-	-	52	-	-	0	-	-	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 21 CALLE DELGADILLO – CALLE ALEJANDRO DEL CARPIO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	212	72	-	12	8	-	0	0	52	188	-	0	12	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	224	80	-	32	4	-	0	0	92	228	-	8	8	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	212	60	-	12	0	-	0	0	112	244	-	0	16	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	188	76	-	16	0	-	0	0	64	204	-	8	16	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	224	72	-	20	4	-	0	0	100	236	-	0	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	216	56	-	16	0	-	0	0	116	260	-	0	20	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	188	64	-	12	4	-	0	0	48	180	-	0	16	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	200	72	-	16	0	-	0	0	116	228	-	8	28	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	184	48	-	12	4	-	0	0	100	280	-	0	16	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	200	68	-	8	12	-	0	0	44	176	-	4	8	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	204	68	-	28	0	-	0	0	88	220	-	0	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	196	48	-	12	4	-	0	0	104	236	-	4	16	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	180	72	-	20	0	-	0	0	56	200	-	8	12	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	196	64	-	16	4	-	0	0	72	228	-	4	24	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	200	60	-	20	0	-	0	0	112	248	-	0	12	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	184	64	-	12	8	-	0	0	60	188	-	4	16	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	188	68	-	16	4	-	0	0	96	232	-	8	24	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	184	52	-	8	4	-	0	0	100	280	-	0	16	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	192	60	-	12	4	-	0	0	48	188	-	0	8	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	200	64	-	20	4	-	0	0	84	216	-	4	12	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	204	44	-	20	4	-	0	0	100	240	-	4	12	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	184	64	-	12	0	-	0	0	48	192	-	4	8	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	204	68	-	24	4	-	0	0	76	220	-	4	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	192	56	-	16	4	-	0	0	108	252	-	0	12	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	188	60	-	16	4	-	0	0	64	184	-	4	16	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	192	72	-	24	4	-	0	0	88	224	-	4	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	188	48	-	12	4	-	0	0	96	268	-	4	8	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	204	84	-	16	4	-	0	0	48	180	-	0	16	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	216	72	-	24	0	-	0	0	80	220	-	4	16	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	200	64	-	20	0	-	0	0	104	252	-	0	20	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	196	80	-	20	0	-	0	0	56	196	-	4	12	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	232	76	-	16	4	-	0	0	92	232	-	0	12	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	224	60	-	20	0	-	0	0	124	268	-	0	16	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Alejandro del Carpio									Delgadillo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	184	60	-	8	4	-	0	0	44	172	-	0	12	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	204	64	-	12	0	-	0	0	108	220	-	4	24	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	180	40	-	8	0	-	0	0	96	284	-	0	12	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 22 CALLE 15 DE ABRIL – CALLE JUNIN

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	204	80	-	0	0	-	0	0	80	280	-	4	52	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	212	80	-	0	0	-	0	0	100	372	-	0	56	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	216	68	-	0	0	-	0	0	148	420	-	0	44	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	164	96	-	0	0	-	0	0	64	288	-	0	40	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	224	68	-	4	0	-	0	0	160	400	-	8	36	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	272	72	-	0	0	-	0	0	152	368	-	0	40	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	144	72	-	0	0	-	0	0	64	244	-	0	36	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	232	68	-	0	0	-	0	0	140	296	-	8	44	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	140	52	-	0	0	-	0	0	120	396	-	4	40	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	184	72	-	4	0	-	0	0	72	272	-	4	60	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	216	72	-	0	4	-	0	0	104	384	-	4	56	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	232	64	-	0	0	-	0	0	140	400	-	0	52	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	168	88	-	0	0	-	0	0	60	264	-	0	48	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	228	68	-	4	0	-	0	0	140	380	-	4	40	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	232	72	-	0	0	-	0	0	140	376	-	4	40	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	164	72	-	0	0	-	0	0	68	256	-	4	32	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	236	72	-	4	0	-	0	0	152	320	-	8	40	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	160	52	-	0	0	-	0	0	128	364	-	4	44	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	180	76	-	4	0	-	0	0	64	268	-	0	64	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	220	76	-	4	4	-	0	0	132	388	-	4	60	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	228	68	-	0	0	-	0	0	136	392	-	4	60	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	172	80	-	0	4	-	0	0	72	256	-	4	52	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	232	80	-	4	0	-	0	0	144	376	-	4	48	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	236	64	-	0	0	-	0	0	144	388	-	4	52	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	160	68	-	0	0	-	0	0	64	264	-	4	36	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	240	68	-	4	0	-	0	0	156	340	-	8	40	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	184	56	-	4	0	-	0	0	124	368	-	8	48	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	212	92	-	0	0	-	0	0	92	288	-	0	44	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	220	88	-	0	0	-	0	0	108	384	-	0	52	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	208	76	-	0	0	-	0	0	140	432	-	0	36	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	144	104	-	0	0	-	0	0	76	296	-	4	32	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	232	72	-	0	0	-	0	0	180	416	-	0	28	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	264	80	-	0	0	-	0	0	144	352	-	0	36	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Junin									15 de Abril								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	116	64	-	0	0	-	0	0	44	200	-	0	32	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	216	60	-	0	0	-	0	0	144	268	-	4	36	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	120	40	-	0	0	-	0	0	80	284	-	0	32	-	0	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 23 AV. LAS AMERICAS – CALLE O'CONNOR

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	164	-	-	32	-	-	0	-	172	-	108	0	-	0	0	-	0	-	596	-	-	72	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	296	-	-	44	-	-	0	-	196	-	160	0	-	0	0	-	0	-	432	-	-	68	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	168	-	-	60	-	-	0	-	132	-	80	0	-	0	0	-	0	-	548	-	-	76	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	152	-	-	40	-	-	0	-	160	-	100	0	-	0	0	-	0	-	580	-	-	80	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	252	-	-	52	-	-	0	-	140	-	108	0	-	0	0	-	0	-	440	-	-	88	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	172	-	-	64	-	-	0	-	140	-	76	0	-	0	0	-	0	-	616	-	-	72	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	136	-	-	36	-	-	0	-	116	-	80	0	-	0	0	-	0	-	548	-	-	88	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	160	-	-	20	-	-	0	-	116	-	108	0	-	0	0	-	0	-	420	-	-	40	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	144	-	-	20	-	-	0	-	124	-	84	0	-	0	0	-	0	-	440	-	-	68	-	-	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	152	-	-	32	-	-	0	-	164	-	112	0	-	0	0	-	0	-	580	-	-	68	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	280	-	-	40	-	-	0	-	180	-	148	0	-	0	0	-	0	-	424	-	-	64	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	160	-	-	52	-	-	0	-	128	-	76	0	-	0	0	-	0	-	568	-	-	80	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	160	-	-	36	-	-	0	-	168	-	104	0	-	0	0	-	0	-	592	-	-	80	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	260	-	-	48	-	-	0	-	152	-	116	0	-	0	0	-	0	-	436	-	-	80	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	180	-	-	68	-	-	0	-	148	-	80	0	-	0	0	-	0	-	604	-	-	80	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	140	-	-	32	-	-	0	-	128	-	88	0	-	0	0	-	0	-	568	-	-	76	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	180	-	-	24	-	-	0	-	124	-	112	0	-	0	0	-	0	-	432	-	-	52	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	148	-	-	24	-	-	0	-	132	-	88	0	-	0	0	-	0	-	472	-	-	72	-	-	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	156	-	-	36	-	-	0	-	172	-	116	0	-	0	0	-	0	-	596	-	-	72	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	272	-	-	44	-	-	0	-	184	-	132	0	-	0	0	-	0	-	468	-	-	72	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	168	-	-	56	-	-	0	-	136	-	84	0	-	0	0	-	0	-	588	-	-	88	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	168	-	-	40	-	-	0	-	164	-	112	0	-	0	0	-	0	-	584	-	-	84	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	264	-	-	40	-	-	0	-	172	-	124	0	-	0	0	-	0	-	456	-	-	76	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	176	-	-	64	-	-	0	-	152	-	76	0	-	0	0	-	0	-	596	-	-	84	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	148	-	-	36	-	-	0	-	132	-	96	0	-	0	0	-	0	-	572	-	-	80	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	200	-	-	32	-	-	0	-	132	-	116	0	-	0	0	-	0	-	448	-	-	60	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	156	-	-	28	-	-	0	-	136	-	80	0	-	0	0	-	0	-	496	-	-	72	-	-	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	152	-	-	28	-	-	0	-	164	-	120	0	-	0	0	-	0	-	604	-	-	80	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	324	-	-	40	-	-	0	-	204	-	172	0	-	0	0	-	0	-	456	-	-	76	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	180	-	-	52	-	-	0	-	124	-	76	0	-	0	0	-	0	-	528	-	-	84	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	164	-	-	36	-	-	0	-	152	-	96	0	-	0	0	-	0	-	552	-	-	72	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	268	-	-	44	-	-	0	-	148	-	120	0	-	0	0	-	0	-	432	-	-	84	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	188	-	-	60	-	-	0	-	152	-	84	0	-	0	0	-	0	-	644	-	-	80	-	-	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Las Américas									O'Connor									Las Américas								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	128	-	-	32	-	-	0	-	108	-	88	0	-	0	0	-	0	-	528	-	-	80	-	-	0	-
12:00 - 13:00	-	168	-	-	16	-	-	0	-	100	-	124	0	-	0	0	-	0	-	408	-	-	44	-	-	0	-
18:00 - 19:00	-	140	-	-	12	-	-	0	-	132	-	92	0	-	0	0	-	0	-	420	-	-	60	-	-	0	-

PUNTO DE ESTUDIO 24 AV. LOS CEIBOS – AV. HORACIO ARAMAYO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	8	0	0	0	0	0	0	0	44	124	8	0	8	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	28	104	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	80	4	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	16	8	36	0	0	0	0	0	0	0	168	12	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	0	36	0	0	0	0	0	0	4	140	12	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	16	0	0	0	0	0	0	8	108	16	0	4	4	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	40	128	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	20	108	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	4	64	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	16	40	0	0	0	0	0	0	0	4	172	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	28	4	0	0	0	0	0	0	4	148	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	4	120	16	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	44	148	12	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	28	116	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	12	92	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	20	0	72	0	0	0	0	0	0	0	196	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	0	52	0	0	0	0	0	0	4	156	12	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	20	0	0	0	0	0	0	4	144	12	0	0	0	0	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	8	4	0	0	0	0	0	0	40	132	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	8	4	0	0	0	0	0	0	28	112	12	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	12	88	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	16	8	36	0	0	0	0	0	0	0	166	24	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	8	40	0	0	0	0	0	0	4	148	16	0	8	4	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	20	0	0	0	0	0	0	8	116	12	0	4	4	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	4	8	0	0	0	0	0	0	48	120	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	24	108	8	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	12	64	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	28	0	0	0	0	0	0	0	4	184	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	20	4	0	0	0	0	0	0	4	140	12	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	4	8	0	0	0	0	0	0	4	124	16	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	52	132	12	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	24	112	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	16	88	4	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	20	0	76	0	0	0	0	0	0	0	188	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	20	0	60	0	0	0	0	0	0	4	148	8	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	16	0	32	0	0	0	0	0	0	4	140	12	0	0	0	0	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	36	120	12	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	8	8	0	0	0	0	0	0	32	120	16	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	16	80	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	20	4	40	0	0	0	0	0	0	0	172	12	0	8	0	0	0	0
12:00 - 13:00	16	8	36	0	0	0	0	0	0	8	140	16	0	8	4	0	0	0
18:00 - 19:00	16	4	24	0	0	0	0	0	0	4	120	8	0	4	4	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	4	8	0	0	0	0	0	0	44	124	4	0	8	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	8	8	0	0	0	0	0	0	28	112	8	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	16	68	4	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	20	16	0	0	0	0	0	0	4	180	12	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	20	16	0	0	0	0	0	0	8	144	12	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	12	12	0	0	0	0	0	0	4	128	12	0	8	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	56	128	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	8	4	0	0	0	0	0	0	28	116	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	20	84	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	20	4	56	0	0	0	0	0	0	4	184	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	20	4	48	0	0	0	0	0	0	4	152	12	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	20	4	36	0	0	0	0	0	0	4	136	12	0	0	0	0	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	8	0	0	0	0	0	0	0	44	116	12	0	12	4	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	24	112	12	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	4	72	4	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	20	0	52	0	0	0	0	0	0	0	172	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	36	4	0	0	0	0	0	8	144	12	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	8	100	20	0	4	4	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	0	8	0	0	0	0	0	0	36	124	8	0	8	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	28	116	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	4	64	8	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	16	44	0	0	0	0	0	0	0	4	176	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	28	4	0	0	0	0	0	0	4	152	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	12	0	0	0	0	0	0	8	116	20	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	8	4	0	0	0	0	0	0	48	140	12	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	8	4	0	0	0	0	0	0	24	120	8	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	88	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Horacio Aramayo									Los Ceibos								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	24	0	68	0	0	0	0	0	0	4	188	8	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	0	44	0	0	0	0	0	0	4	160	12	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	0	16	0	0	0	0	0	0	4	148	16	0	0	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 25 CALLE HERMANOS RUILOBA – CALLE VALENCIA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	4	0	0	0	0	0	0	8	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	24	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	16	8	0	4	8	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	28	12	0	0	8	0	0	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	24	8	0	0	4	0	0	0	4	8	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	12	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	20	8	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	20	4	0	0	12	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	28	8	0	0	12	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	20	4	0	0	8	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	20	4	0	0	8	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	12	8	0	0	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	12	0	0	8	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	24	12	0	0	12	0	0	0	4	8	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	24	4	0	0	4	0	0	0	8	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	8	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	12	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	16	4	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	20	4	0	0	12	0	0	0	4	8	12	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	16	4	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	20	8	0	0	12	0	0	0	4	8	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	12	8	0	0	8	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	4	4	4	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	16	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	8	0	0	8	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	16	12	0	0	8	0	0	0	4	8	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	20	8	0	0	4	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	12	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	12	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	16	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	4	0	0	8	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	16	8	0	0	12	0	0	0	4	4	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	16	8	0	0	12	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	12	0	0	0	0	0	0	0	8	8	8	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	16	4	0	0	8	0	0	0	4	8	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	16	8	0	0	12	0	0	0	4	8	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	12	4	0	0	12	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	4	0	0	0	0	0	0	12	8	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	24	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	12	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	16	8	0	4	8	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	32	8	0	0	12	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	32	8	0	0	4	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	16	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	12	4	0	0	0	0	0	0	8	4	0	12	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	12	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	20	8	0	0	8	0	0	0	0	8	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	24	4	0	0	12	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	28	12	0	0	8	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	8	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Hermanos Ruiloba									Valencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	24	4	0	0	8	0	0	0	4	8	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	20	4	0	0	12	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	12	8	0	0	8	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 26 CALLE TOLEDO – CALLE JARAMILLO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	12	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	12	8	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	12	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	8	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	8	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	8	-	0	0	-	0	0	-	0	-	12	12	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	4	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	4	-	0	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3											
	Toledo									Jaramillo									Toledo											
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	8	16	-	0	0	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	4	-	0	0	-	0	0	-	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Martes	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	12	-	0	0	-	0	0	-	8	-	4	0	-	0	0	-	0	-	4	4	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	16	16	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	8	0	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Jueves	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	8	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	20	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	0	0	-	0	0	-	0	-	12	4	-	0	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2									Acceso 3								
Sábado	Toledo									Jaramillo									Toledo								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	16	16	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	0	4	-	0	0	-	0	0	-	4	-	4	0	-	0	0	-	0	-	12	0	-	0	0	-	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 27 AV. HEROES DE LA INDIPENDENCIA – AV. 6 DE AGOSTO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	16	0	0	0	0	0	0	8	224	4	4	28	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	4	8	0	0	0	0	0	0	4	200	8	4	28	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	16	0	0	0	0	0	0	4	212	8	4	20	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	0	16	28	0	0	0	0	0	12	208	72	4	40	32	0	8	0
12:00 - 13:00	92	8	8	36	0	4	0	0	0	16	332	116	4	40	64	0	4	0
18:00 - 19:00	88	8	8	24	0	4	0	0	0	16	280	108	4	24	28	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	16	0	0	0	0	0	0	4	200	8	4	24	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	192	4	8	20	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	12	0	0	0	0	0	0	4	224	8	4	20	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	56	0	8	32	0	4	0	0	0	4	200	64	0	36	28	0	4	0
12:00 - 13:00	92	0	4	28	0	4	0	0	0	8	316	108	4	28	48	0	8	0
18:00 - 19:00	76	4	8	24	0	0	0	0	0	8	248	120	4	20	24	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	8	192	0	8	48	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	8	0	0	0	0	0	0	12	216	4	12	32	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	8	248	4	8	28	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	0	12	44	0	8	0	0	0	4	224	80	0	52	40	0	4	0
12:00 - 13:00	112	0	8	40	0	12	0	0	0	4	352	116	4	40	60	0	8	0
18:00 - 19:00	92	0	8	32	0	8	0	0	0	4	284	152	4	32	40	0	8	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	20	0	0	0	0	0	0	8	216	0	4	28	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	8	12	0	0	0	0	0	0	12	212	8	8	36	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	16	0	0	0	0	0	0	16	220	8	4	24	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	72	0	16	32	0	0	0	0	0	16	220	68	0	36	36	0	8	0
12:00 - 13:00	100	8	16	40	0	8	0	0	0	16	344	124	4	44	68	0	8	0
18:00 - 19:00	92	8	12	32	0	4	0	0	0	20	288	116	4	28	36	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	4	200	4	4	28	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	4	200	4	8	32	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	4	236	8	4	32	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	0	8	32	0	4	0	0	0	8	236	76	0	36	28	0	4	0
12:00 - 13:00	104	0	8	36	0	4	0	0	0	16	324	100	8	32	60	0	8	0
18:00 - 19:00	96	4	8	28	0	4	0	0	0	12	264	128	4	28	36	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	8	200	0	8	48	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	8	0	0	0	0	0	0	8	204	4	8	32	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	8	224	4	16	32	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	0	12	36	0	12	0	0	0	4	220	88	0	48	36	0	8	0
12:00 - 13:00	116	0	16	40	0	12	0	0	0	8	340	124	0	52	60	0	8	0
18:00 - 19:00	104	0	12	40	0	12	0	0	0	8	292	148	4	40	44	0	8	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	4	16	0	0	0	0	0	0	12	224	0	4	24	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	8	16	0	0	0	0	0	0	16	208	4	12	32	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	4	16	0	0	0	0	0	0	20	228	8	8	28	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	4	16	32	0	0	0	0	0	12	236	64	4	40	32	0	4	0
12:00 - 13:00	104	4	20	44	4	8	0	0	0	16	340	132	0	40	60	0	8	0
18:00 - 19:00	96	8	20	36	0	4	0	0	0	24	296	124	4	32	36	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	216	4	8	32	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	8	0	0	0	0	0	0	12	204	4	8	32	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	8	232	4	4	28	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	68	0	12	28	0	4	0	0	0	8	252	80	4	32	32	0	8	0
12:00 - 13:00	96	4	16	40	0	8	0	0	0	12	336	120	4	36	56	0	8	0
18:00 - 19:00	88	4	16	32	4	4	0	0	0	16	268	132	4	36	36	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	8	12	0	0	0	0	0	0	8	216	4	4	40	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	12	0	0	0	0	0	0	16	216	8	8	36	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	4	16	0	0	0	0	0	0	16	236	4	16	36	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	0	20	36	0	8	0	0	0	4	236	92	0	44	40	0	8	0
12:00 - 13:00	108	0	16	44	0	12	0	0	0	8	356	128	4	56	64	0	12	0
18:00 - 19:00	100	4	16	44	0	12	0	0	0	4	288	140	4	48	44	0	8	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	20	0	0	0	0	0	0	16	216	4	0	32	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	4	188	8	4	20	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	16	0	0	0	0	0	0	4	216	4	4	20	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	0	16	28	0	0	0	0	0	8	200	64	4	40	28	0	4	0
12:00 - 13:00	100	8	0	32	0	0	0	0	0	12	320	108	0	36	60	0	4	0
18:00 - 19:00	80	8	8	20	0	4	0	0	0	20	272	104	4	20	28	0	8	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	12	0	8	0	0	0	0	0	0	8	208	12	4	24	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	8	176	4	4	16	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	12	0	0	0	0	0	0	4	216	8	4	16	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	56	0	8	32	0	4	0	0	0	4	192	52	4	36	24	0	4	0
12:00 - 13:00	92	0	4	28	0	4	0	0	0	8	308	96	4	28	52	0	4	0
18:00 - 19:00	76	4	8	24	0	0	0	0	0	16	252	116	4	16	24	0	4	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	12	116	4	8	44	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	8	0	0	0	0	0	0	12	204	4	8	24	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	4	12	0	0	0	0	0	0	8	236	4	8	20	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									Heroes de la Independencia								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	72	0	12	44	0	8	0	0	0	4	212	72	0	48	36	0	4	0
12:00 - 13:00	100	0	4	36	0	8	0	0	0	4	360	108	0	36	60	0	8	0
18:00 - 19:00	84	0	4	28	0	4	0	0	0	4	276	140	4	28	32	0	8	0

PUNTO DE ESTUDIO 28 AV. 6 DE AGOSTO – AV. SAN ANTONIO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	4	0	8	0	0	0	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	52	8	0	32	0	0	0	0	4	4	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	40	4	0	8	0	0	0	0	4	4	32	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	32	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	64	20	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	44	4	4	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	28	0	0	12	0	0	0	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	56	8	0	24	0	0	0	0	8	4	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	44	8	0	12	0	0	0	0	8	0	40	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	28	0	0	16	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	68	12	0	16	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	44	4	0	16	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	52	4	0	16	0	0	0	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	68	8	0	40	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	60	4	0	12	0	0	0	0	4	0	28	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	20	4	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	76	4	0	24	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	40	4	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	44	0	0	12	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	60	4	0	28	0	0	0	0	8	4	16	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	48	4	0	16	0	0	0	0	4	4	32	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	4	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	56	16	0	20	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	40	4	4	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	28	4	0	16	0	0	0	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	68	8	0	24	0	0	0	0	12	4	20	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	52	8	0	16	0	0	0	0	12	0	32	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	4	0	16	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	60	12	0	16	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	48	4	0	20	0	0	0	0	16	0	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	60	4	0	16	0	0	0	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	76	4	0	40	0	0	0	0	8	0	24	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	12	68	4	0	20	0	0	0	0	4	0	28	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	28	4	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	68	4	0	24	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	40	4	0	24	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	48	0	0	16	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	64	8	0	32	0	0	0	0	8	4	20	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	52	4	0	20	0	0	0	0	4	4	28	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	4	0	12	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	60	8	0	24	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	40	8	4	20	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	4	0	20	0	0	0	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	60	12	0	28	0	0	0	0	8	4	16	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	56	8	0	20	0	0	0	0	8	0	28	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	40	4	0	20	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	56	12	0	20	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	48	8	0	20	0	0	0	0	12	0	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	56	4	0	24	0	0	0	0	4	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	12	72	8	0	36	0	0	0	0	8	0	20	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	64	4	0	24	0	0	0	0	8	0	28	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	32	4	0	20	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	64	8	0	24	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	40	4	0	24	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	36	0	0	8	0	0	0	0	4	0	16	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	48	8	0	28	0	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	8	44	4	0	4	0	0	0	0	0	4	32	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	32	0	0	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	68	20	0	12	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	40	4	4	16	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	32	0	0	12	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	52	8	0	24	0	0	0	0	8	0	12	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	48	8	0	8	0	0	0	0	8	0	40	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	28	0	0	12	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	60	12	0	16	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	48	4	0	16	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	40	4	0	8	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	64	4	0	36	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	56	4	0	8	0	0	0	0	4	0	36	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	6 de Agosto									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	24	4	0	16	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	68	4	0	20	0	0	0	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	44	4	0	16	0	0	0	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 29 AV. SAN ANTONIO – AV. ERQUE

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Erque									San Antonio								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	12	0	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	12	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
	Erque									San Antonio								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	32	0	-	4	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	12	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
	Erque									San Antonio								
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
Hora	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	0	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	12	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	4	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	4	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	4	0	-	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	8	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	12	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	28	0	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	16	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	4	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	4	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	4	0	-	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	4	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	16	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	12	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	12	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	16	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	16	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	24	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	4	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	4	0	-	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	12	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	32	4	-	12	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	36	0	-	4	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	12	-	-	0	-	-	0	-	16	4	-	8	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	12	0	-	12	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	12	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	16	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	28	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	32	4	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	24	0	-	4	0	-	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	8	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	16	0	-	8	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	4	-	-	0	-	-	0	-	20	0	-	4	0	-	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Erque									San Antonio								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	20	4	-	0	0	-	0	0
12:00 - 13:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	24	4	-	0	0	-	0	0
18:00 - 19:00	-	-	8	-	-	0	-	-	0	-	28	0	-	0	0	-	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 30 AV. SAMA – AV. CAÑA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	8	0	0	0	0

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	4	8	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	8	4	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Caña									Sama								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	4	4	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 31 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. INTEGRACIÓN

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	184	76	148	152	184	28	24	12	136	108	124	152	160	148	16	28	24
12:00 - 13:00	172	164	192	148	160	176	12	16	20	92	128	100	84	188	104	28	52	16
18:00 - 19:00	148	144	164	140	144	164	16	24	8	108	164	80	100	148	80	12	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	116	124	176	60	108	124	8	4	8	160	232	160	144	200	148	24	40	20
12:00 - 13:00	76	132	156	80	124	136	12	12	16	116	184	164	192	104	160	28	32	16
18:00 - 19:00	92	92	104	64	84	116	4	4	8	152	172	152	160	164	144	28	32	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	160	180	148	132	168	28	16	8	116	84	120	156	148	152	20	36	24
12:00 - 13:00	164	164	200	152	160	184	8	12	20	104	124	112	92	176	96	32	48	12
18:00 - 19:00	144	136	160	144	144	160	16	28	12	96	164	76	104	156	84	16	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	116	132	52	96	104	4	4	8	148	240	144	156	232	144	36	32	20
12:00 - 13:00	68	128	168	80	128	144	8	12	16	108	188	156	192	112	144	20	28	12
18:00 - 19:00	96	96	116	64	88	96	8	8	12	144	172	156	160	164	144	28	20	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	48	96	176	156	136	20	20	16	96	256	60	64	256	68	8	40	16
12:00 - 13:00	176	172	188	148	156	184	16	8	16	96	120	96	96	180	104	20	48	12
18:00 - 19:00	140	140	156	136	136	164	16	28	8	72	168	76	76	144	72	8	8	28

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	108	116	180	72	120	108	4	4	12	140	244	148	160	224	136	36	36	40
12:00 - 13:00	72	132	160	72	116	136	12	8	16	112	172	160	184	96	148	20	32	16
18:00 - 19:00	88	100	100	64	76	112	8	4	8	148	172	160	156	160	148	20	28	12

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	172	180	148	168	160	20	28	16	104	116	140	164	152	160	20	28	20
12:00 - 13:00	180	168	184	156	156	180	12	12	20	92	120	108	88	192	112	24	48	16
18:00 - 19:00	140	140	164	136	136	156	16	20	12	76	156	80	116	152	96	12	12	28

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	120	152	84	128	92	8	4	12	152	216	160	172	192	140	28	32	32
12:00 - 13:00	64	136	164	80	132	136	8	12	12	120	168	164	192	124	152	24	28	16
18:00 - 19:00	84	96	112	60	84	92	8	8	8	156	176	148	160	160	140	20	20	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	172	176	148	164	140	20	56	12	140	156	128	164	144	180	16	32	16
12:00 - 13:00	176	164	192	160	164	184	12	12	16	100	124	100	92	184	108	28	48	16
18:00 - 19:00	140	136	160	140	144	164	20	28	12	68	160	76	108	152	84	12	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	124	132	80	96	84	8	4	12	156	216	144	168	200	156	24	36	36
12:00 - 13:00	80	128	148	84	128	140	12	8	16	120	184	160	200	96	140	28	28	12
18:00 - 19:00	88	96	104	60	76	104	8	8	12	144	176	156	156	160	144	20	24	8

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	164	180	184	160	144	164	24	20	16	116	132	136	156	156	156	20	40	20
12:00 - 13:00	192	160	192	160	148	176	12	12	24	112	116	104	96	156	100	32	52	20
18:00 - 19:00	140	144	164	152	132	172	20	24	12	84	164	64	92	148	76	16	12	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	108	148	56	120	116	8	8	12	164	212	152	160	236	148	32	40	28
12:00 - 13:00	56	116	140	92	120	140	8	8	16	116	200	172	200	128	156	24	24	12
18:00 - 19:00	100	94	104	60	80	112	8	8	12	156	184	168	156	164	140	24	24	16

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	156	140	136	148	152	28	16	24	96	88	96	132	128	148	20	32	20
12:00 - 13:00	156	144	160	140	132	156	8	8	12	76	124	84	96	200	108	36	44	16
18:00 - 19:00	136	148	156	144	132	172	20	20	16	76	164	80	84	140	68	16	8	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	92	96	56	88	76	4	4	4	148	184	140	148	184	132	28	28	28
12:00 - 13:00	108	132	152	124	120	104	12	8	20	148	188	160	116	116	148	24	24	20
18:00 - 19:00	92	88	92	56	76	104	4	8	12	152	176	144	160	152	144	28	20	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	184	76	148	152	184	28	24	12	136	108	124	152	160	148	16	28	24
12:00 - 13:00	172	164	192	148	160	176	12	16	20	92	128	100	84	188	104	28	52	16
18:00 - 19:00	148	144	164	140	144	164	16	24	8	108	164	80	100	148	80	12	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	116	124	176	60	108	124	8	4	8	160	232	160	144	200	148	24	40	20
12:00 - 13:00	76	132	156	80	124	136	12	12	16	116	184	164	192	104	160	28	32	16
18:00 - 19:00	92	92	104	64	84	116	4	4	8	152	172	152	160	164	144	28	32	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	160	180	148	132	168	28	16	8	116	84	120	156	148	152	20	36	24
12:00 - 13:00	164	164	200	152	160	184	8	12	20	104	124	112	92	176	96	32	48	12
18:00 - 19:00	144	136	160	144	144	160	16	28	12	96	164	76	104	156	84	16	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	116	132	52	96	104	4	4	8	148	240	144	156	232	144	36	32	20
12:00 - 13:00	68	128	168	80	128	144	8	12	16	108	188	156	192	112	144	20	28	12
18:00 - 19:00	96	96	116	64	88	96	8	8	12	144	172	156	160	164	144	28	20	12

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	48	96	176	156	136	20	20	16	96	256	60	64	256	68	8	40	16
12:00 - 13:00	176	172	188	148	156	184	16	8	16	96	120	96	96	180	104	20	48	12
18:00 - 19:00	140	140	156	136	136	164	16	28	8	72	168	76	76	144	72	8	8	28

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	108	116	180	72	120	108	4	4	12	140	244	148	160	224	136	36	36	40
12:00 - 13:00	72	132	160	72	116	136	12	8	16	112	172	160	184	96	148	20	32	16
18:00 - 19:00	88	100	100	64	76	112	8	4	8	148	172	160	156	160	148	20	28	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	172	180	148	168	160	20	28	16	104	116	140	164	152	160	20	28	20
12:00 - 13:00	180	168	184	156	156	180	12	12	20	92	120	108	88	192	112	24	48	16
18:00 - 19:00	140	140	164	136	136	156	16	20	12	76	156	80	116	152	96	12	12	28

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	120	152	84	128	92	8	4	12	152	216	160	172	192	140	28	32	32
12:00 - 13:00	64	136	164	80	132	136	8	12	12	120	168	164	192	124	152	24	28	16
18:00 - 19:00	84	96	112	60	84	92	8	8	8	156	176	148	160	160	140	20	20	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Integración								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	172	176	148	164	140	20	56	12	140	156	128	164	144	180	16	32	16
12:00 - 13:00	176	164	192	160	164	184	12	12	16	100	124	100	92	184	108	28	48	16
18:00 - 19:00	140	136	160	140	144	164	20	28	12	68	160	76	108	152	84	12	12	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Jaime Paz Zamora									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	124	132	80	96	84	8	4	12	156	216	144	168	200	156	24	36	36
12:00 - 13:00	80	128	148	84	128	140	12	8	16	120	184	160	200	96	140	28	28	12
18:00 - 19:00	88	96	104	60	76	104	8	8	12	144	176	156	156	160	144	20	24	8

PUNTO DE ESTUDIO 32 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. FROILÁN TEJERINA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	44	88	172	152	176	24	16	20	88	292	64	56	276	56	8	44	24
12:00 - 13:00	64	36	84	172	156	164	28	12	24	76	172	64	68	108	72	16	20	12
18:00 - 19:00	52	36	68	160	156	156	32	12	20	84	96	56	64	216	76	20	24	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	88	156	56	56	172	48	16	8	32	76	196	44	48	244	28	16	44	12
12:00 - 13:00	84	164	60	56	156	40	12	8	32	84	272	48	52	264	52	24	16	8
18:00 - 19:00	80	116	56	64	144	48	12	24	4	60	264	52	32	264	48	32	24	16

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	36	92	180	148	184	16	16	24	96	236	52	60	240	72	8	36	20
12:00 - 13:00	68	48	80	180	156	164	32	12	20	80	184	60	72	112	76	20	24	16
18:00 - 19:00	64	52	84	152	168	148	40	12	32	64	108	60	68	208	76	28	16	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	90	164	56	60	184	52	12	8	32	72	216	40	52	260	28	24	56	8
12:00 - 13:00	96	180	56	64	116	44	12	8	28	64	260	56	32	260	48	24	20	4
18:00 - 19:00	74	120	68	74	132	56	16	20	8	64	268	52	40	256	36	40	32	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	48	96	176	156	136	20	20	16	96	256	60	64	256	68	8	40	16
12:00 - 13:00	64	48	76	184	164	176	44	12	32	96	168	72	64	104	88	24	20	16
18:00 - 19:00	56	36	72	160	148	156	28	12	24	80	100	64	62	212	68	16	24	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	164	72	72	184	60	16	16	36	72	228	36	60	248	32	20	36	16
12:00 - 13:00	80	172	52	60	128	44	12	8	28	72	256	44	36	252	44	28	24	8
18:00 - 19:00	76	108	68	60	132	44	16	24	8	92	252	48	36	268	44	36	24	16

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	72	88	36	184	156	196	24	16	20	80	252	64	72	256	68	8	52	20
12:00 - 13:00	60	36	80	164	144	168	28	20	16	80	176	60	64	112	80	20	24	12
18:00 - 19:00	56	40	80	156	144	160	28	16	20	76	112	56	72	212	76	20	16	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	88	148	64	64	180	52	8	12	28	68	204	28	56	252	44	20	44	16
12:00 - 13:00	84	160	56	48	168	36	16	12	36	76	268	48	40	268	36	20	12	4
18:00 - 19:00	84	104	64	56	140	56	12	20	8	84	264	56	48	264	40	28	32	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	44	96	184	148	120	24	20	20	96	220	64	56	252	76	12	48	20
12:00 - 13:00	64	48	84	176	148	172	24	12	20	84	172	64	72	108	80	20	24	16
18:00 - 19:00	60	48	64	152	160	164	36	16	24	84	96	52	76	212	64	28	24	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	152	56	60	172	44	12	8	32	72	264	36	48	264	32	16	56	12
12:00 - 13:00	88	168	68	52	140	48	12	8	40	80	264	40	44	268	36	20	12	8
18:00 - 19:00	84	108	72	76	148	48	16	24	12	72	264	60	44	268	36	44	36	20

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	88	52	100	180	160	140	24	24	20	100	260	64	68	260	72	12	44	20
12:00 - 13:00	68	52	80	188	168	180	48	16	36	100	172	76	68	108	92	28	24	20
18:00 - 19:00	60	40	76	164	152	160	32	16	28	84	104	68	66	216	72	20	28	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	168	76	76	188	64	20	20	40	76	232	40	64	252	36	24	40	20
12:00 - 13:00	84	176	56	64	132	48	16	12	32	76	260	48	40	256	48	32	28	12
18:00 - 19:00	80	112	72	64	136	48	20	28	12	96	256	52	40	272	48	40	28	20

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	82	48	88	176	152	140	28	16	24	92	280	64	56	280	72	12	56	20
12:00 - 13:00	56	52	96	172	148	168	32	20	28	76	160	56	84	116	68	20	24	8
18:00 - 19:00	60	48	64	156	156	160	32	12	24	80	112	56	60	208	80	16	20	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	148	60	60	180	48	12	12	28	64	272	40	44	252	32	24	68	8
12:00 - 13:00	92	172	48	52	144	48	12	8	32	84	256	48	36	256	44	24	20	8
18:00 - 19:00	80	116	64	64	136	44	12	32	8	96	256	44	40	260	48	28	28	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	52	96	180	160	184	32	24	28	96	300	72	64	284	64	16	52	32
12:00 - 13:00	72	44	92	180	164	172	36	20	32	84	180	72	76	116	80	24	28	20
18:00 - 19:00	60	44	76	168	164	164	40	20	28	92	104	64	72	224	84	28	32	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	164	64	64	180	56	24	16	40	84	204	52	56	252	36	24	52	20
12:00 - 13:00	92	172	68	64	164	48	20	16	40	92	280	56	60	272	60	32	24	16
18:00 - 19:00	88	124	64	72	152	56	20	32	12	68	272	60	40	272	56	40	32	24

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	44	92	172	152	132	16	16	12	92	252	56	60	252	64	4	36	12
12:00 - 13:00	60	44	72	180	160	172	40	8	28	92	164	68	60	100	84	20	16	12
18:00 - 19:00	52	32	68	156	144	152	24	8	20	76	96	60	58	208	64	12	20	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	160	68	68	180	56	12	12	32	68	224	32	56	244	28	16	32	12
12:00 - 13:00	76	168	48	56	124	40	8	4	24	68	252	40	32	248	40	24	20	4
18:00 - 19:00	72	104	64	56	128	40	12	20	4	88	248	44	32	264	40	32	20	12

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	32	88	176	144	180	12	12	20	92	232	48	56	236	68	4	32	16
12:00 - 13:00	64	44	76	176	152	160	28	8	16	76	180	56	68	108	72	16	20	12
18:00 - 19:00	60	48	80	148	164	144	36	8	28	60	104	56	64	204	72	24	12	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	86	160	52	56	180	48	8	4	28	68	212	36	48	256	24	20	52	4
12:00 - 13:00	92	176	52	60	112	40	8	4	24	60	256	52	28	256	44	20	16	0
18:00 - 19:00	70	116	64	70	128	52	12	16	4	60	264	48	36	252	32	36	28	8

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	92	40	188	160	200	28	20	24	84	256	68	76	260	72	12	56	24
12:00 - 13:00	64	40	84	168	148	172	32	24	20	84	180	64	68	116	84	24	28	16
18:00 - 19:00	60	44	84	160	148	164	32	20	24	80	116	60	76	216	80	24	20	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	152	68	68	184	56	12	16	32	72	208	32	60	256	48	24	48	20
12:00 - 13:00	88	164	60	52	172	40	20	16	40	80	272	52	44	272	40	24	16	8
18:00 - 19:00	88	108	68	60	144	60	16	24	12	88	268	60	52	268	44	32	36	16

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	56	104	184	164	144	28	28	24	104	264	68	72	264	76	16	48	24
12:00 - 13:00	72	56	84	192	172	184	52	20	40	104	176	80	72	112	96	32	28	24
18:00 - 19:00	64	44	80	168	156	164	36	20	32	88	108	72	70	220	76	24	32	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Froilan Tejerina									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	88	172	80	80	192	68	24	24	44	80	236	44	68	256	40	28	44	24
12:00 - 13:00	88	180	60	68	136	52	20	16	36	80	264	52	44	260	52	36	32	16
18:00 - 19:00	84	116	76	68	140	52	24	32	16	100	260	56	44	276	52	44	32	24

PUNTO DE ESTUDIO 33 AV. CIRCUNVALACIÓN – CALLE COLÓN

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	208	52	116	152	124	52	72	48	96	320	24	92	372	16	32	116	4
12:00 - 13:00	100	196	108	144	164	120	56	56	64	104	288	16	84	280	24	24	132	4
18:00 - 19:00	68	216	60	136	264	112	64	64	44	92	312	20	80	272	32	28	216	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	76	128	172	72	156	60	44	64	36	268	132	32	340	64	16	76	24
12:00 - 13:00	168	44	144	180	56	168	52	24	48	48	256	104	24	332	40	12	80	12
18:00 - 19:00	212	68	188	216	76	204	40	16	64	24	296	132	36	288	56	12	64	24

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	192	64	140	164	112	32	76	56	104	288	16	60	356	24	28	120	4
12:00 - 13:00	96	204	76	136	288	132	48	72	52	88	248	16	92	244	32	32	128	4
18:00 - 19:00	76	196	64	152	244	108	52	72	52	96	288	20	68	268	28	24	184	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	152	64	108	156	36	172	48	24	72	32	276	124	28	296	44	8	92	16
12:00 - 13:00	152	64	148	176	44	172	48	40	56	28	336	112	36	296	60	8	92	12
18:00 - 19:00	196	52	192	220	80	176	52	20	56	24	316	144	40	304	64	8	76	20

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	76	176	60	132	176	120	44	64	56	108	256	12	68	336	24	24	120	8
12:00 - 13:00	92	188	84	132	296	128	60	60	68	88	276	16	60	272	36	36	120	4
18:00 - 19:00	74	224	44	136	240	128	56	76	52	112	276	20	60	280	24	36	212	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	96	128	152	44	178	56	44	76	32	280	136	28	284	56	12	72	24
12:00 - 13:00	144	56	156	184	56	164	60	32	60	36	288	124	32	300	56	8	84	24
18:00 - 19:00	212	56	196	184	88	192	52	16	56	20	320	136	44	308	52	12	64	24

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	74	212	56	136	180	112	64	60	40	116	264	20	72	296	12	16	104	8
12:00 - 13:00	72	216	84	140	308	112	56	64	60	92	276	16	64	268	28	32	144	4
18:00 - 19:00	68	120	68	140	236	120	52	80	44	104	308	16	80	280	32	32	204	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	92	124	184	64	188	64	28	72	28	332	140	24	336	48	12	72	16
12:00 - 13:00	168	64	156	164	52	164	48	32	52	36	332	120	20	284	60	12	84	16
18:00 - 19:00	188	56	208	176	64	192	36	24	56	20	304	132	44	312	52	12	64	24

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	184	56	144	200	136	68	80	60	96	316	20	88	312	12	20	124	4
12:00 - 13:00	76	188	80	124	324	108	64	76	56	96	256	16	72	284	24	28	132	4
18:00 - 19:00	64	184	60	148	268	116	60	84	60	96	296	24	60	260	36	28	172	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	176	88	168	180	60	184	60	36	68	40	320	120	36	312	60	16	76	20
12:00 - 13:00	172	56	168	156	68	180	68	28	56	44	324	116	36	312	40	16	96	20
18:00 - 19:00	208	60	216	196	68	212	48	16	64	32	284	124	32	276	60	12	60	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	180	64	136	180	124	48	68	60	112	260	16	72	340	28	28	124	12
12:00 - 13:00	96	192	88	136	300	132	64	64	72	92	280	20	64	276	40	40	124	8
18:00 - 19:00	78	228	48	140	244	132	60	80	56	116	280	24	64	284	28	40	216	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	100	132	156	48	182	60	48	80	36	284	140	32	288	60	16	76	28
12:00 - 13:00	148	60	160	188	60	168	64	36	64	40	292	128	36	304	60	12	88	28
18:00 - 19:00	216	60	200	188	92	196	56	20	60	24	324	140	48	312	56	16	68	28

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	204	48	136	192	128	64	80	44	92	272	24	56	344	28	36	136	8
12:00 - 13:00	80	216	68	128	312	116	68	64	56	108	280	16	64	256	32	28	152	8
18:00 - 19:00	60	232	56	164	264	132	60	68	56	116	312	20	68	272	24	32	188	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	92	124	164	68	196	48	40	64	28	288	128	32	328	60	8	84	16
12:00 - 13:00	148	48	144	180	68	176	64	28	44	44	260	96	28	276	52	12	72	20
18:00 - 19:00	196	48	176	220	72	224	48	28	60	28	316	140	40	288	64	8	72	16

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	104	216	60	124	160	132	60	80	56	104	328	32	100	380	24	40	124	12
12:00 - 13:00	108	204	116	152	172	128	64	64	72	112	296	24	92	288	32	32	140	12
18:00 - 19:00	76	224	68	144	272	120	72	72	52	100	320	28	88	280	40	36	224	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	84	136	180	80	164	68	52	72	44	276	140	40	348	72	24	84	32
12:00 - 13:00	176	52	152	188	64	176	60	32	56	56	264	112	32	340	48	20	88	20
18:00 - 19:00	220	76	196	224	84	212	48	24	72	32	304	140	44	296	64	20	72	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	72	172	56	128	172	116	40	60	52	104	252	8	64	332	20	20	116	4
12:00 - 13:00	88	184	80	128	292	124	56	56	64	84	272	12	56	268	32	32	116	0
18:00 - 19:00	70	220	40	132	236	124	52	72	48	108	272	16	56	276	20	32	208	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	92	124	148	40	174	52	40	72	28	276	132	24	280	52	8	68	20
12:00 - 13:00	140	52	152	180	52	160	56	28	56	32	284	120	28	296	52	4	80	20
18:00 - 19:00	208	52	192	180	84	188	48	12	52	16	316	132	40	304	48	8	60	20

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	80	188	60	136	160	108	28	72	52	100	284	12	56	352	20	24	116	0
12:00 - 13:00	92	200	72	132	284	128	44	68	48	84	244	12	88	240	28	28	124	0
18:00 - 19:00	72	192	60	148	240	104	48	68	48	92	284	16	64	264	24	20	180	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	60	104	152	32	168	44	20	68	28	272	120	24	292	40	4	88	12
12:00 - 13:00	148	60	144	172	40	168	44	36	52	24	332	108	32	292	56	4	88	8
18:00 - 19:00	192	48	188	216	76	172	48	16	52	20	312	140	36	300	60	4	72	16

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	78	216	60	140	184	116	68	64	44	120	268	24	76	300	16	20	108	12
12:00 - 13:00	76	220	88	144	312	116	60	68	64	96	280	20	68	272	32	36	148	8
18:00 - 19:00	72	124	72	144	240	124	56	84	48	108	312	20	84	284	36	36	208	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	96	128	188	68	192	68	32	76	32	336	144	28	340	52	16	76	20
12:00 - 13:00	172	68	160	168	56	168	52	36	56	40	336	124	24	288	64	16	88	20
18:00 - 19:00	192	60	212	180	68	196	40	28	60	24	308	136	48	316	56	16	68	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	84	184	68	140	184	128	52	72	64	116	264	20	76	344	32	32	128	16
12:00 - 13:00	100	196	92	140	304	136	68	68	76	96	284	24	68	280	44	44	128	12
18:00 - 19:00	82	232	52	144	248	136	64	84	60	120	284	28	68	288	32	44	220	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Colón									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	104	136	160	52	186	64	52	84	40	288	144	36	292	64	20	80	32
12:00 - 13:00	152	64	164	192	64	172	68	40	68	44	296	132	40	308	64	16	92	32
18:00 - 19:00	220	64	204	192	96	200	60	24	64	28	328	144	52	316	60	20	72	32

PUNTO DE ESTUDIO 34 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. MEJILLONES

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	188	96	116	200	76	148	8	4	8	96	364	36	72	268	36	20	60	4
12:00 - 13:00	180	76	120	184	68	132	12	4	8	76	312	52	76	252	64	12	60	8
18:00 - 19:00	196	72	176	160	52	120	4	8	12	72	244	48	60	200	56	8	36	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	84	160	48	96	64	8	12	8	104	312	84	100	344	60	8	52	12
12:00 - 13:00	152	56	172	48	108	64	8	12	12	112	320	92	96	332	52	8	44	12
18:00 - 19:00	144	48	148	40	96	64	4	16	8	84	296	88	64	296	36	8	36	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	192	72	124	100	68	152	16	4	8	88	296	44	88	248	48	20	60	8
12:00 - 13:00	196	76	124	192	76	128	12	8	12	92	308	48	64	248	48	16	56	4
18:00 - 19:00	176	96	188	164	84	108	8	4	8	88	212	48	72	176	56	12	48	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	96	164	60	104	72	4	16	12	116	336	74	88	352	56	4	36	8
12:00 - 13:00	144	92	164	52	112	68	12	12	12	108	332	84	92	344	44	8	40	12
18:00 - 19:00	136	36	140	56	88	68	4	20	8	92	276	76	64	284	40	8	40	8

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	196	96	116	104	64	156	12	4	8	88	288	48	84	244	52	12	52	8
12:00 - 13:00	188	84	120	188	72	136	12	8	12	80	328	52	76	244	56	12	48	8
18:00 - 19:00	156	64	192	168	72	116	8	4	12	76	228	60	72	172	64	16	44	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	80	172	44	108	68	8	12	12	112	328	88	80	332	52	4	40	12
12:00 - 13:00	148	52	168	44	96	76	8	12	12	104	324	76	96	344	52	4	56	8
18:00 - 19:00	148	48	144	52	92	56	4	16	8	96	296	92	68	280	32	8	28	10

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	184	84	116	112	72	156	12	4	8	92	356	40	84	240	40	16	72	12
12:00 - 13:00	112	92	196	188	60	136	12	8	8	84	324	52	72	260	60	8	44	4
18:00 - 19:00	168	76	200	156	72	116	4	4	8	96	252	44	68	184	48	16	52	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	84	164	48	88	60	4	8	12	100	316	96	84	336	56	4	40	12
12:00 - 13:00	148	68	164	56	100	60	4	12	12	96	316	96	92	328	48	8	60	12
18:00 - 19:00	148	44	144	48	92	64	8	16	4	84	76	288	72	276	40	8	28	16

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	204	88	132	192	68	148	12	8	4	92	344	40	76	296	44	12	56	8
12:00 - 13:00	200	84	116	180	80	144	8	4	8	92	336	56	64	236	56	12	64	8
18:00 - 19:00	152	81	172	152	80	116	8	12	12	92	236	60	64	204	64	8	52	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	88	168	56	96	76	4	12	8	116	324	92	92	356	68	8	48	8
12:00 - 13:00	152	56	156	56	100	52	4	8	8	112	328	96	88	340	60	8	44	12
18:00 - 19:00	152	36	136	52	80	56	8	20	12	80	276	76	84	292	36	8	32	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	200	100	120	108	68	160	16	8	12	92	292	52	88	248	56	16	56	12
12:00 - 13:00	192	88	124	192	76	140	16	12	16	84	332	56	80	248	60	16	52	12
18:00 - 19:00	160	68	196	172	76	120	12	8	16	80	232	64	76	176	68	20	48	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	152	84	176	48	112	72	12	16	16	116	332	92	84	336	56	8	44	16
12:00 - 13:00	152	56	172	48	100	80	12	16	16	108	328	80	100	348	56	8	60	12
18:00 - 19:00	152	52	148	56	96	60	8	20	12	100	300	96	72	284	36	12	32	14

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	188	102	124	188	60	148	12	4	8	84	336	36	76	236	56	24	64	8
12:00 - 13:00	108	80	200	184	64	140	12	8	12	80	320	48	64	232	60	16	60	8
18:00 - 19:00	168	84	84	176	92	128	8	12	12	72	244	56	60	196	56	12	40	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	92	156	56	92	72	8	16	8	108	320	76	96	348	48	8	52	8
12:00 - 13:00	156	76	156	48	116	72	8	8	12	100	336	88	84	336	40	8	48	8
18:00 - 19:00	152	52	136	48	84	64	8	20	8	80	284	84	80	288	48	8	36	12

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	196	104	124	208	84	156	16	12	16	104	372	44	80	276	44	28	68	12
12:00 - 13:00	188	84	128	192	76	140	20	12	16	84	320	60	84	260	72	20	68	16
18:00 - 19:00	204	80	184	168	60	128	12	16	20	80	252	56	68	208	64	16	44	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	92	168	56	104	72	16	20	16	112	320	92	108	352	68	16	60	20
12:00 - 13:00	160	64	180	56	116	72	16	20	20	120	328	100	104	340	60	16	52	20
18:00 - 19:00	152	56	156	48	104	72	12	24	16	92	304	96	72	304	44	16	44	20

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	192	92	112	100	60	152	8	0	4	84	284	44	80	240	48	8	48	4
12:00 - 13:00	184	80	116	184	68	132	8	4	8	76	324	48	72	240	52	8	44	4
18:00 - 19:00	152	60	188	164	68	112	4	0	8	72	224	56	68	168	60	12	40	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	76	168	40	104	64	4	8	8	108	324	84	76	328	48	0	36	8
12:00 - 13:00	144	48	164	40	92	72	4	8	8	100	320	72	92	340	48	0	52	4
18:00 - 19:00	144	44	140	48	88	52	0	12	4	92	292	88	64	276	28	4	24	6

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	188	68	120	96	64	148	12	0	4	84	292	40	84	244	44	16	56	4
12:00 - 13:00	192	72	120	188	72	124	8	4	8	88	304	44	60	244	44	12	52	0
18:00 - 19:00	172	92	184	160	80	104	4	0	4	84	208	44	68	172	52	8	44	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	92	160	56	100	68	0	12	8	112	332	70	84	348	52	0	32	4
12:00 - 13:00	140	88	160	48	108	64	8	8	8	104	328	80	88	340	40	4	36	8
18:00 - 19:00	132	32	136	52	84	64	0	16	4	88	272	72	60	280	36	4	36	4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	188	88	120	116	76	160	16	8	12	96	360	44	88	244	44	20	76	16
12:00 - 13:00	116	96	200	192	64	140	16	12	12	88	328	56	76	264	64	12	48	8
18:00 - 19:00	172	80	204	160	76	120	8	8	12	100	256	48	72	188	52	20	56	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	88	168	52	92	64	8	12	16	104	320	100	88	340	60	8	44	16
12:00 - 13:00	152	72	168	60	104	64	8	16	16	100	320	100	96	332	52	12	64	16
18:00 - 19:00	152	48	148	52	96	68	12	20	8	88	80	292	76	280	44	12	32	20

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	204	104	124	112	72	164	20	12	16	96	296	56	92	252	60	20	60	16
12:00 - 13:00	196	92	128	196	80	144	20	16	20	88	336	60	84	252	64	20	56	16
18:00 - 19:00	164	72	200	176	80	124	16	12	20	84	236	68	80	180	72	24	52	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Mejillones									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	88	180	52	116	76	16	20	20	120	336	96	88	340	60	12	48	20
12:00 - 13:00	156	60	176	52	104	84	16	20	20	112	332	84	104	352	60	12	64	16
18:00 - 19:00	156	56	152	60	100	64	12	24	16	104	304	100	76	288	40	16	36	18

PUNTO DE ESTUDIO 35 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. SAN BERNARDO

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	60	88	68	76	84	92	8	4	4	132	312	56	124	260	60	18	76	4
12:00 - 13:00	64	56	80	60	96	76	12	8	4	116	244	68	148	288	60	18	72	8
18:00 - 19:00	80	60	64	64	92	76	12	8	12	144	264	60	176	248	60	20	72	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	76	176	152	56	168	36	4	48	44	212	160	44	200	156	4	88	32
12:00 - 13:00	136	48	156	188	52	136	40	4	44	52	184	164	40	204	160	4	92	36
18:00 - 19:00	140	36	152	160	56	116	44	4	48	52	240	140	48	236	152	4	92	40

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	52	92	76	80	76	96	12	8	8	96	268	64	156	248	52	28	92	4
12:00 - 13:00	72	60	84	60	92	76	12	8	12	84	228	72	112	276	68	24	92	4
18:00 - 19:00	64	56	60	52	84	68	8	12	4	156	228	64	164	224	56	24	80	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	96	52	164	160	44	152	28	4	36	48	196	148	56	232	144	4	80	28
12:00 - 13:00	148	68	144	180	56	144	48	4	36	48	268	156	52	212	144	8	72	44
18:00 - 19:00	136	48	144	164	48	136	56	4	32	44	228	144	52	240	156	8	80	40

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	56	96	92	76	96	104	12	8	4	104	292	72	132	256	56	20	88	8
12:00 - 13:00	56	60	92	68	100	84	12	8	8	112	188	72	120	352	56	24	72	8
18:00 - 19:00	60	64	64	60	80	72	12	4	8	152	248	64	180	236	64	24	92	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	72	148	156	36	184	28	8	44	64	188	164	28	284	56	12	84	36
12:00 - 13:00	144	44	140	192	32	140	38	4	44	64	252	172	68	228	156	4	84	40
18:00 - 19:00	120	36	136	176	48	112	52	4	36	56	236	140	56	244	168	8	92	40

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	78	96	80	64	76	80	12	4	8	112	276	76	148	260	64	16	84	8
12:00 - 13:00	76	72	88	56	88	84	12	8	8	92	228	72	136	312	44	24	88	4
18:00 - 19:00	56	60	56	72	84	72	12	8	8	148	256	56	172	220	60	20	92	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	108	96	180	172	40	164	32	4	40	52	200	184	60	224	160	6	88	40
12:00 - 13:00	152	40	136	172	36	136	52	4	36	52	252	160	60	200	148	8	92	36
18:00 - 19:00	116	40	140	172	44	128	48	4	36	48	216	156	56	228	160	4	92	40

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	68	84	84	88	100	76	12	8	8	88	300	60	136	252	60	20	92	12
12:00 - 13:00	60	68	76	68	88	76	48	4	44	40	260	160	68	232	152	4	84	40
18:00 - 19:00	72	60	64	68	96	68	12	8	8	152	256	60	172	252	56	20	88	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	88	152	192	32	156	32	4	44	40	220	172	72	192	140	4	92	32
12:00 - 13:00	172	56	168	156	68	180	68	28	56	44	324	116	36	312	40	16	96	20
18:00 - 19:00	148	36	140	160	32	120	48	4	44	56	224	140	48	228	148	8	88	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	60	100	96	80	100	108	16	12	8	108	296	76	136	260	60	24	92	12
12:00 - 13:00	60	64	96	72	104	88	16	12	12	116	192	76	124	356	60	28	76	12
18:00 - 19:00	64	68	68	64	84	76	16	8	12	156	252	68	184	240	68	28	96	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	76	152	160	40	188	32	12	48	68	192	168	32	288	60	16	88	40
12:00 - 13:00	148	48	144	196	36	144	42	8	48	68	256	176	72	232	160	8	88	44
18:00 - 19:00	124	40	140	180	52	116	56	8	40	60	240	144	60	248	172	12	96	44

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	84	88	88	104	96	8	4	8	80	272	64	156	244	80	28	80	8
12:00 - 13:00	76	68	84	60	96	84	12	12	8	108	236	60	128	324	60	50	84	4
18:00 - 19:00	72	64	60	60	92	68	8	8	4	148	260	64	168	240	64	28	76	8

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	64	132	168	48	180	44	4	36	52	220	152	68	196	156	8	96	28
12:00 - 13:00	132	40	132	184	48	140	52	4	48	48	248	160	56	196	140	8	76	32
18:00 - 19:00	116	40	148	160	36	124	52	4	40	44	248	144	56	248	156	12	84	40

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	68	96	76	84	92	100	16	12	12	140	320	64	132	268	68	26	84	12
12:00 - 13:00	72	64	88	68	104	84	20	16	12	124	252	76	156	296	68	26	80	16
18:00 - 19:00	88	68	72	72	100	84	20	16	20	152	272	68	184	256	68	28	80	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	84	184	160	64	176	44	12	56	52	220	168	52	208	164	12	96	40
12:00 - 13:00	144	56	164	196	60	144	48	12	52	60	192	172	48	212	168	12	100	44
18:00 - 19:00	148	44	160	168	64	124	52	12	56	60	248	148	56	244	160	12	100	48

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	52	92	88	72	92	100	8	4	0	100	288	68	128	252	52	16	84	4
12:00 - 13:00	52	56	88	64	96	80	8	4	4	108	184	68	116	348	52	20	68	4
18:00 - 19:00	56	60	60	56	76	68	8	0	4	148	244	60	176	232	60	20	88	4

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	68	144	152	32	180	24	4	40	60	184	160	24	280	52	8	80	32
12:00 - 13:00	140	40	136	188	28	136	34	0	40	60	248	168	64	224	152	0	80	36
18:00 - 19:00	116	32	132	172	44	108	48	0	32	52	232	136	52	240	164	4	88	36

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	48	88	72	76	72	92	8	4	4	92	264	60	152	244	48	24	88	0
12:00 - 13:00	68	56	80	56	88	72	8	4	8	80	224	68	108	272	64	20	88	0
18:00 - 19:00	60	52	56	48	80	64	4	8	0	152	224	60	160	220	52	20	76	0

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	92	48	160	156	40	148	24	0	32	44	192	144	52	228	140	0	76	24
12:00 - 13:00	144	64	140	176	52	140	44	0	32	44	264	152	48	208	140	4	68	40
18:00 - 19:00	132	44	140	160	44	132	52	0	28	40	224	140	48	236	152	4	76	36

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	82	100	84	68	80	84	16	8	12	116	280	80	152	264	68	20	88	12
12:00 - 13:00	80	76	92	60	92	88	16	12	12	96	232	76	140	316	48	28	92	8
18:00 - 19:00	60	64	60	76	88	76	16	12	12	152	260	60	176	224	64	24	96	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	112	100	184	176	44	168	36	8	44	56	204	188	64	228	164	10	92	44
12:00 - 13:00	156	44	140	176	40	140	56	8	40	56	256	164	64	204	152	12	96	40
18:00 - 19:00	120	44	144	176	48	132	52	8	40	52	220	160	60	232	164	8	96	44

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	64	104	100	84	104	112	20	16	12	112	300	80	140	264	64	28	96	16
12:00 - 13:00	64	68	100	76	108	92	20	16	16	120	196	80	128	360	64	32	80	16
18:00 - 19:00	68	72	72	68	88	80	20	12	16	160	256	72	188	244	72	32	100	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	San Bernardo									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	80	156	164	44	192	36	16	52	72	196	172	36	292	64	20	92	44
12:00 - 13:00	152	52	148	200	40	148	46	12	52	72	260	180	76	236	164	12	92	48
18:00 - 19:00	128	44	144	184	56	120	60	12	44	64	244	148	64	252	176	16	100	48

PUNTO DE ESTUDIO 36 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. LA PAZ

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	152	136	124	132	136	16	32	28	96	196	188	84	256	116	16	96	20
12:00 - 13:00	136	164	152	120	124	128	8	28	12	132	164	160	96	264	160	16	80	16
18:00 - 19:00	116	148	124	108	136	120	12	24	16	124	172	156	112	224	164	24	64	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	140	132	140	188	156	24	12	20	136	200	152	136	292	124	24	96	32
12:00 - 13:00	120	144	132	140	176	148	24	12	20	152	224	148	148	280	132	24	76	20
18:00 - 19:00	112	140	120	140	172	136	16	12	12	152	244	144	132	240	136	28	84	24

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	116	164	148	132	128	132	20	32	24	116	212	194	104	248	88	20	108	24
12:00 - 13:00	124	164	136	128	120	132	8	20	16	128	184	160	104	296	164	24	76	24
18:00 - 19:00	120	156	132	96	120	136	8	20	12	116	184	140	108	216	172	20	72	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	144	128	136	192	160	24	16	20	128	188	156	140	268	132	28	80	28
12:00 - 13:00	116	132	128	136	164	152	28	16	16	164	196	160	136	328	140	20	84	16
18:00 - 19:00	108	128	120	144	172	148	24	12	16	144	192	152	124	168	132	36	68	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	116	160	120	128	136	152	20	28	20	124	144	176	96	220	112	24	112	20
12:00 - 13:00	116	168	128	116	128	116	8	24	12	128	184	164	92	260	168	24	60	20
18:00 - 19:00	116	148	132	104	128	136	12	20	12	124	176	152	96	232	172	28	84	24

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	120	148	124	144	192	160	24	16	20	120	180	144	132	292	144	28	84	20
12:00 - 13:00	116	132	136	144	180	148	20	16	20	156	232	168	144	324	132	20	80	24
18:00 - 19:00	108	132	124	140	180	148	20	12	16	156	216	152	132	192	140	32	72	32

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	156	128	120	136	140	12	32	20	120	220	168	116	260	100	12	96	20
12:00 - 13:00	120	168	140	116	120	124	12	24	16	124	196	160	88	256	156	16	76	20
18:00 - 19:00	116	152	120	112	120	132	12	24	16	128	196	144	92	196	160	20	76	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	148	128	128	184	164	16	12	16	132	192	148	144	300	140	20	76	24
12:00 - 13:00	112	148	124	144	172	144	20	8	16	156	212	152	136	276	136	20	92	20
18:00 - 19:00	112	128	120	148	172	144	20	20	16	148	236	144	136	184	140	32	72	36

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	168	132	112	128	136	20	24	28	108	188	196	104	252	88	16	116	24
12:00 - 13:00	136	156	152	124	140	124	16	8	8	132	168	156	112	240	156	20	80	16
18:00 - 19:00	120	156	124	92	132	124	8	16	16	116	232	156	116	208	164	20	84	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	120	144	132	132	188	168	20	12	24	132	168	140	136	276	124	24	104	32
12:00 - 13:00	116	132	128	128	176	152	16	12	16	160	220	148	136	268	128	20	92	16
18:00 - 19:00	112	132	120	136	176	140	20	12	12	156	216	144	132	232	124	32	84	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	120	164	124	132	140	156	24	32	24	128	148	180	100	224	116	28	116	24
12:00 - 13:00	120	172	132	120	132	120	12	28	16	132	188	168	96	264	172	28	64	24
18:00 - 19:00	120	152	136	108	132	140	16	24	16	128	180	156	100	236	176	32	88	28

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	152	128	148	196	164	28	20	24	124	184	148	136	296	148	32	88	24
12:00 - 13:00	120	136	140	148	184	152	24	20	24	160	236	172	148	328	136	24	84	28
18:00 - 19:00	112	136	128	144	184	152	24	16	20	160	220	156	136	196	144	36	76	36

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	160	124	132	128	136	24	32	24	96	180	164	100	264	104	24	132	20
12:00 - 13:00	128	160	136	116	108	136	12	16	12	120	176	164	108	284	152	24	76	16
18:00 - 19:00	104	148	136	96	132	144	8	16	16	124	188	140	104	212	168	16	84	16

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	136	128	140	184	156	20	16	16	128	204	156	136	292	120	28	92	28
12:00 - 13:00	112	148	132	136	168	152	28	12	20	160	184	152	148	316	124	16	80	16
18:00 - 19:00	108	132	124	144	176	144	24	12	20	144	184	152	128	220	136	28	84	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	160	144	132	140	144	24	40	36	104	204	196	92	264	124	24	104	28
12:00 - 13:00	144	172	160	128	132	136	16	36	20	140	172	168	104	272	168	24	88	24
18:00 - 19:00	124	156	132	116	144	128	20	32	24	132	180	164	120	232	172	32	72	24

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	148	140	148	196	164	32	20	28	144	208	160	144	300	132	32	104	40
12:00 - 13:00	128	152	140	148	184	156	32	20	28	160	232	156	156	288	140	32	84	28
18:00 - 19:00	120	148	128	148	180	144	24	20	20	160	252	152	140	248	144	36	92	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	112	156	116	124	132	148	16	24	16	120	140	172	92	216	108	20	108	16
12:00 - 13:00	112	164	124	112	124	112	4	20	8	124	180	160	88	256	164	20	56	16
18:00 - 19:00	112	144	128	100	124	132	8	16	8	120	172	148	92	228	168	24	80	20

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	116	144	120	140	188	156	20	12	16	116	176	140	128	288	140	24	80	16
12:00 - 13:00	112	128	132	140	176	144	16	12	16	152	228	164	140	320	128	16	76	20
18:00 - 19:00	104	128	120	136	176	144	16	8	12	152	212	148	128	188	136	28	68	28

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	112	160	144	128	124	128	16	28	20	112	208	190	100	244	84	16	104	20
12:00 - 13:00	120	160	132	124	116	128	4	16	12	124	180	156	100	292	160	20	72	20
18:00 - 19:00	116	152	128	92	116	132	4	16	8	112	180	136	104	212	168	16	68	12

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	140	124	132	188	156	20	12	16	124	184	152	136	264	128	24	76	24
12:00 - 13:00	112	128	124	132	160	148	24	12	12	160	192	156	132	324	136	16	80	12
18:00 - 19:00	104	124	116	140	168	144	20	8	12	140	188	148	120	164	128	32	64	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	160	132	124	140	144	16	36	24	124	224	172	120	264	104	16	100	24
12:00 - 13:00	124	172	144	120	124	128	16	28	20	128	200	164	92	260	160	20	80	24
18:00 - 19:00	120	156	124	116	124	136	16	28	20	132	200	148	96	200	164	24	80	24

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	152	132	132	188	168	20	16	20	136	196	152	148	304	144	24	80	28
12:00 - 13:00	116	152	128	148	176	148	24	12	20	160	216	156	140	280	140	24	96	24
18:00 - 19:00	116	132	124	152	176	148	24	24	20	152	240	148	140	188	144	36	76	40

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	124	168	128	136	144	160	28	36	28	132	152	184	104	228	120	32	120	28
12:00 - 13:00	124	176	136	124	136	124	16	32	20	136	192	172	100	268	176	32	68	28
18:00 - 19:00	124	156	140	112	136	144	20	28	20	132	184	160	104	240	180	36	92	32

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	La Paz									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	128	156	132	152	200	168	32	24	28	128	188	152	140	300	152	36	92	28
12:00 - 13:00	124	140	144	152	188	156	28	24	28	164	240	176	152	332	140	28	88	32
18:00 - 19:00	116	140	132	148	188	156	28	20	24	164	224	160	140	200	148	40	80	40

PUNTO DE ESTUDIO 37 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. GAMONEDA

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	144	132	172	156	168	64	60	56	96	244	120	152	248	140	32	84	40
12:00 - 13:00	116	152	136	132	148	144	60	24	52	112	256	104	140	236	132	40	80	44
18:00 - 19:00	108	152	124	136	64	120	56	16	44	120	224	108	128	336	124	44	64	56

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	148	128	116	128	116	36	20	36	136	252	132	124	240	132	24	76	32
12:00 - 13:00	124	144	136	120	124	116	44	56	32	132	172	112	124	196	136	28	88	32
18:00 - 19:00	136	156	148	128	156	124	44	64	32	124	196	132	136	164	140	40	96	36

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	152	140	120	176	164	176	52	52	64	104	216	120	176	244	160	48	72	40
12:00 - 13:00	120	136	120	124	156	124	80	20	48	96	248	96	140	264	132	48	72	56
18:00 - 19:00	108	128	136	124	48	140	72	20	52	124	200	96	120	324	128	52	84	52

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	152	156	120	116	136	120	40	24	36	132	196	124	116	196	128	28	92	28
12:00 - 13:00	144	140	128	120	136	116	36	52	28	132	216	116	112	200	120	28	76	28
18:00 - 19:00	148	152	168	132	148	136	36	56	44	120	216	124	144	200	136	32	76	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	132	132	164	156	180	84	52	88	100	248	108	176	256	144	32	80	48
12:00 - 13:00	136	156	120	148	148	124	52	20	52	116	236	104	148	236	144	52	64	52
18:00 - 19:00	96	136	128	136	40	160	64	16	52	112	236	108	134	288	136	36	64	48

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	144	128	124	148	124	36	32	44	132	248	136	136	184	128	32	72	28
12:00 - 13:00	136	156	124	124	124	120	36	48	36	136	176	124	108	188	132	28	84	32
18:00 - 19:00	144	140	144	140	144	156	44	60	48	120	220	124	144	176	132	44	84	28

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	160	136	124	160	148	132	72	48	80	88	248	116	156	240	156	48	76	36
12:00 - 13:00	104	144	140	128	164	144	52	24	56	108	248	88	144	268	136	36	64	52
18:00 - 19:00	120	132	128	140	40	140	44	20	36	116	236	100	116	280	136	32	44	48

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	140	124	120	144	120	44	32	36	128	200	140	124	236	124	32	64	28
12:00 - 13:00	136	156	136	116	124	124	44	40	36	124	168	120	116	188	124	32	88	24
18:00 - 19:00	148	144	144	144	132	124	36	60	32	120	208	132	136	228	124	28	84	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	136	144	180	152	120	96	48	76	80	236	104	160	236	148	39	92	40
12:00 - 13:00	108	140	120	128	152	164	80	20	56	116	256	88	132	236	124	36	84	40
18:00 - 19:00	124	128	120	148	68	168	48	24	36	128	220	100	140	316	124	48	72	44

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	136	116	120	124	128	48	24	40	140	196	120	120	216	136	24	76	32
12:00 - 13:00	144	148	128	116	128	128	36	44	28	124	224	124	124	220	116	24	72	28
18:00 - 19:00	140	164	152	148	156	128	36	60	36	132	184	116	132	216	128	36	92	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	164	136	136	168	160	184	88	56	92	104	252	112	180	260	148	36	84	52
12:00 - 13:00	140	160	124	152	152	128	56	24	56	120	240	108	152	240	148	56	68	56
18:00 - 19:00	100	140	132	140	44	164	68	20	56	116	240	112	138	292	140	40	68	52

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	148	132	128	152	128	40	36	48	136	252	140	140	188	132	36	76	32
12:00 - 13:00	140	160	128	128	128	124	40	52	40	140	180	128	112	192	136	32	88	36
18:00 - 19:00	148	144	148	144	148	160	48	64	52	124	224	128	148	180	136	48	88	32

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	136	136	128	180	164	188	56	56	64	112	244	116	160	248	160	48	84	48
12:00 - 13:00	116	136	132	132	164	132	68	20	64	88	236	116	148	244	132	52	52	48
18:00 - 19:00	128	140	116	148	64	152	52	20	44	116	192	112	128	296	132	40	88	52

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	152	148	124	124	136	120	36	28	44	128	236	128	120	240	132	28	84	24
12:00 - 13:00	148	140	136	124	132	120	44	52	28	124	192	120	116	176	124	32	64	28
18:00 - 19:00	128	140	144	152	148	136	48	60	44	128	180	120	140	236	144	32	80	28

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	152	140	180	164	176	72	68	64	104	252	128	160	256	148	40	92	48
12:00 - 13:00	124	160	144	140	156	152	68	32	60	120	264	112	148	244	140	48	88	52
18:00 - 19:00	116	160	132	144	72	128	64	24	52	128	232	116	136	344	132	52	72	64

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	140	156	136	124	136	124	44	28	44	144	260	140	132	248	140	32	84	40
12:00 - 13:00	132	152	144	128	132	124	52	64	40	140	180	120	132	204	144	36	96	40
18:00 - 19:00	144	164	156	136	164	132	52	72	40	132	204	140	144	172	148	48	104	44

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	156	128	128	160	152	176	80	48	84	96	244	104	172	252	140	28	76	44
12:00 - 13:00	132	152	116	144	144	120	48	16	48	112	232	100	144	232	140	48	60	48
18:00 - 19:00	92	132	124	132	36	156	60	12	48	108	232	104	130	284	132	32	60	44

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	132	140	124	120	144	120	32	28	40	128	244	132	132	180	124	28	68	24
12:00 - 13:00	132	152	120	120	120	116	32	44	32	132	172	120	104	184	128	24	80	28
18:00 - 19:00	140	136	140	136	140	152	40	56	44	116	216	120	140	172	128	40	80	24

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	136	116	172	160	172	48	48	60	100	212	116	172	240	156	44	68	36
12:00 - 13:00	116	132	116	120	152	120	76	16	44	92	244	92	136	260	128	44	68	52
18:00 - 19:00	104	124	132	120	44	136	68	16	48	120	196	92	116	320	124	48	80	48

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Martes	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	152	116	112	132	116	36	20	32	128	192	120	112	192	124	24	88	24
12:00 - 13:00	140	136	124	116	132	112	32	48	24	128	212	112	108	196	116	24	72	24
18:00 - 19:00	144	148	164	128	144	132	32	52	40	116	212	120	140	196	132	28	72	24

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	164	140	128	164	152	136	76	52	84	92	252	120	160	244	160	52	80	40
12:00 - 13:00	108	148	144	132	168	148	56	28	60	112	252	92	148	272	140	40	68	56
18:00 - 19:00	124	136	132	144	44	144	48	24	40	120	240	104	120	284	140	36	48	52

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Jueves	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	148	144	128	124	148	124	48	36	40	132	204	144	128	240	128	36	68	32
12:00 - 13:00	140	160	140	120	128	128	48	44	40	128	172	124	120	192	128	36	92	28
18:00 - 19:00	152	148	148	148	136	128	40	64	36	124	212	136	140	232	128	32	88	32

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	168	140	140	172	164	188	92	60	96	108	256	116	184	264	152	40	88	56
12:00 - 13:00	144	164	128	156	156	132	60	28	60	124	244	112	156	244	152	60	72	60
18:00 - 19:00	104	144	136	144	48	168	72	24	60	120	244	116	142	296	144	44	72	56

DIA	Acceso 3									Acceso 4								
Sábado	Gamoneda									Circunvalación								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	144	152	136	132	156	132	44	40	52	140	256	144	144	192	136	40	80	36
12:00 - 13:00	144	164	132	132	132	128	44	56	44	144	184	132	116	196	140	36	92	40
18:00 - 19:00	152	148	152	148	152	164	52	68	56	128	228	132	152	184	140	52	92	36

PUNTO DE ESTUDIO 38 CALLE CORRADO – CALLE DANIEL CAMPOS

Semana 1

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	288	56	-	28	4	-	0	0	84	196	-	0	104	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	332	60	-	28	8	-	0	0	84	168	-	0	68	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	96	-	36	0	-	0	0	120	256	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	60	-	24	4	-	0	0	116	188	-	0	116	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	360	56	-	28	4	-	0	0	108	228	-	0	104	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	104	-	32	4	-	0	0	116	256	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	268	60	-	28	0	-	0	0	96	172	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	352	56	-	20	4	-	0	0	92	204	-	0	88	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	396	80	-	28	4	-	0	0	108	236	-	0	100	-	0	0	-

Semana 2

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	64	-	24	4	-	0	0	72	200	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	340	60	-	32	8	-	0	0	92	188	-	0	76	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	92	-	32	0	-	0	0	124	240	-	0	96	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	268	56	-	24	4	-	0	0	96	180	-	0	120	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	364	60	-	24	0	-	0	0	104	220	-	0	108	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	400	96	-	28	4	-	0	0	104	248	-	0	100	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	284	64	-	28	4	-	0	0	92	180	-	0	100	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	348	60	-	20	4	-	0	0	100	216	-	0	96	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	400	84	-	28	4	-	0	0	116	232	-	0	96	-	0	0	-

Semana 3

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	260	60	-	20	4	-	0	0	72	192	-	0	88	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	344	64	-	32	4	-	0	0	88	188	-	0	84	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	408	84	-	28	4	-	0	0	120	240	-	0	92	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	272	60	-	24	0	-	0	0	84	180	-	0	108	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	356	60	-	28	4	-	0	0	96	208	-	0	100	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	396	88	-	32	4	-	0	0	108	232	-	0	104	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	288	64	-	28	4	-	0	0	88	188	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	352	72	-	32	8	-	0	0	104	220	-	0	104	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	80	-	28	4	-	0	0	120	236	-	0	100	-	0	0	-

Semana 4

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Martes	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	276	48	-	24	0	-	0	0	96	188	-	0	96	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	324	52	-	32	4	-	0	0	76	172	-	0	72	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	416	104	-	32	0	-	0	0	124	260	-	0	100	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Jueves	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	264	56	-	20	0	-	0	0	108	196	-	0	104	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	368	48	-	24	0	-	0	0	116	220	-	0	112	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	392	96	-	24	0	-	0	0	108	244	-	0	96	-	0	0	-

DIA	Acceso 1									Acceso 2								
Sábado	Daniel Campos									Corrado								
Hora	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD	GI	DF	GD
7:00 - 8:00	-	260	52	-	20	0	-	0	0	92	184	-	0	92	-	0	0	-
12:00 - 13:00	-	360	44	-	28	0	-	0	0	100	196	-	0	80	-	0	0	-
18:00 - 19:00	-	404	92	-	20	0	-	0	0	100	228	-	0	108	-	0	0	-

Referencias. -



Datos que se encuentran fuera del rango, calculado en base a la media y la desviación estándar.



Media calculada sin tomar en cuenta los datos fuera de rango, redondeada al inmediato superior.



Volumen de circulación vehicular medio de horas pico para cada acceso, redondeado al inmediato superior.



Capacidad vehicular y nivel de servicio en base a las horas pico.

PUNTO DE ESTUDIO 1 AV. SAN LUIS – CALLE SIN NOMBRE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	24	144	100	12	88	160	8	100	96	
Jueves	20	148	112	12	80	156	4	104	96	
Sábado	32	148	72	8	96	140	8	88	72	
Martes	24	128	100	12	92	180	12	96	104	
Jueves	20	148	108	20	72	144	4	100	108	
Sábado	40	140	76	12	92	132	8	100	80	
Martes	20	120	104	24	92	176	12	84	104	
Jueves	16	136	104	24	76	152	12	96	112	
Sábado	32	132	72	16	96	152	16	104	84	
Martes	20	136	116	8	80	156	8	100	88	
Jueves	16	144	120	8	84	164	8	108	96	
Sábado	28	152	80	8	68	132	4	76	64	
Media	23	142	102	11	86	153	8	99	94	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	14			109			117			
Capacidad vehicular		305			Nivel de servicio			C		

PUNTO DE ESTUDIO 2 AV. SAN LUIS – CALLE FLORENCIO ALVARADO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	4	108	8	216	12	280	4	160	8	120	8	100
Jueves	4	88	8	200	8	264	8	152	12	132	4	120
Sábado	4	148	4	172	8	220	4	140	8	104	4	108
Martes	12	96	8	192	12	248	8	148	12	104	8	108
Jueves	12	140	8	192	4	256	12	160	12	140	8	128
Sábado	4	140	12	172	8	216	4	148	12	108	8	116
Martes	12	100	4	196	12	244	12	164	8	116	8	112
Jueves	12	92	12	188	12	264	12	160	8	132	8	136
Sábado	8	132	12	180	8	236	8	168	16	112	8	116
Martes	4	124	8	204	8	284	8	152	8	132	4	116
Jueves	4	104	8	196	4	280	4	140	12	144	4	124
Sábado	4	136	4	164	4	176	8	124	8	108	4	100
Media	5	115	8	194	8	244	7	152	10	120	7	115
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	8			160			8			154		
Capacidad vehicular			281			Nivel de servicio			C			

PUNTO DE ESTUDIO 3 AV. JAIME ROLLANO – CALLE 10 DE NOVIEMBRE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO									
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00		
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
Martes	8	4	4	4	8	4	4	4	4
Jueves	8	8	4	12	4	4	4	4	4
Sábado	8	4	8	8	8	4	8	4	4
Martes	8	4	8	8	12	4	4	4	4
Jueves	8	8	4	8	8	8	4	8	8
Sábado	8	4	8	8	8	4	8	8	4
Martes	8	4	8	8	8	8	4	4	8
Jueves	8	4	4	4	8	4	8	8	4
Sábado	8	4	4	12	8	8	8	4	4
Martes	12	4	4	4	4	4	4	4	4
Jueves	8	4	8	12	4	4	4	4	8
Sábado	8	4	4	8	4	4	4	4	4
Media	8	4	4	8	7	4	4	4	4
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	7			5			4		
Capacidad vehicular	244			Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 4 AV. CORONEL GUILLERMO BELTRAN – CALLE MERCADO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO									
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00		
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
Martes	8	296	392	4	340	340	8	304	312
Jueves	8	312	424	4	312	352	4	276	284
Sábado	4	288	400	8	312	292	4	280	284
Martes	8	288	380	4	356	360	8	292	316
Jueves	8	288	420	8	324	364	8	280	292
Sábado	4	300	412	12	332	340	4	292	276
Martes	12	292	368	8	348	368	8	292	308
Jueves	12	268	392	12	332	372	12	288	296
Sábado	8	296	416	8	344	368	8	296	288
Martes	4	308	400	8	348	332	8	312	304
Jueves	4	328	436	4	320	344	12	268	276
Sábado	4	280	392	4	304	300	4	288	292
Media	6	293	403	6	332	352	6	287	291
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	6			304			349		
Capacidad vehicular	226			Nivel de servicio			D		

PUNTO DE ESTUDIO 5 CALLE FORTIN CAMPERO – CALLE VILLAMONTES

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	24	28	64	56	56	36	64	56	76	
Jueves	40	12	44	24	60	32	60	44	40	
Sábado	48	32	36	40	40	36	52	40	28	
Martes	32	32	60	52	56	32	56	52	68	
Jueves	36	20	40	40	52	44	56	44	52	
Sábado	44	36	32	48	48	36	52	40	32	
Martes	20	36	48	44	48	36	48	52	60	
Jueves	32	24	36	32	48	44	48	40	48	
Sábado	40	40	40	60	40	44	60	44	44	
Martes	32	20	52	48	48	28	56	44	72	
Jueves	32	16	36	24	48	24	52	40	44	
Sábado	44	20	28	36	40	32	56	32	36	
Media	35	26	41	43	49	34	55	42	47	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	45			39			41			
Capacidad vehicular		152			Nivel de servicio			C		

PUNTO DE ESTUDIO 6 AV. JAIME PAZ ZAMORA – CALLE JUAN DE DIOS TRIGO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	216	656	268	532	176	604
Jueves	204	672	240	600	204	632
Sábado	184	588	252	552	176	600
Martes	208	632	280	524	180	600
Jueves	200	672	256	600	204	632
Sábado	188	588	272	552	184	600
Martes	192	640	256	536	172	608
Jueves	184	668	244	576	192	616
Sábado	184	616	256	566	184	636
Martes	204	672	280	504	168	592
Jueves	192	620	244	588	204	632
Sábado	180	612	244	532	180	568
Media	193	635	253	547	181	603
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	209			595		
Capacidad vehicular	873		Nivel de servicio		D	

PUNTO DE ESTUDIO 7 AV. MORENO – CALLE JULIO LAFAYE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	12	16	12	16	16	16	16	12	16	
Jueves	16	8	8	20	12	16	12	16	20	
Sábado	8	12	4	12	8	12	12	20	12	
Martes	16	16	8	16	16	20	16	12	20	
Jueves	12	8	8	16	16	16	12	12	20	
Sábado	8	20	8	16	8	16	8	20	12	
Martes	12	12	12	20	20	24	20	12	20	
Jueves	16	16	8	16	24	16	12	12	20	
Sábado	12	16	8	16	20	20	12	20	8	
Martes	12	16	12	20	16	20	20	12	16	
Jueves	16	8	8	16	8	12	12	16	20	
Sábado	8	12	4	16	16	12	16	20	20	
Media	12	15	8	16	17	16	14	13	18	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	14			15			14			
Capacidad vehicular		323			Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 8 AV. PANAMERICANA – CALLE AYACUCHO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	72	196	104	208	56	248
Jueves	48	204	108	208	48	236
Sábado	68	220	96	232	64	228
Martes	64	212	100	220	76	248
Jueves	56	176	108	220	64	244
Sábado	56	220	88	244	72	240
Martes	80	212	100	228	88	248
Jueves	72	196	108	232	76	244
Sábado	76	228	112	248	88	248
Martes	68	176	108	184	64	260
Jueves	56	192	88	208	40	224
Sábado	68	216	96	208	72	208
Media	65	208	104	219	68	243
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	79			224		
Capacidad vehicular	784		Nivel de servicio		C	

PUNTO DE ESTUDIO 9 AV. TOMÁS O'CONNOR D'ARLACH – CALLE MARIO ESTENSORO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	4	136	28	72	4	140	36	52	4	112	20	84
Jueves	4	112	32	20	4	120	28	44	4	100	20	88
Sábado	8	116	36	60	12	124	32	40	4	124	24	60
Martes	8	136	24	64	8	152	36	64	4	124	24	80
Jueves	8	116	32	36	4	132	32	52	8	120	24	80
Sábado	8	112	24	60	12	128	32	48	8	128	24	84
Martes	12	132	24	52	8	148	32	64	8	120	28	80
Jueves	12	132	28	48	12	128	28	60	8	124	28	80
Sábado	12	116	24	68	12	144	28	60	8	120	20	76
Martes	4	112	36	60	4	124	28	32	8	124	24	100
Jueves	4	112	32	24	4	128	36	32	4	104	28	100
Sábado	8	128	40	64	8	132	32	36	4	128	28	104
Media	7	116	28	57	6	130	31	49	6	123	24	82
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	7			123			28			63		
Capacidad vehicular			569				Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 10 AV. OCTAVIO CAMPERO ECHAZU – CALLE NIVARDO AGUIRRE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	140	12	160	8	176	8	128	8	144	4	184	24
Jueves	112	12	156	8	148	12	136	8	108	4	180	12
Sábado	156	16	200	8	160	12	152	8	136	12	212	28
Martes	140	12	156	12	176	12	140	12	152	8	188	24
Jueves	112	12	160	8	148	20	148	16	124	4	168	12
Sábado	156	20	192	8	164	20	164	12	152	12	216	28
Martes	144	16	160	20	156	20	156	20	140	12	184	20
Jueves	120	20	156	8	136	24	156	24	128	12	164	8
Sábado	152	24	192	12	164	24	168	16	136	16	204	28
Martes	132	8	164	8	164	8	128	4	140	4	200	24
Jueves	108	8	164	12	148	8	132	4	108	4	168	12
Sábado	152	16	180	12	164	12	148	4	144	12	224	28
Media	140	14	162	10	158	14	146	10	137	8	190	26
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	145			12			166			16		
Capacidad vehicular			318				Nivel de servicio			D		

PUNTO DE ESTUDIO 11 AV. DEFENSORES DEL CHACO – CALLE RODOLFO MEYER

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	96	344	256	304	256	304
Jueves	72	328	248	296	248	296
Sábado	116	368	276	332	276	332
Martes	92	352	248	304	248	304
Jueves	76	340	252	296	252	296
Sábado	108	372	272	340	272	340
Martes	96	352	256	324	256	324
Jueves	84	344	248	308	248	308
Sábado	112	368	284	344	284	344
Martes	100	356	268	296	268	296
Jueves	80	340	252	304	252	304
Sábado	112	360	292	316	292	316
Media	94	349	258	306	62	409
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	138			355		
Capacidad vehicular	936		Nivel de servicio		D	

PUNTO DE ESTUDIO 12 AV. LAS AMERICAS – CALLE LAZCANO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO									
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00		
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
Martes	108	128	940	44	204	1052	52	124	892
Jueves	88	104	860	68	232	952	64	116	824
Sábado	116	128	976	72	204	980	40	120	860
Martes	88	136	924	64	224	1008	52	164	924
Jueves	92	116	900	76	220	952	72	116	860
Sábado	124	144	948	80	212	996	52	140	888
Martes	88	132	900	64	220	968	52	136	888
Jueves	92	104	876	76	208	940	72	128	864
Sábado	116	144	936	76	212	992	68	148	904
Martes	112	112	948	40	192	1088	48	116	864
Jueves	88	104	848	68	212	952	64	112	796
Sábado	116	112	956	64	200	964	32	112	852
Media	101	124	932	70	211	974	57	122	871
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	76			153			926		
Capacidad vehicular	544			Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 13 CALLE HUMBERTO ECHAZU – CALLE BERNARDO NAVAJAS

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	64	32	76	44	40	28
Jueves	48	28	56	32	48	24
Sábado	48	36	56	32	32	32
Martes	48	36	56	32	32	32
Jueves	64	32	76	44	40	28
Sábado	48	28	56	32	48	24
Martes	48	28	56	32	48	24
Jueves	64	32	76	44	40	28
Sábado	48	36	56	32	32	32
Martes	48	28	56	32	48	24
Jueves	48	36	56	32	32	32
Sábado	64	32	76	44	40	28
Media	48	30	56	32	40	26
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	48			30		
Capacidad vehicular	234		Nivel de servicio		C	

PUNTO DE ESTUDIO 14 AV. LA PAZ – CALLE INGAVI

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	564	332	572	532	320	540	540	388	408	
Jueves	540	308	568	520	292	576	528	332	404	
Sábado	564	256	412	572	304	432	528	264	404	
Martes	552	300	552	524	312	544	524	376	428	
Jueves	532	296	548	532	304	572	532	364	432	
Sábado	588	280	468	600	340	492	536	292	424	
Martes	548	296	540	540	312	556	528	368	432	
Jueves	524	270	536	524	316	564	528	348	420	
Sábado	576	296	528	580	352	536	560	320	436	
Martes	556	304	564	532	312	532	524	388	400	
Jueves	548	304	544	524	308	556	528	238	392	
Sábado	532	256	424	566	304	412	516	256	416	
Media	554	295	542	537	311	547	530	343	415	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	541			317			502			
Capacidad vehicular		313			Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 15 AV. DOMINGO PAZ – CALLE MÉNDEZ

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	376	384	428	316	540	468
Jueves	364	420	448	436	548	464
Sábado	356	364	432	380	508	444
Martes	368	368	440	352	540	460
Jueves	352	396	448	428	528	452
Sábado	380	372	432	408	516	444
Martes	344	352	444	356	524	452
Jueves	356	372	448	400	520	444
Sábado	384	372	464	424	528	456
Martes	348	380	412	316	552	484
Jueves	340	408	440	444	512	448
Sábado	332	368	432	372	516	436
Media	356	376	440	390	527	452
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	441			406		
Capacidad vehicular	394		Nivel de servicio		F	

PUNTO DE ESTUDIO 16 CALLE COLÓN – CALLE BOLIVAR

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	444	292	556	376	564	348
Jueves	432	284	456	340	556	304
Sábado	440	284	504	344	520	332
Martes	444	296	572	400	604	356
Jueves	452	276	504	368	580	324
Sábado	468	324	548	372	560	360
Martes	456	280	564	412	600	376
Jueves	472	284	536	384	600	360
Sábado	484	328	572	400	572	368
Martes	460	268	532	356	564	324
Jueves	420	272	404	356	504	304
Sábado	420	272	468	344	500	324
Media	450	281	527	369	566	341
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	515			331		
Capacidad vehicular	398		Nivel de servicio		E	

PUNTO DE ESTUDIO 17 CALLE INGAVI – CALLE SUCRE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	304	464	316	532	328	560
Jueves	288	464	316	536	316	536
Sábado	332	500	280	548	312	560
Martes	296	464	304	524	316	560
Jueves	344	472	368	528	384	556
Sábado	332	516	280	540	308	556
Martes	296	480	308	536	316	564
Jueves	316	484	328	544	312	568
Sábado	332	532	300	556	304	556
Martes	296	480	316	536	356	532
Jueves	280	476	304	536	316	528
Sábado	316	496	284	556	268	504
Media	304	478	309	539	315	555
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	310			524		
Capacidad vehicular	736		Nivel de servicio		E	

PUNTO DE ESTUDIO 18 CALLE JUAN MISAEL SARACHO – CALLE 15 DE ABRIL

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	236	248	320	364	264	296
Jueves	224	256	356	344	252	280
Sábado	276	268	368	392	248	316
Martes	200	248	308	352	228	268
Jueves	204	228	324	340	232	260
Sábado	256	268	372	380	256	300
Martes	196	248	312	364	240	260
Jueves	200	236	332	340	236	272
Sábado	252	264	368	376	260	292
Martes	248	260	316	352	276	308
Jueves	232	280	348	383	252	288
Sábado	256	256	344	364	236	300
Media	239	258	335	365	248	287
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	274			304		
Capacidad vehicular	344		Nivel de servicio		E	

PUNTO DE ESTUDIO 19 AV. VICTOR PAZ ESTENSORO – CALLE SEVILLA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	64	212	528	52	168	560	56	268	540	
Jueves	84	212	552	52	176	580	68	244	564	
Sábado	76	212	556	64	184	548	68	268	552	
Martes	56	204	524	52	200	576	60	260	552	
Jueves	76	212	544	56	192	580	72	256	580	
Sábado	84	208	552	72	204	556	76	252	560	
Martes	60	216	512	52	184	572	64	260	564	
Jueves	72	212	532	60	204	584	76	252	580	
Sábado	88	212	536	80	204	564	68	248	560	
Martes	72	220	552	56	180	584	48	268	540	
Jueves	76	216	548	60	192	576	56	260	556	
Sábado	72	194	560	52	172	532	52	236	532	
Media	73	212	545	56	187	571	64	256	559	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	65			219			559			
Capacidad vehicular		268			Nivel de servicio			E		

PUNTO DE ESTUDIO 20 AV. LAS AMERICAS – CALLE SUIPACHA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	228	144	628	236	212	568	248	152	628	
Jueves	204	184	648	228	208	556	252	212	620	
Sábado	236	320	716	196	216	592	312	292	688	
Martes	224	152	664	232	192	596	244	172	612	
Jueves	212	184	648	212	208	560	260	212	648	
Sábado	244	316	696	208	208	596	296	268	660	
Martes	220	160	660	236	196	592	256	196	636	
Jueves	224	196	660	224	224	572	272	212	652	
Sábado	240	308	704	216	228	608	296	264	668	
Martes	236	140	612	248	224	576	260	176	576	
Jueves	236	196	620	236	220	540	256	208	604	
Sábado	224	308	728	184	180	628	316	276	688	
Media	229	174	658	226	213	582	267	212	641	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	241			200			627			
Capacidad vehicular		224			Nivel de servicio			E		

PUNTO DE ESTUDIO 21 CALLE DELGADILLO – CALLE ALEJANDRO DEL CARPIO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	304	252	340	336	284	372
Jueves	280	292	320	352	288	396
Sábado	268	244	288	380	248	396
Martes	288	232	300	324	260	360
Jueves	272	276	280	328	280	372
Sábado	268	268	276	360	248	396
Martes	268	244	288	316	272	356
Jueves	260	252	300	316	268	372
Sábado	268	268	292	332	252	376
Martes	308	244	312	320	284	376
Jueves	296	268	328	336	304	408
Sábado	256	228	280	356	228	392
Media	272	255	296	336	271	384
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	280			325		
Capacidad vehicular	379		Nivel de servicio		E	

PUNTO DE ESTUDIO 22 CALLE 15 DE ABRIL – CALLE JUNIN

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	284	416	292	528	284	612
Jueves	260	392	296	604	344	560
Sábado	216	344	300	488	192	560
Martes	260	408	292	548	296	592
Jueves	256	372	300	564	304	560
Sábado	236	360	312	520	212	540
Martes	260	396	304	584	296	592
Jueves	256	384	316	572	300	588
Sábado	228	368	312	544	244	548
Martes	304	424	308	544	284	608
Jueves	248	408	304	624	344	532
Sábado	180	276	276	452	160	396
Media	251	385	302	551	287	572
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	280			503		
Capacidad vehicular	394		Nivel de servicio		F	

PUNTO DE ESTUDIO 23 AV. LAS AMÉRICAS – CALLE O'CONNOR

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	196	280	668	340	356	500	228	212	624	
Jueves	192	260	660	304	248	528	236	216	688	
Sábado	172	196	636	180	224	460	164	208	508	
Martes	184	276	648	320	328	488	212	204	648	
Jueves	196	272	672	308	268	516	248	228	684	
Sábado	172	216	644	204	236	484	172	220	544	
Martes	192	288	668	316	316	540	224	220	676	
Jueves	208	276	668	304	296	532	240	228	680	
Sábado	184	228	652	232	248	508	184	216	568	
Martes	180	284	684	364	376	532	232	200	612	
Jueves	200	248	624	312	268	516	248	236	724	
Sábado	160	196	608	184	224	452	152	224	480	
Media	187	266	658	305	276	512	223	220	636	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	239			254			602			
Capacidad vehicular		231			Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 24 AV. LOS CEIBOS – AV. HORACIO ARAMAYO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	16	184	60	184	12	144	48	164	16	96	28	140
Jueves	16	176	56	184	8	140	36	164	12	80	16	144
Sábado	8	204	92	204	16	156	64	180	16	104	32	160
Martes	20	184	60	194	16	156	60	180	16	112	32	144
Jueves	24	172	40	200	12	148	32	164	16	88	24	148
Sábado	8	196	96	196	12	148	80	168	8	112	48	156
Martes	12	172	64	192	20	176	60	176	16	108	44	140
Jueves	20	180	48	200	24	156	48	172	16	92	36	152
Sábado	16	196	80	200	20	156	72	176	8	116	60	152
Martes	20	188	72	184	8	152	48	168	16	84	24	136
Jueves	20	176	60	184	12	156	36	168	12	80	20	148
Sábado	16	204	92	204	20	156	56	180	16	96	28	168
Media	18	185	65	197	16	153	55	172	16	96	30	148
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	17			145			50			173		
Capacidad vehicular			204			Nivel de servicio			D			

PUNTO DE ESTUDIO 25 CALLE HERMANOS RUILOBA – CALLE VALENCIA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	8	20	36	28	12	28	48	16	24	20	36	16
Jueves	12	20	36	16	12	20	36	20	16	20	48	16
Sábado	8	8	36	12	8	24	36	12	16	20	28	8
Martes	12	24	32	28	12	24	48	20	20	20	32	20
Jueves	16	24	28	16	12	20	36	24	12	20	36	20
Sábado	12	12	32	16	12	24	44	20	16	24	28	8
Martes	8	20	28	20	8	24	36	20	20	24	32	16
Jueves	20	20	24	16	16	24	36	20	8	28	36	16
Sábado	8	16	32	16	20	36	40	16	16	20	32	8
Martes	16	20	40	28	12	32	52	16	24	24	44	12
Jueves	12	24	36	24	16	24	40	16	20	20	48	16
Sábado	8	12	40	16	8	20	36	12	20	20	28	12
Media	10	20	33	18	11	24	38	19	18	22	32	15
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	13			22			35			18		
Capacidad vehicular			323				Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 26 CALLE TOLEDO – CALLE JARAMILLO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO										
	7:00 - 8:00			11:00 - 12:00			18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	
Martes	12	8	8	8	8	24	4	4	8	
Jueves	8	8	12	8	4	20	8	8	12	
Sábado	4	4	12	8	8	24	4	8	12	
Martes	8	12	4	8	12	20	4	4	8	
Jueves	8	8	4	8	8	16	4	4	12	
Sábado	8	4	8	8	8	24	4	4	4	
Martes	8	12	4	4	8	12	8	8	12	
Jueves	8	8	4	4	8	16	4	8	8	
Sábado	4	8	4	8	12	24	4	4	12	
Martes	12	12	8	4	4	32	4	4	8	
Jueves	8	8	12	8	8	32	4	4	16	
Sábado	4	8	12	4	8	32	4	8	12	
Media	7	8	6	7	8	21	4	4	11	
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
	6			7			13			
Capacidad vehicular		306			Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 27 AV. HEROES DE LA INDIPENDENCIA – AV. 6 DE AGOSTO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	24	268	108	376	20	244	148	576	20	248	132	464
Jueves	20	240	100	336	12	228	128	520	16	260	112	428
Sábado	12	256	144	404	16	276	172	584	20	296	140	524
Martes	28	256	120	384	28	276	172	608	20	272	148	496
Jueves	20	240	120	388	12	248	152	548	20	284	140	476
Sábado	20	264	152	404	16	256	184	592	20	284	168	544
Martes	28	264	128	392	28	272	184	596	24	292	164	520
Jueves	8	268	112	416	16	260	164	572	20	276	148	496
Sábado	24	272	148	424	20	284	180	628	28	308	176	536
Martes	24	268	108	348	16	224	140	540	20	248	120	456
Jueves	20	256	100	316	12	208	128	500	16	248	112	432
Sábado	16	184	136	376	16	252	148	576	16	276	120	492
Media	21	260	119	384	16	252	157	573	19	278	136	491
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	19			264			138			483		
Capacidad vehicular			186			Nivel de servicio			E			

PUNTO DE ESTUDIO 28 AV. 6 DE AGOSTO – AV. SAN ANTONIO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	48	24	40	4	100	20	104	8	60	40	68	8
Jueves	40	20	48	16	92	24	100	12	68	48	64	12
Sábado	72	24	40	8	120	16	104	8	80	32	60	8
Martes	56	16	48	8	100	28	96	8	76	40	64	8
Jueves	48	20	56	12	108	36	92	12	80	44	76	24
Sábado	80	24	48	8	132	32	96	12	104	32	68	8
Martes	68	8	52	12	112	32	96	8	80	36	76	12
Jueves	60	24	64	12	108	28	96	16	92	36	80	20
Sábado	88	24	56	12	128	28	100	12	100	36	72	12
Martes	44	20	44	4	92	16	104	8	60	36	64	12
Jueves	44	20	48	12	88	20	92	12	68	48	68	16
Sábado	52	20	44	8	108	12	92	12	72	40	64	12
Media	54	22	50	11	108	23	98	11	77	39	67	11
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	80			28			72			11		
Capacidad vehicular			241				Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 29 AV. SAN ANTONIO – AV. ERQUE

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	4	16	4	40	4	32	4	36	8	28	12	28
Jueves	4	28	4	32	4	36	4	40	4	28	8	32
Sábado	4	24	4	28	4	24	4	32	4	24	8	28
Martes	4	16	4	32	4	40	8	40	8	28	8	28
Jueves	4	28	4	36	8	40	4	40	4	32	8	32
Sábado	4	24	4	28	4	24	4	32	4	24	8	28
Martes	4	16	4	32	8	36	4	40	8	28	4	28
Jueves	8	28	8	32	4	36	8	44	4	36	8	32
Sábado	8	24	8	20	4	36	4	40	4	24	8	28
Martes	4	24	4	48	4	36	4	40	4	28	12	28
Jueves	4	24	4	40	4	44	4	44	4	32	8	28
Sábado	4	32	8	24	4	24	8	28	4	24	8	28
Media	4	26	4	33	4	37	4	40	4	27	8	28
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	4			30			6			34		
Capacidad vehicular			480				Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 30 AV. SAMA – AV. CAÑA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	4	24	8	4	4	4	4	28	4	28	4	12
Jueves	4	12	4	4	4	12	4	32	4	24	8	12
Sábado	4	24	4	4	4	8	8	36	4	20	4	28
Martes	4	20	8	4	8	4	4	28	4	24	8	20
Jueves	8	16	4	4	4	16	4	28	8	20	8	16
Sábado	4	32	8	8	8	16	8	32	4	20	4	24
Martes	8	16	12	12	8	8	8	32	8	20	8	24
Jueves	12	20	12	16	16	20	12	24	8	16	8	20
Sábado	8	28	12	12	16	24	8	24	4	24	4	28
Martes	4	20	4	8	4	4	4	32	4	28	4	16
Jueves	4	16	4	4	4	12	4	44	4	24	4	12
Sábado	4	28	8	4	4	8	8	40	4	24	4	28
Media	6	20	6	5	6	10	6	31	4	23	4	20
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	6			18			6			19		
Capacidad vehicular			338				Nivel de servicio			B		

PUNTO DE ESTUDIO 31 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. INTEGRACIÓN

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	768	908	632	708	740	608	612	820	692	648	548	792
Jueves	776	820	658	756	760	644	604	768	752	640	568	800
Sábado	752	864	700	748	800	652	584	764	692	638	536	816
Martes	792	872	644	732	716	628	616	772	700	648	544	828
Jueves	732	844	628	800	748	640	624	772	724	648	588	844
Sábado	788	900	736	784	836	688	620	800	728	674	572	852
Martes	754	932	640	804	772	612	608	776	712	640	556	812
Jueves	840	980	704	780	812	680	684	892	764	720	620	864
Sábado	716	828	664	712	764	616	548	728	656	602	500	780
Martes	740	784	622	720	724	608	568	732	716	604	532	764
Jueves	828	908	680	768	752	664	652	808	736	684	580	864
Sábado	824	936	772	820	872	724	656	836	764	710	608	888
Media	993	886	719	1144	1068	795	746	978	947	706	559	996
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	1003			796			675			1040		
Capacidad vehicular		1228					Nivel de servicio			E		

PUNTO DE ESTUDIO 32 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. FROILÁN TEJERINA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	768	908	632	708	740	608	612	820	692	648	548	792
Jueves	776	820	658	756	760	644	604	768	752	640	568	800
Sábado	752	864	700	748	800	652	584	764	692	638	536	816
Martes	792	872	644	732	716	628	616	772	700	648	544	828
Jueves	732	844	628	800	748	640	624	772	724	648	588	844
Sábado	788	900	736	784	836	688	620	800	728	674	572	852
Martes	754	932	640	804	772	612	608	776	712	640	556	812
Jueves	840	980	704	780	812	680	684	892	764	720	620	864
Sábado	716	828	664	712	764	616	548	728	656	602	500	780
Martes	740	784	622	720	724	608	568	732	716	604	532	764
Jueves	828	908	680	768	752	664	652	808	736	684	580	864
Sábado	824	936	772	820	872	724	656	836	764	710	608	888
Media	768	888	662	762	769	642	615	785	713	653	559	816
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	750			728			612			788		
Capacidad vehicular			919				Nivel de servicio			E		

PUNTO DE ESTUDIO 33 AV. CIRCUNVALACIÓN – CALLE COLÓN

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	920	1072	904	988	1008	956	884	908	1028	1056	1084	932
Jueves	920	1000	832	916	1104	884	900	980	1016	980	1044	996
Sábado	904	956	910	924	1108	908	912	952	1030	1024	1052	980
Martes	934	908	956	1008	1112	924	900	964	928	1060	1000	964
Jueves	1020	992	1020	1000	1096	912	952	1004	1044	976	1088	908
Sábado	940	992	946	960	1144	944	948	988	1066	1060	1088	1016
Martes	988	996	944	972	1108	944	900	860	1092	1040	1072	972
Jueves	992	1144	976	1060	1080	1028	956	980	1100	1128	1156	1004
Sábado	868	920	874	888	1072	872	876	916	994	988	1016	944
Martes	884	964	796	880	1068	848	864	944	980	944	1008	960
Jueves	970	944	992	1044	1148	960	936	1000	964	1096	1036	1000
Sábado	976	1028	982	996	1180	980	984	1024	1102	1096	1124	1052
Media	944	984	943	971	1100	929	917	970	1023	1038	1060	982
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	1023			984			974			975		
Capacidad vehicular			579				Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 34 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. MEJILLONES

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	844	956	620	1076	784	912	632	1068	800	728	568	920
Jueves	736	900	668	1070	824	884	668	1064	836	720	556	888
Sábado	756	876	652	1048	820	904	616	1064	792	740	568	910
Martes	748	952	604	1044	812	908	624	1056	804	768	568	888
Jueves	856	968	648	1112	824	924	592	1088	785	788	552	896
Sábado	792	912	688	1084	856	940	652	1100	828	776	604	946
Martes	834	920	644	1064	808	888	652	1048	764	744	572	920
Jueves	916	1028	692	1148	856	984	704	1140	872	800	640	992
Sábado	720	840	616	1012	784	868	580	1028	756	704	532	874
Martes	700	864	632	1034	788	848	632	1028	800	684	520	852
Jueves	784	988	640	1080	848	944	660	1092	840	804	604	924
Sábado	828	948	724	1120	892	976	688	1136	864	812	640	982
Media	798	929	644	1073	831	913	642	1073	811	752	570	908
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	814			865			619			1018		
Capacidad vehicular			575				Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 35 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. SAN BERNARDO

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	484	1042	864	940	456	1022	804	936	468	1052	756	1004
Jueves	500	1008	736	936	476	960	828	1004	408	1000	768	992
Sábado	544	1028	816	916	488	1004	778	1068	424	1068	720	1040
Martes	498	1044	836	1014	492	1000	764	1008	428	1032	728	1000
Jueves	528	1020	824	964	532	1040	952	1004	456	1064	732	972
Sábado	580	1064	852	952	524	1040	814	1104	460	1104	756	1076
Martes	544	1012	832	976	500	1054	780	964	436	1056	720	1032
Jueves	556	1114	936	1012	528	1094	876	1008	540	1124	828	1076
Sábado	508	992	780	880	452	968	742	1032	388	1032	684	1004
Martes	464	972	700	900	440	924	792	968	372	964	732	956
Jueves	534	1080	872	1050	528	1036	800	1044	464	1068	764	1036
Sábado	616	1100	888	988	560	1076	850	1140	496	1140	792	1112
Media	527	1038	841	954	509	1021	802	1012	443	1060	742	1016
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	493			1040			795			994		
Capacidad vehicular			440			Nivel de servicio			F			

PUNTO DE ESTUDIO 36 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. LA PAZ

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	884	1068	936	1192	872	1088	916	1204	804	1056	860	1184
Jueves	896	1114	948	1148	848	1160	888	1244	800	1044	872	1048
Sábado	880	1028	948	1144	816	1100	912	1280	808	1088	880	1124
Martes	876	1112	920	1176	840	1092	888	1200	804	1032	880	1128
Jueves	876	1092	940	1136	864	1080	876	1188	788	1116	860	1148
Sábado	916	1064	984	1180	852	1136	948	1316	844	1124	916	1160
Martes	888	1084	928	1184	824	1120	908	1196	800	1052	884	1108
Jueves	956	1140	1008	1264	944	1160	988	1276	876	1128	932	1256
Sábado	844	992	912	1108	780	1064	876	1244	772	1052	844	1088
Martes	860	1078	912	1112	812	1124	852	1208	764	1008	836	1012
Jueves	912	1148	956	1212	876	1128	924	1236	840	1068	916	1164
Sábado	952	1100	1020	1216	888	1172	984	1352	880	1160	952	1196
Media	891	1089	945	1177	850	1113	904	1232	811	1064	884	1145
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	851			1089			911			1185		
Capacidad vehicular			701			Nivel de servicio			F			

PUNTO DE ESTUDIO 37 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. GAMONEDA

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO												
	7:00 - 8:00				11:00 - 12:00				18:00 - 19:00			
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
Martes	1092	1156	860	1148	964	1144	896	1020	820	1204	988	1064
Jueves	1096	1180	900	1040	928	1152	900	1028	828	1180	1020	1076
Sábado	1148	1192	916	1096	956	1152	904	1008	828	1162	1020	1072
Martes	1060	1164	904	1076	956	1144	912	984	800	1108	964	1088
Jueves	1096	1135	884	1060	968	1112	900	1056	864	1192	1020	1068
Sábado	1184	1228	952	1132	992	1188	940	1044	864	1198	1056	1108
Martes	1108	1220	912	1120	964	1116	924	976	864	1156	1000	1088
Jueves	1164	1228	932	1220	1036	1216	968	1092	892	1276	1060	1136
Sábado	1112	1156	880	1060	920	1116	868	972	792	1126	984	1036
Martes	1060	1144	864	1004	892	1116	864	992	792	1144	984	1040
Jueves	1096	1200	940	1112	992	1180	948	1020	836	1144	1000	1124
Sábado	1220	1264	988	1168	1028	1224	976	1080	900	1234	1092	1144
Media	1114	1192	909	1101	965	1146	916	1019	844	1173	1002	1081
Volumen	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	975			1171			943			1067		
Capacidad vehicular			612				Nivel de servicio			F		

PUNTO DE ESTUDIO 38 CALLE CORRADO – CALLE DANIEL CAMPOS

AFORO DE VOLÚMENES DE TRÁFICO EN HORAS PICO						
	7:00 - 8:00		11:00 - 12:00		18:00 - 19:00	
DÍA	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 1	Acceso 2
Martes	376	384	428	316	540	468
Jueves	364	420	448	436	548	464
Sábado	356	364	432	380	508	444
Martes	368	368	440	352	540	460
Jueves	352	396	448	428	528	452
Sábado	380	372	432	408	516	444
Martes	344	352	444	356	524	452
Jueves	356	372	448	400	520	444
Sábado	384	372	464	424	528	456
Martes	348	380	412	316	552	484
Jueves	340	408	440	444	512	448
Sábado	332	368	432	372	516	436
Media	356	376	440	394	527	452
Volumen	Acceso 1			Acceso 2		
	441			408		
Capacidad vehicular	392		Nivel de servicio		F	

ANEXO III: PORCENTAJES DE GIROS Y VEHICULOS PESADOS

PUNTO DE ESTUDIO 1 AV. SAN LUIS – CALLE SIN NOMBRE

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	19,51	-	13
% Giro derecha	80,49	2,35	-
% Frente	-	97,65	87
% Pesados	27,57	9,09	8,37

PUNTO DE ESTUDIO 2 AV. SAN LUIS – CALLE FLORENCIO ALVARADO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	65,27	2,54	39,35	0
% Giro derecha	30,69	2,42	60,65	0,20
% Frente	4,04	95,05	0	99,8
% Pesados	0	9,09	5,57	4,47

PUNTO DE ESTUDIO 3 AV. JAIME ROLLANO – CALLE 10 DE NOVIEMBRE

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	47,22	-	-
% Giro derecha	52,78	-	-
% Frente	-	100	100
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 4 AV. CORONEL GUILLERMO BELTRAN – CALLE MERCADO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	70	-	0,29
% Giro derecha	30	0,57	-
% Frente	-	99,43	99,71
% Pesados	0	1,98	2,31

PUNTO DE ESTUDIO 5 CALLE FORTIN CAMPERO – CALLE VILLAMONTES

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	-	58,15	5,85
% Giro derecha	18,92	23,29	-
% Frente	81,08	18,56	94,15
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 6 AV. JAIME PAZ ZAMORA – CALLE JUAN DE DIOS TRIGO

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	3,17	-
% Giro derecha	-	0,53
% Frente	96,83	99,47
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 7 AV. MORENO – CALLE JULIO LAFAYE

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
%Giro izquierda	46,14	-	33,58
%Giro derecha	53,86	12,78	-
%Frente	-	87,22	66,42
%Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 8 AV. PANAMERICANA – CALLE AYACUCHO

	Acceso 1	Acceso 2
%Giro izquierda	2,57	-
%Giro derecha	-	0,89
%Frente	97,48	99,11
%Pesados	12,03	5,81

PUNTO DE ESTUDIO 9 AV. TOMÁS O'CONNOR D'ARLACH – CALLE MARIO ESTENSORO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	79,17	19,71	3,89	0,39
%Giro derecha	20,83	2,11	95,03	2,16
%Frente	0	78,18	1,08	97,45
%Pesados	0	5,05	0	8,49

PUNTO DE ESTUDIO 10 AV. OCTAVIO CAMPERO ECHAZU – CALLE NIVARDO AGUIRRE

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	2,39	48,71	0	51,72
%Giro derecha	6,41	17,91	0,75	29,65
%Frente	91,2	33,38	99,25	18,63
%Pesados	9,55	34,85	7,79	1,28

PUNTO DE ESTUDIO 11 AV. DEFENSORES DEL CHACO – CALLE RODOLFO MEYER

	Acceso 1	Acceso 2
%Giro izquierda	2,44	-
%Giro derecha	-	0,41
%Frente	97,56	99,59
%Pesados	7,98	10,93

PUNTO DE ESTUDIO 12 AV. LAS AMERICAS – CALLE LAZCANO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
%Giro izquierda	19,33	60,81	-
%Giro derecha	-	39,19	7,18
%Frente	80,67	-	92,82
%Pesados	2,35	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 13 CALLE HUMBERTO ECHAZU – CALLE BERNARDO NAVAJAS

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	71,71	-
% Giro derecha	-	38,69
% Frente	28,29	61,31
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 14 AV. LA PAZ – CALLE INGAVI

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	-	33,41	13,94
% Giro derecha	11,45	31,89	-
% Frente	88,55	34,7	86,06
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 15 AV. DOMINGO PAZ – CALLE MÉNDEZ

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	24,16
% Giro derecha	16,05	-
% Frente	83,95	75,84
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 16 CALLE COLÓN – CALLE BOLIVAR

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	36,35	-
% Giro derecha	-	30,64
% Frente	63,65	69,36
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 17 CALLE INGAVI – CALLE SUCRE

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	35,63
% Giro derecha	28,86	-
% Frente	71,14	64,37
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 18 CALLE JUAN MISAEL SARACHO – CALLE 15 DE ABRIL

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	31,78
% Giro derecha	26,31	-
% Frente	73,69	68,22
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 19 AV. VICTOR PAZ ESTENSORO – CALLE SEVILLA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	-	20,17	-
% Giro derecha	-	79,83	-
% Frente	100	-	100
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 20 AV. LAS AMERICAS – CALLE SUIPACHA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	-	48,33	-
% Giro derecha	-	51,67	-
% Frente	100	-	100
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 21 CALLE DELGADILLO – CALLE ALEJANDRO DEL CARPIO

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	25,56
% Giro derecha	23,52	-
% Frente	76,48	74,44
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 22 CALLE 15 DE ABRIL – CALLE JUNIN

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	22,41
% Giro derecha	26,47	-
% Frente	73,53	77,59
% Pesados	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 23 AV. LAS AMERICAS – CALLE O'CONNOR

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
% Giro izquierda	-	59,39	-
% Giro derecha	-	40,61	-
% Frente	100	-	100
% Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 24 AV. LOS CEIBOS – AV. HORACIO ARAMAYO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	44,32	17,50	30,60	2,62
% Giro derecha	32,28	4,86	55,26	7,80
% Frente	23,40	77,64	14,14	89,58
% Pesados	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 25 CALLE HERMANOS RUILOBA – CALLE VALENCIA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	2,07	67,75	2,92	20,39
%Giro derecha	2,47	2,50	45,73	43,10
%Frente	95,46	29,75	51,35	36,51
%Pesados	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 26 CALLE TOLEDO – CALLE JARAMILLO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3
%Giro izquierda	0	63,99	-
%Giro derecha	-	36,01	22,57
%Frente	100	-	77,43
%Pesados	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 27 AV. HEROES DE LA INDIPENDENCIA – AV. 6 DE AGOSTO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	25,83	5,82	86,83	2,93
%Giro derecha	57,04	1,84	10,90	30,25
%Frente	17,13	92,34	2,27	66,81
%Pesados	0	0	0	1,26

PUNTO DE ESTUDIO 28 AV. 6 DE AGOSTO – AV. SAN ANTONIO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	4,49	18,59	3,63	56,58
%Giro derecha	6,13	75,89	7,20	43,42
%Frente	89,38	5,52	89,17	0
%Pesados	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 29 AV. SAN ANTONIO – AV. ERQUE

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	-	-	-	-
%Giro derecha	100	4,88	100	7,73
%Frente	-	95,12	-	92,27
%Pesados	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 30 AV. SAMA – AV. CAÑA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	22,17	0	68,54	5,56
%Giro derecha	57,98	0	28,43	4,81
%Frente	19,85	100	3,03	89,63
%Pesados	0	0	0	0

PUNTO DE ESTUDIO 31 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. INTEGRACIÓN

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	31,66	28,82	26,24	32,46
%Giro derecha	35,13	27,68	40,01	30,87
%Frente	33,21	43,5	33,75	36,68
%Pesados	5,5	8,60	3,99	6,97

PUNTO DE ESTUDIO 32 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. FROILÁN TEJERINA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	35,55	24,02	27,10	19,14
%Giro derecha	35,76	21,37	22,70	12,66
%Frente	28,69	54,61	50,20	68,20
%Pesados	9,04	8,78	8,84	9,07

PUNTO DE ESTUDIO 33 AV. CIRCUNVALACIÓN – CALLE COLÓN

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
%Giro izquierda	26,87	20,68	41,35	8,74
%Giro derecha	23,53	5,20	41,56	20,43
%Frente	49,60	74,13	17,08	70,83
%Pesados	17,64	19,37	15,40	11,45

PUNTO DE ESTUDIO 34 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. MEJILLONES

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	42,85	20,25	33,10	19,55
% Giro derecha	36,98	13,38	37,85	16,20
% Frente	20,17	66,38	29,05	64,25
% Pesados	3,58	8,81	5,59	6,10

PUNTO DE ESTUDIO 35 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. SAN BERNARDO

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	30,41	26,85	44,45	11,57
% Giro derecha	34,44	13,85	42,17	33,06
% Frente	35,14	59,3	13,38	55,37
% Pesados	6,68	11,25	11,47	13,38

PUNTO DE ESTUDIO 36 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. LA PAZ

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	29,71	22,26	30,71	26,15
% Giro derecha	33,44	30,18	32,70	26,66
% Frente	36,85	47,56	36,60	47,19
% Pesados	6,65	11,87	6,01	11,54

PUNTO DE ESTUDIO 37 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. GAMONEDA

	Acceso 1	Acceso 2	Acceso 3	Acceso 4
% Giro izquierda	34,99	25,45	32,87	27,13
% Giro derecha	34,97	25,20	31,95	26,84
% Frente	30,04	49,35	35,19	46,03
% Pesados	15,76	14,07	13,17	13,32

PUNTO DE ESTUDIO 38 CALLE CORRADO – CALLE DANIEL CAMPOS

	Acceso 1	Acceso 2
% Giro izquierda	-	24,16
% Giro derecha	16,05	-
% Frente	83,95	75,84
% Pesados	0	0

ANEXO: CÁLCULO DE LA CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO

PUNTO DE ESTUDIO 1 AV. SAN LUIS – CALLE SIN NOMBRE

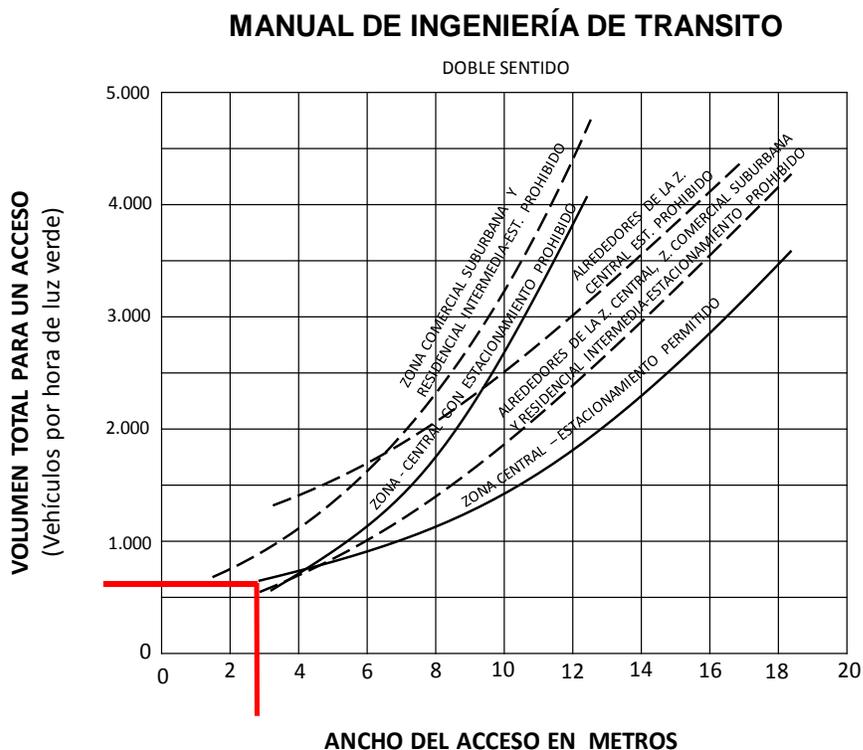
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 2,55m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 27,57\%$$

$$f_{vp} = 0,82$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

% Giros Izquierda = 19,51%

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 80,49%

$$f_{GD} = 0,65$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 305 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 305 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,05$$

$$\text{Volumen} = 14 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

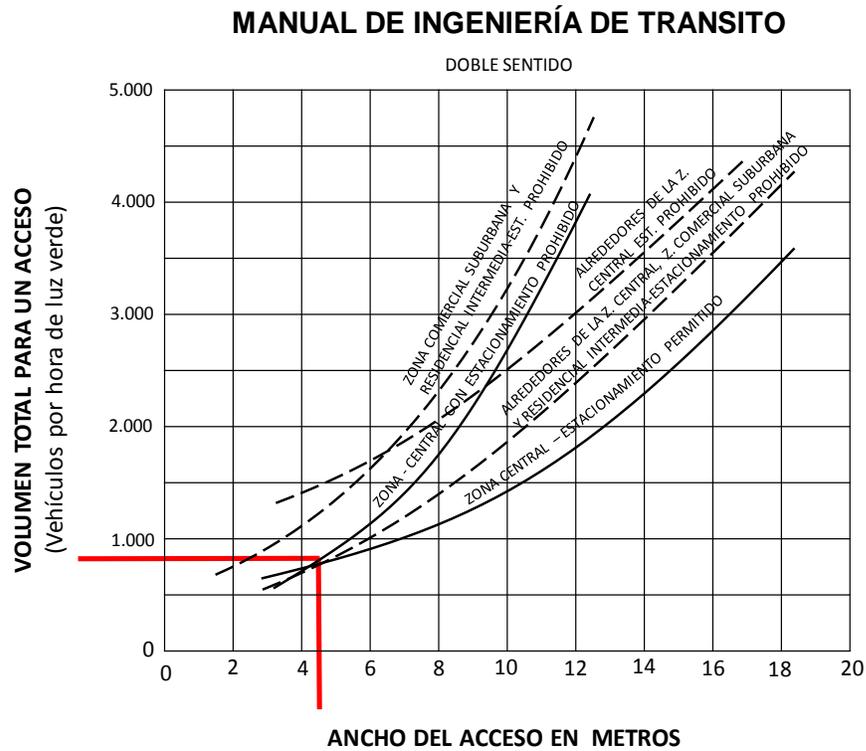
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,5m

Capacidad TEORICA= 890 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 801 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 9,09\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 2,35%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 801 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 801 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,14$$

$$\text{Volumen} = 109 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

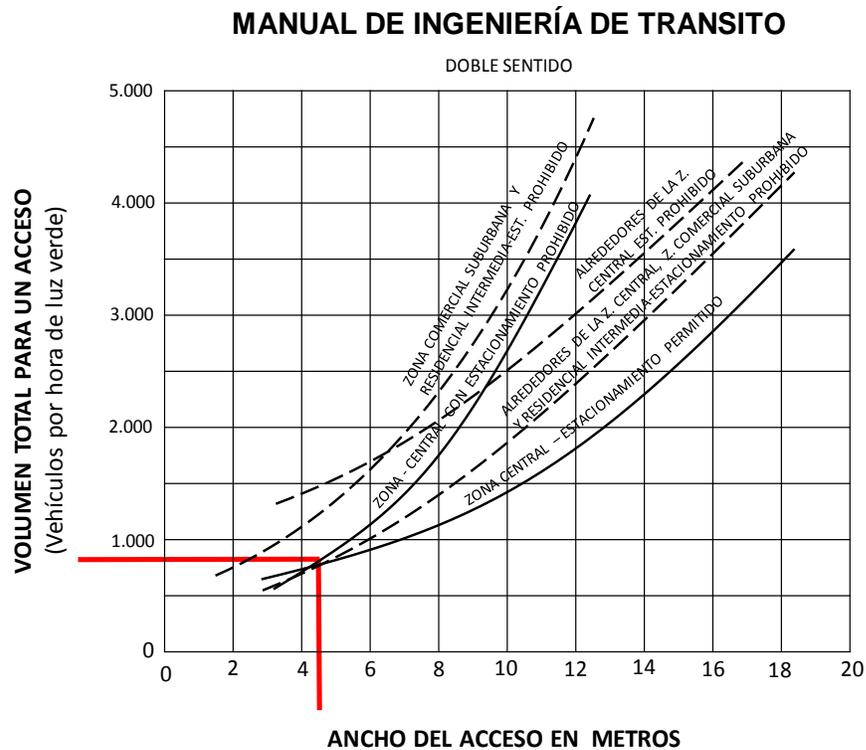
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,5m

Capacidad TEORICA= 890 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 801 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 8,37\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 13\%$$

$$f_{GI} = 0,97$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 0%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 777 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 777 \text{ veh/hr}$$

$$\text{Volumen} = 117 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,15$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 305 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = C$$

PUNTO DE ESTUDIO 2 AV. SAN LUIS – CALLE FLORENCIO ALVARADO

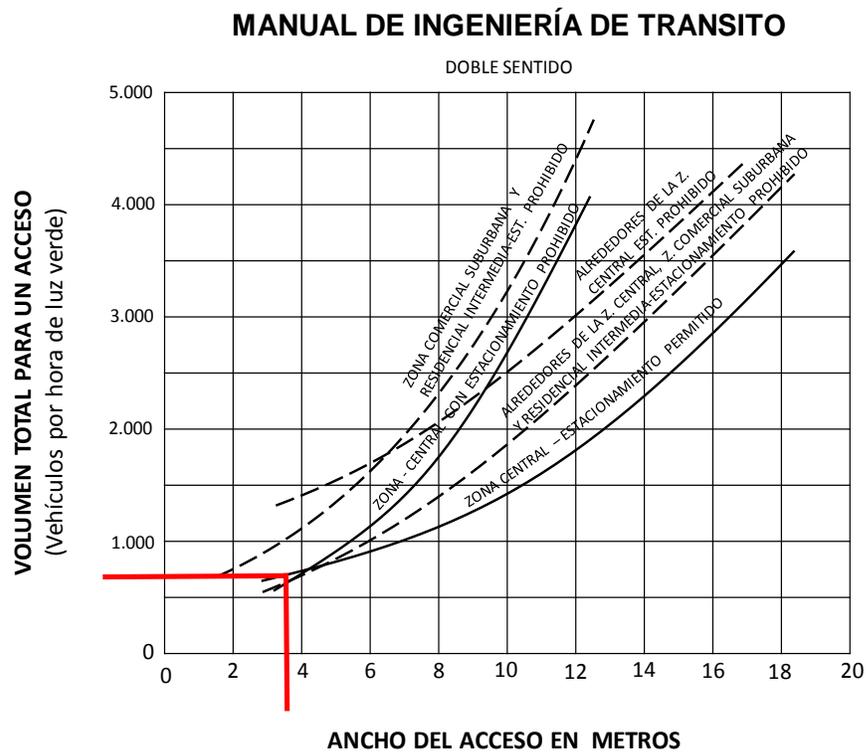
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 780 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 702 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 65,27\%$$

$$f_{GI} = 0,45$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 30,69%

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 281 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 281 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 8,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

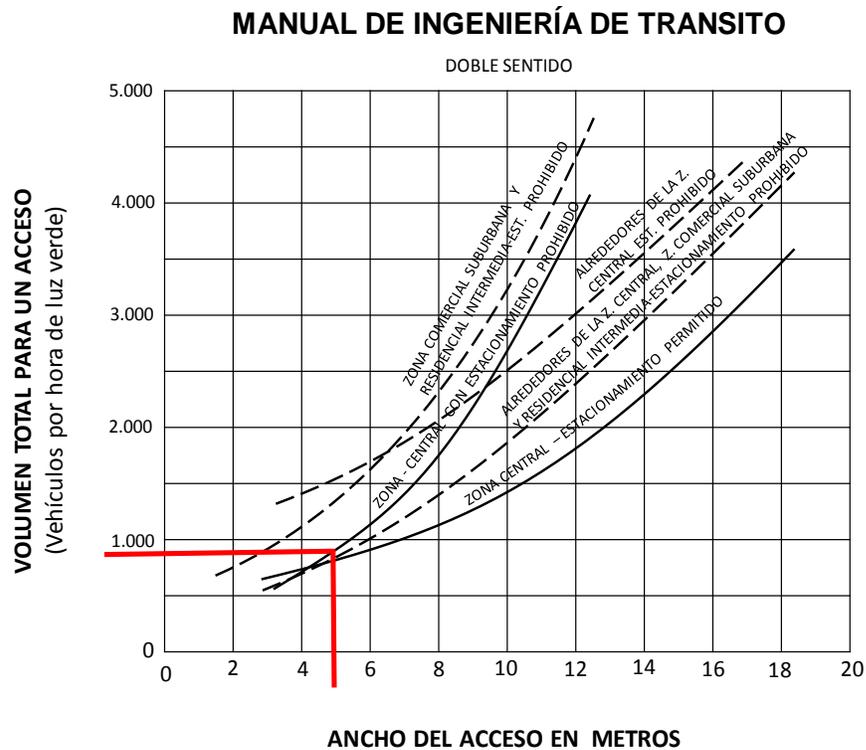
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la Zona Central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,7m

Capacidad TEORICA= 950 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 855 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 5,57\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,54\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 2,42%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 855 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 855 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,19$$

$$\text{Volumen} = 160,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

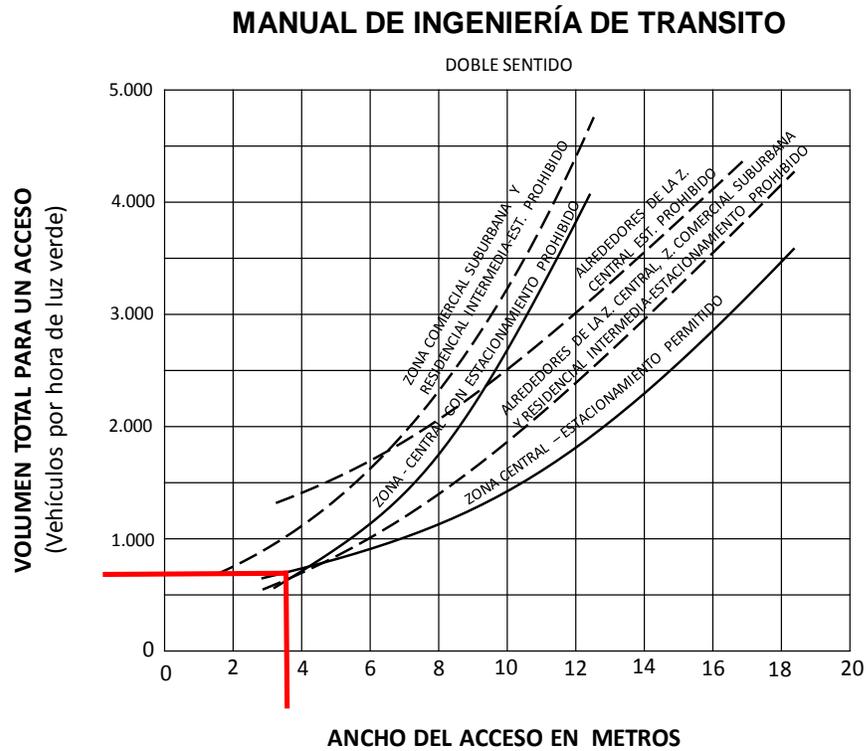
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 780 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 702 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 39,35\%$$

$$f_{GI} = 0,71$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 60,65%

$$f_{GD} = 0,75$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 370 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 370 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 8,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

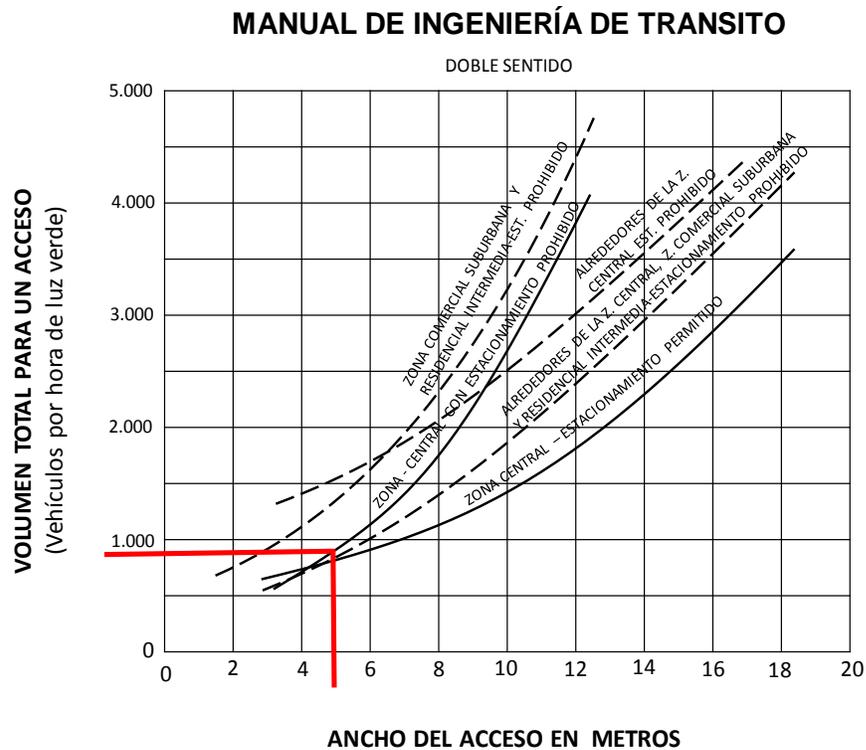
ACCESO 4

N° de sentidos: 2

Alrededores de la Zona Central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,7m

Capacidad TEORICA= 950 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 855 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\begin{aligned} \% \text{ Vehículos Pesados} &= 4,47\% \\ f_{vp} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Izquierda} &= 0,00\% \\ f_{GI} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,20\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 855 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 855 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,18$$

$$\text{Volumen} = 154,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 281 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = C$$

PUNTO DE ESTUDIO 3 AV. JAIME ROLLANO – CALLE 10 DE NOVIEMBRE

ACCESO 1

N° de sentidos: 1

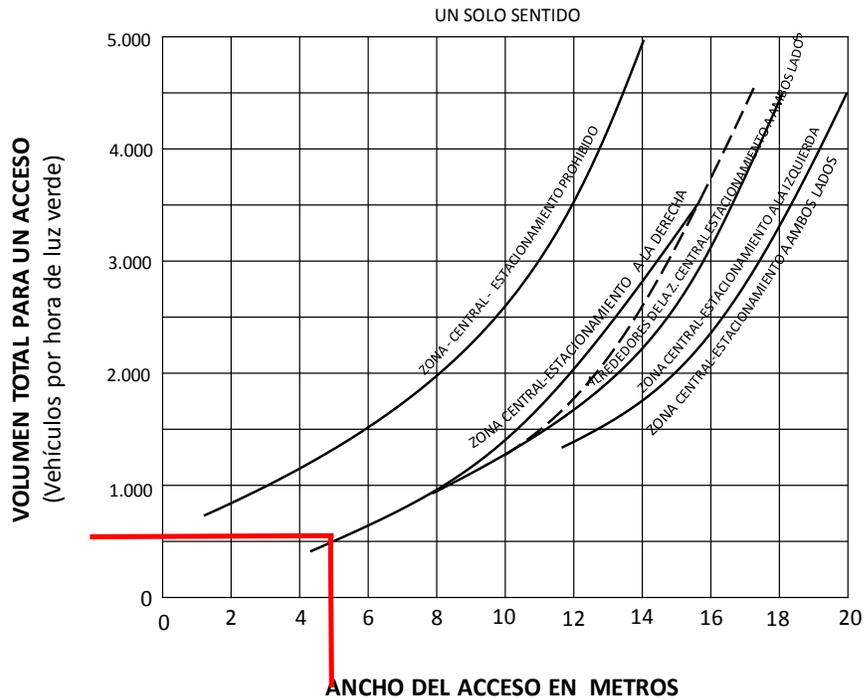
Alrededores del zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 6,4m

Ancho de Acceso: 4,6m

Capacidad TEORICA= 550 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 495 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 47,22\%$$

$$f_{GI} = 0,63$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 52,78%

$$f_{GD} = 0,79$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 244 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 244 \text{ veh/hr}$$

$$\text{Volumen} = 7,00 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,03$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

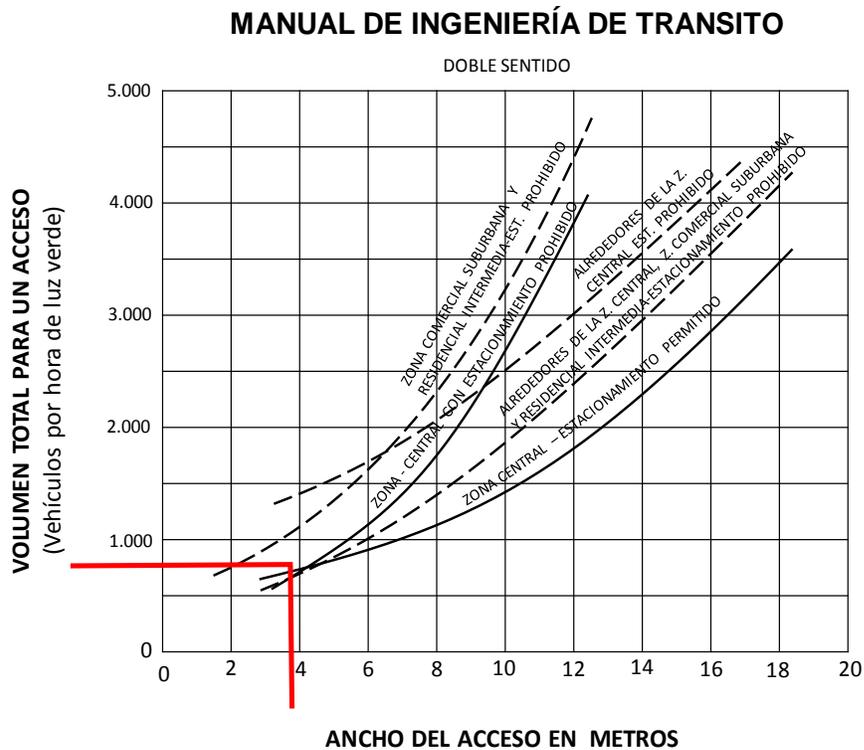
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la Zona Central zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\begin{aligned} \% \text{ Vehículos Pesados} &= 0,00\% \\ f_{vp} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Izquierda} &= 0,00\% \\ f_{GI} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

$$\text{Volumen} = 5,00 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,01$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

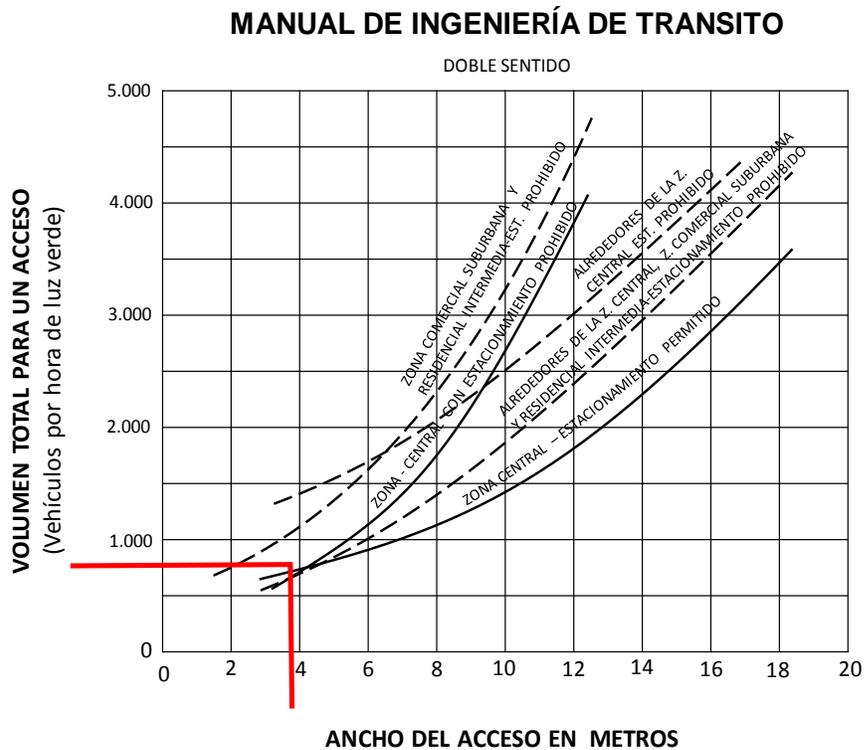
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la Zona Central zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\begin{aligned} \% \text{ Vehículos Pesados} &= 0,00\% \\ f_{vp} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Izquierda} &= 0,00\% \\ f_{GI} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 4 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 244 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = B$$

**PUNTO DE ESTUDIO 4 AV. CORONEL GUILLERMO BELTRAN – CALLE
MERCADO**

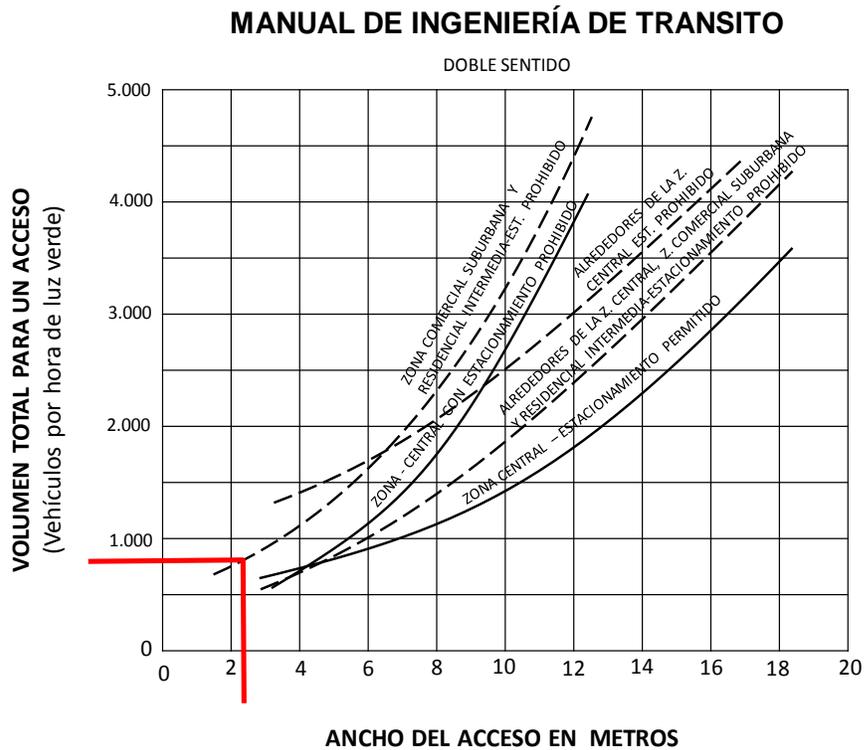
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 2,55m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00 \%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 70\%$$

$$f_{GI} = 0,40$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 30\%$$

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 226 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 226 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 6,13 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

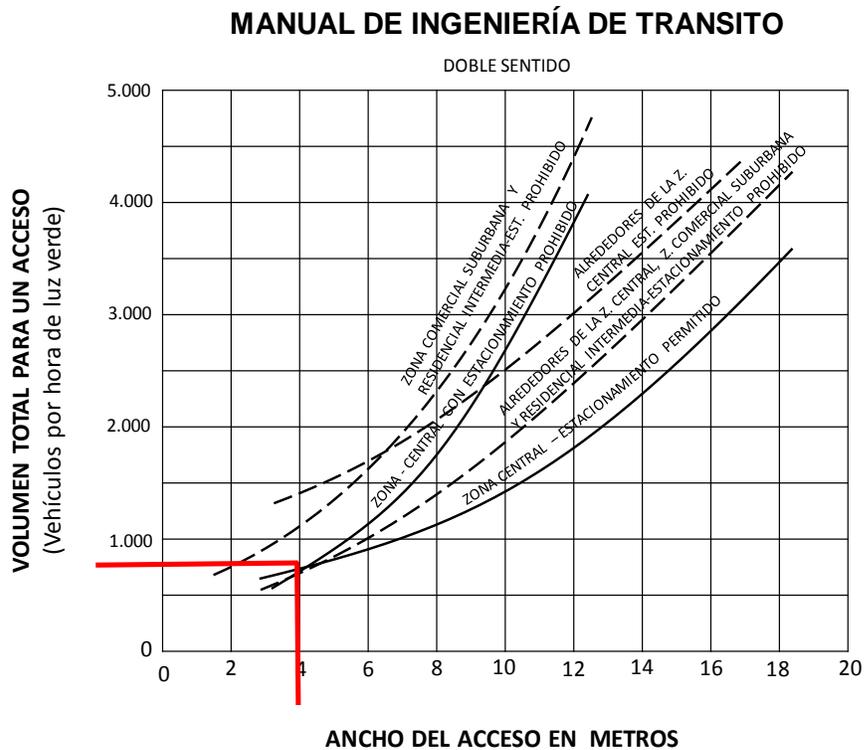
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 1,98\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,57\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,42$$

$$\text{Volumen} = 304 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

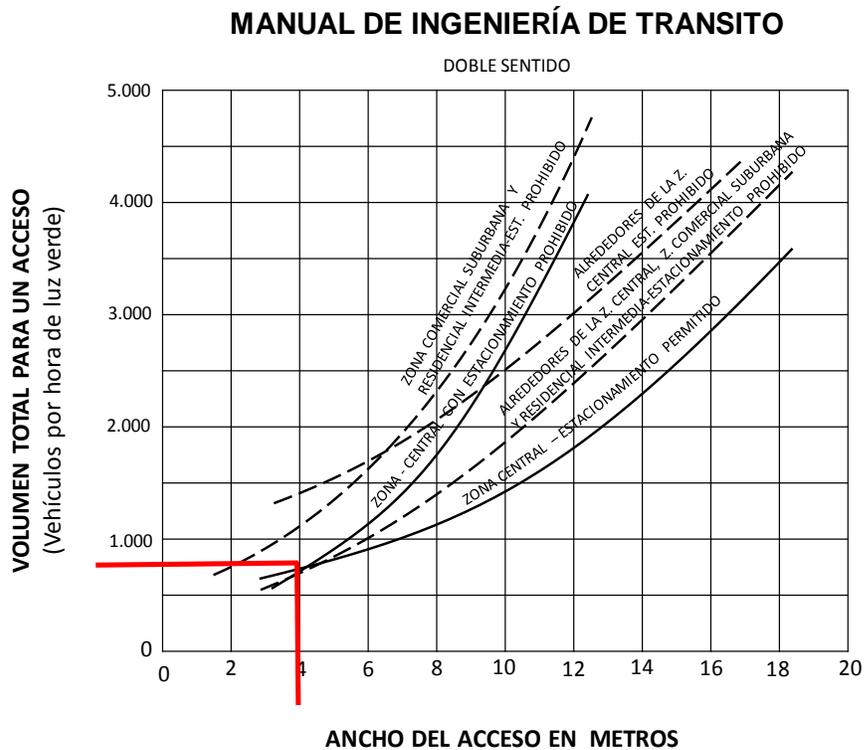
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 2,31\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,29\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas despues de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 720 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,48$$

$$\text{Volumen} = 348,81 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 226 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = D$$

PUNTO DE ESTUDIO 5 CALLE FORTIN CAMPERO – CALLE VILLAMONTES

ACCESO 1

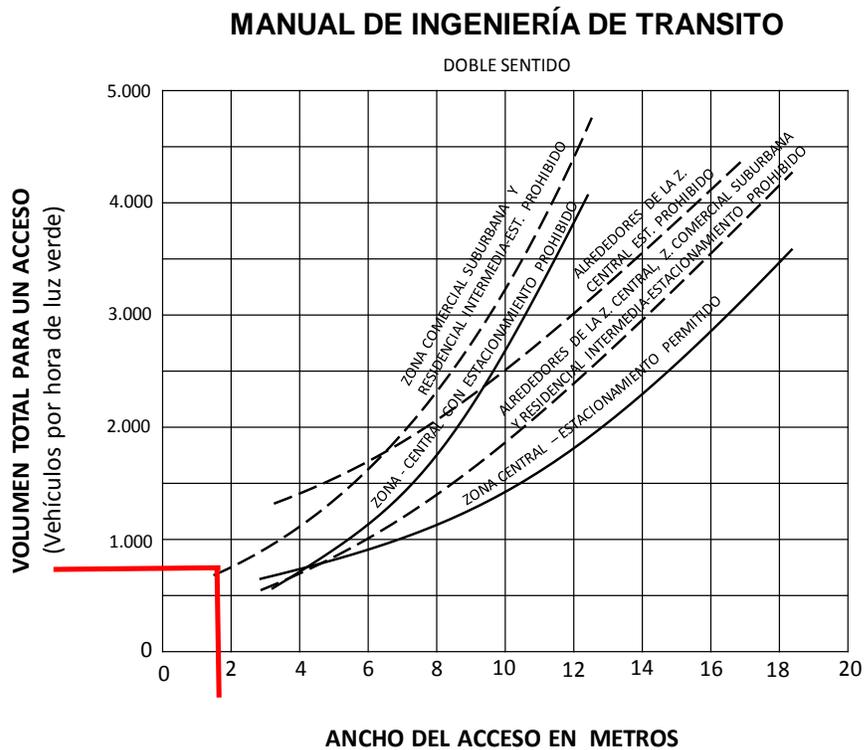
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,3m

Ancho de Acceso: 1,5m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 18,92%

$f_{GD} = 0,96$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

Capacidad REAL = Capacidad PRACTICA * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad REAL = 601 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

NS = V/C

Capacidad REAL = 601 veh/hr V/C = 0,07

Volumen = 45,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

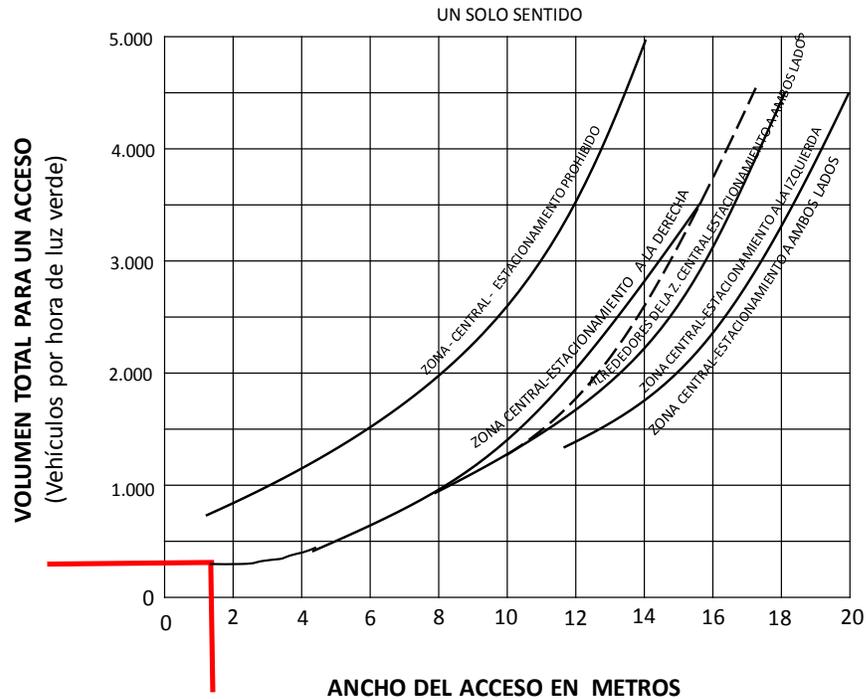
Alrededores de la zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 3,35m

Ancho de Acceso: 1,55m

Capacidad TEORICA= 350 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 315 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 58,15\%$$

$$f_{GI} = 0,52$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 23,29\%$$

$$f_{GD} = 0,93$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 152 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 152 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,26$$

$$\text{Volumen} = 39,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

N° de sentidos: 2

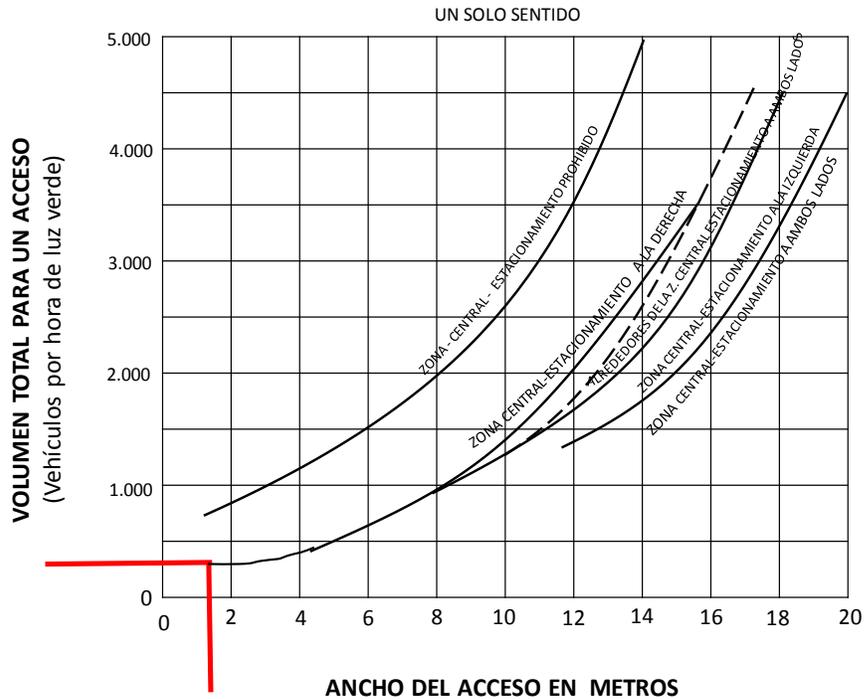
Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,3m

Ancho de Acceso: 1,5m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 5,85\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 630 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 630 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,07$$

$$\text{Volumen} = 41,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 152 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = C$$

PUNTO DE ESTUDIO 6 AV. JAIME PAZ ZAMORA – CALLE JUAN DE DIOS TRIGO

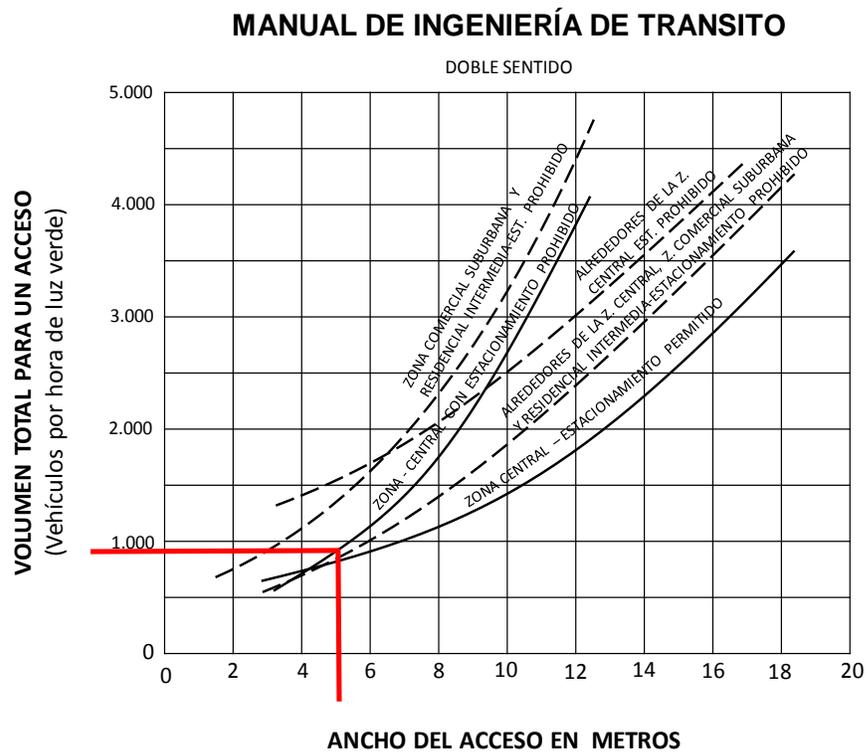
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 970 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 873 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 2,93\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 3,17\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 0%

$f_{GD} = 1,00$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

Capacidad REAL = Capacidad PRACTICA * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad REAL = 873 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

NS = V/C

Capacidad REAL = 873 veh/hr V/C = 0,24

Volumen = 209,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

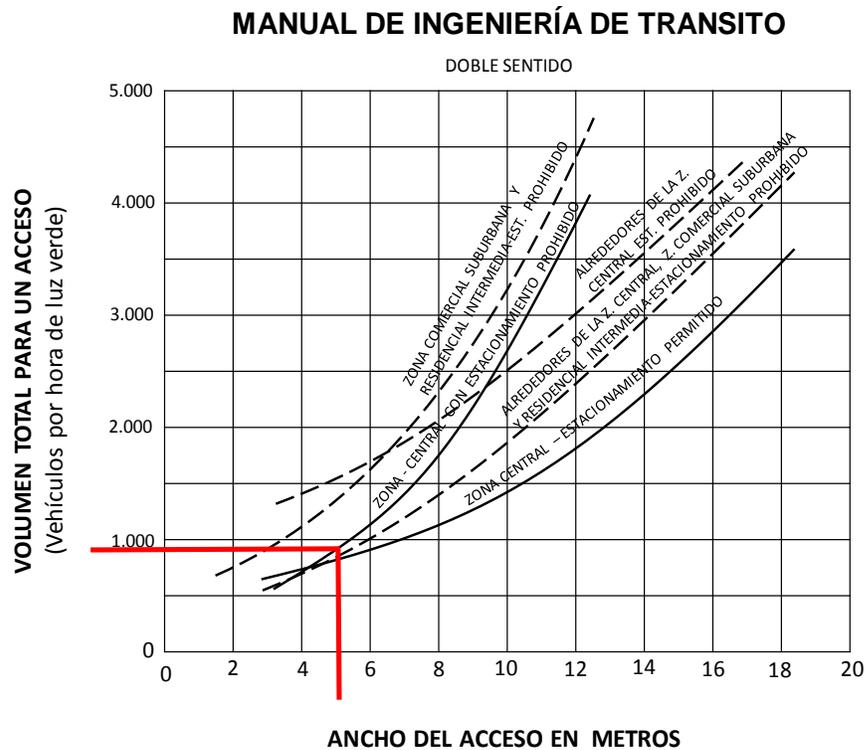
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 970 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 873 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 1,05\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,53\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 873 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 873 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,68$$

$$\text{Volumen} = 595,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 873 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = D$$

PUNTO DE ESTUDIO 7 AV. MORENO – CALLE JULIO LAFAYE

ACCESO 1

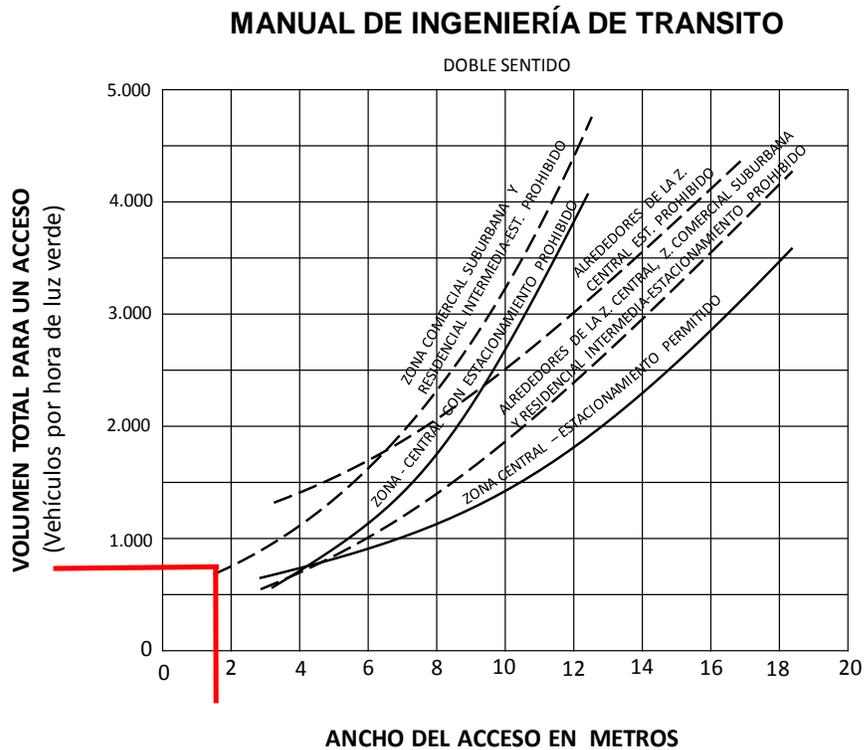
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,45m

Ancho de Acceso: 1,65m

Capacidad TEORICA = 720 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 648 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 46,14\%$$

$$f_{GI} = 0,64$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 53,86\%$$

$$f_{GD} = 0,78$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,04$$

$$\text{Volumen} = 14,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

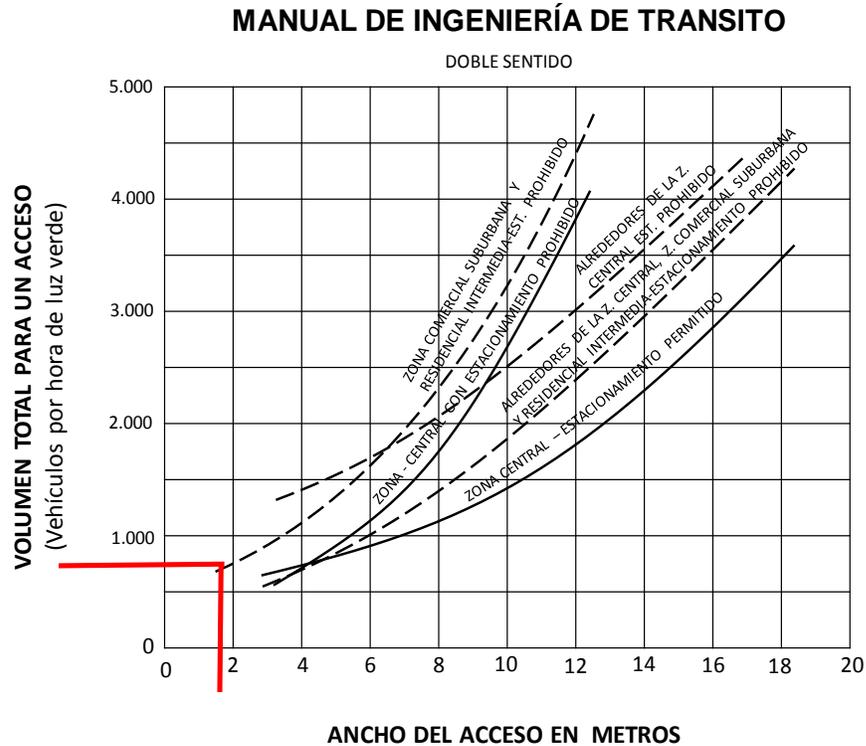
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,6m

Ancho de Acceso: 1,8m

Capacidad TEORICA= 750 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 675 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 12,78\%$$

$$f_{GD} = 0,99$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD _{REAL}

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 665 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 665 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 15,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

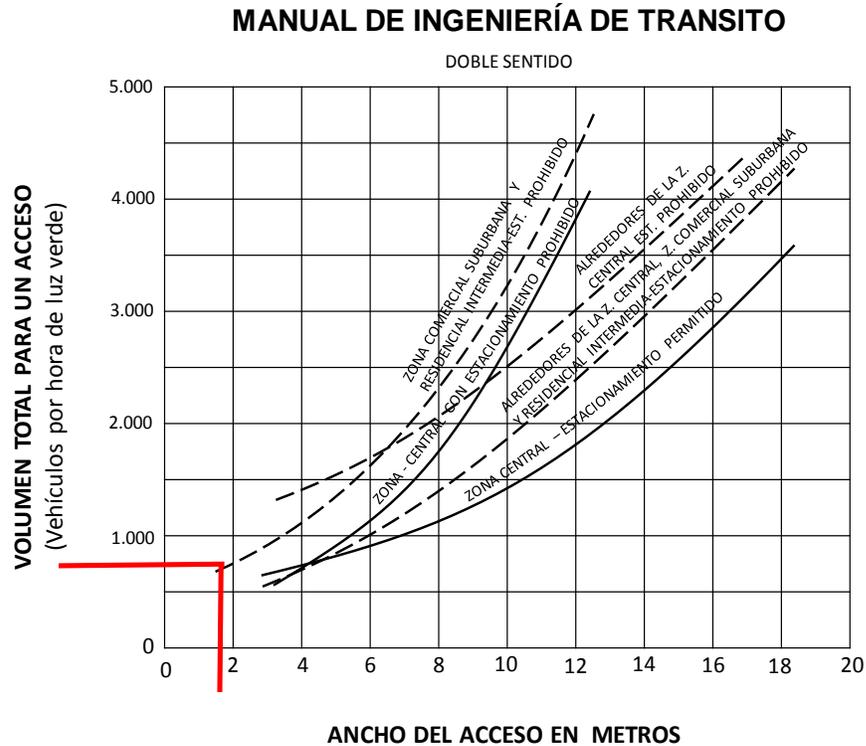
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,6m

Ancho de Acceso: 1,8m

Capacidad TEORICA= 750 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 675 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 33,58\%$$

$$f_{GI} = 0,76$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 515 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 515 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 14,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = B$$

PUNTO DE ESTUDIO 8 AV. PANAMERICANA – CALLE AYACUCHO

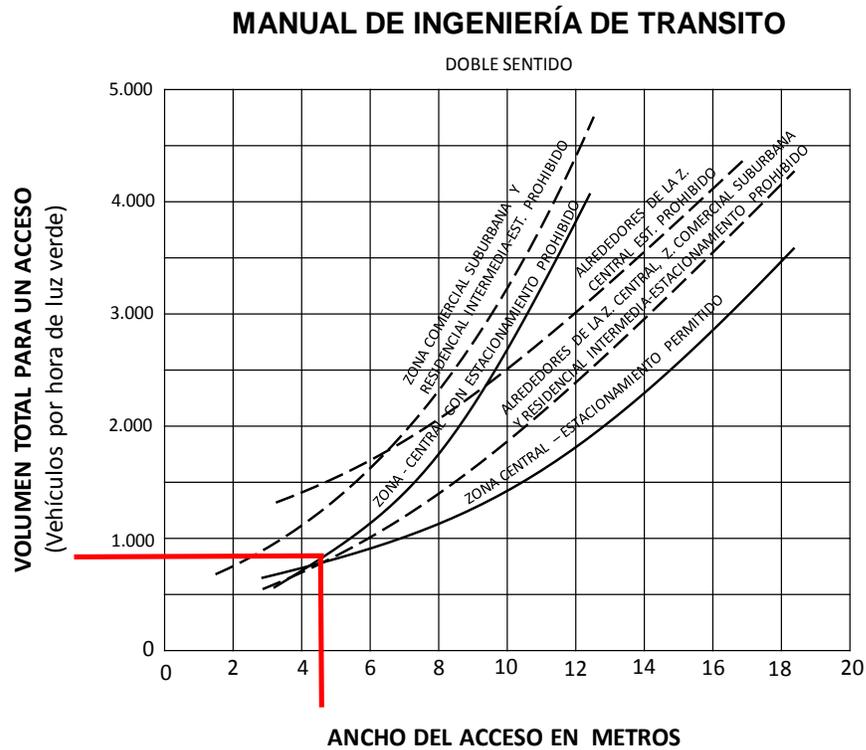
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,5m

Capacidad TEORICA= 890 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 801 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 12,03\%$$

$$f_{vp} = 0,98$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,57\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 0,00%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 784 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 784 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,10$$

$$\text{Volumen} = 79,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

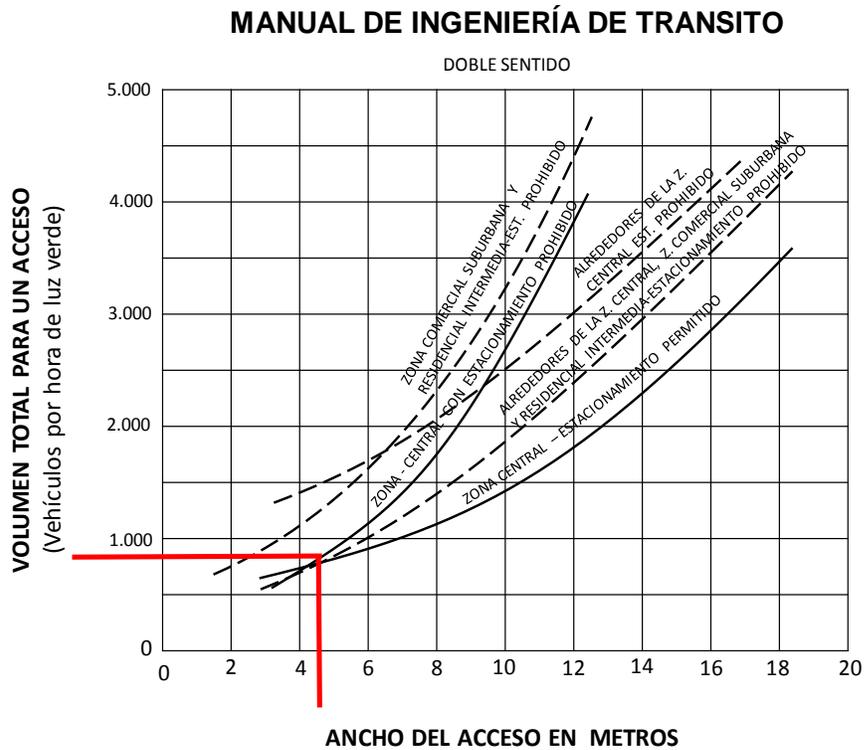
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,5m

Capacidad TEORICA= 890 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 801 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 5,81\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,89\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 801 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 801 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,28$$

$$\text{Volumen} = 224,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 784 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = C$$

PUNTO DE ESTUDIO 9 AV. TOMÁS O'CONNOR D'ARLACH – CALLE MARIO ESTENSORO

ACCESO 1

N° de sentidos: 2

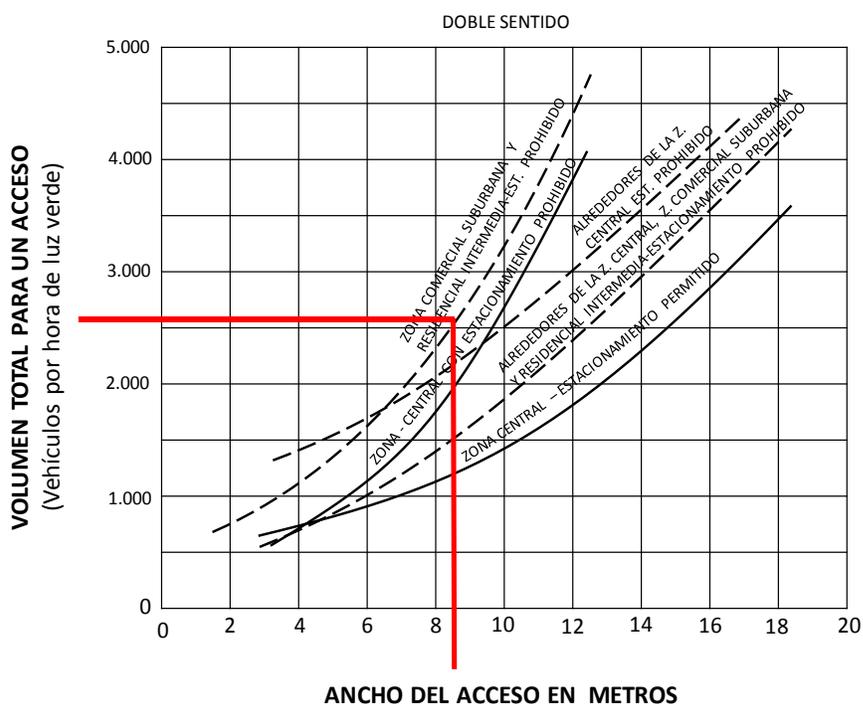
Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 10,1m

Ancho de Acceso: 8,3m

Capacidad TEORICA= 2550 veh/hr (Ábaco)

MANUAL DE INGENIERÍA DE TRANSITO



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 2295 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 79,17\%$$

$$f_{GI} = 0,31$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 20,83\%$$

$$f_{GD} = 0,95$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas despues de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{REAL} = \text{Capacidad}_{PRACTICA} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{REAL} = 669 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{REAL} = 669 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 7,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

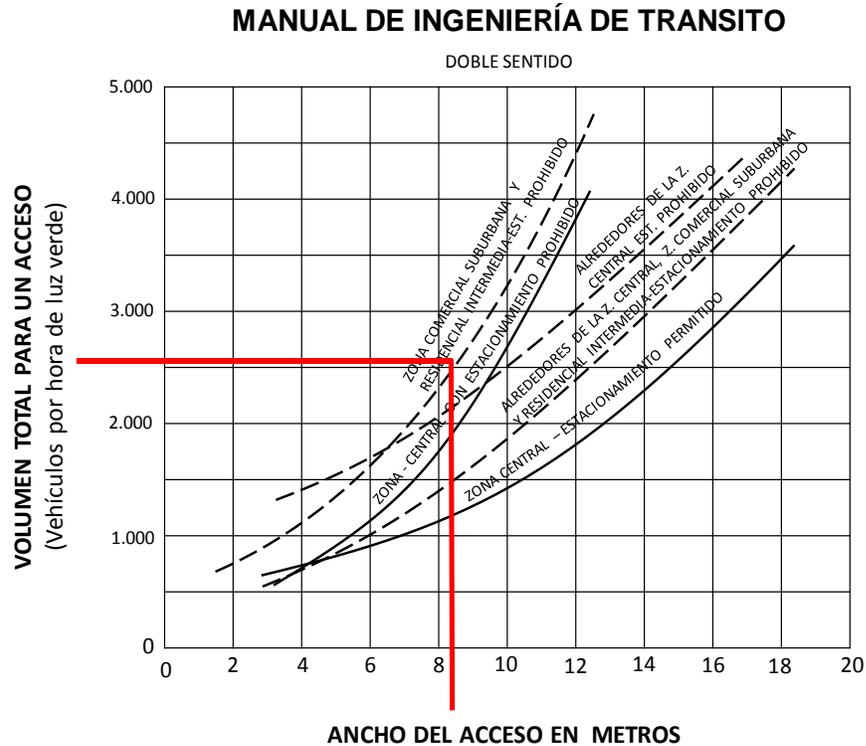
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 10m

Ancho de Acceso: 8,2m

Capacidad TEORICA= 2520 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 2268 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 5,05\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 19,71\%$$

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 2,11%

$f_{GD} = 1,00$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

Capacidad REAL = Capacidad PRACTICA * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad REAL = 2047 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$NS = V/C$

Capacidad REAL = 2047 veh/hr V/C = 0,06

Volumen = 123,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

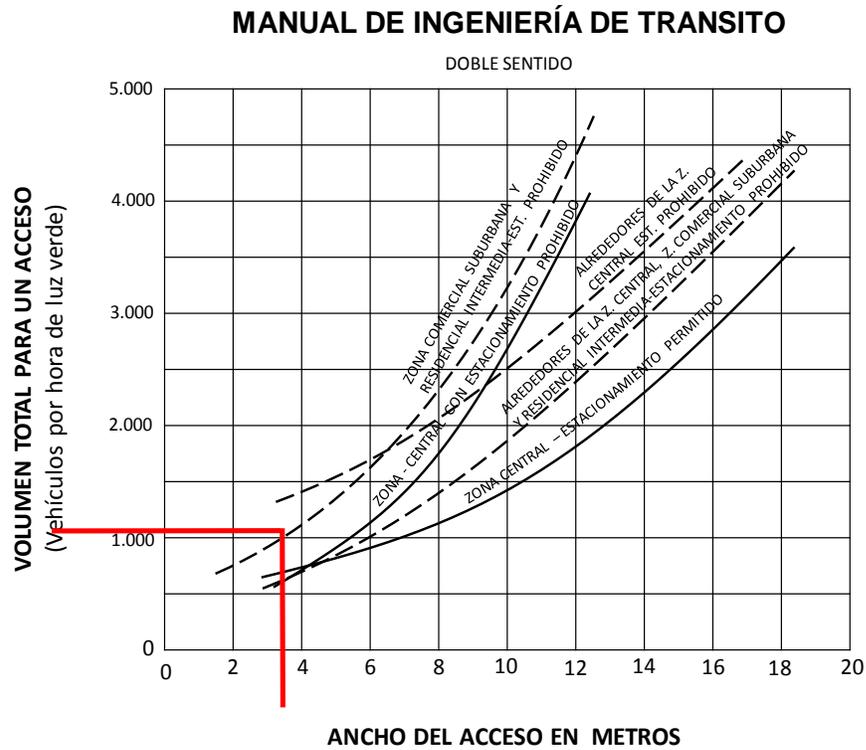
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 5,5m

Ancho de Acceso: 3,7m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 3,89\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 95,03\%$$

$$f_{GD} = 0,57$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 569 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 569 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,05$$

$$\text{Volumen} = 28,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

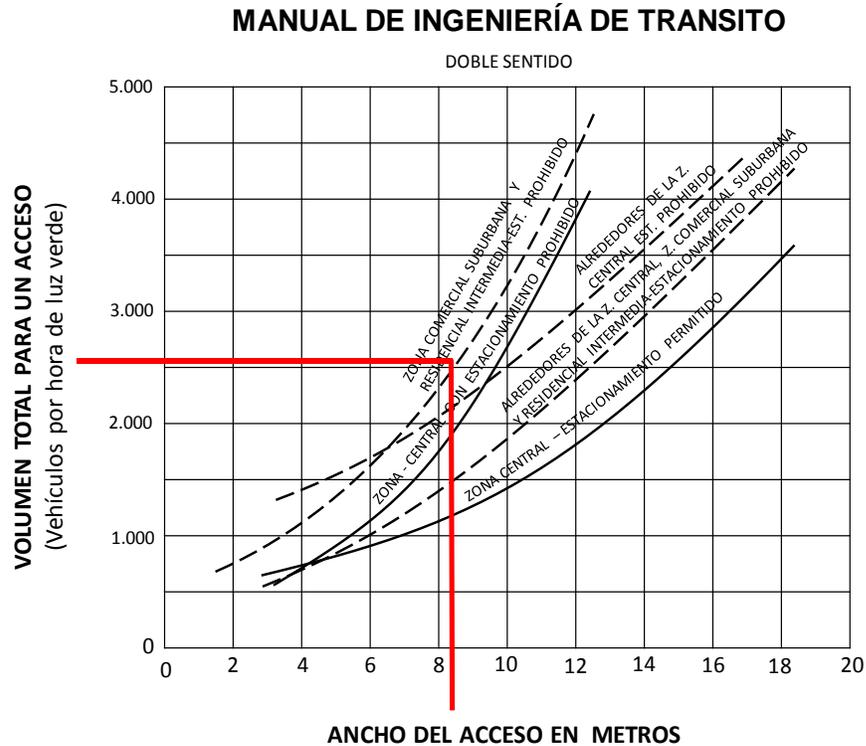
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 10m

Ancho de Acceso: 8,2m

Capacidad TEORICA= 2520 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 2268 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 8,49\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,39\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 2,16\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas despues de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 2268 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 2268 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 63,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 569 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = \mathbf{B}$$

PUNTO DE ESTUDIO 10 AV. OCTAVIO CAMPERO ECHAZU – CALLE NIVARDO AGUIRRE

ACCESO 1

N° de sentidos: 1

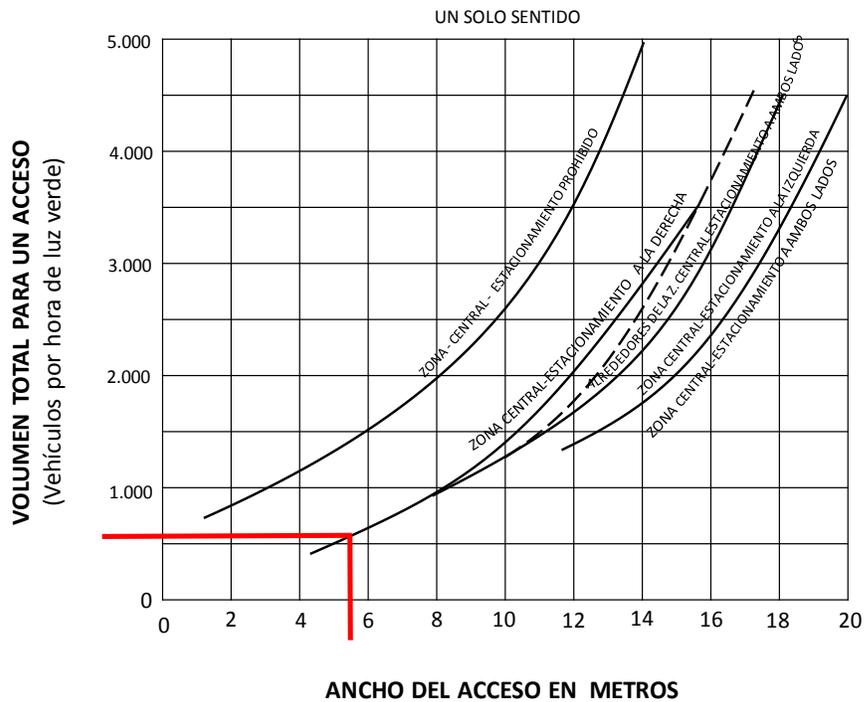
Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de calzada: 7,5m

Ancho de Acceso: 5,7m

Capacidad TEORICA= 600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 540 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 9,55\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,39\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 6,41\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas despues de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,27$$

$$\text{Volumen} = 145,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

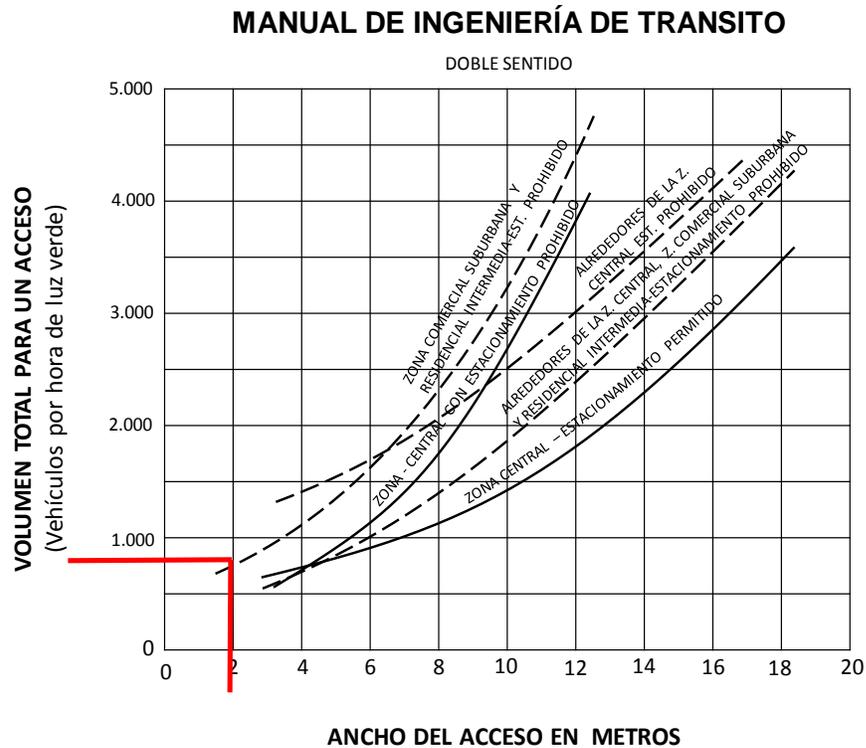
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento ermitido

Ancho de calzada: 3,8m

Ancho de Acceso: 2m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 34,85\%$$

$$f_{vp} = 0,75$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 48,71\%$$

$$f_{GI} = 0,61$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 17,91%

$$f_{vp} = 0,96$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 318 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 318 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,04$$

$$\text{Volumen} = 12,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

N° de sentidos: 1

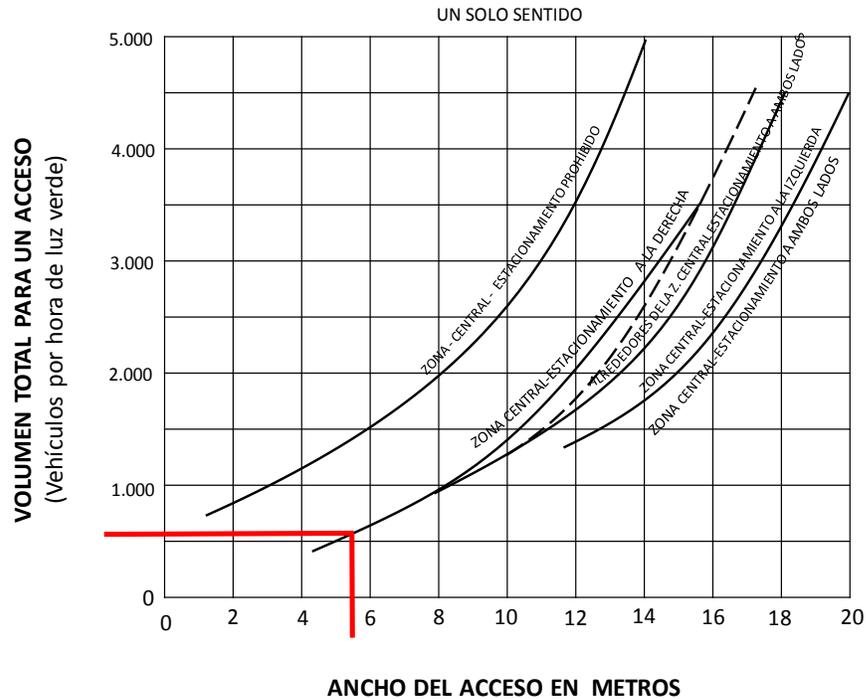
Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de calzada: 7,5m

Ancho de Acceso: 5,7m

Capacidad TEORICA= 600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 540 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 7,79\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,75\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,31$$

$$\text{Volumen} = 166,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

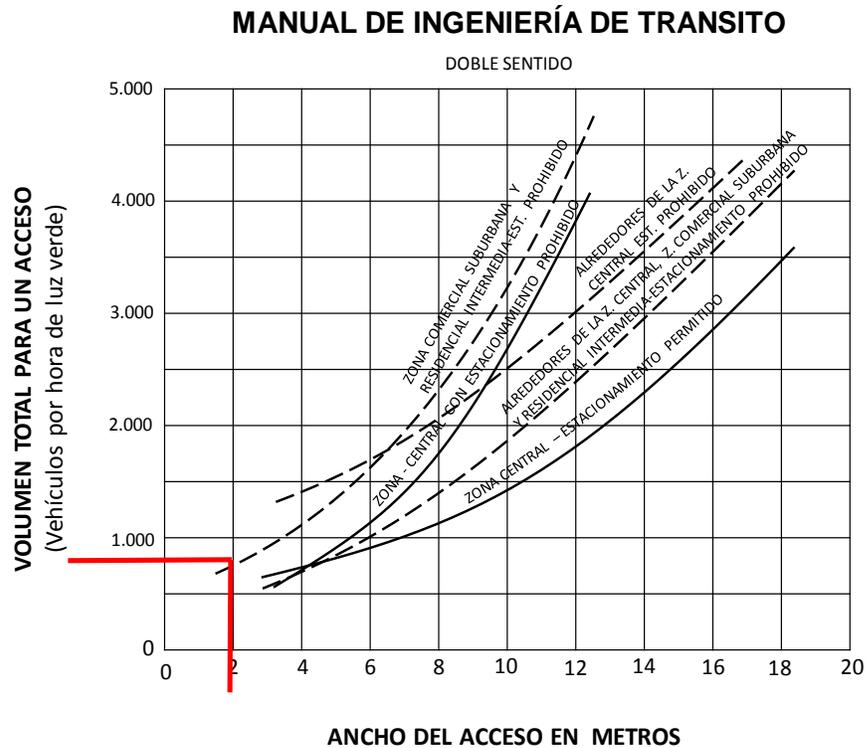
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,8m

Ancho de Acceso: 2m

Capacidad TEORICA= 800 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 720 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 1,28\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 51,72\%$$

$$f_{GI} = 0,58$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 29,65\%$$

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 378 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 378 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,04$$

$$\text{Volumen} = 16,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 318 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = D$$

PUNTO DE ESTUDIO 11 AV. DEFENSORES DEL CHACO – CALLE RODOLFO MEYER

ACCESO 1

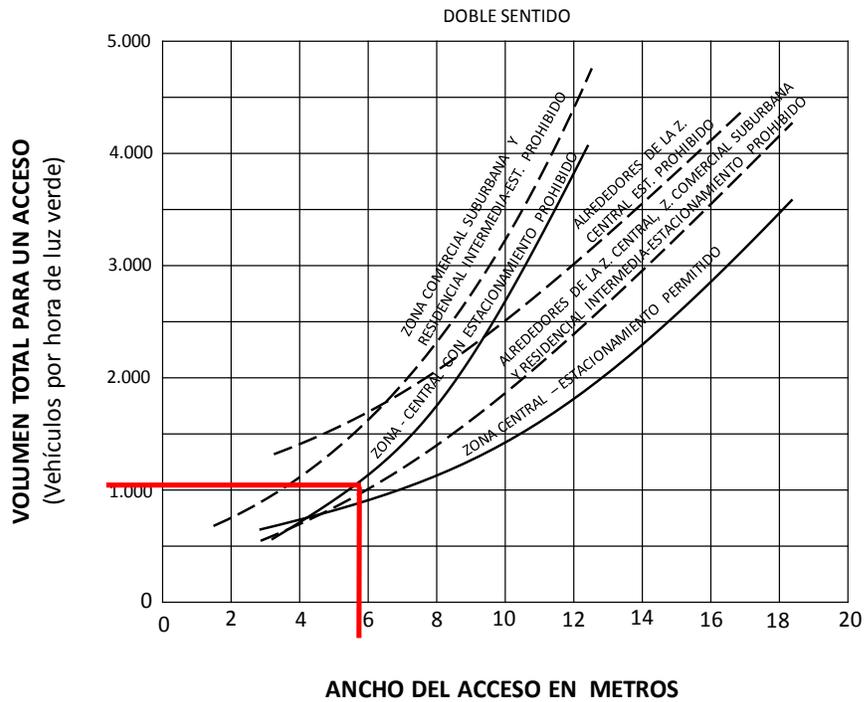
N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,7m

Capacidad TEORICA= 1050 veh/hr (Ábaco)

MANUAL DE INGENIERÍA DE TRANSITO



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 945 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 7,98\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 2,44\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 945 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 945,00 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,15$$

$$\text{Volumen} = 138,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

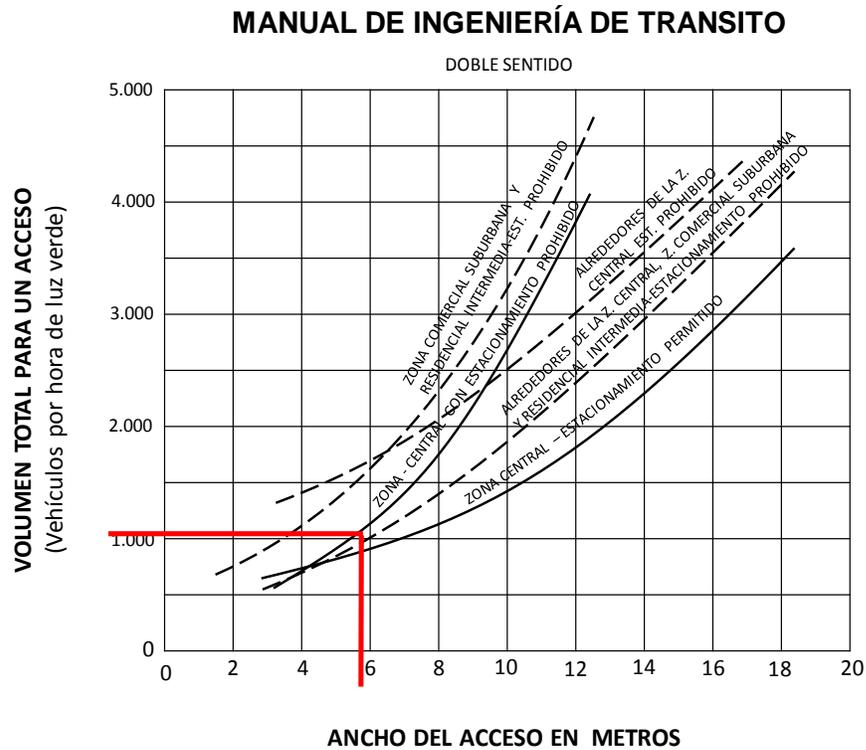
ACCESO 2

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,7m

Capacidad TEORICA= 1050 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 945 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 10,93\%$$

$$f_{vp} = 0,99$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 0,41%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 936 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 936 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,38$$

$$\text{Volumen} = 355,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 936 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = D$$

PUNTO DE ESTUDIO 12 AV. LAS AMERICAS – CALLE CARLOS LAZCANO

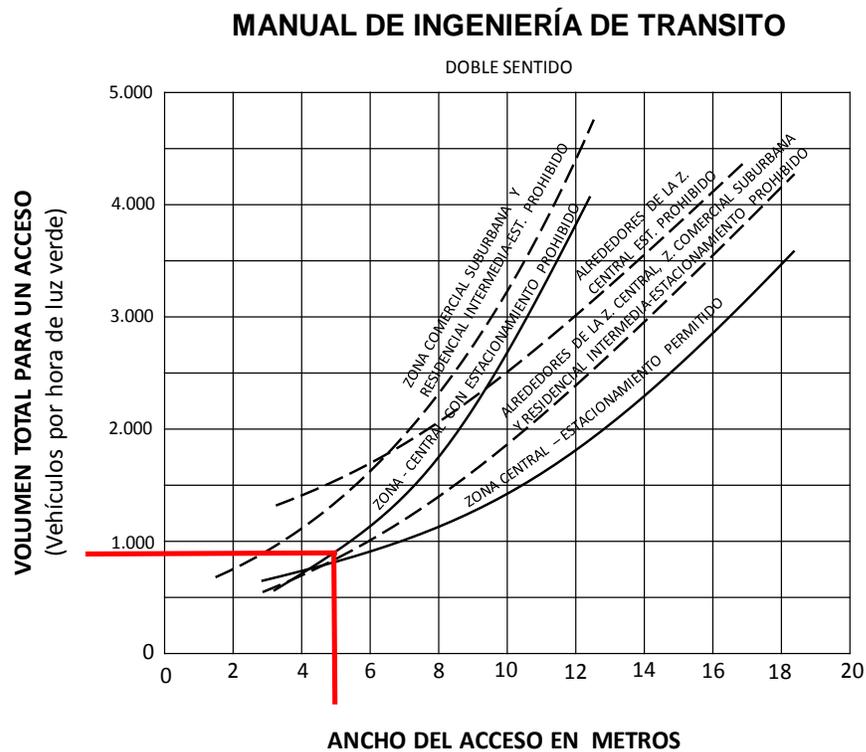
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,8m

Capacidad TEORICA= 955 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 859 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 2,35\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 19,33\%$$

$$f_{GI} = 0,91$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 778 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 778 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,10$$

$$\text{Volumen} = 76,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

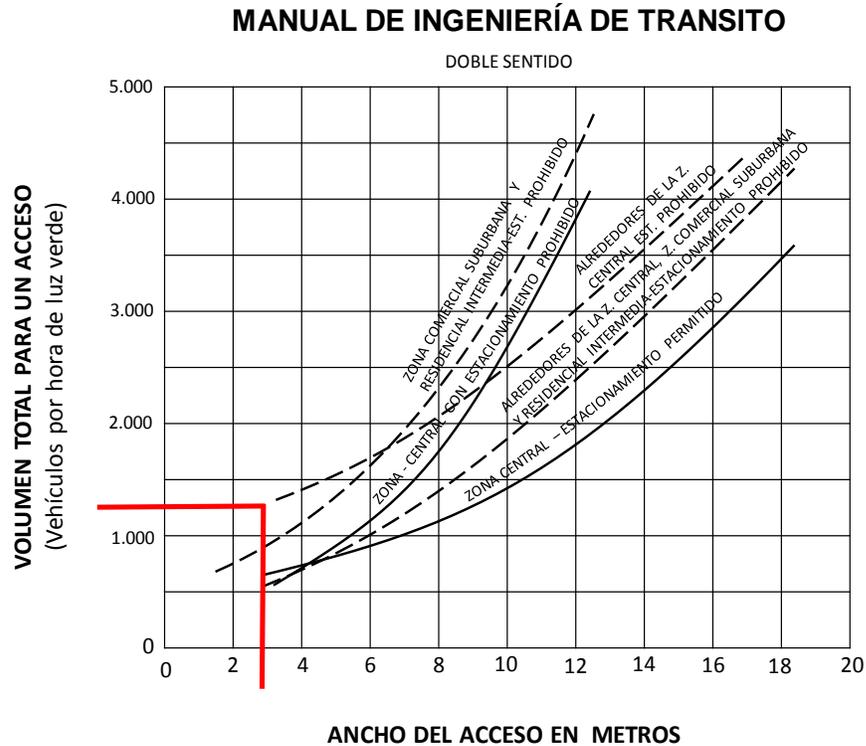
N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento permitido

Ancho de Calzada: 4,8m

Ancho de Acceso: 3m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 60,81\%$$

$$f_{GI} = 0,49$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 39,19\%$$

$$f_{GD} = 0,85$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 544 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 544 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,28$$

$$\text{Volumen} = 153,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

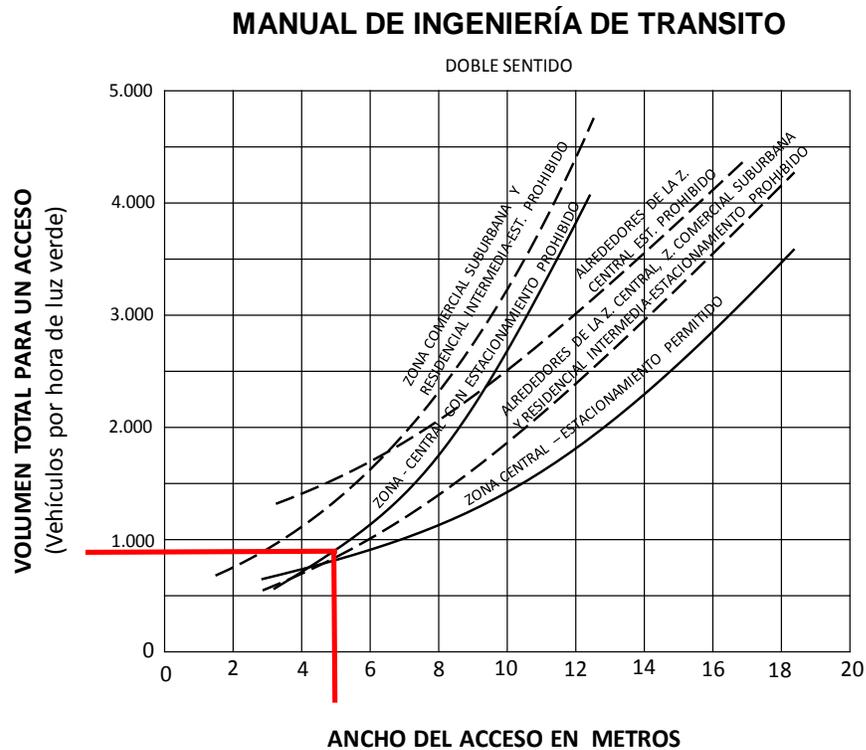
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,8m

Capacidad TEORICA= 955 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 859 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 1,02\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 7,18\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 10\%$$

$$f_{Pa} = 0,90$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 773 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 773 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,20$$

$$\text{Volumen} = 926,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 544 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 13 CALLE HUMBERTO ECHAZU – CALLE BERNARDO NAVAJAS

ACCESO 1

N° de sentidos: 1

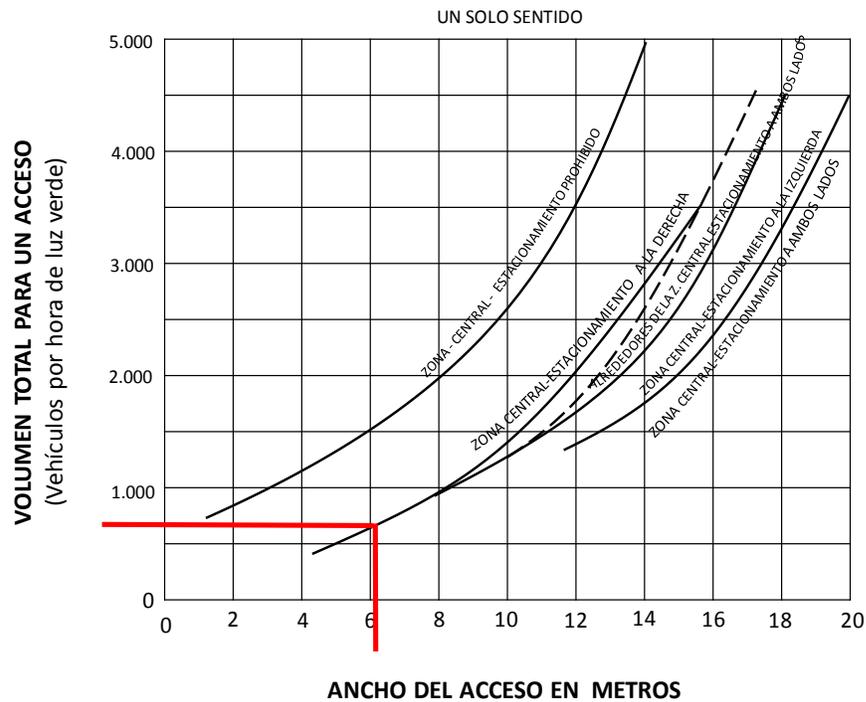
Alrededores de la zona central estacionamiento a ambos lados

Ancho de calzada: 10m

Ancho de Acceso: 6,4m

Capacidad TEORICA= 680 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 612 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 71,71\%$$

$$f_{GI} = 0,38$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 234 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 234 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,21$$

$$\text{Volumen} = 48 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

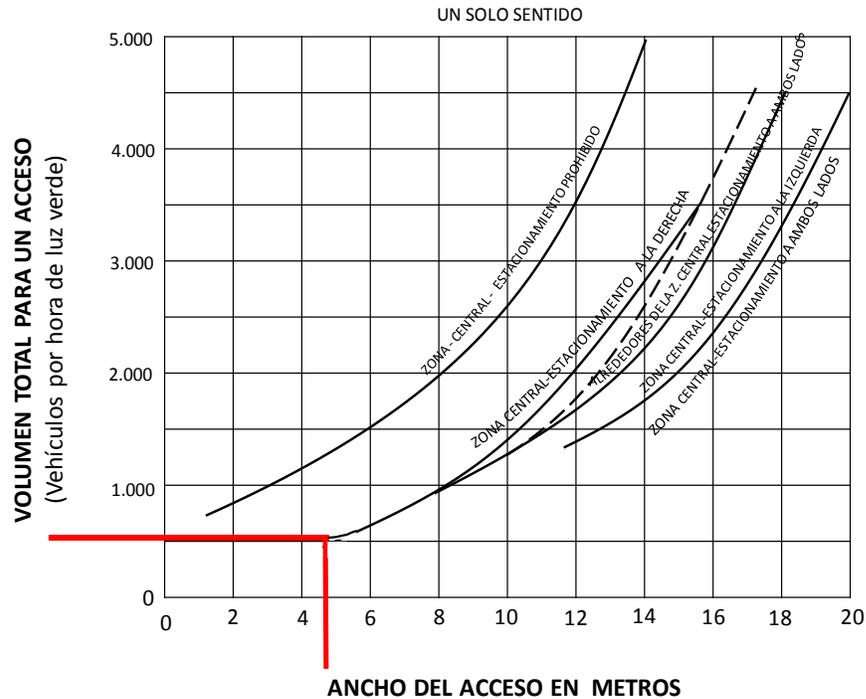
Alrededores de la zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 520 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 468 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 38,69\%$$

$$f_{GD} = 0,86$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 400 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 400 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,08$$

$$\text{Volumen} = 30,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 234 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$\text{NS} = \text{C}$$

PUNTO DE ESTUDIO 14 AV. LA PAZ – CALLE INGAVI

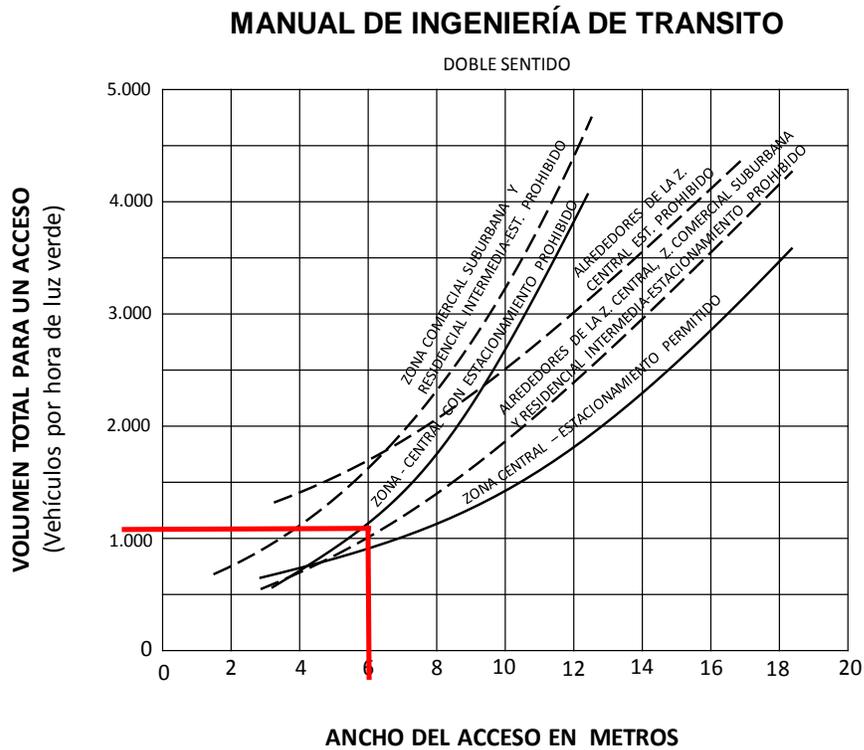
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 6m

Capacidad TEORICA= 1130 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1017 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 11,45\%$$

$$f_{GD} = 0,99$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1009 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1009 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,54$$

$$\text{Volumen} = 541,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

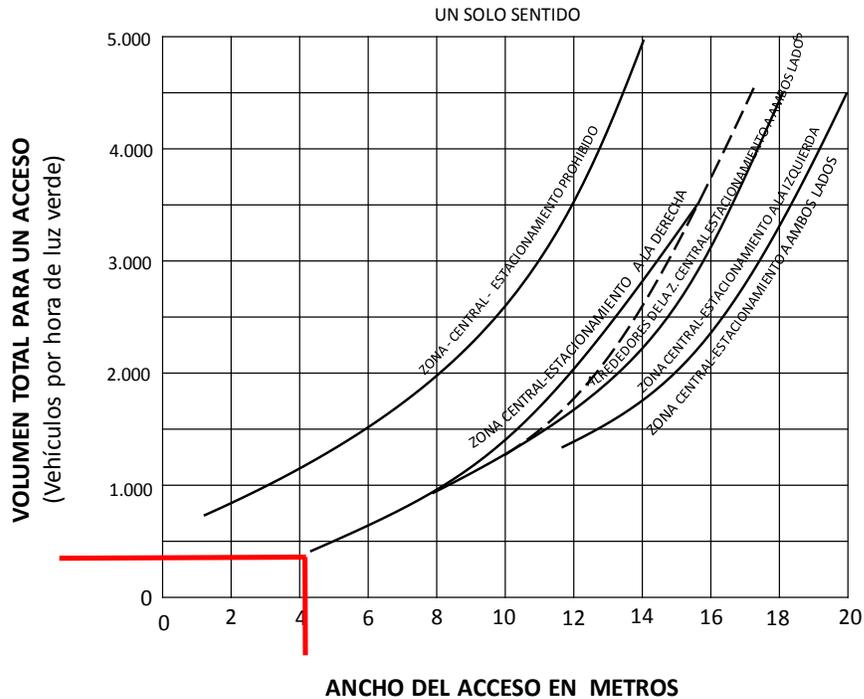
Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de Calzada: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 33,41\%$$

$$f_{GI} = 0,77$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 31,89\%$$

$$f_{GD} = 0,89$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 313 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 313 \text{ veh/hr} \quad V/C = 1,01$$

$$\text{Volumen} = 317,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

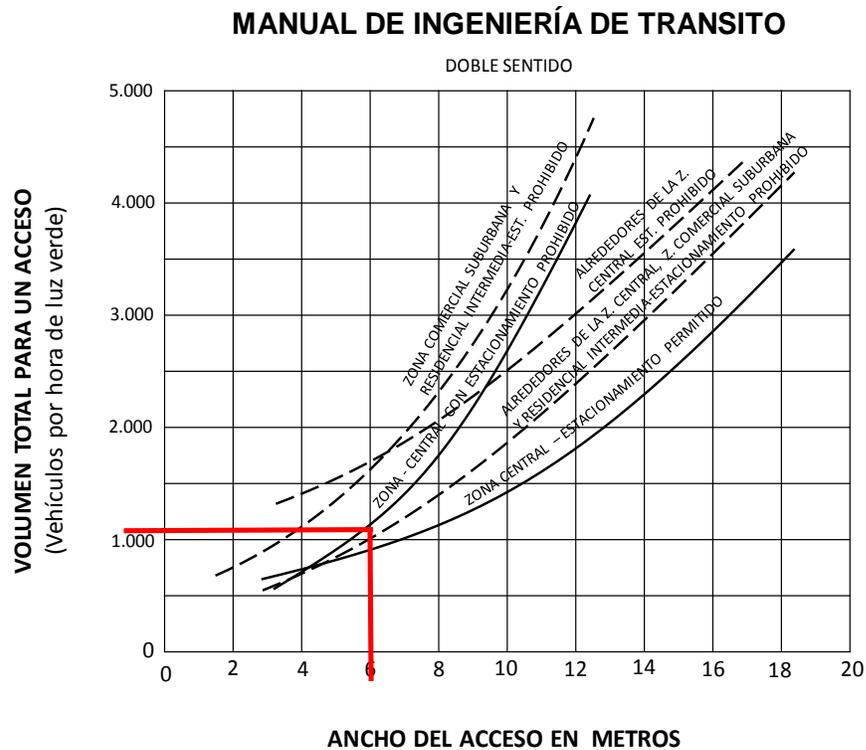
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 6m

Capacidad TEORICA= 1130 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1017 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 13,94\%$$

$$f_{GI} = 0,96$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned} \text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} & 0\% \\ \text{Por paradas después de la intersección, reducir:} & 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00 \end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 976 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned} \text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 976 \text{ veh/hr} & V/C &= 0,51 \\ \text{Volumen} &= 502,00 \text{ veh/hr} \end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección será la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 313 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = \mathbf{F}$$

PUNTO DE ESTUDIO 15 AV. DOMINGO PAZ – CALLE MÉNDEZ

ACCESO 1

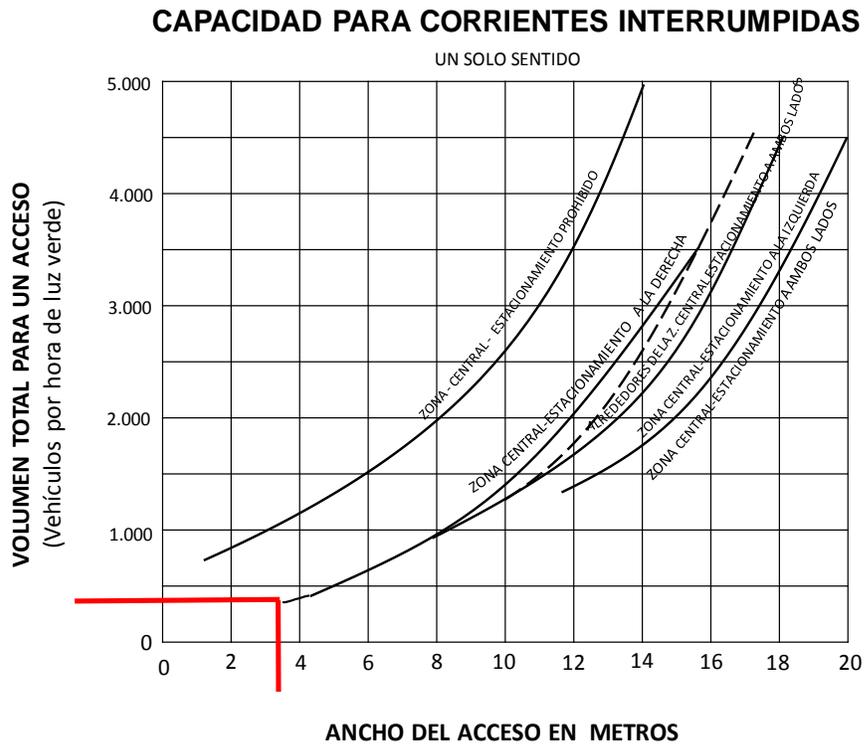
N° de sentidos: 1

Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,1m

Ancho de Acceso: 3,3m

Capacidad TEORICA= 480 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 432 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 16,05\%$$

$$f_{GD} = 0,97$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 418 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 418 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,06$$

$$\text{Volumen} = 441,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

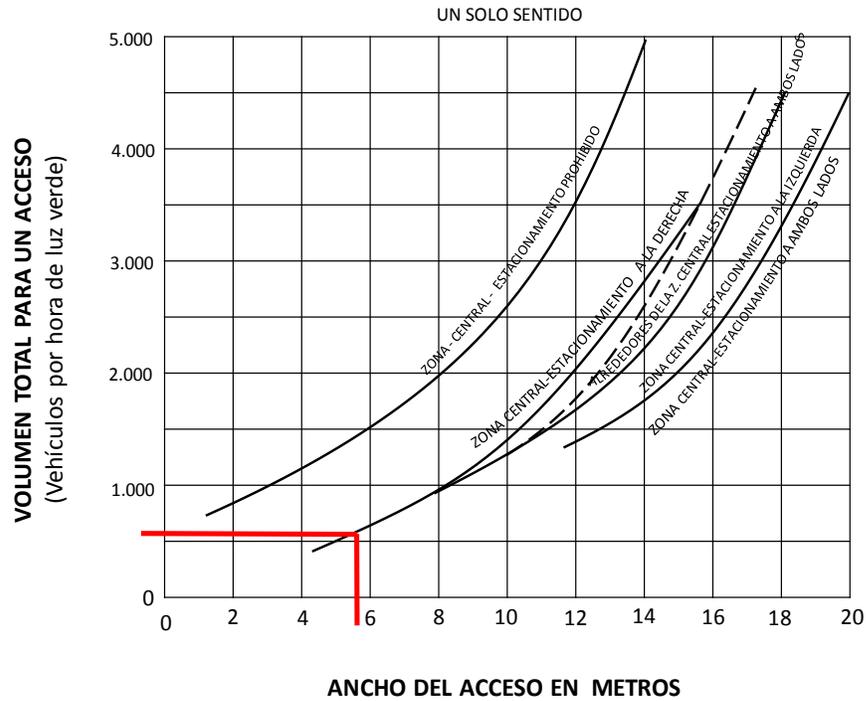
Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,9m

Ancho de Acceso: 4,1m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 24,16\%$$

$$f_{GI} = 0,86$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned}\% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00\end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned}\text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} &= 0\% \\ \text{Por paradas después de la intersección, reducir:} &= 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00\end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 394 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned}\text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 394 \text{ veh/hr} & V/C &= 1,03 \\ \text{Volumen} &= 406,00 \text{ veh/hr}\end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 394 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 16 CALLE COLÓN – CALLE BOLIVAR

ACCESO 1

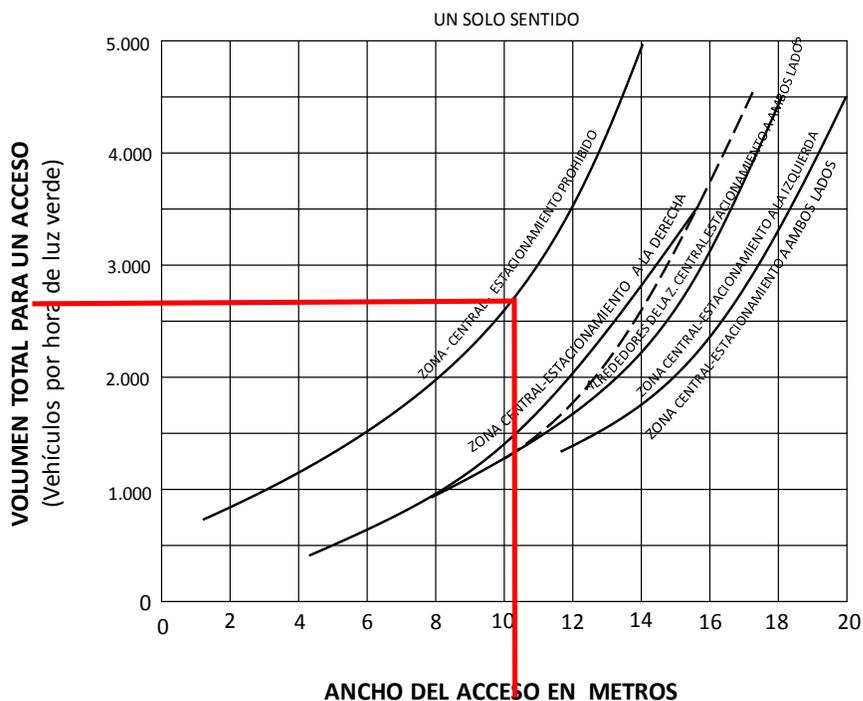
N° de sentidos: 1

Zona central con estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 10,5m

Capacidad TEORICA= 2600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 2340 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 36,35\%$$

$$f_{GI} = 0,74$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned}\% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00\end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned}\text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} & 0\% \\ \text{Por paradas después de la intersección, reducir:} & 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00\end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1723 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned}\text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 1723 \text{ veh/hr} & V/C &= 0,30 \\ \text{Volumen} &= 515,00 \text{ veh/hr}\end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

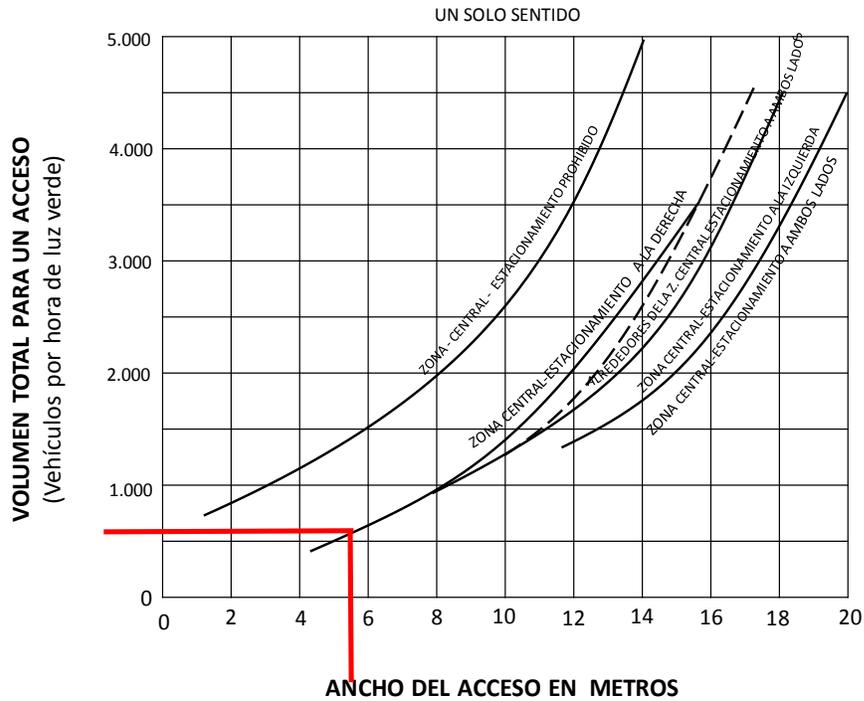
N° de sentidos: 1

Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de Acceso: 5,3m

Capacidad TEORICA= 520 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 468 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 30,64\%$$

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 5%

$$f_{Pa} = 0,95$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 398 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 398 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,83$$

$$\text{Volumen} = 331,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 398 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 17 CALLE INGAVI – CALLE SUCRE

ACCESO 1

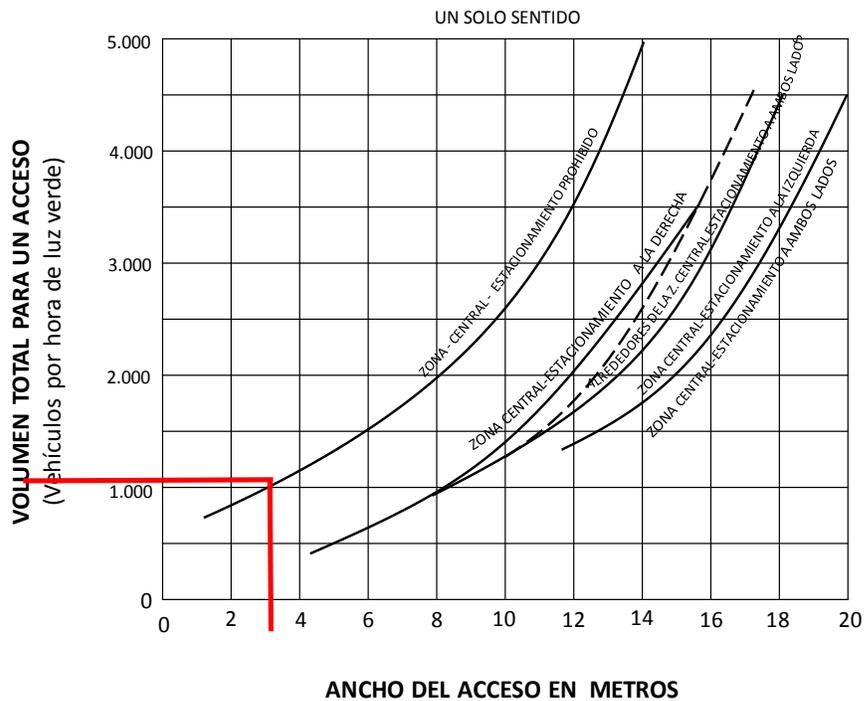
N° de sentidos: 1

Zona central con estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 28,86\%$$

$$f_{GD} = 0,91$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 896 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 896 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,35$$

$$\text{Volumen} = 310,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

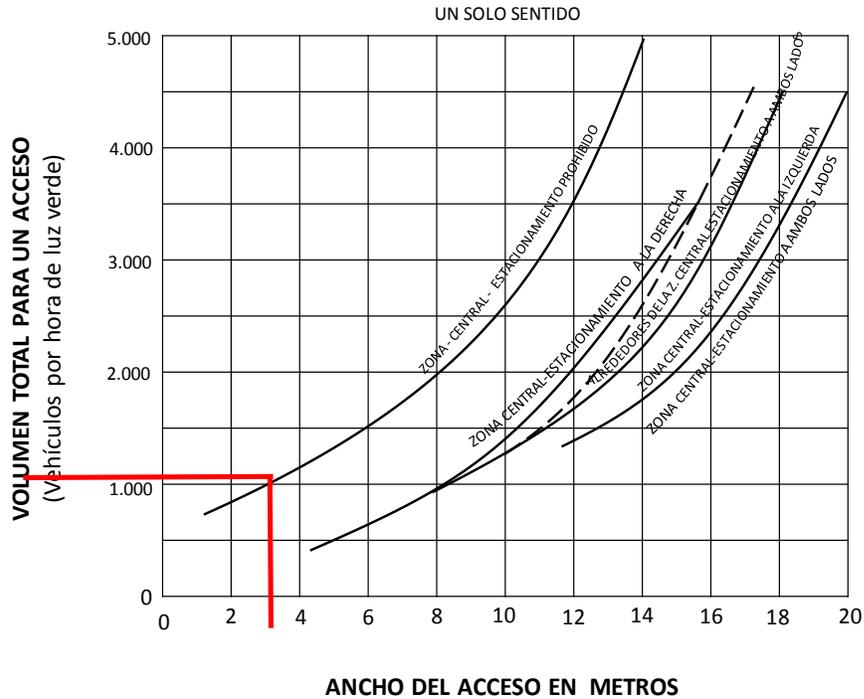
N° de sentidos: 1

Zona central con estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 35,63\%$$

$$f_{GI} = 0,74$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 736 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 736 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,71$$

$$\text{Volumen} = 524,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 736 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 18 CALLE JUAN MISAEL SARACHO – CALLE 15 DE ABRIL

ACCESO 1

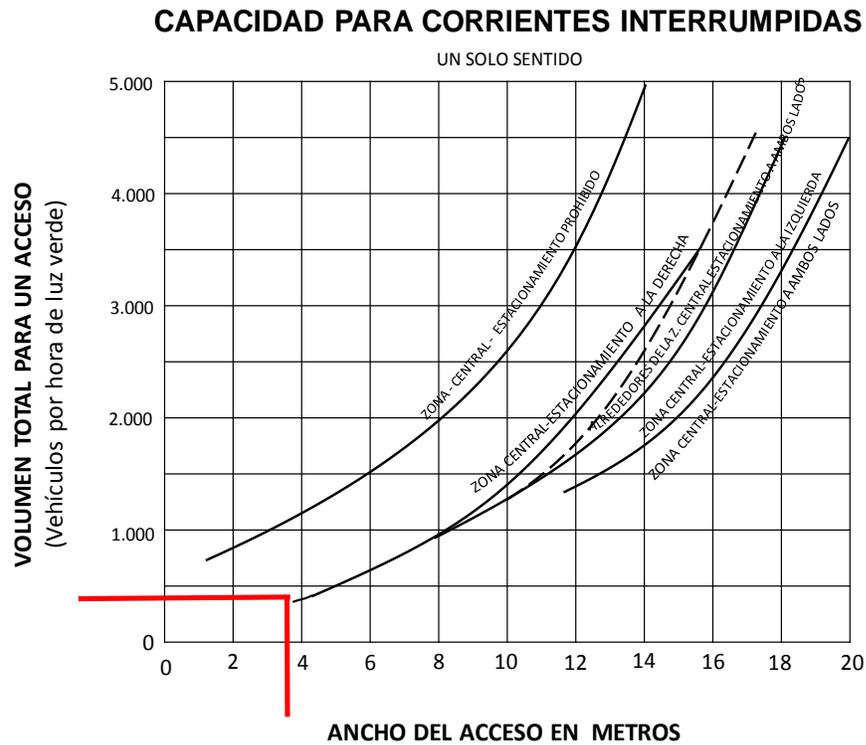
N° de sentidos: 1

Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,3m

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 490 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 441 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha= 26,31%

$f_{GD} = 0,92$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 405 \text{ veh/hr}$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$NS = V/C$

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 405 \text{ veh/hr}$

$V/C = 0,68$

Volumen = 274,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

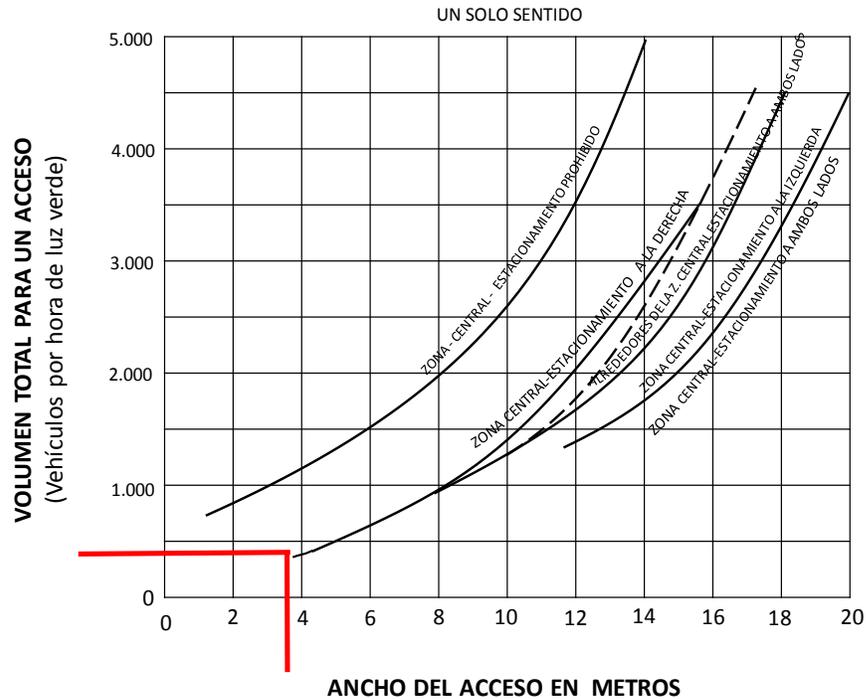
Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,3m

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 490 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 441 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 31,78\%$$

$$f_{GI} = 0,78$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 344 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 344 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,88$$

$$\text{Volumen} = 304,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 344 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 19 AV. VICTOR PAZ ESTENSORO – CALLE SEVILLA

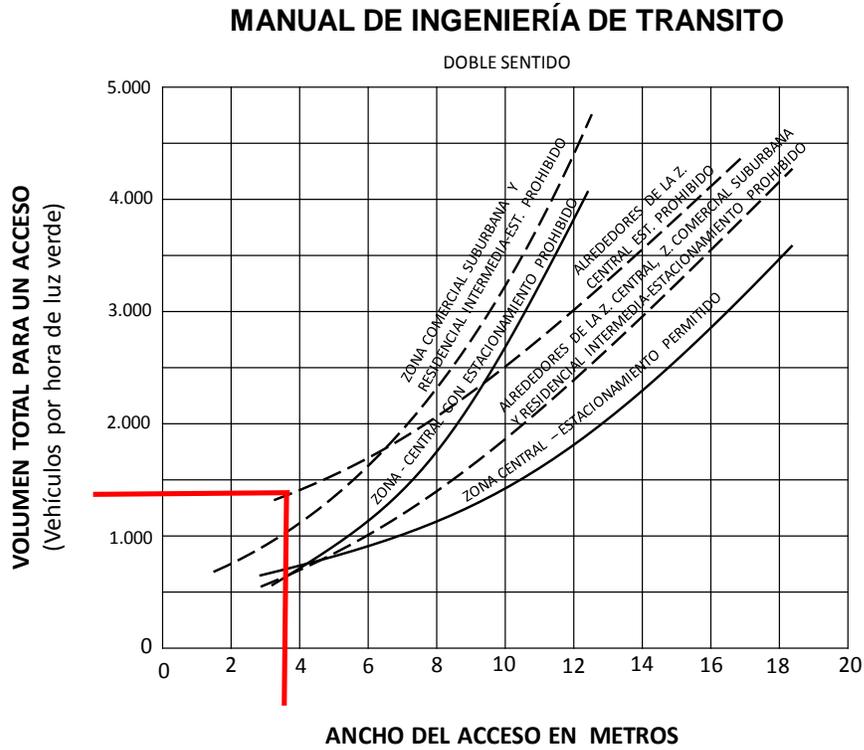
ACCESO 1

Nº de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned} \text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} & 0\% \\ \text{Por paradas después de la intersección, reducir:} & 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00 \end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned} \text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 1296 \text{ veh/hr} & V/C &= 0,05 \\ \text{Volumen} &= 65,00 \text{ veh/hr} \end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

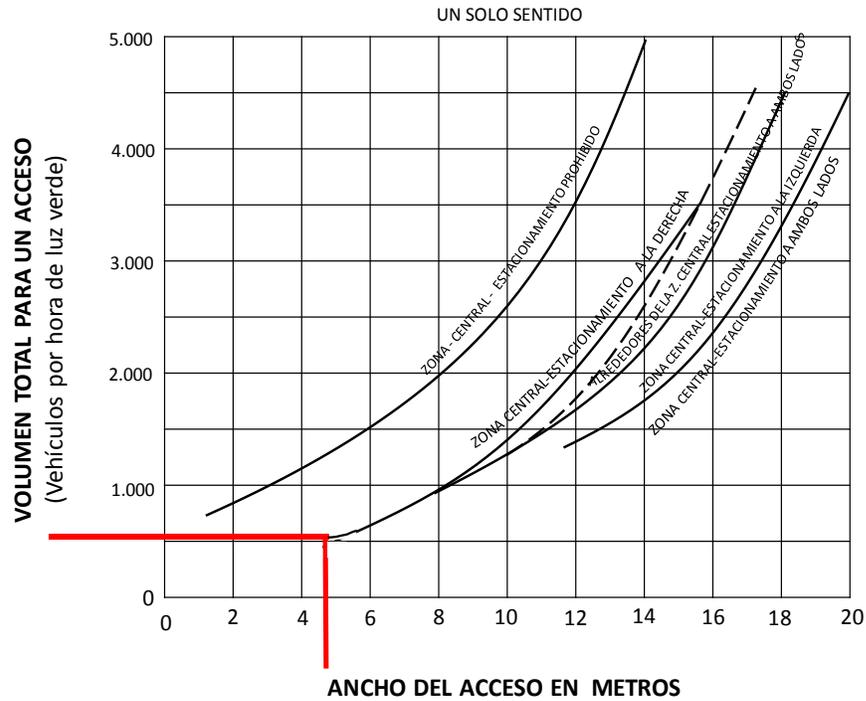
Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de Calzada: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 20,17\%$$

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 79,83\%$$

$$f_{GD} = 0,65$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 268 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 268,00 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,82$$

$$\text{Volumen} = 219,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

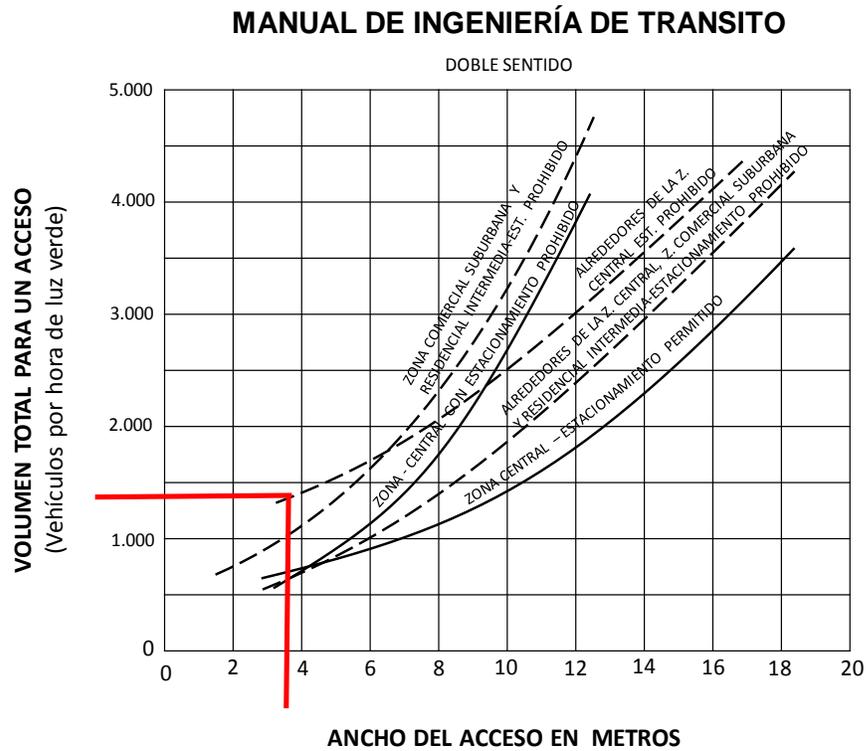
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\begin{aligned} \% \text{ Vehículos Pesados} &= 0\% \\ f_{vp} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Izquierda} &= 0\% \\ f_{GI} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,43$$

$$\text{Volumen} = 559,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 268 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 20 AV. LAS AMERICAS – CALLE SUIPACHA

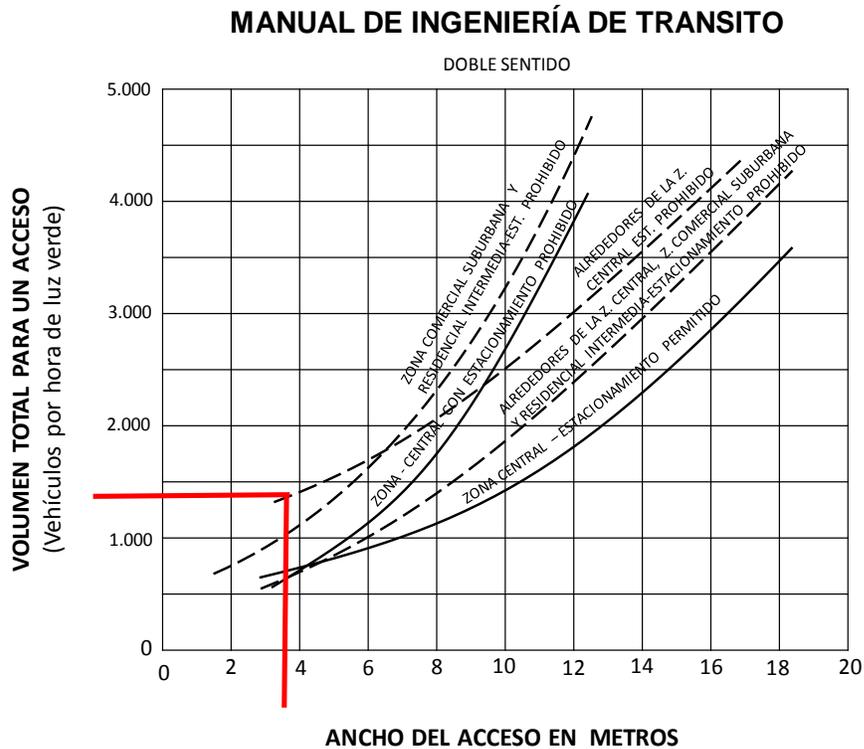
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,19$$

$$\text{Volumen} = 241,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

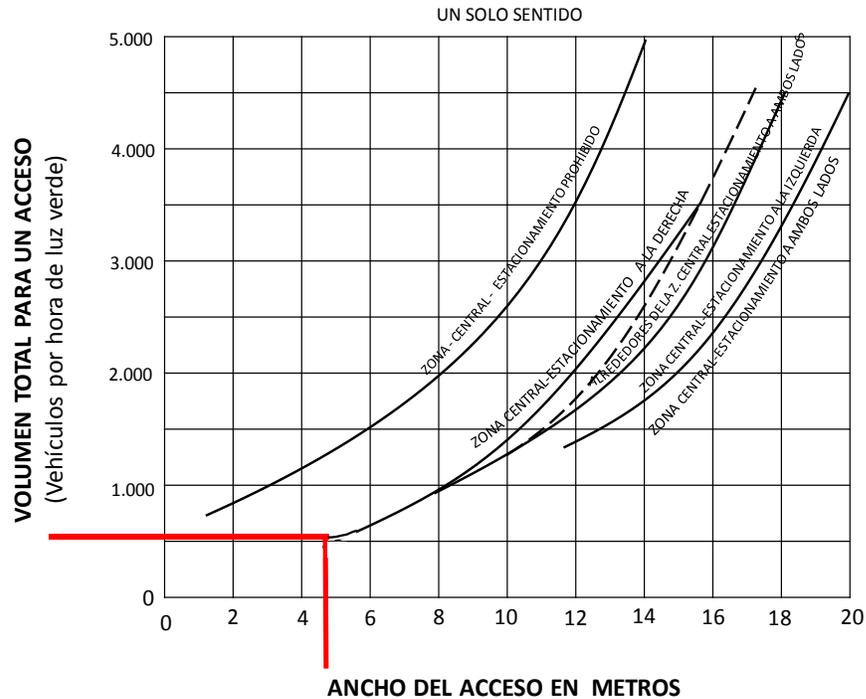
Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de Acceso: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 48,33\%$$

$$f_{GI} = 0,62$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 51,67%

$f_{GD} = 0,79$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 224 \text{ veh/hr}$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$NS = V/C$

$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 224 \text{ veh/hr}$ $V/C = 0,89$

Volumen = 200,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

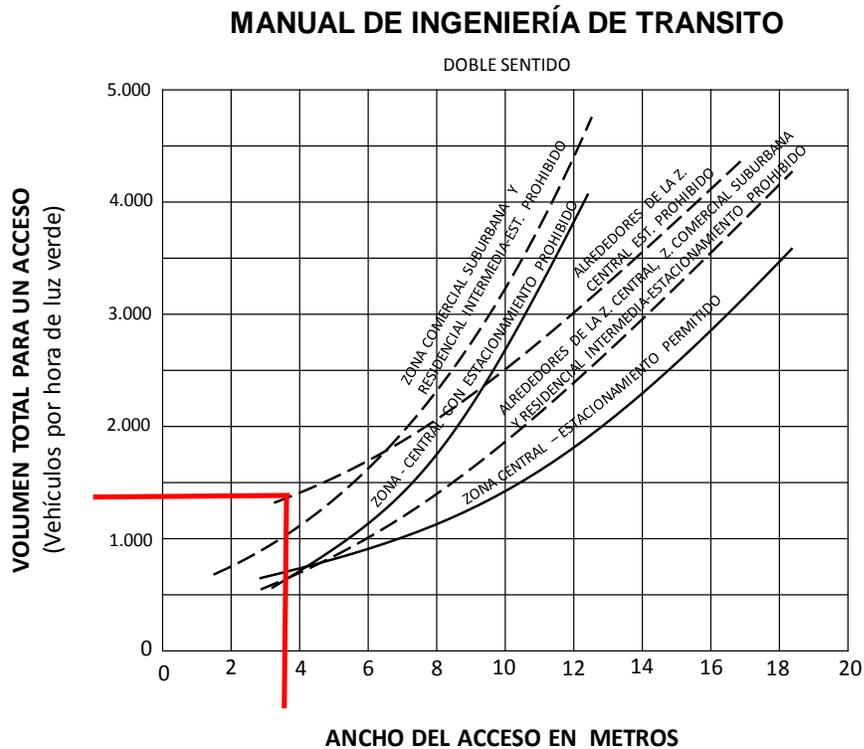
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,48$$

$$\text{Volumen} = 627,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 224 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 21 CALLE DELGADILLO – CALLE ALEJANDRO DEL CARPIO

ACCESO 1

N° de sentidos: 1

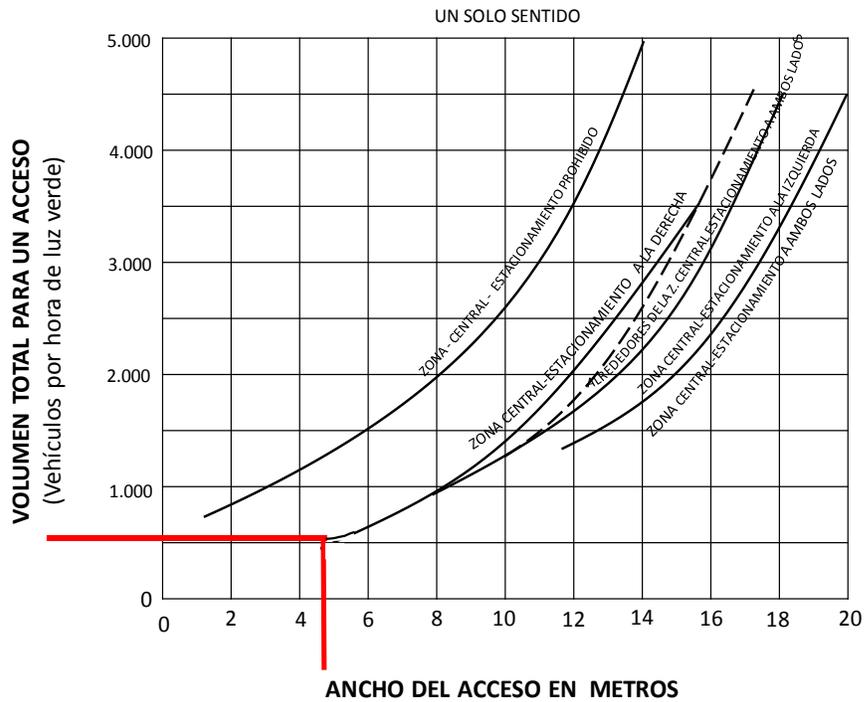
Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 23,52\%$$

$$f_{GD} = 0,93$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 427 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 427 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,66$$

$$\text{Volumen} = 280,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

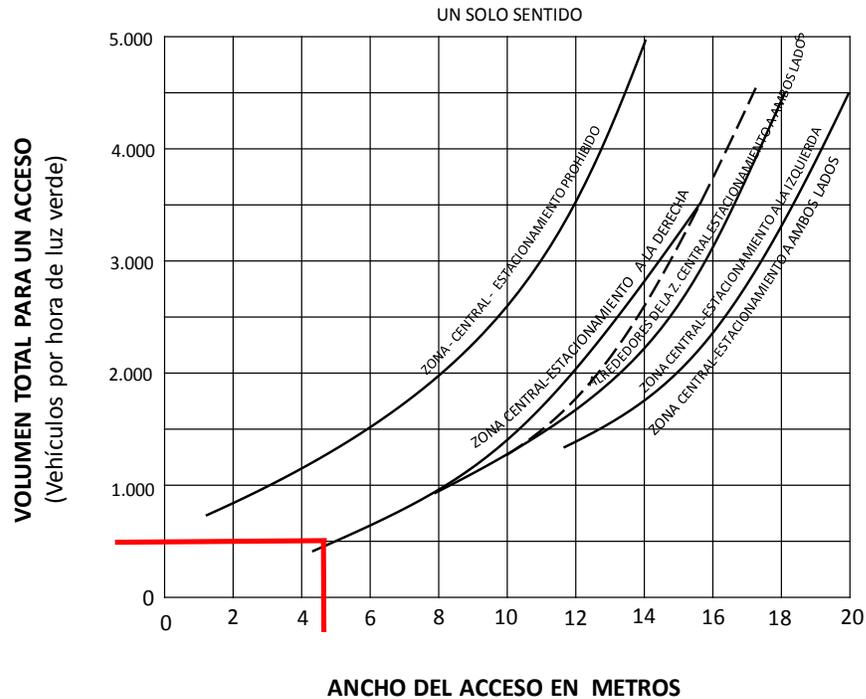
Alrededores de la Zona central estacionamiento a ambos lados

Ancho de calzada: 8,2m

Ancho de Acceso: 4,6m

Capacidad TEORICA= 500 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 450 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 25,56\%$$

$$f_{GI} = 0,84$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 379 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 379 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,86$$

$$\text{Volumen} = 325,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 379 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 22 CALLE 15 DE ABRIL – CALLE JUNIN

ACCESO 1

N° de sentidos: 1

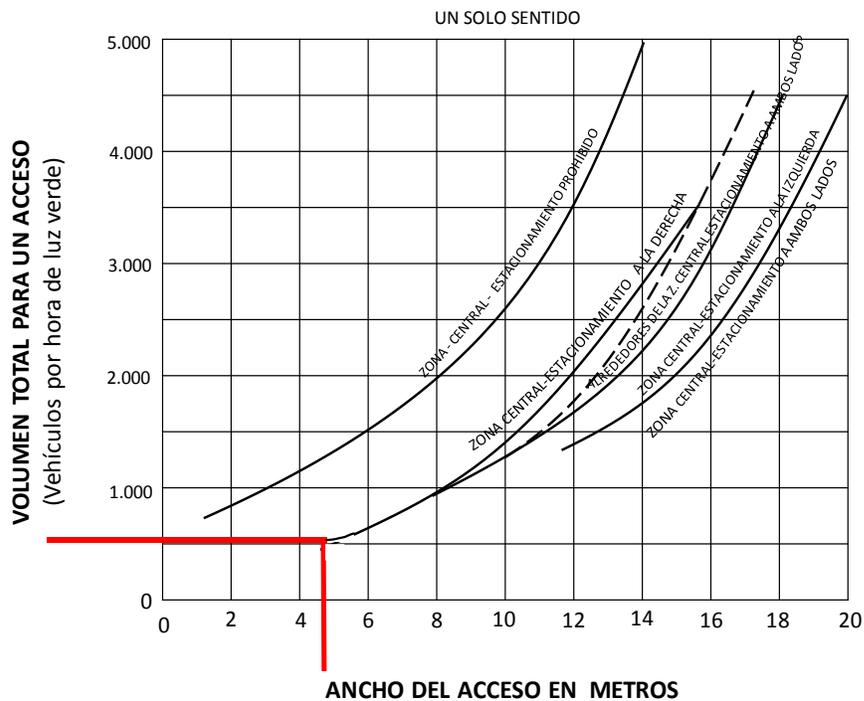
Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 6m

Ancho de Acceso: 4,2m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 26,47\%$$

$$f_{GD} = 0,92$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 421 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 421 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,67$$

$$\text{Volumen} = 280,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

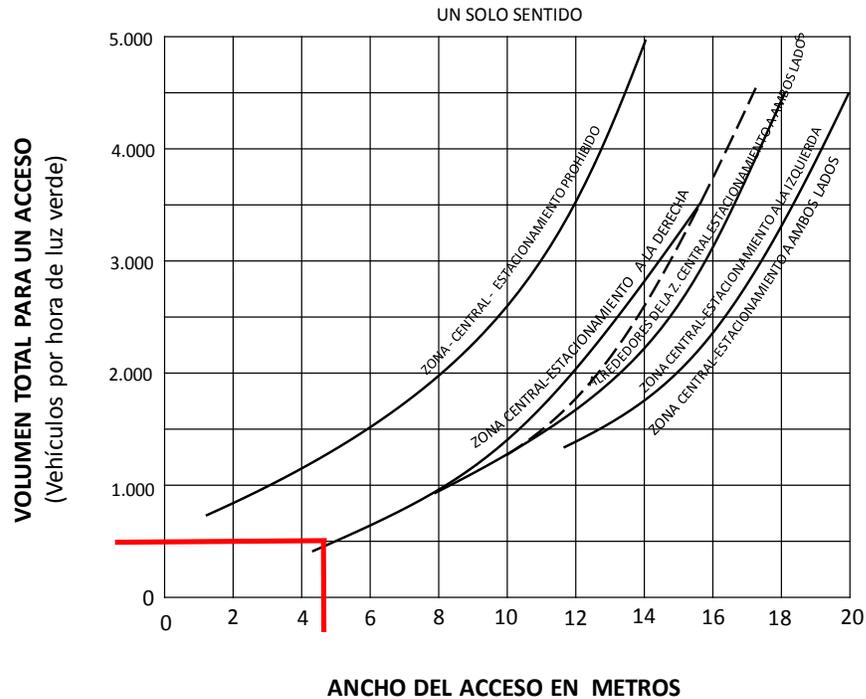
Alrededores de la zona central estacionamiento a la ambos lados

Ancho de calzada: 8m

Ancho de Acceso: 4,4m

Capacidad TEORICA= 500 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 450 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 22,41\%$$

$$f_{GI} = 0,88$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 0%

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 394 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 394 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,28$$

$$\text{Volumen} = 503,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 394 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 23 AV. LAS AMERICAS – CALLE O'CONNOR

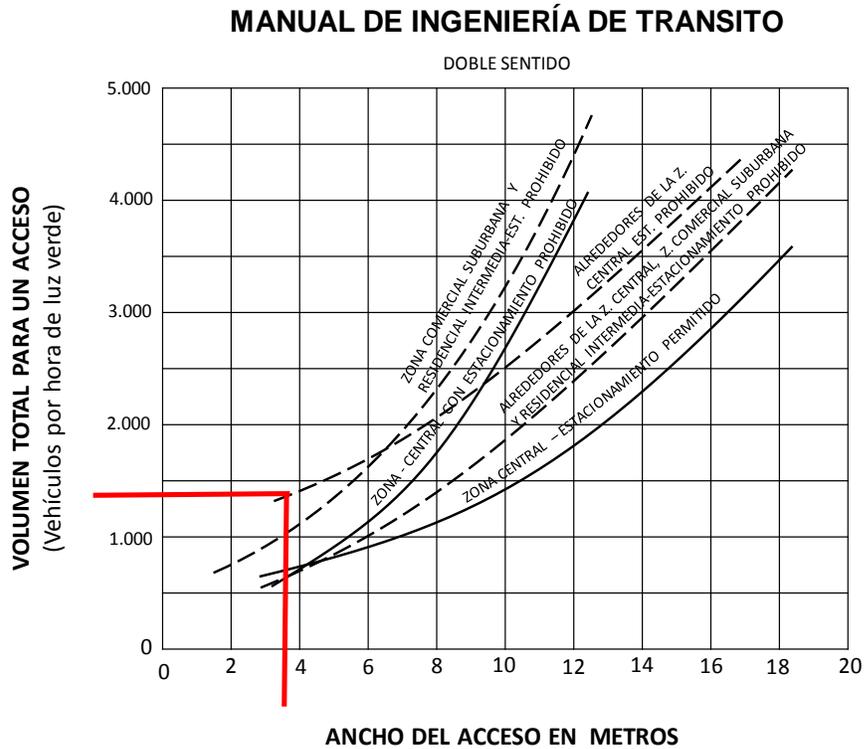
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\begin{aligned} \% \text{ Vehículos Pesados} &= 0,00\% \\ f_{vp} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Izquierda} &= 0,00\% \\ f_{GI} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,18$$

$$\text{Volumen} = 239,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 2

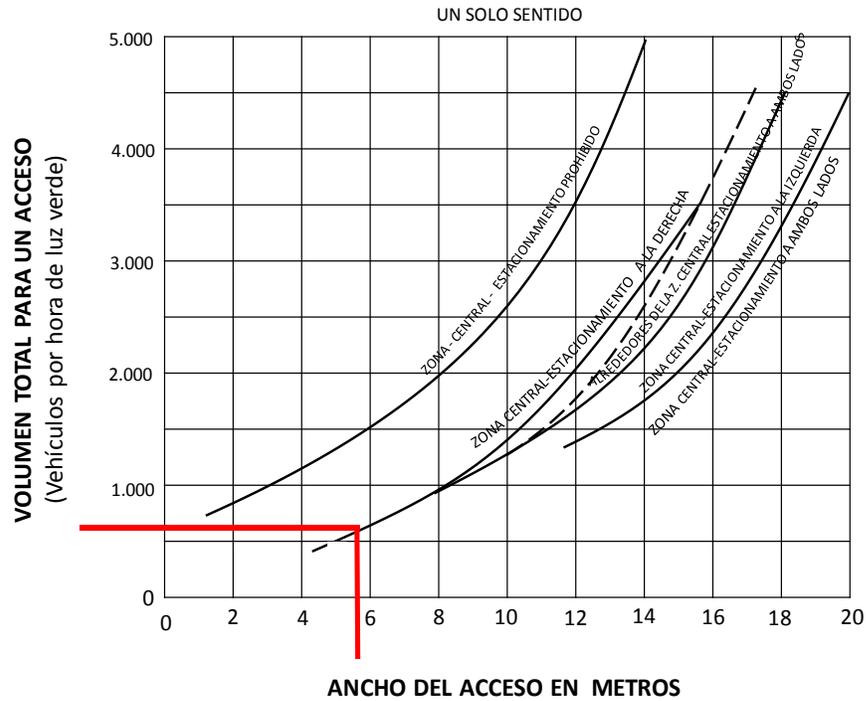
Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Calzada: 9,4m

Ancho de Acceso: 5,8m

Capacidad TEORICA= 600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 540 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 59,39\%$$

$$f_{GI} = 0,51$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 40,61\%$$

$$f_{GD} = 0,85$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 231 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 231 \text{ veh/hr} \quad V/C = 1,10$$

$$\text{Volumen} = 254,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

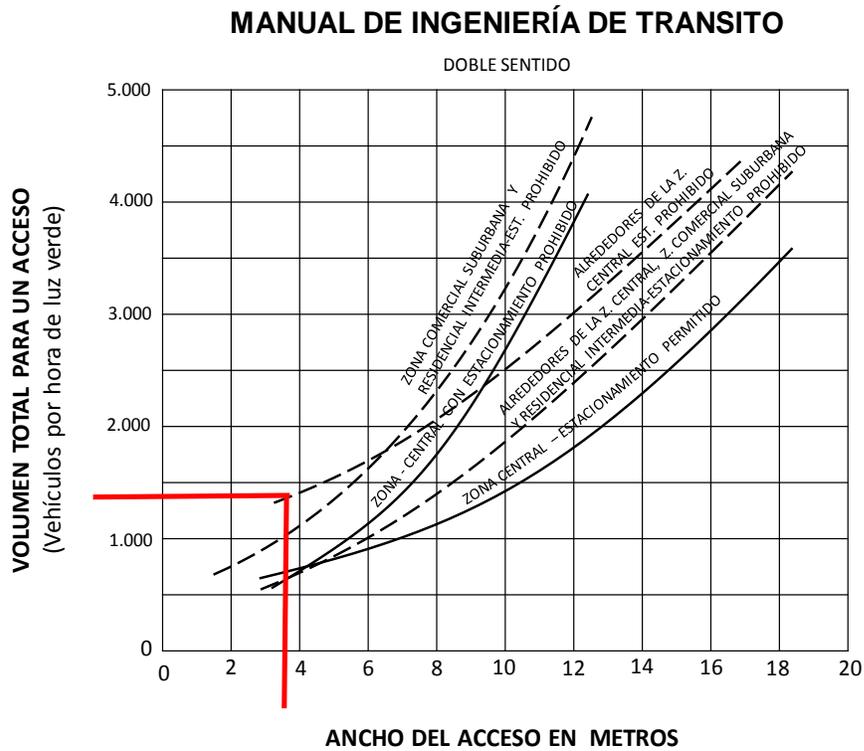
ACCESO 3

Nº de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,8m

Capacidad TEORICA= 1440 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1296 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1296 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,46$$

$$\text{Volumen} = 602,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 231 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 24 AV. LOS CEIBOS – AV. HORACIO ARAMAYO

ACCESO 1

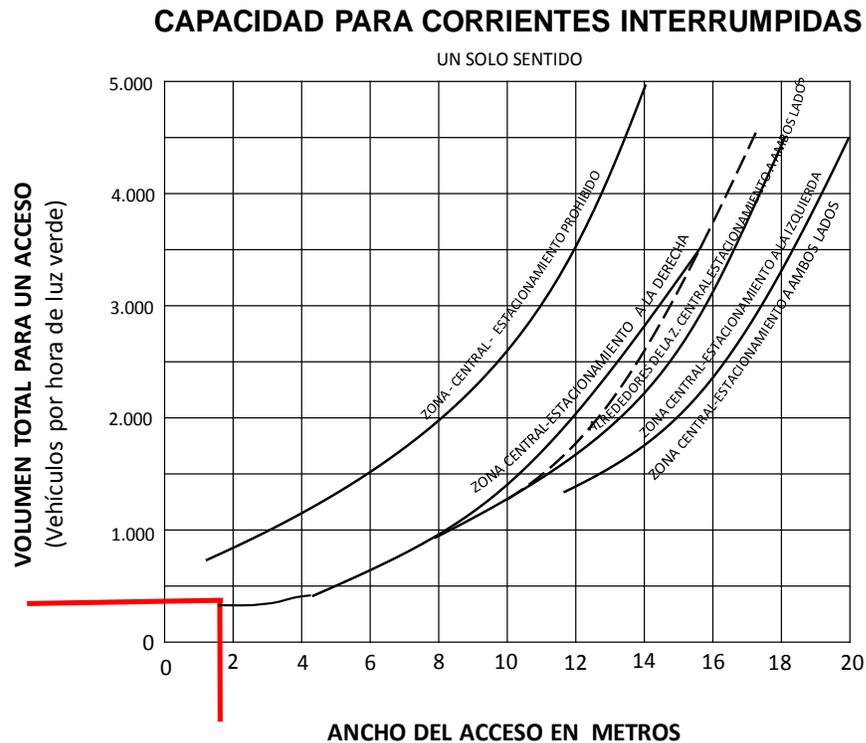
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 3,2m

Ancho de Acceso: 1,4m

Capacidad TEORICA= 390 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 351 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 44,32\%$$

$$f_{GI} = 0,66$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 32,28%

$f_{GD} = 0,89$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD _{REAL}

Capacidad _{REAL} = Capacidad _{PRACTICA} * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad _{REAL} = 204 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$NS = V/C$

Capacidad _{REAL} = 204 veh/hr $V/C = 0,08$

Volumen = 17,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

N° de sentidos: 1

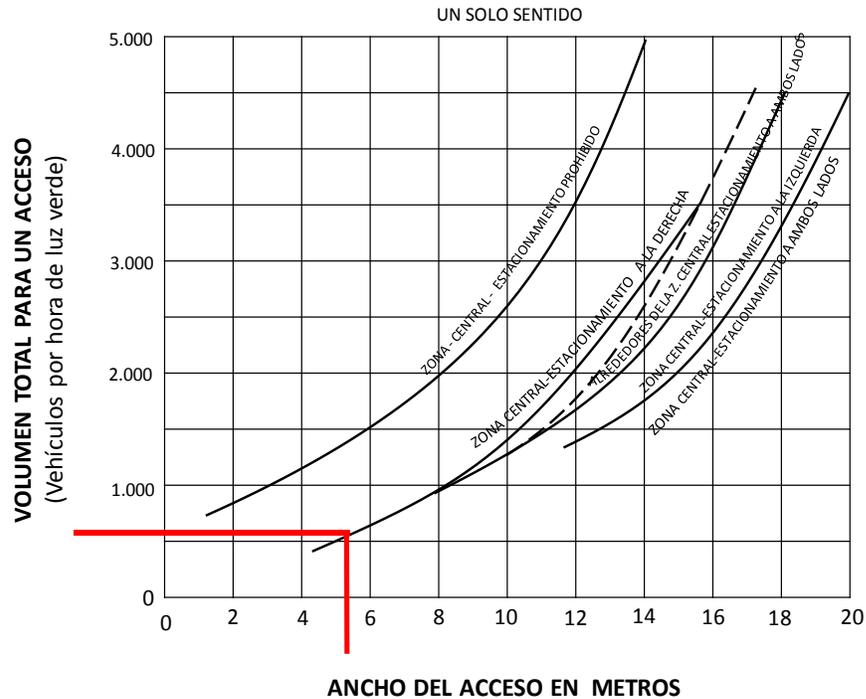
Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de calzada: 6,9m

Ancho de Acceso: 5,1m

Capacidad TEORICA= 600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 540 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 17,5\%$$

$$f_{GI} = 0,93$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 4,86\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 499 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 499 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,29$$

$$\text{Volumen} = 145 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

N° de sentidos: 1

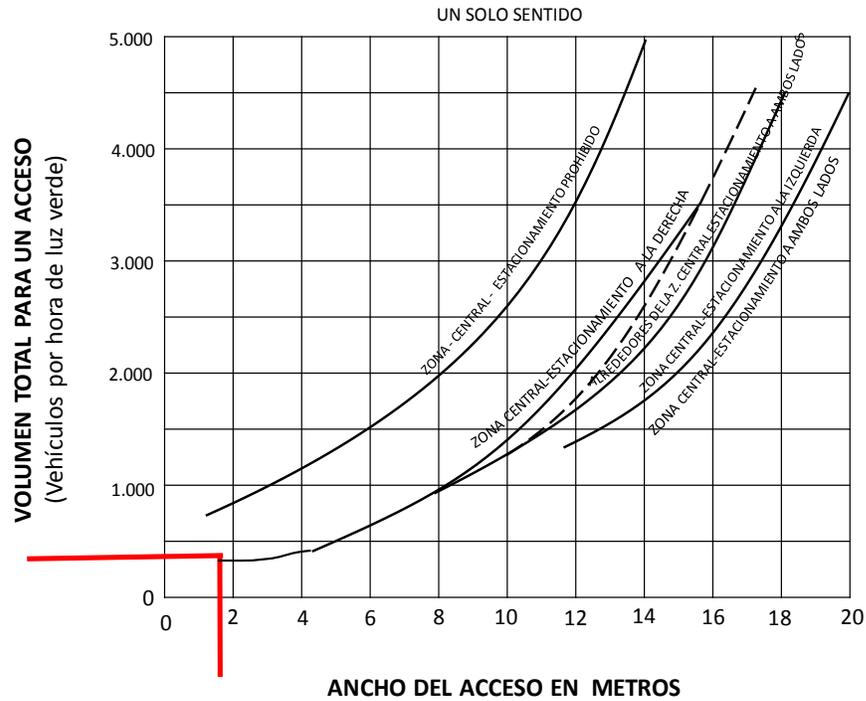
Alrededores de la zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 3,2m

Ancho de Acceso: 1,4m

Capacidad TEORICA= 390 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 351 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 30,6\%$$

$$f_{GI} = 0,79$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 55,26\%$$

$$f_{GD} = 0,77$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 215 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 215 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,23$$

$$\text{Volumen} = 50,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

N° de sentidos: 1

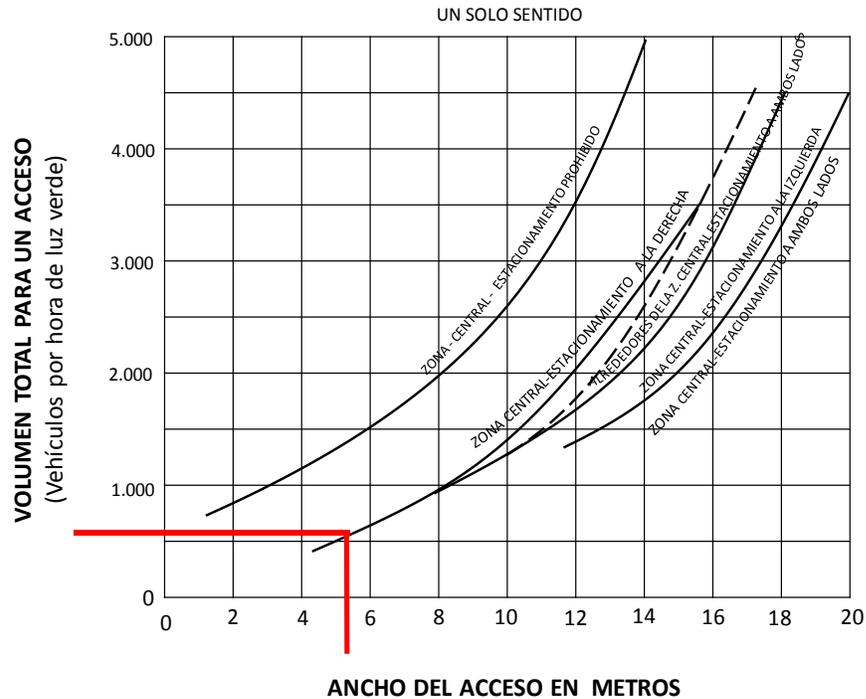
Alrededores de la zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 6,9m

Ancho de Acceso: 5,1m

Capacidad TEORICA= 600 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 540 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,62\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 7,8\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 540 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,32$$

$$\text{Volumen} = 173,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 204 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = D$$

PUNTO DE ESTUDIO 25 CALLE HERMANOS RUILOBA – CALLE VALENCIA

ACCESO 1

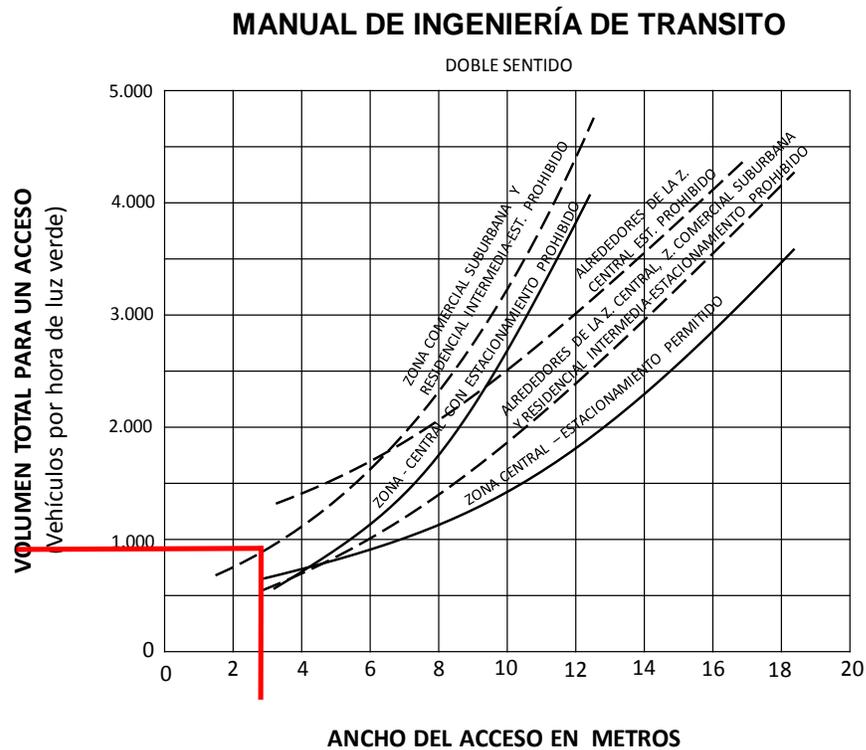
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad $_{TEORICA}$ = 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD $_{PRACTICA}$

$$\text{Capacidad }_{PRACTICA} = \text{Capacidad }_{TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad }_{PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,07\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 2,47\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 810 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 810 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 13,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

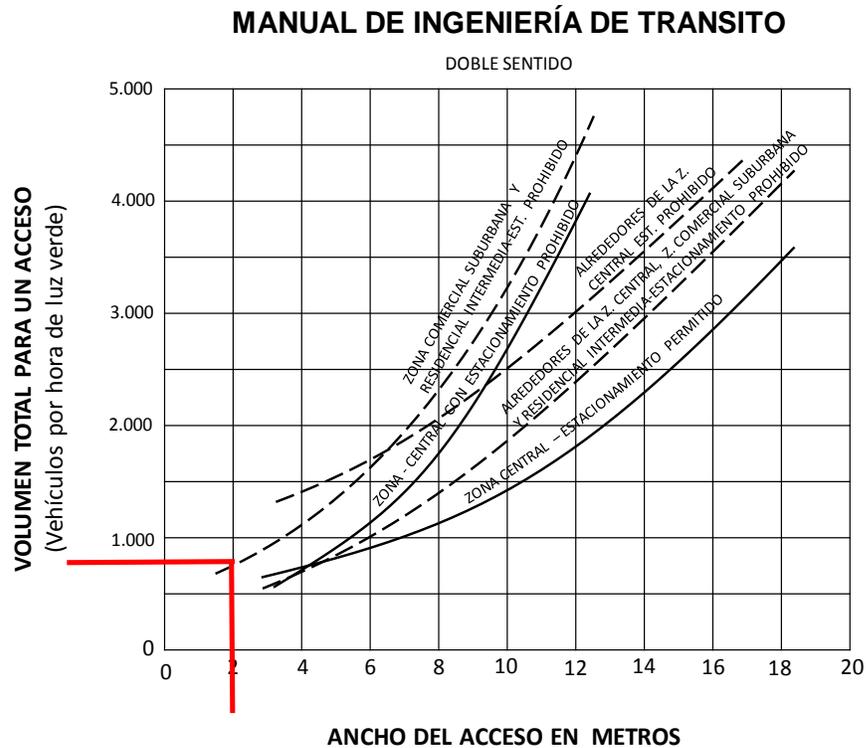
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,8m

Ancho de Acceso: 2m

Capacidad TEORICA= 850 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 765 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 67,75\%$$

$$f_{GI} = 0,42$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 2,5\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,07$$

$$\text{Volumen} = 22,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

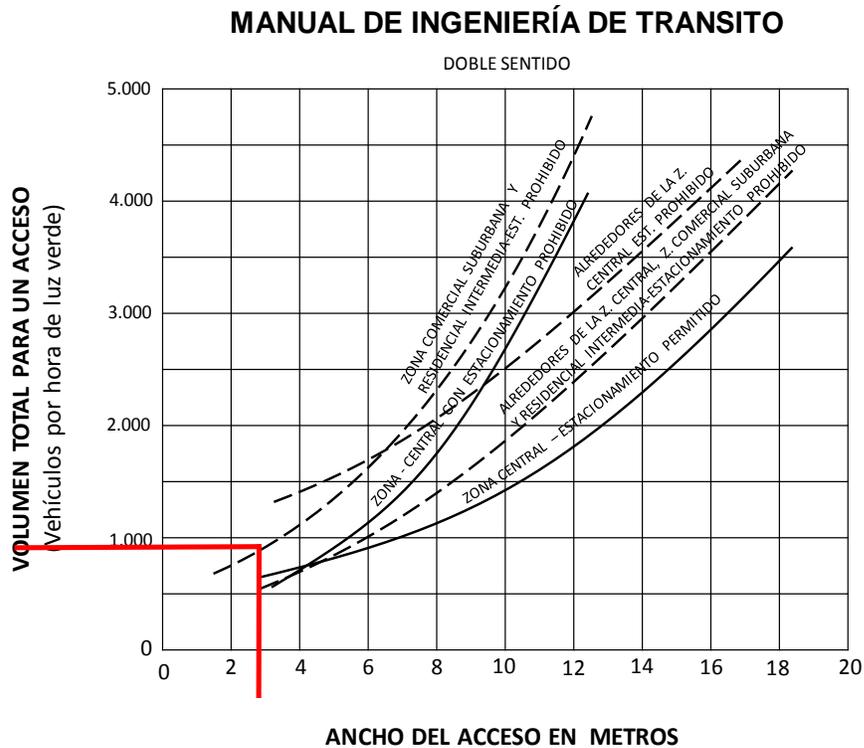
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,92\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 45,73\%$$

$$f_{GD} = 0,82$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 665 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 665 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,05$$

$$\text{Volumen} = 35,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

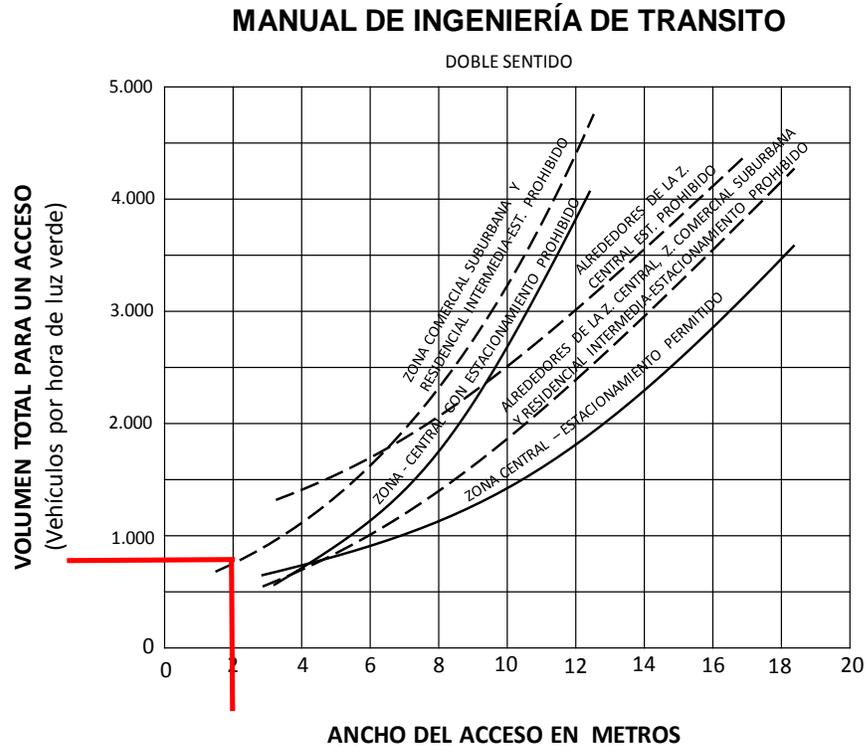
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,8m

Ancho de Acceso: 2m

Capacidad TEORICA= 850 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 765 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 20,39\%$$

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 43,1%

$$f_{GD} = 0,83$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 572 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 572 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 18,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 323 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = B$$

PUNTO DE ESTUDIO 26 CALLE TOLEDO – CALLE JARAMILLO

ACCESO 1

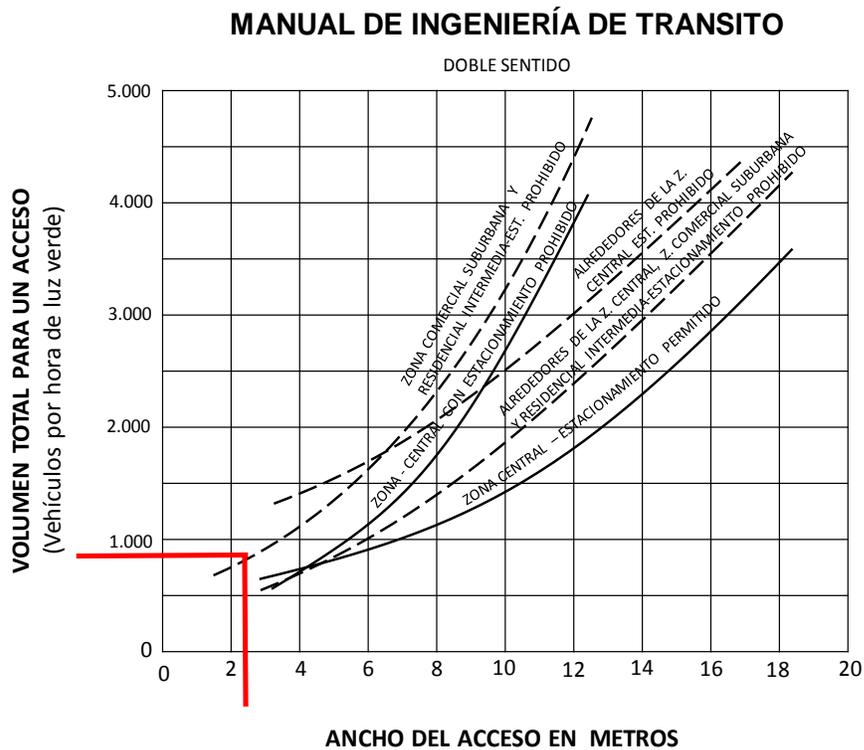
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4m

Ancho de Acceso: 2,2m

Capacidad TEORICA= 870 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 783 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 0,00\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 783 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 783 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 6,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

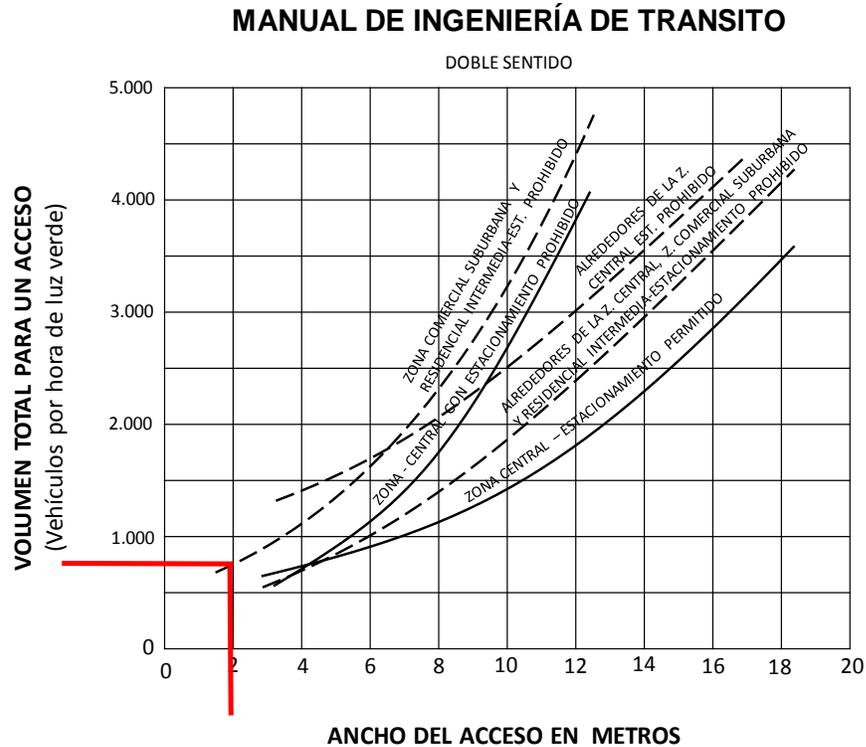
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 3,8m

Ancho de Acceso: 2m

Capacidad TEORICA= 850 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 765 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 63,99\%$$

$$f_{GI} = 0,46$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 36,01\%$$

$$f_{GD} = 0,87$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 306 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 306 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 7,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

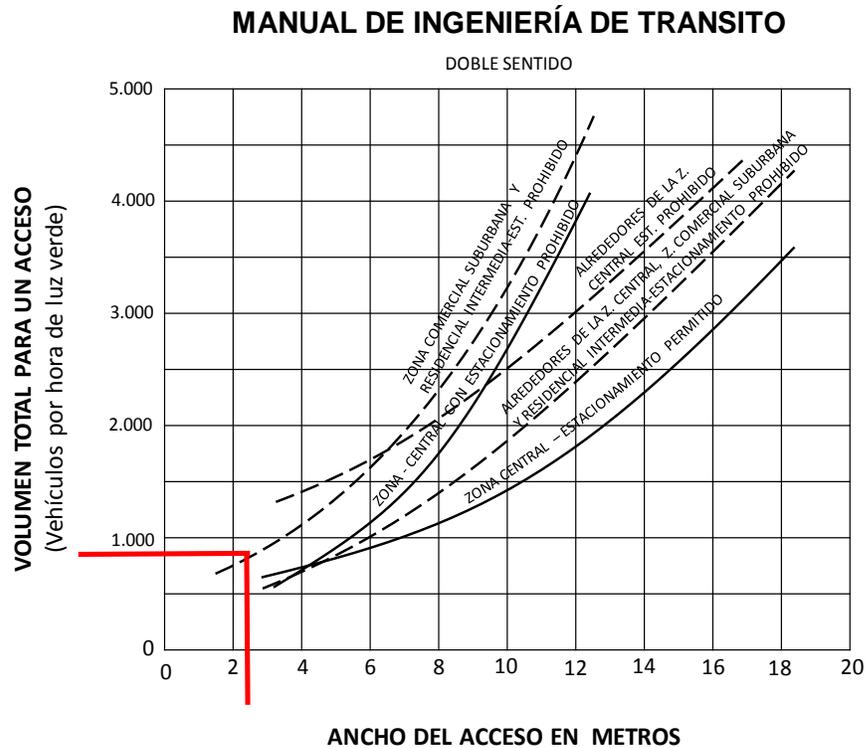
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4m

Ancho de Acceso: 2,2m

Capacidad TEORICA= 870 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 783 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 22,57\%$$

$$f_{GD} = 0,94$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 733 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 733 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 13,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 306 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = B$$

PUNTO DE ESTUDIO 27 AV. HEROES DE LA INDEPENDENCIA – AV. 6 DE AGOSTO

ACCESO 1

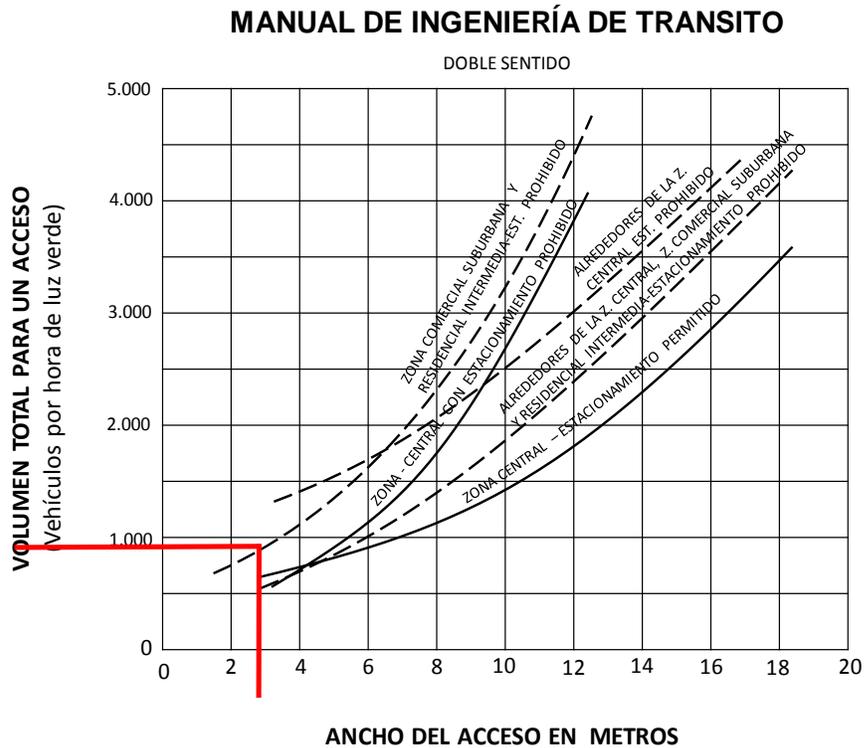
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 25,83\%$$

$$f_{GI} = 0,84$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 57,04\%$$

$$f_{GD} = 0,76$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 521 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 521 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,04$$

$$\text{Volumen} = 19,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

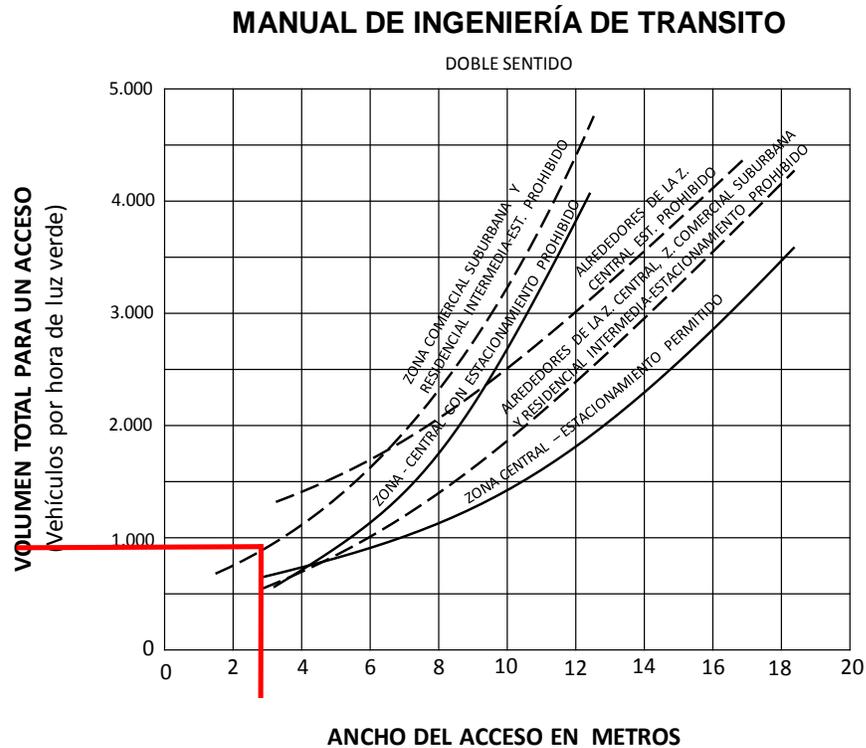
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 5,82\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 1,84\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 810 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 810 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,33$$

$$\text{Volumen} = 264,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

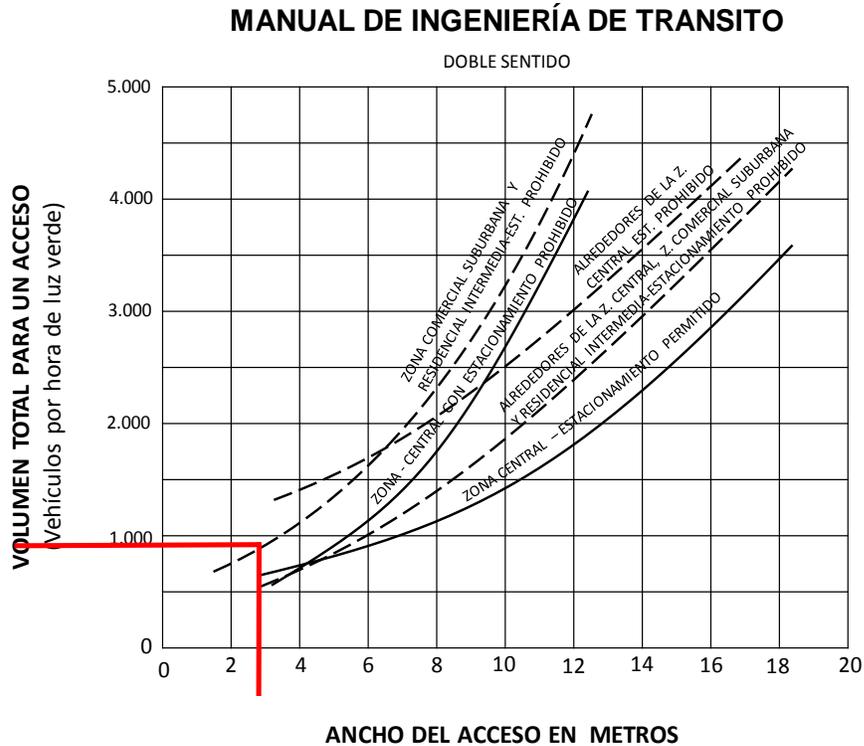
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 86,83\%$$

$$f_{GI} = 0,23$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 10,9\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 186 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 186 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,74$$

$$\text{Volumen} = 138,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

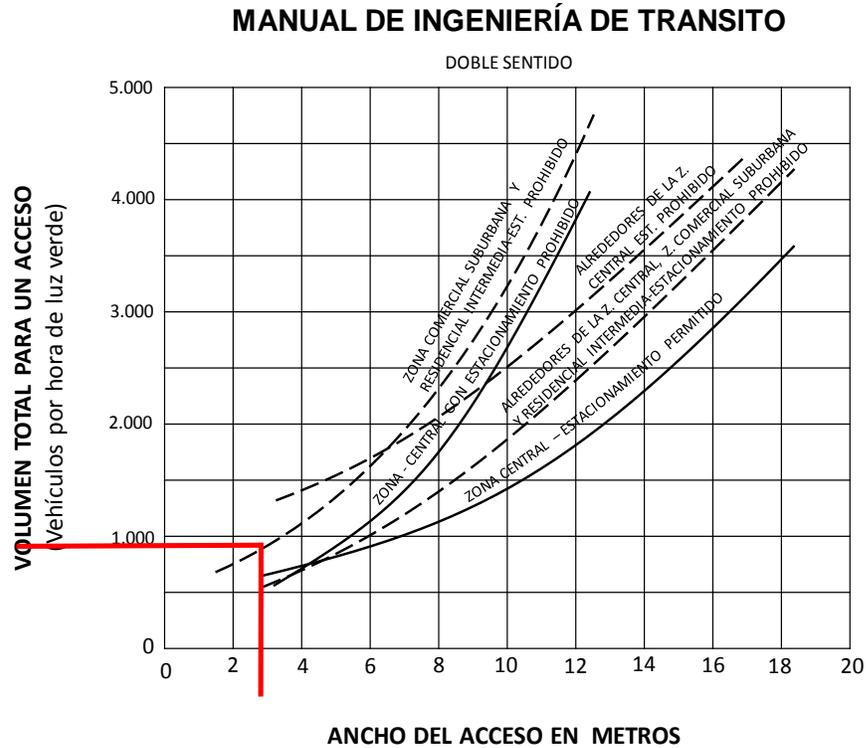
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,6m

Ancho de Acceso: 2,8m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 2,93\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 30,25%

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 10%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 0,90$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 655 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 655 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,74$$

$$\text{Volumen} = 483,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 186 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 28 AV. 6 DE AGOSTO – AV. SAN ANTONIO

ACCESO 1

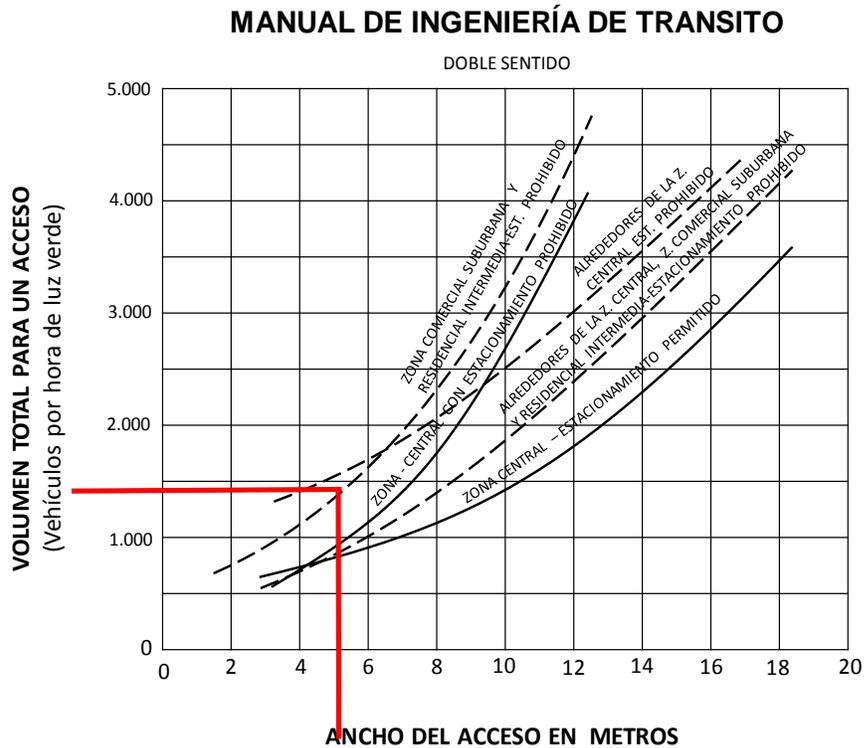
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 7m

Ancho de Acceso: 5,2m

Capacidad TEORICA= 1490 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1341 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 4,49\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 6,13%

$f_{GD} = 1,00$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

Capacidad REAL = Capacidad PRACTICA * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad REAL = 1341 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

NS = V/C

Capacidad REAL = 1341 veh/hr

V/C = 0,06

Volumen = 80,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	≤ 0,10
C	Flujo Estable	≤ 0,30
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0,70
E	Flujo Inestable	≤ 1,0
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

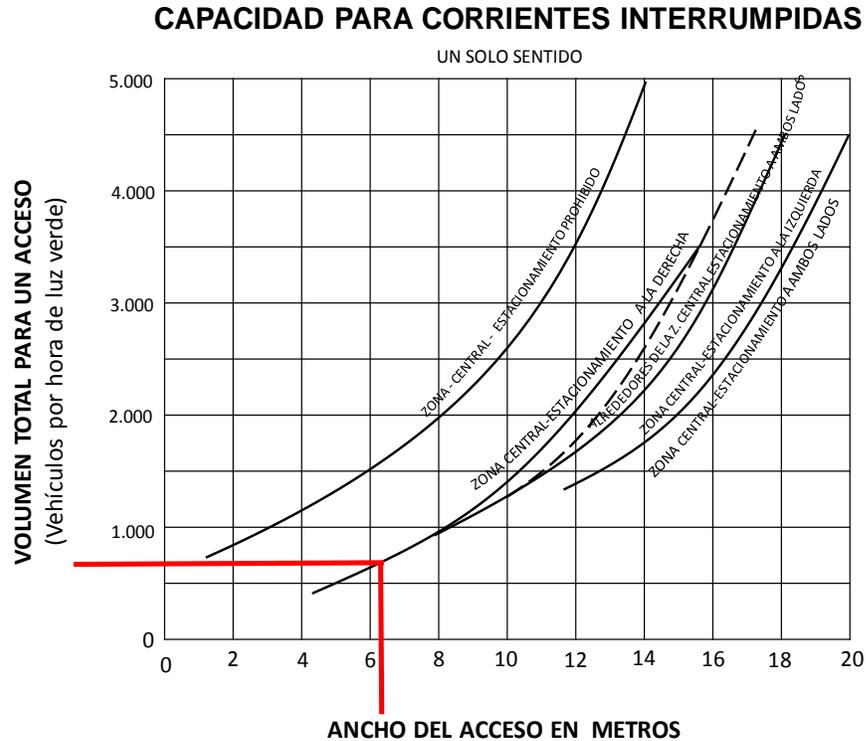
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 8,1m

Ancho de Acceso: 6,3m

Capacidad TEORICA= 670 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 603 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 18,59\%$$

$$f_{GI} = 0,91$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 75,89\%$$

$$f_{GD} = 0,67$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 369 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 369 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,08$$

$$\text{Volumen} = 28,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

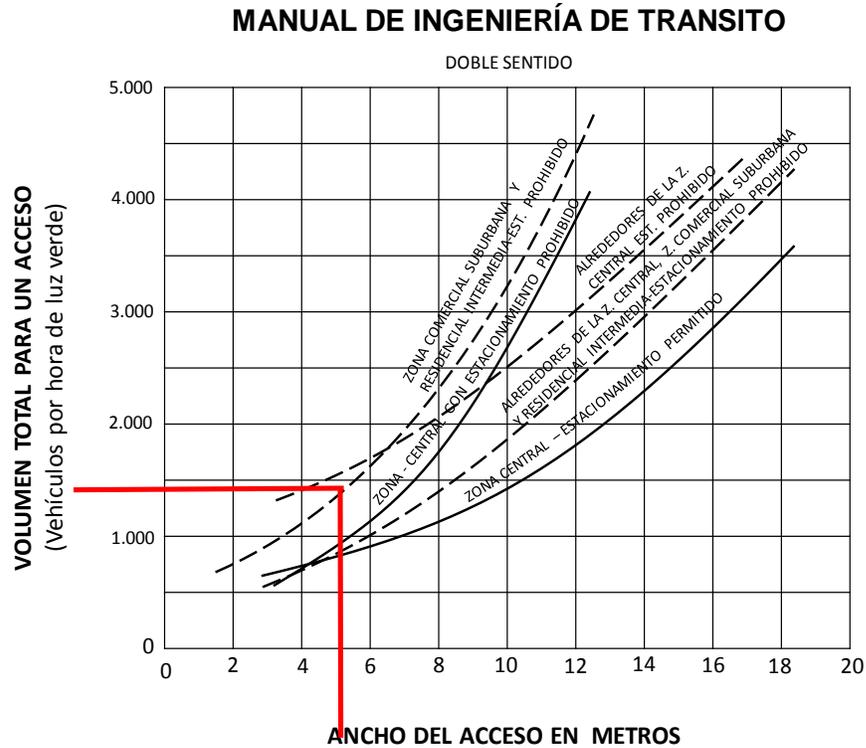
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 7m

Ancho de Acceso: 5,2m

Capacidad TEORICA= 1490 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1341 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 3,63\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha= 7,2%

$f_{GD} = 1,00$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$f_{Pa} = 1,00$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

Capacidad REAL = Capacidad PRACTICA * fvp * fgi * fgd * fpa

Capacidad REAL = 1341 veh/hr

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$NS = V/C$

Capacidad REAL = 1341 veh/hr V/C = 0,05

Volumen = 72,00 veh/hr

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

N° de sentidos: 1

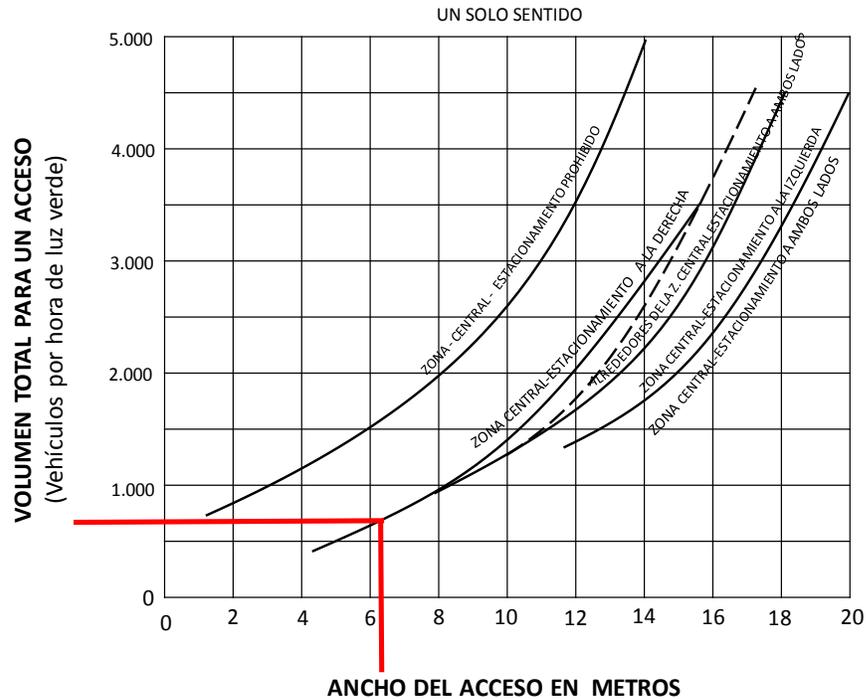
Alrededores de la zona central, estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 8,1m

Ancho de Acceso: 6,3m

Capacidad TEORICA= 670 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 603 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 56,58\%$$

$$f_{GI} = 0,53$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 43,42\%$$

$$f_{GD} = 0,83$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 10\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 0,90$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 241 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 241 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,05$$

$$\text{Volumen} = 11,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 241 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = \mathbf{B}$$

PUNTO DE ESTUDIO 29 AV. SAN ANTONIO – AV. ERQUE

ACCESO 1

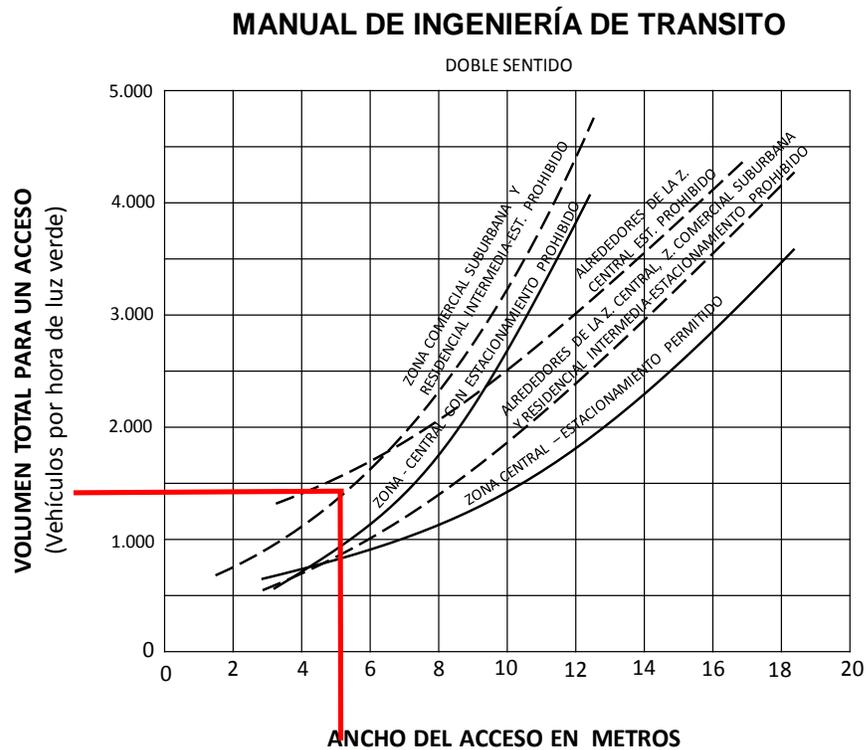
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 7m

Ancho de Acceso: 5,2m

Capacidad TEORICA= 1490 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1341 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 100\%$$

$$f_{GD} = 0,55$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 737 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 737 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 4,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

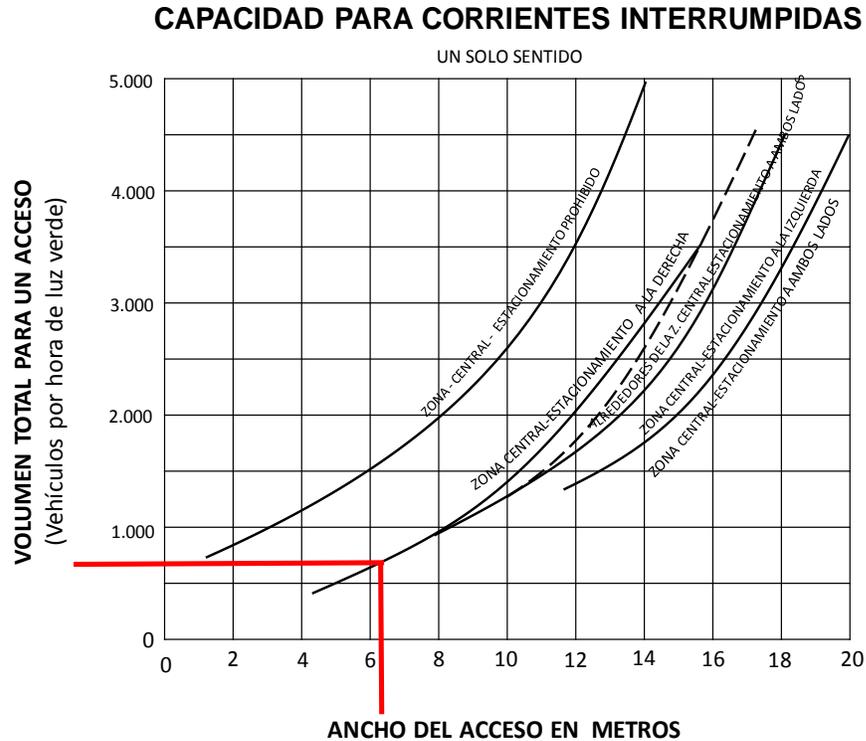
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de calzada: 8,1m

Ancho de Acceso: 6,3m

Capacidad TEORICA= 670 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 603 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 4,88\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 603 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 603 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,05$$

$$\text{Volumen} = 30,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

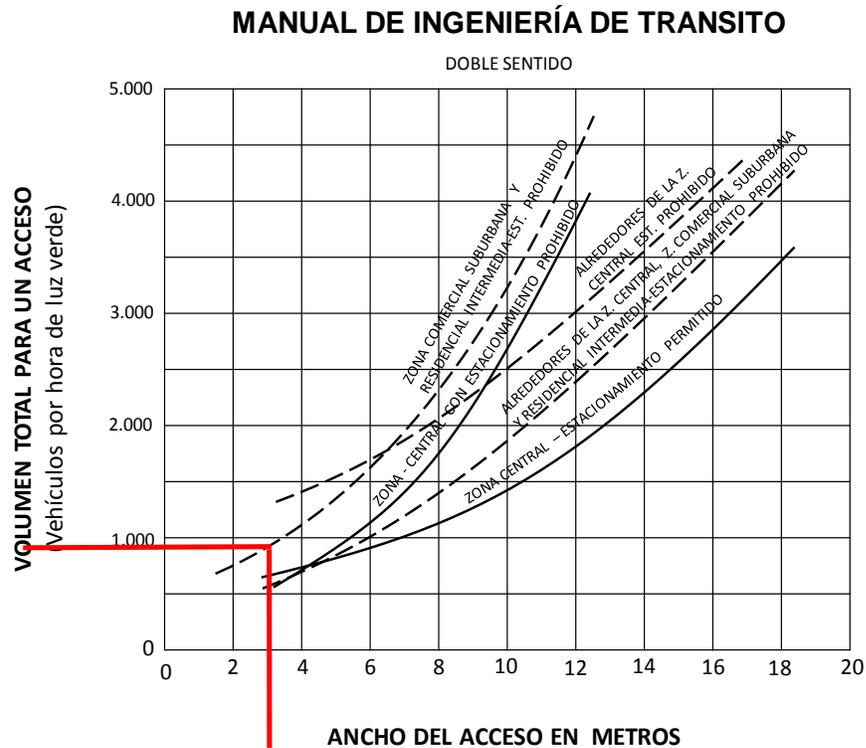
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 5m

Ancho de Acceso: 3,2m

Capacidad TEORICA= 970 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 873 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 100\%$$

$$f_{GD} = 0,55$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 480 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 480 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 6,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

N° de sentidos: 2

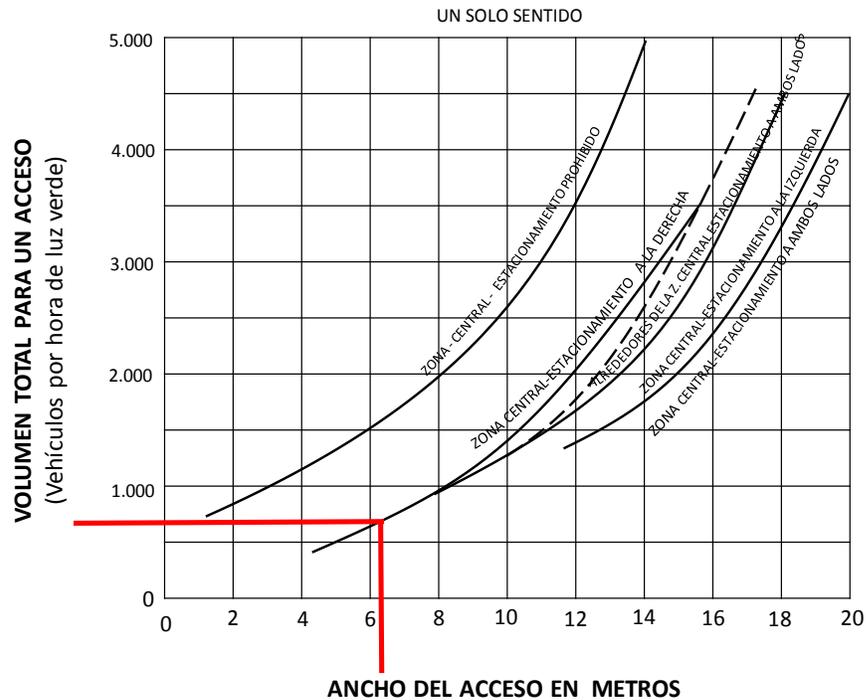
Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de calzada: 8,1m

Ancho de Acceso: 6,3m

Capacidad TEORICA= 670 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 603 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 7,73\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas despues de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 603 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 603 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,06$$

$$\text{Volumen} = 34,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 480 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = \mathbf{B}$$

PUNTO DE ESTUDIO 30 AV. SAMA – AV. CAÑA

ACCESO 1

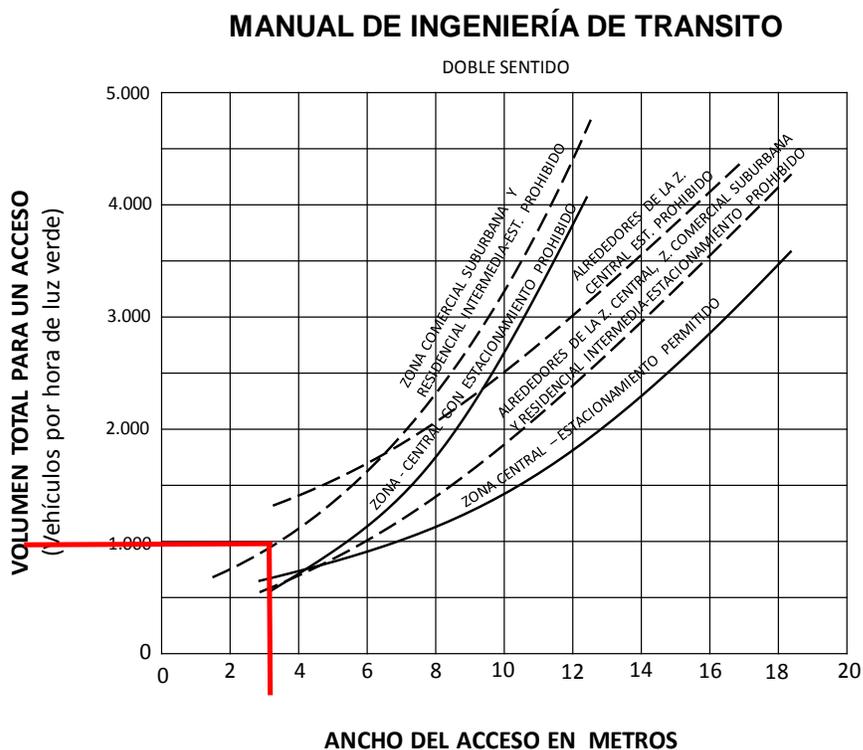
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 5m

Ancho de Acceso: 3,2m

Capacidad TEORICA= 1000 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 900 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 22,17\%$$

$$f_{GI} = 0,88$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 57,98\%$$

$$f_{GD} = 0,76$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 600 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 600 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,01$$

$$\text{Volumen} = 6,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

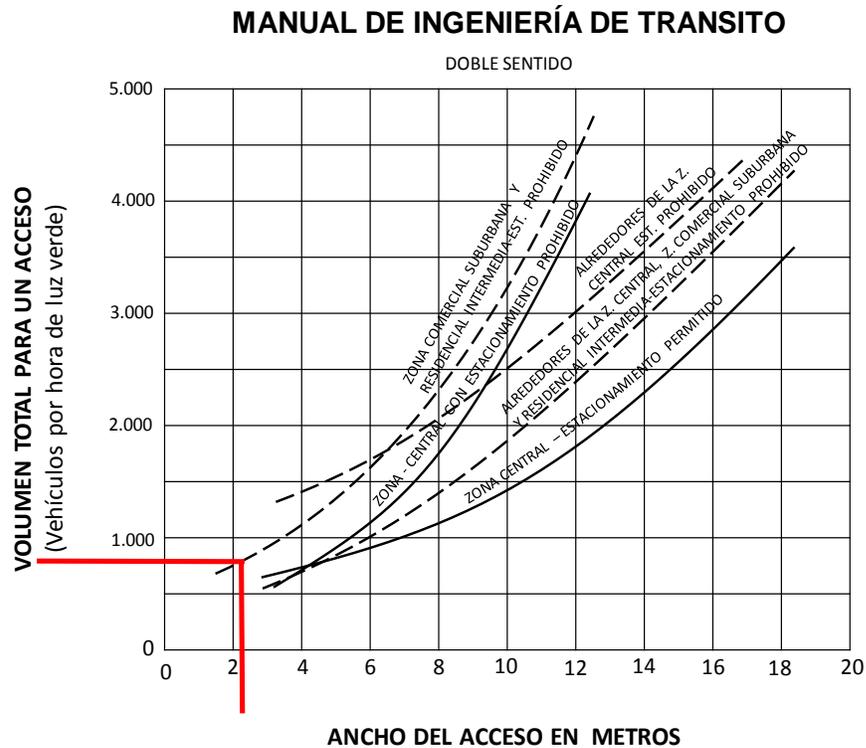
N° de sentidos: 1

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 4,3m

Ancho de Acceso: 2,5m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0,00\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned}\% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00\end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned}\text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} & 0\% \\ \text{Por paradas después de la intersección, reducir:} & 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00\end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 630 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned}\text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 630 \text{ veh/hr} & V/C &= 0,03 \\ \text{Volumen} &= 18,00 \text{ veh/hr}\end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

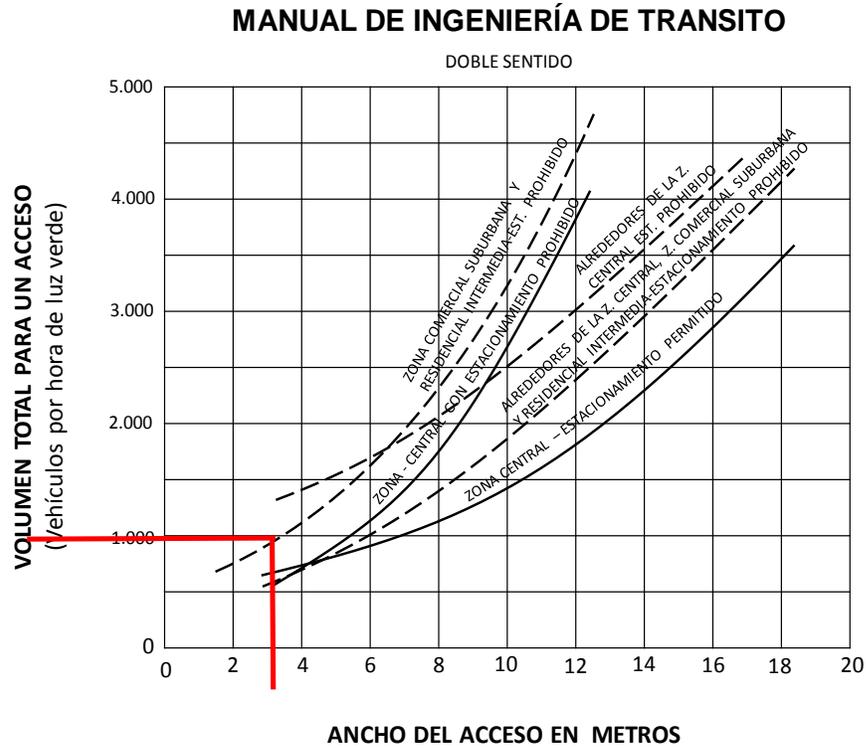
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 5m

Ancho de Acceso: 3,2m

Capacidad TEORICA= 1000 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 900 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 68,54\%$$

$$f_{GI} = 0,41$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 28,43\%$$

$$f_{GD} = 0,91$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 338 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 338 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,02$$

$$\text{Volumen} = 6,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

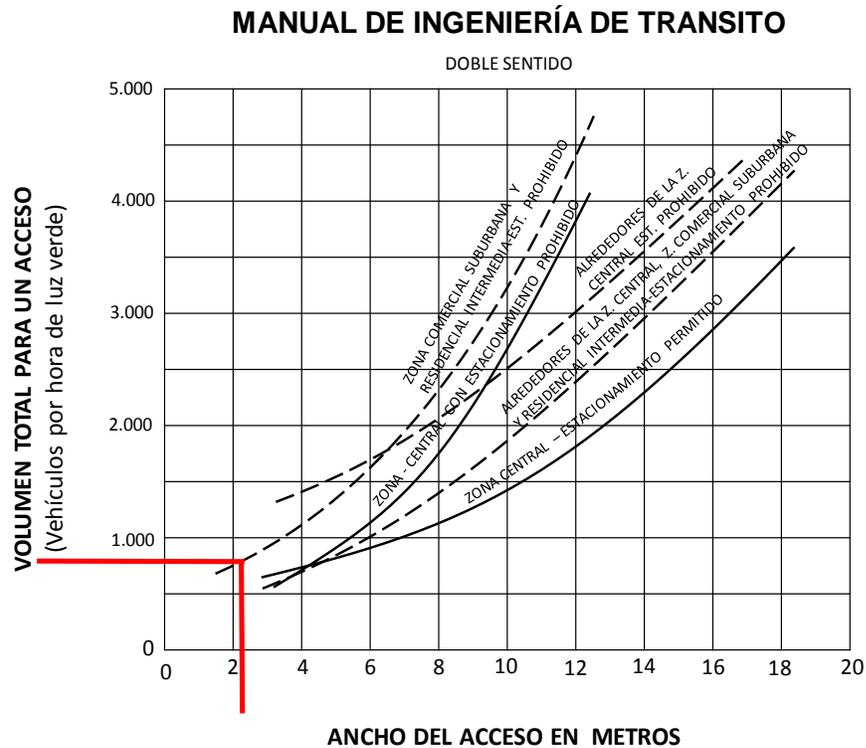
N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia, estacionamiento permitido

Ancho de calzada: 5m

Ancho de Acceso: 3,2m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0,00\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 5,56\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 4,81\%$$

$$f_{GD} = 1,00$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\text{Por paradas antes de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$\text{Por paradas después de la intersección, reducir: } 0\%$$

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 630 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 630 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,03$$

$$\text{Volumen} = 19,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 338 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = \mathbf{B}$$

PUNTO DE ESTUDIO 31 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. INTEGRACIÓN

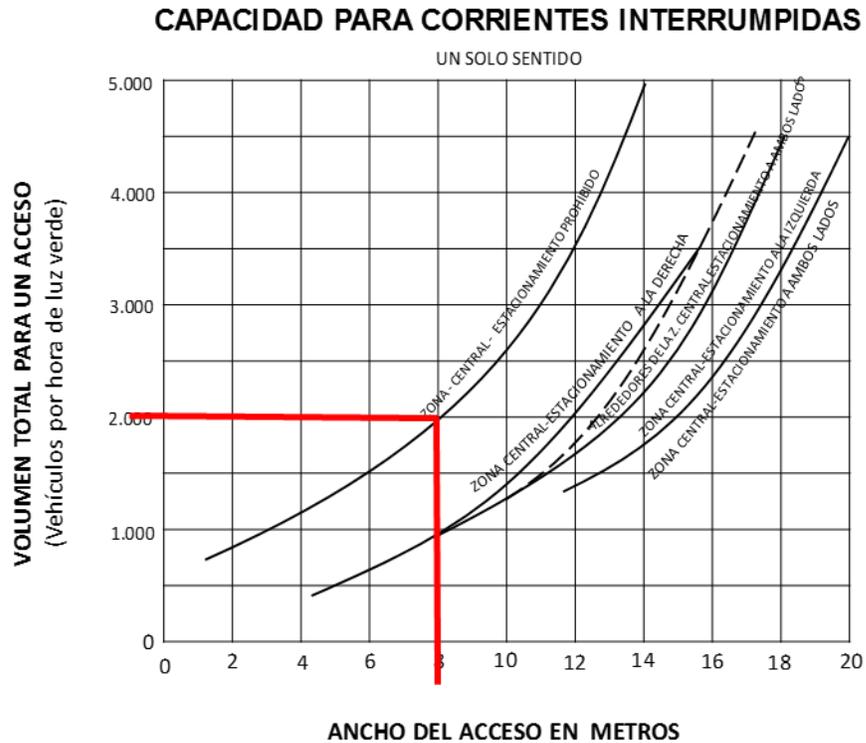
ACCESO 1

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8,1m

Capacidad TEORICA= 2050 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1845 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 5,50\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 31,66\%$$

$$f_{GI} = 0,78$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 35,13%

$$f_{GD} = 0,87$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1263 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1263 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,79$$

$$\text{Volumen} = 1003,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

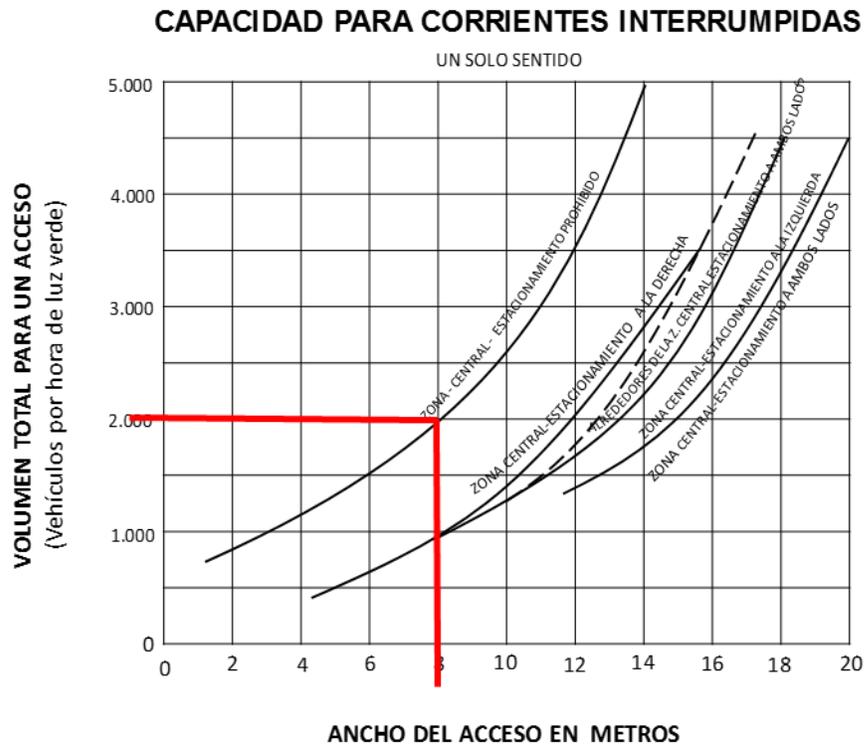
ACCESO 2

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8,1m

Capacidad TEORICA= 2050 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1845 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

% Vehículos Pesados = 8,60%

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

% Giros Izquierda = 28,82%

$$f_{GI} = 0,81$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 27,68%

$$f_{GD} = 0,91$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 10%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 0,90$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1228 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1228 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,65$$

$$\text{Volumen} = 796 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

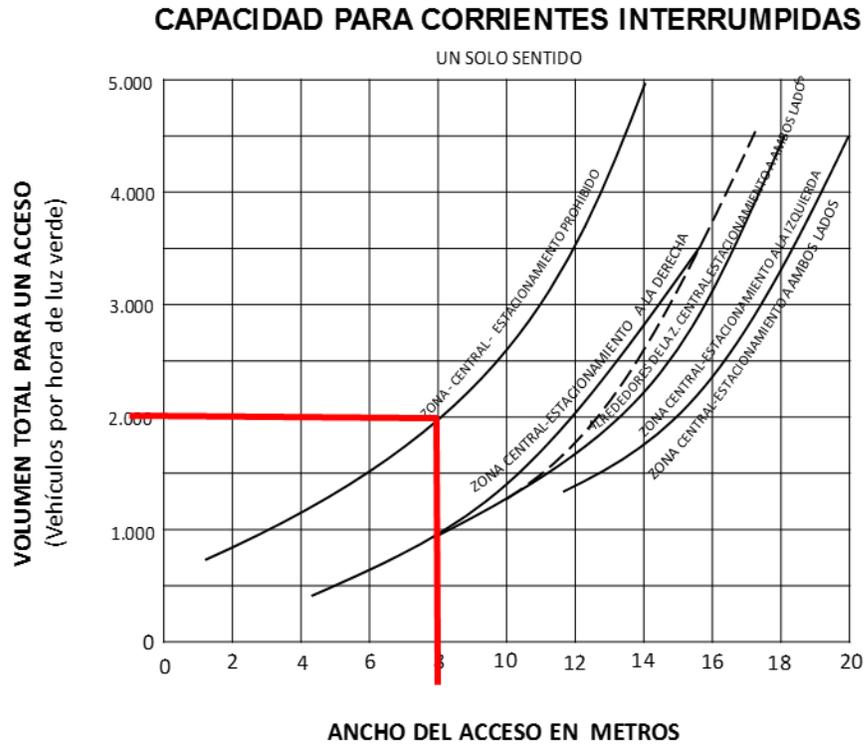
ACCESO 3

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8,1m

Capacidad TEORICA= 2050 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1845 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 3,99\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 26,24\%$$

$$f_{GI} = 0,84$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 40,01%

$$f_{GD} = 0,85$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1313 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1313 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,51$$

$$\text{Volumen} = 675,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

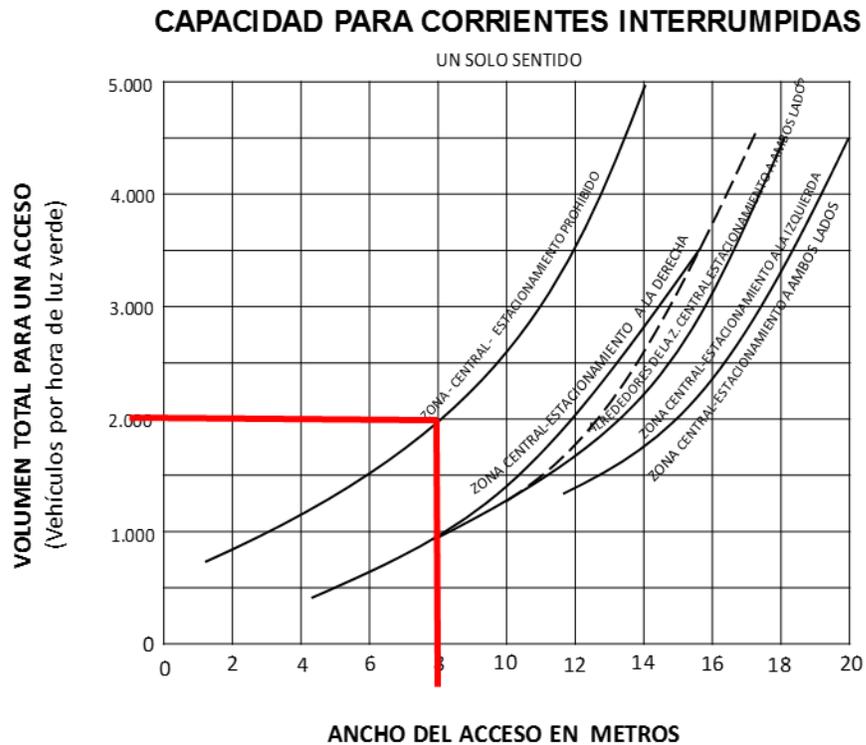
ACCESO 4

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8,1m

Capacidad TEORICA= 2050 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1845 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 6,97\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 32,46\%$$

$$f_{GI} = 0,78$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 30,87%

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1281 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1281 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,81$$

$$\text{Volumen} = 1040,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1228 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 32 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. FROILÁN TEJERINA

ACCESO 1

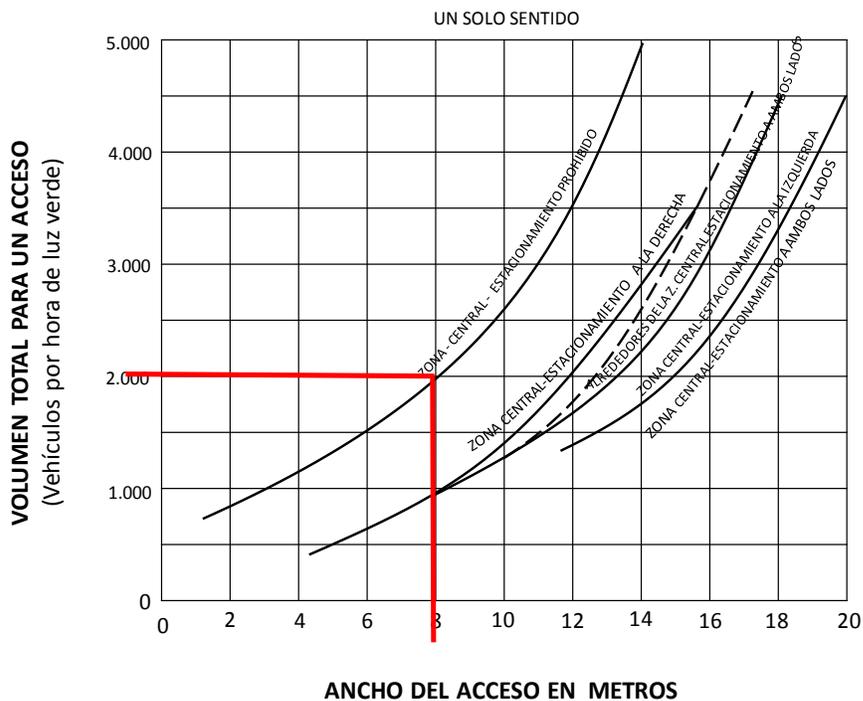
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8m

Capacidad TEORICA= 2000 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1800 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 9,04\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 35,55\%$$

$$f_{GI} = 0,74$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

$$\% \text{ Giros Derecha} = 35,76\%$$

$$f_{GD} = 0,87$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1167 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1167 \text{ veh/hr} \quad V/C = 0,64$$

$$\text{Volumen} = 750,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

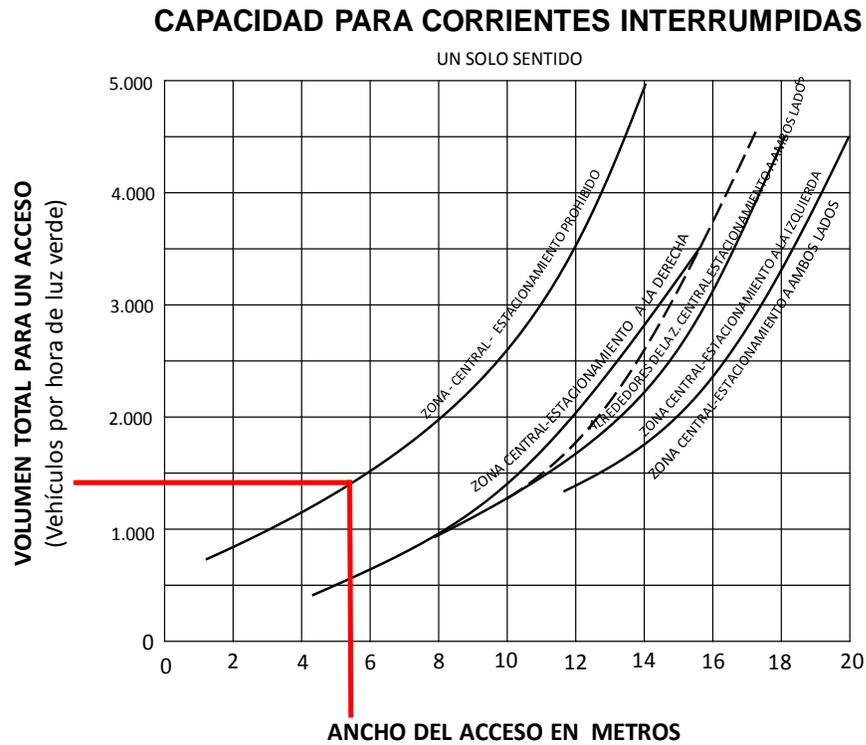
ACCESO 2

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 8,78\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 24,02\%$$

$$f_{GI} = 0,86$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 21,37%

$$f_{GD} = 0,94$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 10%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 0,90$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 919 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 919 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,79$$

$$\text{Volumen} = 728 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

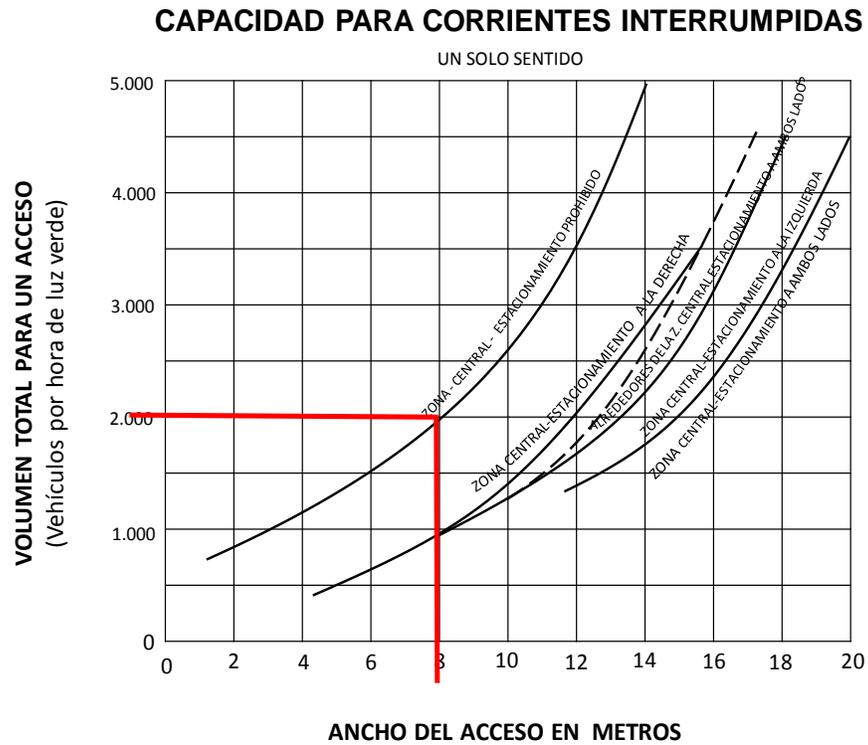
ACCESO 3

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 8m

Capacidad TEORICA= 2000 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1800 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 8,84\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 27,1\%$$

$$f_{GI} = 0,83$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 22,7%

$$f_{GD} = 0,94$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1397 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1397 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,44$$

$$\text{Volumen} = 612,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

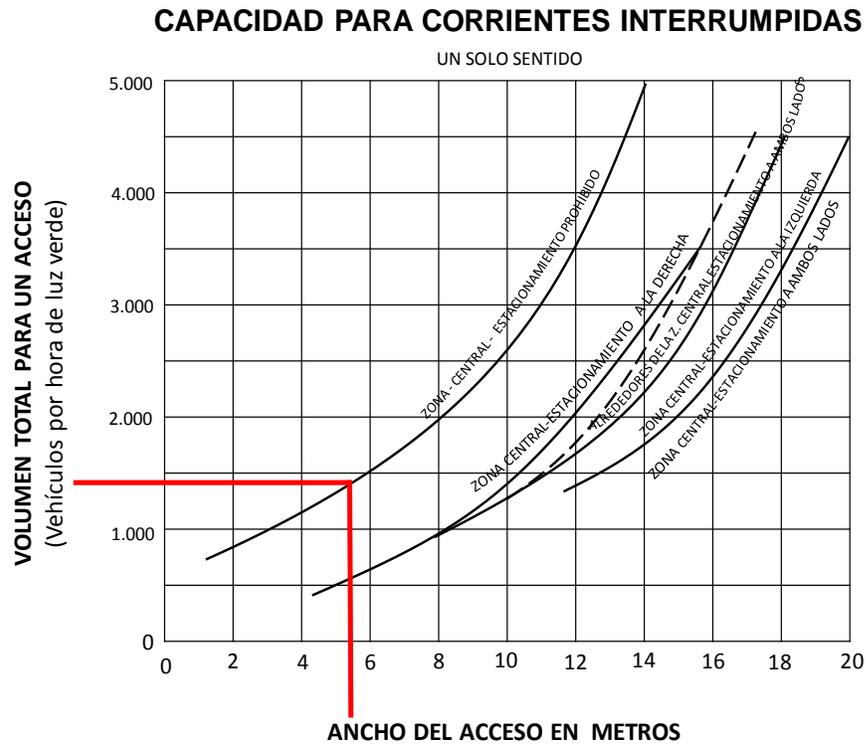
ACCESO 4

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 9,07\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 19,14\%$$

$$f_{GI} = 0,91$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 12,66%

$$f_{GD} = 0,99$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1129 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1129 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,70$$

$$\text{Volumen} = 788,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 919 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = E$$

PUNTO DE ESTUDIO 33 AV. CIRCUNVALACIÓN – CALLE COLÓN

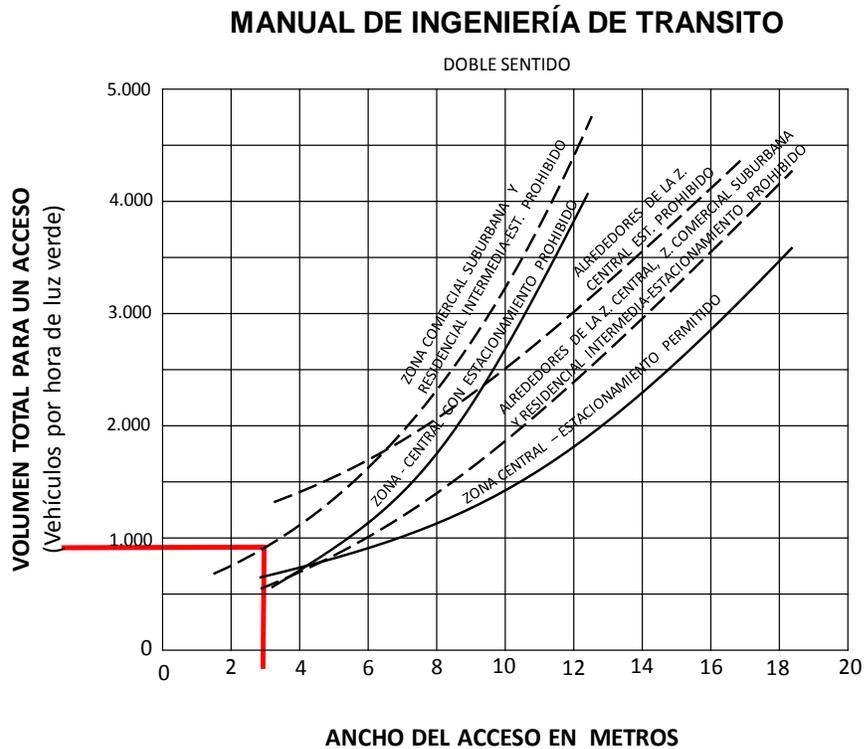
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3m

Capacidad TEORICA= 900 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 810 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 17,64\%$$

$$f_{vp} = 0,92$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 26,87\%$$

$$f_{GI} = 0,83$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 23,53%

$$f_{GD} = 0,93$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 579 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 579 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,77$$

$$\text{Volumen} = 1023,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

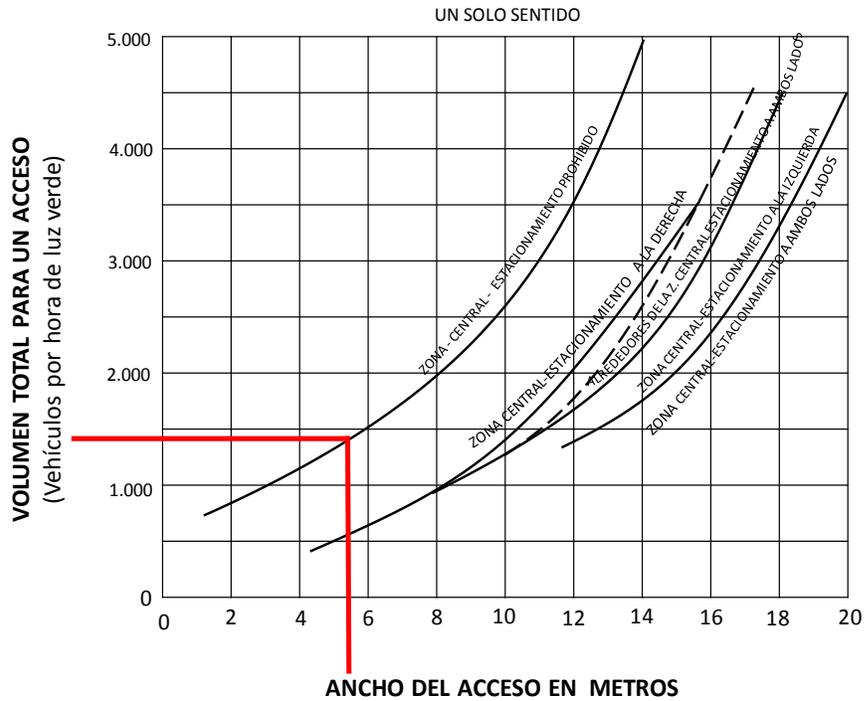
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 19,37\%$$

$$f_{vp} = 0,91$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 20,68\%$$

$$f_{GI} = 0,89$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 5,2%

$$f_{GD} = 1$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1019 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1019 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,97$$

$$\text{Volumen} = 984 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

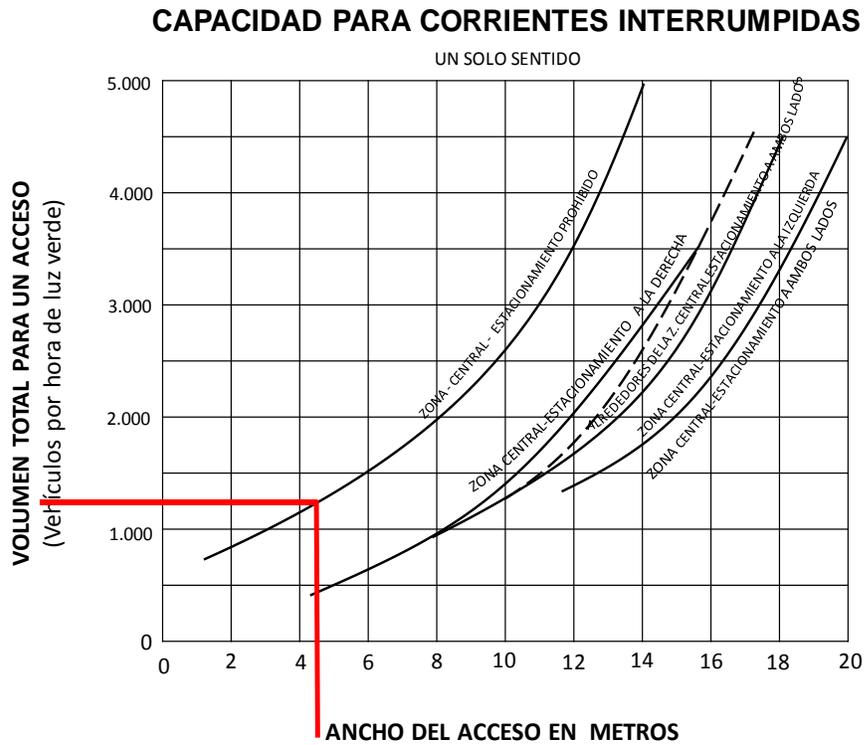
ACCESO 3

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4,5m

Capacidad TEORICA= 1250 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1125 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 15,4\%$$

$$f_{vp} = 0,95$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 41,35\%$$

$$f_{GI} = 0,69$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 41,56%

$$f_{GD} = 0,84$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 615 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 615 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,58$$

$$\text{Volumen} = 974,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

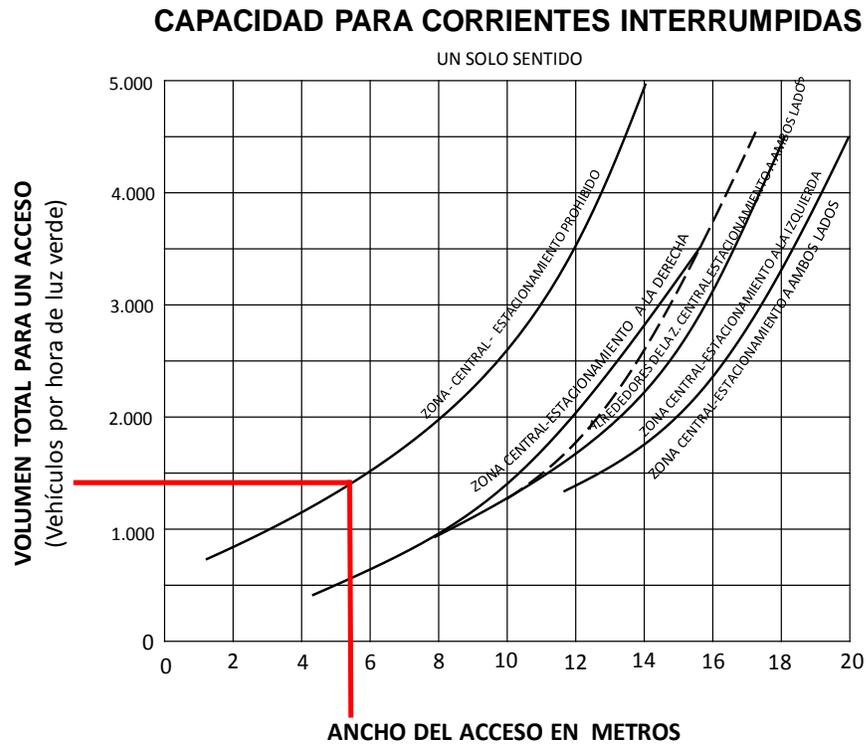
ACCESO 4

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 11,45\%$$

$$f_{vp} = 0,99$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 8,74\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 20,43%

$$f_{GD} = 0,95$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1176 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1176 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,83$$

$$\text{Volumen} = 975,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 579 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 34 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. MEJILLONES

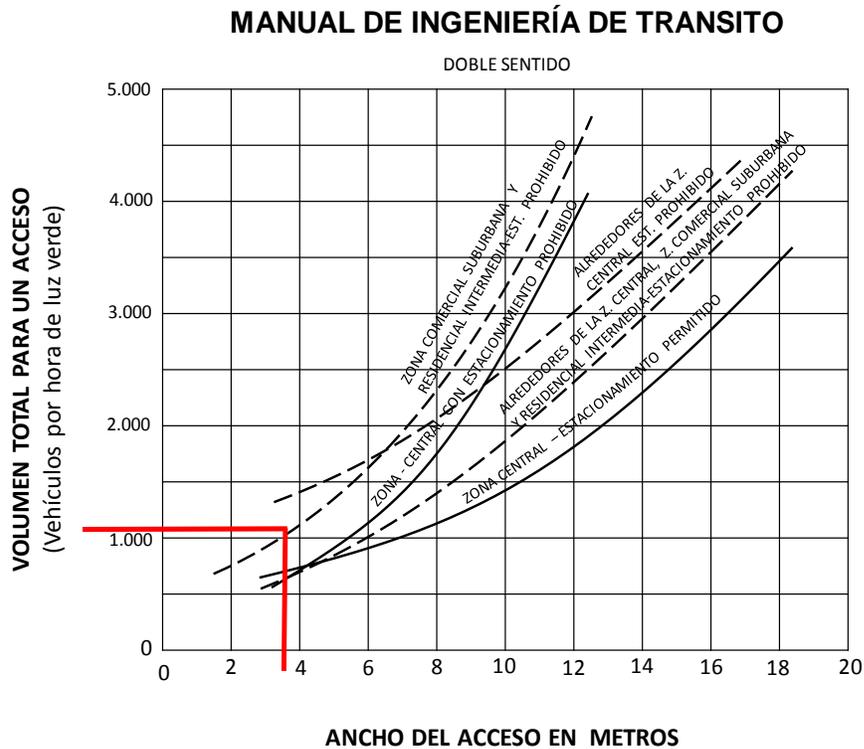
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 3,58\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 42,85\%$$

$$f_{GI} = 0,67$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 36,98%

$$f_{GD} = 0,87$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 575 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 575 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,42$$

$$\text{Volumen} = 814,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

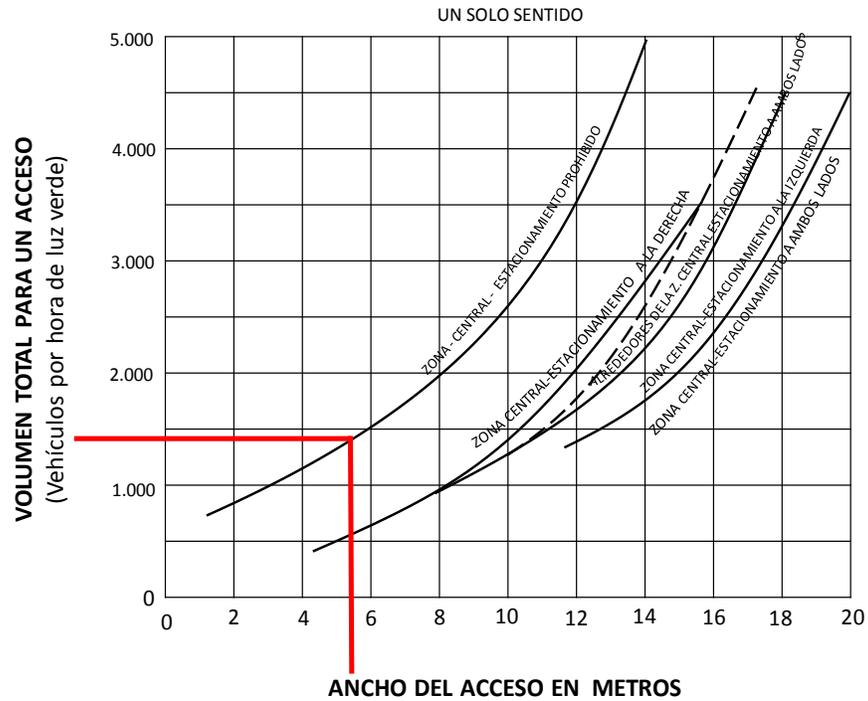
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

% Vehículos Pesados = 8,81%

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

% Giros Izquierda= 20,25%

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 13,38%

$$f_{GD} = 0,98$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1111 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1111 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,78$$

$$\text{Volumen} = 865 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 3

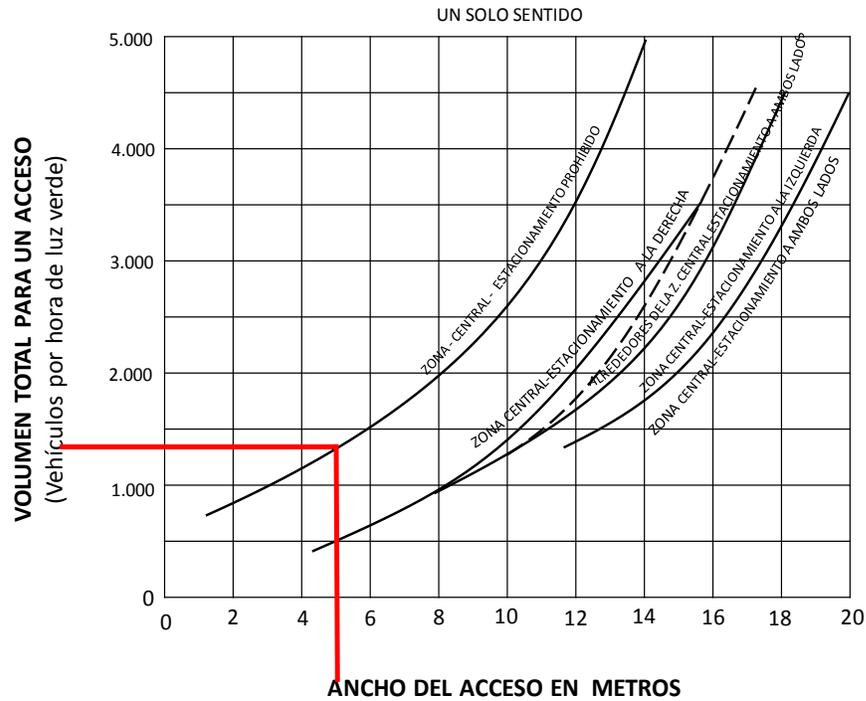
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 1300 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1170 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 5,59\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 33,1\%$$

$$f_{GI} = 0,77$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 37,85%

$$f_{GD} = 0,86$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 774 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 774 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,80$$

$$\text{Volumen} = 619,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

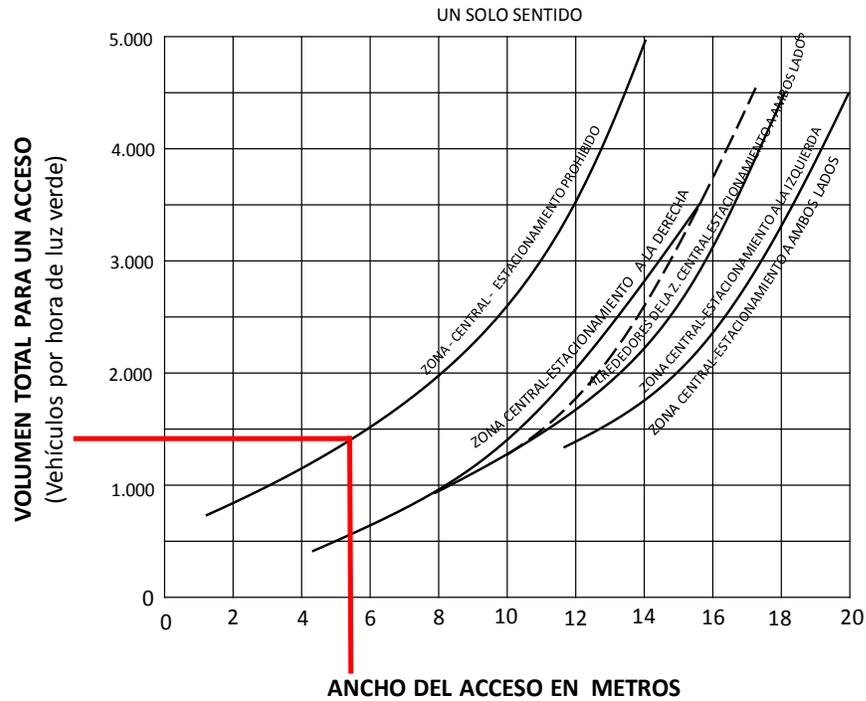
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 6,10\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 19,55\%$$

$$f_{GI} = 0,90$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 16,20%

$$f_{GD} = 0,97$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1104 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1104 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,92$$

$$\text{Volumen} = 1018,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 575 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 35 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. SAN BERNARDO

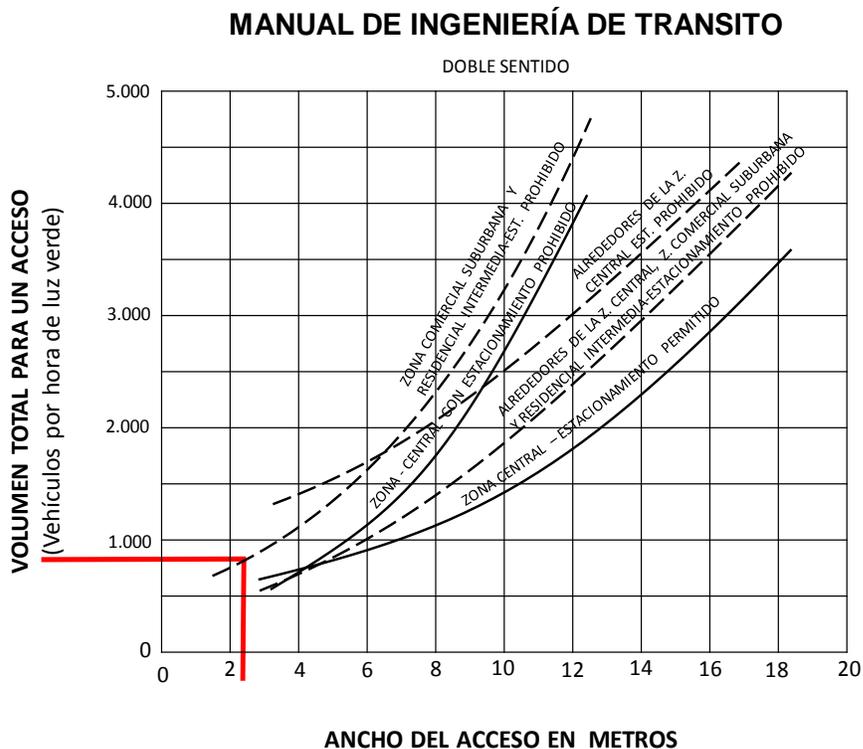
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 2,5m

Capacidad TEORICA= 700 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 630 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 6,68\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 30,41\%$$

$$f_{GI} = 0,80$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 34,44%

$$f_{GD} = 0,88$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 440 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 440 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,12$$

$$\text{Volumen} = 493,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

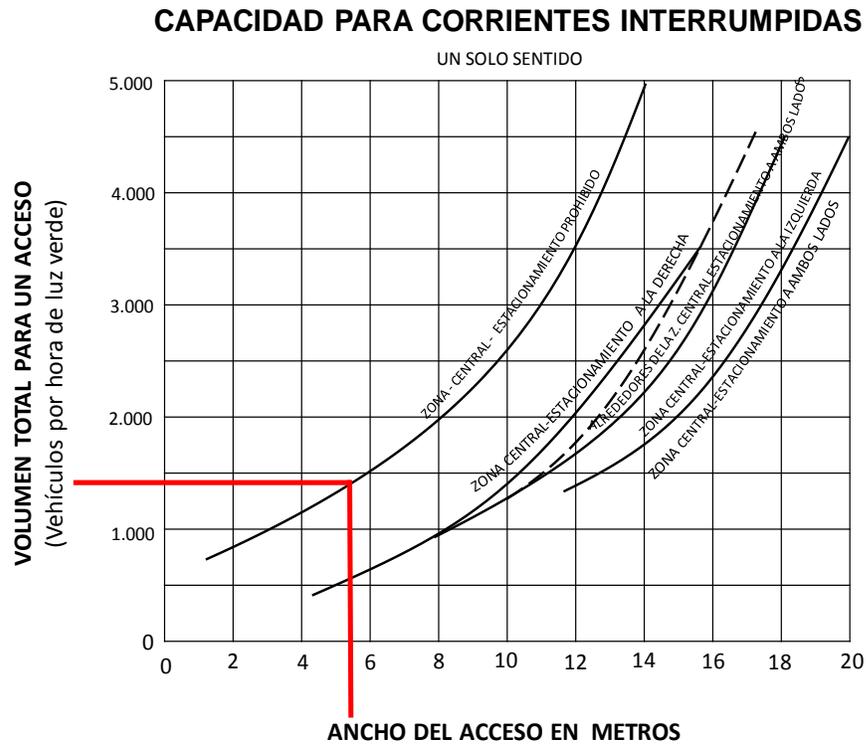
ACCESO 2

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento a lado derecho

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 11,25\%$$

$$f_{vp} = 0,99$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 26,85\%$$

$$f_{GI} = 0,83$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 13,85%

$$f_{GD} = 0,98$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1014 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1014 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,03$$

$$\text{Volumen} = 1040 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

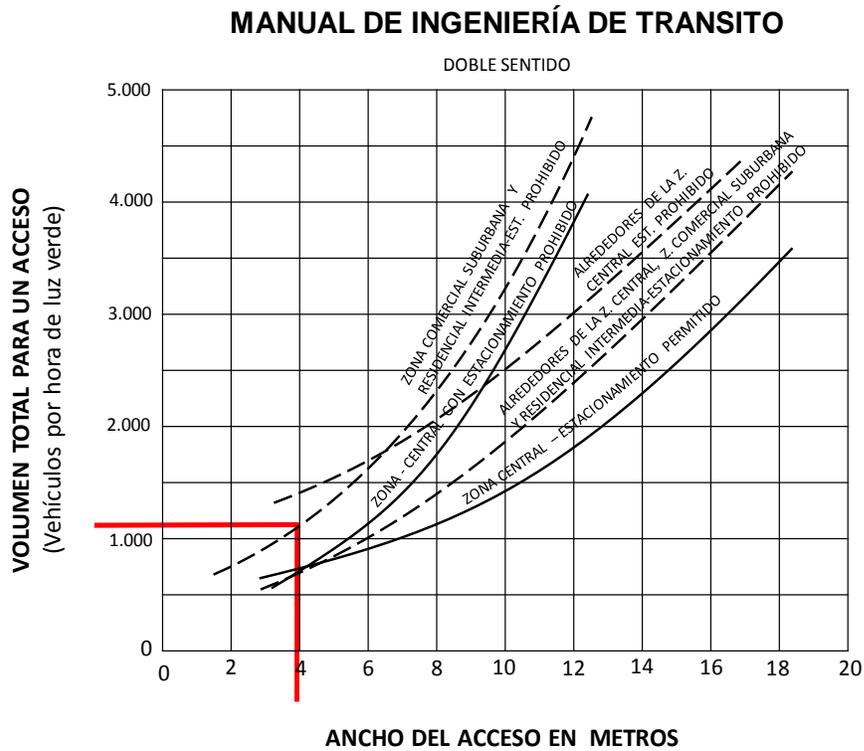
ACCESO 3

Nº de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4m

Capacidad TEORICA= 1150 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1035 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 11,47\%$$

$$f_{vp} = 0,99$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 44,45\%$$

$$f_{GI} = 0,66$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 42,17%

$$f_{GD} = 0,84$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 560 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 560 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,42$$

$$\text{Volumen} = 795,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

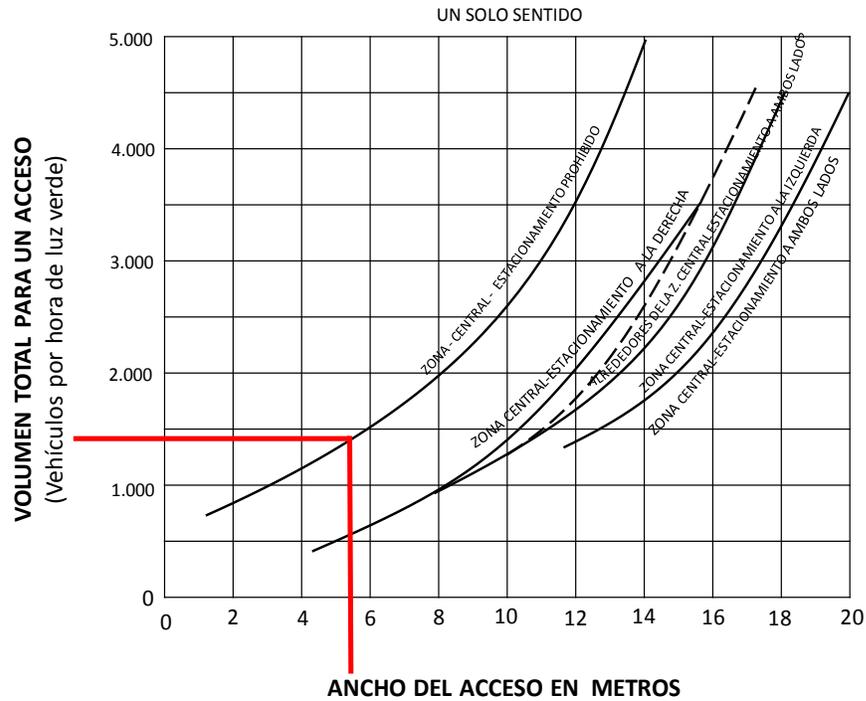
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de Acceso: 5,5m

Capacidad TEORICA= 1400 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUMPIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1260 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 13,38\%$$

$$f_{vp} = 0,97$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 11,57\%$$

$$f_{GI} = 0,98$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 33,06%

$$f_{GD} = 0,88$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1060 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 1060 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 0,94$$

$$\text{Volumen} = 994,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 440 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 36 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. LA PAZ

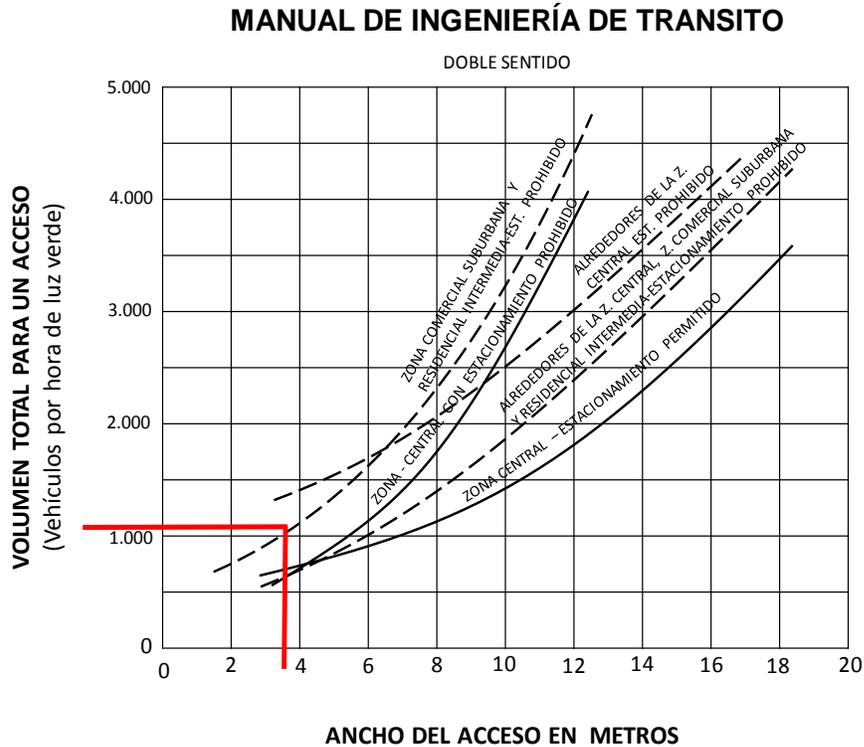
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 6,65\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 29,71\%$$

$$f_{GI} = 0,80$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 33,44%

$$f_{GD} = 0,88$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 701 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 701 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,21$$

$$\text{Volumen} = 851,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

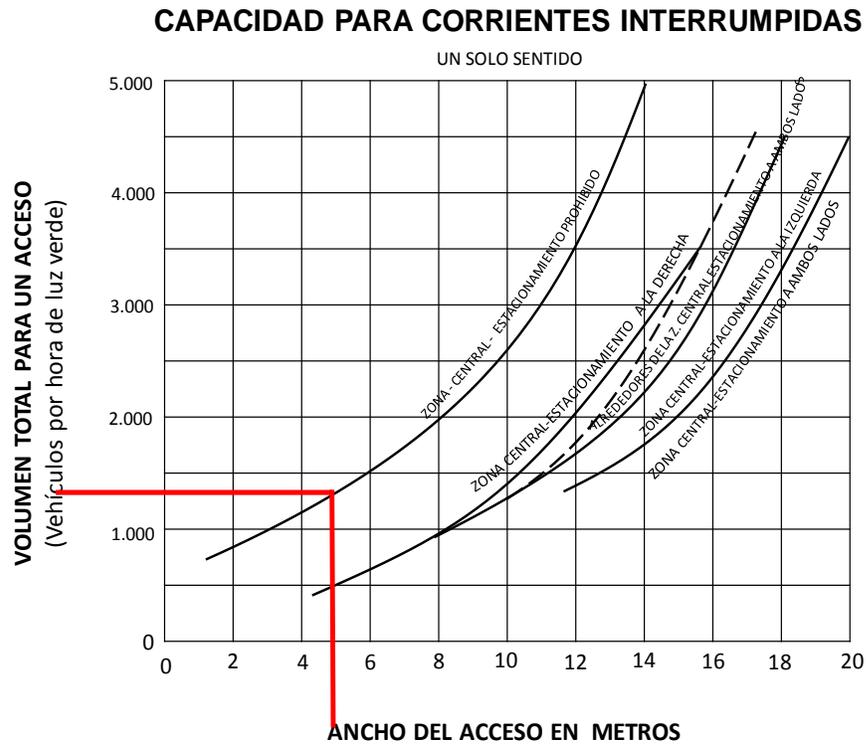
ACCESO 2

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 1300 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1170 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 11,87\%$$

$$f_{vp} = 0,98$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 22,26\%$$

$$f_{GI} = 0,88$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 30,18%

$$f_{GD} = 0,90$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 905 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 905 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,20$$

$$\text{Volumen} = 1089 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

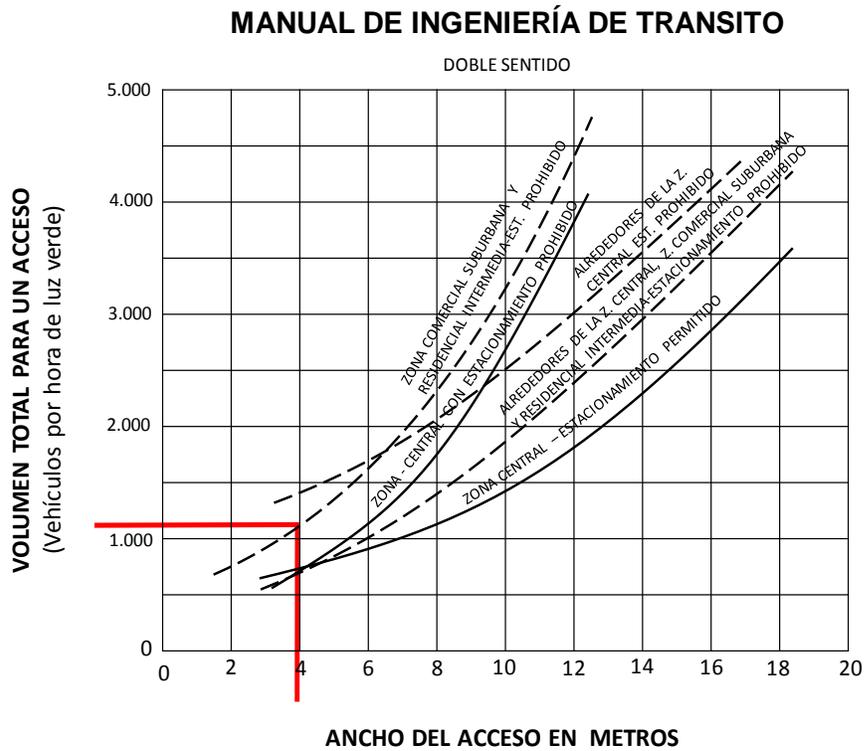
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 4m

Capacidad TEORICA= 1150 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1035 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 6,01\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 30,71\%$$

$$f_{GI} = 0,79$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 32,7%

$$f_{GD} = 0,89$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 727 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 727 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,25$$

$$\text{Volumen} = 911,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

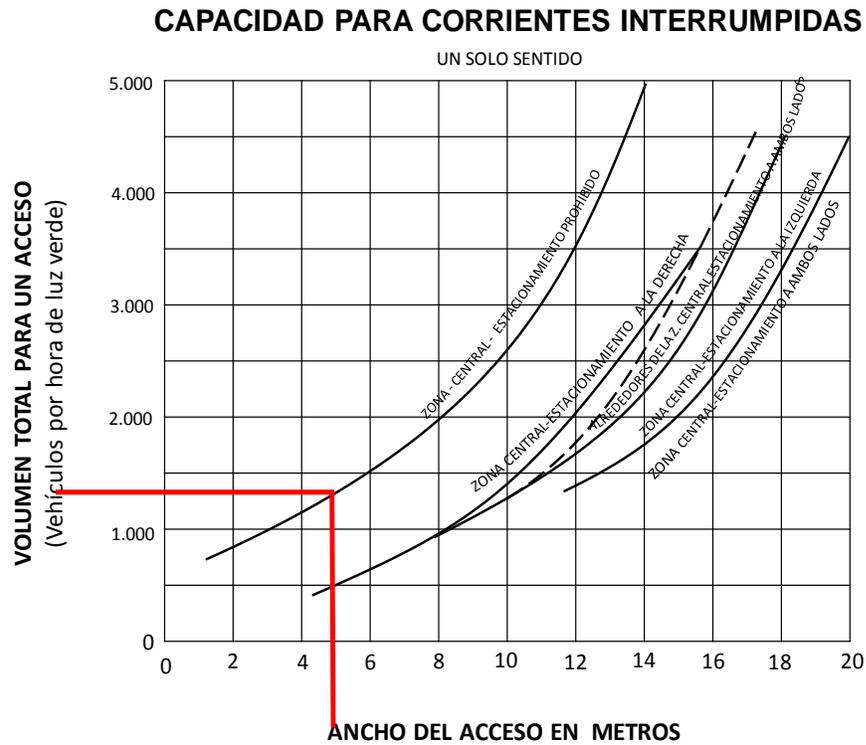
ACCESO 4

N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 1300 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1170 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 11,54\%$$

$$f_{vp} = 0,98$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 26,15\%$$

$$f_{GI} = 0,84$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 26,66%

$$f_{GD} = 0,92$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 885 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 885 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,34$$

$$\text{Volumen} = 1185,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 701 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 37 AV. CIRCUNVALACIÓN – AV. GAMONEDA

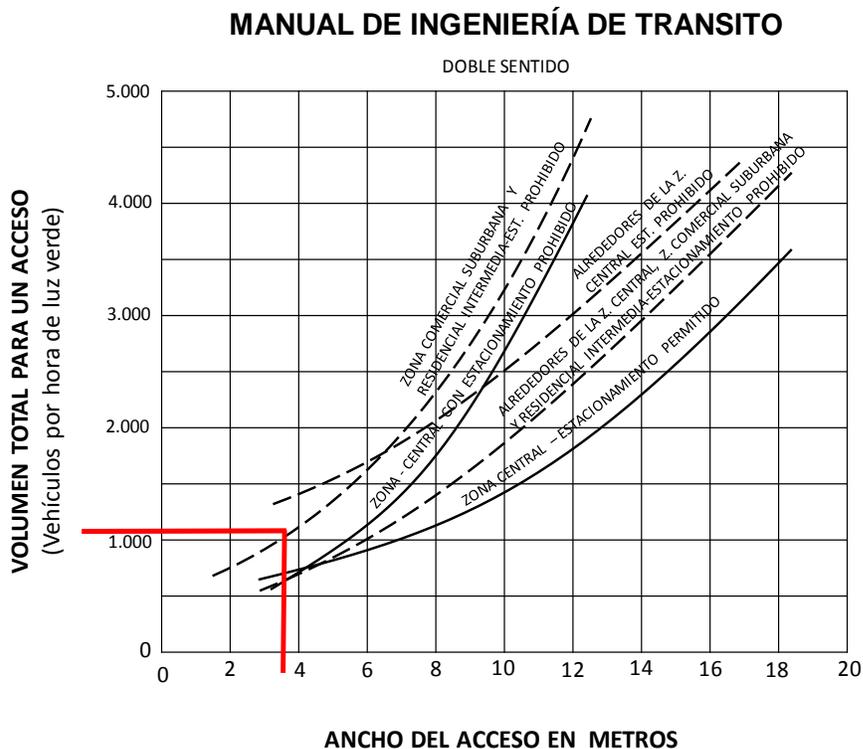
ACCESO 1

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 15,76\%$$

$$f_{vp} = 0,94$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 34,99\%$$

$$f_{GI} = 0,75$$

Factor de Reducción por Giros ala Derecha

% Giros Derecha = 34,97%

$$f_{GD} = 0,88$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas despues de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 612 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 612 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,59$$

$$\text{Volumen} = 975,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

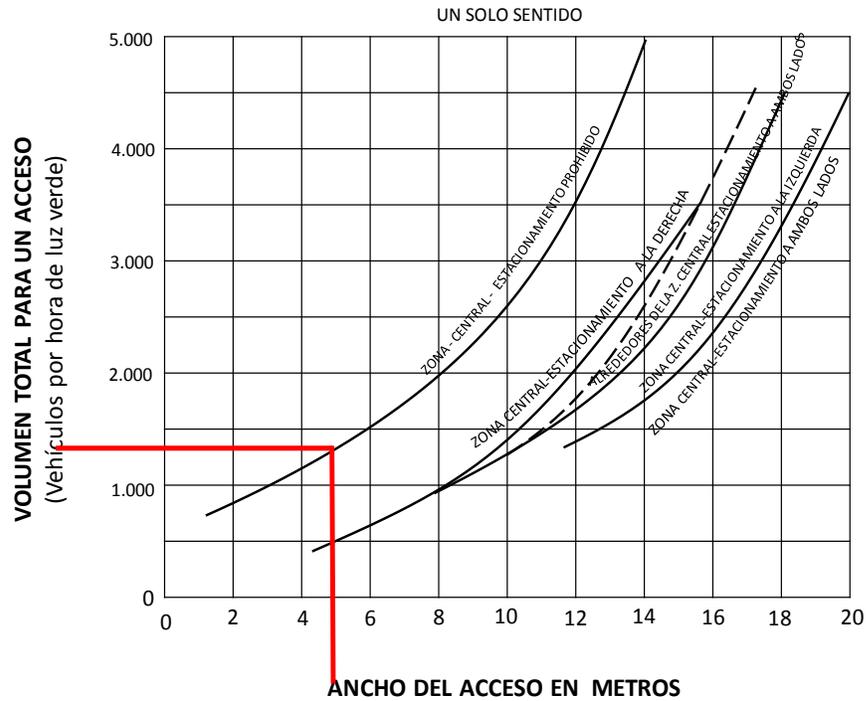
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central, estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 1300 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1170 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

% Vehículos Pesados = 14,07%

$$f_{vp} = 0,96$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

% Giros Izquierda = 25,45%

$$f_{GI} = 0,85$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 25,2%

$$f_{GD} = 0,92$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 876 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 876 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,34$$

$$\text{Volumen} = 1171 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

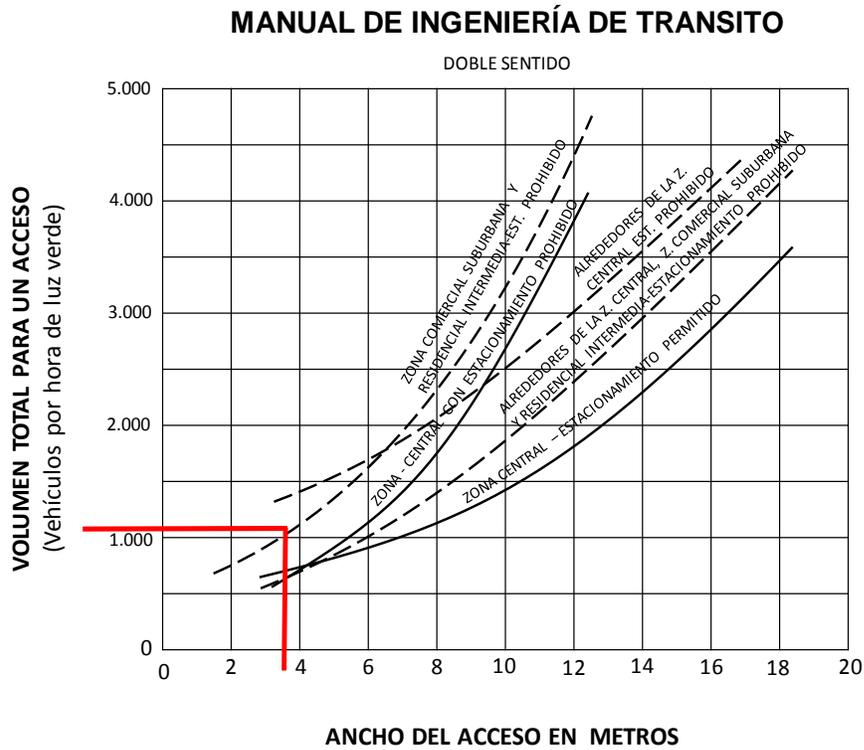
ACCESO 3

N° de sentidos: 2

Zona comercial suburbana y residencial intermedia estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 3,5m

Capacidad TEORICA= 1100 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 990 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 13,17\%$$

$$f_{vp} = 0,97$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 32,87\%$$

$$f_{GI} = 0,77$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 31,95%

$$f_{GD} = 0,89$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 658 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 658 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,43$$

$$\text{Volumen} = 943,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 4

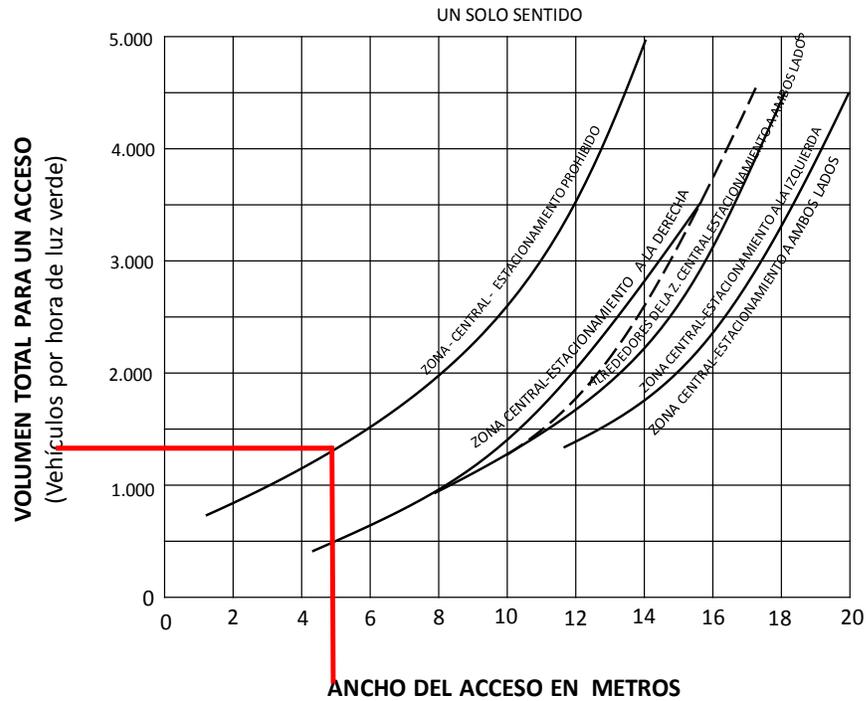
N° de sentidos: 1

Alrededores de la zona central estacionamiento prohibido

Ancho de Acceso: 5m

Capacidad TEORICA= 1300 veh/hr (Ábaco)

CAPACIDAD PARA CORRIENTES INTERRUPTIDAS



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 1170 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 13,32\%$$

$$f_{vp} = 0,97$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 27,13\%$$

$$f_{GI} = 0,83$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 26,84%

$$f_{GD} = 0,92$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 858 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 858 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,24$$

$$\text{Volumen} = 1067,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el cálculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 612 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$

PUNTO DE ESTUDIO 38 CALLE CORRADO – CALLE DANIEL CAMPOS

ACCESO 1

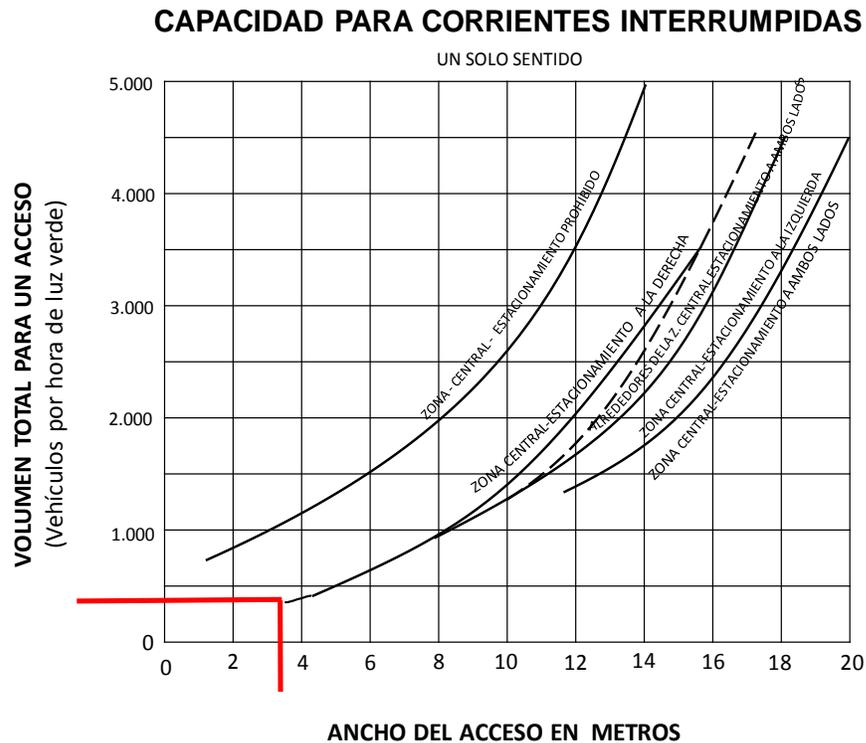
N° de sentidos: 1

Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,1m

Ancho de Acceso: 3,3m

Capacidad TEORICA= 480 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 432 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 0\%$$

$$f_{GI} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

% Giros Derecha = 16,05%

$$f_{GD} = 0,97$$

Factor de Reducción por Paradas

Por paradas antes de la intersección, reducir: 0%

Por paradas después de la intersección, reducir: 0%

$$f_{Pa} = 1,00$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 418 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 418 \text{ veh/hr}$$

$$V/C = 1,06$$

$$\text{Volumen} = 441,00 \text{ veh/hr}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

ACCESO 2

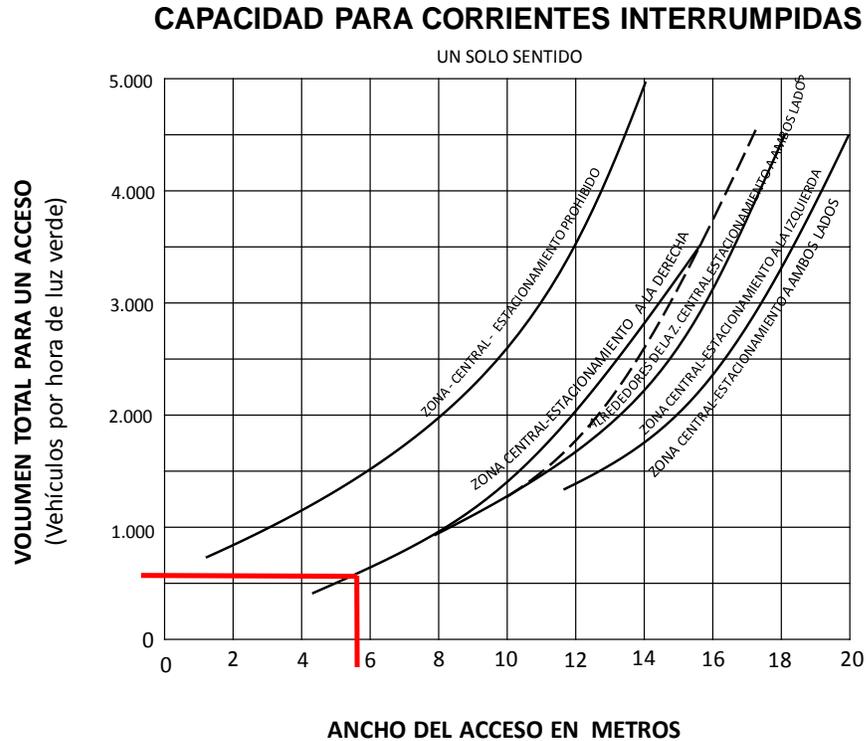
N° de sentidos: 1

Zona central estacionamiento a la derecha

Ancho de calzada: 5,9m

Ancho de Acceso: 4,1m

Capacidad TEORICA= 510 veh/hr (Ábaco)



DETERMINACION DE LA CAPACIDAD PRACTICA

$$\text{Capacidad PRACTICA} = \text{Capacidad TEORICA} * 0,90$$

$$\text{Capacidad PRACTICA} = 459 \text{ veh/hr}$$

FACTORES DE REDUCCION

Factor de Reducción por Vehículos Pesados

$$\% \text{ Vehículos Pesados} = 0\%$$

$$f_{vp} = 1,00$$

Factor de Reducción por Giros a la Izquierda

$$\% \text{ Giros Izquierda} = 24,45\%$$

$$f_{GI} = 0,86$$

Factor de Reducción por Giros a la Derecha

$$\begin{aligned} \% \text{ Giros Derecha} &= 0\% \\ f_{GD} &= 1,00 \end{aligned}$$

Factor de Reducción por Paradas

$$\begin{aligned} \text{Por paradas antes de la intersección, reducir:} & 0\% \\ \text{Por paradas despues de la intersección, reducir:} & 0\% \\ f_{Pa} &= 1,00 \end{aligned}$$

DETERMINACION DE LA CAPACIDAD REAL

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = \text{Capacidad}_{\text{PRACTICA}} * f_{vp} * f_{gi} * f_{gd} * f_{pa}$$

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 392 \text{ veh/hr}$$

DETERMINACION DEL NIVEL DE SERVICIO

$$NS = V/C$$

$$\begin{aligned} \text{Capacidad}_{\text{REAL}} &= 392 \text{ veh/hr} & V/C &= 1,04 \\ \text{Volumen} &= 408,00 \text{ veh/hr} \end{aligned}$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo Libre	0
B	Flujo Estable	$\leq 0,10$
C	Flujo Estable	$\leq 0,30$
D	Próximo al flujo inestable	$\leq 0,70$
E	Flujo Inestable	$\leq 1,0$
F	Flujo Forzado	> 1

Se considera que la capacidad en la intersección es la menor de las tres obtenidas mediante el calculo de capacidades para cada acceso, para este caso esa capacidad es:

$$\text{Capacidad}_{\text{REAL}} = 392 \text{ veh/hr}$$

El nivel de servicio de la intersección es:

$$NS = F$$