

ANEXO 1 CARTAS DE PETICIÓN DE DATOS Y RESPUESTAS

Señor:

Comandante

Director Departamental de Transito.

Presente.

Ref.: Solicitud-Información sobre intersecciones de transito conflictivo en el tramo Av. Jaime Paz Zamora entre Calle Padilla y la Nueva Terminal.

Distinguido Comandante:

Mediante el presente me dirijo a su autoridad para solicitar información sobre "los puntos o las intersecciones de transito conflictivo" es decir el nombre de las calles donde se produce accidentes de tránsito que están en conexión con la Av. Jaime Paz entre Calle Padilla y la Nueva Terminal, siendo que está conformada por tres vías. Esta información será aplicada en mi proyecto de grado titulado "Diagnostico y

Esta información será aplicada en mi proyecto de grado titulado "Diagnostico y optimización de mantenimiento y conservación de Elementos de Seguridad VIal en la Av. Jaime Paz Zamora entre Calle Padilla y la Nueva Terminal", trabajo final que será presentado a consideración de la facultad de Ciencias y Tecnología de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho, para optar el título académico en Ingeniería Civil.

Agradeciendo su valiosa colaboración, saludo a usted muy atentamente.

Attc.

Univ. Gómez Fuentes Regina A.

R.U. 81388

ing. Chávez Calla O. Marcelo

Docente materia CIV-502

TANK DAN

Hora / 100 Firma che Generali



INFORME

AL : Sr. Cnl. DLSP: Sadid Avila Vega

DIRECTOR DEPARTAMENTAL DE TRANSITO

TRANSPORTE V SEGURIDAD VIAL

DEL. : Sgto. Iro. Juan Carlos Borges Aguilar

ENCARGADO SISTEMA RUAT DIV. REGISTRÓ VEHICULOS

REF. : Solicitud de información datos de estadisticas

FECHA: Tarija 04 de Abril de 2018

INFORMO:

En cumplimiento a Hoja de Tramite Nº 1446 emanado del Director Departamental de Transporte. Transporte y seguridad Vial y a solicitud de información de Estadísticas y Datos Técnicos presentado por Regina Gómez Fuentes e Ing. Marcelo Chavez Calla, al respecto me informar lo siguiente:

De acuerdo a memorándum Circular Fax No. 001/2018, emanado de la Dirección Nacional de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial y en cumplimiento al Decreto Ley No. 14100, dispone la prohibición de proporcionar información de datos Estadísticos y mucho menos de difundir los registro cualitativos y cuantitativos de los diferentes casos atendidos y/o aperturados en forma directa a: Instituciones Públicas, Privadas, Personas Particulares y otros, puesto que la única instancia para proporcionar información de estadísticas Policial Cuantitativa es la Dirección Nacional de Planeamiento y Operaciones a través del Comando General de la Policia boliviana.

Es cuanto informo a su autoridad, en honor a la verdad salvo su mejor

parecer

Sgto I" Jugh Cayou Borges Aguilar ENCARGADO DE ESTADISTICAS 8 accidentes ob transito -> mas

Vargenth, + Our tomouth

Surgents

Albania Geropusch - Portillo - Forme M. Berness.

2018 Haridge -> 153 Casos -> nous Febrero -> 2017 + 1274 H.

Civiled togizz, & Muserbox x pres. Heristor 414

-> 95 M. (Flide Steams) -> Herblos 1215

100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Hechos de transit	o suscitado en la avenida
Victor par Est	ensoro Gestion 2016
DESCRIPCION	cantidad
colision de vehiculos	12
atropello a peaton	3
choque a objeto fijo	3
conduccion peligrosa	1
vuelco	0
calda de motocicleta	1
caida de pasajero	0
total	20
Hechos de transito	suscitado en la avenida
Victor paz Este	ensoro gestion 2017
DESCRIPCION	cantidad
colision de vehículos	10
atropello a peaton	
choque a objeto fijo	1 1 0
conduccion peligrosa	0
vuelco	0
caida de motocicleta	3
calda de pasajero	0
Total	U

DIRECCION NACIONAL DE TRANSITO TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL MEMORANDUM CIRCULAR FAX No. 001/2018

A STATE OF THE PROPERTY WITH

CORREO ELECTRÓNICO.

COSTON BURGARIAN CONTRACTOR

\$1550 SECTION

FAX : 2-3"1220

PASSINAS

FAX

DESTINATANO

DIRECCIDAES DEPARTAMENTALES DE TRANSITO-LA PAZ (EL ASIL, ZONE SUR, VINCINI) - COCHARIANTRA -BANTA CRUZ - POTOSI - CALIRO - CHUQUINACA -TARRIA - BENI - PANCIO Y CMDOS DE LA PATRULLA CAMMERA

TRANSCRICPION

Señarea Directorea Nacionalea y Comundos Departamentales:

Fiere su concomiento de su dispecho y fines consiguientes fransimito (a parte permente del Memorándum Circular Fas No. 85/2018 del Opto. Nel Establisco que e Wildra dos.

Sefor (est.) Director (est.) y Comandame (s).— Por discussión de aste Compacho y est cumplishero a Causero Ley No 14100 de RESTERA y est recuerto la pende est est Mesmanulum Circular Fas Nº 018/2010, de fecha 19 de abro de 3010 estágenta echa 12 de abro de 2011 que diapone" la probabición de proporcioner estatuación de Deba Estadíacios y mestre menos, de difundor sus registros extratación de Deba Estadíacios y mestre menos, de difundor sus registros extratación de Deba Estadíación de las administras y Compación de Serviciones y Compación de Serviciones y Compación de las polícios estados de Compación de Panamentos y Compaciónes e Tratas del Deba diamento Mexicos de Republicado de Panamentos y Compación de la Polício Comitado de Polício

Advertisance a au Diversión o Comando, como directo responsable de cualquier depositivo o mando de las servidoras y sanvidoras públicas políciales a la prasuma dispositivas legales y vigentes—"LA outorimación ESTADISTICA ES BASE COMANDAMENTAL PARA LA TORSA DE DECISIONES" Con uso motivo, Resido a conf. Camera De Decisiones Con uso motivo, Resido a conf. Camera De La POLICIA DE DECISIONES" Con uso motivo, Resido a conf. Camera De La POLICIA BOLIVIAMA

Con sale makes setting a valled are summerical

CONTRA EL MAL POR EL BIEN DE TODOS"

TON MACIONAL DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAS

Señora

Dra. Sandra Aguirre

Secretaria de Movilidad Urbana

Presente.

Ref.: Solicitud - mantenimiento de elementos de Seguridad Vial

Distinguida Doctora:

Mediante el presente me dirijo a su autoridad para solicitar información sobre el "Mantenimiento de elementos de Seguridad Vial de la Ciudad de Tartja", planos de via (calzadas, aceras y otros).

Esta informacion será aplicada en mi proyecto de grado titulado "Diagnóstico" y optimización de mantenimiento y conservación de elementos de Seguridad Vial en la Av. Jaime Paz Zamora entre calle Padilla y Nueva Terminal", trabajo final que será presentado a consideración de la facultad de Ciencias y Tecnología de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho, para optar el título académico en ingeniería Civil.

Agradeciendo su valiosa colaboración, saludo a usted muy atentamente.

Atte.

Univ. Gómez Fuentes Regina A.

R.U. 81388

VOBO

M. Sc. Ing. Maria Luis Ticona Copa

DIRECTOR

DPTO. DE TOPOGRAFÍA Y VIAS DE COMUNICACION

MASC. Ing. Mario L. Tirona C.
DIRECTOR
DEPARTAMENTO DE TOPCORAPIA
T VINS DE COULHBOAGON

ANEXO 2 REGISTRO DE DATOS Y FOTOGRAFÍAS DE DIAGNÓSTICO

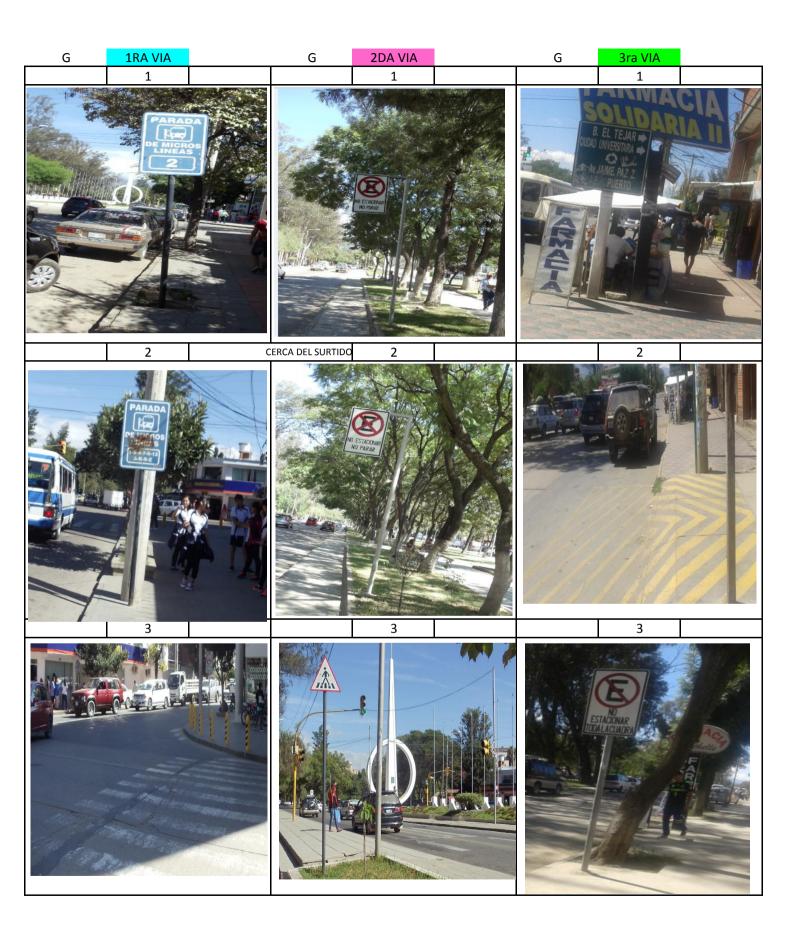
(VER EXCEL ANEXO 2)

ANEXO 3 PRESUPUESTO GENERAL

(VER EXCEL ANEXO 3)

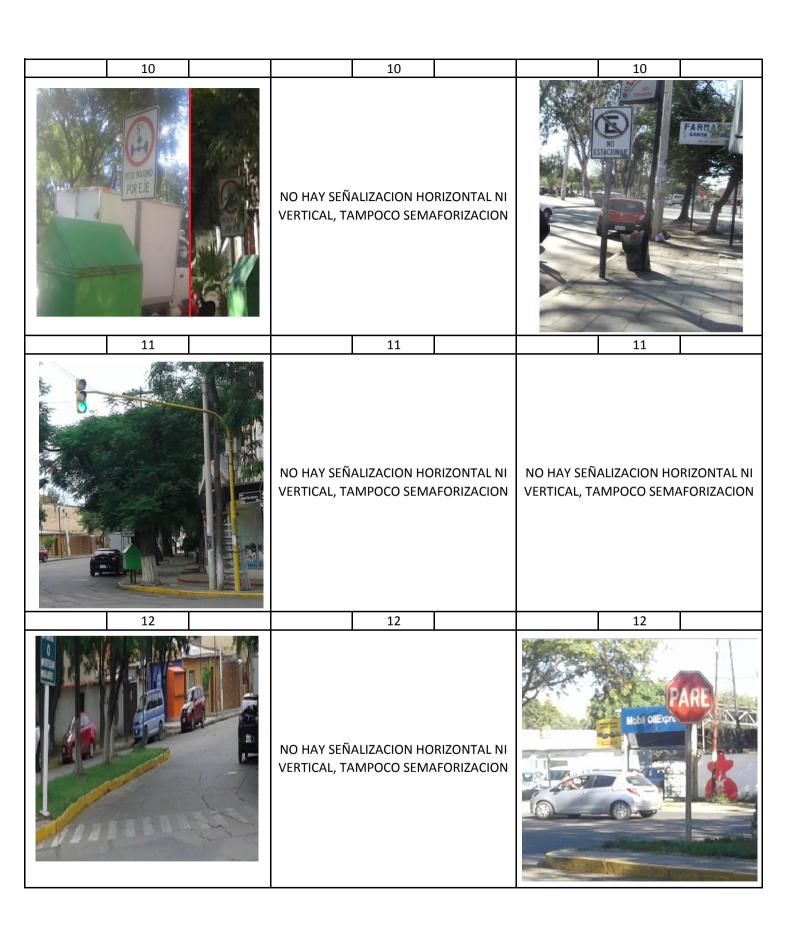
ANEXO 4 PLANOS

(VER EN EL ARCHIVO DE PLANOS Y REVISAR LA APLICACIÓN GOOGLE EARTH)











		ITEMS DE LA OPTIMIZACION DEL MANTENIMIENTO Y CON	SERVACION DE LOS ELEMENT	OS DE SEGURIDAD	VIAL "VIA-1"	
Item	Código E.S.V.	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total (Bs.)
1	Señalización	horizontal				
1,1	Señalización	horizontal Leve				
1.1.1	(1-4-16)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
.1.2	(1-4-17)	Cruce de paso peatonal y sentido de flujo				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
.1.3	(1-7-14)	Sentido de flujo	-		•	
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1,2	Señalización	n horizontal Regular				
1.2.1	(1-1-19)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.2	(1-1-20)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.3	(1-1-21)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.4	(1-4-18)	Cruce de paso peatonal	-		•	
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1,3	Señalización	horizontal Severo				
1.3.1	(1-9-12)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Remoción y limpieza con aplicación de liquidos químicos	ml	175	25,96	4543
	3	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.3.2	(1-17-5)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Remoción y limpieza con aplicación de liquidos químicos	ml	175	25,96	4543
	3	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	4543
2	Señalización	vertical				
2,2	Señalización	ı vertical Regular				
2.2.1		Restrictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05

2.2.2	(1-1-35)	Restrictiva peso maximo por eje 5 T				
2.2.2	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.3	(1-1-36)	Restrictiva no girar izquierda	Gib	1	700,03	700,03
2.2.3	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.4	(1-5-23)	Restrictiva longitud max. 8m de veh	Gib	1	700,03	700,03
2.2.7	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.5	(1-6-21)	Restrictiva no estacionar	Gib	1	700,03	700,03
2.2.3	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.6	(1-16-4)	Restrictiva no estacionar	Gib	1	700,03	700,03
2.2.0	<u> </u>		Pza	1	160,94	160,94
	2	Retiro de placa Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.7	(1-17-7)	Advertencia doble sentido direccional	Gib	1	700,03	700,03
4.4.1	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1		123,7
				-	123,70	•
2,3	4	Reemplazo de poste de hormigón	Pza	1	358,75	358,75
		n vertical Severo Restrictiva no estacionar				
2.3.1	(1-8-20)			1	160.04	160.04
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb m³	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común		1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.2	(1-10-17)	Restrictiva no camiones	1			
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.3	(1-10-18)	Restrictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.4	(1-11-16)	Restrictiva pare				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05

	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7		
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33		
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75		
2.3.5	(1-15-5)	Restrictiva no estacionar						
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94		
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05		
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7		
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33		
	5 Reemplazo de poste de hormigón + hincado Pza 1 358,75							
3	3 Reguladores de flujo vehicular							
3,1	3,1 Reguladores de flujo vehicular Regular							
3.1.1	3.1.1 (1-12-3) Isleta ovoidal							
	1	Construcción de isleta ovoidal	Glb	1	13.038,22	13038,22		
		TOTAL (Bs)				131562,66		

ANEXO 5 FICHAS TÉCNICAS DE LA NORMA CONSERVACIÓN VIAL

FICHA TECNICA

NORMA DE CONSERVACION VIAL

ACTIVIDAD

REPOSICION O INSTALACION DE POSTES PARA SEÑAL VERTICAL

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD

Reposición o reemplazo de postes de hormigón para señales verticales debido a su deterioro o pérdida o la instalación de nuevas señales en sitios que las requieran.

PROPOSITO

Reposición o instalación de nuevos postes de hormigón para señalización vertical con el fin de brindar información necesaria al usuario para una circulación ordenada y segura.

CRITERIO D	E EJECUC	ION	NIVEL DE MANTENIMIENTO			
Como resultad	do de una in	spección y donde se	Reponer las señales verticales con el fin de			
verifique la au	isencia de s	eñalización que ponga en	contribuir a la seguridad de tránsito			
riesgo la segu	ridad del us	uario.	vehicular.			
CANTIDAD	MANO DI	E OBRA	CANTIDAD	EQUIPO		
1	Superinten	dente de Obra	1	Volqueta ≤ a 8 m3		
1	Chofer					
4	peones					
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCION PROMEDIO POR DIA			
1	Pza.	Postes prefabricados	4 piezas / día			
0.55	m3	Hormigón tipo C	UNIDAD DE	MEDIDA		
			Piezas			
			TIEMPO DE	VIDA UTIL		
			10 años			

PROCEDIMIENTO

- 1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad.
- 2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.
- 3.- Localización de los puntos donde se repondrán las señales verticales, de acuerdo con estado de deterioro.
- 4.- para retirar el poste, se excavará alrededor de él, he incluso con el hormigón de empotramiento, sin someterlos a esfuerzos que pudieran dañarlo.
- 5.- Previo a la instalación de las señales, se marcará la localización y disposición de las señales, de los lugares requeridos, de acuerdo a normativas y especificación técnica.

- 6.- los postes serán armados de hormigón tipo C, y acero de grado 40, de sección 0.15 * 0.15 m, y altura mínima de 1.50 m.
- 7.- realizar la excavación para la colocación de la estructura, conforme a las dimensiones establecidas en el proyecto a una profundidad no menor a 0.45 m, la excavación se rellenará con hormigón tipo C.
- 8.- Fijar las placas de acuerdo a la norma establecido en la norma de conservación reposición o instalación de placas para Señales Verticales.
- 9.- retirar el material de excavación, colocando en sitios que no afecten el entorno ambiental y evitando que sea arrastrado al sistema de drenaje del camino.
- 10.- Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron colocados.

FICHA TECNICA

NORMA DE CONSERVACION VIAL

ACTIVIDAD

REPOSICION O INSTALACION DE PLACAS DE SEÑALES VERTICALES

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD

Reposición o reemplazo de las placas de señales verticales preventivas, informativas, y reglamentarias debido a su deterioro o pérdida o la instalación de nuevas señales en sitios que las requieran.

PROPOSITO

Reposición o instalación de nuevas placas de señalización vertical con el fin de brindar información necesaria al usuario para una circulación ordenada y segura.

CRITERIO D	E EJECUC	ION	NIVEL DE MANTENIMIENTO		
Como resulta	do de una in	spección y donde se	Reponer las señales verticales con el		
verifique la au	usencia de s	eñalización que ponga	fin de contribuir a la seguridad de		
en riesgo la se	eguridad del	usuario.	tránsito vehic	ular.	
CANTIDAD	MANO DI	E OBRA	CANTIDAD	EQUIPO	
1	Superinten	dente de Obra	1	Volqueta ≤ a 8 m3	
1	Chofer				
4	peones				
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCIO	ON PROMEDIO POR	
1	Pza.	Señal Preventiva	DIA		
1	Pza.	Señal Informativa	5 piezas / día		
1	Pza.	Señal Reglamentaria	UNIDAD DE MEDIDA		
			Piezas		
				VIDA UTIL	
			10 años		

PROCEDIMIENTO

- 1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad.
- 2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.
- 3.- Localización de los puntos donde se repondrán las señales verticales, de acuerdo con estado de deterioro.

- 4.- Cuando únicamente se vayan a reponer, las placas de las señales, estas se retirarán completamente sin dañar la estructura de soporte u otras placas.
- 5.- Inmediatamente antes de la reparación la superficie de la estructura de soporte que recibirá la nueva placa, estará limpia, exenta de sustancias extrañas, oxido, polvo o humedad excesiva.
- 6.- Previo a la instalación de las señales, se marcará la localización y disposición de las señales en los lugares requeridos.
- 7.- Las placas serán fijadas a los postes mediante pernos de 3/8 por 6".
- 8.- Fijar las placas de acuerdo a la norma establecido en la norma de conservación reposición o instalación de placas para Señales Verticales.
- 9.- Las dimensiones de las placas material, espesor, retro reflexión mínima, y coordenadas cromáticas para los colores, debiendo cumplir todo lo estipulado en las normas y especificaciones técnicas.
- 10.- Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron colocados.

FICHA	TECNICA

NORMA DE CONSERVACION VIAL

ACTIVIDAD

REPOSICION DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN EL PAVIMENTO

DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD

Mantener permanentemente las marcas sobre un pavimento flexible o un pavimento rígido para la demarcación adecuada de los carriles. Por marcas se entienden, líneas continuas y discontinuas, símbolos o leyendas aplicadas sobre la superficie de la calzada con la finalidad de informar, prevenir o regular el tránsito.

PROPOSITO

Reposición de la señalización horizontal en general, permitiendo brindar al usuario un mensaje continúo definiendo el espacio por el cual debe circular, favoreciendo al tránsito ordenado y seguro.

CRITERIO D	E EJECUC	ION	NIVEL DE MANTENIMIENTO		
Como resultad	do de una in	spección y donde se	Mantener en la mejor condición las		
verifique desg	gaste de la p	intura, debiendo	marcas horizontales con el fin de		
considerar vis	sibilidad diu	rna y nocturna.	contribuir a la	seguridad del tránsito	
			vehicular.		
CANTIDAD	CANTIDAD MANO DE OBRA			EQUIPO	
1	Superinten	dente de Obra	1	Equipo Auto propulsado	
1	Operador		1	de pintado	
1	Topógrafo		1	Compresor	
1	Ayudante			Equipo Topográfico	
6	peones				
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCIO	ON PROMEDIO POR	
0.0227	Lt.	Pintura Alquídica	DIA		
0.0166	Kg.	Glóbulos de vidrio	900 m/día		
			UNIDAD DE	MEDIDA	
			metros		
			TIEMPO DE	VIDA UTIL	
			1 año		
PROCEDIMI	ENTO		•		

- 1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad. Se deberá disponer de banderilleros para dirigir el trafico.
- 2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.
- 3.- realizar una limpieza superficial para eliminar aquellos elementos que puedan influir negativamente en la calidad de señalización, la superficie del pavimento deberá aplicarse sobre una superficie limpia y seca. La demarcación que se aplique, lo que deberá ser compatible con el sustrato (pavimento o demarcación antigua); en caso contrario, deberá efectuarse algún tratamiento superficial tal como la eliminación de las marcas existentes.
- 4.- Las marcas obsoletas si existen deben removerse, ya sean con removedores químicos de pintura, limpieza con chorro de arena, chorros de agua de alta presión, quema a altas (excepto en pavimentos asfalticos).
- 5.- Realizar previamente un replanteo de los trabajos por ejecutar, para lo cual el eje de la demarcación o en su línea de referencia, se colocarán círculos de no más de 30 mm de diámetro, pintados con el mismo color que se pintara o demarcara definitivamente.
- 6.- Verificar las condiciones ambientales de aplicación, considerando que no se podrá efectuar si el pavimento se encuentra húmedo ni cuando la temperatura ambiente sea inferior a 5°C o superior a 35°C, ni tampoco cuando la velocidad del viento supere los 25 km/h. a demás se debe emplear la temperatura indicada por el fabricante, según la temperatura del punto de roció.
- 7.- Proceder con la aplicación del material, en forma tal que se asegure una correcta dosificación, una homogeneidad longitudinal y transversal y un perfilado de líneas. Se deberá llevar diariamente un control de ejecución en el que figuren, al menos: el tipo y cantidad de materiales consumidos; el tipo de demarcación; las dimensiones de la demarcación; la fecha y hora de aplicación; la temperatura y humedad relativa al comienzo y final de la jornada y la cantidad de cuadros (m2) o metros (m) aplicados.
- 8. La pintura se aplicará a razón de 22,7 lts/m (en un ancho de 10 cm) y los glóbulos de vidrio 0,73 Kg/lt

Tanto la pintura como los glóbulos de vidrio deberán cumplir las especificaciones establecidas en la sección

- 9.3 Señalización horizontal (ETG-56) de las ETG-2010. El autopropulsado, deberá contar con mecanismos que regulen automáticamente la cantidad de pintura, el ancho la cantidad de glóbulos de vidrio la intermitencia de rayas.
- 9. Efectuar el control de los materiales. Se tomarán una o más muestras de cada partida

llegada al sitio de trabajo y, además, durante aplicación, se ensayarán para verificar el cumplimento de los requisitos básicos y de uniformidad, En el caso del muestreo durante la aplicación, las muestras de material, exceptuando los glóbulos de vidrio, se tomarán directamente del dispositivo de aplicación de la máquina, al que previamente se le habrá cortado el suministro de aire de atomización. Los glóbulos de vidrio se muestrearán por medio de un cuarteo extraído de un envase cerrado.

Durante la aplicación se las dosis de los materiales colocados, las dimensiones y espaciamiento de la demarcación, y las condiciones climáticas observadas durante la ubicación.

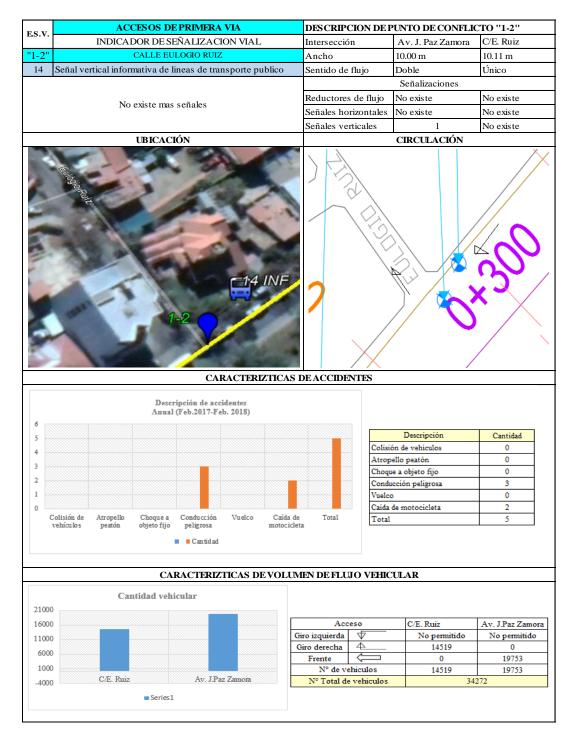
- 10. Los procedimientos que se utilicen para realizar los trabajos especificados no deberán afectar, en forma alguna, el pavimento, las bermas y de más elementos de la vía.
- 11. Trasladar los materiales extraídos o sobrantes a depósitos de excedentes autorizados, dejando el área de los trabajos completamente limpia.
- 12. A terminar los retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron Colocados.

ANEXO 6 CARACTERÍSTICAS DE CADA PUNTO DE CONFLICTO

Cuadro 4.1 Características del punto conflictivo 1-1.

	A	CCESOS D	E PRIMER <i>A</i>	A VIA		DESCRIP	CION DE	PUNTO DE CONF	LICTO ''1-1''
.s.v.		ADOR DE S			L	Intersecci		Av. J.Paz Zamora	Av. La paz
1-1"			LA PAZ			Ancho		10.00 m	10.11 m
19	Señal horizontal o	eruce de paso	o peatón			Sentido de	e fluio	Doble	Doble
34	Señal vertical res	_	_	cionar		Bennia a	, majo	Señalizaciones	Восле
35	Señal vertical res					Reductore	s de flujo		No existe
20	Señal horizontal o	•		. eje 5 1		Señales ho		2	1
21	Señal horizontal o					Señales ve		2	1
36	Señal vertical res		_	iordo		Senales ve	erticales	2	1
30	Schar verticaries	UBICAC		iciua				CIRCULACIÓN	
v-ka	35 <u>E</u> 20 S.H.Z	34 E 0 S.HZ E.M.5T Z.	ST PA	ARAR	1	140			St. St.
2			36 NO		30.50	EACCIDEN	TES	1	
				ACTERI	ZTICAS D	EACCIDEN	TES	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
8 7			CARA	ACTERI	ZTICAS D	E ACCIDEN		Descripción	Cantidad
8 7 6			CARA	ACTERI	ZTICAS D	E ACCIDEN	I	Descripción de vehículos	Cantidad 2
7			CARA	ACTERI	ZTICAS D	E ACCIDEN	I Colisión		
7 6 5 4			CARA	ACTERI	ZTICAS D	EACCIDEN	Colisión Atropell	de vehículos	2
7 6 5 4 3			CARA	ACTERI	ZTICAS D	EACCIDEN	Colisión Atropell Choque a	de vehículos o peatón	2
7 6 5 4			CARA	ACTERI	ZTICAS D	EACCIDEN	Colisión Atropell Choque : Conduce Vuelco	de vehículos o peatón a objeto fijo ión peligrosa	2 1 1 1 0
7 6 5 4 3 2 1		Anual	CARA	ACTERI cidentes 'eb. 2018)	ZTICAS D		Colisión Atropell Choque a Conduce Vuelco Caida de	de vehículos o peatón a objeto fijo	2 1 1 1 0 2
7 6 5 4 3 2 1	Colisión de Atropello vehículos peatón	Anual	CARA	ACTERI	ZTICAS D	Total	Colisión Atropell Choque : Conduce Vuelco	de vehículos o peatón a objeto fijo ión peligrosa	2 1 1 1 0
7 6 5 4 3 2 1 0		Anual Choque a objeto fijo	CARA	cidentes eb. 2018)	ZTICAS D	Total	Colisión Atropell Choque a Conduce Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta	2 1 1 1 0 2
7 6 5 4 3 2 1 0 0	vehículos peatón	Anual Choque a objeto fijo	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	ZTICAS D	Total	Colisión Atropell Choque a Conduce Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta	2 1 1 1 0 2
7 6 5 4 3 2 1 0	vehículos peatón Ca	Anual Choque a objeto fijo CAR	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	ZTICAS D	Total	Colisión Atropell Choque : Conduce Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta	2 1 1 1 0 2 7
7 6 5 4 3 2 1 0 0	vehículos peatón Ca	Anual Choque a objeto fijo CAR	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total Total	Colisión Atropell Choque : Conduce Vuelco Caida de Total	de vehículos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta	2 1 1 1 0 2 7
7 6 5 4 3 2 1 0 0 2740 2690 2640 2590	Ca	Anual Choque a objeto fijo CAR	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total ON DE FLUI Acc	Colisión Atropell Choque : Conduce Vuelco Caida de Total	de vehículos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta LAR Av. La Paz	2 1 1 1 0 2 7
7 6 5 4 3 2 1 0 0 27400 26400 25900 25400	Ca	Anual Choque a objeto fijo CAR	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total Acc iro izquierda	Colisión Atropell Choque a Conduce Vuelco Caida de Total	de vehículos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta LAR Av. La Paz No permitido	2 1 1 1 0 2 7
7 6 5 4 3 2 1 0 0 27400 25900 25400 24900	Ca	Anual Choque a objeto fijo CAR	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total Acc iro izquierda iiro derecha Frente N° de ve	Colisión Atropell Choque a Conducc Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta LAR Av. La Paz No permitido 17061	2 1 1 0 2 7 Av. J.Paz Zamo No permitido 17110
7 6 5 4 3 2 1 0 0 27400 26400 25900 25400	Ca O O O O O O O O O O O O O	Anual Choque a objeto fijo CAR ntidad vehic	CARA	ACTERI cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total Accirco izquierda Siro derecha Frente	Colisión Atropell Choque a Conducc Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta LAR Av. La Paz No permitido 17061 10090 27151	2 1 1 1 1 0 0 2 2 7 7 Av. J.Paz Zamo No permitido 17110 8155
7 6 5 4 3 2 1 0 C 9 27400 26900 25900 24900 24400	Ca O O O O O O O O O O O O O	Anual Choque a objeto fijo CAR ntidad vehic	CARA ipción de acc (Feb.2017-Fe Conducción peligrosa Cantidad	ACTERI cidentes eb. 2018)	Caída de motocicleta	Total Acc iro izquierda iiro derecha Frente N° de ve	Colisión Atropell Choque a Conducc Vuelco Caida de Total	de vehiculos o peatón o objeto fijo ión peligrosa motocicleta LAR Av. La Paz No permitido 17061 10090 27151	2 1 1 1 1 0 0 2 2 7 7 Av. J.Paz Zamo No permitido 17110 8155 25265

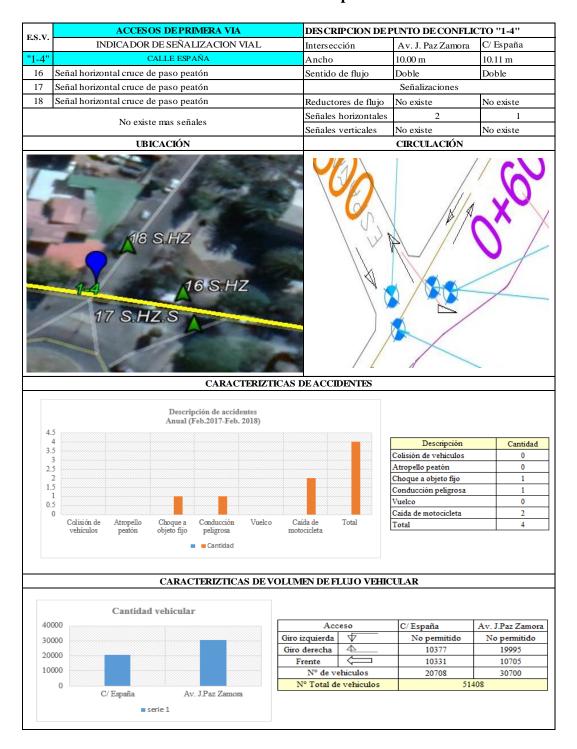
Cuadro 4.2 Características del punto conflictivo 1-2.



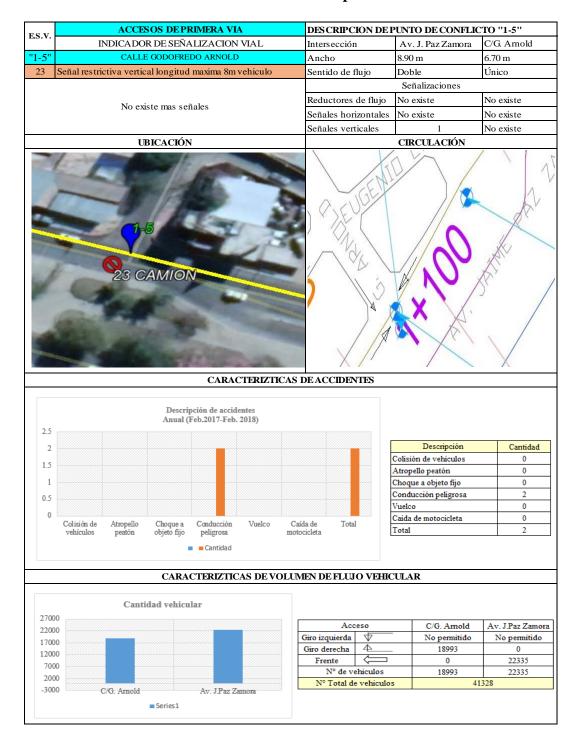
Cuadro 4.3 Características del punto conflictivo 1-3.

ES.V.	ACCESOS DE PRIMERA VIA	DESCRIPC	CION DEP	UNTO DE CONFLIC	ТО "1-3"
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	n	Av. J. Paz Zamora	C/Federico Avila
"1-3"	CALLE FEDERICO AVILA	Ancho		10.00 m	10.11 m
	NINGUN ELEMENTO ALREDEDOR	Sentido de	flujo	Doble	Único
				Señalizaciones	
	N	Reductores	de flujo	No existe	No existe
	No existe mas señales	Señales hor	izontales	No existe	No existe
		Señales ver	ticales	No existe	No existe
	UBICACIÓN			CIRCULACIÓN	•
	CARACTERIZTICAS Descripción de accidentes	DEACCIDE	0		OxAOO
4.5 4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Cai	da de Total	Cc At Ct Cc Vu	escripción Misión de vehículos ropello peatón roque a objeto fijo onducción peligrosa telco dida de motocicleta	Cantidad 0 0 0 2 0 2 4
	CARACTERIZTICAS DE VOLUN	MEN DE FLUJ	O VEHIC	ULAR	
20000	Cantidad vehicular				
19900		Acc		C/Federico Avila	
19800		Giro izquierda Giro derecha	Φ	No permitido 19627	No permitido 0
19700		Frente		0	19685
19600 19500		N° de ve	ehiculos	19627	19685
19400		N° Total de			312
	C/Federico Avila Av. J.Paz Zamora ■ Series1				

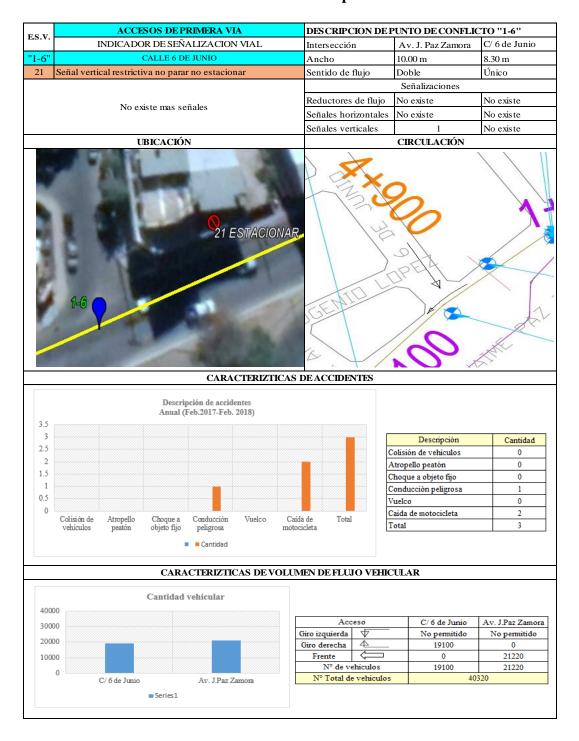
Cuadro 4.4 Características del punto conflictivo 1-4.



Cuadro 4.5 Características del punto conflictivo 1-5.



Cuadro 4.6 Características del punto conflictivo 1-6.



Cuadro 4.7 Características del punto conflictivo 1-7.

S.V.	ACCESOS DE PRIMERA VIA DES CRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-7"						
	INDICADO	R DE SEÑALIZACION VIAL	Intersecció	n	Av. J. Paz Zamora	C/Blanco Galind	
1-7"	CALI	LE BLANCO GALINDO	Ancho		10.00 m	6.00 m	
14	Señal horizontal cruce	de paso peatón	Sentido de	flujo	Doble	Único	
					Señalizaciones		
			Reductores	de flujo	No existe	No existe	
	No exi	ste mas señales	Señales ho		1	No existe	
			Señales vei	rticales	No existe	No existe	
	UI	BICACIÓN			CIRCULACIÓN	· ·	
	1-7 14.S.H	17	3		200	Jan Jaket	
2.5		CARACTERIZTICAS Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)	S DE ACCIDE	NTES			
		Descripción de accidentes	S DE ACCIDE		Descripción	Cantidad	
2		Descripción de accidentes	S DE ACCIDE	Cc	olisión de vehículos	0	
		Descripción de accidentes	S DE ACCIDE	Cc	olisión de vehículos ropello peatón	0	
2		Descripción de accidentes	S DE ACCIDE	Cc At	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo	0 0 0	
1.5		Descripción de accidentes	S DEACCIDE	Cc At Cr	olisión de vehículos ropello peatón	0	
1.5 1 0.5		Descripción de accidentes	S DEACCIDE	Cc At Cr Cc Vv	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa	0 0 0 1	
2 1.5		Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco C	S DE ACCIDE	Cc At Ct Cx Vv	olisión de vehiculos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa nelco	0 0 0 1	
1.5 1 0.5	Colisión de Atropello	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa	Caída de Tototocicleta	Cc At Cr Cc Vt	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa selco uida de motocicleta	0 0 0 1 0	
2 1.5 1 0.5 0	Colisión de vehículos Atropello peatón	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco Objeto fijo peligrosa mo	Caída de Tototocicleta	Cc At Cr Cc Vt	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa selco uida de motocicleta	0 0 0 1 0	
2 1.5 1 0.5 0 0 205	Colisión de vehículos Atropello peatón Canti	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU	Caida de Tototocicleta	Co At Ct Cv Vv Cc To	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa nelco nida de motocicleta stal	0 0 0 1 0 1 2	
2 1.5 1 0.5 0 0 205 155	Colisión de vehículos Atropello peatón Canti	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU	Caída de Tototocicleta	Co At Ct Cv Vv Cc To	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa selco uida de motocicleta	0 0 0 1 0	
2 1.5 1 0.5 0 0 205	Colisión de vehículos Atropello peatón Canti	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU	Jaida de Tot otocicleta MEN DE FLU Acce	CC At Ct Vt Ca To Seso	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa nelco nida de motocicleta otal CULAR	0 0 0 1 0 1 2	
2 1.5 1 0.5 0 0 205 155 105	Colisión de vehículos Atropello peatón Canti	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU	Daida de Tot Daida de Tot Discontinuation of the second	al CC Ca To	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa nelco nida de motocicleta otal ULAR C/Blanco Galindo No permitido	0 0 0 1 1 0 1 2 2 Av. J.Paz Zamora No permitido	
205 105 105 205 105 105 55	Colisión de vehículos Atropello peatón Canti	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU dad vehicular	According and a control of the contr	JO VEHIC	olisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa selco sida de motocicleta otal C/Blanco Galindo No permitido 12222 10 12232	0 0 0 1 1 0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
205 105 105 205 105 105 55	Colisión de vehículos Peatón Canti Canti CONTROL CO	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Choque a Conducción Vuelco objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS DE VOLU dad vehicular	Accediro izquierda Giro derecha Frente	JO VEHIC	plisión de vehículos ropello peatón noque a objeto fijo onducción peligrosa telco tida de motocicleta otal C/Blanco Galindo No permitido 12222 10	0 0 0 1 1 0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	

Cuadro 4.8 Características del punto conflictivo 1-8.

	ACCESOS DE PRIMERA VIA	DESCRIPCION DE I	PUNTO DE CONFLIC	ТО ''1-8''
ES.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ R. Attard
"1-8"	CALLE REMBERTO ATT ARD	Ancho	10.00 m	6.30 m
20	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Sentido de flujo	Doble	Único
			Señalizaciones	
	N	Reductores de flujo	No existe	No existe
	No existe mas señales	Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
	UBICACIÓN		CIRCULACIÓN	
	P-8 20 NO ESTACIONAR © 2 Inagge ©	1+2		
4.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)		Descripción	Cantidad
3.5		C	olisión de vehiculos	0
2.5			tropello peatón	0
1.5			hoque a objeto fijo	2
1			onducción peligrosa uelco	0
0.5			aida de motocicleta	1
	Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Caída		otal	4
	vehículos peatón objeto fijo peligrosa motoció ■ Cantida d	leta		
	CARACTERIZTICAS DE VOLUM	EN DE FLUJO VEHIC	CULAR	
2200	Cantidad vehicular			
1700	0	Acceso	C/ R. Attard	Av. J.Paz Zamora
1200	10	Giro izquierda	No permitido	No permitido
700		Giro derecha Frente	16322	0 19966
200		N° de vehiculos	16322	19966
-300		N° Total de vehiculo		5288
-500	V. A. Artard Av. J. Paz Zamora ■ serie 1			

Cuadro 4.9 Características del punto conflictivo 1-9.



Cuadro 4.10 Características del punto conflictivo 1-10.

s.v.	ACCE	SOS DEPRIMERA VIA	DESCRI	PCION DE I	PUNTO DE CONFL	ICTO ''1-10''
.S.v.	INDICADO	R DE SEÑALIZACION VIA			Av. J. Paz Zamora	
-10"	CALL	EJUAN DE DIOS TRIGO	Ancho		10.00 m	4.00 m
17	Señal vertical restricti	va no camiones	Sentido o	le flujo	Doble	Único
18	Señal vertical restricti	va no parar no estacionar			Señalizaciones	
			Reductor	res de flujo	No existe	No existe
	No ex	ste mas señales		norizontales	No existe	No existe
				verticales	2	No existe
	T	BICACIÓN	Benaies	Creation	CIRCULACIÓN	Tio chapte
7	1-10 18 NO Av. Jaime Paz Zai	ESTACIONAR _{Tora} 17 R.CAMI	ON ON			
	15	CARACTER	RIZTICAS DE ACCII	DENTES	/	*
6 5		CARACTER Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018			Descripción	Cantidad
6		Descripción de accidentes			olisión de vehiculos	0
6 5		Descripción de accidentes		C	colisión de vehículos Atropello peatón	0
6 5 4		Descripción de accidentes		G A	olisión de vehículos Atropello peatón Thoque a objeto fijo	0 0 1
6 5 4 3		Descripción de accidentes		C	colisión de vehículos Atropello peatón	0
6 5 4 3 2 1		Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018			olisión de vehiculos Atropello peatón Choque a objeto fijo Conducción peligrosa	0 0 1 2
6 5 4 3 2 1	Colisión de vehículos Peatón	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018			olisión de vehículos Atropello peatón Phoque a objeto fijo Conducción peligrosa Tuelco	0 0 1 2
6 5 4 3 2 1	Colisión de vehículos Atropello peatón	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa	elco Caída de motocicleta	Total 1	olisión de vehiculos Atropello peatón Proque a objeto fijo Conducción peligrosa Tuelco Laida de motocicleta Cotal	0 0 1 2 0 2
6 5 4 3 2 1 0	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad	elco Caída de motocicleta	Total 1	olisión de vehiculos Atropello peatón Proque a objeto fijo Conducción peligrosa Tuelco Laida de motocicleta Cotal	0 0 1 2 0 2
6 5 4 3 2 1	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I	elco Caída de motocicleta DE VOLUMEN DE FI	Total Total Access	colisión de vehículos Atropello peatón Thoque a objeto fijo Conducción peligrosa fuelco Laida de motocicleta CULAR C/J. Dios Trigo	0 0 1 2 0 2 5
6 5 4 3 2 1 0	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I	elco Caída de motocicleta DE VOLUMEN DE FI	Total T	colisión de vehiculos Atropello peatón Thoque a objeto fijo Conducción peligrosa fuelco Caida de motocicleta CULAR CULAR C./J. Dios Trigo No permitido	0 0 1 2 0 2 5 Av. J.Paz Zamora No permitido
6 5 4 3 2 1 0 19200 18700	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I	elco Caida de motocicleta DE VOLUMEN DE FI Giro izquierda Giro derecha	Total 1	C/J. Dios Trigo No permitido C/J. Dios Trigo No permitido 18241	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
6 5 4 3 2 1 0	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I	elco Caída de motocicleta DE VOLUMEN DE FI Giro izquierda Giro derecha Frente	Total T	Colisión de vehículos Atropello peatón Choque a objeto fijo Conducción peligrosa (uelco Caida de motocicleta COLLAR CULAR C/J. Dios Trigo No permitido 18241 0	0 0 0 1 1 2 0 0 0 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1
6 5 4 3 2 1 0 19200 18700	vehículos peatón Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I ad vehicular	elco Caída de motocicleta DE VOLUMEN DE FI Giro izquierda Giro derecha Frente N° d	Total Total Accesso	Colisión de vehículos Atropello peatón Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Cuelco Caida de motocicleta CULAR C/J. Dios Trigo No permitido 18241 0 18241	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
6 5 4 3 2 1 0	Cantid	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018 Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad CARACTERIZTICAS I	elco Caída de motocicleta DE VOLUMEN DE FI Giro izquierda Giro derecha Frente N° d	Total	Colisión de vehículos Atropello peatón Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Cuelco Caida de motocicleta CULAR C/J. Dios Trigo No permitido 18241 0 18241	0 0 1 2 0 2 5

Cuadro 4.11 Características del punto conflictivo 1-11.



Cuadro 4.12 Características del punto conflictivo 1-12.

E.S.V.	ACCESOS DE PRIMERA VIA	DESCRIPCI	ON DE P	UNTO DE COI	NFLIC	ГО "1-12"
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección		Av. J. Paz Zan		C/ F. Quebracho
'1-12"	FRAY QUEBRACHO	Ancho		10.00 m		10.00 m
3	Isleta reductor de volumen vehicular	Sentido de fl	ujo	Doble		Único
			•	Señalizacione	s	
	No avieta mas sañalas	Reductores of	le flujo	1		No existe
	No existe mas señales	Señales horiz	zontales	No existe		No existe
		Señales verti	cales	No existe		No existe
	UBICACIÓN			CIRCULACIÓ	N	
	3 ISLETA-DE DESVIC	No woo		3×300		2,4800
2.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)			Descripció lisión de vehículo		Cantidad 0
1.5			22223	ropello peatón oque a objeto fijo		0
1				nducción peligro		1
0.5				elco		0
0				ida de motociclet	a	1
	■ Cantidad	Caída de Total motocicleta				2
	CARACTERIZTICAS DE VOL	UMEN DE FLÚJO) VEHICU	JLAK		
26200	Cantidad vehicular					
21200		Ac	ceso	C/F.Qu	ebracho	Av. J.Paz Zamor
16200		Giro izquierda	4	No per		No permitido
11200		Giro derecha	<u> </u>	101		0
6200		Frente	<u> </u>)	25169
1200			ehiculos		111	25169
-3800	C/F.Quebracho Av. J.Paz Zamora	N° Total d	e veniculo	5	3	5280
	■ Series1					

Cuadro 4.13 Características del punto conflictivo 1-13.

-13"	INDICA DO		MERA VI	Δ	DESCRIPC	CION DE F	PUNTO DE CONFLIC	10 1-15
-13"	II (BICITEO	R DE SEÑAL	IZACION	VIAL	Intersecció	n	Av. J. Paz Zamora	C/10 de Mayo
		10 DE MAY	Ю		Ancho		10.00 m	7.00 m
	NINGUN :	ELEMENTO	ALREDED	OOR	Sentido de	flujo	Doble	Único
							Señalizaciones	
	NI		1		Reductores	de flujo	No existe	No existe
	No exi	ste mas seña	ies		Señales hor		No existe	No existe
					Señales ver	ticales	No existe	No existe
	U	BICACIÓN					CIRCULACIÓN	1
VIG	7-13			7		D. Sarah	×300	2,800
			CARAC ión de accide b.2017-Feb.	entes	AS DE ACCIDE		<u> </u>	
3.5							Descripción	Cantidad
3.5							Colisión de vehículos	0
3.5							Atropello peatón	v
3			_			2000	inopeno penton	0
3 2.5							Choque a objeto fijo	0
3 2.5 2						0	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa	0 0 2
3 2.5 2 1.5 1 0.5						0	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco	0 0 2 0
3 2.5 2 1.5 1 0.5	Colisión de Atropello vehículos peatón	objeto fijo	Conducción peligrosa Cantidad	Vuelco	Caída de Totz motocicleta	7	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa	0 0 2
3 2.5 2 1.5 1 0.5		objeto fijo	peligrosa ■ Cantidad				Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Total	0 0 2 0
3 2.5 2 1.5 1 0.5	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		motocicleta		Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Total	0 0 2 0
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		motocicleta	TO VEHIC	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Total	0 0 2 0
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		LUMEN DE FLUX Acc Giro izquierda	TO VEHICO Tesso Tesso	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Cotal CULAR C/10 de Mayo No permitido	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 20800 15800 10800	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		LUMEN DE FLUX Acc Giro izquierda Giro derecha	TO VEHIC	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Cotal CULAR C/10 de Mayo No permitido 10220	Av. J.Paz Zamor No permitido
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		LUMEN DE FLU Acc Giro izquierda Giro derecha Frente	TO VEHICO	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Cotal CVLAR CV10 de Mayo No permitido 10220 0	Av. J.Paz Zamor No permitido 0 20020
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 20800 15800 10800	vehículos peatón	objeto fijo	peligrosa Cantidad FERIZTIC		Acc Giro izquierda Giro derecha Frente N° de vo	TO VEHICO Seso	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Cotal CVID de Mayo No permitido 10220 0 10220	0 0 0 1 3 3 3 3 4 4 2 2 4 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4
3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 20800 15800 5800	vehículos peatón	CARAC	peligrosa Cantidad FERIZTIC	EAS DE VO	Acc Giro izquierda Giro derecha Frente N° de vo	TO VEHICO	Choque a objeto fijo Conducción peligrosa Vuelco Caida de motocicleta Cotal CVID de Mayo No permitido 10220 0 10220	Av. J.Paz Zamor No permitido 0 20020

Cuadro 4.14 Características del punto conflictivo 1-14.

E.S.V.	ACCESOS DE PRIMERA	VIA	DESCRIPO	CION DE F	UNTO DE CONFLI	CTO ''1-14''
E.S. V.	INDICADOR DE SEÑALIZAC	ION VIAL	Intersecció	n	Av. J. Paz Zamora	Av. O.Campero
1-14"	A V.OCTA VIO CAMPE	RO	Ancho		10.00 m	16.00 m
7 Señ	al vertical restrictiva de ruta obligator	ia	Sentido de	flujo	Doble	Doble
-					Señalizaciones	•
	No aviata mas sañalas		Reductores	s de flujo	No existe	No existe
	No existe mas señales		Señales ho	rizontales	No existe	No existe
			Señales ve	rticales	1	No existe
	UBICACIÓN				CIRCULACIÓN	•
	1-14 7 RESTR.		D. H. W. S.	74	OF THE PERSON OF	No and Assert
	CAI	RACTERIZTICAS I	DEACCIDE	NTES	243	
4.5	Descripción de ac Anual (Feb.2017-F	ccidentes	DEACCIDE		Descripción olisión de vehículos	Cantidad 0
4 3.5 3 2.5	Descripción de ac	ccidentes	DEACCIDE	C	olisión de vehículos tropello peatón	0
4 3.5 3 2.5 2	Descripción de ac	ccidentes	DEACCIDE	C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo	0 0 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1	Descripción de ac	ccidentes	DEACCIDE	C C C C	olisión de vehiculos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa	0 0 0 3
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5	Descripción de ac	ccidentes	DEACCIDE	C A C C C V	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo	0 0 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I	ccidentes Feb. 2018) fon Vuelco Caíd	a de Tota	C A C C C C C C C C C C C C C C C C C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco	0 0 0 3
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a Conducció iculos peatón objeto fijo peligros: Cantida	ccidentes reb. 2018) on Vuelco Caida motocad	a de Tota		olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aída de motocicleta otal	0 0 0 3 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a Conducció iculos peatón objeto fijo peligros: Cantida	ccidentes reb. 2018) fon Vuelco Caide motocc	a de Tota		olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aída de motocicleta otal	0 0 0 3 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a Conducció iculos peatón objeto fijo peligros: Cantida	ccidentes reb. 2018) on Vuelco Caida motocad	a de Tota		olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aída de motocicleta otal	0 0 0 3 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 Colis veh	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ CARACTERIZ	ccidentes reb. 2018) fon Vuelco Caida motocad	a de Tota	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal	0 0 0 3 0 1 4
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 Colis veh	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ CARACTERIZ	ccidentes Feb. 2018) On Vuelco Caida motoccided TICAS DE VOLUM	a de Tota IEN DE FLU Acc	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. O.Campero	0 0 0 3 0
25000 20000 15000	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ CARACTERIZ	ccidentes reb. 2018) 5in Vuelco Caidi motoccid CTICAS DE VOLUM	a de Tota	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal	0 0 0 3 0 1 4
25000 20000 15000 10000	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ CARACTERIZ	ccidentes reb. 2018) 5in Vuelco Caidi motoccid CTICAS DE VOLUM	a de Tota icleta Acc iiro izquierda Giro derecha Frente	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. O.Campero No permitido 12779 6641	0 0 0 0 3 3 0 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
25000 20000 15000 5000	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ CARACTERIZ	ccidentes reb. 2018) 5in Vuelco Caidi motoccid CTICAS DE VOLUM	a de Tota EN DE FLU Acc iro izquierda Gro derecha Frente N° de v	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. O.Campero No permitido 12779 6641 19420	0 0 0 0 0 3 3 0 0 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
25000 20000 15000 10000	Descripción de ac Anual (Feb.2017-I sión de Atropello Choque a objeto fijo peligros CARACTERIZ Cantidad vehicular	ccidentes reb. 2018) 5in Vuelco Caidi motoccid CTICAS DE VOLUM	a de Tota icleta Acc iiro izquierda Giro derecha Frente	JO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. O.Campero No permitido 12779 6641 19420	0 0 0 0 3 3 0 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4

Cuadro 4.15 Características del punto conflictivo 1-15.

ng v	ACCES OS DE PRIMERA VIA	DESCRIPCION I	DE PUNTO	O DE CONFLIC	TO "1-15"
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección		J. Paz Zamora	C/J.M.Valverde
1-15"	JOSE MANUEL VALVERDE	Ancho	10.00) m	7.00 m
5 Señ:	al vertical restrictiva no parar no estacionar	Sentido de flujo	Dobl	le	Único
			Señ	alizaciones	
		Reductores de flu	jo No e	xiste	No existe
	No existe mas señales	Señales horizonta	_	xiste	No existe
		Señales verticales		1	No existe
	UBICACIÓN			CULACIÓN	
	5 RESTR. O 1-15	THE PLANT OF THE PARTY AND THE	TOSE WANTER	15.1	DEL CHAM
		AS DE ACCIDENTES	3		
	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Sión de Atropello Choque a objeto fijo peligrosa Cantidad	AS DE ACCIDENTES Caída de Total motocicleta	Atrope Choque Conduc Vuelco	Descripción n de vehículos llo peatón e a objeto fijo eción peligrosa le motocicleta	Cantidad
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) sión de Atropello Choque a Conducción Vuelco niculos peatón objeto fijo peligrosa	Caida de Total motocicleta LUMEN DE FLUJO VE Acceso Giro izquierda Giro derecha Frente	Atropei Choque Condus Vuelco Caida d Total	n de vehiculos llo peatón e a objeto fijo eción peligrosa le motocicleta R C/J.M.Valverde No permitido 12320 0	0 0 0 0 2 2 0 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
37000 27000 7000	Descripción de accidentes Anual (Feb. 2017-Feb. 2018) Sisón de Atropello choque a Cenducción Vuelco peatón objeto fijo peligrosa CARACTERIZTICAS DE VO	Caida de Total motocicleta LUMEN DE FLLUO VE Acceso Giro izquierda Giro derecha Frente N° de vehiculo	Atropei Choque Condus Vuelco Caida d Total	n de vehiculos llo peatón e a objeto fijo eción peligrosa le motocicleta C/J.M.Valverde No permitido 12320 0 12320	0 0 0 0 2 2 0 0 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
37000 27000 17000	Descripción de accidentes Anual (Feb. 2017-Feb. 2018) Sisón de Atropello choque a Cenducción Vuelco peatón objeto fijo peligrosa CARACTERIZTICAS DE VO	Caida de Total motocicleta LUMEN DE FLUJO VE Acceso Giro izquierda Giro derecha Frente	Atropei Choque Condus Vuelco Caida d Total	n de vehiculos llo peatón e a objeto fijo eción peligrosa le motocicleta C/J.M.Valverde No permitido 12320 0 12320	0 0 0 2 0 2 4 4 Av. J.Paz Zamorr No permitido 14221 21843

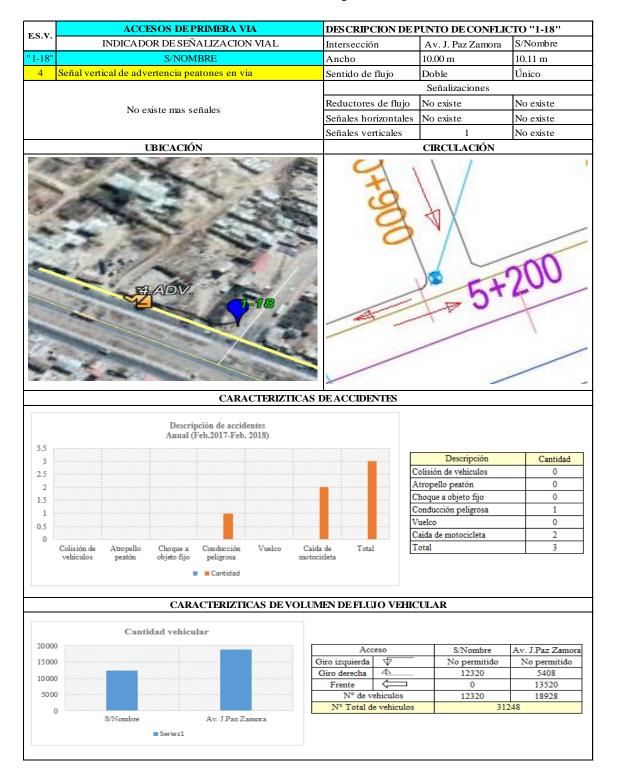
Cuadro 4.16 Características del punto conflictivo 1-16.

S.V.	ACCE	SOS DEPRIME	KA VIA	DESCRIPCI	ON DEPU	NTO DE CONFLIC	10 1-10
. , .	INDICADO	R DE SEÑALIZA	ACION VIAL	Intersección	1	Av. J. Paz Zamora	Pasaje N°1
16"		PASAJE N°1		Ancho	1	0.00 m	6.00 m
4 Seî	ñal vertical restricti	va no parar no es	stacionar	Sentido de fl	ujo [Ooble	Único
					<u> </u>	Señalizaciones	
		_		Reductores of	de flujo N	No existe	No existe
	No ex	iste mas señales		Señales horiz	J.	No existe	No existe
				Señales verti		1	No existe
	TI	BICACIÓN		Senaies verti		CIRCULACIÓN	NO EXISTE
	7-16	A _R	ESTR.	2+3000E+2	AACD	HERBES LA	DEL CHACO
			CARACTERIZTIC	AS DE ACCIDEN		800	/
		Descripción of Anual (Feb.20	de accidentes	AS DE ACCIDEN		800	/
6		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN			Cantidad
5		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN	TES	Descripción	Cantidad 0
		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN	TES Col		Cantidad 0 0
5		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN	Col Atı	Descripción lisión de vehículos	0
5		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN	Col. Att. Chr.	Descripción lisión de vehículos ropello peatón	0
5 4 3		Descripción o	de accidentes	AS DE ACCIDEN	Col Att Ch Coy Vu	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco	0 0 0 3
5 4 3 2 1 0		Descripción of Anual (Feb.20	de accidentes 117-Feb. 2018)		Coi Att Ch	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta	0 0 0 3 0 2
5 4 3 2 1 0 Col	olisión de Atropello ehiculos peatón	Descripción de Anual (Feb.20	de accidentes 17-Feb. 2018)	Caida de motocicleta Total	Col Att Ch Coy Vu	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta	0 0 0 3
5 4 3 2 1 0 Col		Descripción e Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo p	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de Total	Col Att Ch Co: Vu Cai	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal	0 0 0 3 0 2
5 4 3 2 1 0 Col ve	ehículos peatón	Descripción e Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo p	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de Total motocideta	Col Attraction Con Vulu Cai Tol	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal	0 0 0 3 0 2 5
5 4 3 2 1 0 Col ve	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo CARACTER	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de motocicleta Total LUMEN DE FLUJO Acco	Col Att Christian Vulue Cai Tol	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje N°1	0 0 0 3 0 2 5
5 4 3 2 1 0	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo CARACTER	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de Total LUMEN DE FLUJ Aco Giro izquierda	Col Att Ch Cor Vu Cai To	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje N°1 No permitido	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
5 4 3 2 1 0 Col ve	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo CARACTER	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de Total motocicleta LUMEN DE FLUJO Giro izquierda Giro derecha	Col Att Christian Vulue Cai Tol	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje N°1 No permitido 12354	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
5 4 3 2 1 0 Col ve	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo CARACTER	de accidentes 117-Feb. 2018) La colón Vuelco grosa	Caida de Total LUMEN DE FLU Giro izquierda Giro derecha Frente	Coi Chi Coi Toi Chi Cai Toi	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje Nº1 No permitido 12354 0	0 0 0 3 0 2 5 5
29000 29000 24000 19000 4000	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo peligo CARACTER	de accidentes 117-Feb. 2018) Lacción Vuelco grosa	Caida de Total motocicleta LUMEN DE FLUJO Giro izquierda Giro derecha	Col Attr Ch Cor Vu Cai Tol	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje N°1 No permitido 12354 0 12354	Av. J.Paz Zamo No permitido
5 4 3 2 1 0 Col ve 29000 24000 19000 14000 9000	ehículos peatón	Descripción d'Anual (Feb.20 Choque a objeto fijo CARACTER dad vehicular	de accidentes 117-Feb. 2018) Lacción Vuelco grosa	Caida de Total LUMEN DE FLUJ Giro izquierda Giro derecha Frente N° de ve	Col Attr Ch Cor Vu Cai Tol	Descripción lisión de vehículos ropello peatón oque a objeto fijo nducción peligrosa elco ida de motocicleta tal LAR Pasaje N°1 No permitido 12354 0 12354	0 0 0 0 3 3 0 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5

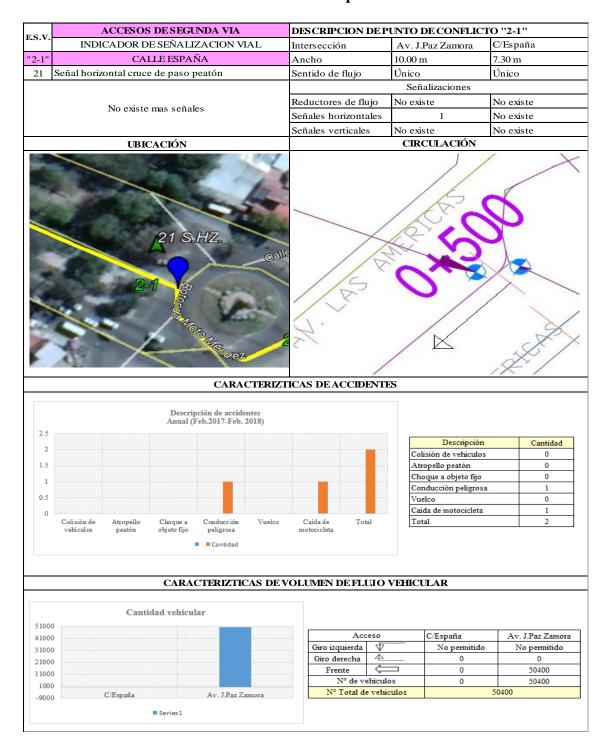
Cuadro 4.17 Características del punto conflictivo 1-17.

	ACCESOS DE PRIMERA VIA	DESCRIPC	CION DEP	UNTO DE CONFLI	СТО ''1-17''
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección		Av. J. Paz Zamora	Av. S.Rodriguez
"1-17"	A V. SIMON RODRIGUEZ	Ancho		10.00 m	9.00 m
7	Señal vertical de advertencia circulacion doble sentido	Sentido de 1	flujo	Doble	Único
5	Señal horizontal cruce de paso peatón		-	Señalizaciones	
•		Reductores	de flujo	No existe	No existe
	No existe mas señales	Señales hor	rizontales	No existe	1
		Señales ver	ticales	1	No existe
	UBICACIÓN			CIRCULACIÓN	
	5 S. HZ 1-17 2 ADV	DEL CHACO		HERDES DEL	CHACO HERDES
	CARACTERIZTICAS Descripción de accidentes	DE ACCIDEN	VTES	Δ.	
		DEACCIDEN	NTES	Δ./	
4.5	Descripción de accidentes	DEACCIDE	VIES	Descrinción	Cantidad
4 3.5	Descripción de accidentes	DEACCIDE		Descripción lolisión de vehículos	Cantidad 0
4 3.5 3	Descripción de accidentes	DEACCIDE	C	Descripción folisión de vehículos atropello peatón	
4 3.5	Descripción de accidentes	DEACCIDE	C	olisión de vehículos	0
4 3.5 3 2.5 2 1.5	Descripción de accidentes	DEACCIDE	C C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa	0 0 1 1
3.5 3 2.5 2	Descripción de accidentes	DEACCIDE	C A C C C V	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco	0 0 1 1 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)		C A C C C V V C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aída de motocicleta	0 0 1 1 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Ca	DE ACCIDEN	C A C C C V V C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco	0 0 1 1 0
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Carente vehículos peatón objeto fijo peligrosa moto	ida de Total		olisión de vehículos stropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa velco aida de motocicleta otal	0 0 1 1 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Calvehículos peatón objeto fijo peligrosa moto	ida de Total		olisión de vehículos stropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa velco aida de motocicleta otal	0 0 1 1 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Cavehículos peatón objeto fijo peligrosa moto CARACTERIZTICAS DE VOLUE Cantidad vehicular	ida de Total ocicleta	C A C C C V C C C T T C C C C C C C C C C C	olisión de vehículos utropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal	0 0 1 1 0 2 4
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Cavehículos peatón objeto fijo peligrosa moto CARACTERIZTICAS DE VOLUTO Cantidad vehicular	ida de Total MEN DE FLUJ Acc	C C A C C C V C C C C C C C C C C C C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez	0 0 1 1 1 0 2 4 4 Av. J.Paz Zamora
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Carbeiro en Cartidad Cartidad Cartidad Cartidad Cantidad vehicular	ida de Total ocicleta MEN DE FLUJ Acc Giro izquierda	C A C C C V C C C T T C C C C C C C C C C C	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aída de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez No permitido	0 0 1 1 1 0 2 4 4 Av. J.Paz Zamora No permitido
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Carbeiro en Cartidad Cartidad Cartidad Cartidad Cantidad vehicular	ida de Total MEN DE FLUJ Acc	CO VEHIC	olisión de vehículos tropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez	0 0 1 1 1 0 0 2 4 4 Av. J.Paz Zamora
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Ca vehículos peatón objeto fijo peligrosa moto CARACTERIZTICAS DE VOLUI Cantidad vehícular	ida de Total MEN DE FLUJ Acc Giro izquierda Giro derecha	CO VEHIC	olisión de vehículos atropello peatón hoque a objeto fijo conducción peligrosa ruelco aida de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez No permitido 10000	Av. J.Paz Zamora No permitido 10110
2000 1500 1000 500	Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Ca vehículos peatón objeto fijo peligrosa TCARACTERIZTICAS DE VOLUI Cantidad vehícular	ida de Total MEN DE FLUJ Acc Giro izquierda Giro derecha Frente	CO VEHIC	olisión de vehículos atropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez No permitido 10000 5624 15624	0 0 1 1 1 0 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
2000 1500 500	Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco Ca vehículos peatón objeto fijo peligrosa moto CARACTERIZTICAS DE VOLUI Cantidad vehícular	ida de Total MEN DE FLUJ Acc Giro izquierda Giro derecha Frente N° de ve	CO VEHIC	olisión de vehículos atropello peatón hoque a objeto fijo onducción peligrosa uelco aida de motocicleta otal ULAR Av. S.Rodriguez No permitido 10000 5624 15624	0 0 1 1 1 0 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4

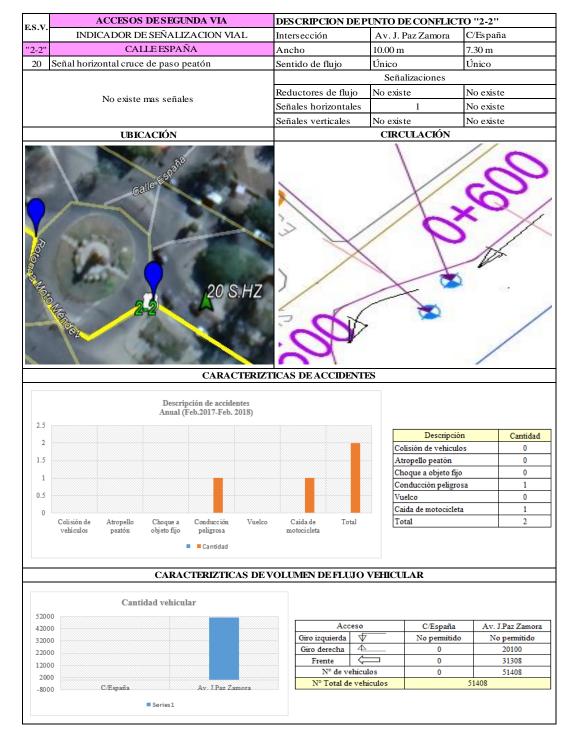
Cuadro 4.18 Características del punto conflictivo 1-18.



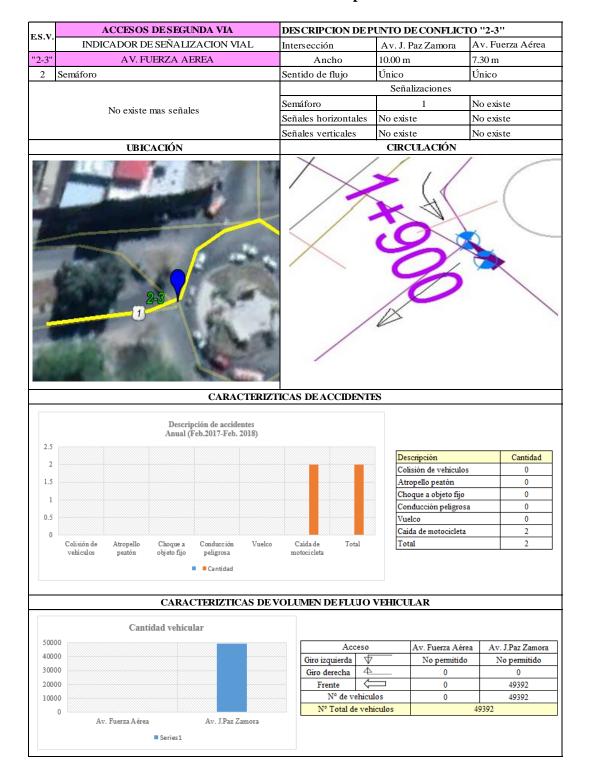
Cuadro 4.19 Características del punto conflictivo 2-1.



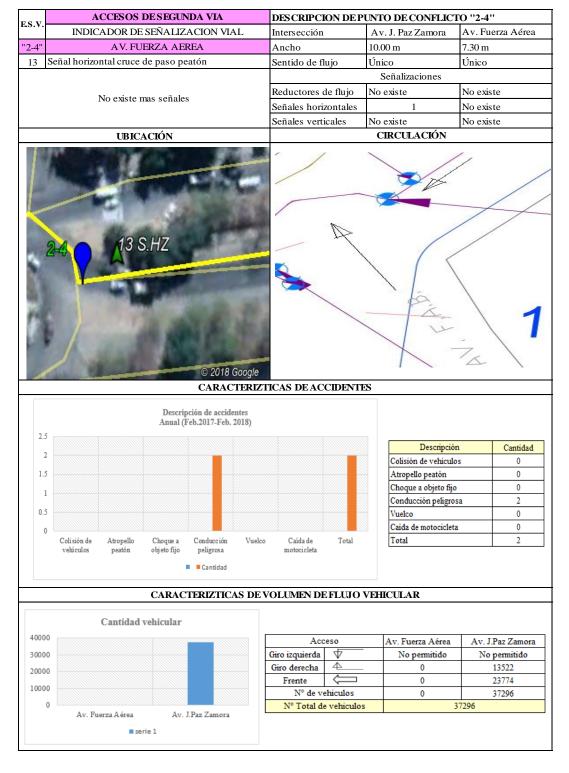
Cuadro 4.20 Características del punto conflictivo 2-2



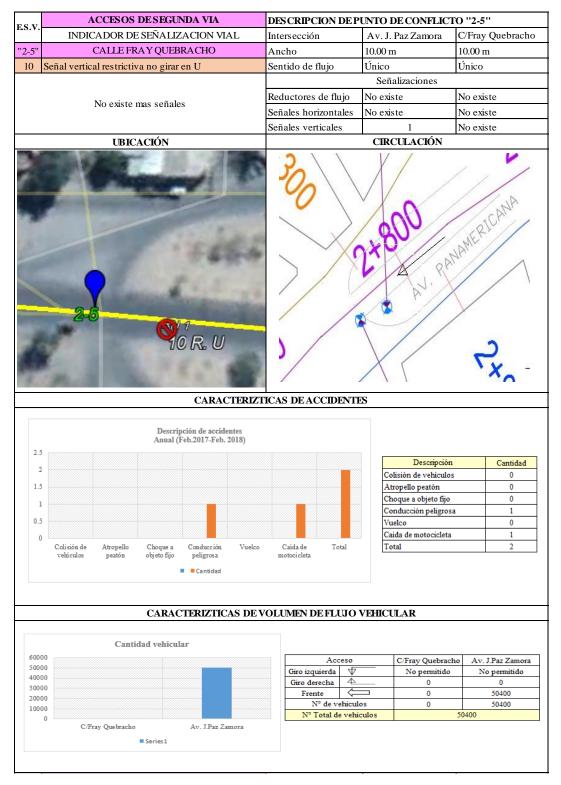
Cuadro 4.21 Características del punto conflictivo 2-3



Cuadro 4.22 Características del punto conflictivo 2-4



Cuadro 4.23 Características del punto conflictivo 2-5



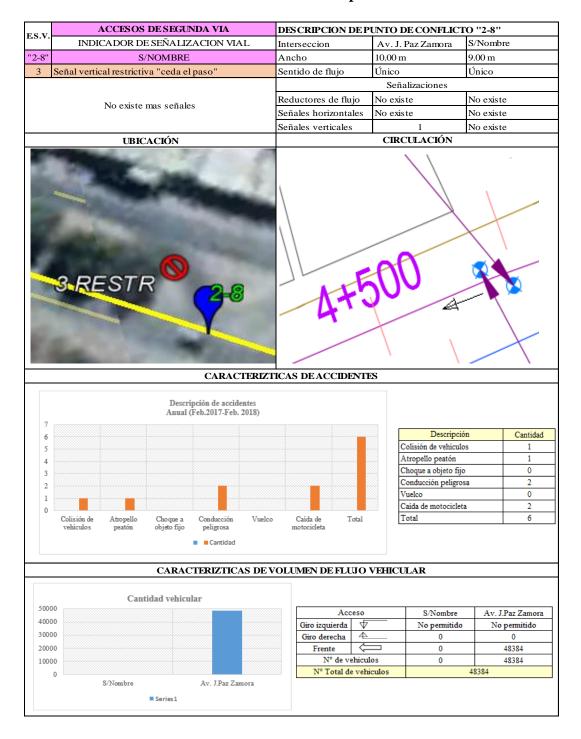
Cuadro 4.24 Características del punto conflictivo 2-6



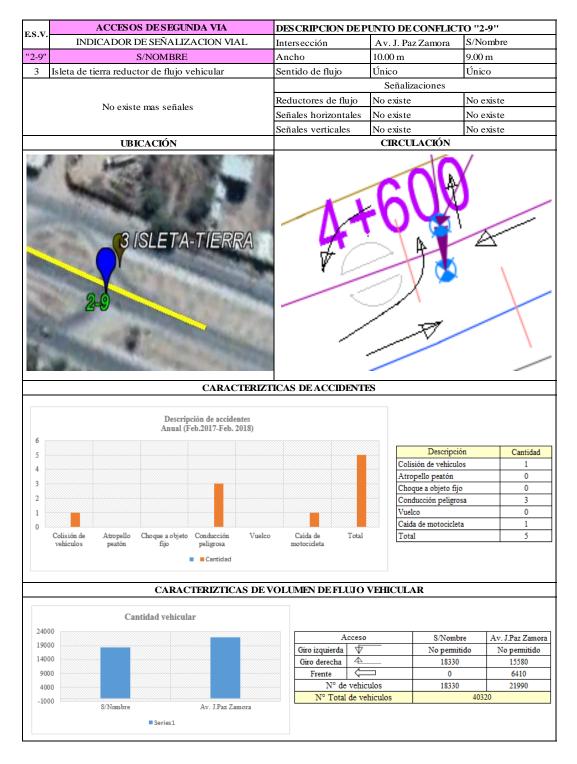
Cuadro 4.25 Características del punto conflictivo 2-7

S.V.	ACCESOS	DESEGU	NDA VIA		DESCRIPC	CION DEP	UNTO DE CONF	LICTO '	'2-7''
	INDICADOR D			IAL	Intersección		Av. J. Paz Zamo		v.Periodista
2-7"	AV.	PERIODIS'	TA		Ancho		10.00 m		.00 m
9 Se	eñal horizontal sent	ido de flujo	vehicular		Sentido de	fluio	Único	Ún	nico
<u> </u>					bennas as	11430	Señalizacione		
					Reductores	de fluio	No existe		existe
	No existe	mas señale	es		Señales hor		1		existe
							No existe		existe
	IDI	CACIÓN			Señales ver	ricales	CIRCULACIÓ		existe
	2-7	9 S. F) 2013 S.) 2013 D	IZ Togle Tollalcid	obe		74	3+6	O	No. of the state o
			CARA	CTERIZT	ICAS DE A	CCIDENTI	OS .		
			CARAC ción de accide eb.2017-Feb. 2	ntes	ICAS DE A	CCIDENTI	S		
4.5			ción de accide	ntes	ICAS DEAG	CCIDENTE		pción	Cantidad
4 3.5			ción de accide	ntes	ICAS DE A	CCIDENTE	Descri Colisión de veh	•	Cantidad 0
4 3.5 3			ción de accide	ntes	ICAS DE AC	CCIDENTE	Descri	ículos	
3.5 3 2.5 2			ción de accide	ntes	ICAS DE A	CCIDENTI	Descri Colisión de veh	ículos n	0
4 3.5 3 2.5 2 1.5			ción de accide	ntes	ICAS DEAG	CCIDENTE	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel	ículos n o fijo	0 0 0 2
4 3.5 3 2.5 2			ción de accide	ntes	ICAS DE A	CCIDENTE	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco	ículos n o fijo ligrosa	0 0 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0		Anual (Fo	ción de accide eb.2017-Feb. 2	ntes 2018)			Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc	ículos n o fijo ligrosa	0 0 0 2 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	Colisión de Atropello vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide	ntes	Caída de motocicleta	Total	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco	ículos n o fijo ligrosa	0 0 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0		Anual (Fe	ción de accide eb.2017-Feb. 2 Conducción peligrosa Cantidad	ntes 2018)	Caida de motoci cleta	Total	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc	ículos n o fijo ligrosa	0 0 0 2 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motoci cleta	Total	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total	ículos n o fijo ligrosa	0 0 0 2 0 2
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motoci cleta	Total	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total	iculos n o fijo iigrosa	0 0 0 2 0 2 4
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 C v	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motocicleta	Total DE FLUJO Y Acceso	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total VEHICULAR	iculos n o fijo ligrosa icleta	0 0 0 2 0 2 4
4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motoci cleta	Total PEFLUJO Acceso uierda	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total	iculos n o fijo ligrosa icleta	0 0 0 2 0 2 4
4 4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 C v	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motocicleta OLUMEN D Giro izqu	Total Acceso userda recha	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total VEHICULAR Av.Perio No pem	iculos n o fijo ligrosa icideta	0 0 0 2 0 2 4 Av. J.Paz Zamora
4 4 3.5 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 C. v. 46000 36000 26000	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	ntes 2018)	Caida de motocicleta OLUMEN D Giro izqui Giro dei Fren	Acceso uierda 🌣 recha 🛧 tte 💢 v° de vehiculo	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total VEHICULAR Av.Peric No pem 0 0 0 0 0 0	iculos n o fijo ligrosa icideta	O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
4 3.5 3 3 2.5 2 1.5 1 0.5 0 C v 46000 36000 26000 16000	vehículos peatón	Anual (Fe	ción de accide cb.2017-Feb. 2 Conducción peligros Cantidad	vuelco	Caida de motocicleta OLUMEN D Giro izqui Giro dei Fren	Total Acceso userda recha ate	Descri Colisión de veh Atropello peató Choque a objet Conducción pel Vuelco Caida de motoc Total VEHICULAR Av.Peric No pem 0 0 0 0 0 0	iculos n o fijo ligrosa icideta	0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Cuadro 4.26 Características del punto conflictivo 2-8



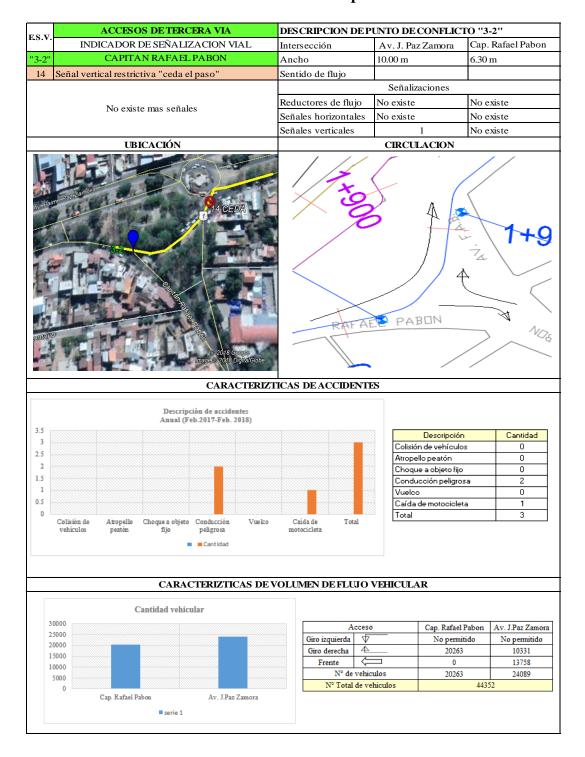
Cuadro 4.27 Características del punto conflictivo 2-9



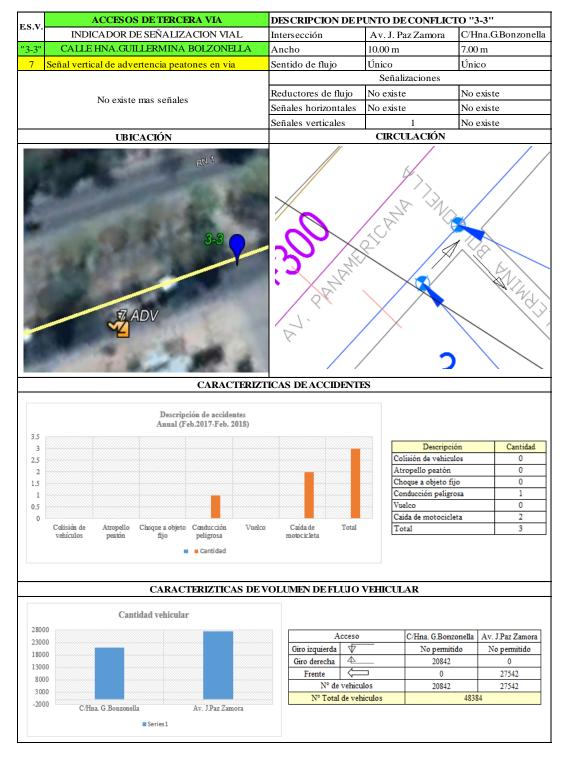
Cuadro 4.28 Características del punto conflictivo 3-1



Cuadro 4.29 Características del punto conflictivo 3-2



Cuadro 4.30 Características del punto conflictivo 3-3



Cuadro 4.31 Características del punto conflictivo 3-4



Cuadro 4.32 Características del punto conflictivo 3-5



Cuadro 4.33 Características del punto conflictivo 3-6

	ACCESOS DE TERC	CERA VIA	DESCRIPCION DI	EPUNTO DI	E CONFLICTO '	'3-6''
LS.V.	CADOR DE SEÑALIZ		Intersección			C.Morales Avila
3-6"	CARLOS MORALES	SAVILA	Ancho	10.00 m		00 m
4 Señal infor	mativa de identificaci	ion y destino	Sentido de flujo	Único	Úr	nico
<u> </u>			,	Señal	izaciones	
			Reductores de flujo	No exist	e No	existe
	No existe mas señale	es	Señales horizontale			existe
			Señales verticales			existe
	UBICACIÓN		Seriales verticales	CIRCI		
3-6	7	INF.	47			IERICANA + 10
6 5 4 3 2 2		pción de accidentes Feb.2017-Feb. 2018)		Atrop Choq	Descripción ión de vehículos pello peatón ue a objeto fijo ucción peligrosa	Cantidad 0 0 1 1
1 O Colisión de vehículos	Atropello Choque a objeto fijo	Conducción Vuelco peligrosa Unelco	Caida de Total motocideta	Vuelo	o de motocicleta	0 1 5
	CARAC	CTERIZTICAS DE V	OLUMEN DE FLUJ	O VEHICUI	AR	
25000	Cantidad vehicu	lar				
20000			Acce	±so	C/C. Morales Avila	Av. J.Paz Zamora No permitido
15000			Giro izquierda Giro derecha	<u>V</u>	No permitido 17998	No permitido 0
10000			Frente		0	24338
5000			N° de vel	niculos	17998	24338
0			N° Total de			336
_	. Morales Avila	Av. J.Paz Zamora				

Cuadro 4.34 Características del punto conflictivo 3-7

ACCESOS DE TERCERA VIA	DESCRIPCION DE	PUNTO DE CONFLIC	ГО "3-7"
S.V. INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/J.de Dios Mealla
3-7" CALLE JUAN DE DIOS MEALLA	Ancho	10.00 m	17.00 m
5 Señal vertical restrictiva peso maximo por eje 5 T	Sentido de flujo	Único	Doble
6 Señal vertical restrictiva no camiones	Bennas de najs	Señalizaciones	Book
Schar vertear restrictiva no camaones	Reductores de flujo	No existe	No existe
No existe mas señales	Señales horizontales		No existe
NO CAISTE HIAS SCHALES	Señales verticales	1	1
UBICACIÓN	Seriales verticales	CIRCULACIÓN	1
3-7 PRESTR.	ZTICAS DE ACCIDENT	A A MERITA	A LOO
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)			
3.5	_	Descripción	Cantidad
2.5		Colisión de vehículos	0
2		Atropello peatón	0
1.5		Choque a objeto fijo	0
1		Conducción peligrosa	2
0.5		Vuelco Caída de motocicleta	0
O Colisión de Atropello Choque a Conducción Vuelco	Caída de Total	Total	3
vehículos peatón objeto fijo peligrosa	motocicleta	25.4	
■ Cantidad			
CARACTERIZTICAS DE	E VOLUMEN DE FLUJO) VEHICULAR	
CARACTERIZTICAS DE	E VOLUMEN DE FLUJO) VEHICULAR	
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular	E VOLUMEN DE FLUJO		ila Av. J. Paz Zamora
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular 30000 25000	Acceso Giro izquierda	C/J. Dios Mea	
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular	Acceso Giro izquierda Giro derecha	C/J. Dios Mea No permitido 16376	No permitido 11432
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular 30000 25000 20000	Giro izquierda Giro derecha 4 Frente	C/J. Dios Mea 7 No permitide	No permitido 11432 15536
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular 30000 25000 15000 10000 5000	Giro izquierda V Giro derecha 4 Frente V N° de vehic	C/J. Dios Mea No permitido 16376 0 ulos 16376	No permitido 11432 15536 26968
CARACTERIZTICAS DE Cantidad vehicular 30000 25000 25000 15000 10000	Giro izquierda Giro derecha 4 Frente	C/J. Dios Mea No permitido 16376 0 ulos 16376	No permitido 11432 15536

Cuadro 4.35 Características del punto conflictivo 3-8

s.v.	ACCESOS	DE TERCERA VIA	DESCRIPCION DE	PUNTO DE CONFLIC	ГО "3-8"		
.b. v.	INDICADOR DE	SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	S/Nombre		
3-8"	S/1	NOMBRE	Ancho	10.00 m	8.00 m		
NI	NGUN ELEMENTO		Sentido de flujo	Único	Único		
•			_	Señalizaciones			
			Reductores de flujo	No existe	No existe		
	No existe r	nas señales	Señales horizontales		No existe		
			Señales verticales	No existe	No existe		
			Senales venticales		No existe		
	UBICA	ACIÓN		CIRCULACIÓN			
R	N. 4	3-8 7	300	5+300			
2.5		Descripción de acciden Anual (Feb.2017-Feb. 20	tes 018)				
2				Descripción	Cantidad		
				Colisión de vehículos	0		
1.5				Atropello peatón	0		
1				Choque a objeto fijo Conducción peligrosa	1		
0.5				Vuelco	0		
0				Caída de motocicleta	1		
_	Colisión de Atropello vehículos pestón		vuelco Caída de Total motocicleta	Total	2		
	vehículos pestón	objeto fijo peligrosa ■ Cantidad	IMPOLICIES				
		CARACTERIZTICAS	DE VOLUMEN DE FLUJO	VEHICULAR			
25000	Cantid	ad vehicular					
20000			Acceso	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora		
15000			Giro izquierda	•			
10000			Giro derecha 4		21215		
5000			N° de vehicu	•	21215 21215		
0			N° Total de veh		40320		
	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora Series1					

Cuadro 4.36 Características del punto conflictivo 3-9

