

ANEXOS

ANEXO 1

CARTAS DE PETICIÓN DE DATOS Y

RESPUESTAS

Tarija, 03 de abril del 2018

Señor:

Comandante

Director Departamental de Tránsito.

Presente.

**Ref.: Solicitud-Información sobre intersecciones de tránsito conflictivo en el tramo
Av. Jaime Paz Zamora entre Calle Padilla y la Nueva Terminal.**

Distinguido Comandante:

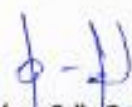
Mediante el presente me dirijo a su autoridad para solicitar información sobre "los puntos o las intersecciones de tránsito conflictivo" es decir el nombre de las calles donde se produce accidentes de tránsito que están en concisión con la Av. Jaime Paz entre Calle Padilla y la Nueva Terminal, siendo que está conformada por tres vías.

Esta información será aplicada en mi proyecto de grado titulado "Diagnostico y optimización de mantenimiento y conservación de Elementos de Seguridad Vial en la Av. Jaime Paz Zamora entre Calle Padilla y la Nueva Terminal", trabajo final que será presentado a consideración de la facultad de Ciencias y Tecnología de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho, para optar el título académico en Ingeniería Civil.

Agradeciendo su valiosa colaboración, saludo a usted muy atentamente.

Atte.


Univ. Gómez Fuentes Regina A.
R.U. 81388


Ing. Chávez Calla O. Marcelo
Docente materia CIV-502



Fecha 03 de 2018
Hora 17:00 Firma 



POLICIA BOLIVIANA
DIRECCION DEPARTAMENTAL DE TRANSITO
TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
TARIFA-BOLIVIA

INFORME

AL : Sr. Cnl. DLEP. Sadid Avila Vega
**DIRECTOR DEPARTAMENTAL DE TRANSITO
TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL**

DEL : Sgo. Ito. Juan Carlos Borges Aguilar
ENCARGADO SISTEMA RUAT DIV. REGISTRÓ VEHICULOS

REF. : Solicitud de información datos de estadísticas

FECHA : Tarifa 04 de Abril de 2018

INFORMO:

En cumplimiento a Hoja de Trámite N° 1446 emanado del Director Departamental de Transporte, Transporte y seguridad Vial y a solicitud de información de Estadísticas y Datos Técnicos presentado por Regina Gómez Fuentes e Ing. Marcelo Chavez Calla, al respecto me informar lo siguiente:

De acuerdo a memorándum Circular Fax No. 001/2018, emanado de la Dirección Nacional de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial y en cumplimiento al Decreto Ley No. 14100, dispone la **prohibición de proporcionar información de datos Estadísticos y mucho menos de difundir los registro cualitativos y cuantitativos de los diferentes casos atendidos y/o aperturados en forma directa a: Instituciones Públicas, Privadas, Personas Particulares y otros**, puesto que la única instancia para proporcionar información de estadísticas Policial Cuantitativa es la Dirección Nacional de Planeamiento y Operaciones a través del Comando General de la Policía boliviana.

Es cuanto informo a su autoridad, en honor a la verdad salvo su mejor parecer




Sgo. Ito. Juan Carlos Borges Aguilar
ENCARGADO DE ESTADÍSTICAS

8 accidentes de tránsito → mas

Vanos +
autobus
motocicleta

Surgento



120 accidentes por mes anual Gra.

Roberto Peropuela - Portillo → Zona M. Banius.

2018 Heridos → 153 Casos → mes 3 febrero → 2019

2018 Muertos → 22 Casos

→ 1274 H.

→ 95 M. (Flecha Sana)

→ Heridos 1215

Ciudad Topiga 8 muertos x mes.

Heridos 414

**Hechos de transito suscitado en la avenida
Victor paz Estensoro Gestion 2016**

DESCRIPCION	cantidad
colision de vehiculos	12
atropello a peaton	3
choque a objeto fijo	3
conduccion peligrosa	1
vuelco	0
caida de motocideta	1
caida de pasajero	0
total	20

**Hechos de transito suscitado en la avenida
Victor paz Estensoro gestion 2017**

DESCRIPCION	cantidad
colision de vehiculos	10
atropello a peaton	1
choque a objeto fijo	1
conduccion peligrosa	0
vuelco	0
caida de motocicleta	3
caida de pasajero	0
total	15

**DIRECCION NACIONAL DE TRANSITO
TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL
MEMORANDUM CIRCULAR FAX No. 001/2018**

ORIGEN : SPID AL PLANEAMIENTO

DESTINATARIO :

CORREO ELECTRONICO:

spid@spid.com.bo

FECHA : 05-07-2018

FAX : 2-271220

PAGINAS : 1

FAX:

TRANSCRIPCION

Señores Directores Nacionales y Comandos Departamentales:

Para su conocimiento de su despacho y fines consiguientes transmito la parte pertinente del Memorandum Circular Fax No. 018/2018 del Dpto. Nat. Estadística que a la letra dice:

Señor (es) Director (es) y Comandante (s) — Por disposición de este Despacho y en cumplimiento al Decreto Ley No 14100 se REITERA y se recuerda la vigencia de las Memorandum Circular Fax N° 018/2018, de fecha 19 de abril de 2018, 0142017 de fecha 12 de abril de 2017 que dispone "la prohibición de proporcionar información de Datos Estadísticos y mucho menos de difundir los registros cuantitativos y cualitativos de los diferentes casos atendidos, y/o aperturas, en forma directa a: Instituciones Públicas Privadas, Personas Particulares y Otros". Puesto que la única instancia para proporcionar información de Estadística policial cuantitativa es la Dirección Nacional de Planeamiento y Operaciones e Ingresos del Departamento Nacional de Estadísticas del Comando General de la Policía Boliviana; en tal sentido todas las solicitudes o requerimientos de información estadística policial deberá ser por conducto regular previa aprobación de la superintendencia, con solicitud escrita. En ese sentido su autoridad deberá instruir al Departamento, División o sección correspondiente del edicto cumplimiento a la presente disposición a fin de no transgredir las normas vigentes.

Advertiéndole a su Dirección o Comando, como directa responsable de cualquier acción u omisión de las servidoras y servidores públicos policiales a la presente disposición; que dará lugar a la adopción de medidas disciplinarias de conformidad a disposiciones legales y vigentes — **"LA INFORMACION ESTADISTICA, ES BASE FUNDAMENTAL PARA LA TOMA DE DECISIONES"** Con este motivo, saludo a usted cordialmente.—**Fdo. Gral. Ciro Fausto Alencón Mendoza Arce COMANDANTE GENERAL DE LA POLICIA BOLIVIANA**

Con este motivo, saludo a usted, atentamente

"CONTRA EL MAL POR EL BIEN DE TODOS"



[Signature]
Gr. DESP. Jaime Gonzales Riquelme

DIRECTOR NACIONAL DE TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL

Tarija, 02 de abril del 2018

Señora

Dra. Sandra Aguirre

Secretaria de Movilidad Urbana

Presente.

Ref.: Solicitud – mantenimiento de elementos de Seguridad Vial

Distinguida Doctora:

Mediante el presente me dirijo a su autoridad para solicitar información sobre el "Mantenimiento de elementos de Seguridad Vial de la Ciudad de Tarija", planos de vía (calzadas, aceras y otros).

Esta información será aplicada en mi proyecto de grado titulado "Diagnóstico y optimización de mantenimiento y conservación de elementos de Seguridad Vial en la Av. Jaime Paz Zamora entre calle Padilla y Nueva Terminal", trabajo final que será presentado a consideración de la facultad de Ciencias y Tecnología de la Universidad Autónoma Juan Misael Saracho, para optar el título académico en Ingeniería Civil.

Agradeciendo su valiosa colaboración, saludo a usted muy atentamente.

Atte.


Univ. Gómez Fuertes Regina A.
R.U. 81388

VºBº

M. Sc. Ing. Maria Luis Ticona Copa
DIRECTOR
DPTO. DE TOPOGRAFÍA Y VIAS DE
COMUNICACION

M.Sc. Ing. Mario L. Ticona C.
DIRECTOR
DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFIA
Y VIAS DE COMUNICACION

ANEXO 2

**REGISTRO DE DATOS Y FOTOGRAFÍAS DE
DIAGNÓSTICO**

(VER EXCEL ANEXO 2)

ANEXO 3

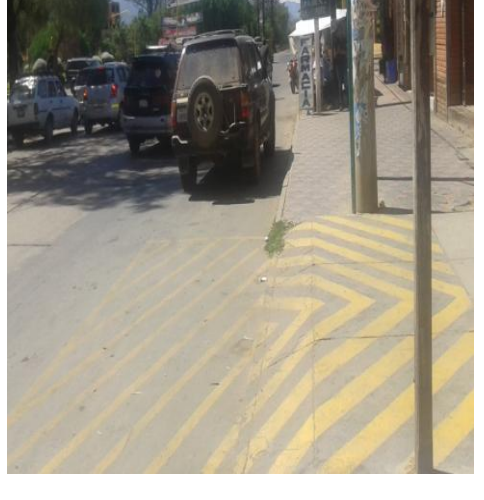
PRESUPUESTO GENERAL

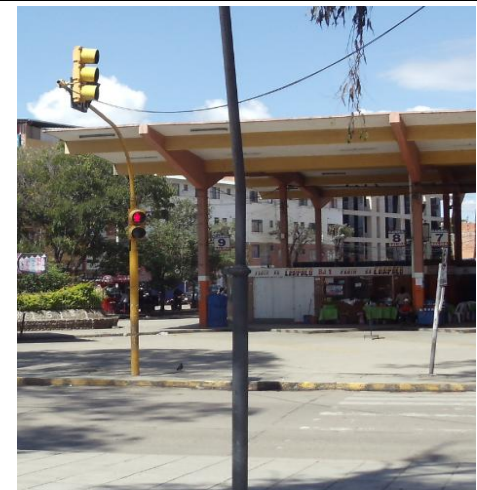
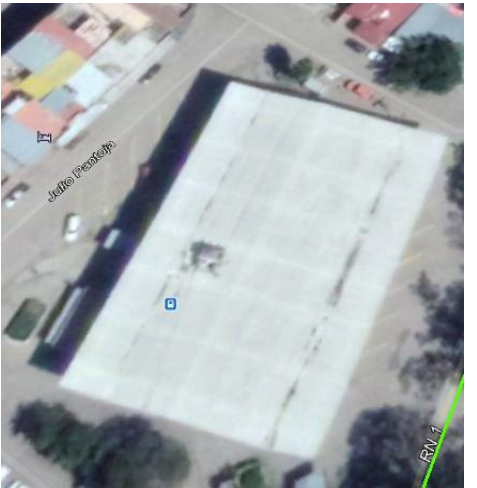
(VER EXCEL ANEXO 3)

ANEXO 4

PLANOS

**(VER EN EL ARCHIVO DE PLANOS Y
REVISAR LA APLICACIÓN GOOGLE
EARTH)**

G 1RA VIA			G 2DA VIA			G 3ra VIA		
1			1			1		
								
2			CERCA DEL SURTIDO 2			2		
								
3			3			3		
								

	4		4		4	
						
	5		5		5	
						
	6		6		6	
						

7	7	7
8	8	8
9	9 OBELISCO	9

	10			10			10	
			NO HAY SEÑALIZACION HORIZONTAL NI VERTICAL, TAMPOCO SEMAFORIZACION					
	11			11			11	
			NO HAY SEÑALIZACION HORIZONTAL NI VERTICAL, TAMPOCO SEMAFORIZACION				NO HAY SEÑALIZACION HORIZONTAL NI VERTICAL, TAMPOCO SEMAFORIZACION	
	12			12			12	
			NO HAY SEÑALIZACION HORIZONTAL NI VERTICAL, TAMPOCO SEMAFORIZACION					

13	13	13
	NO HAY SEÑALIZACION HORIZONTAL NI VERTICAL, TAMPOCO SEMAFORIZACION	

ITEMS DE LA OPTIMIZACION DEL MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL "VIA-1"						
Item	Código E.S.V.	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Total (Bs.)
1	Señalización horizontal					
1,1	Señalización horizontal Leve					
1.1.1	(1-4-16)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.1.2	(1-4-17)	Cruce de paso peatonal y sentido de flujo				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.1.3	(1-7-14)	Sentido de flujo				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1,2	Señalización horizontal Regular					
1.2.1	(1-1-19)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.2	(1-1-20)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.3	(1-1-21)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.2.4	(1-4-18)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1,3	Señalización horizontal Severo					
1.3.1	(1-9-12)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Remoción y limpieza con aplicación de líquidos químicos	ml	175	25,96	4543
	3	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	5220,25
1.3.2	(1-17-5)	Cruce de paso peatonal				
	1	Limpieza del area afectada y replanteo	ml	175	34,79	6088,25
	2	Remoción y limpieza con aplicación de líquidos químicos	ml	175	25,96	4543
	3	Provisión y aplicación de pintura mas micro esferas de vidrio	ml	175	29,83	4543
2	Señalización vertical					
2,2	Señalización vertical Regular					
2.2.1	(1-1-34)	Restictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05

2.2.2	(1-1-35)	Restictiva peso maximo por eje 5 T				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.3	(1-1-36)	Restictiva no girar izquierda				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.4	(1-5-23)	Restictiva longitud max. 8m de veh				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.5	(1-6-21)	Restictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.6	(1-16-4)	Restictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
2.2.7	(1-17-7)	Advertencia doble sentido direccional				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,70	123,7
	4	Reemplazo de poste de hormigón	Pza	1	358,75	358,75
2,3	Señalización vertical Severo					
2.3.1	(1-8-20)	Restictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.2	(1-10-17)	Restictiva no camiones				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.3	(1-10-18)	Restictiva no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.4	(1-11-16)	Restictiva pare				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05

	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
2.3.5	(1-15-5)	Restringida no estacionar				
	1	Retiro de placa	Pza	1	160,94	160,94
	2	Reposición de placa mas accesorios (pernos de 3/8" por 6")	Glb	1	766,05	766,05
	3	Excavación suelo común	m³	1	123,7	123,7
	4	Retiro de poste de acero	Pza	1	111,33	111,33
	5	Reemplazo de poste de hormigón + hincado	Pza	1	358,75	358,75
3	Reguladores de flujo vehicular					
3,1	Reguladores de flujo vehicular Regular					
3.1.1	(1-12-3)	Isleta oval				
	1	Construcción de isleta oval	Glb	1	13.038,22	13038,22
TOTAL (Bs)						131562,66

ANEXO 5

FICHAS TÉCNICAS DE LA NORMA

CONSERVACIÓN VIAL

FICHA TECNICA		NORMA DE CONSERVACION VIAL		
ACTIVIDAD				
REPOSICION O INSTALACION DE POSTES PARA SEÑAL VERTICAL				
DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD				
Reposición o reemplazo de postes de hormigón para señales verticales debido a su deterioro o pérdida o la instalación de nuevas señales en sitios que las requieran.				
PROPOSITO				
Reposición o instalación de nuevos postes de hormigón para señalización vertical con el fin de brindar información necesaria al usuario para una circulación ordenada y segura.				
CRITERIO DE EJECUCION		NIVEL DE MANTENIMIENTO		
Como resultado de una inspección y donde se verifique la ausencia de señalización que ponga en riesgo la seguridad del usuario.		Reponer las señales verticales con el fin de contribuir a la seguridad de tránsito vehicular.		
CANTIDAD	MANO DE OBRA		CANTIDAD	EQUIPO
1	Superintendente de Obra		1	Volqueta ≤ a 8 m3
1	Chofer			
4	peones			
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCION PROMEDIO POR DIA	
1	Pza.	Postes prefabricados	4 piezas / día	
0.55	m3	Hormigón tipo C	UNIDAD DE MEDIDA	
			Piezas	
			TIEMPO DE VIDA UTIL	
			10 años	
PROCEDIMIENTO				
1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad.				
2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.				
3.- Localización de los puntos donde se repondrán las señales verticales, de acuerdo con estado de deterioro.				
4.- para retirar el poste, se excavará alrededor de él, he incluso con el hormigón de empotramiento, sin someterlos a esfuerzos que pudieran dañarlo.				
5.- Previo a la instalación de las señales, se marcará la localización y disposición de las señales, de los lugares requeridos, de acuerdo a normativas y especificación técnica.				

- 6.- los postes serán armados de hormigón tipo C, y acero de grado 40, de sección $0.15 * 0.15$ m, y altura mínima de 1.50 m.
- 7.- realizar la excavación para la colocación de la estructura, conforme a las dimensiones establecidas en el proyecto a una profundidad no menor a 0.45 m, la excavación se rellenará con hormigón tipo C.
- 8.- Fijar las placas de acuerdo a la norma establecido en la norma de conservación reposición o instalación de placas para Señales Verticales.
- 9.- retirar el material de excavación, colocando en sitios que no afecten el entorno ambiental y evitando que sea arrastrado al sistema de drenaje del camino.
- 10.- Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron colocados.

FICHA TECNICA		NORMA DE CONSERVACION VIAL	
ACTIVIDAD			
REPOSICION O INSTALACION DE PLACAS DE SEÑALES VERTICALES			
DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD			
Reposición o reemplazo de las placas de señales verticales preventivas, informativas, y reglamentarias debido a su deterioro o pérdida o la instalación de nuevas señales en sitios que las requieran.			
PROPOSITO			
Reposición o instalación de nuevas placas de señalización vertical con el fin de brindar información necesaria al usuario para una circulación ordenada y segura.			
CRITERIO DE EJECUCION		NIVEL DE MANTENIMIENTO	
Como resultado de una inspección y donde se verifique la ausencia de señalización que ponga en riesgo la seguridad del usuario.		Reponer las señales verticales con el fin de contribuir a la seguridad de tránsito vehicular.	
CANTIDAD	MANO DE OBRA	CANTIDAD	EQUIPO
1	Superintendente de Obra	1	Volqueta ≤ a 8 m3
1	Chofer		
4	peones		
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCION PROMEDIO POR DIA
1	Pza.	Señal Preventiva	5 piezas / día
1	Pza.	Señal Informativa	UNIDAD DE MEDIDA
1	Pza.	Señal Reglamentaria	Piezas
			TIEMPO DE VIDA UTIL
			10 años
PROCEDIMIENTO			
1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad.			
2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.			
3.- Localización de los puntos donde se repondrán las señales verticales, de acuerdo con estado de deterioro.			

- 4.- Cuando únicamente se vayan a reponer, las placas de las señales, estas se retirarán completamente sin dañar la estructura de soporte u otras placas.
- 5.- Inmediatamente antes de la reparación la superficie de la estructura de soporte que recibirá la nueva placa, estará limpia, exenta de sustancias extrañas, oxido, polvo o humedad excesiva.
- 6.- Previo a la instalación de las señales, se marcará la localización y disposición de las señales en los lugares requeridos.
- 7.- Las placas serán fijadas a los postes mediante pernos de 3/8 por 6”.
- 8.- Fijar las placas de acuerdo a la norma establecido en la norma de conservación reposición o instalación de placas para Señales Verticales.
- 9.- Las dimensiones de las placas material, espesor, retro reflexión mínima, y coordenadas cromáticas para los colores, debiendo cumplir todo lo estipulado en las normas y especificaciones técnicas.
- 10.- Al terminar los trabajos, retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron colocados.

FICHA TECNICA		NORMA DE CONSERVACION VIAL		
ACTIVIDAD				
REPOSICION DE SEÑALIZACION HORIZONTAL EN EL PAVIMENTO				
DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD				
Mantener permanentemente las marcas sobre un pavimento flexible o un pavimento rígido para la demarcación adecuada de los carriles. Por marcas se entienden, líneas continuas y discontinuas, símbolos o leyendas aplicadas sobre la superficie de la calzada con la finalidad de informar, prevenir o regular el tránsito.				
PROPOSITO				
Reposición de la señalización horizontal en general, permitiendo brindar al usuario un mensaje continuo definiendo el espacio por el cual debe circular, favoreciendo al tránsito ordenado y seguro.				
CRITERIO DE EJECUCION		NIVEL DE MANTENIMIENTO		
Como resultado de una inspección y donde se verifique desgaste de la pintura, debiendo considerar visibilidad diurna y nocturna.		Mantener en la mejor condición las marcas horizontales con el fin de contribuir a la seguridad del tránsito vehicular.		
CANTIDAD	MANO DE OBRA		CANTIDAD EQUIPO	
1	Superintendente de Obra		1	Equipo Auto propulsado
1	Operador		1	de pintado
1	Topógrafo		1	Compresor
1	Ayudante			Equipo Topográfico
6	peones			
CANTIDAD	UNIDAD	MATERIALES	PRODUCCION PROMEDIO POR	
0.0227	Lt.	Pintura Alquídica	DIA	
0.0166	Kg.	Glóbulos de vidrio	900 m/día	
			UNIDAD DE MEDIDA	
			metros	
			TIEMPO DE VIDA UTIL	
			1 año	
PROCEDIMIENTO				

- 1.- Colocar señales preventivas y disposición de seguridad. Se deberá disponer de banderilleros para dirigir el tráfico.
 - 2.- El personal que realizará el trabajo deberá tener uniformes de seguridad industrial de trabajo, de acuerdo a normas establecidas.
 - 3.- realizar una limpieza superficial para eliminar aquellos elementos que puedan influir negativamente en la calidad de señalización, la superficie del pavimento deberá aplicarse sobre una superficie limpia y seca. La demarcación que se aplique, lo que deberá ser compatible con el sustrato (pavimento o demarcación antigua); en caso contrario, deberá efectuarse algún tratamiento superficial tal como la eliminación de las marcas existentes.
 - 4.- Las marcas obsoletas si existen deben removerse, ya sean con removedores químicos de pintura, limpieza con chorro de arena, chorros de agua de alta presión, quema a altas (excepto en pavimentos asfálticos).
 - 5.- Realizar previamente un replanteo de los trabajos por ejecutar, para lo cual el eje de la demarcación o en su línea de referencia, se colocarán círculos de no más de 30 mm de diámetro, pintados con el mismo color que se pintara o demarcara definitivamente.
 - 6.- Verificar las condiciones ambientales de aplicación, considerando que no se podrá efectuar si el pavimento se encuentra húmedo ni cuando la temperatura ambiente sea inferior a 5°C o superior a 35°C, ni tampoco cuando la velocidad del viento supere los 25 km/h. a demás se debe emplear la temperatura indicada por el fabricante, según la temperatura del punto de rocío.
 - 7.- Proceder con la aplicación del material, en forma tal que se asegure una correcta dosificación, una homogeneidad longitudinal y transversal y un perfilado de líneas. Se deberá llevar diariamente un control de ejecución en el que figuren, al menos: el tipo y cantidad de materiales consumidos; el tipo de demarcación; las dimensiones de la demarcación; la fecha y hora de aplicación; la temperatura y humedad relativa al comienzo y final de la jornada y la cantidad de cuadros (m²) o metros (m) aplicados.
 8. La pintura se aplicará a razón de 22,7 lts/m (en un ancho de 10 cm) y los glóbulos de vidrio 0,73 Kg/lit
- Tanto la pintura como los glóbulos de vidrio deberán cumplir las especificaciones establecidas en la sección
- 9.3 Señalización horizontal (ETG-56) de las ETG-2010. El autopropulsado, deberá contar con mecanismos que regulen automáticamente la cantidad de pintura, el ancho la cantidad de glóbulos de vidrio la intermitencia de rayas.
 9. Efectuar el control de los materiales. Se tomarán una o más muestras de cada partida

llegada al sitio de trabajo y, además, durante aplicación, se ensayarán para verificar el cumplimiento de los requisitos básicos y de uniformidad, En el caso del muestreo durante la aplicación, las muestras de material, exceptuando los glóbulos de vidrio, se tomarán directamente del dispositivo de aplicación de la máquina, al que previamente se le habrá cortado el suministro de aire de atomización. Los glóbulos de vidrio se muestrearán por medio de un cuarteo extraído de un envase cerrado.

Durante la aplicación se las dosis de los materiales colocados, las dimensiones y espaciamiento de la demarcación, y las condiciones climáticas observadas durante la ubicación.

10. Los procedimientos que se utilicen para realizar los trabajos especificados no deberán afectar, en forma alguna, el pavimento, las bermas y de más elementos de la vía.

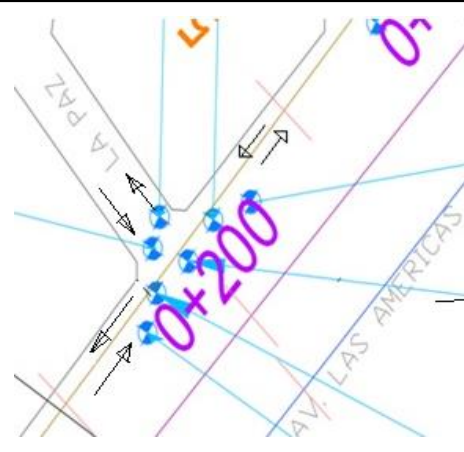
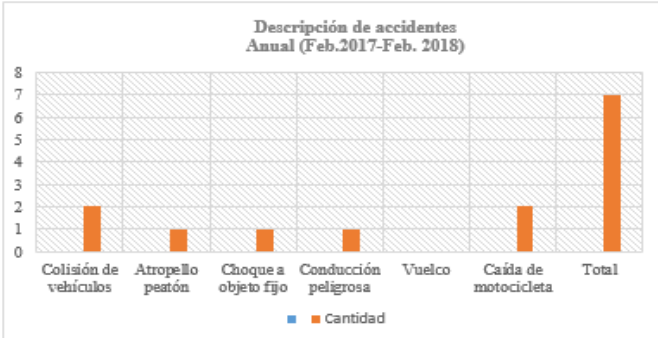
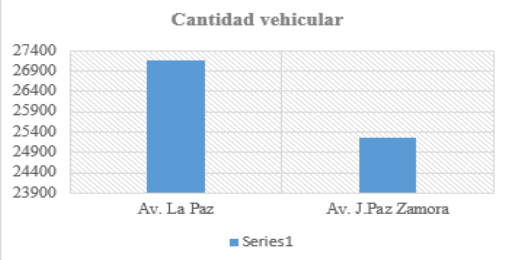
11. Trasladar los materiales extraídos o sobrantes a depósitos de excedentes autorizados, dejando el área de los trabajos completamente limpia.

12. A terminar los retirar las señales y dispositivos de seguridad en forma inversa a como fueron Colocados.

ANEXO 6

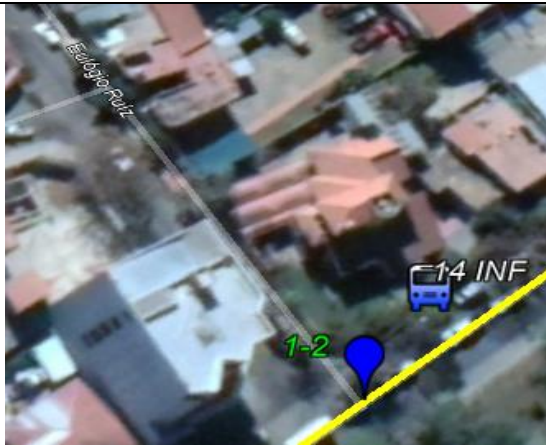
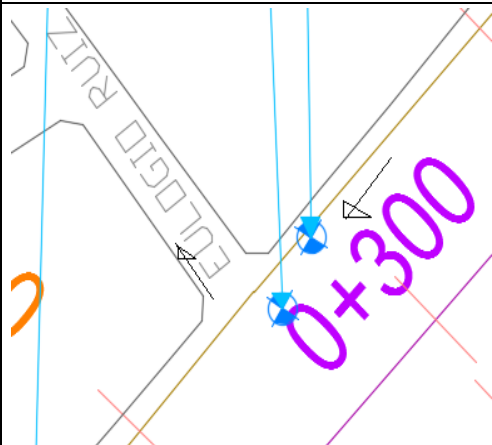
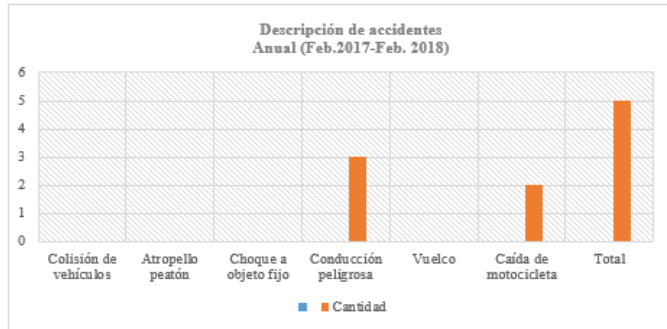
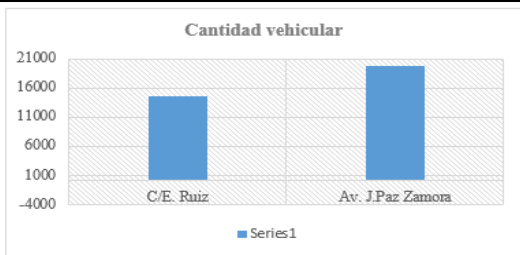
**CARACTERÍSTICAS DE CADA PUNTO DE
CONFLICTO**

Cuadro 4.1 Características del punto conflictivo 1-1.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-1"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J.Paz Zamora	Av. La paz																		
"1-1"	AV. LA PAZ	Ancho	10.00 m	10.11 m																		
19	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Doble	Doble																		
34	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Señalizaciones																				
35	Señal vertical restrictiva peso maximo por eje 5 T	Reductores de flujo	No existe	No existe																		
20	Señal horizontal cruce de paso peatón	Señales horizontales	2	1																		
21	Señal horizontal cruce de paso peatón	Señales verticales	2	1																		
36	Señal vertical restrictiva no girar a la izquierda																					
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>2</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>1</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>1</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>7</td></tr></table>					Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	2	Atropello peatón	1	Choque a objeto fijo	1	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	7		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehículos	2																					
Atropello peatón	1																					
Choque a objeto fijo	1																					
Conducción peligrosa	1																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	2																					
Total	7																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular  <table><tr><th>Acceso</th><th>Av. La Paz</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>17061</td><td>17110</td></tr><tr><td>Frente</td><td>10090</td><td>8155</td></tr><tr><td>N° de vehiculos</td><td>27151</td><td>25265</td></tr><tr><td>N° Total de vehiculos</td><td colspan="2">52416</td></tr></table>					Acceso	Av. La Paz	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	17061	17110	Frente	10090	8155	N° de vehiculos	27151	25265	N° Total de vehiculos	52416	
Acceso	Av. La Paz	Av. J.Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	17061	17110																				
Frente	10090	8155																				
N° de vehiculos	27151	25265																				
N° Total de vehiculos	52416																					

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.2 Características del punto conflictivo 1-2.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-2"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/E. Ruiz																		
"1-2"	CALLE EULOGIO RUIZ	Ancho	10.00 m	10.11 m																		
14	Señal vertical informativa de líneas de transporte publico	Sentido de flujo	Doble	Único																		
No existe mas señales		Señalizaciones																				
		Reductores de flujo	No existe	No existe																		
		Señales horizontales	No existe	No existe																		
		Señales verticales	1	No existe																		
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>3</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>5</td></tr></tbody></table>					Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	3	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	5		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehículos	0																					
Atropello peatón	0																					
Choque a objeto fijo	0																					
Conducción peligrosa	3																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	2																					
Total	5																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular <table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/E. Ruiz</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>14519</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>19753</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>14519</td><td>19753</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">34272</td></tr></tbody></table>					Acceso	C/E. Ruiz	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	14519	0	Frente	0	19753	Nº de vehiculos	14519	19753	Nº Total de vehiculos	34272	
Acceso	C/E. Ruiz	Av. J.Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	14519	0																				
Frente	0	19753																				
Nº de vehiculos	14519	19753																				
Nº Total de vehiculos	34272																					

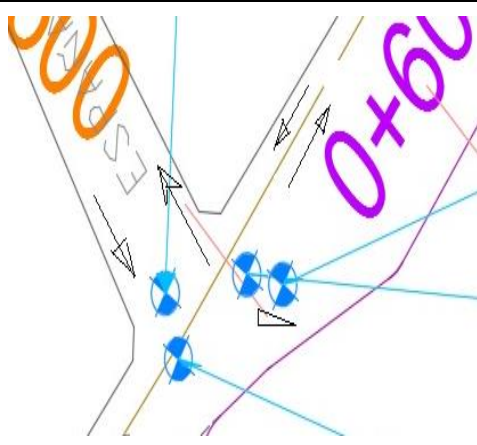
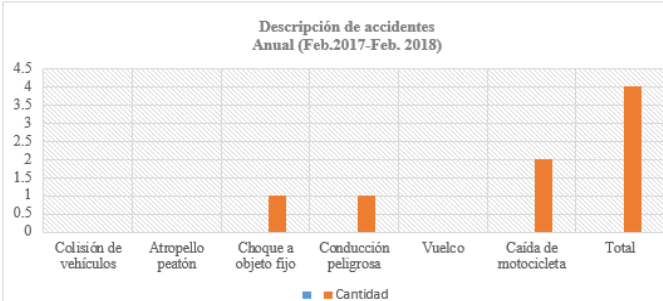
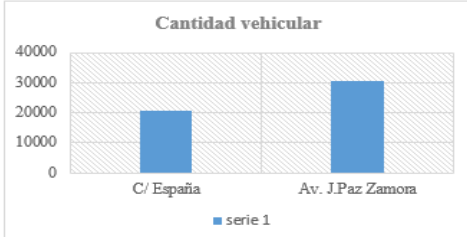
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.3 Características del punto conflictivo 1-3.



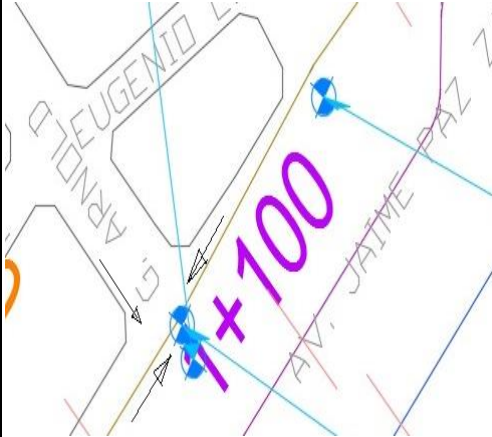
Fuente: Elaboración propia.

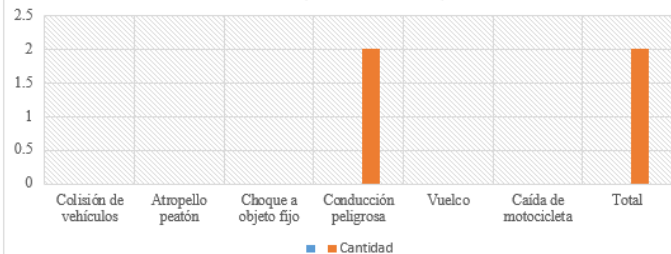
Cuadro 4.4 Características del punto conflictivo 1-4.

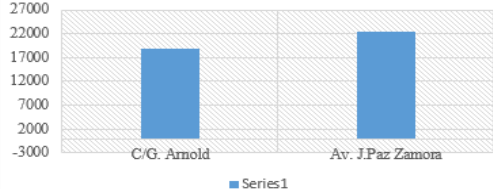
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-4"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ España																		
"1-4"	CALLE ESPAÑA	Ancho	10.00 m	10.11 m																		
16	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Doble	Doble																		
17	Señal horizontal cruce de paso peatón	Señalizaciones																				
18	Señal horizontal cruce de paso peatón	Reductores de flujo	No existe	No existe																		
No existe mas señales		Señales horizontales	2	1																		
		Señales verticales	No existe	No existe																		
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 		<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>1</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>4</td></tr></table>			Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	1	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	4		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehículos	0																					
Atropello peatón	0																					
Choque a objeto fijo	1																					
Conducción peligrosa	1																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	2																					
Total	4																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular 		<table><tr><th>Acceso</th><th>C/ España</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>10377</td><td>19995</td></tr><tr><td>Frente</td><td>10331</td><td>10705</td></tr><tr><td>Nº de vehículos</td><td>20708</td><td>30700</td></tr><tr><td>Nº Total de vehículos</td><td colspan="2">51408</td></tr></table>			Acceso	C/ España	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	10377	19995	Frente	10331	10705	Nº de vehículos	20708	30700	Nº Total de vehículos	51408	
Acceso	C/ España	Av. J.Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	10377	19995																				
Frente	10331	10705																				
Nº de vehículos	20708	30700																				
Nº Total de vehículos	51408																					

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.5 Características del punto conflictivo 1-5.

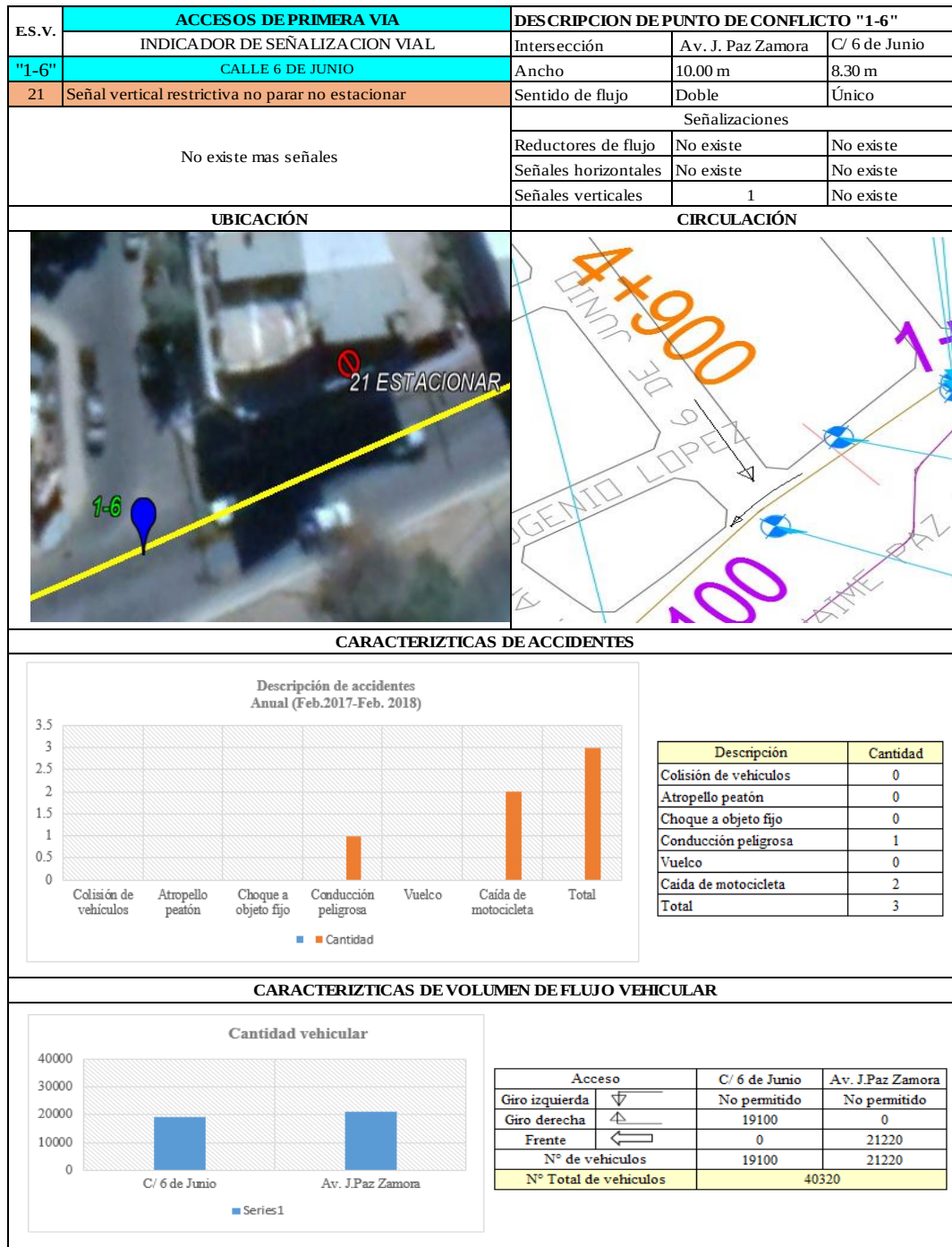
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-5"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/G. Arnold
"1-5"	CALLE GODOFREDO ARNOLD	Ancho	8.90 m	6.70 m
23	Señal restrictiva vertical longitud maxima 8m vehiculo	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>0</td></tr><tr><td>Total</td><td>2</td></tr></tbody></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	0	Total	2
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	2																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	0																
Total	2																

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																				
Cantidad vehicular  <table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/G. Arnold</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>18993</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>22335</td></tr><tr><td>Nº de vehículos</td><td>18993</td><td>22335</td></tr><tr><td>Nº Total de vehículos</td><td colspan="2">41328</td></tr></tbody></table>			Acceso	C/G. Arnold	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	18993	0	Frente	0	22335	Nº de vehículos	18993	22335	Nº Total de vehículos	41328	
Acceso	C/G. Arnold	Av. J.Paz Zamora																		
Giro izquierda	No permitido	No permitido																		
Giro derecha	18993	0																		
Frente	0	22335																		
Nº de vehículos	18993	22335																		
Nº Total de vehículos	41328																			

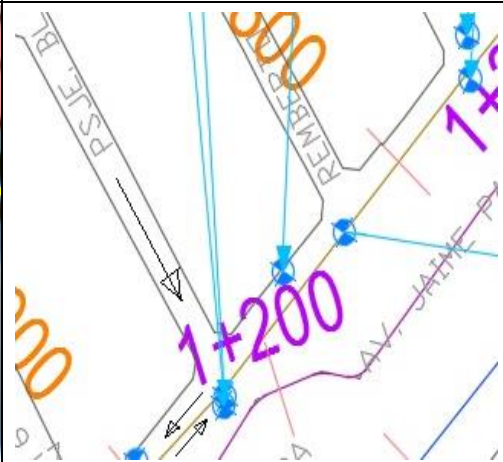
Fuente: Elaboración propia

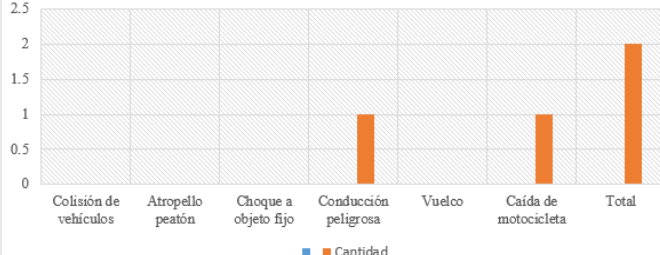
Cuadro 4.6 Características del punto conflictivo 1-6.



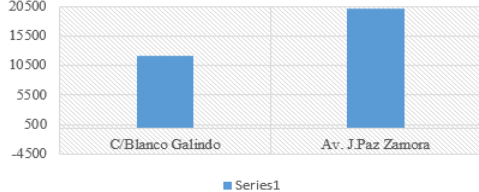
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.7 Características del punto conflictivo 1-7.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-7"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/Blanco Galindo
"1-7"	CALLE BLANCO GALINDO	Ancho	10.00 m	6.00 m
14	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

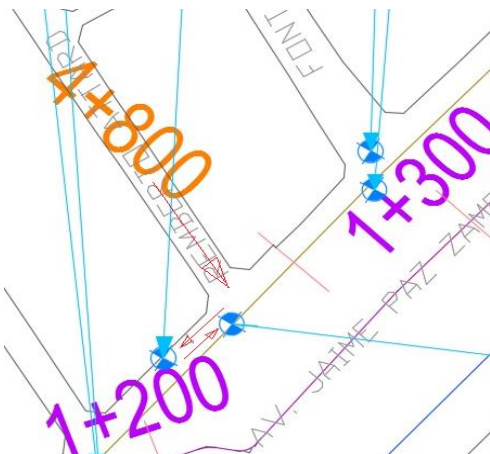
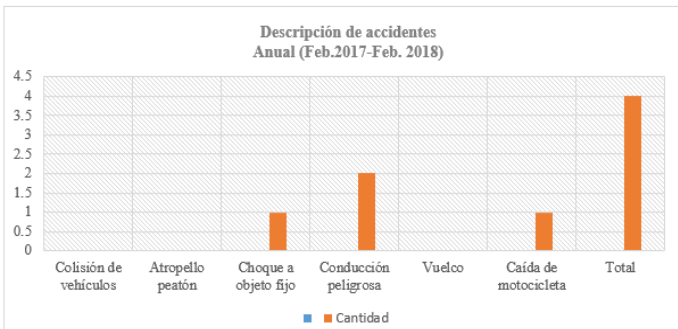
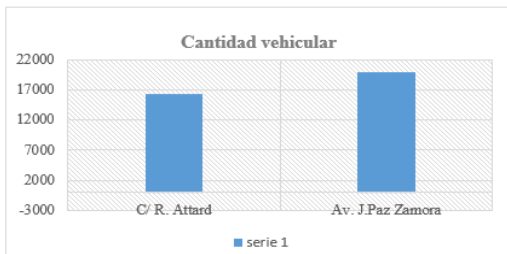
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 	
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR		
Cantidad vehicular 		
Acceso	C/Blanco Galindo	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	12222	9845
Frente	10	10179
Nº de vehiculos	12232	20024
Nº Total de vehiculos	32256	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.8 Características del punto conflictivo 1-8.

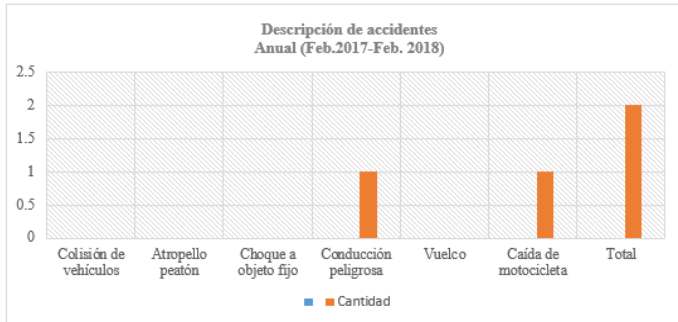
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-8"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ R. Attard																		
"1-8"	CALLE REMBERTO ATTARD	Ancho	10.00 m	6.30 m																		
20	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Sentido de flujo	Doble	Único																		
No existe mas señales		Señalizaciones																				
		Reductores de flujo	No existe	No existe																		
		Señales horizontales	No existe	No existe																		
		Señales verticales	1	No existe																		
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>1</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>4</td></tr></table>					Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	1	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	4		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehículos	0																					
Atropello peatón	0																					
Choque a objeto fijo	1																					
Conducción peligrosa	2																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	1																					
Total	4																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular  <table><tr><th>Acceso</th><th>C/ R. Attard</th><th>Av. J. Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>16322</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>19966</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>16322</td><td>19966</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">36288</td></tr></table>					Acceso	C/ R. Attard	Av. J. Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	16322	0	Frente	0	19966	Nº de vehiculos	16322	19966	Nº Total de vehiculos	36288	
Acceso	C/ R. Attard	Av. J. Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	16322	0																				
Frente	0	19966																				
Nº de vehiculos	16322	19966																				
Nº Total de vehiculos	36288																					

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.9 Características del punto conflictivo 1-9.

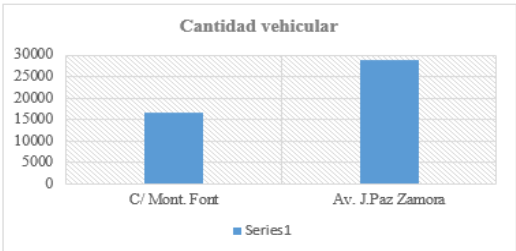
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-9"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ Mont. Font
"1-9"	MONT SEÑOR FONT	Ancho	10.00 m	8.00 m
12	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

Descripción de accidentes
Anual (Feb.2017-Feb. 2018)



Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

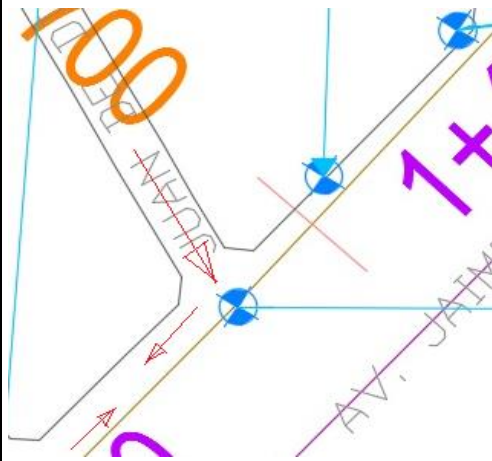
Cantidad vehicular

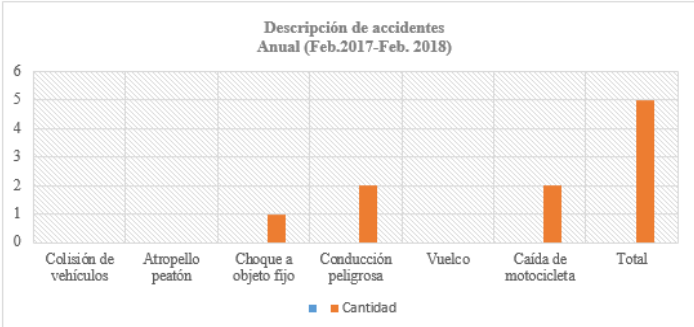


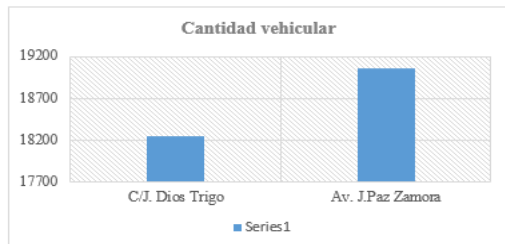
Acceso	C/ Mont. Font	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	16528	0
Frente	0	28832
Nº de vehiculos	16528	28832
Nº Total de vehiculos	45360	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.10 Características del punto conflictivo 1-10.

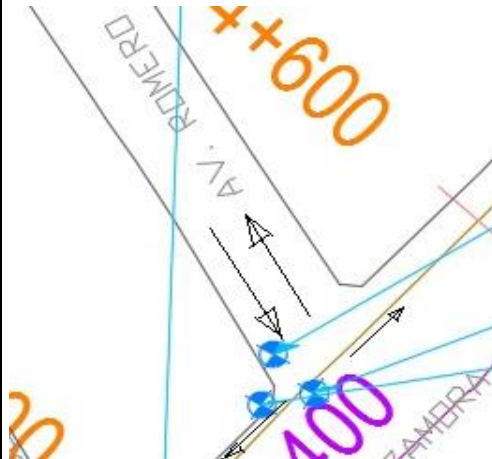
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-10"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/J. Dios Trigo
"1-10"	CALLE JUAN DE DIOS TRIGO	Ancho	10.00 m	4.00 m
17	Señal vertical restrictiva no camiones	Sentido de flujo	Doble	Único
18	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Señalizaciones		
No existe mas señales		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	2	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

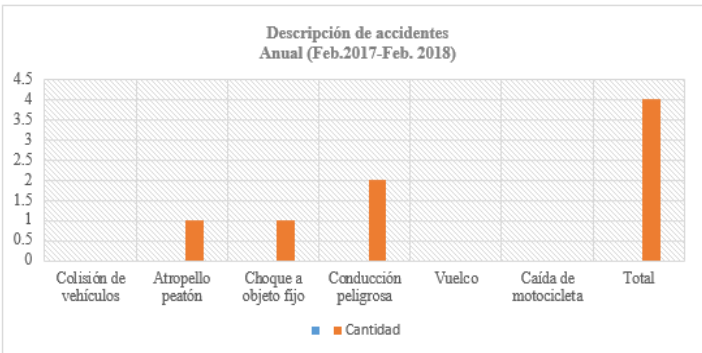
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 	
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	1
Conducción peligrosa	2
Vuelco	0
Caída de motocicleta	2
Total	5

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																					
Cantidad vehicular 		<table><tr><th>Acceso</th><th>C/J. Dios Trigo</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>18241</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>19055</td></tr><tr><td>Nº de vehículos</td><td>18241</td><td>19055</td></tr><tr><td>Nº Total de vehículos</td><td colspan="2">37296</td></tr></table>		Acceso	C/J. Dios Trigo	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	18241	0	Frente	0	19055	Nº de vehículos	18241	19055	Nº Total de vehículos	37296	
Acceso	C/J. Dios Trigo	Av. J.Paz Zamora																			
Giro izquierda	No permitido	No permitido																			
Giro derecha	18241	0																			
Frente	0	19055																			
Nº de vehículos	18241	19055																			
Nº Total de vehículos	37296																				

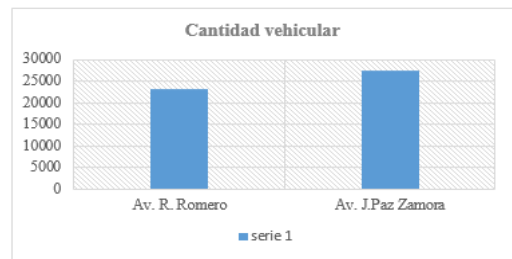
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.11 Características del punto conflictivo 1-11.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-11"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av. R. Romero
"1-11"	A V. ROBERTO ROMERO	Ancho	10.00 m	16.00 m
16	Señal vertical restrictiva "pare"	Sentido de flujo	Doble	Doble
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	No existe	1
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

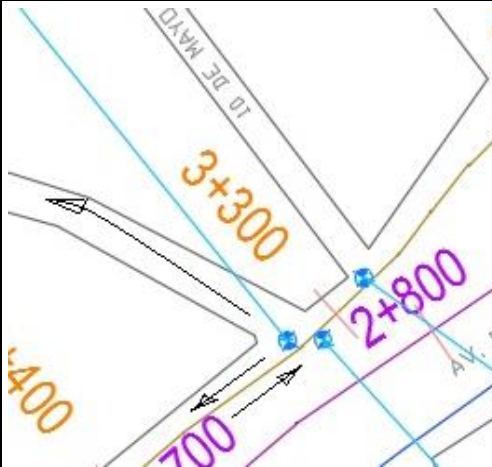
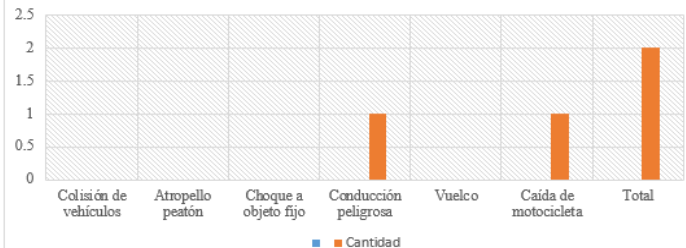
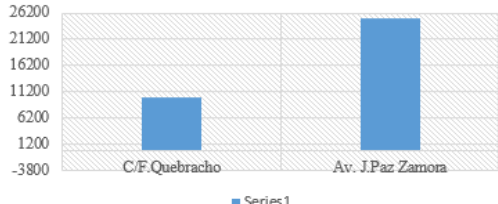
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 	
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	1
Choque a objeto fijo	1
Conducción peligrosa	2
Vuelco	0
Caída de motocicleta	0
Total	4

Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	1
Choque a objeto fijo	1
Conducción peligrosa	2
Vuelco	0
Caída de motocicleta	0
Total	4

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR		
Cantidad vehicular 		
Acceso	Av. R. Romero	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	6540	9320
Frete	16540	18000
Nº de vehiculos	23080	27320
Nº Total de vehiculos	50400	

Fuente: Elaboración propia.

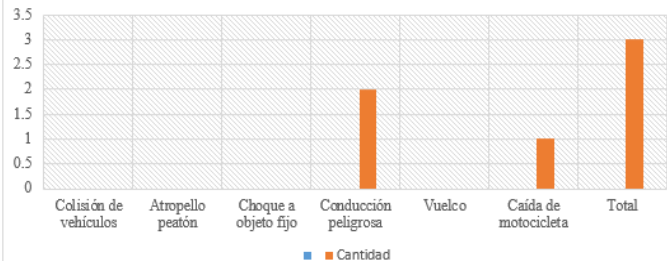
Cuadro 4.12 Características del punto conflictivo 1-12.

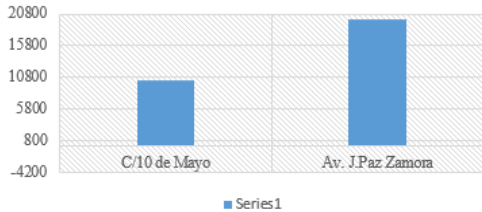
ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-12"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ F. Quebracho																		
"1-12"	FRAY QUEBRACHO	Ancho	10.00 m	10.00 m																		
3	Isleta reductor de volumen vehicular	Sentido de flujo	Doble	Único																		
No existe mas señales		Señalizaciones																				
		Reductores de flujo	1	No existe																		
		Señales horizontales	No existe	No existe																		
		Señales verticales	No existe	No existe																		
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>2</td></tr></tbody></table>					Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	2		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehículos	0																					
Atropello peatón	0																					
Choque a objeto fijo	0																					
Conducción peligrosa	1																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	1																					
Total	2																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular  <table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/F. Quebracho</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>10111</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>25169</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>10111</td><td>25169</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">35280</td></tr></tbody></table>					Acceso	C/F. Quebracho	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	10111	0	Frente	0	25169	Nº de vehiculos	10111	25169	Nº Total de vehiculos	35280	
Acceso	C/F. Quebracho	Av. J.Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	10111	0																				
Frente	0	25169																				
Nº de vehiculos	10111	25169																				
Nº Total de vehiculos	35280																					

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.13 Características del punto conflictivo 1-13.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-13"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/10 de Mayo
"1-13"	10 DE MAYO	Ancho	10.00 m	7.00 m
	NINGUN ELEMENTO ALREDEDOR	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>3</td></tr></tbody></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	3
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	2																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	1																
Total	3																

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																				
Cantidad vehicular  <table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/10 de Mayo</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>10220</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>20020</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>10220</td><td>20020</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">30240</td></tr></tbody></table>			Acceso	C/10 de Mayo	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	10220	0	Frente	0	20020	Nº de vehiculos	10220	20020	Nº Total de vehiculos	30240	
Acceso	C/10 de Mayo	Av. J.Paz Zamora																		
Giro izquierda	No permitido	No permitido																		
Giro derecha	10220	0																		
Frente	0	20020																		
Nº de vehiculos	10220	20020																		
Nº Total de vehiculos	30240																			

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.14 Características del punto conflictivo 1-14.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-14"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av. O. Campero
"1-14"	A V.OCTAVIO CAMPERO	Ancho	10.00 m	16.00 m
7	Señal vertical restrictiva de ruta obligatoria	Sentido de flujo	Doble	Doble
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		

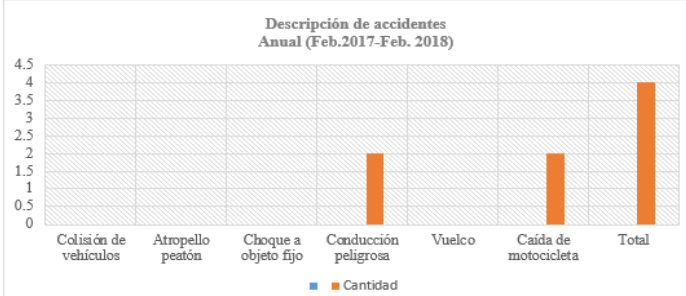
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																				
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)																				
		<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>3</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>4</td></tr></table>			Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	3	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	4
Descripción	Cantidad																			
Colisión de vehículos	0																			
Atropello peatón	0																			
Choque a objeto fijo	0																			
Conducción peligrosa	3																			
Vuelco	0																			
Caída de motocicleta	1																			
Total	4																			

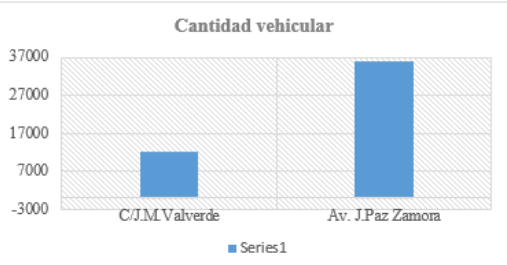
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																					
Cantidad vehicular																					
		<table><tr><th>Acceso</th><th>Av. O. Campero</th><th>Av. J. Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>12779</td><td>14220</td></tr><tr><td>Frente</td><td>6641</td><td>9704</td></tr><tr><td>N° de vehículos</td><td>19420</td><td>23924</td></tr><tr><td>N° Total de vehículos</td><td colspan="2">43344</td></tr></table>		Acceso	Av. O. Campero	Av. J. Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	12779	14220	Frente	6641	9704	N° de vehículos	19420	23924	N° Total de vehículos	43344	
Acceso	Av. O. Campero	Av. J. Paz Zamora																			
Giro izquierda	No permitido	No permitido																			
Giro derecha	12779	14220																			
Frente	6641	9704																			
N° de vehículos	19420	23924																			
N° Total de vehículos	43344																				

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.15 Características del punto conflictivo 1-15.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-15"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/J.M.Valverde
"1-15"	JOSE MANUEL VALVERDE	Ancho	10.00 m	7.00 m
5	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

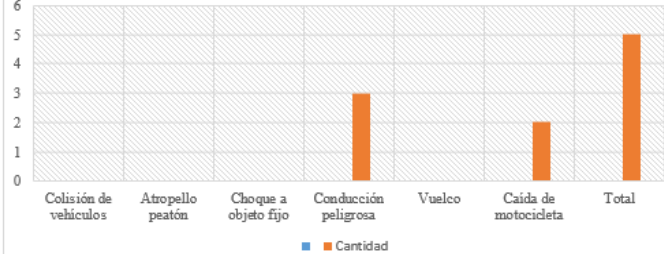
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>4</td></tr></tbody></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	4
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	2																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	2																
Total	4																

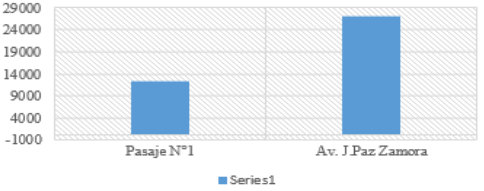
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																				
Cantidad vehicular  Series1																				
<table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/J.M.Valverde</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>12320</td><td>14221</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>21843</td></tr><tr><td>N° de vehiculos</td><td>12320</td><td>36064</td></tr><tr><td>N° Total de vehiculos</td><td colspan="2">48384</td></tr></tbody></table>			Acceso	C/J.M.Valverde	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	12320	14221	Frente	0	21843	N° de vehiculos	12320	36064	N° Total de vehiculos	48384	
Acceso	C/J.M.Valverde	Av. J.Paz Zamora																		
Giro izquierda	No permitido	No permitido																		
Giro derecha	12320	14221																		
Frente	0	21843																		
N° de vehiculos	12320	36064																		
N° Total de vehiculos	48384																			

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.16 Características del punto conflictivo 1-16.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-16"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Pasaje N°1
"1-16"	PASAJE N°1	Ancho	10.00 m	6.00 m
4	Señal vertical restrictiva no parar no estacionar	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)																	
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>3</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>5</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	3	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	5
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	3																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	2																
Total	5																

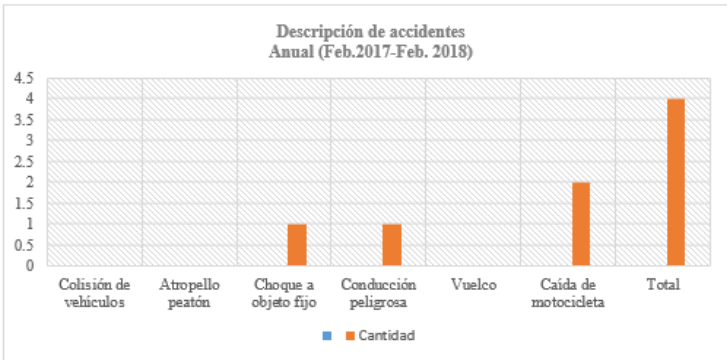
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR		
Cantidad vehicular		
		

Acceso	Pasaje N°1	Av. J. Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	12354	0
Frente	0	26958
N° de vehiculos	12354	26958
N° Total de vehiculos	39312	

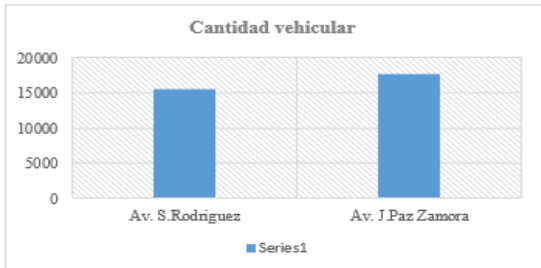
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.17 Características del punto conflictivo 1-17.

ACCESOS DE PRIMERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-17"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av. S.Rodriguez
"1-17"	AV. SIMON RODRIGUEZ	Ancho	10.00 m	9.00 m
7	Señal vertical de advertencia circulacion doble sentido	Sentido de flujo	Doble	Único
5	Señal horizontal cruce de paso peatón	Señalizaciones		
No existe mas señales		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	1
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 	
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	1
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	2
Total	4

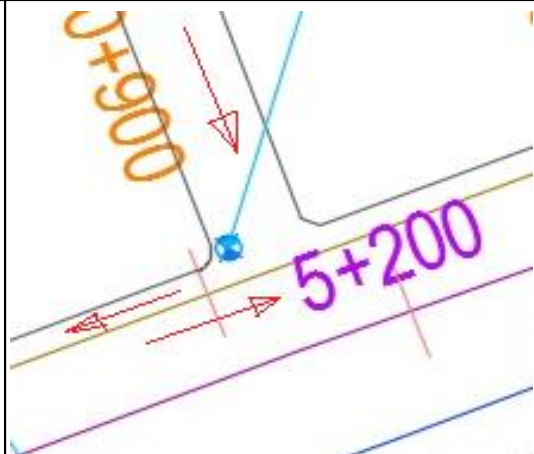
Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	1
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	2
Total	4

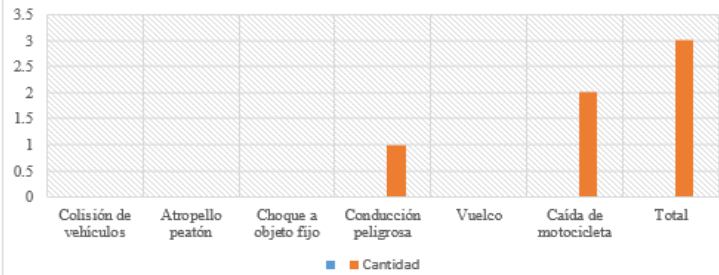
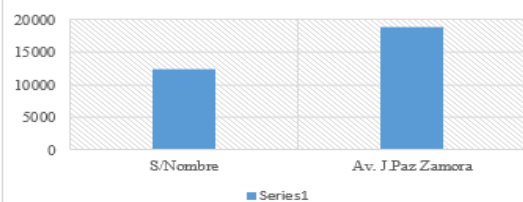
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR			
Cantidad vehicular			
			
Av. S.Rodriguez	15624		
Av. J Paz Zamora	17640		

Acceso		Av. S.Rodriguez	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	↙	No permitido	No permitido
Giro derecha	↘	10000	10110
Frente	↔	5624	7530
N° de vehiculos		15624	17640
N° Total de vehiculos		33264	

Fuente: Elaboración propia.

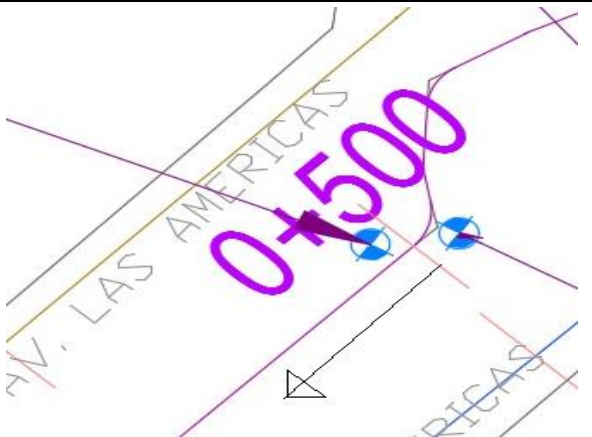
Cuadro 4.18 Características del punto conflictivo 1-18.

E.S.V.	ACCESOS DE PRIMERA VIA	DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "1-18"		
	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	S/Nombre
"1-18"	S/NOMBRE	Ancho	10.00 m	10.11 m
4	Señal vertical de advertencia peatones en via	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																									
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>3</td></tr></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	3								
Descripción	Cantidad																								
Colisión de vehículos	0																								
Atropello peatón	0																								
Choque a objeto fijo	0																								
Conducción peligrosa	1																								
Vuelco	0																								
Caída de motocicleta	2																								
Total	3																								
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																									
Cantidad vehicular  <table><tr><th colspan="2">Acceso</th><th>S/Nombre</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td></td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td></td><td>12320</td><td>5408</td></tr><tr><td>Frente</td><td></td><td>0</td><td>13520</td></tr><tr><td colspan="2">N° de vehiculos</td><td>12320</td><td>18928</td></tr><tr><td colspan="2">N° Total de vehiculos</td><td colspan="2">31248</td></tr></table>		Acceso		S/Nombre	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda		No permitido	No permitido	Giro derecha		12320	5408	Frente		0	13520	N° de vehiculos		12320	18928	N° Total de vehiculos		31248	
Acceso		S/Nombre	Av. J.Paz Zamora																						
Giro izquierda		No permitido	No permitido																						
Giro derecha		12320	5408																						
Frente		0	13520																						
N° de vehiculos		12320	18928																						
N° Total de vehiculos		31248																							

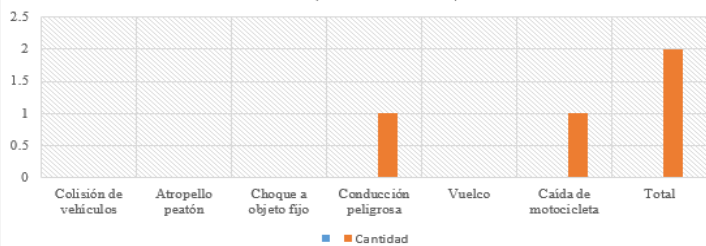
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.19 Características del punto conflictivo 2-1.

ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-1"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J.Paz Zamora	C/España
"2-1"	CALLE ESPAÑA	Ancho	10.00 m	7.30 m
21	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES

Descripción de accidentes
Anual (Feb.2017-Feb. 2018)



Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR

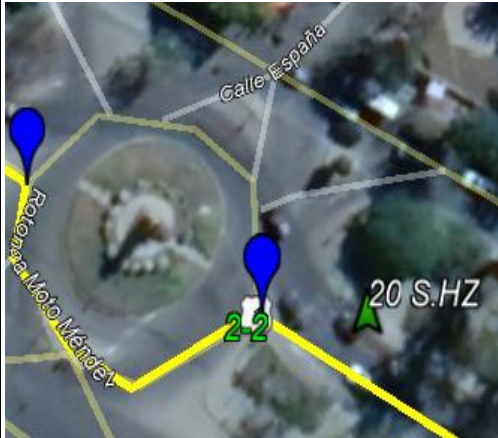
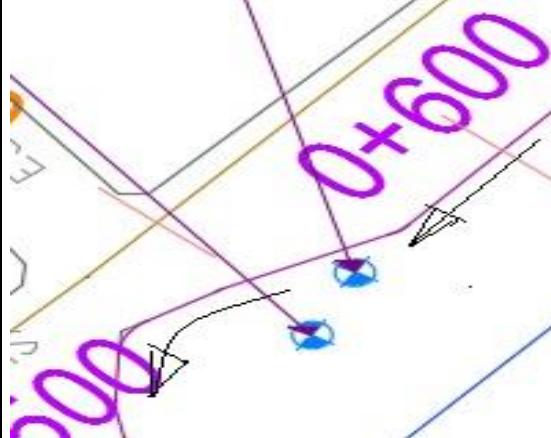
Cantidad vehicular

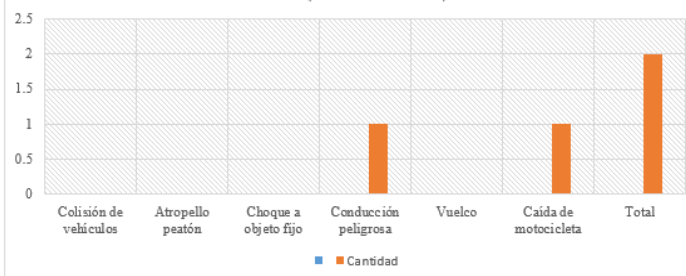


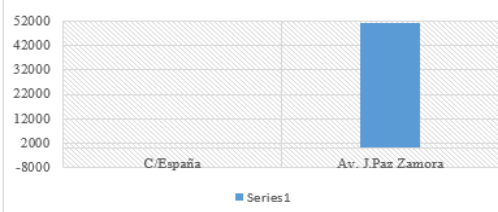
Acceso	C/España	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	0	0
Frente	0	50400
Nº de vehiculos	0	50400
Nº Total de vehiculos	0	50400

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.20 Características del punto conflictivo 2-2

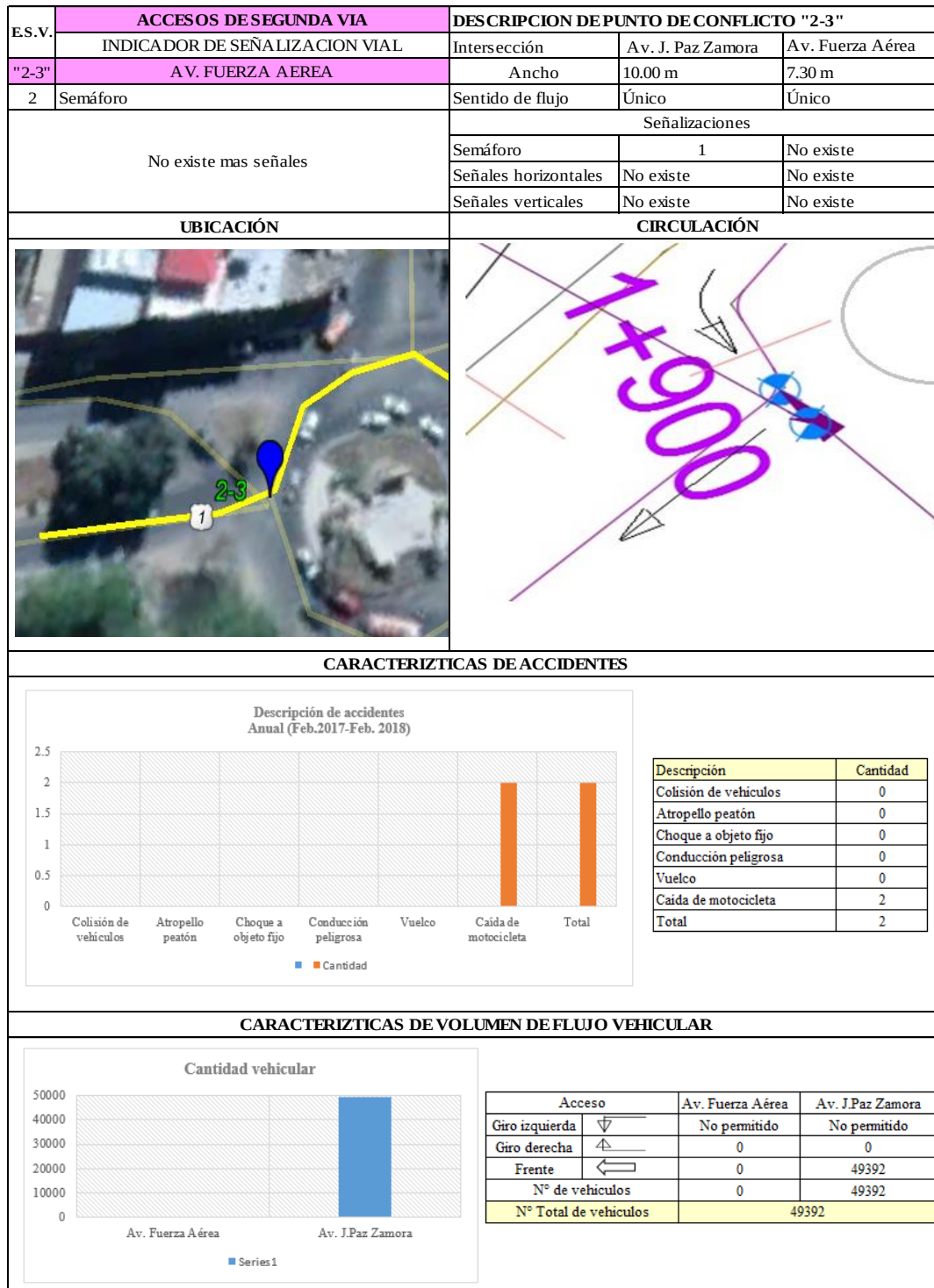
ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-2"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/España
"2-2"	CALLE ESPAÑA	Ancho	10.00 m	7.30 m
20	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><thead><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr></thead><tbody><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>2</td></tr></tbody></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	2
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	1																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	1																
Total	2																

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																				
Cantidad vehicular  <table><thead><tr><th>Acceso</th><th>C/España</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr></thead><tbody><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>0</td><td>20100</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>31308</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>0</td><td>51408</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">51408</td></tr></tbody></table>			Acceso	C/España	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	0	20100	Frente	0	31308	Nº de vehiculos	0	51408	Nº Total de vehiculos	51408	
Acceso	C/España	Av. J.Paz Zamora																		
Giro izquierda	No permitido	No permitido																		
Giro derecha	0	20100																		
Frente	0	31308																		
Nº de vehiculos	0	51408																		
Nº Total de vehiculos	51408																			

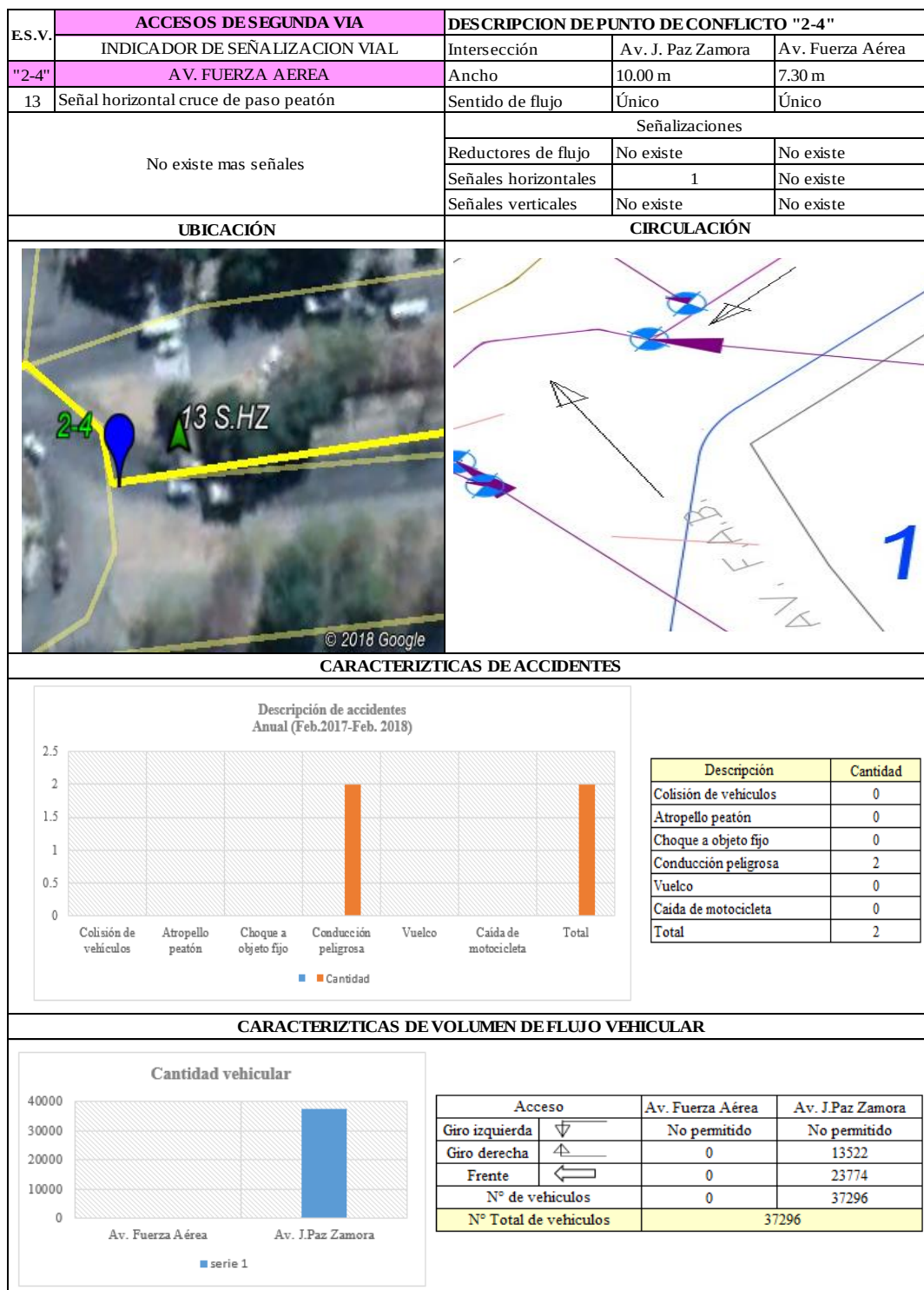
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.21 Características del punto conflictivo 2-3



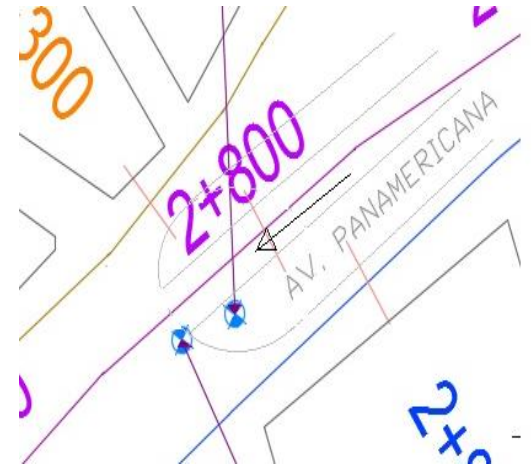
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.22 Características del punto conflictivo 2-4



Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.23 Características del punto conflictivo 2-5

ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-5"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/Fray Quebracho
"2-5"	CALLE FRAY QUEBRACHO	Ancho	10.00 m	10.00 m
10	Señal vertical restrictiva no girar en U	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)						
Colisión de vehículos	Atropello peatón	Choque a objeto fijo	Conducción peligrosa	Vuelco	Caída de motocicleta	Total
0	0	0	1	0	1	2

Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

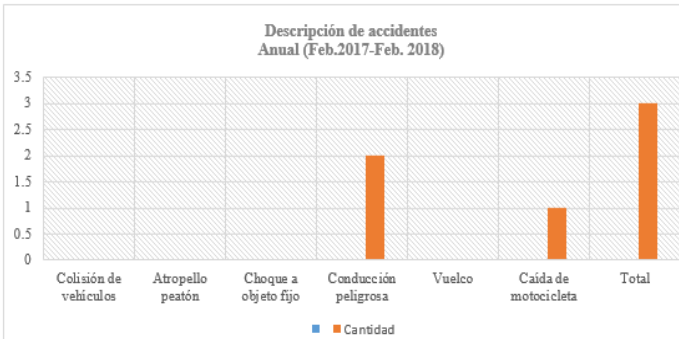
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR			
Cantidad vehicular			
C/Fray Quebracho	Av. J.Paz Zamora		
0	50400		

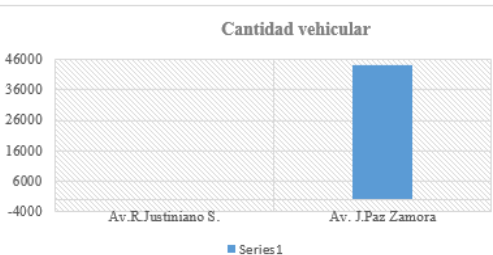
Acceso	C/Fray Quebracho	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	0	0
Frente	0	50400
N° de vehiculos	0	50400
N° Total de vehiculos	50400	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.24 Características del punto conflictivo 2-6

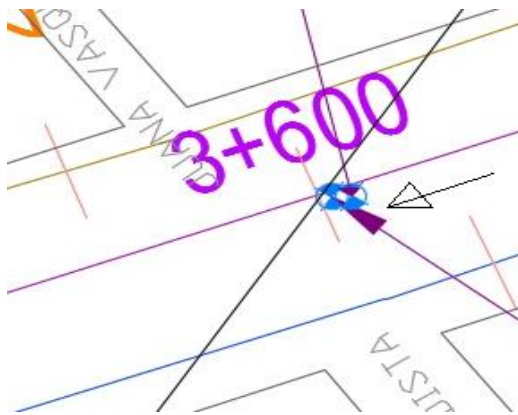
ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-6"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av.R.Justiniano S.
"2-6"	A V. ING RENAN JUSTINIANO SOTO	Ancho	10.00 m	10.11 m
4	Señal informativa de turismo	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																				
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 																				
		<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>3</td></tr></table>			Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	3
Descripción	Cantidad																			
Colisión de vehículos	0																			
Atropello peatón	0																			
Choque a objeto fijo	0																			
Conducción peligrosa	2																			
Vuelco	0																			
Caída de motocicleta	1																			
Total	3																			

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																					
Cantidad vehicular 																					
		<table><tr><th>Acceso</th><th>Av.R.Justiniano S.</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>44352</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>0</td><td>44352</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">44352</td></tr></table>		Acceso	Av.R.Justiniano S.	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	0	0	Frente	0	44352	Nº de vehiculos	0	44352	Nº Total de vehiculos	44352	
Acceso	Av.R.Justiniano S.	Av. J.Paz Zamora																			
Giro izquierda	No permitido	No permitido																			
Giro derecha	0	0																			
Frente	0	44352																			
Nº de vehiculos	0	44352																			
Nº Total de vehiculos	44352																				

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.25 Características del punto conflictivo 2-7

ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-7"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av.Periodista
"2-7"	A V. PERIODISTA	Ancho	10.00 m	15.00 m
9	Señal horizontal sentido de flujo vehicular	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

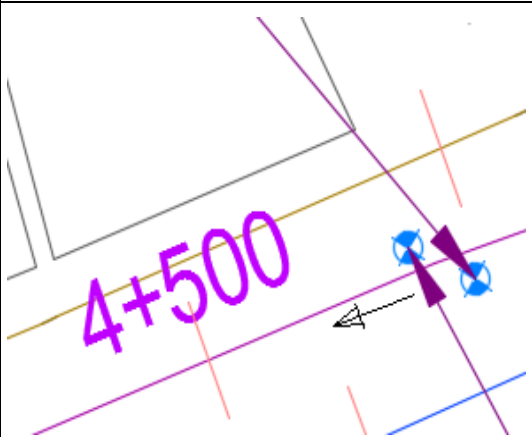
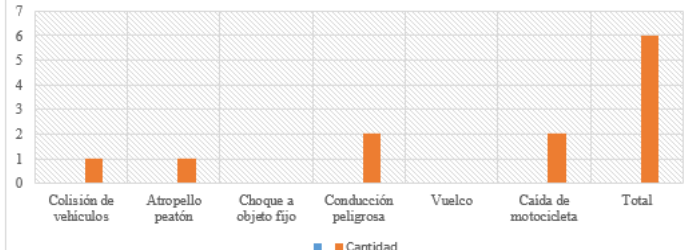
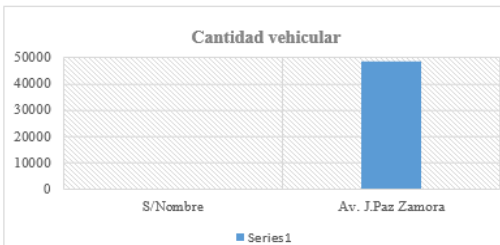
© 2018 Google
Image © 2018 DigitalGlobe

DESCRIPCIÓN		Cantidad
Colisión de vehículos		0
Atropello peatón		0
Choque a objeto fijo		0
Conducción peligrosa		2
Vuelco		0
Caída de motocicleta		2
Total		4

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR			
Acceso		Av.Periodista	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda		No permitido	No permitido
Giro derecha		0	0
Frente		0	45360
N° de vehiculos		0	45360
N° Total de vehiculos		45360	

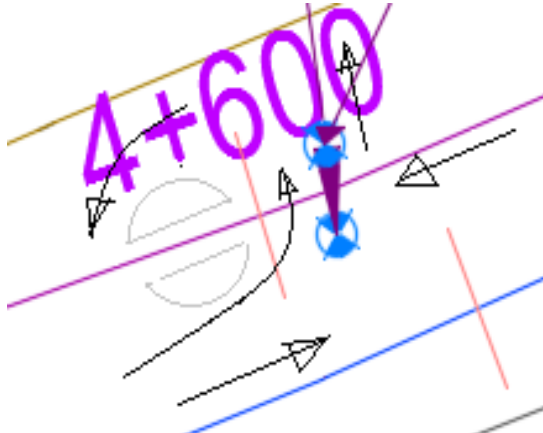
Fuente: Elaboración propia.

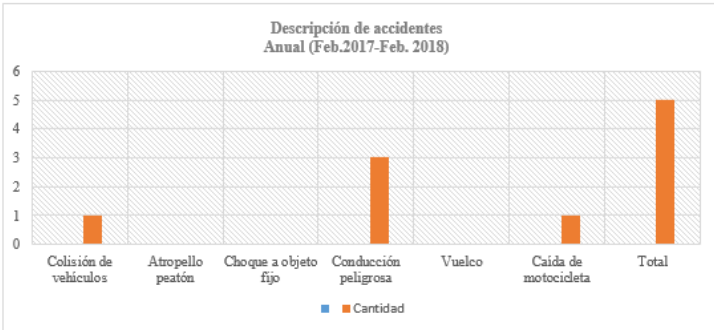
Cuadro 4.26 Características del punto conflictivo 2-8

ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-8"																				
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Interseccion	Av. J. Paz Zamora	S/Nombre																		
"2-8"	S/NOMBRE	Ancho	10.00 m	9.00 m																		
3	Señal vertical restrictiva "ceda el paso"	Sentido de flujo	Único	Único																		
No existe mas señales		Señalizaciones																				
		Reductores de flujo	No existe	No existe																		
		Señales horizontales	No existe	No existe																		
		Señales verticales	1	No existe																		
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																				
																						
CARACTERIZTICAS DEACCIDENTES																						
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)  <table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehiculos</td><td>1</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>1</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>2</td></tr><tr><td>Total</td><td>6</td></tr></table>					Descripción	Cantidad	Colisión de vehiculos	1	Atropello peatón	1	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	2	Total	6		
Descripción	Cantidad																					
Colisión de vehiculos	1																					
Atropello peatón	1																					
Choque a objeto fijo	0																					
Conducción peligrosa	2																					
Vuelco	0																					
Caída de motocicleta	2																					
Total	6																					
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																						
Cantidad vehicular  <table><tr><th>Acceso</th><th>S/Nombre</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>48384</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>0</td><td>48384</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">48384</td></tr></table>					Acceso	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	0	0	Frente	0	48384	Nº de vehiculos	0	48384	Nº Total de vehiculos	48384	
Acceso	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora																				
Giro izquierda	No permitido	No permitido																				
Giro derecha	0	0																				
Frente	0	48384																				
Nº de vehiculos	0	48384																				
Nº Total de vehiculos	48384																					

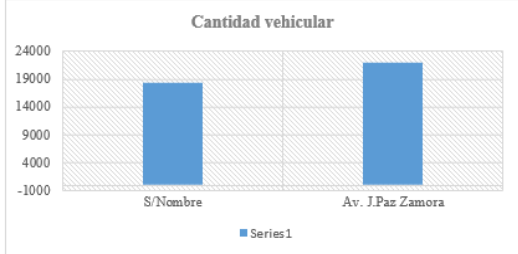
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.27 Características del punto conflictivo 2-9

ACCESOS DE SEGUNDA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "2-9"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	S/Nombre
"2-9"	S/NOMBRE	Ancho	10.00 m	9.00 m
3	Isleta de tierra reductor de flujo vehicular	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

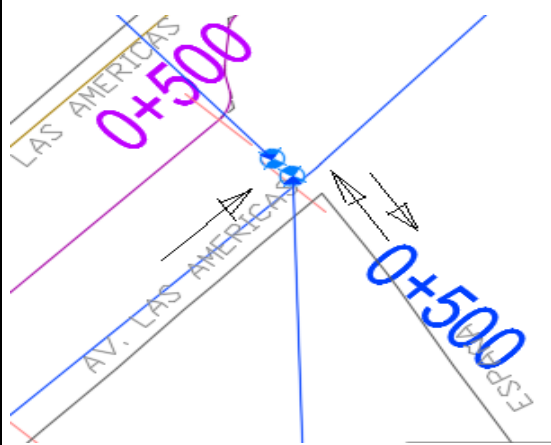
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 	
Colisión de vehículos	1
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	3
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	5

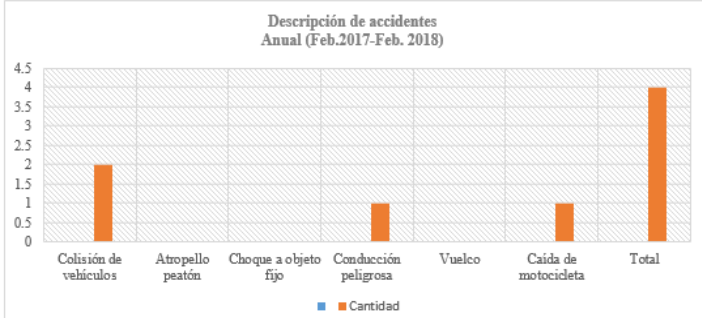
Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	1
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	3
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	5

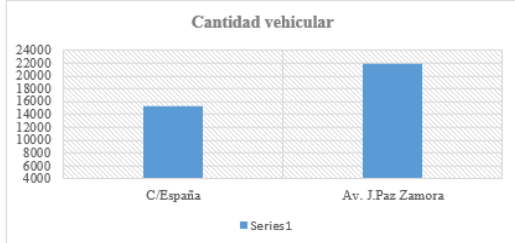
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR		
Cantidad vehicular 		
Acceso	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	18330	15580
Frente	0	6410
N° de vehiculos	18330	21990
N° Total de vehiculos	40320	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.28 Características del punto conflictivo 3-1

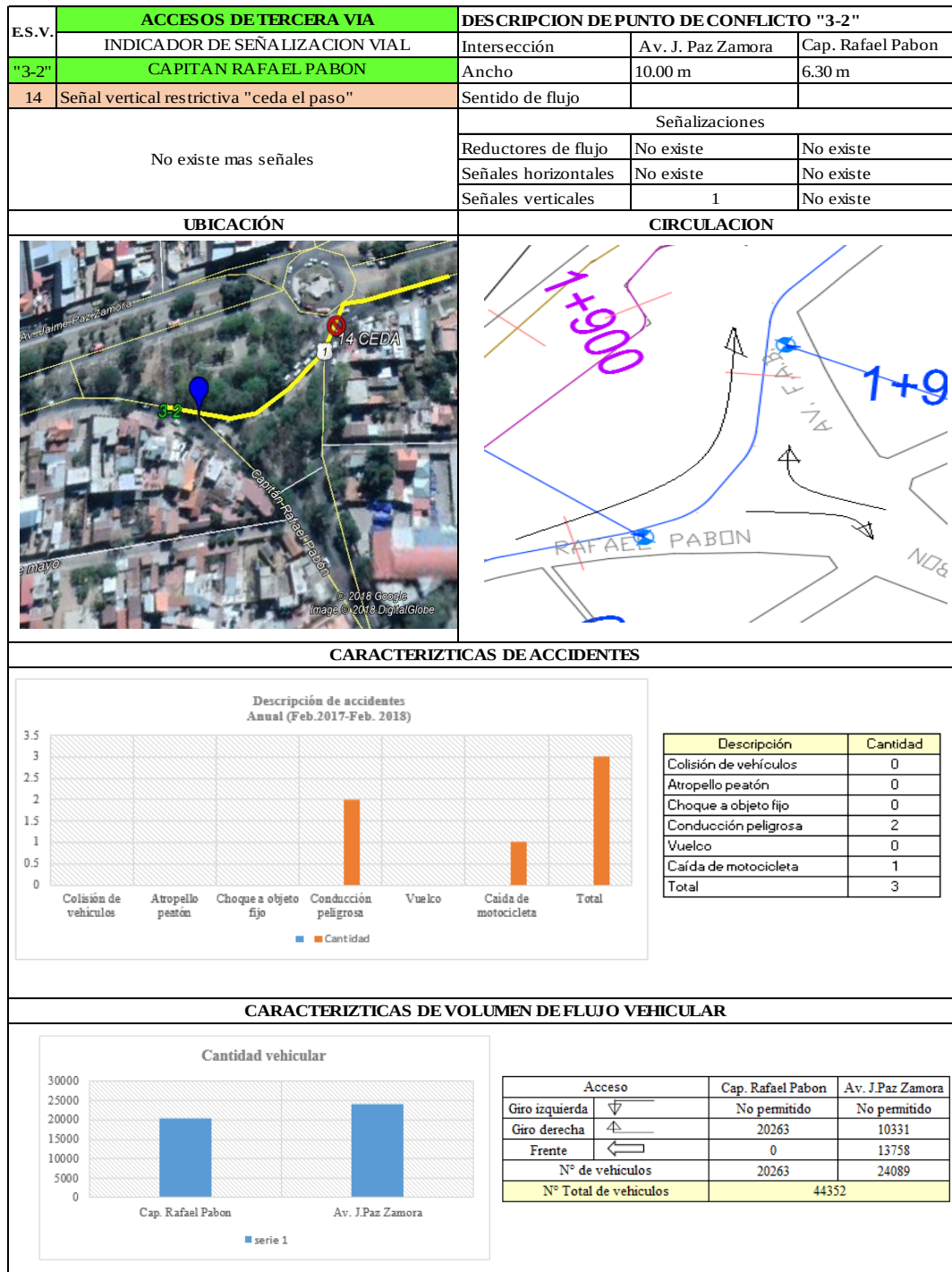
ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-1"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/España
"3-1"	CALLE ESPAÑA	Ancho	10.00 m	7.30 m
15	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Doble	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	1	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)																	
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>2</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>4</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	2	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	4
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	2																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	0																
Conducción peligrosa	1																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	1																
Total	4																

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR			
Cantidad vehicular			
			
	Acceso	C/España	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda		No permitido	No permitido
Giro derecha		15377	12498
Frente		0	9421
N° de vehiculos		15377	21919
N° Total de vehiculos		37296	

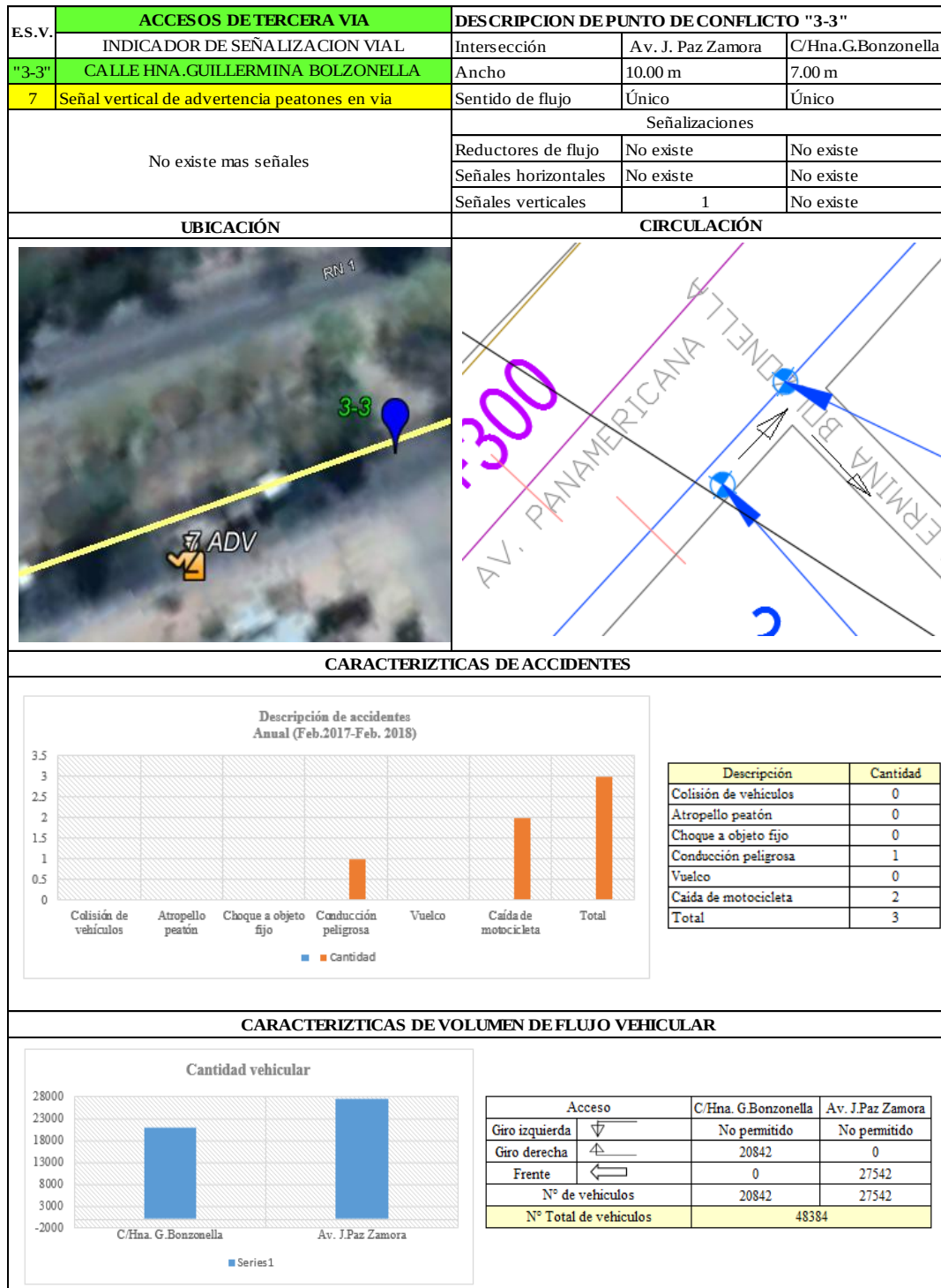
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.29 Características del punto conflictivo 3-2



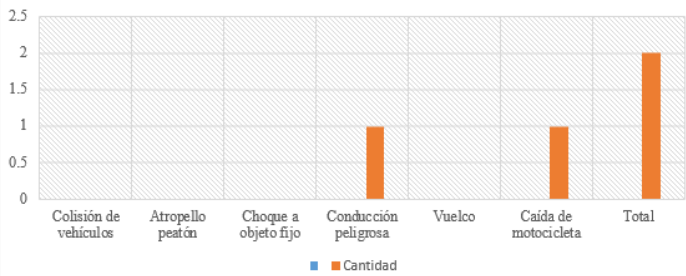
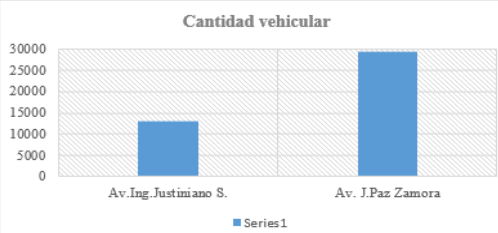
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.30 Características del punto conflictivo 3-3



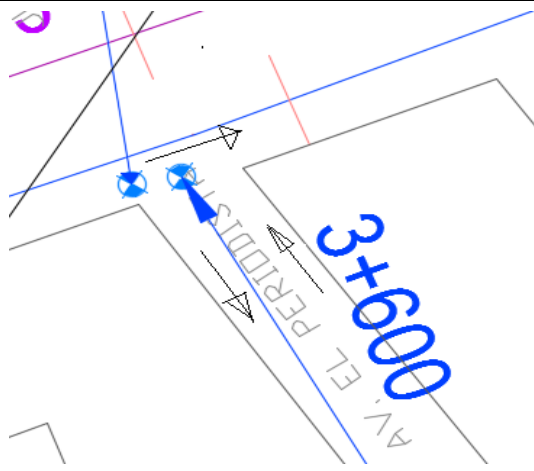
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.31 Características del punto conflictivo 3-4

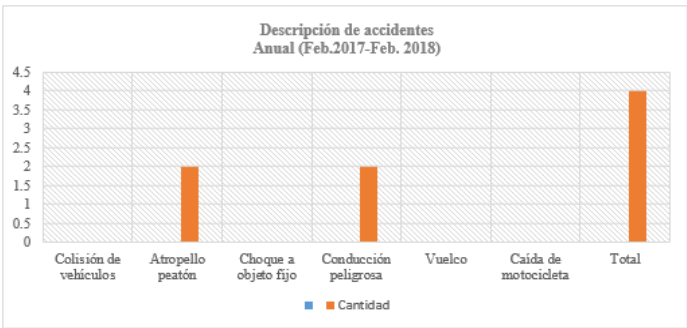
ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-4"																										
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av.Ing.JustinianoS.																								
"3-4"	A V. ING.RENAN JUSTINIANO SOTO	Ancho	10.00 m	10.00 m																								
5	Señal vertical informativa de turismo	Sentido de flujo	Único	Doble																								
6	Señal vertical informativa de líneas de transporte	Señalizaciones																										
No existe mas señales		Reductores de flujo	No existe	No existe																								
		Señales horizontales	No existe	No existe																								
		Señales verticales	1	1																								
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN																										
																												
CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																												
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 			<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>1</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>2</td></tr></table>		Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	1	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	2								
Descripción	Cantidad																											
Colisión de vehículos	0																											
Atropello peatón	0																											
Choque a objeto fijo	0																											
Conducción peligrosa	1																											
Vuelco	0																											
Caída de motocicleta	1																											
Total	2																											
CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																												
Cantidad vehicular 			<table><tr><th colspan="2">Acceso</th><th>Av.Ing.Justiniano S.</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td></td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td></td><td>13019</td><td>17380</td></tr><tr><td>Frente</td><td></td><td>0</td><td>11937</td></tr><tr><td colspan="2">N° de vehículos</td><td>13019</td><td>29317</td></tr><tr><td colspan="2">N° Total de vehículos</td><td colspan="2">42336</td></tr></table>		Acceso		Av.Ing.Justiniano S.	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda		No permitido	No permitido	Giro derecha		13019	17380	Frente		0	11937	N° de vehículos		13019	29317	N° Total de vehículos		42336	
Acceso		Av.Ing.Justiniano S.	Av. J.Paz Zamora																									
Giro izquierda		No permitido	No permitido																									
Giro derecha		13019	17380																									
Frente		0	11937																									
N° de vehículos		13019	29317																									
N° Total de vehículos		42336																										

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.32 Características del punto conflictivo 3-5

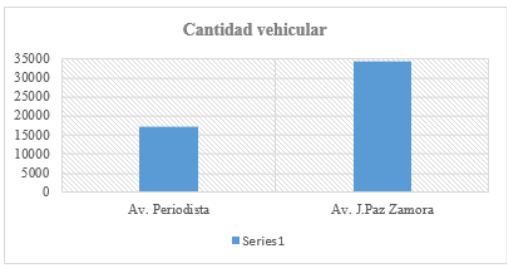
ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-5"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	Av. Periodista
"3-5"	AV. PERIODISTA	Ancho	10.00 m	10.11 m
5	Señal horizontal cruce de paso peatón	Sentido de flujo	Único	Doble
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	1
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

Descripción de accidentes
Anual (Feb.2017-Feb. 2018)



Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	2
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	2
Vuelco	0
Caída de motocicleta	0
Total	4

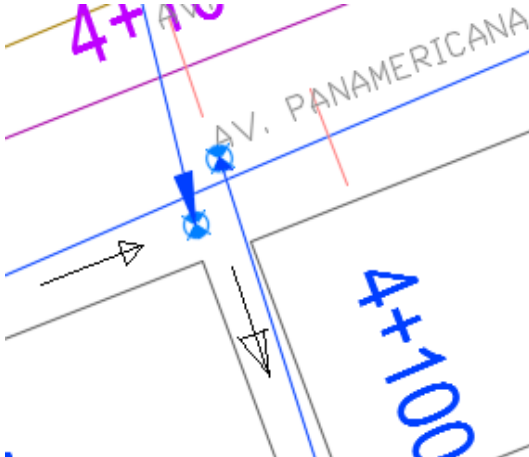
Cantidad vehicular

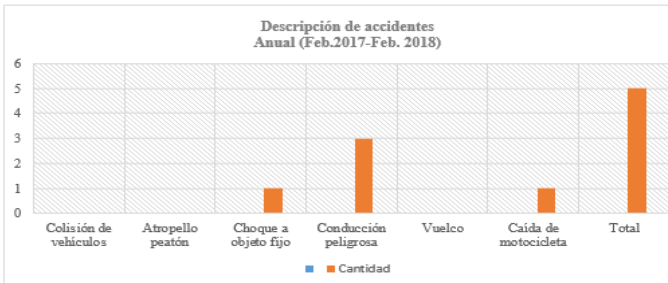


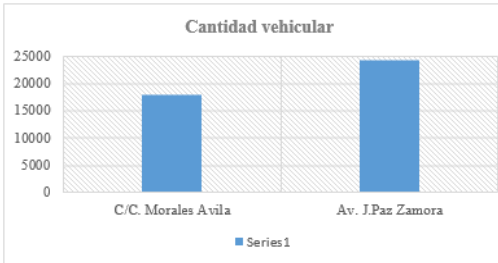
Acceso	Av. Periodista	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	17105	15600
Frente	0	18703
Nº de vehiculos	17105	34303
Nº Total de vehiculos	51408	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.33 Características del punto conflictivo 3-6

ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-6"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/ C.Morales Avila
"3-6"	CARLOS MORALES A VILA	Ancho	10.00 m	6.00 m
4	Señal informativa de identificacion y destino	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																	
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018) 																	
	<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>1</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>3</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>5</td></tr></table>	Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	1	Conducción peligrosa	3	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	5
Descripción	Cantidad																
Colisión de vehículos	0																
Atropello peatón	0																
Choque a objeto fijo	1																
Conducción peligrosa	3																
Vuelco	0																
Caída de motocicleta	1																
Total	5																

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																				
Cantidad vehicular 																				
	<table><tr><th>Acceso</th><th>C/C. Morales Avila</th><th>Av. J.Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>17998</td><td>0</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>24338</td></tr><tr><td>Nº de vehículos</td><td>17998</td><td>24338</td></tr><tr><td>Nº Total de vehículos</td><td colspan="2">42336</td></tr></table>	Acceso	C/C. Morales Avila	Av. J.Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	17998	0	Frente	0	24338	Nº de vehículos	17998	24338	Nº Total de vehículos	42336		
Acceso	C/C. Morales Avila	Av. J.Paz Zamora																		
Giro izquierda	No permitido	No permitido																		
Giro derecha	17998	0																		
Frente	0	24338																		
Nº de vehículos	17998	24338																		
Nº Total de vehículos	42336																			

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.34 Características del punto conflictivo 3-7

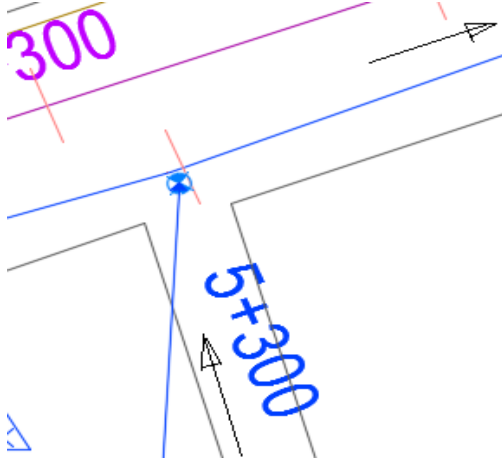
ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-7"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	C/J.de Dios Mealla
"3-7"	CALLE JUAN DE DIOS MEALLA	Ancho	10.00 m	17.00 m
5	Señal vertical restrictiva peso maximo por eje 5 T	Sentido de flujo	Único	Doble
6	Señal vertical restrictiva no camiones	Señalizaciones		
No existe mas señales		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	1	1
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES																				
Descripción de accidentes Anual (Feb.2017-Feb. 2018)																				
		<table><tr><th>Descripción</th><th>Cantidad</th></tr><tr><td>Colisión de vehículos</td><td>0</td></tr><tr><td>Atropello peatón</td><td>0</td></tr><tr><td>Choque a objeto fijo</td><td>0</td></tr><tr><td>Conducción peligrosa</td><td>2</td></tr><tr><td>Vuelco</td><td>0</td></tr><tr><td>Caída de motocicleta</td><td>1</td></tr><tr><td>Total</td><td>3</td></tr></table>			Descripción	Cantidad	Colisión de vehículos	0	Atropello peatón	0	Choque a objeto fijo	0	Conducción peligrosa	2	Vuelco	0	Caída de motocicleta	1	Total	3
Descripción	Cantidad																			
Colisión de vehículos	0																			
Atropello peatón	0																			
Choque a objeto fijo	0																			
Conducción peligrosa	2																			
Vuelco	0																			
Caída de motocicleta	1																			
Total	3																			

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR																					
Cantidad vehicular																					
		<table><tr><th>Acceso</th><th>C/J. Dios Mealla</th><th>Av. J. Paz Zamora</th></tr><tr><td>Giro izquierda</td><td>No permitido</td><td>No permitido</td></tr><tr><td>Giro derecha</td><td>16376</td><td>11432</td></tr><tr><td>Frente</td><td>0</td><td>15536</td></tr><tr><td>Nº de vehiculos</td><td>16376</td><td>26968</td></tr><tr><td>Nº Total de vehiculos</td><td colspan="2">43344</td></tr></table>		Acceso	C/J. Dios Mealla	Av. J. Paz Zamora	Giro izquierda	No permitido	No permitido	Giro derecha	16376	11432	Frente	0	15536	Nº de vehiculos	16376	26968	Nº Total de vehiculos	43344	
Acceso	C/J. Dios Mealla	Av. J. Paz Zamora																			
Giro izquierda	No permitido	No permitido																			
Giro derecha	16376	11432																			
Frente	0	15536																			
Nº de vehiculos	16376	26968																			
Nº Total de vehiculos	43344																				

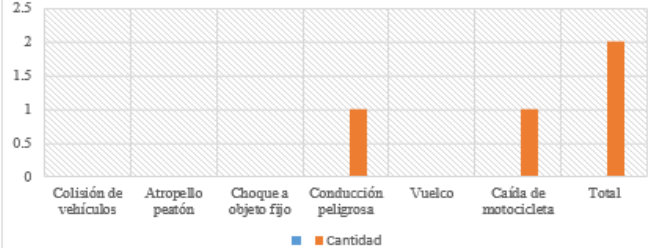
Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.35 Características del punto conflictivo 3-8

ACCESOS DE TERCERA VIA		DESCRIPCION DE PUNTO DE CONFLICTO "3-8"		
E.S.V.	INDICADOR DE SEÑALIZACION VIAL	Intersección	Av. J. Paz Zamora	S/Nombre
"3-8"	S/NOMBRE	Ancho	10.00 m	8.00 m
	NINGUN ELEMENTO	Sentido de flujo	Único	Único
No existe mas señales		Señalizaciones		
		Reductores de flujo	No existe	No existe
		Señales horizontales	No existe	No existe
		Señales verticales	No existe	No existe
UBICACIÓN		CIRCULACIÓN		
				

CARACTERIZTICAS DE ACCIDENTES

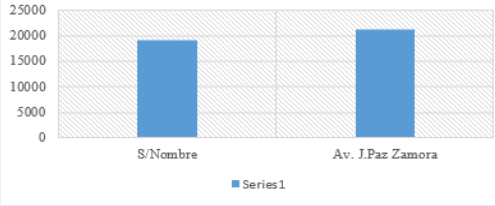
Descripción de accidentes
Anual (Feb.2017-Feb. 2018)



Descripción	Cantidad
Colisión de vehículos	0
Atropello peatón	0
Choque a objeto fijo	0
Conducción peligrosa	1
Vuelco	0
Caída de motocicleta	1
Total	2

CARACTERIZTICAS DE VOLUMEN DE FLUJO VEHICULAR

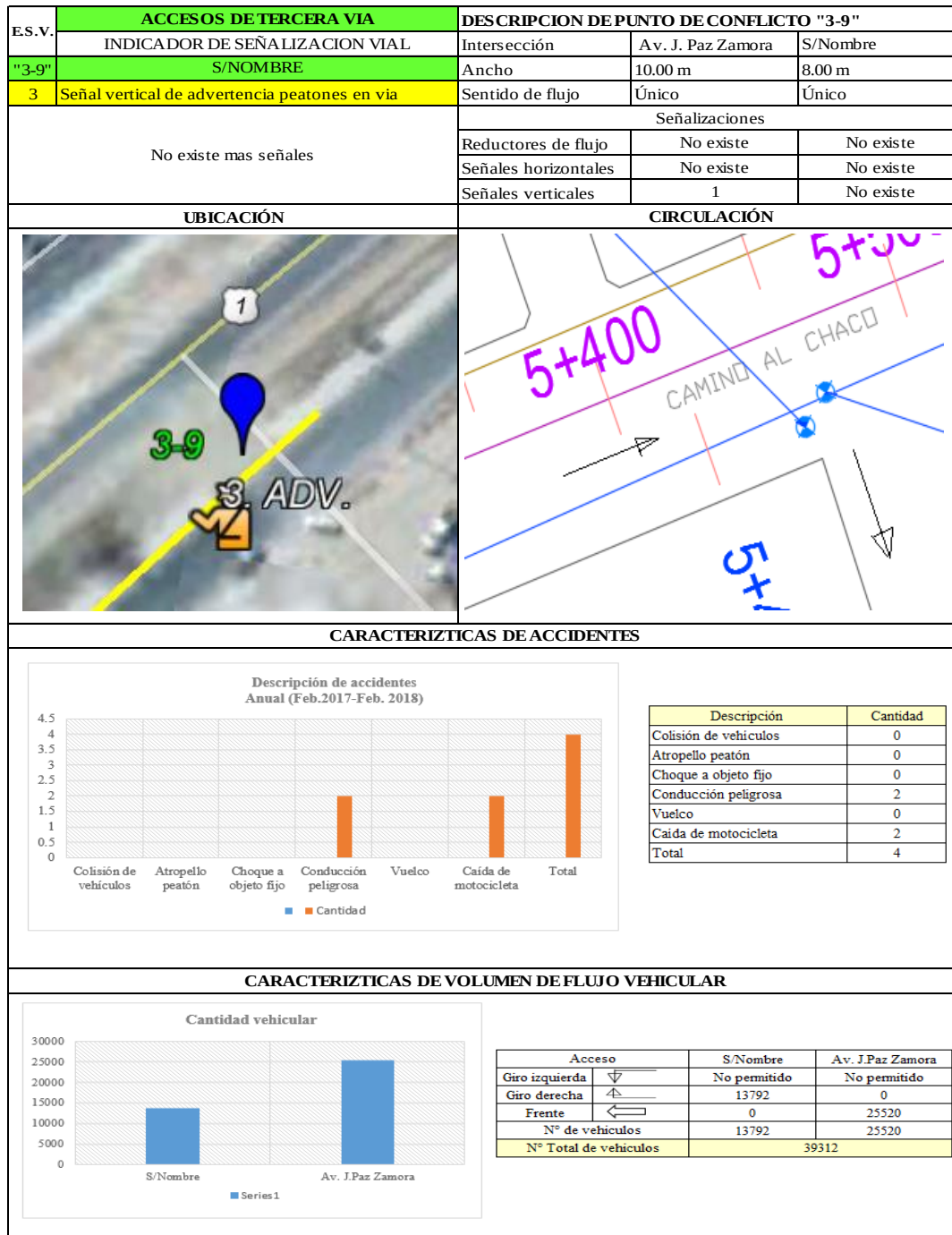
Cantidad vehicular



Acceso	S/Nombre	Av. J.Paz Zamora
Giro izquierda	No permitido	No permitido
Giro derecha	19105	0
Frente	0	21215
Nº de vehiculos	19105	21215
Nº Total de vehiculos	40320	

Fuente: Elaboración propia.

Cuadro 4.36 Características del punto conflictivo 3-9



Fuente: Elaboración propia.

