

ANEXOS

ANEXO 1

DATOS: AFOROS VEHICULARES

PÚBLICOS					PRIVADOS											
HORA	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD				
7:00 a 8:00	0	64	152	0	32	0	0	0	0	68	72	0	0	0	0	388
14:00 a 15:00	0	40	96	0	36	4	0	0	0	80	88	0	0	0	0	344
17:00 a 18:00	0	48	116	0	44	0	0	0	0	52	96	0	4	4	0	364
7:00 a 8:00	0	80	164	0	40	0	0	0	0	32	88	0	0	4	0	408
14:00 a 15:00	0	64	136	0	40	0	0	0	0	56	108	0	8	0	0	416
17:00 a 18:00	0	80	164	0	40	0	0	0	0	40	88	0	0	0	0	412
7:00 a 8:00	0	32	92	0	12	0	0	0	0	8	28	0	0	0	0	172
14:00 a 15:00	0	28	100	0	12	0	0	0	0	16	44	0	0	0	0	200
17:00 a 18:00	0	24	96	0	8	0	0	0	0	16	28	0	0	0	0	172
7:00 a 8:00	0	56	152	0	44	0	0	0	0	20	84	0	0	0	0	356
14:00 a 15:00	0	56	104	0	32	0	0	0	0	40	80	0	0	0	0	312
17:00 a 18:00	0	36	188	0	28	0	0	0	0	56	132	0	0	0	0	440
7:00 a 8:00	0	68	200	0	44	0	0	0	0	24	128	0	0	4	0	472
14:00 a 15:00	0	60	132	0	44	0	0	0	0	60	132	0	0	0	0	440
17:00 a 18:00	0	56	140	0	40	4	0	0	0	60	72	0	0	4	0	376
7:00 a 8:00	0	28	112	0	8	0	0	0	0	16	32	0	0	0	0	196
14:00 a 15:00	0	20	72	0	8	0	0	0	0	12	32	0	0	0	0	144
17:00 a 18:00	0	20	84	0	16	0	0	0	0	12	24	0	0	0	0	156
7:00 a 8:00	0	56	148	0	36	0	0	0	0	40	76	0	0	0	0	356
14:00 a 15:00	0	52	132	0	32	0	0	0	0	36	68	0	0	0	0	320
17:00 a 18:00	0	40	140	0	32	0	0	0	0	48	104	0	0	0	0	364
7:00 a 8:00	0	80	196	0	44	0	0	0	0	28	116	0	0	4	0	468
14:00 a 15:00	0	64	136	0	40	0	0	0	0	56	120	0	4	0	0	428
17:00 a 18:00	0	64	148	0	36	0	0	0	0	48	76	0	0	0	0	372
7:00 a 8:00	0	20	104	0	12	0	0	0	0	20	24	0	0	0	0	180
14:00 a 15:00	0	28	108	0	12	0	0	0	0	16	36	0	0	0	0	200
17:00 a 18:00	0	28	92	0	12	0	0	0	0	16	20	0	0	0	0	168
7:00 a 8:00	0	60	140	0	40	0	0	0	0	48	80	0	0	0	0	368
14:00 a 15:00	0	56	112	0	28	4	0	0	0	60	76	0	0	0	0	336
17:00 a 18:00	0	44	152	0	36	0	0	0	0	52	112	0	0	4	0	400
7:00 a 8:00	0	84	232	0	36	0	0	0	0	28	120	0	0	0	0	500
14:00 a 15:00	0	56	120	0	32	0	0	0	0	52	116	0	4	0	0	380
17:00 a 18:00	0	72	140	0	48	4	0	0	0	56	68	0	4	0	0	392
7:00 a 8:00	0	24	108	0	16	0	0	0	0	16	36	0	0	0	0	200
14:00 a 15:00	0	24	104	0	12	0	0	0	0	20	40	0	0	0	0	200
17:00 a 18:00	0	24	104	0	8	0	0	0	0	12	24	0	0	0	0	172

PÚBLICOS					PRIVADOS											
HORA	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD				
7:00 a 8:00	416	0	92	0	28	0	0	160	0	20	0	0	0	0	0	792
14:00 a 15:00	364	0	124	72	0	40	0	104	0	40	4	0	0	0	0	748
17:00 a 18:00	284	0	96	44	0	24	0	140	0	48	0	0	0	0	0	636
7:00 a 8:00	340	0	104	60	0	44	0	104	0	36	0	0	0	0	0	688
14:00 a 15:00	264	0	96	56	0	32	0	104	0	36	0	4	0	0	0	592
17:00 a 18:00	320	0	96	60	0	40	0	92	0	20	0	0	0	0	0	628
7:00 a 8:00	216	0	100	24	0	12	0	80	0	36	0	0	0	0	0	468
14:00 a 15:00	228	0	104	28	0	16	0	88	0	56	0	0	0	0	0	520
17:00 a 18:00	256	0	108	24	0	12	0	84	0	36	0	0	0	0	0	500
7:00 a 8:00	348	0	120	68	0	24	0	132	0	48	0	0	0	0	0	740
14:00 a 15:00	324	0	68	60	0	36	0	88	0	24	0	0	0	0	0	600
17:00 a 18:00	304	0	100	60	0	36	0	116	0	20	8	0	0	0	0	644
7:00 a 8:00	320	0	92	60	0	36	0	116	0	32	4	0	0	0	0	660
14:00 a 15:00	356	0	72	44	0	32	0	116	0	52	8	0	0	0	4	684
17:00 a 18:00	340	0	92	60	0	44	0	108	0	40	0	0	0	0	0	684
7:00 a 8:00	260	0	120	28	0	16	0	96	0	40	0	0	0	0	0	560
14:00 a 15:00	200	0	112	24	0	12	0	76	0	44	0	0	0	0	0	468
17:00 a 18:00	220	0	80	20	0	12	0	60	0	20	0	0	0	0	0	412
7:00 a 8:00	384	0	104	72	0	24	0	144	0	32	0	0	0	0	0	760
14:00 a 15:00	336	0	88	64	0	36	0	92	0	28	0	0	0	0	0	644
17:00 a 18:00	296	0	96	52	0	28	0	128	0	32	4	0	0	0	0	636
7:00 a 8:00	332	0	96	60	0	40	0	108	0	32	0	0	0	0	0	668
14:00 a 15:00	276	0	76	44	0	28	0	96	0	36	0	0	0	0	0	556
17:00 a 18:00	344	0	96	60	0	40	0	104	0	28	0	0	0	0	0	672
7:00 a 8:00	232	0	104	24	0	12	0	84	0	36	0	0	0	0	0	492
14:00 a 15:00	212	0	100	24	0	12	0	76	0	36	0	0	0	0	0	460
17:00 a 18:00	204	0	92	24	0	12	0	76	0	32	0	0	0	0	0	440
7:00 a 8:00	340	0	100	68	0	28	0	140	0	40	0	0	0	0	0	716
14:00 a 15:00	332	0	72	60	0	40	0	96	0	32	0	0	0	0	0	632
17:00 a 18:00	292	0	100	48	0	32	0	136	0	32	4	0	0	0	0	644
7:00 a 8:00	316	0	76	52	0	48	0	120	0	40	8	0	0	0	0	660
14:00 a 15:00	340	0	80	40	0	36	0	108	0	48	4	0	0	0	0	660
17:00 a 18:00	332	0	84	56	0	36	0	96	0	32	0	0	0	0	0	636
7:00 a 8:00	224	0	104	24	0	12	0	84	0	36	0	0	0	0	0	484
14:00 a 15:00	224	0	112	24	0	12	0	84	0	40	0	0	0	0	0	496
17:00 a 18:00	232	0	108	24	0	12	0	84	0	36	0	0	0	0	0	496

				PÚBLICOS						PRIVADOS						
SEMANA	DÍA	HORA	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO		TOTAL	
			F	GI	F	GI	F	GI	F	GI	F	GI				
Semana 1	Martes	7:00 a 8:00	20	28	16	0	0	0	0	24	40	24	0	0	0	152
		14:00 a 15:00	0	36	20	0	0	0	0	28	64	40	8	0	0	196
		17:00 a 18:00	16	40	12	0	0	0	0	36	24	20	0	0	0	148
		7:00 a 8:00	8	12	28	0	0	0	0	36	12	24	0	0	0	120
Semana 2	Jueves	14:00 a 15:00	20	24	52	0	0	0	40	32	36	0	0	0	0	204
		17:00 a 18:00	24	40	12	0	0	0	24	40	20	8	0	4	0	172
		7:00 a 8:00	60	24	28	0	0	0	80	76	28	0	0	0	0	296
		14:00 a 15:00	8	4	12	0	0	0	20	16	8	0	0	0	0	68
Semana 3	Sábado	17:00 a 18:00	12	4	20	0	0	0	20	24	8	0	4	0	0	92
		7:00 a 8:00	16	24	44	0	0	0	32	8	28	0	0	0	0	152
		14:00 a 15:00	4	4	28	0	0	0	24	32	36	0	0	0	0	128
		17:00 a 18:00	4	12	16	0	0	0	8	12	24	0	0	0	0	76
Semana 4	Jueves	7:00 a 8:00	12	20	32	0	0	0	40	36	12	0	0	0	0	152
		14:00 a 15:00	16	12	40	0	0	0	44	28	40	0	0	0	0	180
		17:00 a 18:00	12	20	4	0	0	0	16	40	32	0	0	0	0	124
		7:00 a 8:00	28	28	32	0	0	0	16	28	20	0	0	0	0	152
Semana 5	Sábado	14:00 a 15:00	28	20	20	0	0	0	20	12	12	0	4	0	0	116
		17:00 a 18:00	60	32	32	0	0	0	40	20	12	0	0	4	0	200
		7:00 a 8:00	32	24	28	0	0	0	44	44	16	0	0	0	0	188
		14:00 a 15:00	20	36	32	0	0	0	56	44	32	0	0	0	0	220
Semana 6	Jueves	17:00 a 18:00	20	36	40	0	0	0	8	40	12	0	0	0	0	156
		7:00 a 8:00	12	8	24	0	0	0	16	40	12	0	0	0	0	112
		14:00 a 15:00	20	16	20	4	0	0	48	56	20	4	0	0	0	188
		17:00 a 18:00	12	28	24	0	0	0	28	12	20	0	0	0	0	124
Semana 7	Sábado	7:00 a 8:00	28	20	20	0	0	0	28	32	16	0	0	0	0	144
		14:00 a 15:00	28	16	24	0	0	0	36	24	16	0	0	0	0	144
		17:00 a 18:00	36	16	32	0	0	0	36	32	12	0	0	0	0	164
		7:00 a 8:00	16	32	32	0	0	0	56	60	8	0	0	0	0	204
Semana 8	Martes	14:00 a 15:00	28	40	12	0	0	0	40	48	8	0	0	0	0	176
		17:00 a 18:00	28	12	24	0	0	0	36	64	24	0	0	0	0	188
		7:00 a 8:00	8	12	24	0	0	0	28	24	12	0	0	0	0	108
		14:00 a 15:00	16	16	36	0	0	0	44	36	28	0	0	0	0	176
Semana 9	Sábado	17:00 a 18:00	16	28	12	0	0	0	24	32	24	0	0	0	0	136
		7:00 a 8:00	28	16	20	0	0	0	28	32	16	0	0	0	0	140
		14:00 a 15:00	20	12	20	0	0	0	28	20	12	0	0	0	0	112
		17:00 a 18:00	32	16	28	0	0	0	32	28	12	0	0	0	0	148

				PÚBLICOS						PRIVADOS						
SEMANA	DÍA	HORA	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO		TOTAL	
			F	GI	F	GI	F	GI	F	GI	F	GI				
Semana 1	Martes	7:00 a 8:00	192	4	0	36	0	0	0	76	0	0	0	4	0	312
		14:00 a 15:00	224	8	0	40	0	0	0	116	0	0	0	0	0	388
		17:00 a 18:00	124	8	0	40	0	0	0	84	0	0	0	0	0	256
		7:00 a 8:00	204	8	0	40	0	0	0	80	4	0	0	0	0	336
Semana 2	Jueves	14:00 a 15:00	160	12	0	28	0	0	0	100	8	0	0	0	0	308
		17:00 a 18:00	124	4	0	28	0	0	0	64	16	0	0	0	0	236
		7:00 a 8:00	140	12	0	32	0	0	0	80	12	0	0	0	0	276
		14:00 a 15:00	132	8	0	28	0	0	0	64	8	0	0	0	0	240
Semana 3	Sábado	17:00 a 18:00	216	0	28	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	308
		7:00 a 8:00	192	4	0	36	0	0	0	60	12	0	0	0	0	304
		14:00 a 15:00	136	4	0	28	0	0	0	80	12	0	0	0	0	260
		17:00 a 18:00	140	0	32	0	0	0	0	52	4	0	0	0	0	228
Semana 4	Jueves	7:00 a 8:00	196	16	0	44	0	0	0	72	12	0	0	0	0	340
		14:00 a 15:00	180	24	0	32	0	0	0	72	8	0	0	0	0	316
		17:00 a 18:00	128	0	28	0	0	0	0	112	12	0	0	0	0	280
		7:00 a 8:00	128	0	36	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	244
Semana 5	Sábado	14:00 a 15:00	148	0	44	0	0	0	48	8	0	0	0	0	0	248
		17:00 a 18:00	116	8	20	20	0	0	0	72	8	0	0	4	0	228
		7:00 a 8:00	216	0	36	0	0	0	0	72	4	0	0	0	0	328
		14:00 a 15:00	184	0	36	0	0	0	0	84	16	0	0	0	0	320
Semana 6	Jueves	17:00 a 18:00	156	4	0	28	0	0	0	68	12	0	4	0	0	272
		7:00 a 8:00	176	0	32	0	0	0	0	76	0	4	0	0	0	284
		14:00 a 15:00	180	4	0	32	0	0	0	84	8	0	0	4	0	312
		17:00 a 18:00	144	0	32	0	0	0	0	76	4	0	0	0	0	256
Semana 7	Sábado	7:00 a 8:00	136	4	0	32	0	0	0	80	4	0	0	0	0	256
		14:00 a 15:00	140	4	0	36	0	0	0	56	8	0	0	0	0	244
		17:00 a 18:00	168	4	0	24	0	0	0	72	4	0	0	0	0	272
		7:00 a 8:00	132	12	0	36	0	0	0	64	12	0	4	0	0	260
Semana 8	Martes	14:00 a 15:00	132	0	32	0	0	0	72	8	0	4	0	0	0	248
		17:00 a 18:00	172	4	0	36	0	0	0	112	4	0	0	0	0	328
		7:00 a 8:00	180	4	0	32	0	0	0	72	4	0	0	0	0	292
		14:00 a 15:00	172	12	0	28	0	0	0	84	8	0	0	0	0	304
Semana 9	Sábado	17:00 a 18:00	124	0	24	0	0	0	76	8	0	0	0	0	0	232
		7:00 a 8:00	128	4	0	32	0	0	0	76	4	0	0	0	0	244
		14:00 a 15:00	136	4	0	32	0	0	0	56	8	0	0	0	0	236
		17:00 a 18:00	148	4	0	20	0	0	0	64	4	0	0	0	0	240

Semana 1	Lunes 18/03/19	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL				
		LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
		F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD					
7:00 a 8:00	436	56	0	40	16	0	0	0	200	52	0	0	0	0	4	0	0	804
14:00 a 15:00	248	80	0	52	20	0	0	0	152	64	0	8	4	0	4	0	0	632
17:00 a 18:00	244	60	0	40	16	0	0	0	164	64	8	8	0	0	0	0	0	604
7:00 a 8:00	304	76	0	52	32	0	0	0	196	56	16	16	4	0	4	0	4	760
14:00 a 15:00	280	60	0	56	20	0	0	0	176	60	0	0	0	0	0	0	0	652
17:00 a 18:00	252	76	0	52	20	0	0	0	128	68	0	0	0	0	0	0	0	596
7:00 a 8:00	200	92	0	56	12	0	0	0	168	80	16	4	0	4	0	0	0	632
14:00 a 15:00	204	52	0	56	16	0	0	0	124	52	8	4	0	4	0	0	0	520
17:00 a 18:00	212	52	0	40	8	0	0	0	84	72	8	0	0	0	0	0	0	476
7:00 a 8:00	316	56	0	60	16	0	0	0	140	68	0	0	0	0	0	0	0	656
14:00 a 15:00	236	48	0	44	16	0	0	0	120	24	8	4	0	0	0	0	0	500
17:00 a 18:00	300	36	0	60	16	0	0	0	140	60	0	4	0	4	0	0	0	620
7:00 a 8:00	400	44	0	68	16	0	0	0	184	36	4	0	0	0	0	0	0	752
14:00 a 15:00	200	48	0	44	12	0	0	0	88	68	0	0	0	0	0	0	0	460
17:00 a 18:00	192	72	0	60	20	0	0	0	132	68	0	0	0	0	0	0	0	544
7:00 a 8:00	312	44	0	44	16	0	0	0	136	32	0	4	0	4	4	0	0	596
14:00 a 15:00	184	96	0	36	16	0	0	0	100	68	8	4	0	0	0	0	0	512
17:00 a 18:00	152	96	0	36	8	0	0	0	72	52	0	0	0	0	0	0	0	416
7:00 a 8:00	380	64	0	48	20	0	0	0	252	48	8	4	0	4	0	0	0	828
14:00 a 15:00	220	64	0	48	20	0	4	0	196	56	12	0	0	4	0	0	0	624
17:00 a 18:00	212	76	12	48	16	0	0	0	192	68	4	4	0	0	0	0	0	632
7:00 a 8:00	312	60	0	52	12	0	0	0	136	72	0	4	0	0	0	0	0	648
14:00 a 15:00	196	96	8	48	12	0	0	0	104	64	0	0	0	0	0	0	0	528
17:00 a 18:00	256	96	0	52	20	0	0	0	164	60	4	0	0	0	0	0	0	652
7:00 a 8:00	248	64	0	48	12	0	0	0	144	52	4	0	0	0	0	0	0	572
14:00 a 15:00	188	72	0	44	12	0	0	0	108	56	4	0	0	0	0	0	0	484
17:00 a 18:00	192	80	0	40	8	0	0	0	84	64	4	0	0	0	0	0	0	472
7:00 a 8:00	336	56	0	40	8	0	0	0	112	24	0	4	0	8	0	0	0	588
14:00 a 15:00	226	76	0	44	20	0	0	0	120	44	4	4	0	4	0	0	0	552
17:00 a 18:00	220	80	0	52	16	0	0	0	152	52	0	0	0	8	0	0	0	580
7:00 a 8:00	308	52	0	52	16	0	0	0	156	48	4	4	0	0	0	0	0	640
14:00 a 15:00	308	52	0	52	16	0	0	0	156	48	4	4	0	0	0	0	0	640
17:00 a 18:00	244	84	0	56	20	0	0	0	148	68	0	0	0	0	0	0	0	620
7:00 a 8:00	240	60	0	44	12	0	0	0	140	52	4	0	0	0	0	0	0	552
14:00 a 15:00	192	72	0	44	16	0	0	0	112	60	8	4	0	0	0	0	0	508
17:00 a 18:00	184	76	0	36	8	0	0	0	80	60	0	0	0	0	0	0	0	444

Semana 2	Lunes 25/03/19	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL				
		LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
		F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD					
7:00 a 8:00	220	8	116	40	0	0	0	0	108	0	92	0	0	0	0	0	0	584
14:00 a 15:00	248	0	76	36	0	0	0	0	136	0	64	0	0	0	0	0	0	560
17:00 a 18:00	192	8	76	56	0	0	0	0	116	8	76	0	0	0	0	0	0	532
7:00 a 8:00	276	4	112	36	0	0	0	0	152	0	64	0	0	4	0	0	0	648
14:00 a 15:00	256	4	116	36	0	0	0	0	104	8	104	4	0	4	0	0	0	636
17:00 a 18:00	192	4	108	40	0	0	0	0	120	4	72	0	0	4	8	0	0	552
7:00 a 8:00	184	8	44	40	0	0	0	0	100	0	28	4	0	0	0	0	0	408
14:00 a 15:00	176	0	32	16	0	0	0	0	60	4	0	0	0	0	0	0	0	288
17:00 a 18:00	148	4	24	20	0	0	0	0	68	0	12	0	0	0	0	0	0	276
7:00 a 8:00	248	0	104	40	0	0	0	0	128	0	80	0	0	0	0	0	0	600
14:00 a 15:00	240	0	64	44	0	0	0	0	72	4	44	0	0	0	0	0	0	468
17:00 a 18:00	244	4	48	28	0	0	0	0	124	0	20	4	0	0	0	0	0	472
7:00 a 8:00	232	0	124	44	0	0	0	0	132	0	80	0	0	4	0	0	0	616
14:00 a 15:00	216	0	96	40	0	0	0	0	140	4	76	16	0	0	0	0	0	588
17:00 a 18:00	224	0	88	36	0	4	0	0	132	0	76	0	0	0	0	0	0	560
7:00 a 8:00	188	4	60	40	0	0	0	0	56	0	32	8	0	4	0	0	0	392
14:00 a 15:00	212	0	36	32	0	0	0	0	112	40	4	0	0	0	0	0	0	436
17:00 a 18:00	124	4	32	48	0	0	0	0	44	4	8	0	0	0	0	0	0	264
7:00 a 8:00	240	16	176	40	0	0	0	0	144	0	72	0	0	8	0	0	0	696
14:00 a 15:00	264	4	76	48	0	0	0	0	128	0	92	4	0	0	0	0	0	616
17:00 a 18:00	228	0	140	36	0	0	0	0	148	0	56	4	0	4	0	0	0	616
7:00 a 8:00	232	0	84	36	0	0	0	0	120	0	56	0	0	0	0	0	0	528
14:00 a 15:00	220	4	56	52	0	0	0	0	120	8	84	4	0	4	0	0	0	552
17:00 a 18:00	240	4	84	28	0	0	0	0	160	0	56	8	0	0	0	0	4	580
7:00 a 8:00	188	4	52	40	0	0	0	0	76	0	28	4	0	0	0	0	0	392
14:00 a 15:00	228	0	40	24	0	0	0	0	96	20	0	0	0	0	0	0	0	408
17:00 a 18:00	136	4	28	32	0	0	0	0	56	0	8	0	0	0	0	0	0	264
7:00 a 8:00	244	0	164	44	0	0	0	0	88	0	84	0	0	0	0	0	0	624
14:00 a 15:00	212	0	84	44	0	0	0	0	156	4	48	4	0	0	0	0	0	540
17:00 a 18:00	236	4	72	32	0	0	0	0	120	4	48	4	0	0	0	0	0	556
7:00 a 8:00	220	0	92	32	0	0	0	0	120	0	60	0	0	0	0	0	0	524
14:00 a 15:00	216	0	80	40	0	0	0	0	112	4	80	4	0	0	0	0	0	536
17:00 a 18:00	216	0	92	32	0	0	0	0	136	0	68	0	0	0	0	0	0	544
7:00 a 8:00	180	4	48	36	0	0	0	0	76	0	28	4	0	0	0	0	0	376
14:00 a 15:00	236	0	40	24	0	0	0	0	100	20	0	0	0	0	0	0	0	420
17:00 a 18:00	132	0	24	32	0	0	0	0	52	0	8	0	0	0	0	0	0	248

Semana 1	Día	Hora	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL				
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD					
Martes	23/04/19	7:00 a 8:00	244	0	20	24	0	0	0	80	0	4	0	0	0	0	0	4	376
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	320	12	0	16	0	0	0	112	8	12	0	4	0	0	0	0	484
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	200	4	16	0	0	0	0	108	4	4	0	0	0	4	0	0	344
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	304	8	12	0	0	0	0	68	4	8	0	0	0	0	0	0	412
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	228	4	12	0	0	0	0	96	8	0	0	0	0	0	0	0	360
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	240	4	12	0	0	0	0	88	12	8	0	0	0	0	0	0	368
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	176	4	8	12	0	0	0	64	4	4	0	0	0	0	0	0	272
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	120	12	16	8	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	216
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	140	0	16	4	0	0	0	28	0	12	0	0	0	0	0	0	200
Martes	07/05/19	7:00 a 8:00	320	8	12	12	0	0	0	64	0	8	0	0	0	0	4	0	428
Martes	07/05/19	7:00 a 8:00	208	4	12	8	0	0	0	72	0	4	0	0	0	0	0	4	312
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	228	4	12	16	0	0	0	104	12	4	0	0	4	0	0	0	384
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	284	8	16	12	0	0	0	52	0	8	0	0	4	0	0	0	384
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	252	20	24	16	0	0	0	88	8	8	0	8	0	0	0	0	424
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	200	4	12	16	0	0	0	88	0	4	0	0	0	0	0	0	324
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	168	8	20	12	0	0	0	44	8	8	0	0	4	0	0	0	272
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	168	8	20	8	0	0	0	56	12	20	4	0	0	4	0	0	300
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	140	20	24	12	0	0	0	24	4	0	0	0	4	0	0	0	228
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	272	16	20	12	0	0	0	56	4	16	4	0	0	0	0	4	404
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	316	4	16	16	0	0	0	112	4	4	0	0	0	8	0	4	484
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	216	4	12	16	0	0	0	56	12	12	4	0	0	0	0	0	332
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	312	8	12	12	0	0	0	60	0	8	0	0	0	0	0	0	412
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	292	12	16	0	0	0	0	84	8	8	0	0	4	0	0	0	424
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	228	0	8	12	4	0	0	112	0	12	4	0	0	8	0	0	388
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	336	0	12	16	0	0	0	120	4	0	0	0	0	0	0	0	488
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	236	4	16	16	0	0	0	52	8	4	0	0	0	8	0	0	344
Jueves	23/05/19	7:00 a 8:00	300	8	12	12	0	0	0	60	0	8	0	0	0	0	0	0	400
Jueves	23/05/19	7:00 a 8:00	296	8	12	12	0	0	0	60	0	8	0	0	0	0	0	0	396
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	228	0	8	12	0	0	0	96	4	8	0	0	0	0	0	0	356
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	180	4	12	12	0	0	0	56	4	4	0	0	0	0	0	0	272
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	132	8	16	4	0	0	0	52	4	8	0	0	0	0	0	0	224
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	132	8	16	4	0	0	0	52	4	8	0	0	0	0	0	0	224

Semana 1	Día	Hora	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL					
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO							
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD						
Martes	23/04/19	7:00 a 8:00	308	4	36	12	0	0	0	0	0	0	140	4	24	4	0	0	536	
Martes	23/04/19	7:00 a 8:00	236	0	4	20	0	0	0	0	0	0	136	0	8	4	0	0	408	
Martes	23/04/19	7:00 a 8:00	216	4	12	16	0	0	0	0	0	0	116	0	4	0	0	0	368	
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	300	8	32	8	0	0	0	0	0	0	132	8	8	4	0	4	508	
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	276	8	12	24	0	0	0	0	0	0	156	12	8	8	0	0	504	
Jueves	25/04/19	7:00 a 8:00	220	0	24	12	0	0	0	0	0	0	92	4	20	0	0	0	372	
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	300	8	8	12	0	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	436	
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	160	4	4	4	0	0	0	0	0	0	68	4	16	0	0	0	264	
Sábado	27/04/19	7:00 a 8:00	196	72	64	0	0	0	0	88	16	20	0	0	0	0	0	0	456	
Martes	07/05/19	7:00 a 8:00	304	0	12	12	0	0	0	0	0	0	92	0	16	4	0	0	440	
Martes	07/05/19	7:00 a 8:00	180	4	12	8	0	0	0	0	0	0	92	0	8	4	0	0	312	
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	324	4	16	4	0	0	0	0	0	0	104	4	8	0	0	0	360	
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	244	28	8	16	0	0	0	0	0	0	136	0	20	0	0	4	524	
Jueves	09/05/19	7:00 a 8:00	256	12	24	12	0	0	0	0	0	0	96	0	16	0	0	0	408	
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	368	16	12	12	0	0	0	0	0	0	124	8	12	0	0	0	448	
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	216	4	28	4	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	4	0	296	
Sábado	14/05/19	7:00 a 8:00	176	16	36	0	0	0	0	0	0	0	64	4	0	0	0	0	296	
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	284	8	16	8	0	0	0	0	0	0	184	0	4	4	0	0	512	
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	264	8	8	12	0	0	0	0	0	0	108	4	4	0	0	0	412	
Martes	14/05/19	7:00 a 8:00	244	24	20	16	0	0	0	0	0	0	112	0	8	0	0	0	424	
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	328	4	28	4	0	0	0	0	0	0	140	4	12	0	0	4	528	
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	288	4	20	12	0	0	0	0	0	0	112	0	16	0	0	0	460	
Jueves	16/05/19	7:00 a 8:00	280	4	20	8	0	0	0	0	0	0	92	8	16	0	0	0	432	
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	304	8	8	8	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	416	
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	184	4	12	4	0	0	0	0	0	0	52	0	8	0	0	0	264	
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	264	4	20	4	0	0	0	0	0	0	76	0	12	0	0	0	380	
Sábado	21/05/19	7:00 a 8:00	316	8	24	12	0	0	0	0	0	0	136	4	4	8	4	4	528	
Martes	23/05/19	7:00 a 8:00	252	8	16	16	0	0	0	0	0	0	108	0	8	0	0	12	0	420
Martes	23/05/19	7:00 a 8:00	316	4	28	4	0	0	0	0	0	0	136	4	12	0	0	4	512	
Martes	23/05/19	7:00 a 8:00	320	4	24	8	0	0	0	0	0	0	132	0	12	0	0	4	504	
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	252	4	20	8	0	0	0	0	0	0	104	4	16	0	0	0	408	
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	288	8	8	8	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	396	
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	180	0	12	0	0	0	0	0	0	0	52	0	8	0	0	0	252	
Sábado	25/05/19	7:00 a 8:00	268	4	20	4	0	0	0	0	0	0	76	0	12	0	0	0	384	

Av. La Paz con Av. Hugo Arce Intersección 13 - Acceso 2 Año 2019

		PÚBLICOS												PRIVADOS																	
Semana 1	Mates 23/04/19	LIVIANO				MEDIANO				PESADO				LIVIANO				MEDIANO				PESADO									
		F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD
Semana 1																															
Semana 2																															
Semana 3																															
Semana 4																															

Av. La Paz con Av. Hugo Arce Intersección 13 - Acceso 1 Año 2019

		PÚBLICOS												PRIVADOS																	
Semana 1	Mates 23/04/19	LIVIANO				MEDIANO				PESADO				LIVIANO				MEDIANO				PESADO									
		F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD
Semana 1																															
Semana 2																															
Semana 3																															
Semana 4																															

SEMANA	DIA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL				
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD					
Semana 1	Martes	7:00 a 8:00	400	0	4	0	0	0	0	156	0	4	4	0	0	0	0	0	568
		14:00 a 15:00	332	0	4	16	0	0	0	120	0	8	0	0	4	0	0	0	484
		17:00 a 18:00	256	0	20	0	0	0	0	108	0	8	0	0	8	0	0	0	408
	Jueves	7:00 a 8:00	336	0	8	12	0	0	0	100	0	4	0	0	0	0	0	0	460
		14:00 a 15:00	316	0	0	12	0	0	0	128	0	12	0	0	0	0	0	0	468
		17:00 a 18:00	252	0	8	16	0	0	0	96	0	4	0	0	0	0	0	0	376
Sábado	7:00 a 8:00	216	0	0	4	0	0	0	144	0	4	0	0	0	0	0	0	368	
	14:00 a 15:00	196	0	0	8	0	0	0	64	0	4	0	0	0	0	0	0	276	
	17:00 a 18:00	184	0	0	4	0	0	0	124	0	4	0	0	0	0	0	0	316	
Semana 2	Martes	7:00 a 8:00	404	0	4	0	0	0	156	0	4	4	0	0	0	0	0	0	572
		14:00 a 15:00	220	0	4	8	0	0	104	0	0	20	0	0	0	0	0	356	
		17:00 a 18:00	264	0	20	0	0	0	0	112	0	8	0	0	8	0	0	420	
	Jueves	7:00 a 8:00	360	0	8	0	0	0	0	156	0	12	0	0	0	0	0	0	536
		14:00 a 15:00	288	0	8	0	0	0	0	124	0	12	0	0	0	0	0	0	432
		17:00 a 18:00	264	0	4	8	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	412
Sábado	7:00 a 8:00	260	0	12	0	0	0	0	88	0	4	4	0	0	0	0	0	368	
	14:00 a 15:00	220	0	12	0	0	0	0	76	0	4	4	0	0	0	0	0	316	
	17:00 a 18:00	212	0	0	12	0	0	0	72	0	4	4	0	0	0	0	0	304	
Semana 3	Martes	7:00 a 8:00	420	0	4	0	0	0	164	0	4	4	0	0	0	0	0	0	596
		14:00 a 15:00	252	0	8	0	0	0	136	0	0	8	0	0	0	0	0	0	412
		17:00 a 18:00	252	0	16	0	0	0	104	0	4	4	0	0	4	0	0	0	384
	Jueves	7:00 a 8:00	368	0	0	16	0	0	0	160	0	4	16	0	0	0	0	0	436
		14:00 a 15:00	256	0	4	16	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	408
		17:00 a 18:00	280	0	8	16	0	0	0	104	0	0	4	0	0	0	0	0	412
Sábado	7:00 a 8:00	200	0	4	0	0	0	0	132	0	4	0	0	0	0	0	0	340	
	14:00 a 15:00	184	0	0	4	0	0	0	124	0	4	0	0	0	0	0	0	316	
	17:00 a 18:00	188	0	0	4	0	0	0	124	0	4	0	0	0	0	0	0	320	
Semana 4	Martes	7:00 a 8:00	404	0	4	0	0	0	156	0	4	4	0	0	0	0	0	0	572
		14:00 a 15:00	308	0	4	16	0	0	0	112	0	0	8	0	0	4	0	0	452
		17:00 a 18:00	256	0	16	0	0	0	0	108	0	4	4	0	4	0	0	0	392
	Jueves	7:00 a 8:00	348	0	8	0	0	0	0	152	0	12	0	0	0	0	0	0	520
		14:00 a 15:00	292	0	8	0	0	0	0	124	0	0	12	0	0	0	0	0	436
		17:00 a 18:00	288	0	8	16	0	0	0	108	0	0	4	0	0	0	0	0	424
Sábado	7:00 a 8:00	268	0	12	0	0	0	0	92	0	4	4	0	0	0	0	0	380	
	14:00 a 15:00	180	0	0	4	0	0	0	120	0	4	0	0	0	0	0	0	308	
	17:00 a 18:00	224	0	0	12	0	0	0	76	0	4	4	0	0	0	0	0	320	

SEMANA	DIA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL					
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO							
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD						
Semana 1	Martes	7:00 a 8:00	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	
		14:00 a 15:00	0	8	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	144	
		17:00 a 18:00	0	8	76	0	0	0	0	0	0	0	4	52	0	8	0	0	148	
	Jueves	7:00 a 8:00	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	4	0	0	268
		14:00 a 15:00	0	12	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	204
		17:00 a 18:00	0	12	80	0	0	0	0	0	0	4	56	0	4	0	0	0	156	
Sábado	7:00 a 8:00	0	24	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	4	0	0	164	
	14:00 a 15:00	0	0	84	0	0	0	0	0	0	20	20	0	8	0	0	0	140		
	17:00 a 18:00	0	0	84	0	0	0	0	0	8	0	0	0	48	0	0	0	140		
Semana 2	Martes	7:00 a 8:00	0	16	96	0	0	0	0	0	0	0	0	12	64	0	0	0	188	
		14:00 a 15:00	0	8	84	0	0	0	0	0	0	0	0	8	32	0	4	0	136	
		17:00 a 18:00	0	4	72	0	0	0	0	0	0	0	0	12	64	0	0	0	152	
	Jueves	7:00 a 8:00	0	24	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	4	0	0	192
		14:00 a 15:00	0	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	100	
		17:00 a 18:00	0	16	84	0	0	0	0	0	0	0	0	8	52	0	4	0	164	
Sábado	7:00 a 8:00	0	20	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	148		
	14:00 a 15:00	0	8	76	0	0	0	0	0	0	8	32	0	4	0	0	0	128		
	17:00 a 18:00	0	12	72	0	0	0	0	0	0	0	0	4	52	0	4	0	144		
Semana 3	Martes	7:00 a 8:00	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	
		14:00 a 15:00	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	0	4	0	120	
		17:00 a 18:00	0	8	76	0	0	0	0	0	0	0	0	16	68	0	0	0	168	
	Jueves	7:00 a 8:00	0	20	100	0	0	0	0	0	0	0	0	4	48	0	0	0	172	
		14:00 a 15:00	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	120	
		17:00 a 18:00	0	12	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	148	
Sábado	7:00 a 8:00	0	16	76	0	0	0	0	0	0	0	0	12	52	0	0	0	156		
	14:00 a 15:00	0	8	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	120		
	17:00 a 18:00	0	8	60	0	0	0	0	0	0	0	0	16	52	0	0	0	136		
Semana 4	Martes	7:00 a 8:00	0	16	84	0	0	0	0	0	0	0	0	12	56	0	0	0	168	
		14:00 a 15:00	0	8	76	0	0	0	0	0	0	0	0	8	32	0	4	0	128	
		17:00 a 18:00	0	8	72	0	0	0	0	0	0	0	0	4	52	0	8	0	144	
	Jueves	7:00 a 8:00	0	24	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	4	0	184	
		14:00 a 15:00	0	12	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	148	
		17:00 a 18:00	0	0	76	0	0	0	0	0	4	0	0	44	44	0	0	0	124	
Sábado	7:00 a 8:00	0	8	84	0	0	0	0	0	0	0	0	8	68	0	0	0	160		
	14:00 a 15:00	0	8	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	124		
	17:00 a 18:00	0	4	60	0	0	0	0	0	0	0	0	12	52	0	0	0	128		

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS									
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL			
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
		14:00 a 15:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48
		17:00 a 18:00	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
		7:00 a 8:00	56	0	0	0	0	0	24	12	0	0	0	0	0	0	0	92
Semana 2	Lunes	14:00 a 15:00	20	8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	40
		17:00 a 18:00	48	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	68
		7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	32	16	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	60
		14:00 a 15:00	32	4	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	40
		17:00 a 18:00	16	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	40
		7:00 a 8:00	36	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	0	0	0	56
Semana 4	Lunes	14:00 a 15:00	24	8	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	48
		17:00 a 18:00	20	12	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	40
		7:00 a 8:00	44	8	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	64
		14:00 a 15:00	28	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	40

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS												
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO								
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL						
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	148	0	56	12	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	52	4	0	0	320
		14:00 a 15:00	116	0	48	12	0	0	0	0	0	88	0	24	0	0	0	0	0	0	288
		17:00 a 18:00	148	0	64	8	0	0	0	0	0	120	0	52	4	0	0	0	0	0	396
		7:00 a 8:00	144	0	40	16	0	0	0	0	0	96	0	20	0	0	0	4	0	0	320
Semana 2	Lunes	14:00 a 15:00	76	0	36	12	0	0	0	0	0	80	0	28	4	0	0	4	0	0	240
		17:00 a 18:00	112	0	68	12	0	0	0	0	0	128	0	76	4	0	0	0	0	0	400
		7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	228	0	36	12	0	0	0	0	0	180	0	36	4	0	0	0	0	0	496
		14:00 a 15:00	176	0	64	16	0	0	0	0	0	108	0	36	0	0	0	0	0	0	400
		17:00 a 18:00	180	0	52	16	0	0	0	0	0	128	0	28	4	0	0	0	0	0	408
		7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	14:00 a 15:00	152	0	72	12	0	0	0	0	0	164	0	40	0	0	0	4	0	0	444
		17:00 a 18:00	132	0	56	8	0	0	0	0	0	120	0	28	8	0	0	0	0	0	356
		7:00 a 8:00	180	0	104	16	0	0	0	0	0	124	0	52	0	0	0	0	0	0	476
		14:00 a 15:00	156	0	32	12	0	0	0	0	0	112	0	20	0	0	0	0	0	0	332

Table with columns: HORA, LIVIANO, MEDIANO, PESADO (Publicos); LIVIANO, MEDIANO, PESADO (Privados). Rows include data for Semanas 1, 2, 3, and 4, with columns for F, CI, GD, F, CI, GD, F, CI, GD, F, CI, GD, and TOTAL.

Table with columns: HORA, LIVIANO, MEDIANO, PESADO (Publicos); LIVIANO, MEDIANO, PESADO (Privados). Rows include data for Semanas 1, 2, 3, and 4, with columns for F, CI, GD, F, CI, GD, F, CI, GD, F, CI, GD, and TOTAL.

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS									
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14:00 a 15:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
		17:00 a 18:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Miercoles	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Lunes	7:00 a 8:00	12	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	28	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Miercoles	7:00 a 8:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	
	14:00 a 15:00	8	0	16	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	32	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lunes	7:00 a 8:00	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
	14:00 a 15:00	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
	17:00 a 18:00	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Miercoles	7:00 a 8:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
	14:00 a 15:00	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
	17:00 a 18:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Lunes	7:00 a 8:00	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Miercoles	7:00 a 8:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sábado	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
	14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	17:00 a 18:00	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	
Miercoles	7:00 a 8:00	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
	17:00 a 18:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS									
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
			F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL			
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
		14:00 a 15:00	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56
		17:00 a 18:00	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Miercoles	7:00 a 8:00	48	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
	14:00 a 15:00	24	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	
	17:00 a 18:00	16	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lunes	7:00 a 8:00	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
	14:00 a 15:00	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	
	17:00 a 18:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
Miercoles	7:00 a 8:00	32	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	
	14:00 a 15:00	16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
	17:00 a 18:00	44	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Lunes	7:00 a 8:00	8	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	
	14:00 a 15:00	20	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
	17:00 a 18:00	20	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	
Miercoles	7:00 a 8:00	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	
	14:00 a 15:00	20	16	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	
	17:00 a 18:00	16	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
	17:00 a 18:00	20	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	
Miercoles	7:00 a 8:00	44	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
	14:00 a 15:00	24	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	
	17:00 a 18:00	28	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	
Sábado	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL			
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD				
7:00 a 8:00	36	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	60
14:00 a 15:00	60	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	156
17:00 a 18:00	60	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	128
7:00 a 8:00	72	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	164
14:00 a 15:00	48	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	116
17:00 a 18:00	92	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	144
7:00 a 8:00	116	4	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	152
14:00 a 15:00	36	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	92
17:00 a 18:00	108	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	156
7:00 a 8:00	104	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	164
14:00 a 15:00	56	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	88
17:00 a 18:00	68	0	0	0	0	0	48	0	0	12	0	0	0	0	0	128
7:00 a 8:00	88	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	208
14:00 a 15:00	60	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	120
17:00 a 18:00	112	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	216
7:00 a 8:00	100	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	140
14:00 a 15:00	40	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	72
17:00 a 18:00	92	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	152
7:00 a 8:00	96	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	156
14:00 a 15:00	72	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	128
17:00 a 18:00	116	0	0	0	0	0	96	0	0	8	0	0	0	0	0	220
7:00 a 8:00	84	0	4	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	192
14:00 a 15:00	80	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	176
17:00 a 18:00	108	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	188
7:00 a 8:00	132	4	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	164
14:00 a 15:00	60	4	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	116
17:00 a 18:00	80	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	112
7:00 a 8:00	112	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	180
14:00 a 15:00	76	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	140
17:00 a 18:00	76	0	0	0	0	0	68	0	0	4	0	0	0	0	0	148
7:00 a 8:00	80	0	4	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	184
14:00 a 15:00	48	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	116
17:00 a 18:00	92	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	156
7:00 a 8:00	108	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	156
14:00 a 15:00	36	0	0	0	0	0	40	4	0	0	0	0	0	0	0	80
17:00 a 18:00	60	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	128

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS						TOTAL			
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD				
7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	28
17:00 a 18:00	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	48
7:00 a 8:00	0	20	8	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	60
14:00 a 15:00	0	24	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	40
17:00 a 18:00	0	76	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	128
7:00 a 8:00	0	12	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
14:00 a 15:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
17:00 a 18:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	24
14:00 a 15:00	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	68
17:00 a 18:00	0	32	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	56
7:00 a 8:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	44
14:00 a 15:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	56
17:00 a 18:00	0	32	0	0	0	0	0	0	0	20	8	0	0	0	0	60
7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	20
14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	12
17:00 a 18:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	32
7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	0	36	8	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	56
17:00 a 18:00	0	72	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	104
7:00 a 8:00	0	24	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	44
14:00 a 15:00	0	36	4	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	80
17:00 a 18:00	0	52	0	0	0	0	0	0	0	40	4	0	0	0	0	96
7:00 a 8:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
14:00 a 15:00	0	32	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	48
17:00 a 18:00	0	32	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	56
7:00 a 8:00	0	60	8	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	104
14:00 a 15:00	0	16	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	24
17:00 a 18:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS										
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL				
Martes 16/07/19	7:00 a 8:00	180	92	0	12	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	540
Semana 1	14:00 a 15:00	100	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	476
	17:00 a 18:00	132	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	440
	7:00 a 8:00	196	76	0	16	0	0	0	0	0	0	0	220	56	0	0	564
Semana 2	14:00 a 15:00	100	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	124	0	0	512
	17:00 a 18:00	96	92	0	4	0	0	0	0	0	0	0	184	144	0	0	524
	7:00 a 8:00	132	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	84	0	0	412
Semana 3	14:00 a 15:00	72	52	0	12	0	0	0	0	0	0	0	84	68	0	0	288
	17:00 a 18:00	92	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	46	0	0	252
	7:00 a 8:00	80	60	0	20	0	0	0	0	0	0	0	148	80	0	0	392
Semana 4	14:00 a 15:00	156	60	0	8	0	0	0	0	0	0	0	192	92	0	0	516
	17:00 a 18:00	56	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	104	0	0	436
	7:00 a 8:00	144	128	0	12	0	0	0	0	0	0	0	180	116	0	0	588
Semana 5	14:00 a 15:00	124	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	120	0	0	408
	17:00 a 18:00	80	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	120	0	0	436
	7:00 a 8:00	156	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	100	0	0	488
Semana 6	14:00 a 15:00	100	44	0	4	0	0	0	0	0	0	0	112	36	0	0	296
	17:00 a 18:00	108	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	48	0	0	292
	7:00 a 8:00	104	92	0	20	0	0	0	0	0	0	0	96	104	0	0	416
Semana 7	14:00 a 15:00	132	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	108	0	0	464
	17:00 a 18:00	108	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	168	0	0	616
	7:00 a 8:00	164	96	0	12	0	0	0	0	0	0	0	192	80	0	0	544
Semana 8	14:00 a 15:00	100	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	108	0	0	400
	17:00 a 18:00	76	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	116	0	0	416
	7:00 a 8:00	124	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	84	0	0	360
Semana 9	14:00 a 15:00	84	48	0	4	0	0	0	0	0	0	0	100	40	0	0	276
	17:00 a 18:00	88	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	36	0	0	220
	7:00 a 8:00	128	88	0	16	0	0	0	0	0	0	0	124	120	0	0	476
Semana 10	14:00 a 15:00	132	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	104	0	0	484
	17:00 a 18:00	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	116	0	0	452
	7:00 a 8:00	160	120	0	12	0	0	0	0	0	0	0	188	80	0	0	532
Semana 11	14:00 a 15:00	120	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156	128	0	0	480
	17:00 a 18:00	72	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	108	0	0	392
	7:00 a 8:00	124	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	76	0	0	356
Semana 12	14:00 a 15:00	88	48	0	4	0	0	0	0	0	0	0	100	48	0	0	288
	17:00 a 18:00	76	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	40	0	0	216

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS											
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO							
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL					
Martes 16/07/19	7:00 a 8:00	92	36	8	0	0	0	0	0	0	0	0	36	80	0	0	252	
Semana 1	14:00 a 15:00	72	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	40	36	4	0	180	
	17:00 a 18:00	96	32	4	0	0	0	0	0	0	0	0	60	24	20	0	248	
	7:00 a 8:00	72	64	12	0	0	0	0	0	0	0	0	80	88	4	0	320	
Semana 2	14:00 a 15:00	76	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	32	40	0	264	
	17:00 a 18:00	64	32	16	0	0	0	0	0	0	0	0	60	20	20	0	212	
	7:00 a 8:00	80	32	8	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	8	0	176	
Semana 3	14:00 a 15:00	72	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	28	8	0	168	
	17:00 a 18:00	92	32	8	0	0	0	0	0	0	0	0	68	40	12	0	252	
	7:00 a 8:00	116	16	12	0	0	0	0	0	0	0	0	60	40	0	0	260	
Semana 4	14:00 a 15:00	84	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	56	32	12	0	212	
	17:00 a 18:00	92	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	24	24	0	224	
	7:00 a 8:00	72	48	8	0	0	0	0	0	0	0	0	68	56	20	0	272	
Semana 5	14:00 a 15:00	104	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	32	32	0	264	
	17:00 a 18:00	84	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	12	0	228	
	7:00 a 8:00	92	36	8	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	8	0	168	
Semana 6	14:00 a 15:00	64	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	20	24	0	180	
	17:00 a 18:00	108	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	80	36	0	0	248	
	7:00 a 8:00	36	48	20	0	0	0	0	0	0	0	0	36	72	12	8	0	232
Semana 7	14:00 a 15:00	84	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	12	0	204	
	17:00 a 18:00	92	68	8	0	0	0	0	0	0	0	0	92	24	12	0	296	
	7:00 a 8:00	64	48	8	0	0	0	0	0	0	0	0	64	60	8	0	260	
Semana 8	14:00 a 15:00	88	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	32	36	0	260	
	17:00 a 18:00	68	28	12	0	0	0	0	0	0	0	0	48	28	12	0	196	
	7:00 a 8:00	72	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	0	0	116	
Semana 9	14:00 a 15:00	56	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	28	0	184	
	17:00 a 18:00	80	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	72	16	4	0	200	
	7:00 a 8:00	84	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	44	68	4	8	0	252
Semana 10	14:00 a 15:00	72	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	32	8	0	172	
	17:00 a 18:00	96	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	24	20	4	0	256
	7:00 a 8:00	60	44	8	0	0	0	0	0	0	0	0	68	60	8	0	248	
Semana 11	14:00 a 15:00	76	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	24	28	0	212	
	17:00 a 18:00	76	32	12	0	0	0	0	0	0	0	0	52	32	16	0	220	
	7:00 a 8:00	64	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	0	4	0	108
Semana 12	14:00 a 15:00	68	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	24	20	0	188	
	17:00 a 18:00	104	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	76	36	0	0	244	

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS							
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO			
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL	
Martes 16/07/19	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Jueves 18/07/19	0	0	12	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	28
Sábado 20/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Jueves 18/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Jueves 18/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	4	0	40
Sábado 20/07/19	0	12	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	32
Jueves 18/07/19	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	16
Sábado 20/07/19	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	16
Jueves 18/07/19	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	12
Martes 23/07/19	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8
Jueves 25/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Sábado 27/07/19	0	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	12
Jueves 25/07/19	0	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	16
Sábado 27/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Martes 30/07/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Jueves 01/08/19	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	28
Sábado 03/08/19	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8
Jueves 01/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Jueves 01/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Jueves 01/08/19	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	12
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Jueves 01/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Jueves 01/08/19	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	20
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Jueves 01/08/19	0	12	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	16
Sábado 03/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Jueves 01/08/19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Sábado 03/08/19	0	0	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	24

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS							
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO			
	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	F	GI	GD	TOTAL	
Martes 16/07/19	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116
Jueves 18/07/19	60	0	0	0	0	0	0	0	60	8	4	0	0	132
Sábado 20/07/19	96	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	8	0	164
Jueves 18/07/19	108	0	0	0	0	0	0	0	60	0	8	0	0	176
Jueves 18/07/19	48	0	8	0	0	0	0	0	60	8	20	0	0	144
Sábado 20/07/19	80	0	8	0	0	0	0	0	56	0	12	0	0	156
Jueves 18/07/19	12	0	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	36
Sábado 20/07/19	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0	4	0	0	28
Jueves 18/07/19	12	0	24	0	0	0	0	0	48	8	12	0	0	104
Martes 23/07/19	32	0	0	0	0	0	0	0	52	0	12	0	0	96
Jueves 25/07/19	72	0	0	0	0	0	0	0	56	0	8	4	0	140
Sábado 27/07/19	44	0	4	0	0	0	0	0	56	20	0	0	0	124
Jueves 25/07/19	56	0	0	0	0	0	0	0	68	0	20	0	0	184
Sábado 27/07/19	68	0	12	0	0	0	0	0	56	0	8	0	0	128
Jueves 25/07/19	4	0	12	0	0	0	0	0	48	0	0	0	8	136
Sábado 27/07/19	16	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	20
Martes 30/07/19	48	0	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0	0	36
Jueves 01/08/19	84	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	56
Sábado 03/08/19	36	0	0	0	0	0	0	0	36	8	12	0	0	104
Jueves 01/08/19	92	0	4	0	0	0	0	0	48	8	12	0	0	152
Sábado 03/08/19	52	0	0	0	0	0	0	0	60	0	12	0	0	104
Jueves 01/08/19	68	0	4	0	0	0	0	0	40	0	4	0	0	168
Sábado 03/08/19	8	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	96
Jueves 01/08/19	20	0	4	0	0	0	0	0	40	0	0	4	0	120
Sábado 03/08/19	4	0	0	0	0	0	0	0	32	0	8	0	0	44
Jueves 01/08/19	40	0	0	0	0	0	0	0	36	0	8	0	0	84
Sábado 03/08/19	76	0	0	0	0	0	0	0	56	4	8	0	0	144
Jueves 01/08/19	68	0	0	0	0	0	0	0	68	12	4	0	0	152
Sábado 03/08/19	48	0	4	0	0	0	0	0	64	0	12	0	0	176
Jueves 01/08/19	48	0	0	0	0	0	0	0	52	0	12	0	0	112
Sábado 03/08/19	72	0	8	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	136
Jueves 01/08/19	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	20
Sábado 03/08/19	12	0	0	0	0	0	0	0	8	0	4	0	0	24
Jueves 01/08/19	0	0	12	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	40

Pje. Carlos Paz con C/ Omuro Intersección 35 - Acceso 1 Año 2019

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS									
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO					
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	TOTAL			
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
		17:00 a 18:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Semana 2	Miércoles	7:00 a 8:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
		14:00 a 15:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
		17:00 a 18:00	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
		14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
		17:00 a 18:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Semana 4	Miércoles	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
		14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
		17:00 a 18:00	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32

C/ Ejercito con C/ Bolívar Intersección 34 - Acceso 2 Año 2019

SEMANA	DÍA	HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS										
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO						
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	TOTAL				
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	120	0	0	48	0	0	0	0	0	88	0	0	4	0	4	0	264
		14:00 a 15:00	60	0	0	48	0	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	232
		17:00 a 18:00	160	0	0	52	0	0	0	0	0	152	0	0	4	0	0	0	368
Semana 2	Miércoles	7:00 a 8:00	128	0	0	64	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	304
		14:00 a 15:00	168	0	0	60	0	0	0	0	0	184	0	0	4	0	0	0	416
		17:00 a 18:00	188	0	0	48	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	364
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	32	0	0	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	112
		14:00 a 15:00	48	0	0	52	0	0	0	0	0	80	0	0	4	0	0	0	184
		17:00 a 18:00	32	0	0	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	112
Semana 4	Miércoles	7:00 a 8:00	128	0	0	56	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	296
		14:00 a 15:00	120	0	0	56	0	0	0	0	0	148	0	0	4	0	0	0	332
		17:00 a 18:00	160	0	0	60	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	388
Semana 5	Miércoles	7:00 a 8:00	96	0	0	48	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	240
		14:00 a 15:00	80	0	0	56	0	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	244
		17:00 a 18:00	156	0	0	52	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	364
Semana 6	Lunes	7:00 a 8:00	40	0	0	40	0	0	0	0	0	44	0	0	4	0	0	0	128
		14:00 a 15:00	56	0	0	48	0	0	0	0	0	60	0	0	8	0	0	0	172
		17:00 a 18:00	52	0	0	28	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	116
Semana 7	Lunes	7:00 a 8:00	108	0	0	72	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	0	0	272
		14:00 a 15:00	92	0	0	56	0	0	0	0	0	148	0	0	0	0	0	0	296
		17:00 a 18:00	152	0	0	56	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	0	368
Semana 8	Miércoles	7:00 a 8:00	124	0	0	60	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	300
		14:00 a 15:00	148	0	0	76	0	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	404
		17:00 a 18:00	160	0	0	60	0	0	0	0	0	168	0	0	0	0	0	0	388
Semana 9	Lunes	7:00 a 8:00	32	0	0	36	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	104
		14:00 a 15:00	32	0	0	32	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	0	108
		17:00 a 18:00	36	0	0	32	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	104
Semana 10	Lunes	7:00 a 8:00	136	0	0	48	0	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	280
		14:00 a 15:00	96	0	0	60	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	312
		17:00 a 18:00	156	0	0	52	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	364
Semana 11	Miércoles	7:00 a 8:00	112	0	0	56	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	272
		14:00 a 15:00	128	0	0	64	0	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	348
		17:00 a 18:00	172	0	0	48	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	360
Semana 12	Sábado	7:00 a 8:00	32	0	0	40	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	112
		14:00 a 15:00	40	0	0	40	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	140
		17:00 a 18:00	40	0	0	24	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	100

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS								
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO				
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD			
700 a 800	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	20
1400 a 1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
1700 a 1800	4	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	28
700 a 800	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
1400 a 1500	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	12
1700 a 1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 a 800	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16
1400 a 1500	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1700 a 1800	0	32	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	44
700 a 800	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	12
1400 a 1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700 a 1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 a 800	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	16
1400 a 800	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
1700 a 1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 a 800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
1400 a 1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700 a 1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 a 800	0	8	16	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	28
1400 a 1500	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
1700 a 1800	0	28	0	0	0	0	0	0	16	4	0	0	0	0	48
700 a 800	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1400 a 1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
1700 a 1800	0	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16
700 a 800	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1400 a 1500	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
1700 a 1800	8	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	36
700 a 800	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
1400 a 1500	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
1700 a 1800	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
700 a 800	4	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	8
1400 a 1500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700 a 1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
700 a 800	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
1400 a 1500	0	20	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	40
1700 a 1800	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
700 a 1800	0	28	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	36

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS								
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO				
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD			
700 a 800	36	0	0	40	0	0	0	0	0	36	12	0	0	0	124
1400 a 1500	20	0	0	28	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	76
1700 a 1800	80	4	0	32	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	176
700 a 800	84	0	0	44	0	0	0	0	0	72	8	0	0	0	208
1400 a 1500	40	0	0	52	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	132
1700 a 1800	88	0	0	32	0	0	0	0	0	72	0	0	0	4	196
700 a 800	48	0	0	36	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	112
1400 a 1500	44	0	0	40	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	120
1700 a 1800	64	0	0	16	0	0	0	0	0	20	0	0	4	0	104
700 a 800	60	0	0	40	0	0	0	0	0	48	4	0	0	0	156
1400 a 1500	56	0	0	40	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	140
1700 a 1800	72	0	0	36	0	0	0	0	0	44	4	0	0	0	156
700 a 800	40	0	0	36	0	0	0	0	0	32	8	0	0	0	120
1400 a 1500	80	0	0	40	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	192
1700 a 1800	72	0	0	40	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	176
700 a 800	28	0	0	40	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	80
1400 a 1500	32	0	0	36	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	96
1700 a 1800	52	0	0	32	0	0	0	0	0	20	4	0	0	0	108
700 a 800	112	0	0	48	0	0	0	0	0	76	8	0	0	0	244
1400 a 1500	48	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
1700 a 1800	80	0	0	36	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	168
700 a 800	40	0	0	28	0	0	0	0	0	32	4	0	0	0	104
1400 a 1500	60	0	0	48	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	164
1700 a 1800	68	4	0	36	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	180
700 a 800	32	0	0	32	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	76
1400 a 1500	40	0	0	40	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	112
1700 a 1800	68	4	0	32	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	116
700 a 800	56	8	0	44	0	0	0	0	0	24	12	0	0	0	144
1400 a 1500	44	0	0	44	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	132
1700 a 1800	76	0	0	32	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	160
700 a 800	48	0	0	32	0	0	0	0	0	40	4	0	0	0	124
1400 a 1500	48	0	0	40	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	136
1700 a 1800	80	0	0	44	0	0	0	0	0	68	0	0	0	0	192
700 a 800	28	0	0	36	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	84
1400 a 1500	28	0	0	44	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	92
1700 a 1800	64	0	0	28	0	0	0	0	0	16	8	0	0	0	116

Semana	Día	Hora	PÚBLICOS						PRIVADOS							
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO			
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD		
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	16
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	8
Semana 2	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	32
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	28
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	16
		14:00 a 15:00	0	16	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	24
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	24
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
		14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	24
Semana 4	Lunes	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
		14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	36
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	32
		14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16

Semana	Día	Hora	PÚBLICOS						PRIVADOS							
			LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO			
			F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD		
Semana 1	Lunes	7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	576
		14:00 a 15:00	0	16	0	0	0	0	0	124	8	0	0	0	0	380
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	20	0	0	0	0	0	172	4	0	0	0	0	444
		14:00 a 15:00	0	296	4	8	4	0	0	156	8	0	4	0	0	480
Semana 2	Lunes	7:00 a 8:00	0	298	4	12	8	0	0	132	8	4	0	0	0	416
		14:00 a 15:00	0	288	4	12	16	0	0	204	0	0	0	0	0	524
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	0	80	4	0	0	0	0	308
		14:00 a 15:00	0	16	4	12	0	0	0	104	12	0	0	0	0	364
Semana 3	Lunes	7:00 a 8:00	0	20	0	0	0	0	0	80	12	4	0	0	0	404
		14:00 a 15:00	0	292	8	0	12	0	0	216	0	0	0	0	0	528
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	16	8	12	0	0	0	104	4	0	0	0	0	364
		14:00 a 15:00	0	240	0	8	16	0	0	156	8	8	0	0	0	436
Semana 4	Lunes	7:00 a 8:00	0	4	20	0	0	0	0	204	0	0	0	0	4	620
		14:00 a 15:00	0	296	4	4	12	0	0	160	4	4	0	0	0	492
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	16	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	528
		14:00 a 15:00	0	192	0	12	0	0	0	76	0	0	0	0	0	280
Semana 5	Lunes	7:00 a 8:00	0	16	8	0	0	0	0	60	8	0	0	0	0	288
		14:00 a 15:00	0	228	16	8	8	0	0	68	8	0	0	0	0	336
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	32	0	0	0	0	0	132	8	0	0	0	0	508
		14:00 a 15:00	0	300	4	8	12	0	0	116	4	0	0	0	0	372
Semana 6	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	12	0	0	0	0	160	4	4	0	0	0	420
		14:00 a 15:00	0	388	0	4	8	0	0	200	4	0	0	0	0	604
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	4	12	0	0	0	0	128	4	0	0	0	0	388
		14:00 a 15:00	0	240	0	4	20	0	0	196	0	0	0	0	0	540
Semana 7	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	292
		14:00 a 15:00	0	188	12	0	8	0	0	88	8	0	0	0	0	304
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	72	8	0	0	0	0	348
		14:00 a 15:00	0	292	0	8	12	0	0	188	0	0	0	0	0	496
Semana 8	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	0	112	4	0	0	0	0	368
		14:00 a 15:00	0	228	4	12	16	0	0	164	4	8	0	0	0	444
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	8	4	0	0	0	0	160	4	12	0	0	0	500
		14:00 a 15:00	0	252	0	4	12	0	0	132	4	0	0	0	0	404
Semana 9	Lunes	7:00 a 8:00	0	8	16	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	528
		14:00 a 15:00	0	204	0	8	0	0	0	76	0	0	0	0	0	288
	Miércoles	7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	0	84	8	0	0	0	0	292
		14:00 a 15:00	0	208	12	8	8	0	0	60	8	0	0	0	0	304

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS								
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO				
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD			
7:00 a 8:00	8	0	0	8	0	0	0	16	8	8	0	0	0	0	48
14:00 a 15:00	28	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	36
17:00 a 18:00	8	0	0	0	0	0	0	44	8	0	0	0	0	0	60
7:00 a 8:00	8	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	0	4	0	36
14:00 a 15:00	36	8	0	0	0	0	0	36	8	0	0	0	0	0	88
17:00 a 18:00	36	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	60
7:00 a 8:00	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	12
14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
7:00 a 8:00	16	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	32
14:00 a 15:00	36	8	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	60
17:00 a 18:00	8	0	0	8	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	40
7:00 a 8:00	8	12	0	0	0	0	36	12	0	0	0	0	0	0	68
14:00 a 15:00	36	0	0	0	0	0	0	48	0	0	24	0	0	0	108
17:00 a 18:00	28	4	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	44
7:00 a 8:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	12
17:00 a 18:00	4	8	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16
7:00 a 8:00	12	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	28
14:00 a 15:00	40	4	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	56
17:00 a 18:00	12	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	44
7:00 a 8:00	8	4	0	4	0	0	0	20	4	0	0	0	0	0	48
14:00 a 15:00	28	0	0	0	0	0	0	20	4	0	12	0	0	0	64
17:00 a 18:00	32	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	48
7:00 a 8:00	8	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	16
14:00 a 15:00	8	8	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	20
17:00 a 18:00	4	8	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	20
7:00 a 8:00	16	4	0	4	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	44
14:00 a 15:00	28	4	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	44
17:00 a 18:00	4	4	0	4	0	0	4	0	24	4	0	0	0	0	44
7:00 a 8:00	12	4	0	4	0	0	0	16	8	0	0	0	0	0	48
14:00 a 15:00	28	4	0	0	0	0	0	32	4	0	0	0	0	0	68
17:00 a 18:00	24	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	32
7:00 a 8:00	4	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	20
14:00 a 15:00	4	4	0	0	0	0	8	0	8	4	0	0	0	0	16
17:00 a 18:00	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	20

HORA	PÚBLICOS						PRIVADOS							
	LIVIANO		MEDIANO		PESADO		LIVIANO		MEDIANO		PESADO			
	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD	F	GD		
7:00 a 8:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
17:00 a 18:00	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
7:00 a 8:00	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16
14:00 a 15:00	36	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	44
17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	
7:00 a 8:00	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8	
14:00 a 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 a 18:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7:00 a 8:00	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12
14:00 a 15:00	24	0	0	24	0	12	0	24	0	0	0	0	0	60
17:00 a 18:00	4	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	24
7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	0	12	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16
17:00 a 18:00	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	12
7:00 a 8:00	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	32	0	0	16	0	4	0	16	0	4	0	0	0	52
17:00 a 18:00	4	0	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	0	24
7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	12
17:00 a 18:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	20
7:00 a 8:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14:00 a 15:00	4	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	8
17:00 a 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
7:00 a 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
14:00 a 15:00	28	0	0	0	0	0	12	0	4	0	0	0	0	44
17:00 a 18:00	0	4	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	20
7:00 a 8:00	0	8	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12
14:00 a 15:00	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	16
17:00 a 18:00	4	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	28

ANEXO 2

**DEPURACIÓN DE DATOS: AFOROS
VEHICULARES**

Intersección N°1

Av. La Paz con Av. Jaime Paz Zamora

		Acceso 1 ↓			Acceso 2 ←			Acceso 3 →		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	388	344	364	792	748	636	120	200	80
	Jueves	408	416	412	688	592	628	92	76	80
	Sabado	172	200	172	468	520	500	56	68	40
Semana 2	Martes	356	312	440	740	600	644	124	128	96
	Jueves	472	440	376	660	684	684	120	116	92
	Sabado	196	144	156	560	468	412	68	56	52
Semana 3	Martes	356	320	364	760	644	636	120	148	84
	Jueves	468	428	372	668	556	672	112	108	80
	Sabado	180	200	168	492	460	440	56	76	44
Semana 4	Martes	368	336	400	716	632	644	124	156	84
	Jueves	500	380	392	660	660	636	100	116	92
	Sabado	200	200	172	484	496	496	72	68	48

MEDIA	339	310	316	641	588	586	97	110	73
Desviacion Estandar	116	97	107	108	87	91	26	42	20
R. SUP	455	407	423	749	675	677	123	152	93
R. INF	223	213	209	533	501	495	71	68	53

MEDIA CORREGIDA	375	338	383	670	601	610	105	100	85
MEDIA DE MEDIAS	365			627			97		

MANIOBRAS										
		Acceso 1 ↓			Acceso 2 ←			Acceso 3 →		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	0	143	222	465	0	162	45	52	0	
%	0,00	39,18	60,82	74,16	0,00	25,84	46,39	53,61	0,00	
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados	
Volumen	39				Volumen	85				
%	10,68				%	13,56				
	Volumen				Volumen	1				
	%				%	1,03				

Intersección N°2

Av. La Paz con C/ Abaroa

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	572	600	532	212	204	208	80	124	116
	Jueves	580	604	488	264	220	228	72	176	88
	Sabado	320	324	300	164	176	184	32	44	32
Semana 2	Martes	532	624	576	220	224	260	104	152	96
	Jueves	612	540	560	256	232	212	76	128	88
	Sabado	316	268	288	168	160	184	36	52	24
Semana 3	Martes	548	600	564	208	216	244	92	132	124
	Jueves	572	572	532	256	228	212	76	148	80
	Sabado	292	332	296	164	156	192	28	56	36
Semana 4	Martes	528	608	528	204	224	224	88	192	92
	Jueves	600	544	512	248	236	216	80	156	84
	Sabado	344	316	284	152	152	188	36	52	32

MEDIA	485	494	455	210	202	213	67	118	74
Desviacion Estandar	121	133	117	39	31	23	25	51	33
R. SUP	606	627	572	249	233	236	92	169	107
R. INF	364	361	338	171	171	190	42	67	41

MEDIA CORREGIDA	562	587	531	195	216	213	81	140	88
MEDIA DE MEDIAS	560			208			103		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	366	0	194	165	43	0	55	4	44	
%	65,36	0,00	34,64	79,33	20,67	0,00	53,40	3,88	42,72	
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados	
Volumen	42				Volumen	33				
%	7,50				%	15,87				
	Volumen				Volumen	1				
	%				%	0,97				

Intersección N°3 Av. La Paz con C/ Ciro Trigo

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	580	632	608	180	168	216	272	196	280
	Jueves	620	596	568	192	256	220	388	396	344
	Sabado	320	320	344	180	188	180	104	120	88
Semana 2	Martes	436	612	496	244	176	220	172	244	284
	Jueves	560	604	568	232	260	196	300	212	276
	Sabado	328	356	304	184	180	172	132	116	116
Semana 3	Martes	568	596	584	252	168	212	232	240	284
	Jueves	544	592	556	204	252	204	344	360	264
	Sabado	304	336	340	176	192	184	120	136	112
Semana 4	Martes	476	584	564	248	172	200	212	216	288
	Jueves	596	596	560	208	256	208	352	344	268
	Sabado	292	344	316	192	188	188	124	100	108

MEDIA	469	514	484	208	205	200	229	223	226
Desviacion Estandar	121	124	115	28	37	15	97	96	87
R. SUP	590	638	599	236	242	215	326	319	313
R. INF	348	390	369	180	168	185	132	127	139

MEDIA CORREGIDA	527	602	557	197	179	201	220	207	278
MEDIA DE MEDIAS	562			192			235		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		495	67	0	186	0	6	108	67	60
%		88,08	11,92	0,00	96,88	0,00	3,13	45,96	28,51	25,53
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		42			31			3		
%		7,47			16,15			1,28		

Intersección N°4 Av. La Paz con C/ Delfin Pino

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	500	556	364	312	388	256	152	196	148
	Jueves	532	608	528	336	308	236	120	204	172
	Sabado	444	360	432	276	240	308	296	68	92
Semana 2	Martes	552	536	388	304	260	228	152	128	76
	Jueves	508	560	456	340	316	280	152	180	124
	Sabado	356	308	416	244	248	228	152	116	200
Semana 3	Martes	508	664	492	328	320	272	188	220	156
	Jueves	532	508	472	284	312	256	112	188	124
	Sabado	388	300	420	256	244	272	144	144	164
Semana 4	Martes	532	480	504	260	248	328	204	176	188
	Jueves	520	536	504	292	304	232	108	176	136
	Sabado	424	336	412	244	236	240	140	112	148

MEDIA	483	479	449	290	285	261	160	159	144
Desviacion Estandar	61	118	49	33	45	31	49	43	35
R. SUP	544	597	498	323	330	292	209	202	179
R. INF	422	361	400	257	240	230	111	116	109

MEDIA CORREGIDA	500	529	443	288	280	256	152	163	147
MEDIA DE MEDIAS	491			275			154		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		461	0	30	261	14	0	52	57	45
%		93,89	0,00	6,11	94,91	5,09	0,00	33,77	37,01	29,22
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		33			32			2		
%		6,72			11,64			1,30		

Intersección N°5 Av. La Paz con Av. Belgrano

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	428	336	344	384	284	296	280	312	320	656	644	592
	Jueves	496	384	392	328	372	292	352	296	280	604	536	596
	Sabado	324	308	208	348	252	196	312	252	228	644	324	368
Semana 2	Martes	496	400	360	324	256	320	312	220	264	688	468	516
	Jueves	428	380	368	336	304	264	276	284	256	588	480	552
	Sabado	300	324	220	224	236	272	268	264	224	408	380	492
Semana 3	Martes	400	440	436	324	344	328	272	256	356	564	584	604
	Jueves	412	384	416	224	372	256	300	264	332	508	480	556
	Sabado	296	308	212	304	292	264	284	252	276	612	332	396
Semana 4	Martes	384	368	448	348	408	284	348	240	332	608	584	556
	Jueves	468	376	404	284	320	280	316	280	292	552	448	564
	Sabado	292	304	216	316	232	224	292	260	232	552	340	436

MEDIA	394	359	335	312	306	273	301	265	283	582	467	519
Desviacion Estandar	72	41	90	46	56	35	27	24	43	71	103	76
R. SUP	466	400	425	358	362	308	328	289	326	653	570	595
R. INF	322	318	245	266	250	238	274	241	240	511	364	443

MEDIA CORREGIDA	396	369	381	324	293	276	297	264	281	591	465	547
MEDIA DE MEDIAS	382			298			281			534		

MANIOBRAS													
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		292	90	0	241	0	57	0	67	214	274	144	116
%		76,44	23,56	0,00	80,87	0,00	19,13	0,00	23,84	76,16	51,31	26,97	21,72
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		42			33,00			39			20		
%		10,99			11,07			13,88			3,75		

Intersección N°6 Av. La Paz con C/ La Madrid

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	584	560	532	804	632	604	0	32	40
	Jueves	648	636	552	760	652	596	32	20	32
	Sabado	408	288	276	632	520	476	88	16	80
Semana 2	Martes	600	468	472	656	500	620	24	8	28
	Jueves	616	588	560	752	460	544	16	16	16
	Sabado	392	436	264	596	512	416	28	16	76
Semana 3	Martes	696	616	616	828	624	632	24	20	24
	Jueves	528	552	580	648	528	652	24	16	20
	Sabado	392	408	264	572	484	472	28	0	56
Semana 4	Martes	624	540	556	588	552	580	16	28	36
	Jueves	524	536	544	640	640	620	16	8	20
	Sabado	376	420	248	552	508	444	44	12	60

MEDIA	532	504	455	669	551	555	28	16	41
Desviacion Estandar	109	97	140	90	65	78	21	8	21
R. SUP	641	601	595	759	616	633	49	24	62
R. INF	423	407	315	579	486	477	7	8	20

MEDIA CORREGIDA	579	501	542	645	520	599	25	15	35
MEDIA DE MEDIAS	541			588			25		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		388	6	147	444	140	4	14	2	9
%		71,72	1,11	27,17	75,51	23,81	0,68	56,00	8,00	36,00
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		41			71,00			0		
%		7,58			12,07			0,00		

Intersección N°7 Av. La Paz con C/ Ingavi

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	600	580	596	540	576	460	232	348	284
	Jueves	716	624	544	636	556	444	304	280	408
	Sabado	408	304	188	440	348	360	256	128	248
Semana 2	Martes	680	412	544	632	568	500	248	212	264
	Jueves	728	516	696	612	564	504	304	260	380
	Sabado	452	352	176	404	376	252	124	168	268
Semana 3	Martes	756	604	556	476	544	464	252	236	328
	Jueves	576	596	596	608	608	488	328	228	316
	Sabado	404	348	180	428	360	312	216	152	240
Semana 4	Martes	600	568	596	544	572	492	288	264	320
	Jueves	612	536	600	592	544	452	308	252	336
	Sabado	416	340	176	396	344	260	220	160	224

MEDIA	579	482	454	526	497	416	257	224	301
Desviacion Estandar	125	116	197	88	100	90	54	61	54
R. SUP	704	598	651	614	597	506	311	285	355
R. INF	454	366	257	438	397	326	203	163	247

MEDIA CORREGIDA	614	535	576	545	561	463	263	238	296
MEDIA DE MEDIAS	575			523			266		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		481	94	0	471	0	52	133	64	69
%		83,65	16,35	0,00	90,06	0,00	9,94	50,00	24,06	25,94
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		52			64			2		
%		9,04			12,24			0,75		

Intersección N°8 Av. La Paz con C/ Bolivar

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	596	604	504	480	656	436	424	516	368
	Jueves	596	568	504	540	540	436	424	376	372
	Sabado	472	344	328	436	316	368	0	0	0
Semana 2	Martes	640	536	520	532	440	448	512	384	424
	Jueves	580	560	508	580	584	476	424	532	420
	Sabado	436	380	324	392	376	324	0	0	0
Semana 3	Martes	596	620	512	508	548	464	416	424	372
	Jueves	608	520	504	548	500	384	436	472	292
	Sabado	480	372	364	424	372	376	0	0	0
Semana 4	Martes	552	608	500	552	476	452	500	476	400
	Jueves	612	552	516	568	532	440	432	504	420
	Sabado	440	348	360	384	332	336	0	0	0

MEDIA	551	501	454	495	473	412	297	307	256
Desviacion Estandar	70	103	78	67	102	49	212	222	184
R. SUP	621	604	532	562	575	461	509	529	440
R. INF	481	398	376	428	371	363	85	85	72

MEDIA CORREGIDA	591	557	509	514	473	418	437	450	384
MEDIA DE MEDIAS	552			468			424		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		492	0	60	383	85	0	197	104	123
%		89,13	0,00	10,87	81,84	18,16	0,00	46,46	24,53	29,01
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		59			53			17		
%		10,69			11,32			4,01		

Intersección N°9 Av. La Paz con C/ Oruro

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	500	424	436	680	520	580	120	120	244
	Jueves	580	520	460	600	512	516	180	136	212
	Sabado	332	292	220	248	304	264	108	128	160
Semana 2	Martes	472	392	368	648	512	504	168	136	164
	Jueves	520	516	400	672	488	484	156	112	264
	Sabado	464	288	212	348	300	184	92	132	144
Semana 3	Martes	544	456	408	680	504	516	192	120	248
	Jueves	584	480	408	640	544	528	136	132	224
	Sabado	416	280	208	364	316	292	112	128	148
Semana 4	Martes	496	448	368	704	640	516	140	140	220
	Jueves	516	520	404	580	536	508	136	168	208
	Sabado	316	296	256	356	292	324	100	132	152

MEDIA	478	409	346	543	456	435	137	132	199
Desviacion Estandar	82	93	90	157	114	125	31	13	41
R. SUP	560	502	436	700	570	560	168	145	240
R. INF	396	316	256	386	342	310	106	119	158

MEDIA CORREGIDA	491	440	381	643	517	487	135	130	198
MEDIA DE MEDIAS	437			549			154		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		419	18	0	509	0	40	29	14	111
%		95,88	4,12	0,00	92,71	0,00	7,29	18,83	9,09	72,08
Vehiculos Pesados					Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		15			Volumen 20			Volumen 39		
%		3,43			%			%		
					3,64			25,32		

Intersección N°10 Av. La Paz con Av. Potosi

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	540	296	420	640	420	508	504	420	492	588	296	552
	Jueves	540	416	360	548	508	408	568	492	448	496	400	472
	Sabado	320	376	396	336	348	312	380	476	428	300	312	244
Semana 2	Martes	460	388	344	584	500	584	540	484	456	556	332	428
	Jueves	480	428	388	648	472	516	568	508	524	532	348	524
	Sabado	388	320	276	420	300	260	320	396	404	300	344	320
Semana 3	Martes	588	424	328	476	516	508	584	492	508	476	468	468
	Jueves	512	400	404	636	488	532	560	520	508	512	324	460
	Sabado	328	312	352	388	308	300	380	432	408	296	304	232
Semana 4	Martes	560	376	380	636	532	512	448	552	520	500	420	508
	Jueves	484	420	364	576	508	456	536	496	492	500	380	452
	Sabado	340	320	396	352	312	284	388	452	420	268	296	244

MEDIA	462	373	367	520	434	432	481	477	467	444	352	409
Desviacion Estandar	91	46	38	114	88	109	89	43	43	112	52	112
R. SUP	553	419	405	634	522	541	570	520	510	556	404	521
R. INF	371	327	329	406	346	323	392	434	424	332	300	297

MEDIA CORREGIDA	486	391	376	521	470	491	532	490	476	510	343	444
MEDIA DE MEDIAS	418			494			499			432		

MANIOBRAS													
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		293	42	83	289	130	75	409	51	39	322	29	81
%		70,10	10,05	19,86	58,50	26,32	15,18	81,96	10,22	7,82	74,54	6,71	18,75
Vehiculos Pesados					Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		18			Volumen 22			Volumen 27			Volumen 17		
%		4,31			%			%			%		
					4,45			5,41			3,94		

Intersección N°11 Av. La Paz con C/ Rosendo Estensoro

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
		Semana 1	Martes	536	408	368	376	484	344	48	84	96	20
	Jueves	508	504	372	412	360	368	48	40	100	16	32	24
	Sabado	436	264	456	272	216	200	48	36	84	16	44	204
Semana 2	Martes	440	312	360	428	312	384	36	56	80	4	20	32
	Jueves	524	408	448	384	424	324	64	64	96	16	12	96
	Sabado	504	296	296	272	300	228	24	48	88	12	36	180
Semana 3	Martes	512	412	424	404	484	332	72	56	72	16	24	36
	Jueves	528	460	432	412	424	388	64	52	68	24	28	44
	Sabado	416	264	380	264	312	208	28	36	84	12	36	176
Semana 4	Martes	528	528	420	392	488	344	60	80	44	24	44	48
	Jueves	512	504	408	400	396	356	48	56	84	32	16	56
	Sabado	396	252	384	272	224	224	44	32	88	16	44	196

MEDIA	487	384	396	357	369	308	49	53	82	17	30	94
Desviacion Estandar	48	98	43	63	93	69	14	16	15	7	11	69
R. SUP	535	482	439	420	462	377	63	69	97	24	41	163
R. INF	439	286	353	294	276	239	35	37	67	10	19	25

MEDIA CORREGIDA	507	383	394	397	361	345	47	53	84	17	28	50
MEDIA DE MEDIAS	428			368			61			32		

	MANIOBRAS											
	Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	390	9	29	334	13	21	32	10	19	10	11	11
%	91,12	2,10	6,78	90,76	3,53	5,71	52,46	16,39	31,15	31,25	34,38	34,38
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	16			16			0			1		
%	3,74			4,35			0,00			3,13		

Intersección N°12 Av. La Paz con C/ Membrillos

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
		Semana 1	Martes	660	624	588	440	416	308	172	168	180	24
	Jueves	644	640	492	376	388	352	272	184	260	44	48	40
	Sabado	536	316	456	328	288	284	72	124	184	24	36	72
Semana 2	Martes	632	572	548	480	440	324	128	124	180	12	32	36
	Jueves	704	596	536	440	384	316	212	88	224	28	36	44
	Sabado	504	332	488	336	304	300	100	112	204	36	32	80
Semana 3	Martes	712	572	528	468	404	352	216	108	172	32	20	40
	Jueves	672	604	576	484	428	296	220	212	136	28	28	28
	Sabado	524	288	436	316	340	292	60	116	220	20	28	92
Semana 4	Martes	672	560	596	368	336	244	140	176	228	52	32	36
	Jueves	660	596	512	432	400	324	220	172	244	32	36	40
	Sabado	516	340	476	328	296	288	84	112	196	40	44	68

MEDIA	620	503	519	400	369	307	158	141	202	31	36	51
Desviacion Estandar	74	133	50	62	51	29	67	37	33	10	9	20
R. SUP	694	636	569	462	420	336	225	178	235	41	45	71
R. INF	546	370	469	338	318	278	91	104	169	21	27	31

MEDIA CORREGIDA	657	589	511	411	381	304	176	135	199	31	34	42
MEDIA DE MEDIAS	586			365			170			36		

	MANIOBRAS											
	Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	442	121	23	346	6	13	13	7	150	8	18	10
%	75,43	20,65	3,92	94,79	1,64	3,56	7,65	4,12	88,24	22,22	50,00	27,78
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	19			18			2			2		
%	3,24			4,93			1,18			5,56		

Intersección N°13 Av. La Paz con Av. Hugo Arce

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	516	456	416	556	540	436	160	144	148
	Jueves	572	456	400	548	532	572	268	204	156
	Sabado	328	304	272	388	444	396	164	140	140
Semana 2	Martes	540	368	416	496	504	504	188	136	152
	Jueves	488	460	396	512	528	520	192	100	164
	Sabado	332	296	300	352	396	432	148	128	144
Semana 3	Martes	548	376	392	516	484	460	164	120	168
	Jueves	516	392	416	480	564	544	172	120	148
	Sabado	360	284	284	340	408	396	156	120	136
Semana 4	Martes	520	412	376	512	492	452	168	128	144
	Jueves	492	440	404	476	540	556	184	148	124
	Sabado	312	312	328	336	412	388	160	124	128

MEDIA	460	380	367	459	487	471	177	134	146
Desviacion Estandar	93	64	53	79	56	63	30	24	13
R. SUP	553	444	420	538	543	534	207	158	159
R. INF	367	316	314	380	431	408	147	110	133

MEDIA CORREGIDA	517	398	394	483	508	467	169	131	146
MEDIA DE MEDIAS	436			486			149		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		424	0	12	368	118	0	0	16	133
%		97,25	0,00	2,75	75,72	24,28	0,00	0,00	10,74	89,26
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		21			Volumen	16		Volumen	3	
%		4,82			%	3,29		%	2,01	

Intersección N°14 Av. La Paz con C/ Prof. Maria Jurado de Torrejon

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	568	484	408	348	472	284	36	48	40
	Jueves	460	468	376	432	412	348	16	24	4
	Sabado	368	276	316	124	188	236	8	16	12
Semana 2	Martes	572	356	420	352	436	360	28	12	16
	Jueves	536	432	412	464	380	376	4	44	20
	Sabado	368	316	304	136	148	208	8	12	4
Semana 3	Martes	596	412	384	352	432	328	12	32	32
	Jueves	560	436	412	464	400	352	36	44	12
	Sabado	340	316	320	176	156	192	8	12	8
Semana 4	Martes	572	452	392	340	428	296	12	20	20
	Jueves	520	436	424	444	376	368	16	44	12
	Sabado	380	308	320	140	160	196	4	12	4

MEDIA	487	391	374	314	332	295	16	27	15
Desviacion Estandar	93	69	44	128	122	68	11	14	11
R. SUP	580	460	418	442	454	363	27	41	26
R. INF	394	322	330	186	210	227	5	13	4

MEDIA CORREGIDA	541	421	397	365	409	315	11	23	11
MEDIA DE MEDIAS	453			363			15		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		448	0	5	347	16	0	0	7	8
%		98,90	0,00	1,10	95,59	4,41	0,00	0,00	46,67	53,33
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		19			Volumen	16		Volumen	0	
%		4,19			%	4,41		%	0,00	

Intersección N°15 Av. La Paz con Av. Circunvalacion

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
		Semana 1	Martes	672	452	452	380	392	264	1020	920	828	848
	Jueves	532	432	392	352	332	340	808	848	884	828	848	1064
	Sabado	504	388	328	140	164	220	544	584	524	592	512	684
Semana 2	Martes	612	424	336	356	500	316	716	860	808	912	856	736
	Jueves	428	384	368	368	376	352	716	924	956	716	820	904
	Sabado	432	372	350	128	140	236	628	588	500	576	552	700
Semana 3	Martes	628	456	344	324	472	356	832	968	908	944	804	792
	Jueves	508	452	416	364	424	404	764	880	840	824	816	884
	Sabado	436	380	340	124	188	228	564	512	560	612	548	664
Semana 4	Martes	644	456	428	336	480	316	912	876	924	864	780	856
	Jueves	496	416	384	336	336	360	792	796	900	832	820	1012
	Sabado	492	380	335	128	176	208	548	524	512	596	496	644

MEDIA	532	416	373	278	332	300	737	773	762	762	728	829
Desviacion Estandar	83	32	40	106	127	63	143	163	173	130	145	141
R. SUP	615	448	413	384	459	363	880	936	935	892	873	970
R. INF	449	384	333	172	205	237	594	610	589	632	583	688

MEDIA CORREGIDA	524	409	356	352	372	329	751	872	870	819	821	812
MEDIA DE MEDIAS	430			351			831			817		

MANIOBRAS												
	Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	250	90	90	200	90	61	699	53	79	664	51	102
%	58,14	20,93	20,93	56,98	25,64	17,38	84,12	6,38	9,51	81,27	6,24	12,48
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	24			16			57			43		
%	5,58			4,56			6,86			5,26		

Intersección N°16 C/ Eulogio Ruiz con Av. Jaime Paz Zamora

		Acceso ← 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	672	664	620	140	192	144
	Jueves	804	756	812	248	152	188
	Sabado	684	556	700	116	124	112
Semana 2	Martes	576	704	604	128	196	148
	Jueves	844	740	832	208	188	220
	Sabado	620	636	664	136	124	116
Semana 3	Martes	564	628	568	136	144	152
	Jueves	804	740	824	216	164	180
	Sabado	636	520	564	128	104	116
Semana 4	Martes	564	636	564	124	164	132
	Jueves	780	724	812	204	164	224
	Sabado	604	528	544	148	140	104

MEDIA	679	653	676	161	155	153
Desviacion Estandar	99	80	110	43	28	40
R. SUP	778	733	786	204	183	193
R. INF	580	573	566	118	127	113

MEDIA CORREGIDA	643	665	631	143	155	147
MEDIA DE MEDIAS	646			148		

MANIOBRAS						
	Acceso ← 1			Acceso → 2		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	566	0	80	111	37	0
%	87,62	0,00	12,38	75,00	25,00	0,00
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	73			30		
%	11,30			20,27		

Intersección N°17 C/ Eulogio Ruiz con C/ Abaroa

		Acceso ↑ 1		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	92	148	48
	Jueves	168	156	144
	Sabado	64	48	56
Semana 2	Martes	108	68	92
	Jueves	140	124	96
	Sabado	96	40	24
Semana 3	Martes	108	88	68
	Jueves	152	136	120
	Sabado	72	36	40
Semana 4	Martes	100	108	72
	Jueves	140	116	128
	Sabado	84	52	56

MEDIA	110	93	79
Desviacion Estandar	31	42	36
R. SUP	141	135	115
R. INF	79	51	43

MEDIA CORREGIDA	109	93	70
MEDIA DE MEDIAS	91		

MANIOBRAS			
Acceso ↑ 1			
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	42	49	0
%	46,15	53,85	0,00
Vehiculos Pesados			
Volumen	1		
%	1,10		

Intersección N°18 C/ Eulogio Ruiz con C/ Ciro Trigo

		Acceso ↑ 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	108	40	52	164	152	128
	Jueves	120	24	72	172	112	112
	Sabado	32	60	48	84	88	100
Semana 2	Martes	52	68	40	116	116	124
	Jueves	136	72	76	148	148	92
	Sabado	20	44	52	80	92	84
Semana 3	Martes	84	32	68	160	132	116
	Jueves	132	72	68	172	108	80
	Sabado	36	64	52	64	84	84
Semana 4	Martes	76	36	40	116	112	120
	Jueves	120	80	100	164	136	92
	Sabado	44	40	48	60	80	88

MEDIA	80	53	60	125	113	102
Desviacion Estandar	41	18	17	42	24	17
R. SUP	121	71	77	167	137	119
R. INF	39	35	43	83	89	85

MEDIA CORREGIDA	86	50	60	136	115	100
MEDIA DE MEDIAS	65			117		

MANIOBRAS						
		Acceso ↑ 1			Acceso → 2	
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA
Volumen	42	0	23	98	19	0
%	64,62	0,00	35,38	83,76	16,24	0,00
Vehiculos Pesados						
Volumen	1			Volumen	0	
%	1,54			%	0,00	

Intersección N°19 C/ Eulogio Ruiz con C/ Delfin Pino

		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	136	132	48	52	68	68
	Jueves	100	112	100	92	68	128
	Sabado	36	24	44	48	68	136
Semana 2	Martes	172	92	76	192	128	128
	Jueves	72	104	64	80	84	88
	Sabado	28	40	72	36	108	212
Semana 3	Martes	152	136	52	200	164	164
	Jueves	100	96	72	84	72	108
	Sabado	36	32	56	20	88	144
Semana 4	Martes	132	124	64	136	108	136
	Jueves	92	92	92	76	76	108
	Sabado	40	24	44	36	96	172

MEDIA	91	84	65	88	94	133
Desviacion Estandar	48	41	17	57	28	37
R. SUP	139	125	82	145	122	170
R. INF	43	43	48	31	66	96

MEDIA CORREGIDA	105	103	63	71	84	132
MEDIA DE MEDIAS	90			96		

MANIOBRAS							
		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		64	26	0	82	0	14
%		71,11	28,89	0,00	85,42	0,00	14,58
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		
Volumen		2			1		
%		2,22			1,04		

Intersección N°20 C/ Eulogio Ruiz con Av. Belgrano

		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	148	64	76	288	352	288	424	368	372
	Jueves	40	44	68	204	188	256	268	280	460
	Sabado	16	32	52	192	208	232	196	348	436
Semana 2	Martes	52	120	96	232	308	236	480	360	532
	Jueves	36	112	92	148	372	392	248	476	464
	Sabado	24	48	64	252	208	264	256	276	376
Semana 3	Martes	52	108	72	236	296	316	444	416	516
	Jueves	32	108	76	200	264	396	260	356	492
	Sabado	44	44	52	232	164	248	252	328	360
Semana 4	Martes	92	108	80	260	316	304	428	356	528
	Jueves	36	84	64	156	328	360	252	436	460
	Sabado	40	36	80	320	188	224	212	328	380

MEDIA	51	76	73	227	266	293	310	361	448
Desviacion Estandar	34	33	13	48	69	59	98	56	61
R. SUP	85	109	86	275	335	352	408	417	509
R. INF	17	43	60	179	197	234	212	305	387

MEDIA CORREGIDA	40	76	73	226	275	273	250	358	462
MEDIA DE MEDIAS	63			258			357		

MANIOBRAS										
		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		7	23	33	248	0	10	350	7	0
%		11,11	36,51	52,38	96,12	0,00	3,88	98,04	1,96	0,00
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		Vehiculos Pesados			
Volumen		0			36		29			
%		0,00			13,95		8,12			

Intersección N°21 Pje. Las Rosas con C/ Ingavi

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	4	8	0	16	8	4	164	148	164
	Jueves	4	0	20	8	20	8	140	244	204
	Sabado	28	4	20	8	4	0	128	64	88
Semana 2	Martes	12	4	12	4	8	28	232	168	200
	Jueves	8	4	4	8	4	24	124	236	184
	Sabado	20	8	12	12	4	8	164	88	112
Semana 3	Martes	4	12	0	4	8	16	180	208	272
	Jueves	12	12	12	12	24	16	128	224	172
	Sabado	24	4	28	4	0	4	140	128	132
Semana 4	Martes	16	8	12	4	0	16	192	180	216
	Jueves	4	12	4	4	20	8	108	216	188
	Sabado	24	4	12	8	4	8	124	68	108

MEDIA	13	7	11	8	9	12	152	164	170
Desviacion Estandar	9	4	8	4	8	8	34	62	50
R. SUP	22	11	19	12	17	20	186	226	220
R. INF	4	3	3	4	1	4	118	102	120

MEDIA CORREGIDA	9	6	10	7	6	10	144	182	183
MEDIA DE MEDIAS	8			8			170		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		3	5	0	5	0	3	143	24	3
%		37,50	62,50	0,00	62,50	0,00	37,50	84,12	14,12	1,76
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		0			0			4		
%		0,00			0,00			2,35		

Intersección N°22 Pje. Las Rosas con C/ Bolivar

		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	12	24	36	320	288	396
	Jueves	32	32	20	320	240	400
	Sabado	0	0	0	0	0	0
Semana 2	Martes	16	16	32	436	328	284
	Jueves	32	36	28	496	400	408
	Sabado	0	0	0	0	0	0
Semana 3	Martes	48	72	36	444	356	476
	Jueves	32	36	24	332	360	400
	Sabado	0	0	0	0	0	0
Semana 4	Martes	32	52	28	436	332	348
	Jueves	36	20	24	440	276	404
	Sabado	0	0	0	0	0	0

MEDIA	20	24	19	269	215	260
Desviacion Estandar	17	22	14	197	157	188
R. SUP	37	46	33	466	372	448
R. INF	3	2	5	72	58	72

MEDIA CORREGIDA	27	27	26	390	311	377
MEDIA DE MEDIAS	27			359		

MANIOBRAS						
		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2	
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. DERECHA
Volumen		0	0	27	263	96
%		0,00	0,00	100,00	73,26	26,74
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados	
Volumen		0			14	
%		0,00			3,90	

Intersección N°23 Pje. Gomez con C/ Oruro

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	32	48	16	208	80	180	120	76	128
	Jueves	92	40	68	104	48	220	104	152	108
	Sabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 2	Martes	36	8	60	208	148	120	168	100	132
	Jueves	68	36	32	44	88	76	104	132	120
	Sabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 3	Martes	60	60	40	188	120	144	144	116	160
	Jueves	56	36	40	48	48	224	104	128	96
	Sabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana 4	Martes	48	48	40	192	124	152	92	84	140
	Jueves	64	40	64	36	68	156	108	136	108
	Sabado	0	0	0	0	0	0	0	0	0

MEDIA	38	26	30	86	60	106	79	77	83
Desviacion Estandar	31	22	25	85	51	84	59	58	61
R. SUP	69	48	55	171	111	190	138	135	144
R. INF	7	4	5	1	9	22	20	19	22

MEDIA CORREGIDA	52	37	34	58	66	138	105	106	119
MEDIA DE MEDIAS	41			87			110		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		34	7	0	74	0	13	77	20	13
%		82,93	17,07	0,00	85,06	0,00	14,94	70,00	18,18	11,82
	Vehiculos Pesados									
Volumen		0			1			0		
%		0,00			1,15			0,00		

Intersección N°24 Pje. Gomez con Av. Potosí

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	12	44	0	132	0	148	676	276	516	448	328	420
	Jueves	0	0	12	216	104	148	612	432	460	436	396	332
	Sabado	4	0	0	16	0	0	444	392	384	392	392	308
Semana 2	Martes	16	0	12	84	68	132	548	460	484	480	328	388
	Jueves	28	8	8	180	60	136	604	500	456	520	364	448
	Sabado	12	0	0	16	0	0	388	340	400	348	400	320
Semana 3	Martes	28	28	0	140	100	144	648	416	424	464	372	420
	Jueves	0	4	4	196	80	104	584	472	436	432	352	420
	Sabado	4	0	0	4	0	0	408	432	356	372	344	308
Semana 4	Martes	16	20	0	80	40	128	660	388	488	452	324	380
	Jueves	0	4	4	176	68	92	580	456	408	488	400	380
	Sabado	12	0	0	12	0	0	372	428	356	340	396	376

MEDIA	11	9	3	104	43	86	544	416	431	431	366	375
Desviacion Estandar	10	14	5	76	40	63	106	59	50	54	29	46
R. SUP	21	23	8	180	83	149	650	475	481	485	395	421
R. INF	1	-5	-2	28	3	23	438	357	381	377	337	329

MEDIA CORREGIDA	11	4	2	132	63	129	574	431	424	443	365	390
MEDIA DE MEDIAS	6			108			476			399		

MANIOBRAS													
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		2	3	1	36	28	44	443	32	1	390	3	6
%		33,33	50,00	16,67	33,33	25,93	40,74	93,07	6,72	0,21	97,74	0,75	1,50
	Vehiculos Pesados												
Volumen		0			3			23			13		
%		0,00			2,78			4,83			3,26		

Intersección N°25 Pje. Gomez con C/ Rosendo Estensoro

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
		Semana 1	Martes	0	24	32	24	56	64	48	40	64	36
	Jueves	8	16	0	96	88	76	60	40	40	36	16	40
	Sabado	8	12	8	0	0	0	48	68	68	80	48	164
Semana 2	Martes	28	0	0	44	28	36	52	44	44	28	20	36
	Jueves	20	32	4	80	48	112	72	24	48	48	64	48
	Sabado	4	12	0	0	0	0	28	36	36	32	28	144
Semana 3	Martes	24	32	24	44	48	48	32	32	32	24	40	48
	Jueves	16	36	12	36	64	68	40	40	60	32	24	52
	Sabado	0	0	4	0	0	0	36	20	28	48	28	168
Semana 4	Martes	12	12	8	28	32	40	24	32	24	24	36	28
	Jueves	16	24	8	84	52	96	56	24	44	44	40	36
	Sabado	8	4	4	0	0	0	12	12	48	40	16	136

MEDIA	12	17	9	36	35	45	42	34	45	39	34	77
Desviacion Estandar	9	12	9	33	28	38	16	14	13	15	14	55
R. SUP	21	29	18	69	63	83	58	48	58	54	48	132
R. INF	3	5	0	3	7	7	26	20	32	24	20	22

MEDIA CORREGIDA	12	17	5	35	44	55	43	33	42	36	33	40
MEDIA DE MEDIAS	11			45			39			36		

MANIOBRAS													
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		4	3	4	24	14	7	36	3	0	27	4	5
%		36,36	27,27	36,36	53,33	31,11	15,56	92,31	7,69	0,00	75,00	11,11	13,89
	Vehiculos Pesados												
Volumen		0			0			0			0		
%		0,00			0,00			0,00			0,00		

Intersección N°26 Pje. Gomez con Av. Membrillos

		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	12	28	48	60	156	128	144	116	104
	Jueves	60	40	128	164	116	144	276	176	140
	Sabado	20	12	8	152	92	156	100	108	180
Semana 2	Martes	24	68	56	164	88	128	144	160	88
	Jueves	44	56	60	208	120	216	256	132	180
	Sabado	20	12	32	140	72	152	92	68	140
Semana 3	Martes	8	56	104	156	128	220	120	132	116
	Jueves	44	80	96	192	176	188	268	172	96
	Sabado	20	4	4	164	116	112	68	80	148
Semana 4	Martes	20	28	48	180	140	148	132	124	96
	Jueves	56	56	104	184	116	156	232	132	148
	Sabado	24	8	8	156	80	128	64	92	140

MEDIA	29	37	58	160	117	156	158	124	131
Desviacion Estandar	16	25	40	35	30	33	75	33	30
R. SUP	45	62	98	195	147	189	233	157	161
R. INF	13	12	18	125	87	123	83	91	101

MEDIA CORREGIDA	27	36	57	165	115	148	138	119	134
MEDIA DE MEDIAS	40			143			130		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	36	4	142	1	0	126	0	4
%		0,00	90,00	10,00	99,30	0,70	0,00	96,92	0,00	3,08
	Vehiculos Pesados									
Volumen		0			1			1		
%		0,00			0,70			0,77		

Intersección N°27 C/ Padilla con Av. Jaime Paz Zamora

		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	888	640	592	760	672	704
	Jueves	940	868	644	532	832	704
	Sabado	560	596	580	644	600	560
Semana 2	Martes	628	780	724	636	684	688
	Jueves	1096	872	776	652	728	848
	Sabado	588	604	508	588	544	524
Semana 3	Martes	656	636	916	648	700	764
	Jueves	928	848	700	652	812	792
	Sabado	580	600	608	600	556	544
Semana 4	Martes	760	720	616	732	680	700
	Jueves	900	836	672	584	764	700
	Sabado	636	608	548	616	568	528

MEDIA	763	717	657	637	678	671
Desviacion Estandar	172	111	107	60	93	104
R. SUP	935	828	764	697	771	775
R. INF	591	606	550	577	585	567

MEDIA CORREGIDA	771	677	642	624	690	710
MEDIA DE MEDIAS	697			675		

MANIOBRAS							
		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		412	209	76	603	0	72
%		59,11	29,99	10,90	89,33	0,00	10,67
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		
Volumen		10			57		
%		1,43			8,44		

Intersección N°28 C/ Padilla con C/ Abaroa

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	456	312	388	540	476	440	252	180	248
	Jueves	428	416	428	564	512	524	320	264	212
	Sabado	244	200	240	412	288	252	176	168	252
Semana 2	Martes	424	268	260	392	516	436	260	212	224
	Jueves	456	264	384	588	408	436	272	264	228
	Sabado	252	180	280	488	296	292	168	180	248
Semana 3	Martes	412	268	336	416	464	616	232	204	296
	Jueves	444	356	404	544	400	416	252	260	196
	Sabado	244	204	252	360	276	220	116	184	200
Semana 4	Martes	432	256	332	476	484	452	252	172	256
	Jueves	420	264	412	532	480	392	248	212	220
	Sabado	216	176	220	356	288	216	108	188	244

MEDIA	369	264	328	472	407	391	221	207	235
Desviacion Estandar	93	69	72	79	91	118	62	35	27
R. SUP	462	333	400	551	498	509	283	242	262
R. INF	276	195	256	393	316	273	159	172	208

MEDIA CORREGIDA	434	255	330	487	452	409	235	192	237
MEDIA DE MEDIAS	340			449			221		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		304	0	36	259	190	0	133	69	19
%		89,41	0,00	10,59	57,68	42,32	0,00	60,18	31,22	8,60
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		Vehiculos Pesados			
Volumen		52			6		4			
%		15,29			1,34		1,81			

Intersección N°29 C/ Raquel Darlach con C/ Ciro Trigo

		Acceso ↓ 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	12	0	4	280	244	316
	Jueves	0	4	0	476	244	408
	Sabado	0	0	0	156	140	232
Semana 2	Martes	8	0	12	324	284	264
	Jueves	0	4	0	316	312	224
	Sabado	0	0	4	168	144	156
Semana 3	Martes	16	4	12	332	284	220
	Jueves	0	0	0	276	232	300
	Sabado	0	0	0	128	156	172
Semana 4	Martes	12	0	12	296	260	224
	Jueves	0	4	0	348	228	244
	Sabado	0	0	0	164	152	172

MEDIA	4	1	4	272	223	244
Desviacion Estandar	6	2	5	97	58	68
R. SUP	10	3	9	369	281	312
R. INF	-2	-1	-1	175	165	176

MEDIA CORREGIDA	1	0	1	310	242	244
MEDIA DE MEDIAS	1			265		

MANIOBRAS							
		Acceso ↓ 1			Acceso → 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	1	0	250	15	0
%		0,00	100,00	0,00	94,34	5,66	0,00
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		
Volumen		0			2		
%		0,00			0,75		

Intersección N°30 C/ Raquel Darlach con C/ Delfin Pino

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	4	4	0	0	8	4	116	132	164
	Jueves	0	0	4	28	28	16	176	144	156
	Sabado	4	0	4	0	0	8	36	28	104
Semana 2	Martes	4	0	4	4	12	12	96	140	124
	Jueves	4	4	0	20	44	24	184	128	136
	Sabado	0	0	0	0	4	4	20	36	56
Semana 3	Martes	4	4	4	12	4	4	104	152	104
	Jueves	4	4	0	12	24	0	168	96	120
	Sabado	4	4	4	0	4	4	28	36	44
Semana 4	Martes	8	0	0	4	4	0	84	144	152
	Jueves	4	4	4	16	8	12	176	112	136
	Sabado	0	0	0	0	8	8	20	24	40

MEDIA	3	2	2	8	12	8	101	98	111
Desviacion Estandar	2	2	2	9	12	7	62	49	41
R. SUP	5	4	4	17	24	15	163	147	152
R. INF	1	0	0	0	0	1	39	49	70

MEDIA CORREGIDA	4	2	2	5	8	7	100	128	125
MEDIA DE MEDIAS	3			7			118		

MANIOBRAS										
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		3	0	0	4	3	0	102	4	12
%		100,00	0,00	0,00	57,14	42,86	0,00	86,44	3,39	10,17
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		0			0			1		
%		0,00			0,00			0,85		

Intersección N°31 C/ Raquel Darlach con Av. Belgrano

		Acceso ↑ 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	16	28	8	612	676	584
	Jueves	8	40	32	396	436	568
	Sabado	16	16	12	296	264	484
Semana 2	Martes	8	24	20	688	560	624
	Jueves	8	12	16	472	516	552
	Sabado	0	12	4	228	264	412
Semana 3	Martes	12	40	28	620	384	580
	Jueves	8	4	16	376	464	552
	Sabado	12	20	20	232	276	472
Semana 4	Martes	12	24	12	656	436	576
	Jueves	4	20	8	432	432	536
	Sabado	16	16	12	236	280	420

MEDIA	10	21	16	437	416	530
Desviacion Estandar	5	10	8	165	125	65
R. SUP	15	31	24	602	541	595
R. INF	5	11	8	272	291	465

MEDIA CORREGIDA	10	19	14	394	445	545
MEDIA DE MEDIAS	14			461		

MANIOBRAS							
		Acceso ↑ 1			Acceso → 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	0	14	457	0	4
%		0,00	0,00	100,00	99,13	0,00	0,87
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		
Volumen		0			Volumen	26	
%		0,00			%	5,64	

Intersección N°32 C/ Reverendo Murillo con C/ La Madrid

		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	52	12	44	416	364	364
	Jueves	12	24	28	248	336	308
	Sabado	4	8	8	132	180	308
Semana 2	Martes	44	32	12	312	464	380
	Jueves	12	20	56	296	244	380
	Sabado	8	12	8	140	200	292
Semana 3	Martes	24	60	44	380	448	496
	Jueves	12	8	16	256	252	324
	Sabado	8	16	4	112	176	256
Semana 4	Martes	20	28	20	348	384	408
	Jueves	20	12	36	240	236	304
	Sabado	4	12	12	128	192	236

MEDIA	18	20	24	251	290	338
Desviacion Estandar	15	14	16	100	100	69
R. SUP	33	34	40	351	390	407
R. INF	3	6	8	151	190	269

MEDIA CORREGIDA	12	17	18	283	276	333
MEDIA DE MEDIAS	16			297		

MANIOBRAS							
		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	0	16	297	0	0
%		0,00	0,00	100,00	100,00	0,00	0,00
	Vehiculos Pesados				Vehiculos Pesados		
Volumen		0			Volumen	21	
%		0,00			%	7,07	

Intersección N°33 C/ Reverendo Murillo con C/ Ingavi

		Acceso ↑ 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	0	0	4	172	276	300
	Jueves	0	0	0	164	272	336
	Sabado	0	0	0	96	148	256
Semana 2	Martes	4	0	0	264	304	348
	Jueves	0	0	0	216	240	296
	Sabado	0	0	0	84	144	204
Semana 3	Martes	4	0	0	328	352	364
	Jueves	4	0	4	188	248	332
	Sabado	0	0	0	92	148	232
Semana 4	Martes	0	4	4	248	304	348
	Jueves	0	0	4	156	236	296
	Sabado	0	0	0	104	148	212

MEDIA	1	0	1	176	235	294
Desviación Estandar	2	1	2	74	69	53
R. SUP	3	1	3	250	304	347
R. INF	-1	-1	-1	102	166	241

MEDIA CORREGIDA	0	0	0	178	269	303
MEDIA DE MEDIAS	0			250		

MANIOBRAS							
		Acceso ↑ 1			Acceso → 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	0	0	223	0	27
%		0,00	0,00	0,00	89,20	0,00	10,80
	Vehiculos Pesados				Volumen	1	
Volumen		0				%	0,40
%		0,00					

Intersección N°34 C/ Ejercito con C/ Bolivar

		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	116	112	124	264	232	368
	Jueves	164	128	156	304	416	364
	Sabado	96	116	164	112	184	112
Semana 2	Martes	120	124	176	296	332	388
	Jueves	128	108	144	240	244	364
	Sabado	108	116	108	128	172	116
Semana 3	Martes	136	124	156	272	296	368
	Jueves	124	108	140	300	404	388
	Sabado	96	116	148	104	108	104
Semana 4	Martes	188	112	152	280	312	364
	Jueves	148	124	140	272	348	360
	Sabado	104	136	128	112	140	100

MEDIA	127	119	145	224	266	283
Desviación Estandar	27	8	18	79	97	124
R. SUP	154	127	163	303	363	407
R. INF	100	111	127	145	169	159

MEDIA CORREGIDA	123	118	146	275	265	371
MEDIA DE MEDIAS	129			304		

MANIOBRAS							
		Acceso ↑ 1			Acceso ← 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	129	0	304	0	0
%		0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00
	Vehiculos Pesados				Volumen	56	
Volumen		1				%	18,42
%		0,78					

Intersección N°35 Pje. Carlos Paz con C/ Oruro

		Acceso ↓ 1			Acceso → 2		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	28	12	28	124	76	176
	Jueves	28	28	28	208	132	196
	Sabado	8	12	44	112	120	104
Semana 2	Martes	12	16	40	156	140	156
	Jueves	28	8	8	120	192	176
	Sabado	8	8	24	80	96	108
Semana 3	Martes	20	8	28	244	136	168
	Jueves	24	20	28	104	164	180
	Sabado	4	4	12	76	112	116
Semana 4	Martes	8	12	36	144	132	160
	Jueves	16	12	32	124	136	192
	Sabado	12	16	28	84	92	116

MEDIA	16	13	28	131	127	154
Desviacion Estandar	9	6	10	49	30	32
R. SUP	25	19	38	180	157	186
R. INF	7	7	18	82	97	122

MEDIA CORREGIDA	14	12	29	121	130	169
MEDIA DE MEDIAS	18			140		

MANIOBRAS							
		Acceso ↓ 1			Acceso → 2		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		0	18	0	137	3	0
%		0,00	100,00	0,00	97,86	2,14	0,00
		Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		0			39		
%		0,00			27,86		

Intersección N°36 Pje. Carlos Paz con Av. Potosi

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	20	8	28	12	4	8	732	564	604	576	380	444
	Jueves	4	12	0	16	12	4	772	580	556	480	416	524
	Sabado	16	12	44	0	20	36	504	404	576	308	364	404
Semana 2	Martes	12	0	16	0	4	4	596	536	504	528	364	436
	Jueves	8	0	4	0	0	0	592	656	500	620	492	528
	Sabado	28	8	48	4	16	16	520	508	544	280	288	336
Semana 3	Martes	12	8	16	8	4	0	776	532	516	508	372	420
	Jueves	12	8	12	20	4	4	648	584	616	604	388	540
	Sabado	24	12	36	8	24	28	508	512	588	292	304	348
Semana 4	Martes	8	16	20	12	8	12	632	524	492	496	368	444
	Jueves	8	8	12	16	8	0	616	632	556	500	404	528
	Sabado	40	4	36	0	16	12	464	520	592	288	292	304

MEDIA	16	8	23	8	10	10	613	546	554	457	369	438
Desviacion Estandar	10	5	15	7	7	11	101	62	41	124	55	77
R. SUP	26	13	38	15	17	21	714	608	595	581	424	515
R. INF	6	3	8	1	3	-1	512	484	513	333	314	361

MEDIA CORREGIDA	13	9	22	9	8	6	601	540	561	515	382	430
MEDIA DE MEDIAS	15			8			567			442		

MANIOBRAS													
		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen		6	6	3	1	4	3	550	9	8	422	10	10
%		40,00	40,00	20,00	12,50	50,00	37,50	97,00	1,59	1,41	95,48	2,26	2,26
		Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen		0			0			17			12		
%		0,00			0,00			3,00			2,71		

Intersección N°37 Pje. Carlos Paz con C/ Rosendo Estensoro

		Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
		Semana 1	Martes	0	24	16	12	24	24	176	44	64	64
	Jueves	12	24	8	36	16	16	36	64	56	32	48	40
	Sabado	32	28	16	12	8	12	20	28	16	8	40	40
Semana 2	Martes	8	16	24	8	32	48	76	60	56	8	32	16
	Jueves	16	24	8	16	16	24	68	76	44	24	32	36
	Sabado	24	44	12	20	8	12	36	28	20	12	24	48
Semana 3	Martes	12	12	24	8	24	20	120	56	52	36	12	24
	Jueves	20	24	20	24	12	28	44	52	40	24	28	32
	Sabado	36	32	16	16	12	8	16	32	24	12	20	36
Semana 4	Martes	12	12	20	8	20	32	92	72	52	12	20	16
	Jueves	4	20	4	24	20	16	40	60	44	28	32	40
	Sabado	28	36	16	20	8	8	24	16	32	8	16	48

MEDIA	17	25	15	17	17	21	62	49	42	22	27	33
Desviacion Estandar	11	9	6	8	7	11	46	18	15	16	10	11
R. SUP	28	34	21	25	24	32	108	67	57	38	37	44
R. INF	6	16	9	9	10	10	16	31	27	6	17	22

MEDIA CORREGIDA	17	24	17	18	18	20	45	53	47	19	27	35
MEDIA DE MEDIAS	19			19			48			27		

	MANIOBRAS											
	Acceso ↓ 1			Acceso ↑ 2			Acceso ← 3			Acceso → 4		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	7	6	6	10	0	9	40	4	4	24	2	1
%	36,84	31,58	31,58	52,63	0,00	47,37	83,33	8,33	8,33	88,89	7,41	3,70
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	1			Volumen	0		Volumen	1		Volumen	1	
%	5,26			%	0,00		%	2,08		%	3,70	

Intersección N°38 Pje. Carlos Paz con C/ Membrillos

		Acceso ↓ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
Semana 1	Martes	16	16	8	48	36	60	8	8	8
	Jueves	24	4	4	36	88	60	16	44	24
	Sabado	8	4	4	12	8	8	8	0	4
Semana 2	Martes	0	24	4	32	60	40	8	8	0
	Jueves	24	0	0	68	108	44	12	60	24
	Sabado	0	4	0	8	12	16	8	16	12
Semana 3	Martes	8	12	4	28	56	48	12	0	8
	Jueves	16	4	4	44	64	48	0	52	24
	Sabado	4	8	4	16	20	20	8	12	20
Semana 4	Martes	16	16	0	44	44	44	4	8	4
	Jueves	12	12	0	48	68	32	8	44	20
	Sabado	8	4	4	20	20	16	12	16	28

MEDIA	11	9	3	34	49	36	9	22	15
Desviacion Estandar	8	7	2	17	30	17	4	20	9
R. SUP	19	16	5	51	79	53	13	42	24
R. INF	3	2	1	17	19	19	5	2	6

MEDIA CORREGIDA	11	8	4	38	46	39	9	11	18
MEDIA DE MEDIAS	8			41			13		

	MANIOBRAS								
	Acceso ↓ 1			Acceso ← 2			Acceso → 3		
	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA	FRENTE	G. IZQUIERDA	G. DERECHA
Volumen	0	5	3	33	8	0	10	0	3
%	0,00	62,50	37,50	80,49	19,51	0,00	76,92	0,00	23,08
	Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados			Vehiculos Pesados		
Volumen	0			Volumen	4		Volumen	0	
%	0,00			%	9,76		%	0,00	

ANEXO 3

DATOS Y DEPURACIÓN: VELOCIDADES

Interseccion 2 Av. La Paz con C/ Abaroa

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5,13	5,47	4,47	8,43	5,60	5,46	3,93	3,85	4,20	
		4,42	4,77	4,85	6,87	7,74	8,17	3,62	3,80	4,80	
		5,10	3,87	5,13	5,92	7,14	5,46	4,31	3,65	3,94	
	JUEVES	4,96	4,77	4,79	5,52	7,81	7,86	4,44	4,29	4,42	
		3,47	4,28	5,85	6,57	8,27	6,57	4,00	4,06	4,50	
		3,34	4,66	4,90	7,91	5,46	7,69	4,36	3,99	3,88	
	SABADO	4,00	4,48	4,64	7,69	5,59	6,60	3,61	3,66	3,77	
		4,55	4,35	3,59	8,87	6,89	5,87	3,79	4,67	4,64	
		5,00	4,01	5,54	8,64	6,79	5,58	3,93	3,72	3,86	
	SEMANA 2	MARTES	3,50	5,32	4,41	5,92	7,10	6,48	3,80	3,72	4,13
			4,86	4,54	3,32	7,96	5,41	7,08	3,83	4,21	4,94
			4,86	3,61	4,45	5,83	5,89	5,40	3,77	4,57	3,89
JUEVES		5,33	4,43	5,75	6,40	7,60	7,88	4,57	3,91	3,72	
		3,40	3,80	4,49	7,95	5,85	5,75	4,64	4,18	3,66	
		4,34	4,88	3,56	5,46	7,23	7,93	4,78	4,18	3,60	
SABADO		4,20	5,79	3,37	5,44	5,73	6,43	3,93	3,60	4,99	
		5,54	5,81	3,58	5,49	8,16	7,11	4,72	3,81	4,87	
		4,58	4,69	3,94	7,28	7,61	5,59	3,85	4,26	4,79	
SEMANA 3		MARTES	3,69	3,74	3,74	7,04	5,86	7,49	3,84	4,93	4,04
			5,69	4,17	4,80	5,75	6,65	6,87	3,86	3,79	4,92
			5,62	4,48	3,70	5,82	6,51	5,88	3,79	4,01	3,67
	JUEVES	3,57	3,84	4,92	6,83	5,66	7,18	4,57	3,66	3,65	
		5,51	3,77	5,56	6,90	5,75	8,34	3,64	4,93	4,62	
		3,61	4,63	4,39	8,70	6,65	6,57	4,93	3,76	3,95	
	SABADO	4,86	4,81	4,67	7,06	7,75	5,53	4,24	3,92	4,43	
		4,40	5,19	4,75	7,19	7,47	8,21	4,81	3,70	4,01	
		4,83	3,34	3,38	5,70	5,96	5,72	3,78	3,65	4,20	
	SEMANA 4	MARTES	4,85	4,83	3,32	5,45	5,87	6,53	3,97	3,68	3,80
			4,82	4,61	5,53	5,52	7,00	6,75	3,89	3,95	4,51
			3,77	5,17	4,70	7,25	7,89	7,00	4,38	3,95	4,64
JUEVES		4,35	3,93	4,64	6,65	5,91	5,75	3,83	3,94	3,65	
		4,56	4,57	5,83	5,65	5,57	7,41	3,95	4,71	3,82	
		4,35	3,65	4,69	7,30	7,83	5,69	4,41	4,03	4,34	
SABADO		5,96	4,41	4,86	5,48	6,94	8,28	3,71	3,82	3,89	
		3,64	4,52	5,22	8,11	5,61	7,21	4,98	3,98	3,69	
		4,34	5,56	4,52	5,81	8,89	8,77	3,94	3,74	3,62	
SEMANA 4		MARTES	5,97	4,65	4,14	5,73	5,53	7,73	3,87	3,77	4,71
			3,93	3,93	4,81	5,81	7,35	6,87	3,69	4,79	3,87
			5,63	3,82	4,39	7,77	6,45	8,28	3,80	3,98	3,77
	JUEVES	4,70	5,36	4,43	5,86	8,41	7,74	3,80	4,66	3,73	
		3,80	4,43	3,85	5,43	7,89	5,93	3,78	4,70	3,85	
		4,63	3,56	5,49	5,73	6,92	7,57	3,88	3,87	3,81	
	SABADO	4,88	3,56	3,90	5,63	7,54	5,81	4,95	3,99	3,68	
		3,62	4,16	4,37	7,78	6,64	5,44	4,72	4,88	4,77	
		4,94	3,41	4,90	6,87	7,66	5,58	4,18	3,90	4,75	
	SEMANA 4	MARTES	4,04	4,80	4,74	5,93	8,42	8,37	3,64	3,79	4,12
			4,05	4,77	3,72	5,85	5,54	7,18	4,36	4,67	3,67
			5,99	3,85	4,99	7,58	5,42	8,12	3,90	3,94	4,65
JUEVES		3,85	4,71	5,52	6,55	8,75	6,00	4,93	3,65	4,11	
		3,66	4,42	5,58	6,95	5,82	5,47	4,16	3,80	4,82	
		3,81	3,37	4,00	8,58	5,84	5,50	3,85	4,57	3,97	
SABADO		5,81	5,60	3,32	7,72	6,71	5,62	4,22	4,02	4,42	
		3,59	4,84	5,72	7,13	8,68	6,77	4,02	4,61	4,98	
		4,01	3,43	3,44	5,74	8,37	6,98	3,81	3,97	4,80	
MEDIA		MARTES	4,91	3,72	4,62	7,55	6,40	5,65	3,99	4,27	3,60
			4,94	4,59	3,50	6,63	7,28	5,88	3,60	4,87	4,45
			4,89	5,74	3,37	8,32	5,88	5,94	3,65	3,86	3,67
	JUEVES	3,72	5,72	4,79	6,64	5,55	7,44	4,84	3,91	4,75	
		4,40	5,11	4,89	8,99	5,87	5,65	4,90	4,59	3,90	
		3,55	3,57	3,86	6,63	5,40	7,59	3,96	3,94	3,90	
MEDIA	MARTES	4,51	4,46	4,50	6,76	6,77	6,72	4,11	4,09	4,18	
		DESVIACION	0,74	0,68	0,73	1,05	1,04	0,99	0,42	0,39	0,45
		RANGO SUP	5,24	5,14	5,24	7,81	7,80	7,71	4,53	4,48	4,63
	JUEVES	RANGO INF	3,77	3,79	3,77	5,71	5,73	5,73	3,70	3,70	3,73
		MEDIA CORRE	4,51	4,44	4,58	6,65	6,70	6,69	3,98	3,94	4,07
		MEDIA-MEDIA	4,51			6,68			3,99		

Interseccion 3 Av. La Paz con C/ Ciro Trigo

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	3,57	3,20	3,55	6,46	5,66	5,97	4,67	4,56	4,54
		3,13	3,39	3,33	5,65	5,05	5,57	4,72	5,59	5,06
		3,52	3,83	3,22	5,81	5,62	5,24	4,75	4,83	5,22
		3,27	3,30	3,55	5,17	5,40	5,89	5,58	4,73	4,68
	JUEVES	3,13	3,57	4,16	5,58	5,68	5,72	5,55	5,82	5,00
		3,78	3,49	3,38	5,75	5,70	5,36	5,37	4,02	4,92
		3,27	3,21	3,27	5,28	5,53	6,24	4,54	4,38	4,97
		3,43	3,32	3,38	5,92	5,60	5,93	4,94	4,79	4,61
	SABADO	3,97	3,26	3,43	5,90	5,52	6,00	4,65	4,62	4,13
		3,44	3,49	3,38	5,45	5,46	5,79	4,82	4,91	5,55
		3,17	3,33	3,45	5,56	5,72	5,47	4,24	4,75	5,09
		3,21	3,41	3,43	5,68	6,63	5,58	4,15	4,15	4,94
SEMANA 2	MARTES	3,89	3,34	4,55	5,44	5,45	5,50	4,68	4,66	5,46
		3,32	3,60	4,85	5,60	5,42	5,95	4,55	4,89	4,51
		3,54	3,24	3,22	5,81	5,79	5,62	4,73	4,81	5,64
		3,34	3,33	3,29	5,75	5,12	5,38	5,24	5,46	4,63
	JUEVES	3,46	3,68	3,11	5,13	5,80	5,34	4,79	4,52	4,77
		3,36	3,52	3,43	5,87	5,40	5,87	4,56	5,32	5,45
		3,49	3,37	3,49	5,43	5,86	5,74	4,95	4,95	4,58
		3,47	3,19	3,40	5,98	5,98	5,51	4,83	4,78	4,68
	SABADO	3,42	3,52	3,49	5,77	5,94	5,40	4,75	4,80	4,54
		3,62	3,52	3,38	5,53	5,50	5,87	4,56	4,57	4,55
		3,06	3,49	3,58	5,64	5,80	5,49	4,56	4,94	4,99
		3,53	3,24	4,36	6,55	5,35	5,87	4,72	4,62	4,82
SEMANA 3	MARTES	3,33	3,35	3,41	5,43	5,68	5,78	4,97	4,25	4,54
		3,20	3,34	3,27	6,60	6,02	6,39	4,83	5,00	4,61
		3,99	3,55	3,65	5,69	6,79	5,19	4,86	5,72	4,78
		3,15	3,52	4,09	5,98	5,40	5,32	4,97	4,49	4,60
	JUEVES	3,85	3,09	3,82	5,61	5,57	5,94	4,95	4,86	6,32
		3,37	3,29	3,22	5,78	5,72	5,87	4,53	4,75	4,96
		3,51	3,20	3,21	5,43	5,89	6,47	4,94	4,77	4,62
		3,55	3,41	4,40	5,09	6,59	5,23	5,12	4,50	4,84
	SABADO	3,25	3,47	3,45	5,47	5,63	5,29	5,94	4,17	5,63
		3,47	3,28	3,52	5,90	5,47	5,47	4,63	4,91	4,68
		3,29	3,31	3,97	5,91	5,29	5,72	4,53	4,89	4,71
		3,40	3,29	4,06	5,86	5,64	5,49	4,98	5,97	4,04
SEMANA 4	MARTES	3,33	3,32	3,05	5,78	5,75	5,49	4,86	4,56	4,75
		3,01	3,38	3,44	5,80	5,46	5,43	5,48	4,64	4,56
		3,21	3,52	3,35	6,31	5,67	5,67	4,74	4,93	5,86
		3,74	3,80	3,80	5,74	5,99	5,53	5,96	4,72	4,97
	JUEVES	3,33	3,38	3,25	6,40	5,89	6,48	4,53	4,56	6,70
		3,34	3,41	3,20	5,97	5,54	5,63	4,92	4,98	4,77
		3,19	3,19	3,20	5,63	5,50	5,86	4,78	4,79	4,81
		3,26	3,98	3,23	5,35	5,80	5,63	4,77	5,13	4,76
	SABADO	3,29	3,72	4,00	5,94	5,52	5,97	4,71	5,58	6,78
		3,52	3,52	3,20	5,43	5,87	5,72	5,98	4,93	4,73
		3,54	3,48	3,48	5,33	5,17	5,25	4,52	4,56	4,59
		3,47	3,78	3,34	5,71	5,53	6,17	4,57	4,60	4,50
MEDIA	MARTES	3,20	3,76	3,49	5,70	5,40	5,90	4,79	4,87	5,00
		3,08	3,39	3,51	5,94	5,81	5,81	4,80	4,81	6,05
		3,24	3,34	3,14	5,18	5,09	5,55	4,53	4,81	4,70
		3,13	3,34	3,46	6,72	5,54	6,69	5,68	5,55	4,88
	JUEVES	3,37	3,83	3,46	5,47	6,63	5,51	4,94	5,34	6,49
		3,22	4,00	3,46	5,55	5,22	5,04	4,86	4,56	4,90
		3,20	3,21	3,45	6,28	5,72	6,13	4,85	4,83	4,68
		3,12	3,08	3,20	5,96	5,97	5,92	5,67	5,52	4,89
	SABADO	3,38	3,99	3,48	5,48	5,63	5,71	4,85	4,83	4,94
		3,94	3,48	3,26	5,45	6,86	5,81	5,63	4,60	5,28
		3,14	3,36	3,51	5,39	5,12	5,91	4,76	5,60	4,62
		3,50	3,24	3,40	5,77	6,48	5,58	4,80	4,63	4,92
MEDIA		3,39	3,44	3,52	5,73	5,70	5,71	4,90	4,86	4,98
DESVIACION		0,23	0,22	0,36	0,35	0,40	0,33	0,40	0,41	0,56
RANGO SUP		3,62	3,66	3,88	6,08	6,09	6,05	5,30	5,27	5,54
RANGO INF		3,16	3,23	3,15	5,37	5,30	5,38	4,50	4,45	4,42
MEDIA CORRE		3,37	3,40	3,40	5,69	5,66	5,70	4,77	4,76	4,81
MEDIA-MEDIA		3,39			5,68			4,78		

Interseccion 4 Av. La Paz con C/Delfin Pino

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	4,26	4,34	4,33	4,49	4,38	4,59	3,21	3,39	3,08	
		3,32	4,26	4,25	4,36	5,95	5,82	3,86	3,38	2,26	
		4,55	3,78	4,22	4,64	4,43	4,64	2,49	3,43	3,35	
	JUEVES	4,43	4,19	4,69	3,33	4,66	4,62	3,69	3,14	2,47	
		3,73	4,37	3,84	4,57	4,05	4,37	3,66	3,51	2,66	
		4,31	4,05	3,72	4,27	4,33	4,64	3,97	3,55	3,36	
	SABADO	4,41	4,44	4,17	4,46	3,22	4,58	3,54	3,20	3,53	
		4,83	3,24	4,46	4,81	4,60	4,39	3,37	3,56	4,84	
		4,49	4,55	4,47	4,69	4,70	4,42	2,35	3,69	3,45	
	SEMANA 2	MARTES	4,12	4,26	4,34	4,74	4,44	4,07	3,50	3,70	3,84
			4,36	4,46	4,60	4,12	4,56	4,36	4,74	3,59	4,60
			4,33	4,14	4,56	4,61	4,34	4,69	5,00	3,68	3,83
JUEVES		4,50	4,41	4,53	5,14	4,08	4,52	3,74	3,39	3,49	
		4,51	4,35	3,15	4,15	3,78	4,61	3,26	3,36	3,35	
		4,33	3,70	4,36	4,48	4,11	4,34	3,36	3,49	3,87	
SEMANA 3	MARTES	4,36	4,25	4,36	4,94	4,68	5,55	3,65	3,36	3,64	
		4,47	4,42	4,46	4,19	4,51	5,03	3,36	3,59	2,33	
		4,43	3,61	4,05	4,03	4,11	4,62	3,64	3,48	3,21	
	JUEVES	4,27	3,26	4,63	4,76	4,41	4,51	3,62	4,56	3,53	
		4,44	4,21	4,53	4,27	5,73	4,57	3,36	3,45	3,52	
		4,53	4,25	4,52	5,67	4,45	4,51	3,97	3,70	3,20	
	SABADO	4,49	3,43	4,27	4,58	4,34	4,49	3,18	3,65	3,66	
		4,39	4,35	4,69	4,29	4,35	4,62	3,27	3,66	3,65	
		4,27	4,97	4,50	4,86	4,52	4,11	3,66	4,03	3,13	
	SEMANA 4	MARTES	4,01	4,96	4,28	4,81	5,08	4,45	3,39	3,19	3,34
			4,15	4,28	4,41	4,53	5,03	4,00	3,15	3,50	3,62
			4,97	4,67	4,34	5,63	3,29	5,90	3,46	3,12	2,65
JUEVES		3,33	3,80	4,78	5,28	4,60	4,31	3,39	3,32	3,66	
		4,55	4,57	4,64	4,29	4,40	4,47	3,91	3,43	3,35	
		4,26	4,29	4,67	4,42	4,42	4,23	3,44	2,96	3,01	
SEMANA 4		MARTES	4,33	4,31	4,43	5,71	4,30	4,58	3,45	3,55	3,52
			4,36	4,55	4,30	4,14	5,38	5,41	3,29	3,67	4,94
			4,46	4,50	4,35	4,29	4,45	5,18	3,21	3,66	3,46
		JUEVES	4,60	4,57	4,25	4,06	4,29	3,55	3,65	3,23	3,36
			4,51	4,20	4,40	5,75	3,54	4,73	3,03	4,99	3,61
			4,41	4,15	3,97	5,34	3,90	5,66	3,11	3,76	3,29
	SABADO	4,34	4,47	4,15	4,67	4,44	4,17	3,49	3,16	3,58	
		4,50	4,32	4,22	4,64	4,58	5,64	3,56	3,20	3,63	
		4,36	4,27	4,56	5,12	4,78	3,57	3,57	2,28	3,58	
	SEMANA 4	MARTES	4,72	4,43	4,46	4,04	4,38	4,11	3,27	3,54	3,23
			4,43	4,47	4,28	4,47	4,61	5,93	3,32	3,40	3,20
			4,58	4,53	4,58	4,38	4,21	4,05	2,80	3,51	3,67
JUEVES		3,26	4,73	4,27	3,91	4,26	4,24	3,25	3,24	3,64	
		4,31	4,36	4,85	4,48	4,38	4,01	3,49	3,44	3,20	
		4,42	4,50	3,77	4,67	4,06	5,95	3,25	3,40	3,23	
SEMANA 4		MARTES	3,76	4,95	4,69	4,17	4,80	4,62	3,32	3,62	3,41
			4,39	4,34	4,71	4,01	4,66	4,09	2,22	3,44	3,86
			4,25	4,66	4,70	4,61	4,37	4,63	3,17	3,16	3,85
		JUEVES	4,47	4,56	4,58	4,52	4,10	4,14	3,66	2,37	3,36
			4,46	4,64	4,42	4,56	4,16	4,36	3,65	2,08	3,57
			3,55	4,23	4,26	3,57	4,08	5,08	3,69	2,72	3,45
	SABADO	4,47	4,50	4,76	4,04	4,56	4,35	4,46	3,60	3,58	
		4,95	4,44	3,30	4,77	4,31	4,74	2,58	3,20	3,23	
		4,75	4,53	3,40	4,91	4,32	5,46	3,31	3,21	3,43	
	MEDIA	MARTES	3,92	4,26	4,45	3,62	5,26	3,32	3,52	3,45	3,64
			4,57	4,36	4,59	4,51	4,52	4,63	3,33	3,26	3,85
			4,44	4,16	4,17	4,30	5,76	4,19	3,20	3,55	3,45
JUEVES		4,38	4,01	4,78	4,09	4,19	4,33	3,60	3,56	3,84	
		4,06	4,43	4,15	4,17	4,14	4,40	3,58	3,09	3,57	
		4,38	4,18	4,61	4,20	4,42	4,52	3,60	3,34	3,42	
MEDIA	MARTES	4,33	4,31	4,35	4,52	4,45	4,59	3,45	3,41	3,47	
		0,34	0,35	0,34	0,49	0,49	0,57	0,46	0,42	0,46	
		4,67	4,66	4,70	5,01	4,93	5,16	3,90	3,84	3,93	
	JUEVES	3,99	3,96	4,01	4,03	3,96	4,03	2,99	2,99	3,01	
		4,39	4,36	4,42	4,45	4,39	4,46	3,44	3,44	3,49	
		4,39			4,43			3,45			

Interseccion 5 Av. La Paz con Av. Belgrano

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,38	4,33	4,15	5,57	4,90	4,89	3,90	4,78	3,54	5,01	5,41	5,33
		4,63	4,55	4,15	5,90	5,05	5,36	3,90	4,83	4,09	5,49	5,44	4,25
		4,17	4,16	4,43	4,90	4,87	5,12	3,89	3,56	3,58	5,35	5,52	4,78
		4,28	4,11	4,69	5,98	4,74	4,81	3,70	3,60	3,41	5,37	5,32	5,46
		4,52	4,08	4,29	4,70	4,79	5,27	3,70	3,52	3,83	5,68	5,32	5,46
	JUEVES	3,62	4,45	4,23	4,57	4,68	4,93	4,83	3,58	4,45	5,05	5,16	5,43
		4,38	4,22	5,71	5,27	4,97	5,10	3,62	3,81	5,50	5,33	5,10	4,21
		4,51	4,43	4,51	4,82	4,99	4,81	3,61	3,71	3,78	5,26	5,43	5,78
		4,20	3,14	4,08	4,93	4,71	4,86	4,12	4,34	3,69	5,29	5,50	5,52
		5,10	4,05	4,60	5,14	4,89	4,84	4,06	3,72	3,39	5,34	5,06	5,19
	SABADO	4,51	7,32	10,55	3,02	6,92	12,47	3,83	7,83	9,62	5,67	6,81	9,90
		4,23	7,97	10,25	4,79	8,82	10,27	3,85	6,97	10,79	5,06	5,93	10,20
4,49		7,99	11,78	4,94	8,88	10,95	4,97	6,11	9,03	5,36	7,95	8,94	
4,61		8,83	12,24	4,67	8,00	13,46	3,69	7,92	8,09	5,15	5,91	8,33	
4,22		8,93	10,80	4,85	7,27	10,19	3,44	5,99	11,80	5,66	6,74	9,33	
SEMANA 2	MARTES	4,45	3,52	4,64	4,77	4,72	4,98	3,49	3,61	3,63	5,13	5,18	5,23
		4,63	4,86	4,72	4,69	4,61	4,98	4,54	3,79	3,38	5,48	5,25	4,72
		4,80	4,13	4,51	4,62	5,41	3,70	3,43	3,67	4,72	5,58	5,26	5,27
		4,34	4,19	4,44	4,58	4,70	4,86	3,85	3,77	4,33	5,12	4,96	5,26
		4,66	4,20	4,71	4,50	5,57	5,83	3,57	3,84	3,42	5,27	5,64	5,39
	JUEVES	4,53	4,16	4,59	5,22	4,92	4,97	4,85	4,21	4,35	5,51	5,33	5,40
		4,21	4,26	4,77	5,82	4,97	5,32	4,45	3,54	3,36	5,04	5,30	5,08
		4,19	4,70	5,68	4,63	4,91	4,80	4,39	4,42	3,68	5,05	5,21	4,22
		4,57	4,23	4,29	4,84	4,90	4,87	3,78	4,43	3,68	5,46	5,03	5,37
		4,81	4,88	4,28	4,79	4,99	3,99	3,41	4,04	5,31	5,00	5,23	4,12
	SABADO	3,20	8,86	12,36	4,76	8,99	10,03	3,81	7,81	9,24	5,68	5,90	8,29
		4,45	7,20	10,62	5,40	8,91	10,49	4,75	7,97	8,71	5,54	6,83	9,39
3,79		7,92	11,36	4,64	7,70	10,62	3,43	6,95	10,62	5,43	5,80	10,16	
4,60		7,95	10,48	5,99	7,00	12,43	4,59	6,49	9,47	5,54	6,94	9,08	
4,48		8,88	10,28	5,91	7,93	13,42	4,67	5,96	11,63	5,68	7,85	8,04	
SEMANA 3	MARTES	4,28	4,26	4,01	4,92	5,46	4,94	3,08	3,07	4,97	5,20	5,83	5,42
		4,65	4,47	4,44	4,71	4,67	4,90	3,72	3,61	3,36	5,18	5,77	5,36
		4,67	3,00	4,67	4,92	4,80	5,43	3,89	3,88	4,83	5,25	5,47	5,31
		4,68	4,15	4,21	5,59	3,53	4,60	4,42	3,99	3,35	5,16	5,58	5,43
		5,77	4,23	3,17	4,93	5,06	4,95	3,62	4,79	3,50	5,18	4,26	5,52
	JUEVES	4,61	4,34	4,67	4,55	5,26	5,49	3,48	3,75	3,66	5,36	5,57	5,15
		4,13	4,55	4,80	5,92	5,22	4,85	3,95	4,57	4,78	5,25	4,63	5,17
		5,23	4,23	5,15	4,95	4,88	5,23	3,94	3,84	3,46	5,20	5,26	5,66
		4,48	4,12	4,13	4,52	4,84	5,08	3,51	3,45	3,52	5,30	4,14	5,37
		4,28	4,32	4,76	4,56	5,41	4,99	3,64	3,80	3,77	5,72	5,18	5,06
	SABADO	4,40	3,63	5,62	4,70	8,81	10,74	4,49	7,91	10,84	5,87	7,88	8,64
		4,93	7,71	10,72	4,88	8,81	9,32	3,42	5,95	11,76	5,51	6,62	9,15
4,55		7,84	10,68	4,82	6,83	13,16	3,59	7,96	9,21	5,50	5,89	10,41	
4,34		7,97	9,13	3,69	7,36	10,86	4,21	6,20	9,96	5,84	5,84	8,72	
4,08		6,95	12,73	5,25	9,88	13,97	3,68	7,86	10,66	5,92	6,98	9,34	
SEMANA 4	MARTES	4,56	8,92	10,26	3,05	5,13	4,96	3,40	3,58	3,76	5,38	5,11	5,63
		5,06	5,28	4,56	4,63	4,92	5,15	4,83	3,73	3,74	5,15	5,62	5,06
		3,97	4,80	4,14	4,85	5,74	4,83	3,71	4,23	4,72	5,50	4,26	4,64
		4,06	4,45	4,25	3,78	4,60	5,27	4,46	5,07	3,36	4,04	5,35	4,63
		3,34	4,45	4,02	4,70	5,58	5,00	4,01	3,75	3,59	4,28	4,74	5,57
	JUEVES	4,16	4,50	4,11	4,65	5,10	3,80	4,95	3,85	3,66	4,57	4,51	5,66
		4,41	4,30	4,32	4,91	5,78	4,25	3,73	3,58	3,44	4,01	4,59	5,47
		4,68	4,27	4,51	4,52	4,68	4,92	3,52	4,39	3,67	4,63	5,08	5,07
		4,27	4,10	4,18	5,03	3,88	5,60	4,38	3,64	3,83	4,57	4,34	5,66
		4,50	5,74	4,22	4,93	5,98	4,88	3,76	3,91	5,73	4,79	5,05	5,43
	SABADO	4,53	8,95	10,23	3,23	8,92	10,29	3,93	7,91	10,38	4,80	7,81	8,96
		4,28	7,97	10,11	5,88	9,85	10,89	3,64	5,93	11,34	4,41	5,98	10,17
4,27		7,83	10,98	5,87	6,95	11,83	3,71	7,84	10,58	4,50	5,92	8,99	
4,71		7,94	9,03	4,61	7,13	10,48	3,87	7,85	9,35	4,89	6,82	9,43	
4,74		6,94	12,54	4,57	8,89	10,51	3,65	6,19	9,70	4,84	6,00	9,43	
MEDIA	4,44	5,54	6,61	4,86	6,04	7,06	3,94	4,98	6,01	5,21	5,64	6,54	
DESVIACION	0,40	1,85	3,08	0,63	1,66	3,12	0,46	1,60	3,03	0,42	0,89	1,98	
RANGO SUP	4,83	7,39	9,69	5,49	7,70	10,19	4,40	6,58	9,04	5,63	6,53	8,52	
RANGO INF	4,04	3,70	3,53	4,22	4,38	3,94	3,48	3,38	2,98	4,79	4,75	4,57	
MEDIA CORRE	4,44	4,67	4,74	4,80	5,40	5,23	3,81	4,32	4,27	5,25	5,46	5,53	
MEDIA-MEDIA	4,62			5,15			4,13			5,41			

Interseccion 6 Av. La Paz con C/ La Madrid

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		20
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,59	4,54	4,56	4,61	4,96	4,91	5,17	4,83	4,45
		4,44	3,58	4,75	4,57	4,61	4,96	5,44	5,45	4,61
		4,51	4,63	3,79	4,90	3,92	4,89	5,46	4,41	4,67
		4,48	4,64	4,58	4,74	3,16	4,89	4,86	4,68	4,98
	JUEVES	3,16	4,52	4,64	4,71	5,00	5,17	4,73	4,51	4,58
		4,70	4,23	4,89	4,57	4,83	5,30	4,98	5,06	4,97
		4,51	4,61	5,85	4,71	4,94	4,83	4,70	5,60	5,74
		4,33	4,54	4,68	4,55	4,72	3,39	4,62	5,87	4,79
	SABADO	4,69	4,64	4,55	4,73	4,92	4,84	4,73	4,97	4,56
		4,54	4,38	4,60	4,50	5,92	4,76	5,40	4,35	4,60
		4,45	6,84	9,56	4,82	5,91	10,07	4,88	5,92	6,61
		4,59	5,84	10,59	4,93	6,94	10,95	4,60	5,35	5,68
SEMANA 2	MARTES	3,57	5,97	11,09	4,94	5,95	9,10	4,82	5,90	6,89
		4,40	6,80	9,32	5,17	6,90	9,91	4,63	5,80	5,98
		4,64	7,86	10,96	5,00	5,91	11,42	4,86	6,89	7,16
		4,81	4,63	5,33	4,98	4,67	4,98	4,80	4,75	4,45
	JUEVES	4,41	4,70	3,99	4,93	4,72	5,24	5,54	5,30	4,78
		4,44	4,68	4,64	4,87	4,92	5,70	4,66	4,66	5,13
		4,53	4,60	4,51	5,51	4,66	4,94	4,58	5,62	5,88
		4,52	4,41	4,66	5,86	4,11	4,69	5,07	4,40	5,13
	SABADO	4,74	4,49	4,55	4,60	4,87	4,88	5,59	5,59	5,37
		4,23	5,12	4,60	4,68	4,79	4,91	5,88	5,19	5,45
		4,92	3,68	4,54	4,88	4,54	5,00	4,64	5,48	5,72
		4,62	4,65	4,51	4,50	4,88	5,39	4,77	5,43	5,35
SEMANA 3	MARTES	4,57	4,03	4,49	4,92	4,84	4,97	5,53	4,56	4,67
		4,44	5,92	10,87	4,55	5,98	10,19	4,77	7,00	6,30
		4,59	5,97	11,90	4,83	6,91	9,11	5,31	5,54	6,63
		4,58	7,80	10,95	4,60	7,85	9,50	5,41	6,00	6,58
	JUEVES	4,50	6,82	9,70	3,96	6,90	8,44	4,46	5,97	6,61
		3,52	6,36	9,38	5,43	5,85	11,79	5,22	5,82	7,72
		4,09	4,40	4,58	4,79	4,76	4,96	4,68	4,77	4,57
		4,40	4,21	4,99	4,74	4,89	4,65	5,81	4,77	4,47
	SABADO	4,60	4,44	4,74	4,69	5,40	4,80	4,44	4,68	5,31
		4,68	4,60	4,50	5,51	4,29	5,09	5,09	4,75	5,00
		5,98	4,55	4,45	4,26	4,65	4,79	5,24	4,37	5,46
		4,47	4,38	4,70	4,92	3,73	4,42	5,51	4,57	5,82
SEMANA 4	MARTES	4,51	4,42	4,46	4,91	4,62	3,46	4,34	5,12	4,69
		3,61	4,09	4,53	4,85	4,81	4,78	4,47	4,64	5,51
		4,21	4,49	4,22	5,00	5,39	4,72	5,79	4,79	4,70
		4,50	4,33	4,74	4,57	4,99	4,97	4,82	5,26	5,86
	JUEVES	4,62	5,88	9,18	4,50	7,93	9,11	5,77	6,82	7,77
		5,94	5,84	10,29	4,65	6,00	11,67	4,86	5,58	6,19
		4,50	5,80	9,51	3,81	5,93	10,60	4,30	5,92	6,51
		4,65	7,80	10,43	4,77	6,85	12,78	4,74	5,93	6,62
	SABADO	4,62	6,88	9,34	5,82	6,79	9,61	5,02	5,92	6,33
		3,51	4,61	4,68	5,22	4,79	4,40	4,33	5,06	4,63
		4,56	4,65	4,66	4,88	5,74	4,97	4,30	4,96	4,66
		4,50	5,37	3,05	5,32	5,34	4,05	4,76	4,96	5,02
SEMANA 5	MARTES	4,70	4,33	4,56	4,93	4,88	5,80	5,01	5,23	4,53
		4,34	4,55	4,54	4,52	5,71	4,99	5,04	5,38	5,82
		4,64	4,54	4,63	5,62	4,58	5,00	4,46	4,42	5,29
		4,89	3,90	4,64	5,69	4,86	5,82	5,91	4,46	4,50
	JUEVES	4,56	4,14	4,60	4,52	4,79	5,31	4,73	5,07	4,63
		4,45	4,65	4,74	4,60	4,66	5,00	4,65	4,78	4,88
		4,49	4,61	4,54	4,74	4,95	4,94	4,99	5,92	4,91
		4,63	6,13	9,33	4,51	6,84	12,59	4,56	5,41	5,33
	SABADO	4,23	6,86	10,66	4,20	5,80	11,40	5,46	5,88	6,67
		4,56	5,84	11,29	4,75	6,87	9,52	4,62	6,83	5,74
		4,87	5,86	9,59	4,27	7,88	9,54	4,87	5,86	5,68
		4,26	5,95	10,33	4,84	5,98	10,70	5,10	5,92	6,04
MEDIA		4,49	5,13	6,46	4,82	5,40	6,73	4,96	5,32	5,49
DESVIACION		0,43	1,05	2,71	0,40	1,02	2,72	0,43	0,66	0,86
RANGO SUP		4,92	6,18	9,17	5,21	6,42	9,44	5,39	5,98	6,34
RANGO INF		4,06	4,07	3,75	4,42	4,37	4,01	4,54	4,65	4,63
MEDIA CORRE		4,53	4,86	4,62	4,75	5,13	5,35	4,85	5,35	5,37
MEDIA-MEDIA		4,67			5,08			5,19		

Interseccion 7 Av. La Paz con C/ Ingavi

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,99	5,69	5,70	6,00	6,42	6,34	4,43	4,11	3,91
		5,42	6,43	5,48	5,89	6,07	5,99	4,07	3,98	3,91
		5,45	5,72	6,43	5,91	5,84	6,81	3,88	3,92	3,84
	JUEVES	6,36	5,55	5,48	5,56	5,91	5,60	3,94	3,86	3,87
		5,75	4,60	4,72	5,76	5,72	5,86	4,00	3,87	3,87
		5,21	6,10	4,73	6,60	6,71	5,57	4,51	3,89	4,37
		5,86	6,51	6,07	6,29	5,56	5,54	4,80	4,02	3,82
		5,97	6,53	4,90	5,61	5,61	6,69	3,85	3,80	3,88
		4,78	6,11	5,26	6,51	6,31	5,52	4,67	4,55	6,29
		4,72	4,83	5,60	5,95	6,44	5,99	3,90	3,90	6,42
		5,88	7,85	11,63	5,75	6,91	10,98	3,96	5,92	6,04
		6,04	6,48	8,79	6,57	8,92	9,80	3,80	5,95	6,15
SABADO	5,93	7,89	10,16	5,69	7,00	10,41	5,68	5,96	6,51	
	4,63	6,92	9,81	5,85	6,83	10,43	3,83	5,96	6,97	
	5,60	5,90	10,64	5,92	7,81	11,25	3,94	5,3	6,80	
	5,45	5,97	5,47	5,80	5,63	5,93	3,99	4,41	3,99	
SEMANA 2	MARTES	5,88	5,21	5,73	6,41	5,51	5,56	3,94	3,94	6,01
		4,76	6,53	6,44	6,24	5,74	6,39	4,77	3,96	3,87
		4,96	4,97	4,65	6,00	5,55	6,31	3,85	5,79	3,94
	JUEVES	5,00	5,67	4,57	5,72	6,24	6,35	3,94	3,84	3,89
		5,25	5,51	4,88	6,35	5,74	6,59	3,99	3,88	3,88
		5,93	5,31	4,61	5,77	5,73	5,62	4,37	3,98	4,47
		4,94	5,73	4,94	5,85	6,20	6,36	3,80	4,69	3,86
		4,61	5,29	4,98	6,39	5,56	6,40	4,48	3,82	3,86
		6,02	4,62	5,51	5,95	5,85	6,32	3,86	4,34	3,97
	SABADO	6,34	6,86	8,69	6,74	8,88	9,97	5,79	5,19	6,09
		4,97	5,88	10,88	5,97	6,80	10,36	4,85	5,92	6,83
		6,50	7,88	10,29	6,86	6,20	10,48	3,83	5,91	6,40
5,39		7,84	11,89	5,92	6,92	10,72	4,47	5,84	6,64	
4,64		6,90	9,00	6,51	7,82	11,86	3,86	5,81	6,18	
5,58		5,34	5,84	5,72	5,50	6,22	3,94	3,83	4,55	
SEMANA 3	MARTES	5,23	5,89	5,26	6,50	6,50	6,42	3,85	4,46	4,41
		5,55	6,46	5,62	6,59	6,42	5,58	3,99	5,48	4,01
		4,87	5,69	5,64	6,00	6,16	5,70	4,47	3,85	6,80
	JUEVES	5,62	4,59	5,40	6,25	6,04	6,28	4,08	4,12	3,91
		5,38	5,23	5,15	6,24	6,34	5,79	4,15	3,82	3,99
		6,35	5,76	5,96	5,84	5,59	5,67	3,82	4,11	6,92
		6,05	5,69	6,36	5,78	6,94	5,69	3,80	3,84	3,92
		6,27	5,21	5,74	5,86	5,55	5,71	3,84	5,20	3,98
		6,02	4,79	4,98	5,62	6,88	6,92	4,42	3,91	3,93
	SABADO	6,40	7,86	10,64	5,72	7,91	11,56	3,83	5,19	6,77
		5,62	6,84	9,06	6,12	6,98	10,85	3,91	5,98	6,71
		4,76	6,18	9,32	5,65	7,60	8,95	3,94	5,91	6,85
5,75		6,80	11,31	5,99	8,94	9,22	4,35	5,80	6,19	
5,72		5,80	10,37	5,51	6,90	10,33	3,84	6,00	6,66	
4,74		5,72	4,51	6,79	5,65	6,29	3,99	3,86	4,00	
SEMANA 4	MARTES	4,93	6,13	4,62	6,50	6,84	5,55	3,96	4,01	3,97
		6,12	6,25	5,63	5,55	5,92	6,01	4,05	3,91	6,10
		5,51	4,53	6,07	5,95	5,52	5,54	3,98	3,88	3,95
	JUEVES	5,85	4,70	5,66	6,15	6,37	6,81	3,89	4,34	3,86
		6,17	5,91	6,45	5,53	6,26	6,70	4,33	3,84	3,92
		5,16	4,64	5,96	6,97	5,72	5,69	3,97	4,82	3,91
		4,58	4,57	4,55	5,65	5,87	6,22	4,00	3,89	3,95
		4,80	5,74	4,93	5,73	5,81	5,97	4,48	3,89	4,04
		4,96	5,35	5,84	5,68	5,57	5,98	4,00	3,94	5,59
	SABADO	4,55	6,68	9,78	6,04	7,02	8,38	5,90	5,64	6,32
		5,64	5,90	10,23	5,58	8,99	9,93	4,54	5,86	6,57
		4,84	6,95	10,90	5,81	6,82	10,19	3,87	5,93	6,05
5,94		7,88	10,44	6,83	6,98	10,50	4,22	5,92	6,54	
5,59		6,86	9,17	6,04	7,92	11,36	3,83	5,84	6,97	
MEDIA		5,48	5,99	6,99	6,04	6,50	7,50	4,17	4,69	5,10
DESVIACION	0,56	0,92	2,34	0,38	0,93	2,12	0,47	0,88	1,26	
RANGO SUP	6,04	6,91	9,33	6,42	7,42	9,62	4,64	5,57	6,36	
RANGO INF	4,92	5,07	4,65	5,66	5,57	5,38	3,71	3,81	3,84	
MEDIA CORRE	5,54	5,98	6,04	5,96	6,30	6,26	4,03	4,19	4,53	
MEDIA-MEDIA	5,85			6,17			4,25			

Interseccion 8 Av. La Paz con C/ Bolivar

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5,72	6,75	6,85	6,79	5,58	5,83	4,00	3,86	3,73	
		5,73	6,49	6,24	5,66	5,59	5,74	3,94	3,76	4,60	
		6,40	6,67	6,26	6,51	5,58	6,35	3,86	3,77	5,74	
	JUEVES	6,91	6,75	6,37	6,83	5,88	5,80	4,54	4,46	3,96	
		6,35	6,66	6,89	6,97	5,61	5,59	4,88	3,66	3,89	
		6,28	6,22	5,70	6,63	6,05	5,86	3,92	3,99	3,68	
		6,77	6,42	6,10	5,91	5,59	5,87	3,74	3,65	3,79	
		6,52	6,43	6,29	5,83	6,73	6,47	4,87	3,65	4,64	
		6,66	5,55	5,85	5,73	4,72	5,52	3,64	3,88	5,60	
		6,73	6,63	6,49	5,87	6,36	5,87	3,79	3,72	5,61	
		6,30	7,42	10,80	5,81	7,61	8,59	0,00	0,00	0,00	
		6,22	8,30	9,13	5,69	6,57	9,02	0,00	0,00	0,00	
SABADO	6,63	7,16	11,88	5,72	6,7	8,45	0,00	0,00	0,00		
	6,79	8,60	12,78	5,67	6,56	10,33	0,00	0,00	0,00		
	6,31	9,87	10,33	6,78	6,55	11,41	0,00	0,00	0,00		
SEMANA 2	MARTES	6,64	6,42	6,59	6,52	5,58	5,57	3,89	3,62	4,73	
		5,87	6,20	5,78	5,61	5,72	5,79	3,90	3,88	3,92	
		6,45	5,57	6,88	6,69	6,25	5,97	4,25	4,20	3,89	
		6,84	6,78	5,72	5,72	5,92	5,73	3,80	4,64	3,94	
	JUEVES	6,65	6,10	5,54	6,30	5,59	5,57	3,88	4,46	4,10	
		6,24	5,67	6,26	5,60	5,57	6,62	4,57	3,86	3,88	
		6,46	5,63	6,56	6,26	5,98	5,90	5,83	3,82	3,72	
		6,61	6,26	6,64	6,99	6,77	5,51	3,84	4,00	4,34	
		6,38	6,54	6,11	5,80	5,57	5,88	3,79	3,77	4,58	
		6,41	6,49	6,52	5,68	5,84	5,84	3,78	3,64	3,69	
	SABADO	6,52	8,88	9,06	6,84	6,66	8,18	0,00	0,00	0,00	
		6,12	7,85	11,65	6,57	6,58	9,02	0,00	0,00	0,00	
		6,52	9,80	10,97	6,78	6,88	11,15	0,00	0,00	0,00	
		6,66	7,89	10,63	5,77	8,00	8,22	0,00	0,00	0,00	
		5,61	8,64	12,83	6,91	6,86	10,06	0,00	0,00	0,00	
		6,25	5,79	6,27	6,65	6,24	5,61	3,68	3,98	3,91	
		6,47	5,98	5,87	6,98	4,97	5,71	3,83	3,79	3,79	
		6,31	6,56	6,11	5,88	6,91	5,82	3,96	3,79	3,69	
SEMANA 3	MARTES	5,70	5,71	6,39	6,91	5,91	5,96	4,53	4,70	3,98	
		6,58	6,37	6,57	5,50	6,54	5,56	4,42	5,72	4,17	
		5,92	6,58	5,78	6,86	5,91	5,57	4,00	4,01	4,84	
		6,83	6,50	6,80	5,86	5,61	5,73	4,00	4,60	3,88	
	JUEVES	6,80	6,06	6,89	6,77	6,32	5,54	5,92	4,94	3,85	
		6,00	6,80	6,16	6,87	4,62	5,86	3,89	3,80	4,78	
		6,66	6,67	5,62	5,66	5,71	6,60	4,99	3,62	3,96	
		6,74	9,27	10,58	5,78	6,86	11,37	0,00	0,00	0,00	
		6,90	7,28	10,18	5,59	7,65	8,64	0,00	0,00	0,00	
		6,32	8,87	12,93	5,98	6,62	10,90	0,00	0,00	0,00	
	SABADO	5,72	7,32	11,21	5,71	6,96	9,74	0,00	0,00	0,00	
		6,24	8,67	9,95	5,59	6,65	8,87	0,00	0,00	0,00	
6,45		6,79	5,76	5,98	4,61	5,83	5,73	4,52	4,65		
6,85		6,55	5,86	5,79	5,75	5,51	3,82	4,60	5,75		
6,05		5,98	5,59	5,58	5,83	5,73	4,44	4,76	3,76		
6,78		6,41	6,41	5,99	5,97	6,86	3,90	4,54	4,52		
6,25		5,64	6,70	6,11	6,18	5,62	5,66	4,29	3,65		
6,87		6,75	6,60	6,96	5,84	5,57	3,64	3,80	3,75		
SEMANA 4	MARTES	6,16	6,39	6,55	5,77	5,52	6,77	3,62	4,86	3,90	
		5,73	5,66	6,69	5,86	5,62	5,79	3,82	3,76	5,62	
		5,78	5,83	6,50	5,73	5,51	5,70	4,80	4,98	3,91	
		6,54	6,73	6,70	5,52	5,65	5,56	4,64	4,74	3,97	
	JUEVES	5,63	8,44	12,94	6,77	6,73	9,21	0,00	0,00	0,00	
		6,00	9,63	10,88	5,66	6,57	11,01	0,00	0,00	0,00	
		6,51	7,16	10,41	5,61	7,81	8,71	0,00	0,00	0,00	
		6,97	7,52	11,99	5,59	6,86	10,06	0,00	0,00	0,00	
		6,60	8,43	9,19	5,69	6,96	8,76	0,00	0,00	0,00	
		6,60	8,43	9,19	5,69	6,96	8,76	0,00	0,00	0,00	
SEMANA 4	SABADO	6,60	8,43	9,19	5,69	6,96	8,76	0,00	0,00	0,00	
		6,60	8,43	9,19	5,69	6,96	8,76	0,00	0,00	0,00	
	MEDIA	6,38	6,98	7,86	6,13	6,17	7,10	2,83	2,77	2,84	
		DESVIACION	0,37	1,13	2,36	0,51	0,72	1,89	2,07	2,00	2,07
		RANGO SUP	6,75	8,12	10,22	6,64	6,90	8,99	4,90	4,77	4,91
		RANGO INF	6,01	5,85	5,50	5,61	5,45	5,21	0,76	0,77	0,77
		MEDIA CORRE	6,44	6,68	6,64	5,91	6,11	6,30	4,05	4,04	4,06
		MEDIA-MEDIA	6,59			6,11			4,05		

Interseccion 9 Av. La Paz con C/ Oruro

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		20	Distancia (m)		25	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,61	4,69	4,99	5,80	5,96	4,91	4,53	3,76	4,35
		4,67	5,05	4,87	5,76	5,06	5,74	3,80	4,44	3,61
		4,74	5,87	4,59	5,80	5,63	5,67	4,18	4,09	4,14
		4,87	4,89	4,78	5,85	5,00	5,82	4,09	3,81	4,09
	JUEVES	4,57	4,80	5,35	5,93	5,66	4,99	4,29	3,78	5,92
		4,56	4,64	4,59	5,58	5,72	5,61	3,96	3,85	5,72
		4,86	5,86	4,56	5,56	5,60	5,67	4,94	3,82	4,34
		4,50	4,81	5,60	4,84	5,99	5,85	3,91	3,83	3,60
	SABADO	5,46	4,65	4,67	5,83	5,03	4,88	3,88	4,73	5,58
		4,58	4,56	4,69	5,60	5,60	5,94	3,88	3,79	3,65
		5,63	5,60	9,89	6,82	7,75	10,93	4,82	4,60	7,41
		5,58	8,86	11,90	5,55	8,72	12,00	4,76	5,56	6,53
SEMANA 2	MARTES	5,85	6,87	8,84	5,61	6,77	9,96	4,64	5,59	7,19
		6,85	9,92	10,89	6,73	7,39	10,82	4,54	6,44	7,47
		6,59	7,53	10,92	6,77	9,07	9,98	4,78	7,51	8,49
		4,87	5,47	5,97	5,60	5,88	5,78	3,97	4,10	5,54
	JUEVES	4,93	4,59	6,76	4,92	4,98	5,28	4,28	4,59	3,62
		4,76	4,94	4,60	5,94	5,97	5,68	3,97	4,33	3,76
		4,61	5,14	4,99	4,97	5,80	5,83	4,04	3,79	5,10
		6,74	5,81	5,95	5,69	5,72	5,62	3,79	4,27	3,50
	SABADO	6,89	4,91	4,51	5,91	4,99	5,90	4,59	3,85	3,69
		5,78	5,48	4,78	5,64	5,88	5,73	3,78	3,79	5,13
		5,11	4,80	4,57	5,61	4,88	5,93	3,75	4,88	3,78
		5,28	4,66	5,29	4,87	5,60	5,62	3,87	3,80	3,58
SEMANA 3	MARTES	4,82	6,93	5,25	5,63	5,45	5,63	3,82	4,97	3,52
		6,65	7,76	10,93	6,82	9,61	9,80	4,55	7,06	7,59
		6,73	9,16	10,96	5,65	6,76	9,85	4,77	4,27	7,36
		5,62	6,52	8,82	6,70	7,53	10,82	4,68	5,55	7,11
	JUEVES	5,70	5,16	9,97	5,74	8,41	11,84	4,71	5,25	6,41
		5,82	8,65	11,80	6,68	7,05	10,87	4,46	6,48	8,53
		4,53	4,91	4,86	4,81	5,84	5,82	4,77	3,82	3,45
		6,78	4,56	4,73	4,88	5,62	5,61	3,85	4,46	4,32
	SABADO	5,40	4,75	5,05	4,87	5,98	5,90	3,82	3,83	3,68
		5,68	4,66	4,95	4,86	5,88	5,29	3,75	4,57	3,47
		4,90	4,72	4,51	5,89	4,95	5,74	4,43	4,60	3,63
		4,55	4,50	4,62	5,87	5,85	5,74	4,22	3,77	3,77
SEMANA 4	MARTES	4,74	4,87	4,71	5,72	5,99	5,83	3,95	3,85	3,46
		4,88	4,51	5,33	4,96	5,94	5,62	4,22	3,80	3,84
		4,95	4,90	5,68	5,88	4,84	5,94	4,67	3,80	4,18
		5,00	5,09	6,70	5,61	5,93	4,89	3,93	4,59	3,75
	JUEVES	5,78	6,17	8,97	6,70	7,26	10,98	4,67	5,17	8,59
		6,53	7,56	10,90	6,82	9,90	10,93	4,49	5,18	7,04
		6,81	9,71	10,87	6,54	8,33	10,85	4,60	4,71	7,17
		5,61	5,49	10,00	5,77	6,49	9,84	4,82	5,39	6,04
	SABADO	5,67	8,32	12,00	5,73	8,04	11,80	4,62	4,95	7,02
		4,97	5,91	5,69	4,84	4,92	4,89	4,60	3,80	4,59
		4,83	4,51	5,97	5,93	5,66	5,82	3,94	4,85	3,85
		4,64	4,79	5,25	5,53	5,08	5,41	3,93	4,58	3,48
SEMANA 5	MARTES	5,00	5,54	4,71	5,79	5,63	5,74	4,15	4,35	4,48
		4,65	4,93	4,55	5,61	5,82	5,00	3,91	4,26	3,50
		5,21	4,81	4,78	5,93	5,48	4,96	4,44	3,81	3,64
		5,08	4,67	5,50	4,93	5,94	5,65	4,25	4,12	5,04
	JUEVES	4,82	4,77	4,86	5,74	5,99	5,96	3,78	3,84	3,50
		4,94	4,99	6,79	5,68	4,85	5,87	3,86	3,75	5,84
		5,92	4,91	4,66	5,91	4,97	5,63	3,89	4,13	3,77
		5,82	6,96	8,86	5,52	8,71	11,90	4,58	7,06	6,70
	SABADO	6,55	7,90	10,96	5,71	6,94	9,82	4,48	4,27	7,05
		6,66	9,19	11,00	6,69	9,89	10,95	4,54	5,55	6,43
		5,68	5,89	9,86	6,70	8,86	10,90	4,45	5,25	7,18
		5,80	8,08	11,96	6,71	7,81	10,98	4,81	6,48	7,19
MEDIA		5,41	5,85	6,93	5,78	6,38	7,32	4,27	4,62	5,17
DESVIACION		0,74	1,52	2,66	0,58	1,37	2,50	0,37	0,93	1,63
RANGO SUP		6,15	7,37	9,58	6,36	7,75	9,82	4,64	5,55	6,79
RANGO INF		4,67	4,34	4,27	5,19	5,01	4,82	3,91	3,69	3,54
MEDIA CORRE		5,26	5,18	5,47	5,73	6,03	5,79	4,29	4,33	4,59
MEDIA-MEDIA		5,30			5,85			4,40		

Interseccion 10 Av. La Paz con Av. Potosi

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		20	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,88	4,21	4,59	4,59	5,28	5,41	4,34	4,49	4,76	4,37	4,72	5,31
		5,20	4,14	5,24	4,20	4,17	5,00	4,80	5,00	4,48	5,18	5,19	6,40
		4,82	5,20	4,44	5,17	4,06	4,34	4,18	5,02	4,57	5,19	4,53	5,12
		4,67	4,39	4,40	5,00	5,01	5,46	4,24	5,17	4,38	5,50	5,21	4,79
		4,67	4,31	4,11	4,04	4,15	4,20	4,50	4,99	4,45	5,21	5,06	4,90
		4,30	5,35	4,51	4,30	5,39	4,23	4,49	4,95	4,81	5,19	5,18	4,72
	JUEVES	4,53	5,02	5,18	5,20	4,87	4,98	4,50	4,32	4,56	5,23	5,34	4,90
		5,31	4,86	4,11	4,20	4,17	4,20	4,05	4,44	4,30	4,50	4,66	4,73
		4,25	4,56	5,31	4,46	5,35	4,42	4,08	4,40	4,52	5,22	4,89	5,17
		4,63	5,29	4,53	4,26	4,01	5,00	5,28	4,33	3,52	4,36	4,87	5,01
		5,41	5,90	5,73	5,40	6,61	7,74	4,93	5,26	6,47	5,03	7,12	8,54
		6,21	6,76	6,43	6,14	6,72	6,62	4,93	5,27	6,45	6,22	6,34	9,57
SABADO	5,02	5,60	6,71	6,46	7,53	8,88	4,94	6,23	6,24	5,07	6,27	10,57	
	5,25	5,52	7,38	5,41	5,70	7,41	4,99	5,29	7,5	5,14	7,37	8,32	
	6,21	6,82	6,60	5,19	6,53	8,48	4,98	6,30	6,13	6,23	6,29	9,38	
	4,19	4,78	4,50	4,72	4,48	4,21	4,20	4,82	4,43	4,61	5,33	4,70	
	4,93	4,36	4,18	4,41	4,30	5,44	4,49	4,69	4,74	4,21	5,21	4,94	
	5,30	4,17	4,75	4,72	4,11	4,20	4,42	5,06	5,12	4,66	4,64	6,30	
SEMANA 2	MARTES	4,63	4,67	4,20	4,90	4,26	4,98	5,20	4,67	4,71	4,35	5,56	4,81
		4,45	4,12	5,37	4,99	4,10	4,47	4,40	4,86	5,07	5,59	5,31	4,88
		5,17	4,34	4,15	4,74	5,18	4,23	4,16	4,45	4,71	4,50	5,01	5,53
		4,50	4,32	4,40	4,37	4,25	4,36	4,15	5,28	5,13	4,70	4,66	5,31
		5,30	4,57	4,64	4,77	4,79	4,42	4,00	4,41	4,52	4,29	4,51	4,93
		4,26	4,80	4,17	4,01	4,36	4,29	5,06	4,53	5,16	4,40	5,48	4,97
	JUEVES	4,41	4,12	4,10	4,39	4,07	4,23	5,19	4,38	4,91	5,36	5,51	4,96
		5,09	6,64	6,20	5,46	6,62	7,66	4,98	5,21	10,46	5,32	7,37	8,07
		5,45	5,62	7,35	6,40	6,56	6,65	4,94	5,36	8,12	6,16	6,25	9,05
		6,32	6,75	6,11	6,42	7,57	8,44	4,9	6,34	6,26	5,49	6,32	10,47
		6,08	6,85	6,54	6,15	5,69	7,49	4,91	5,36	7,11	5,29	7,29	8,29
		5,10	6,88	8,83	5,35	6,72	8,71	4,94	6,31	6,45	6,07	6,22	9,42
SEMANA 3	MARTES	5,26	4,33	5,35	5,02	4,06	5,52	4,37	4,76	4,34	4,61	5,31	4,83
		4,22	5,08	4,66	4,51	5,34	4,05	4,16	4,97	4,36	5,17	4,76	4,75
		4,34	4,85	4,62	5,12	4,21	4,11	4,10	4,88	5,25	5,26	4,76	4,99
		4,63	4,30	4,97	5,12	4,08	4,67	5,09	5,30	3,46	4,48	4,80	5,28
		4,43	4,15	4,95	4,95	5,10	4,35	4,41	4,43	4,33	4,20	4,54	5,27
		4,45	4,44	4,42	4,52	4,28	4,06	4,68	4,47	4,58	5,02	5,24	4,78
	JUEVES	4,52	4,81	4,86	4,47	5,02	4,16	5,19	4,86	4,82	4,67	4,69	6,34
		5,13	4,88	4,66	4,35	5,02	4,24	4,48	4,66	4,30	4,67	5,36	6,21
		4,71	4,31	4,76	4,22	5,38	4,26	4,45	4,48	5,17	5,17	4,57	5,03
		4,57	4,13	4,14	4,52	4,13	4,49	4,48	4,82	4,44	5,18	5,30	4,98
		5,09	6,55	6,21	5,07	6,76	7,81	4,94	6,21	6,15	5,27	7,24	8,18
		5,30	5,84	7,53	6,04	6,65	6,31	4,97	5,40	7,47	6,13	6,22	9,39
SABADO	6,09	6,66	8,23	6,42	7,53	8,27	4,95	6,24	6,28	5,01	6,30	10,32	
	6,17	6,62	6,42	6,01	5,61	7,81	4,99	5,36	8,18	5,29	7,26	8,56	
	5,27	6,67	7,48	5,50	6,79	8,16	4,94	5,30	10,23	6,29	6,18	9,39	
	4,39	4,69	5,12	4,08	4,15	4,06	5,08	4,42	5,00	4,31	4,67	5,00	
	4,81	5,00	4,11	4,06	4,41	4,18	4,21	5,18	4,80	5,58	4,89	5,21	
	5,38	5,17	4,74	4,48	4,36	4,20	4,49	5,04	4,79	5,13	4,87	5,47	
SEMANA 4	MARTES	4,69	4,36	5,35	4,10	4,49	4,30	4,10	5,28	5,30	4,32	4,87	4,98
		4,64	5,21	4,10	4,57	4,12	4,01	4,92	4,86	4,46	4,45	4,75	4,82
		4,21	4,52	4,23	4,19	4,04	4,00	5,07	4,45	4,46	4,68	5,27	4,86
		4,48	4,19	4,95	4,35	4,90	4,42	4,28	4,36	4,75	4,53	4,50	4,78
		4,83	4,36	5,09	5,25	4,95	5,49	4,83	4,23	3,51	4,45	5,32	4,97
		4,84	5,00	4,42	4,92	4,41	4,48	4,05	4,87	4,72	4,20	5,53	4,94
	JUEVES	4,51	4,11	4,67	4,32	4,11	4,76	4,13	5,00	4,89	4,74	4,63	4,80
		5,30	6,68	8,11	5,98	6,63	8,46	4,99	5,30	10,48	6,30	6,15	11,24
		5,30	5,62	7,50	6,58	5,84	7,79	4,95	5,28	8,56	5,23	7,33	8,59
		6,43	7,62	8,12	6,57	7,57	8,58	4,91	6,40	9,39	5,22	8,26	10,49
		6,31	6,89	6,29	6,74	6,73	6,29	4,91	5,22	7,50	6,42	6,35	9,28
		5,41	6,60	7,62	5,62	6,67	7,49	4,97	6,20	6,50	8,26	7,32	8,39
SABADO	5,00	5,21	5,44	5,02	5,23	5,58	4,65	5,06	5,61	5,11	5,58	6,50	
	0,60	0,99	1,29	0,77	1,12	1,64	0,38	0,58	1,68	0,73	0,95	2,06	
	5,61	6,20	6,73	5,80	6,36	7,22	5,03	5,64	7,29	5,84	6,53	8,57	
	4,40	4,22	4,15	4,25	4,11	3,94	4,28	4,47	3,93	4,39	4,63	4,44	
	4,92	4,87	5,08	4,83	4,74	4,68	4,74	5,03	5,07	5,00	5,36	5,60	
	4,96			4,75			4,95			5,32			

Interseccion 11 Av. La Paz con C/ Rosendo Estenssoro

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	3,51	5,07	3,62	3,94	4,83	4,91	5,02	4,95	4,72	4,97	4,58	4,88
		3,95	3,66	5,60	5,14	4,29	4,41	5,30	4,63	4,80	4,60	4,61	4,86
		3,36	3,78	3,83	3,98	4,09	4,19	4,83	5,00	4,88	5,57	4,50	4,67
		3,30	3,95	3,27	4,15	4,18	5,05	4,54	4,89	4,70	4,65	5,46	4,59
		4,18	3,60	4,70	5,99	4,05	4,40	4,74	5,54	4,85	5,10	4,71	4,84
		4,27	4,48	3,68	4,05	4,12	4,10	5,27	5,23	5,58	4,70	4,61	4,31
	JUEVES	3,67	5,56	3,72	4,28	4,96	5,12	4,95	4,72	4,71	4,46	4,61	5,64
		3,93	3,80	3,63	5,09	4,96	4,29	4,73	5,00	4,72	4,70	4,64	4,84
		3,51	3,93	5,10	4,00	4,27	4,89	5,47	4,87	5,60	4,73	4,66	4,81
		3,52	3,72	3,66	4,01	5,14	5,15	4,95	4,70	4,26	4,79	4,71	5,49
		3,70	4,39	3,76	5,09	4,91	5,13	4,79	4,57	4,96	4,31	4,75	5,46
		3,51	4,41	3,78	4,11	4,32	4,33	4,61	4,56	4,96	4,67	4,63	4,41
SABADO	3,82	4,52	3,63	5,13	4,95	4,21	4,87	5,07	4,02	5,49	5,35	4,77	
	4,29	3,90	3,71	4,30	4,24	5,00	5,2	5,06	4,72	4,44	5,37	4,88	
	3,83	5,15	4,57	4,09	4,32	4,32	5,07	5,30	4,28	4,72	4,59	4,83	
	3,15	5,38	3,89	4,10	5,16	4,25	5,09	4,89	4,78	4,78	4,61	4,72	
	4,14	3,24	3,71	4,11	4,22	4,39	4,56	4,84	5,42	4,79	4,59	4,30	
	3,67	3,73	3,82	5,14	4,12	4,16	4,49	4,70	4,19	4,93	4,69	5,78	
SEMANA 2	MARTES	3,65	3,74	3,76	5,83	4,14	4,33	4,49	4,60	5,52	5,30	4,55	4,78
		3,68	3,88	3,89	4,31	5,00	4,12	5,17	4,80	4,86	4,64	5,61	4,70
		3,59	3,84	3,68	5,06	4,13	4,83	4,91	5,23	4,97	4,87	4,53	4,74
		3,73	4,52	4,38	4,09	5,07	4,43	5,25	4,60	4,83	5,08	4,65	4,73
	JUEVES	3,52	3,65	5,32	3,97	4,26	5,20	4,89	4,55	4,77	4,80	4,64	4,88
		4,31	3,80	4,46	4,23	5,14	4,97	4,73	5,16	4,26	4,65	5,80	4,88
		3,60	3,64	3,26	4,19	5,00	4,45	5,08	5,48	5,31	5,42	4,33	4,71
		3,70	3,80	3,68	4,12	4,11	4,86	5,08	5,03	4,97	4,95	5,38	4,83
	SABADO	3,93	3,72	3,86	3,85	4,90	5,00	5,01	4,53	4,87	4,68	4,41	4,76
		4,35	3,77	4,62	3,93	5,07	4,49	5,41	5,56	5,32	4,45	4,65	4,75
		3,94	3,75	4,58	4,16	4,08	4,12	5,33	4,57	4,95	5,46	4,66	4,73
		3,21	4,67	4,60	4,08	5,03	4,30	5,17	4,62	5,41	4,67	5,58	4,73
SEMANA 3	MARTES	3,76	3,08	4,54	3,99	4,04	4,82	5,08	5,60	5,00	4,32	4,50	4,51
		4,34	3,86	3,70	4,24	4,09	4,84	4,85	4,76	4,73	4,92	4,62	4,49
		3,88	3,78	5,54	4,29	4,20	4,88	4,49	5,53	4,94	4,68	4,60	4,69
		3,70	3,68	3,15	4,06	4,25	4,10	4,91	4,50	5,47	5,04	4,63	4,82
	JUEVES	3,54	4,54	3,65	4,04	5,01	4,98	4,80	5,15	4,72	4,84	4,53	4,78
		3,66	5,52	3,74	4,15	4,07	4,27	4,82	4,66	4,79	4,47	4,73	4,70
		3,52	3,37	4,53	5,11	5,13	4,42	4,77	4,64	4,76	5,60	4,78	4,84
		3,72	4,21	4,66	4,19	4,25	5,12	4,84	4,95	4,79	5,10	4,58	5,47
	SABADO	3,35	3,37	3,49	4,09	4,20	4,22	5,37	4,82	5,41	5,36	4,52	4,73
		3,85	3,79	3,71	5,91	4,93	4,25	4,61	4,84	4,77	4,74	4,52	4,84
		3,81	3,67	3,67	4,20	4,19	4,45	5,26	5,27	4,94	4,75	4,71	4,84
		3,55	3,61	3,72	4,25	4,86	4,35	4,99	4,69	4,92	4,38	4,64	4,81
SEMANA 4	MARTES	3,53	3,30	3,06	5,07	4,05	4,48	4,45	5,12	4,12	5,00	4,53	4,85
		4,28	4,62	3,70	4,10	4,31	4,19	4,93	4,68	4,12	4,70	5,10	4,85
		4,35	3,92	3,83	5,97	4,32	4,42	5,31	5,58	4,03	4,80	4,66	5,37
		4,04	3,83	3,63	4,25	4,08	4,45	5,26	5,49	4,95	4,73	5,40	5,71
	JUEVES	3,59	3,74	4,48	4,18	5,11	5,05	4,89	4,60	5,57	4,80	4,52	4,80
		3,93	3,36	3,73	5,17	4,82	4,39	5,30	5,53	4,73	4,31	4,73	4,70
		3,52	3,95	3,86	4,19	4,30	4,91	4,87	4,77	4,09	4,96	4,64	4,48
		3,88	3,88	3,63	3,84	5,10	4,36	4,74	5,40	4,25	4,72	4,51	4,82
	SABADO	3,88	3,87	3,79	4,12	4,90	5,15	5,03	4,58	4,79	4,44	4,72	5,36
		4,13	3,90	3,86	5,17	5,00	4,95	4,75	5,48	5,53	4,93	4,54	4,45
		3,84	3,91	3,73	5,97	4,03	4,18	5,17	4,81	4,22	5,00	5,04	4,88
		3,77	3,61	4,47	4,04	4,03	4,29	4,92	5,30	4,80	4,74	5,30	4,64
SEMANA 5	MARTES	3,34	3,32	3,36	4,18	4,16	5,02	4,63	4,94	4,25	5,58	4,59	5,42
		3,66	4,59	3,43	5,16	5,10	5,18	4,91	4,78	4,89	4,88	4,66	4,87
		3,45	3,66	3,71	4,15	4,28	4,22	4,61	4,99	4,79	4,69	5,35	4,90
		3,65	3,67	3,83	5,06	4,32	5,04	4,51	4,82	4,92	4,83	4,58	5,79
	JUEVES	3,24	4,62	3,69	4,06	4,29	4,17	5,31	5,31	4,93	4,85	4,57	5,59
		4,22	4,39	5,29	4,08	4,27	4,45	4,58	5,18	5,53	5,00	4,57	5,66
		3,76	3,99	3,98	4,46	4,51	4,58	4,93	4,97	4,83	4,84	4,76	4,90
		0,31	0,55	0,57	0,60	0,41	0,36	0,27	0,33	0,42	0,31	0,34	0,36
	RANGO SUP	4,06	4,54	4,55	5,07	4,93	4,94	5,20	5,30	5,25	5,16	5,10	5,26
	RANGO INF	3,45	3,45	3,41	3,86	4,10	4,22	4,66	4,64	4,41	4,53	4,43	4,54
	MEDIA CORRE	3,71	3,90	3,82	4,17	4,35	4,50	4,93	4,91	4,84	4,82	4,64	4,79
	MEDIA-MEDIA	3,81			4,34			4,89			4,75		

Interseccion 13 Av. La Paz con Av. Hugo Arce

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	3,93	3,86	3,99	3,75	3,80	3,79	5,94	5,89	4,96	
		3,87	4,48	3,80	3,76	3,92	3,88	5,59	4,89	5,92	
		4,06	4,28	3,91	3,76	5,53	3,88	5,33	6,05	5,30	
	JUEVES	3,94	4,04	3,83	3,74	4,23	4,77	5,61	4,80	5,90	
		3,80	3,91	3,93	4,15	3,86	3,80	5,10	4,93	4,80	
		3,83	4,16	3,87	4,08	3,86	4,33	5,92	4,81	5,41	
	SABADO	3,86	3,85	3,81	3,78	5,32	3,86	5,90	4,94	6,04	
		3,40	3,88	4,47	4,01	3,93	3,94	4,98	4,93	4,99	
		4,06	3,83	4,25	3,77	5,94	5,34	5,05	5,90	4,90	
	SEMANA 2	MARTES	3,90	3,95	4,23	3,76	3,75	3,94	5,05	5,53	5,85
			3,03	4,33	3,94	3,80	3,93	4,53	5,89	4,85	4,88
			3,83	4,53	3,93	4,10	3,93	3,76	5,04	4,82	6
JUEVES		4,03	3,96	3,92	3,91	3,87	4,33	4,96	5,32	4,96	
		4,29	4,54	4,50	3,82	3,92	5,33	4,88	4,90	6,03	
		3,98	4,54	4,00	3,82	3,76	3,91	5,02	4,89	4,83	
SEMANA 3	MARTES	3,61	3,88	4,59	5,53	3,75	5,24	5,90	5,47	4,88	
		3,99	3,99	3,96	4,03	3,81	3,90	4,93	5,99	5,99	
		3,81	3,84	4,24	5,12	5,06	3,84	4,93	4,84	5,97	
	JUEVES	3,78	3,98	4,31	3,71	3,80	3,92	4,93	4,95	5,43	
		3,86	3,87	3,97	5,95	3,92	4,39	5,06	5,55	4,93	
		3,91	4,17	4,08	3,70	4,65	3,95	5,90	4,91	5,37	
	SABADO	3,90	4,55	4,46	3,79	5,78	3,95	5,71	5,99	5,89	
		3,84	4,37	3,82	3,88	3,91	3,75	5,01	4,82	4,82	
		3,40	4,53	3,88	3,74	4,57	3,75	4,83	4,89	4,95	
	SEMANA 4	MARTES	3,88	3,89	3,93	3,98	4,66	4,26	4,90	4,80	5,04
			3,94	3,81	3,82	3,92	3,75	4,63	5,72	5,94	5,34
			4,12	4,47	3,84	3,73	4,23	3,92	4,92	4,85	4,93
JUEVES		4,10	3,98	3,85	4,03	5,01	4,56	5,36	4,91	4,86	
		4,23	3,91	4,00	4,06	5,60	3,82	5,99	4,90	5,48	
		3,78	4,00	3,83	3,72	5,87	3,83	5,06	4,88	5,99	
SEMANA 4		MARTES	3,87	4,43	3,82	3,73	4,36	4,71	5,52	6,05	4,99
			3,98	3,80	3,87	3,82	4,29	5,23	5,53	4,95	4,83
			3,81	4,06	3,97	4,19	3,95	3,79	5,03	4,80	4,87
		JUEVES	3,85	3,98	4,38	4,17	3,83	3,91	5,04	4,84	5,00
			3,93	3,94	4,33	3,79	3,79	6,47	5,09	4,92	5,02
			4,17	4,31	3,85	3,85	3,77	5,15	4,81	5,36	5,00
	SABADO	3,87	3,77	3,92	3,75	4,54	3,75	4,96	4,88	5,47	
		3,98	4,40	3,93	3,93	3,76	3,75	5,89	5,36	5,45	
		3,84	3,81	4,53	3,82	4,29	3,81	5,60	4,95	4,89	
	SEMANA 4	MARTES	3,50	4,21	4,57	3,78	3,85	3,84	5,05	5,56	4,91
			3,79	3,99	4,49	4,06	3,81	5,33	4,80	4,94	4,86
			4,29	3,80	3,91	3,71	4,48	3,75	5,01	5,37	4,84
JUEVES		3,80	3,94	3,88	3,71	3,91	3,84	4,91	4,80	4,95	
		3,69	3,80	3,84	3,78	5,83	6,10	5,99	4,93	4,87	
		3,83	3,83	4,27	3,73	5,97	3,77	5,61	4,95	5,01	
SEMANA 4		MARTES	3,41	4,52	3,93	3,75	3,76	3,86	6,00	4,83	5,26
			3,75	3,77	3,96	3,94	3,75	5,16	4,90	5,33	4,80
			3,76	3,77	3,90	3,87	5,08	3,81	4,81	4,94	5,93
		JUEVES	3,81	4,58	5,60	3,75	5,97	5,24	4,92	6,04	5,20
			3,76	4,59	4,24	3,79	3,79	5,42	5,07	4,85	4,80
			3,96	4,46	3,82	3,98	3,81	6,50	5,09	5,45	4,88
	SABADO	4,02	3,88	3,85	4,29	4,70	3,95	5,63	5,95	4,89	
		3,80	3,96	4,47	3,79	4,79	3,88	5,38	5,97	4,94	
		3,74	3,81	4,10	3,78	3,75	4,58	4,92	5,46	4,93	
	SEMANA 4	MARTES	3,89	3,96	4,35	3,75	3,81	3,76	4,95	5,88	4,85
			3,88	4,00	3,86	4,00	3,90	3,90	5,91	5,50	4,90
			3,91	3,91	5,40	4,03	3,81	3,79	4,90	4,94	5,39
JUEVES		3,77	3,88	4,58	3,89	3,95	3,85	4,96	4,82	5,03	
		4,27	4,27	4,26	3,90	3,77	4,49	4,83	5,99	5,91	
		4,17	3,94	5,53	4,18	3,77	4,62	5,92	4,92	5,37	
MEDIA	3,87	4,08	4,14	3,96	4,31	4,32	5,27	5,21	5,21		
DESVIACION	0,22	0,27	0,40	0,40	0,71	0,70	0,41	0,44	0,42		
RANGO SUP	4,09	4,35	4,54	4,35	5,02	5,02	5,68	5,65	5,63		
RANGO INF	3,65	3,81	3,74	3,56	3,61	3,61	4,87	4,77	4,79		
MEDIA CORRE	3,87	3,99	4,04	3,87	4,02	4,01	5,12	5,02	5,03		
MEDIA-MEDIA	3,97			3,97			5,05				

Interseccion 14 Av. La Paz con C/ Prof. Maria Jurado de Torrejon

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	3,37	3,20	3,19	4,58	4,42	4,82	4,41	4,50	4,77
		3,45	3,71	3,28	5,25	4,47	4,71	4,43	4,46	4,44
		3,28	3,41	3,87	4,43	4,88	4,44	5,36	5,19	5,31
	JUEVES	3,43	3,30	4,02	4,40	4,48	4,60	4,51	5,45	4,97
		4,05	3,43	3,28	4,67	4,52	4,43	5,14	5,00	4,41
		4,20	4,14	3,35	4,85	4,32	4,70	4,45	5,09	4,52
		3,22	3,18	3,79	4,41	5,01	4,58	5,12	4,55	5,00
		3,40	3,97	3,32	5,17	5,13	4,49	4,98	5,21	5,50
		5,09	3,23	3,19	4,34	3,99	4,10	5,18	4,51	5,41
		5,07	3,43	3,24	4,34	4,40	4,69	4,44	5,06	4,50
		4,25	3,25	3,18	4,74	4,56	4,63	4,54	5,39	4,5
		5,04	3,44	4,20	4,35	4,57	4,99	5,25	5,35	4,4
SABADO	3,36	5,10	3,20	4,43	4,94	4,89	4,47	5,21	5,2	
	4,26	3,33	3,23	4,51	5,10	5,29	4,46	5,34	5	
	3,37	3,26	4,01	4,55	4,65	4,41	4,74	4,49	5,07	
SEMANA 2	MARTES	3,70	3,31	3,56	4,44	5,03	3,82	4,99	5,17	4,79
		4,24	3,75	3,28	4,30	5,04	4,41	4,73	4,53	4,59
		3,32	4,00	3,21	4,97	4,34	4,35	5,30	4,99	5,72
	JUEVES	3,29	3,39	3,23	4,31	4,58	5,09	5,30	5,32	4,76
		3,19	3,24	3,24	4,40	4,82	4,61	5,31	5,32	5,75
		4,28	3,37	3,18	5,11	4,46	4,69	5,22	5,31	4,41
		3,21	3,31	3,26	4,73	4,41	4,58	5,00	4,95	4,90
		5,00	5,08	4,17	4,69	4,51	4,43	5,46	4,44	5,10
		4,15	3,25	3,66	5,29	5,13	4,53	4,49	5,34	4,94
		3,34	3,61	3,23	4,57	4,50	4,51	4,53	4,54	4,45
		4,17	3,37	4,02	5,10	4,55	5,16	4,5	4,70	4,9
		3,44	3,18	3,35	4,44	5,05	4,51	4,52	5,46	5,07
SABADO	3,62	3,22	3,35	4,65	5,21	4,58	5,39	4,51	4,44	
	3,28	3,33	3,26	4,37	4,42	4,48	4,6	4,53	4,51	
	3,40	3,19	3,34	4,50	4,40	5,28	4,44	4,66	5,71	
SEMANA 3	MARTES	4,13	3,46	3,97	4,48	4,53	4,84	5,01	4,62	4,52
		3,20	3,95	3,22	4,41	4,55	5,06	5,26	4,53	4,55
		4,05	4,09	3,34	4,39	4,89	4,41	5,04	4,65	4,97
	JUEVES	3,34	3,61	4,08	4,45	4,32	4,66	5,18	4,98	5,32
		3,31	5,00	3,35	4,49	5,07	4,51	4,71	5,50	4,53
		3,85	3,41	3,98	4,45	5,02	4,42	5,50	5,03	4,98
		5,09	3,40	4,03	4,50	4,42	4,55	5,43	5,42	5,02
		4,19	3,26	3,73	4,95	4,47	5,24	4,40	5,30	4,83
		3,32	3,28	3,21	5,05	5,28	4,44	5,06	5,14	4,49
		3,39	3,40	3,29	4,36	4,58	4,61	5,26	4,43	4,48
		3,41	3,43	3,31	4,31	4,51	5,21	5,23	4,41	4,99
		3,20	3,93	3,33	4,49	4,54	5,25	4,96	4,51	5,00
SABADO	4,25	3,92	3,33	4,32	3,86	4,70	4,60	5,03	5,14	
	3,18	3,64	3,23	4,39	4,43	4,35	4,77	5,29	4,51	
	5,05	3,33	3,64	4,52	4,83	5,18	5,32	4,56	5,00	
SEMANA 4	MARTES	3,46	3,26	3,75	4,84	4,73	4,45	5,39	5,38	5,11
		3,40	3,71	3,26	5,20	4,40	4,48	5,25	5,38	4,60
		3,22	3,89	4,01	4,54	4,53	4,43	5,16	5,22	4,46
	JUEVES	3,89	5,03	4,03	5,06	4,50	4,46	5,22	5,49	5,03
		3,42	3,33	3,35	4,69	4,73	4,56	5,32	5,12	4,43
		3,22	4,10	3,59	5,05	4,53	4,87	5,09	5,25	5,66
		3,41	3,33	3,27	4,82	3,71	5,18	4,99	4,44	5,44
		3,30	5,05	3,20	4,50	4,52	4,70	5,07	4,55	4,76
		3,38	3,93	3,28	5,30	4,46	4,51	5,37	5,06	4,63
		3,86	5,00	4,04	4,46	4,47	4,68	5,02	5,02	5,05
		3,32	3,27	3,72	5,11	4,34	5,25	4,55	5,49	5,10
		3,29	3,28	3,73	4,52	3,91	4,44	4,50	4,43	5,09
SABADO	3,46	3,33	3,34	5,02	4,39	4,59	4,62	5,44	4,50	
	4,28	4,15	4,05	4,47	5,25	5,27	5,30	4,46	4,77	
	3,46	4,01	3,97	4,89	4,55	4,42	4,43	4,42	4,49	
MEDIA	3,73	3,66	3,52	4,65	4,60	4,68	4,94	4,95	4,87	
DESVIACION	0,57	0,54	0,33	0,30	0,33	0,32	0,36	0,38	0,37	
RANGO SUP	4,30	4,20	3,86	4,94	4,94	4,99	5,29	5,33	5,25	
RANGO INF	3,16	3,12	3,19	4,35	4,27	4,36	4,58	4,57	4,50	
MEDIA CORRE	3,58	3,51	3,36	4,54	4,52	4,58	5,02	5,07	4,87	
MEDIA-MEDIA	3,48			4,55			4,99			

Interseccion 15 con Av. Circunvalacion

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5,02	4,94	5,50	4,48	5,25	4,38	5,02	4,34	5,12	3,70	3,86	4,09	
		4,92	5,10	5,06	4,23	4,36	4,14	5,01	4,02	4,27	3,62	4,80	3,91	
		5,14	5,11	5,03	4,21	4,27	4,37	4,76	4,19	5,09	3,67	4,07	4,10	
	JUEVES	5,17	4,91	4,98	4,13	5,14	5,40	4,70	4,12	4,73	4,24	3,88	4,10	
		4,93	5,01	5,02	4,01	4,76	4,14	5,02	5,05	4,17	4,01	3,98	3,83	
		5,02	4,93	5,00	4,28	4,28	4,24	4,05	4,74	4,38	4,03	4,03	4,15	
	SABADO	5,11	4,91	5,00	4,23	4,27	4,29	4,10	5,13	5,10	3,98	4,82	4,15	
		5,10	5,02	5,45	4,41	4,94	4,23	4,37	4,05	4,14	3,77	3,66	3,87	
		4,91	4,96	5,08	4,26	4,25	4,23	4,28	4,20	4,37	4,24	4,07	3,88	
	SEMANA 2	MARTES	5,17	5,24	4,89	4,44	4,82	5,31	4,05	4,16	4,27	3,81	3,91	3,74
			4,87	4,97	5,38	4,28	4,31	4,14	4,34	4,35	4,27	3,95	3,87	4,78
			4,86	5,05	5,02	4,18	4,25	5,38	4,52	4,77	5,08	4	4,85	3,95
JUEVES		4,93	5,10	5,46	5,18	4,39	4,12	4,33	4,62	5,1	3,96	3,89	3,78	
		5,02	5,05	5,69	5,19	4,30	4,96	4,32	4,32	4,16	3,92	4,81	4,12	
		4,97	4,90	5,07	4,40	4,39	4,33	4,53	4,26	4,23	3,96	4,19	4,01	
SABADO		5,03	5,14	5,08	4,22	4,93	4,18	4,25	4,15	4,20	3,86	3,90	4,09	
		5,06	4,91	5,08	4,18	4,90	4,92	4,39	4,67	4,30	4,23	4,08	3,85	
		4,90	5,01	5,67	4,68	5,13	4,31	4,52	4,17	4,15	3,65	4,15	4,10	
MARTES		5,01	5,05	5,26	5,28	4,14	4,13	4,50	4,22	4,18	3,92	4,02	3,87	
		4,82	5,37	5,30	5,10	4,39	4,39	4,04	4,17	4,29	3,80	4,19	4,00	
		4,90	4,96	5,03	4,11	5,13	4,97	4,38	4,63	5,05	3,98	4,04	4,09	
JUEVES	5,06	5,27	4,86	5,30	5,14	5,37	4,05	5,12	4,31	4,07	4,12	3,89		
	4,94	5,05	5,03	5,24	4,28	4,97	5,10	4,64	4,16	3,89	4,23	4,10		
	5,26	4,90	5,11	5,27	4,37	4,17	5,01	5,16	4,80	3,96	4,00	4,14		
SABADO	5,11	4,93	5,07	4,25	4,38	4,12	5,05	4,79	4,80	4,21	4,13	3,70		
	5,12	4,90	4,83	4,12	4,27	4,33	5,03	4,27	4,15	4,18	3,82	4,12		
	4,82	5,08	5,03	4,31	5,26	4,11	4,23	4,70	4,21	4	4,03	4,21		
SEMANA 3	MARTES	4,84	4,99	4,82	4,66	4,23	5,06	4,7	4,16	5,16	3,81	4,02	4,05	
		5,28	4,98	4,89	4,14	5,28	5,39	4,08	5,19	4,14	4,09	3,96	4,1	
		5,05	4,98	5,03	4,15	4,25	4,31	4,14	5,11	4,4	3,67	3,70	4,11	
	JUEVES	5,11	5,06	5,07	4,23	4,19	4,35	4,79	4,32	4,14	3,87	3,88	3,93	
		4,92	5,08	5,03	5,24	4,17	5,30	4,13	4,19	4,63	3,61	3,86	4,10	
		4,86	4,91	5,02	4,11	4,16	5,28	4,06	4,18	4,76	3,72	3,75	4,18	
	SABADO	4,81	5,04	4,98	5,30	4,20	5,25	5,06	4,08	4,27	3,89	3,94	4,07	
		4,99	5,07	4,98	4,20	4,36	5,27	4,28	5,08	4,21	4,12	4,12	4,12	
		4,85	4,95	5,05	4,14	5,17	4,18	4,13	5,08	4,11	3,81	4,10	3,73	
	MARTES	5,34	5,09	4,92	4,21	5,01	5,00	4,36	4,32	4,13	3,98	4,01	4,81	
		5,01	4,96	5,00	5,15	4,10	4,23	4,64	4,24	4,78	3,80	3,89	3,98	
		5,34	5,10	4,98	4,15	4,38	4,96	4,78	4,28	4,12	3,88	4,12	4,13	
JUEVES	4,95	5,00	5,50	4,29	4,21	4,34	5,06	4,10	4,30	4,06	4,10	3,91		
	4,80	4,89	5,01	4,12	4,94	4,25	4,11	5,20	5,14	3,97	3,86	3,84		
	5,04	5,04	5,07	4,17	4,18	4,13	4,77	4,16	4,68	3,81	4,06	4,76		
SABADO	5,35	5,24	5,04	4,15	4,27	5,38	4,35	4,62	4,60	3,96	3,77	3,92		
	4,82	5,05	5,01	4,63	5,25	4,40	4,34	4,13	4,12	3,84	4,09	4,10		
	5,11	5,04	5,05	4,15	5,06	4,25	4,40	4,11	4,75	3,91	4,05	3,98		
SEMANA 4	MARTES	5,18	5,09	5,08	5,12	4,22	4,37	4,01	4,04	5,13	4,00	3,97	4,11	
		5,39	4,91	5,05	4,43	4,87	4,34	4,07	5,10	4,31	3,85	4,03	3,99	
		5,14	5,13	4,98	4,19	4,28	4,10	4,61	5,13	4,75	3,97	4,17	3,96	
	JUEVES	5,11	5,30	4,98	4,31	4,34	4,27	4,31	4,13	5,10	3,97	3,91	4,19	
		5,32	4,92	4,99	4,18	5,23	4,26	4,33	4,06	4,16	3,94	3,98	4,77	
		5,30	4,97	5,05	4,21	4,16	4,18	4,28	5,17	4,34	3,86	3,95	3,73	
	SABADO	4,82	5,39	4,99	4,25	5,29	4,28	4,11	4,09	4,20	3,83	4,15	4,14	
		5,02	4,93	4,99	4,47	4,17	5,27	4,22	4,33	4,30	4,19	4,09	3,86	
		4,83	4,92	5,41	4,48	4,34	5,07	4,09	4,26	4,21	3,90	4,07	3,99	
	MARTES	5,02	4,87	5,02	4,21	4,21	5,09	4,01	4,15	5,11	3,99	3,94	4,15	
		4,99	5,02	5,00	4,26	4,78	5,27	4,33	4,72	4,64	3,90	3,96	3,97	
		5,19	4,94	5,09	4,30	4,84	5,04	5,00	4,68	4,36	3,86	3,76	4,02	
JUEVES	5,01	5,07	5,07	4,14	4,38	4,16	4,33	4,78	4,19	3,67	4,61	4,71		
	5,05	5,06	5,10	4,14	5,30	4,94	5,08	4,30	5,11	3,92	3,67	3,90		
	4,90	5,09	5,41	5,17	4,73	5,06	5,03	4,34	4,76	3,82	3,92	4,14		
MEDIA		5,03	5,03	5,09	4,45	4,58	4,61	4,47	4,48	4,50	3,92	4,05	4,07	
DESVIACION		0,16	0,12	0,19	0,40	0,40	0,47	0,35	0,39	0,36	0,15	0,26	0,25	
RANGO SUP		5,19	5,15	5,28	4,85	4,98	5,08	4,82	4,87	4,87	4,07	4,30	4,31	
RANGO INF		4,88	4,91	4,90	4,05	4,18	4,14	4,11	4,09	4,14	3,77	3,79	3,82	
MEDIA CORRE		5,03	5,02	5,04	4,27	4,43	4,49	4,42	4,36	4,37	3,92	4,01	4,03	
MEDIA-MEDIA		5,03			4,40			4,38			3,99			

Interseccion 16 C/ Eulogio Ruiz con Av. Jaime Paz Zamora

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,36	5,58	5,38	6,49	6,71	6,69
		5,51	6,10	5,53	6,42	6,72	7,49
		5,72	6,02	5,44	7,61	6,55	6,72
		5,37	5,72	5,60	6,52	6,64	7,72
		5,52	6,01	5,59	7,20	6,47	6,77
	JUEVES	5,99	5,43	6,04	6,38	7,13	6,47
		5,33	5,52	5,76	6,37	7,99	6,54
		5,62	6,16	6,19	6,35	7,60	7,47
		5,69	5,35	6,04	7,13	6,55	6,40
		5,65	5,51	5,35	6,37	7,67	6,51
	SABADO	5,61	5,32	6,11	6,55	6,61	6,98
		6,02	6,14	5,47	7,04	7,86	6,48
		5,67	6,08	5,44	6,99	7,59	7,81
		6,20	5,56	5,36	6,41	6,85	6,74
		5,56	5,49	5,59	6,60	6,47	6,67
SEMANA 2	MARTES	5,96	5,95	6,09	6,56	6,68	7,85
		5,98	5,58	5,38	6,56	6,41	6,66
		5,47	5,42	5,96	6,51	6,72	6,65
		5,50	5,80	6,10	7,60	6,56	6,47
		5,53	5,42	5,30	7,62	6,47	6,65
	JUEVES	5,41	5,60	5,74	6,42	6,41	6,91
		5,43	5,31	5,46	6,56	6,56	8,00
		5,49	5,45	5,39	6,60	6,76	6,71
		5,49	5,46	5,46	7,22	6,41	6,43
		5,98	5,97	5,50	6,51	6,41	6,68
	SABADO	6,01	6,06	6,07	6,49	6,50	7,19
		5,37	5,91	5,53	6,85	6,76	6,73
		6,00	5,57	6,15	7,60	6,72	6,76
		6,06	5,50	6,09	6,37	6,76	6,85
		6,02	5,59	5,52	6,39	6,62	7,02
SEMANA 3	MARTES	5,38	5,48	6,00	6,33	6,53	7,17
		5,99	6,15	5,38	6,40	7,05	6,65
		5,51	6,14	6,10	7,29	6,79	6,74
		5,45	5,59	5,59	6,41	6,51	6,74
		5,34	5,50	6,15	6,35	6,91	6,80
	JUEVES	5,73	6,01	6,01	6,91	7,70	6,63
		5,42	5,55	5,54	7,24	6,56	6,42
		6,05	6,13	5,82	6,99	7,00	6,43
		5,39	5,58	5,48	6,92	7,46	6,68
		5,42	5,40	5,58	7,00	6,53	6,70
	SABADO	5,50	6,12	5,95	6,36	6,67	6,45
		5,48	5,84	5,37	6,45	7,63	6,46
		6,02	5,33	5,95	6,48	6,71	6,71
		6,15	6,06	5,74	6,44	7,90	7,39
		5,44	5,45	5,96	6,51	7,99	7,74
SEMANA 4	MARTES	6,03	5,40	5,55	6,37	6,69	7,86
		5,65	5,31	5,55	6,31	7,06	7,48
		5,76	5,58	5,56	6,58	6,71	7,31
		5,62	6,02	5,55	6,80	6,78	7,82
		5,46	5,53	5,57	6,57	6,73	8,03
	JUEVES	5,51	6,09	5,57	7,31	6,72	7,89
		5,41	5,50	6,12	6,53	7,53	8,00
		5,84	5,36	6,12	7,78	6,56	6,70
		5,95	5,46	5,49	6,55	6,43	6,50
		5,78	5,52	5,41	6,54	6,79	6,78
	SABADO	6,10	5,90	5,54	7,11	6,78	6,68
		6,09	5,60	6,02	7,18	7,14	6,80
		5,44	6,06	5,33	7,75	6,60	6,67
		5,91	6,12	5,35	7,16	7,01	6,71
		5,37	5,53	5,59	7,72	7,85	7,95
MEDIA		5,68	5,70	5,69	6,78	6,89	6,97
DESVIACION		0,26	0,28	0,28	0,44	0,46	0,51
RANGO SUP		5,94	5,98	5,97	7,21	7,35	7,47
RANGO INF		5,41	5,41	5,41	6,34	6,43	6,46
MEDIA CORRE		5,57	5,59	5,61	6,62	6,71	6,77
MEDIA-MEDIA		5,59			6,70		

Interseccion 17 C/ Eulogio Ruiz con C/ Abaroa

		Acceso 1		
		Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,80	5,49	5,63
		5,11	5,02	5,00
		5,25	4,93	5,11
	JUEVES	4,83	5,20	5,19
		4,91	5,44	5,16
		5,49	5,09	5,17
		5,39	4,99	5,68
		5,14	5,13	5,41
		5,69	5,09	5,47
	SABADO	4,83	4,91	5,05
		5,43	5,10	5,17
		4,82	5,59	4,95
5,51		5,02	5,58	
SEMANA 2	MARTES	5,60	5,25	5,07
		4,96	4,92	5,69
		5,02	4,90	5,10
		4,87	4,92	5,37
		5,00	5,00	5,13
	JUEVES	5,18	5,48	5,03
		5,19	5,50	5,04
		5,14	4,90	5,15
		5,52	5,12	5,12
	SABADO	5,42	5,10	5,75
		5,51	5,43	5,64
		5,07	5,19	5,12
4,86		5,47	4,99	
4,96		5,56	5,15	
SEMANA 3	MARTES	5,22	4,95	5,31
		5,27	5,53	5,10
		4,88	5,24	4,98
		4,90	5,69	5,19
		5,15	5,00	5,02
	JUEVES	5,08	5,38	5,52
		4,94	4,99	5,45
		5,08	4,98	5,55
		5,12	4,98	5,71
		5,61	5,74	4,98
	SABADO	4,92	5,60	5,75
		4,95	5,17	5,46
4,98		5,46	4,99	
5,05		5,13	5,19	
SEMANA 4	MARTES	5,74	5,10	5,09
		5,59	5,02	5,16
		5,29	5,41	5,13
		5,48	5,76	5,72
		4,88	5,19	4,96
	JUEVES	5,50	5,18	5,14
		5,41	5,14	5,17
		5,03	5,06	5,66
		4,93	5,29	5,08
		5,14	5,62	5,78
	SABADO	5,22	4,96	4,99
		5,78	5,15	5,09
5,75		4,91	5,76	
4,94		5,41	5,77	
MEDIA		5,19	5,22	5,29
DESVIACION		0,27	0,25	0,27
RANGO SUP		5,47	5,47	5,56
RANGO INF		4,92	4,97	5,02
MEDIA CORRE		5,13	5,16	5,20
MEDIA-MEDIA		5,16		

Interseccion 18 C/ Eulogio Ruiz con C/ Ciro Trigo

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,58	5,40	5,50	5,25	5,23	5,31
		5,51	5,48	5,51	5,32	5,23	5,66
		5,77	5,48	6,15	5,65	5,41	5,28
		5,44	5,53	5,58	5,21	5,69	5,41
	JUEVES	5,42	5,47	6,13	5,25	5,45	6,01
		5,60	5,99	5,41	5,74	5,15	5,67
		5,56	6,03	6,07	5,66	5,18	5,20
		6,19	5,46	6,02	5,49	5,53	5,35
	SABADO	5,88	6,10	5,83	5,78	5,21	5,41
		5,42	5,45	5,53	5,43	5,62	5,23
		6,06	5,58	5,43	6,00	5,26	5,93
		5,54	5,40	5,52	5,42	5,97	5,56
SEMANA 2	MARTES	5,40	5,45	5,45	5,60	5,21	5,66
		5,55	5,49	6,12	5,59	5,26	5,30
		5,42	5,49	5,51	5,59	5,20	5,21
		5,62	5,42	6,09	5,25	5,20	5,30
	JUEVES	5,54	5,42	5,48	5,36	5,46	5,59
		6,02	6,07	5,50	5,19	5,64	5,27
		5,56	5,49	6,07	5,52	5,84	5,27
		5,49	5,44	6,17	5,27	5,18	5,27
	SABADO	6,16	5,42	5,55	5,91	5,43	5,30
		5,42	6,06	6,02	5,26	5,39	5,29
		6,06	5,82	5,81	5,36	5,17	5,58
		5,50	5,43	5,52	6,08	5,37	5,51
SEMANA 3	MARTES	6,12	5,45	5,42	5,46	5,20	5,60
		5,82	5,40	5,47	5,41	5,23	5,66
		6,15	5,45	5,51	5,30	5,40	5,45
		5,60	6,12	6,17	5,73	5,60	5,44
	JUEVES	5,50	5,81	5,53	5,22	5,21	5,22
		6,12	5,50	5,71	5,48	5,19	5,49
		5,60	6,13	5,68	5,77	5,63	5,24
		5,58	6,02	5,46	5,75	5,42	5,40
	SABADO	6,12	5,55	6,19	5,55	5,26	5,22
		5,58	5,87	5,50	5,22	5,22	5,69
		6,11	6,12	5,46	6,04	5,24	5,80
		6,04	5,84	5,47	5,20	5,25	5,26
SEMANA 4	MARTES	5,84	5,45	5,44	5,33	5,15	5,26
		6,05	5,48	5,41	5,94	5,23	5,23
		5,87	5,44	5,86	5,31	5,39	5,31
		5,47	5,43	5,41	5,20	5,26	5,20
	JUEVES	5,57	5,45	5,42	5,16	5,26	5,30
		5,48	5,88	5,44	5,48	5,67	5,25
		5,45	6,15	5,41	5,17	5,44	5,90
		5,57	5,50	5,47	5,35	5,19	5,91
	SABADO	5,47	6,17	6,01	5,47	5,52	5,24
		6,03	6,20	5,44	5,27	5,21	5,24
		5,87	5,85	6,10	5,62	6,04	5,20
		5,51	5,45	5,48	5,84	5,26	5,60
SEMANA 4	MARTES	5,59	5,77	5,50	6,01	5,22	5,22
		5,50	5,62	5,47	5,73	5,57	5,68
		5,55	5,43	5,40	5,47	5,14	5,42
		5,40	5,47	5,74	5,43	5,15	5,73
	JUEVES	6,01	5,42	5,49	5,28	5,29	5,36
		5,56	6,19	5,72	5,17	5,27	5,39
		5,56	5,47	5,40	5,53	5,19	5,69
		6,10	5,41	5,40	6,08	5,70	5,20
	SABADO	5,68	5,40	5,49	5,41	5,23	5,35
		5,68	5,42	6,03	5,60	5,47	5,57
		5,54	5,52	5,51	5,65	5,23	5,59
		5,42	6,14	5,94	5,21	5,17	5,28
MEDIA		5,70	5,66	5,66	5,50	5,36	5,44
DESVIACION		0,25	0,28	0,27	0,26	0,21	0,22
RANGO SUP		5,95	5,94	5,93	5,76	5,57	5,65
RANGO INF		5,44	5,38	5,39	5,24	5,15	5,22
MEDIA CORRE		5,60	5,52	5,52	5,47	5,28	5,37
MEDIA-MEDIA		5,54			5,37		

Interseccion 19 C/ Eulogio Ruiz con C/ Delfin Pino

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,18	5,31	5,25	4,78	5,61	4,64
		5,44	5,29	5,26	5,39	4,64	5,45
		5,16	5,64	5,16	5,46	5,44	4,62
	JUEVES	5,67	5,68	5,90	5,37	5,28	4,69
		5,23	5,17	5,84	5,05	4,73	4,68
		5,14	5,30	5,22	5,19	4,88	4,68
		5,14	5,29	5,46	5,33	5,85	5,74
		5,15	5,29	5,28	4,69	5,50	4,59
		5,28	5,30	5,52	4,69	4,59	4,61
		5,33	5,35	5,74	5,72	4,55	4,60
		5,29	5,23	5,19	4,74	5,44	4,62
		5,31	5,22	5,15	4,74	5,60	5,62
SABADO	5,64	5,33	5,24	4,75	4,62	4,57	
	5,29	5,25	5,50	4,75	5,52	4,56	
	5,28	5,30	5,18	4,74	4,74	4,55	
	5,26	5,29	5,28	4,70	5,52	4,61	
	5,30	5,24	5,45	5,69	5,70	5,61	
	5,17	6,15	5,18	4,74	4,58	4,62	
SEMANA 2	MARTES	5,54	5,82	5,30	4,79	4,57	4,69
		5,33	5,54	5,27	4,70	5,60	4,58
		5,21	5,23	5,20	5,22	4,77	4,70
	JUEVES	5,19	6,11	5,19	4,72	4,72	5,59
		5,41	5,74	5,50	4,72	5,77	5,60
		5,23	5,20	5,32	5,84	4,62	5,53
		5,19	5,21	5,32	5,37	4,60	4,69
		5,22	5,81	5,27	5,44	4,68	5,51
		5,14	5,31	5,36	4,75	5,41	4,69
	SABADO	5,25	5,27	5,80	4,72	5,85	4,55
		5,21	5,39	5,75	5,65	4,68	4,63
		5,30	5,21	5,45	4,74	4,70	5,67
5,35		5,35	5,78	5,77	5,49	5,40	
5,40		5,31	5,10	4,77	5,89	5,51	
5,23		5,36	5,26	4,73	4,64	4,67	
SEMANA 3	MARTES	5,27	5,56	5,60	4,79	4,60	5,60
		5,24	5,33	5,16	4,76	5,71	4,61
		5,16	5,20	5,15	4,70	5,69	5,54
	JUEVES	5,29	5,32	5,14	4,77	4,66	4,55
		5,15	5,70	5,14	5,15	5,62	4,67
		5,24	5,88	5,50	5,34	4,82	4,64
		5,54	5,31	5,25	4,75	5,55	5,65
		5,39	5,51	5,23	4,77	5,40	5,59
		5,23	5,21	5,15	4,78	4,56	4,62
	SABADO	5,25	5,58	5,77	5,49	5,86	5,43
		5,67	5,22	5,20	5,86	4,63	5,70
		5,21	5,29	5,36	5,81	4,73	4,70
5,60		6,20	5,25	4,72	4,75	4,57	
5,29		5,35	5,10	4,77	4,68	4,55	
5,62		6,13	5,29	5,89	4,88	5,62	
SEMANA 4	MARTES	5,25	5,25	5,46	4,74	4,82	4,64
		5,20	5,25	5,10	5,67	4,90	5,56
		5,26	5,21	5,15	4,79	4,88	4,59
	JUEVES	5,70	5,31	5,73	4,78	4,63	4,61
		5,49	6,10	5,50	4,80	5,77	4,58
		5,67	5,26	5,52	4,75	5,51	4,55
		5,14	5,22	5,39	4,77	4,68	5,88
		5,56	5,31	5,17	5,80	4,65	5,55
		5,46	5,28	5,20	5,63	4,77	5,45
	SABADO	5,15	5,78	5,19	4,72	4,73	5,66
		5,43	6,04	5,20	4,70	4,83	5,89
		5,35	5,33	5,29	5,38	4,78	4,69
MEDIA		5,32	5,44	5,35	5,06	5,06	5,01
DESVIACION		0,16	0,29	0,21	0,41	0,46	0,49
RANGO SUP		5,48	5,73	5,56	5,47	5,53	5,50
RANGO INF	5,16	5,16	5,14	4,64	4,60	4,53	
MEDIA CORRE	5,28	5,32	5,28	4,89	4,92	4,70	
MEDIA-MEDIA	5,30			4,84			

Interseccion 20 C/ Eulogio Ruiz con Av. Belgrano

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,27	4,19	4,87	4,23	5,86	4,41	5,10	4,66	4,77
		4,11	5,05	4,20	4,19	4,19	5,72	4,74	4,69	4,73
		4,53	4,23	4,15	4,16	5,52	4,31	4,53	4,65	4,80
	JUEVES	4,65	4,17	4,16	4,45	4,30	4,52	4,67	5,00	4,76
		4,20	4,33	4,61	5,87	4,28	4,47	4,60	5,33	4,73
		4,64	4,21	4,20	4,18	4,29	4,41	4,54	4,78	5,63
		4,40	4,46	4,37	4,39	4,19	4,20	4,65	4,71	4,76
		4,14	5,15	4,40	5,76	4,15	4,33	4,69	5,26	4,80
		4,21	4,36	4,12	4,14	4,29	4,20	4,76	5,19	4,77
		4,36	4,43	4,53	4,23	5,58	4,37	4,78	4,69	4,79
		4,17	4,10	4,20	5,77	4,34	4,61	5,01	4,69	5,44
		4,11	4,24	4,23	5,58	5,81	4,44	4,62	5,11	4,75
SABADO	4,37	4,10	4,23	4,23	4,23	4,32	4,74	4,70	4,75	
	4,13	5,02	4,81	4,10	5,74	5,50	4,53	4,72	4,79	
	4,67	4,30	4,17	4,30	4,54	4,34	4,74	5,30	5,70	
SEMANA 2	MARTES	4,23	4,25	4,23	4,21	4,22	4,42	4,58	5,31	4,70
		4,14	4,22	4,23	5,67	4,22	4,21	4,55	4,74	5,51
		4,42	4,21	4,11	4,48	4,44	4,54	4,58	5,30	4,72
	JUEVES	4,58	5,11	4,60	4,14	4,29	5,60	5,40	4,71	4,74
		4,15	4,30	4,39	4,22	4,25	4,40	4,60	5,26	5,55
		4,30	4,80	4,36	4,21	4,18	4,55	5,23	5,28	4,72
		4,17	4,17	4,20	4,11	5,74	4,29	4,54	4,79	5,10
		4,50	5,20	4,81	4,27	5,50	4,46	5,39	4,63	4,75
		4,19	4,43	4,40	4,28	5,80	4,38	5,27	5,08	4,80
		4,69	4,22	4,53	4,33	4,51	5,89	5,09	5,20	4,74
		4,44	4,28	4,13	5,74	4,12	5,81	4,50	5,11	5,02
		4,23	4,37	4,26	4,19	4,14	4,21	4,64	5,33	5,07
SABADO	4,19	4,16	4,14	4,38	5,82	4,36	5,14	5,02	5,11	
	4,14	4,86	4,11	4,12	4,12	4,33	4,63	4,70	4,77	
	4,26	4,24	4,40	4,40	4,64	4,30	5,37	4,63	4,75	
SEMANA 3	MARTES	4,17	4,18	4,74	4,48	4,13	4,35	5,22	4,80	4,78
		4,21	4,18	4,31	4,17	4,16	4,37	4,53	4,67	4,80
		4,57	4,11	4,25	4,37	5,83	4,33	5,25	4,80	5,09
	JUEVES	4,41	4,22	4,14	4,29	4,21	4,54	4,72	4,76	4,73
		4,65	5,13	4,28	5,69	4,10	4,61	4,68	4,72	5,57
		4,23	4,38	4,25	4,20	4,31	4,39	4,79	4,66	5,02
		4,22	4,49	4,38	4,13	4,60	4,28	5,40	5,24	5,18
		4,19	4,24	4,17	4,15	4,26	4,21	4,64	5,29	4,80
		4,34	4,45	4,63	4,22	4,25	5,86	4,58	4,60	4,74
		4,23	4,61	4,22	4,40	4,22	4,25	4,73	4,61	5,03
		4,26	4,11	4,89	4,30	4,25	5,72	5,11	4,79	4,77
		4,14	5,09	4,41	4,11	4,17	4,44	5,32	4,72	4,80
SABADO	4,27	4,27	4,19	4,30	4,20	5,58	5,25	4,78	4,79	
	4,66	4,28	4,30	4,42	4,26	4,47	4,66	5,10	4,74	
	4,30	4,22	4,68	4,18	5,84	4,28	5,00	5,19	4,76	
SEMANA 4	MARTES	4,11	4,37	4,10	5,63	4,59	4,28	5,14	5,08	5,63
		4,22	4,32	4,19	5,58	4,18	4,40	4,73	4,63	5,07
		4,69	4,11	4,25	4,13	4,20	4,40	4,63	5,21	5,09
	JUEVES	4,20	4,88	4,27	5,87	4,47	5,87	5,20	4,69	5,62
		4,50	4,42	4,48	5,84	5,68	4,39	5,11	4,73	5,46
		4,21	4,11	4,30	4,21	4,41	4,20	4,60	4,70	5,01
		4,15	4,93	4,30	5,64	4,29	4,30	5,12	5,11	5,68
		4,40	4,26	4,27	4,17	4,10	5,56	5,07	4,73	5,51
		4,11	4,28	4,27	4,23	4,10	5,73	4,75	5,20	4,77
		4,38	4,29	4,29	4,19	4,38	5,79	4,71	4,65	4,78
		4,16	4,19	4,35	4,24	4,19	4,66	5,22	4,60	5,47
		4,37	4,11	4,70	4,28	4,67	4,42	5,34	5,04	4,79
SABADO	4,52	4,15	4,27	4,17	4,12	4,33	4,71	4,60	4,73	
	4,26	4,11	4,19	4,50	4,11	4,38	5,14	4,73	5,07	
	4,13	4,10	4,18	4,10	4,16	4,30	4,59	4,63	4,73	
MEDIA	4,31	4,40	4,34	4,54	4,56	4,64	4,87	4,89	4,98	
DESVIACION	0,18	0,32	0,21	0,60	0,60	0,55	0,29	0,25	0,32	
RANGO SUP	4,49	4,71	4,55	5,14	5,16	5,19	5,16	5,15	5,30	
RANGO INF	4,14	4,08	4,13	3,94	3,96	4,09	4,58	4,64	4,67	
MEDIA CORRE	4,25	4,26	4,28	4,25	4,27	4,37	4,79	4,81	4,84	
MEDIA-MEDIA	4,26			4,30			4,81			

Interseccion 21 Pje. Las Rosas con C/ Ingavi

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		20	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,68	5,04	4,56	6,10	7,18	6,22	5,60	4,89	5,45
		4,53	4,42	4,79	7,11	6,27	7,28	4,80	5,30	4,88
		4,68	4,53	5,12	7,07	6,87	5,30	5,43	4,91	5,44
	JUEVES	4,86	5,08	4,70	6,58	6,73	7,11	4,72	5,00	5,10
		4,59	4,47	5,11	5,56	7,12	5,34	4,86	4,91	4,97
		4,67	4,42	4,96	6,55	7,11	7,04	5,06	4,92	4,88
		4,57	5,05	4,90	7,16	7,07	6,27	4,77	4,91	5,22
		4,96	4,82	4,76	6,15	7,15	4,91	5,03	5,50	5,45
		5,11	4,49	4,57	6,06	6,19	7,03	5,17	4,89	4,88
		4,52	5,19	4,65	7,15	7,25	7,14	5,40	4,86	5,22
		4,95	5,18	4,61	4,91	7,20	7,30	4,72	5,10	5,40
		5,10	4,60	4,57	6,23	7,04	7,27	4,86	4,99	4,93
SABADO	4,55	5,10	5,28	7,20	6,84	6,38	5,31	4,94	4,88	
	4,65	4,46	4,74	6,28	6,28	5,17	5,60	4,85	4,99	
	4,62	4,93	4,66	6,17	7,19	6,65	5,57	5,36	5,49	
SEMANA 2	MARTES	4,57	4,43	4,67	4,70	7,00	4,83	5,11	5,01	4,89
		5,06	4,46	5,14	5,89	4,83	4,37	5,30	4,91	4,95
		4,52	4,59	5,29	7,01	7,00	6,85	4,72	4,93	5,00
	JUEVES	5,20	4,50	5,12	6,73	6,78	7,18	4,99	5,45	5,46
		5,09	4,45	4,74	7,11	6,45	6,54	5,45	5,43	5,16
		4,51	4,57	5,03	6,64	6,61	6,20	4,92	5,00	4,98
		5,09	5,16	4,98	6,17	7,24	4,33	4,99	4,95	5,30
		4,59	5,01	4,57	4,30	6,26	7,06	4,92	4,85	4,93
		4,66	5,05	5,20	7,14	7,06	6,44	4,78	5,13	5,14
		4,52	4,57	4,70	6,74	7,04	7,01	5,19	4,90	4,93
		5,10	5,04	4,68	5,10	7,28	5,82	4,74	5,56	4,99
		4,87	4,40	4,86	4,86	6,36	6,69	5,15	4,99	4,93
SABADO	4,79	4,40	5,29	5,57	6,56	7,01	5,44	4,89	5,40	
	5,16	4,46	4,56	6,95	7,06	7,07	4,82	5,52	5,31	
	4,59	5,18	4,62	6,29	5,19	4,90	5,32	4,94	5,49	
SEMANA 3	MARTES	5,13	5,07	4,57	7,02	5,01	7,25	5,34	4,90	4,93
		4,67	4,94	4,69	6,28	7,11	5,23	4,71	4,85	5,00
		4,67	4,53	4,67	6,31	7,09	7,02	4,75	4,93	4,89
	JUEVES	4,57	4,90	5,18	5,75	4,54	6,94	4,75	5,05	4,97
		5,01	5,06	5,10	6,18	7,04	6,12	4,76	4,86	5,33
		4,50	4,44	4,71	6,61	7,15	7,03	4,92	5,18	4,87
		4,61	4,41	4,73	6,11	7,17	6,60	4,80	4,89	4,88
		4,59	4,59	4,64	4,81	5,80	7,21	4,98	4,94	5,50
		4,89	4,59	4,87	6,89	7,19	6,61	5,59	4,94	5,54
		5,19	4,47	4,68	6,07	5,10	6,21	4,78	4,98	4,94
		5,04	4,52	4,70	6,99	6,54	5,20	4,86	5,60	4,94
		4,56	5,05	4,75	6,56	6,13	6,26	5,20	5,49	4,98
SABADO	4,55	5,18	4,77	6,77	6,03	4,85	4,77	4,98	4,86	
	4,54	5,12	4,70	5,78	4,64	6,16	4,97	5,13	4,88	
	4,61	4,59	5,12	7,12	7,20	7,00	4,77	5,33	4,90	
SEMANA 4	MARTES	5,12	4,98	4,67	5,38	5,03	7,15	4,75	4,85	4,89
		5,14	4,57	4,55	6,74	7,15	4,83	4,77	4,94	5,58
		5,08	4,53	4,66	6,04	6,97	6,28	4,82	5,16	5,36
	JUEVES	4,58	4,53	5,11	6,72	7,11	4,37	4,92	4,95	4,94
		5,06	4,55	4,72	6,61	6,37	7,26	4,70	4,95	4,93
		5,17	5,08	5,17	6,34	4,58	4,71	5,18	5,00	4,95
		4,62	4,41	5,18	6,13	4,67	7,25	5,05	5,56	4,90
		4,60	4,46	5,17	6,05	5,81	5,66	4,70	4,98	4,98
		4,68	4,50	4,55	6,25	6,18	7,09	4,80	4,95	4,91
		4,50	4,49	4,71	7,01	6,84	7,20	4,99	4,90	5,00
		4,64	4,40	5,15	6,86	7,18	7,03	4,77	4,88	5,59
		4,65	5,08	4,87	6,33	7,24	6,28	4,82	4,89	5,48
SABADO	4,68	4,52	4,64	6,97	7,09	4,80	4,80	4,94	5,39	
	4,64	5,07	4,71	7,20	5,48	7,04	4,95	5,46	5,55	
	5,11	4,54	4,96	6,57	7,01	4,78	4,76	4,90	4,89	
MEDIA		4,78	4,72	4,84	6,33	6,51	6,27	4,99	5,05	5,11
DESVIACION		0,24	0,28	0,23	0,69	0,82	0,94	0,27	0,22	0,24
RANGO SUP		5,02	5,01	5,06	7,02	7,33	7,21	5,26	5,27	5,36
RANGO INF		4,54	4,44	4,61	5,64	5,69	5,33	4,72	4,83	4,87
MEDIA CORRE		4,68	4,58	4,75	6,44	6,83	6,65	4,90	4,95	4,99
MEDIA-MEDIA		4,67			6,64			4,95		

Interseccion 22 Pje. Rosas con C/ Bolivar

		Acceso 1			Acceso 2			
		Distancia (m)			Distancia (m)			
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	4,30	4,78	4,71	4,45	4,69	5,05	
		5,39	5,85	4,44	4,46	4,03	4,21	
		4,40	6,07	4,38	4,16	4,74	4,14	
		5,87	4,78	5,88	4,31	4,65	5,10	
	JUEVES	4,72	4,28	4,30	4,93	4,69	5,09	
		5,69	5,63	4,56	4,65	4,86	4,04	
		4,74	4,70	5,55	4,51	5,07	4,02	
		5,73	6,00	4,84	4,29	4,76	4,08	
	SABADO	4,53	4,85	5,34	4,97	4,43	4,07	
		4,33	4,39	4,49	4,40	4,27	4,42	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	SEMANA 2	MARTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			4,88	5,83	4,60	4,64	4,62	5,07
4,51			4,42	5,97	4,61	4,23	4,07	
4,31			4,33	5,96	4,14	4,53	4,35	
JUEVES		4,18	4,30	4,32	4,68	4,34	4,35	
		4,46	4,32	5,80	4,57	4,53	4,04	
		4,16	4,39	5,81	4,64	4,17	4,07	
		6,01	4,52	4,77	4,09	4,25	4,56	
SABADO		5,50	5,80	6,03	4,65	4,64	4,55	
		4,40	4,40	4,67	4,43	4,22	4,44	
		4,80	4,66	4,38	4,63	4,23	5,06	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SEMANA 3		MARTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			4,73	4,80	5,77	4,16	4,61	4,58
	5,37		4,71	5,85	4,35	4,30	4,29	
	4,80		5,41	4,35	4,11	4,47	4,24	
	JUEVES	6,01	4,27	5,59	4,03	4,66	5,05	
		4,35	5,88	5,32	4,24	4,30	4,16	
		5,82	5,30	5,90	4,47	4,60	4,17	
		4,16	5,83	4,51	4,93	4,33	5,10	
	SABADO	5,53	5,41	4,60	4,60	4,38	5,00	
		4,65	4,48	6,01	4,37	4,78	4,03	
		6,09	4,43	4,61	4,61	4,09	4,17	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	SEMANA 4	MARTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			4,67	5,31	4,65	4,29	4,07	5,01
4,85			4,78	5,28	4,69	4,67	4,18	
6,08			5,36	4,60	4,41	4,69	4,13	
JUEVES		4,35	4,75	4,66	4,63	4,51	4,28	
		4,64	5,67	4,35	4,47	4,10	4,78	
		5,97	5,49	6,06	4,82	4,47	4,12	
		4,33	5,90	4,61	4,40	4,88	4,78	
SABADO		5,62	4,19	4,85	4,68	4,65	4,08	
		4,16	4,47	4,74	4,24	4,16	4,44	
		5,86	4,67	5,44	5,10	4,51	5,03	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
MEDIA		3,32	3,32	3,38	3,00	2,99	2,97	
DESVIACION		2,41	2,40	2,44	2,13	2,12	2,13	
RANGO SUP	5,72	5,72	5,82	5,13	5,11	5,10		
RANGO INF	0,91	0,92	0,94	0,87	0,86	0,85		
MEDIA CORRE	4,69	4,76	4,84	4,50	4,48	4,43		
MEDIA-MEDIA	4,76			4,47				

Interseccion 23 Pje. Las Rosas con C/ Oruro

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		20	Distancia (m)		25	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5,65	6,53	5,66	6,20	6,45	6,39	4,78	5,02	4,89	
		6,04	5,57	7,03	6,13	5,62	5,85	5,07	4,89	4,72	
		6,32	5,61	5,87	6,07	6,15	5,98	4,98	4,88	5,00	
	JUEVES	7,30	5,53	6,13	5,84	5,93	5,97	4,69	4,78	5,06	
		5,70	5,64	5,50	5,81	5,77	5,73	5,02	4,89	4,67	
		7,03	5,62	5,54	5,84	6,23	6,13	5,06	4,53	4,64	
	SABADO	6,57	7,21	6,02	6,14	6,45	6,44	4,53	4,98	5,06	
		5,66	6,32	7,11	6,05	5,84	5,85	4,73	4,49	5,06	
		6,53	5,69	6,15	6,32	5,97	6,03	4,86	4,71	4,70	
	SEMANA 2	MARTES	5,55	5,62	5,91	5,90	6,40	6,38	4,63	4,78	4,71
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JUEVES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SEMANA 3		MARTES	5,53	5,66	7,07	6,13	5,50	6,27	4,66	5,01	4,61
			5,52	6,57	6,00	6,47	6,00	6,18	5,06	4,47	5,07
			6,06	7,03	7,03	5,66	5,73	5,65	4,94	4,55	5,00
		JUEVES	6,32	5,62	6,05	6,45	6,07	5,59	5,02	4,53	4,76
			6,44	7,13	7,03	5,93	5,97	5,90	4,80	4,97	5,03
			5,57	5,58	6,20	6,45	5,72	6,05	5,01	5,09	4,63
	SABADO	5,67	6,23	5,88	5,55	5,84	6,10	4,87	4,50	4,65	
		5,64	5,62	5,83	5,97	6,01	6,01	4,47	5,09	4,73	
		5,64	5,51	5,79	5,88	6,13	6,10	4,53	4,69	4,60	
	SEMANA 4	MARTES	5,51	7,30	7,07	6,00	6,20	5,64	5,09	4,98	5,12
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JUEVES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SEMANA 4		MARTES	5,58	5,64	6,13	5,80	6,20	5,60	4,72	4,66	5,05
			5,64	7,24	5,98	6,04	5,80	6,06	4,98	4,69	4,57
			5,70	5,55	6,15	6,13	6,13	6,07	4,49	4,82	4,75
		JUEVES	7,24	5,67	6,03	6,29	6,47	5,83	4,89	4,62	5,08
			6,73	5,66	7,09	5,93	6,13	5,64	4,89	4,94	4,63
			5,63	5,52	5,63	5,62	6,20	6,10	4,82	4,99	5,03
	SABADO	6,17	5,53	5,65	6,10	6,21	6,28	4,88	5,01	4,58	
		5,68	7,14	6,13	5,67	5,58	6,30	4,65	4,87	4,67	
		5,66	7,04	7,01	6,00	5,88	6,35	4,55	5,09	4,62	
	SEMANA 4	MARTES	5,62	7,19	5,76	5,70	5,66	5,85	5,04	5,06	5,07
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JUEVES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
SEMANA 4		MARTES	7,14	5,68	5,90	6,23	5,74	6,06	5,02	5,15	5,03
			7,21	5,66	5,55	6,04	6,10	5,89	4,85	4,47	5,05
			7,22	5,58	6,11	5,74	6,44	6,34	4,96	5,04	4,69
		JUEVES	5,67	6,73	6,44	6,44	6,05	6,40	4,97	4,65	5,11
			5,58	7,05	6,70	5,83	5,55	6,38	4,94	5,02	4,76
			5,59	5,59	6,12	6,20	5,93	6,16	4,53	5,00	5,03
	SABADO	7,05	5,65	5,96	6,32	6,08	6,10	4,70	5,01	4,62	
		7,28	5,59	6,66	5,50	5,72	6,45	5,15	5,02	5,01	
		5,62	5,58	5,94	5,72	5,67	6,07	4,62	4,86	5,04	
	MEDIA		4,07	4,05	4,13	4,00	3,99	4,04	3,22	3,23	3,23
	DESVIACION		2,93	2,91	2,95	2,84	2,83	2,86	2,29	2,29	2,29
	RANGO SUP		7,00	6,96	7,07	6,84	6,82	6,90	5,51	5,51	5,52
RANGO INF		1,15	1,14	1,18	1,16	1,16	1,18	0,94	0,94	0,94	
MEDIA CORRE		5,84	5,76	6,14	6,00	5,98	6,06	4,84	4,84	4,85	
MEDIA-MEDIA		5,92			6,01			4,84			

Interseccion 24 Pje. Guevez y Av. Potosi

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,38	4,51	4,68	4,79	4,77	4,92	4,22	5,23	4,73	5,29	4,55	5,22
		4,50	4,67	4,62	4,80	4,71	4,60	5,12	4,09	4,31	5,13	5,18	4,38
		4,55	5,05	5,08	5,18	4,79	5,10	4,50	4,02	4,64	4,30	4,56	5,17
		5,13	5,11	4,83	4,71	4,82	4,79	4,25	4,25	4,89	4,40	4,48	5,14
	JUEVES	4,62	4,73	5,29	4,88	4,78	4,60	5,01	4,32	5,25	4,75	4,45	5,48
		4,95	4,63	4,68	4,84	4,87	4,84	4,60	4,14	4,03	4,64	4,45	5,28
		4,62	5,30	4,58	5,48	5,60	5,38	4,19	4,14	4,06	5,20	4,40	5,10
		4,53	5,00	4,52	4,92	4,85	5,02	4,49	4,28	4,19	5,29	4,55	5,16
	SABADO	4,63	4,78	5,08	4,64	5,22	5,48	4,10	4,06	4,05	4,40	5,12	4,47
		5,08	4,58	4,15	4,82	4,90	4,70	4,43	4,51	4,05	4,81	4,50	4,34
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,26	4,01	4,70	4,39	5,03	4,56
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,27	4,18	5,17	4,37	4,48	4,58
SEMANA 2	MARTES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,25	4,03	4,31	4,30	4,45	4,40
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,05	4,21	4,84	4,26	4,31	4,59
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,11	4,08	5,14	4,24	4,58	4,56
		4,52	4,55	4,92	4,69	4,80	4,72	4,64	4,16	4,30	4,81	5,12	5,26
	JUEVES	4,85	4,65	4,29	4,85	5,36	4,56	4,02	4,09	4,00	4,88	4,48	4,53
		4,92	4,75	4,42	4,81	5,33	5,42	5,15	4,56	4,17	4,36	4,47	4,52
		4,49	5,24	4,21	4,76	5,27	4,71	4,03	4,80	4,79	4,25	4,56	5,23
		4,21	5,40	4,54	5,42	5,35	4,81	4,32	4,18	5,24	4,26	5,16	4,55
	SABADO	4,25	5,09	4,81	5,08	5,48	4,89	4,29	5,24	4,06	4,36	5,17	4,52
		5,08	4,79	4,94	4,61	5,33	4,70	4,11	4,60	4,26	5,16	4,34	4,60
		4,77	4,91	4,29	4,68	4,69	5,03	4,07	4,73	5,14	4,21	4,54	5,56
		5,21	5,02	5,02	4,90	5,01	4,75	5,15	5,12	4,35	4,72	4,69	4,56
SEMANA 3	MARTES	4,29	4,60	5,38	4,72	4,71	4,72	4,02	5,12	4,11	5,21	5,12	4,57
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,19	4,19	4,21	4,35	4,38	4,53
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,27	5,13	4,34	4,25	4,38	4,52
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,20	4,02	4,32	4,34	4,94	4,60
	JUEVES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,23	4,08	4,06	4,31	4,43	4,57
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,07	4,17	4,67	4,74	5,18	5,21
		4,54	4,80	4,44	5,01	4,58	4,65	4,01	4,31	4,18	4,36	4,35	5,68
		5,13	4,55	4,46	4,60	4,77	4,85	4,10	4,14	4,37	4,39	4,60	4,51
	SABADO	4,15	4,69	4,32	4,75	5,01	4,61	4,29	4,59	4,13	4,34	4,67	4,46
		4,50	4,76	4,27	4,84	4,73	4,68	4,28	4,06	4,05	4,34	5,14	4,36
		5,16	4,91	4,41	4,60	5,48	5,05	4,12	4,71	4,10	4,77	4,40	5,13
		5,04	5,03	4,25	4,89	4,76	4,82	4,35	4,59	4,25	4,35	4,56	4,45
SEMANA 4	MARTES	4,94	4,61	4,70	4,70	4,80	4,69	4,51	4,27	5,28	4,33	5,11	4,36
		5,20	4,63	4,49	4,60	4,75	4,69	4,61	4,66	4,68	4,20	4,77	4,48
		4,37	5,30	4,37	5,29	4,83	5,04	4,20	5,21	4,20	5,18	4,93	5,72
		4,78	4,79	5,09	4,56	4,77	4,76	4,22	4,11	5,30	4,37	5,11	5,21
	JUEVES	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	4,05	4,02	4,31	4,59	4,56
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,09	5,15	4,65	5,21	4,47	4,60
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,32	5,14	4,37	4,21	4,48	4,43
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,29	5,14	5,11	4,20	5,08	5,21
	SABADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,17	4,19	4,72	4,71	5,28	5,70
		4,20	5,13	5,26	4,87	4,74	4,60	4,22	4,09	4,19	4,22	4,39	4,31
		4,41	4,98	4,50	5,03	4,78	4,58	4,28	4,11	4,62	4,27	4,40	4,50
		4,61	4,75	4,85	4,73	4,74	5,01	4,16	4,61	5,17	5,23	5,24	5,27
SEMANA 4	MARTES	4,46	4,68	5,13	4,69	5,42	4,89	4,41	5,16	5,10	4,39	4,60	5,29
		4,47	4,70	4,17	4,56	4,67	4,74	4,06	4,07	4,70	4,36	4,44	4,32
		4,27	4,55	5,21	5,38	4,67	4,64	4,30	4,18	4,36	4,83	4,68	5,43
		4,81	4,61	4,18	4,82	4,94	4,86	4,20	4,77	4,38	4,29	4,53	4,34
	JUEVES	4,44	4,95	4,95	4,81	4,89	4,94	5,05	4,09	4,08	4,83	4,52	4,44
		5,02	4,61	4,55	5,02	4,81	4,94	4,35	5,14	4,38	4,30	5,21	5,55
		5,29	4,73	4,57	5,52	4,80	4,84	5,03	4,04	4,16	4,39	4,54	5,33
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,11	4,17	5,29	4,20	5,14	4,45
	SABADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,70	4,50	4,08	5,16	4,42	4,52
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,19	5,30	5,14	4,83	4,50	5,26
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,53	4,10	4,40	5,20	4,53	5,05
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,03	4,19	4,06	5,27	5,14	4,37
MEDIA	3,14	3,22	3,11	3,25	3,29	3,23	4,43	4,44	4,50	4,58	4,70	4,82	
DESVIACION	2,24	2,28	2,22	2,31	2,34	2,29	0,37	0,42	0,42	0,37	0,31	0,43	
RANGO SUP	5,38	5,50	5,32	5,55	5,63	5,52	4,80	4,86	4,92	4,95	5,00	5,25	
RANGO INF	0,90	0,93	0,89	0,94	0,95	0,94	4,07	4,02	4,08	4,22	4,39	4,39	
MEDIA CORRE	4,69	4,83	4,64	4,87	4,94	4,84	4,30	4,28	4,42	4,45	4,55	4,70	
MEDIA-MEDIA	4,72			4,88			4,33			4,57			

Interseccion 25 Pje. Gomez y C/ Rosendo Estensoro

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
SEMANA 1	MARTES	5,20	5,12	4,84	5,33	5,59	5,62	5,08	6,22	5,19	4,42	4,36	5,10	
		4,82	5,09	4,82	5,60	5,56	6,75	5,18	5,12	4,86	4,08	4,45	4,50	
		5,88	4,91	5,36	6,30	6,15	5,58	4,80	5,38	5,00	5,10	4,60	4,56	
	JUEVES	5,82	5,05	4,91	5,44	5,70	5,49	4,83	4,63	5,31	4,17	4,78	4,36	
		4,92	4,91	5,65	5,44	5,67	5,65	4,89	4,60	4,83	5,08	4,91	4,38	
		4,78	5,03	4,91	6,71	6,35	6,28	4,60	4,83	5,10	4,67	4,82	4,47	
	SABADO	5,59	5,18	5,97	5,98	5,70	5,64	4,62	4,92	5,00	4,58	4,56	4,34	
		5,00	5,02	5,00	5,38	5,58	5,61	4,88	4,78	5,17	4,09	4,47	4,48	
		4,87	4,92	4,88	5,37	5,67	6,59	4,77	4,94	6,19	4,23	4,39	4,64	
	SEMANA 2	MARTES	4,82	5,05	5,05	5,55	5,64	5,48	5,33	4,79	5,40	4,29	4,39	5,14
			4,82	5,10	4,85	6,22	5,67	5,59	4,62	4,75	4,88	4,37	4,37	4,60
			4,77	5,06	5,04	6,11	5,68	6,10	5,40	4,60	4,96	4,64	4,98	4,40
JUEVES		5,00	4,94	6,01	6,10	6,03	5,59	4,62	6,33	4,89	5,10	4,38	4,49	
		5,60	5,18	6,18	5,32	6,43	5,49	5,27	4,77	4,78	4,30	4,34	4,52	
		4,75	5,13	4,88	6,27	5,54	5,57	5,24	5,04	4,82	5,07	4,90	4,40	
SABADO		4,70	5,60	4,91	6,38	5,53	6,43	5,17	4,79	4,94	4,60	4,43	5,17	
		4,79	5,01	5,87	5,86	5,70	5,69	5,09	4,87	5,28	4,39	4,46	4,38	
		4,86	6,16	5,81	5,69	5,62	5,50	5,23	4,89	4,99	4,28	5,01	5,04	
SEMANA 3		MARTES	5,15	5,13	6,19	6,69	5,55	5,65	4,79	4,67	5,24	4,92	4,40	4,32
			5,65	5,77	4,97	5,42	6,42	6,35	5,40	4,96	5,39	4,45	4,50	5,20
			5,77	6,09	5,08	6,42	6,00	6,87	4,67	5,27	5,07	4,21	4,51	4,33
	JUEVES	4,70	6,07	5,65	5,90	5,55	6,33	5,36	4,64	4,88	4,27	5,04	4,35	
		5,02	5,68	4,88	5,61	5,65	5,86	4,88	5,00	5,16	4,14	4,39	4,33	
		5,70	5,17	6,04	5,48	5,63	5,45	5,16	5,08	4,97	4,33	5,19	4,40	
	SABADO	5,62	5,60	4,91	6,43	5,79	5,56	4,60	4,88	4,96	4,99	4,42	5,09	
		5,80	5,43	5,62	5,30	6,61	6,42	4,83	4,98	4,84	4,17	4,41	4,39	
		4,71	5,03	5,01	5,33	6,60	5,52	5,22	4,68	6,40	4,16	4,42	5,19	
	SEMANA 4	MARTES	5,72	6,00	5,33	6,37	5,56	5,53	4,83	5,08	4,78	4,31	4,59	5,26
			5,71	5,13	5,09	5,48	5,61	6,06	5,44	5,14	4,96	6,90	4,50	5,12
			5,31	5,20	5,33	6,24	6,18	5,51	4,81	5,19	4,75	4,07	4,36	4,31
JUEVES		4,81	5,04	5,44	5,58	6,33	5,83	4,75	5,28	4,97	4,67	4,44	4,50	
		4,93	4,92	4,94	5,43	5,87	5,49	5,07	4,98	4,96	4,20	4,50	5,24	
		4,85	6,16	5,45	5,63	5,68	5,48	5,40	6,16	6,27	4,05	4,41	4,43	
SABADO		4,89	5,45	5,06	5,95	5,56	5,51	4,70	5,50	5,26	4,11	4,35	4,41	
		4,99	4,99	4,94	5,65	6,24	6,61	5,39	4,66	4,90	4,75	4,50	4,42	
		5,57	6,18	5,00	5,62	5,57	5,52	4,71	4,65	5,41	4,66	5,16	4,37	
SEMANA 5		MARTES	5,65	5,10	5,00	5,51	6,24	5,70	4,83	4,77	5,43	4,23	4,38	4,40
			5,78	5,94	5,39	5,34	5,63	6,00	4,75	4,79	4,92	4,56	4,78	5,11
			5,17	5,35	6,19	5,65	6,73	5,50	4,67	5,13	5,20	4,50	4,66	4,66
	JUEVES	4,76	6,19	5,01	6,01	6,65	5,99	4,75	5,01	5,00	4,06	4,42	4,54	
		6,06	5,06	6,07	5,34	5,64	6,41	4,73	5,35	5,13	5,02	4,40	4,52	
		5,35	5,87	4,82	5,70	6,18	5,89	4,85	4,91	4,82	4,20	4,70	4,52	
	SABADO	5,66	5,53	6,19	5,31	5,56	5,47	4,66	6,03	5,18	4,35	4,48	4,38	
		4,87	5,50	4,87	5,42	5,53	5,57	5,19	5,34	4,94	4,62	4,55	4,33	
		5,60	5,32	6,09	5,46	6,27	5,67	5,00	5,22	4,89	4,06	4,91	4,61	
	SEMANA 6	MARTES	5,10	5,38	4,80	6,08	5,69	5,60	5,06	4,83	5,29	4,08	4,40	4,34
			6,13	5,64	5,67	5,42	5,51	5,62	4,80	5,18	4,95	4,40	4,37	4,32
			4,86	4,97	5,09	5,50	6,71	6,22	4,73	4,78	5,34	4,07	4,43	4,31
JUEVES		4,90	4,91	4,94	5,48	5,79	5,50	5,13	4,84	4,89	4,18	4,52	4,39	
		4,84	5,15	5,10	5,78	5,65	5,54	5,49	4,96	4,84	4,84	4,36	4,55	
		4,72	5,10	4,93	6,75	6,10	5,57	4,74	4,96	4,89	4,51	4,50	4,47	
SABADO		5,82	5,06	4,93	5,47	5,67	5,72	4,62	5,28	4,90	4,45	4,40	5,16	
		6,06	5,89	4,88	6,39	5,63	5,52	5,23	5,18	4,97	4,62	4,33	4,66	
		4,89	6,08	4,94	6,09	5,55	5,67	4,66	5,34	4,95	4,11	4,61	4,41	
SEMANA 7		MARTES	4,80	5,06	6,08	5,45	5,57	5,58	4,86	4,97	4,79	4,69	4,36	4,67
			5,13	4,96	5,49	5,68	5,64	6,18	5,26	4,73	4,93	4,80	4,46	4,30
			5,14	5,91	5,09	6,47	5,50	6,24	4,82	4,61	5,26	4,79	4,34	4,39
	JUEVES	5,70	4,99	5,78	6,17	6,42	6,83	4,78	4,73	5,22	4,06	4,53	4,35	
		6,21	5,05	5,10	5,43	5,84	6,46	4,60	4,73	4,86	4,52	4,45	4,43	
		5,18	5,20	4,85	5,58	5,56	6,39	4,76	5,34	6,13	4,21	4,42	4,46	
	SEMANA 8	MARTES	5,24	5,35	5,29	5,78	5,86	5,85	4,94	5,03	5,11	4,48	4,54	4,58
			0,45	0,41	0,46	0,41	0,36	0,41	0,27	0,38	0,35	0,44	0,22	0,30
			5,68	5,75	5,74	6,20	6,22	6,26	5,21	5,42	5,46	4,92	4,76	4,88
		JUEVES	4,79	4,94	4,83	5,37	5,49	5,44	4,68	4,65	4,75	4,04	4,32	4,28
			5,12	5,19	5,10	5,65	5,69	5,67	4,89	4,98	5,03	4,37	4,45	4,44
			5,13			5,67			4,97			4,42		
SABADO		5,24	5,35	5,29	5,78	5,86	5,85	4,94	5,03	5,11	4,48	4,54	4,58	
		0,45	0,41	0,46	0,41	0,36	0,41	0,27	0,38	0,35	0,44	0,22	0,30	
		5,68	5,75	5,74	6,20	6,22	6,26	5,21	5,42	5,46	4,92	4,76	4,88	
MARTES		4,79	4,94	4,83	5,37	5,49	5,44	4,68	4,65	4,75	4,04	4,32	4,28	
		5,12	5,19	5,10	5,65	5,69	5,67	4,89	4,98	5,03	4,37	4,45	4,44	
		5,13			5,67			4,97			4,42			
JUEVES	5,24	5,35	5,29	5,78	5,86	5,85	4,94	5,03	5,11	4,48	4,54	4,58		
	0,45	0,41	0,46	0,41	0,36	0,41	0,27	0,38	0,35	0,44	0,22	0,30		
	5,68	5,75	5,74	6,20	6,22	6,26	5,21	5,42	5,46	4,92	4,76	4,88		
SABADO	4,79	4,94	4,83	5,37	5,49	5,44	4,68	4,65	4,75	4,04	4,32	4,28		
	5,12	5,19	5,10	5,65	5,69	5,67	4,89	4,98	5,03	4,37	4,45	4,44		
	5,13			5,67			4,97			4,42				

Interseccion 26 Pje. Guevez y C/ Membrillos

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,64	4,60	4,80	5,54	5,51	5,58	5,43	6,23	6,39
		4,66	4,61	4,67	5,31	5,50	5,50	5,63	5,65	6,21
		5,24	4,76	5,49	5,39	6,01	4,61	6,21	5,48	5,45
		4,53	4,68	4,60	5,61	5,41	5,42	5,57	5,42	5,37
		4,50	4,65	4,60	5,58	5,71	5,59	5,54	5,49	5,69
		4,67	4,74	4,65	5,58	5,43	5,60	5,52	6,38	5,42
	JUEVES	4,89	4,74	4,68	5,52	5,68	5,62	5,62	5,58	5,46
		5,11	4,75	4,79	5,50	5,48	5,51	6,33	5,48	6,38
		5,03	4,70	4,70	5,43	5,44	4,61	5,56	5,51	5,47
		5,01	4,63	5,52	5,46	5,73	6,94	5,58	5,68	6,00
		4,55	4,77	4,67	5,27	5,55	5,51	5,55	6,26	6,27
		4,58	5,02	4,71	5,59	5,44	5,14	5,50	5,53	5,50
SABADO	4,60	4,80	5,31	5,50	5,66	5,48	5,70	5,45	5,44	
	4,66	5,37	4,64	5,45	6,68	5,55	5,60	6,17	5,40	
	4,55	4,69	4,60	5,46	5,27	5,54	6,13	5,70	5,38	
	4,57	5,18	5,35	5,69	5,54	4,52	5,42	5,37	5,38	
	4,61	5,33	4,86	5,15	5,57	5,56	5,50	5,45	5,42	
	5,36	5,40	4,77	5,39	5,47	4,52	5,56	5,36	6,16	
SEMANA 2	MARTES	4,71	4,79	5,00	5,38	5,59	5,44	5,57	5,42	5,38
		4,75	5,48	5,53	5,41	5,45	5,53	6,03	5,34	5,91
		4,94	5,22	4,72	5,57	5,63	5,63	5,43	6,25	6,26
		4,69	4,81	4,67	5,44	5,58	5,44	5,43	5,44	5,43
		4,54	4,80	4,80	5,39	5,53	5,48	5,60	6,40	5,48
		4,59	4,97	4,91	5,39	5,51	5,57	6,31	5,32	5,41
	JUEVES	5,05	4,64	4,73	5,72	5,45	6,27	5,70	6,24	5,39
		4,58	5,08	4,82	5,11	5,96	5,45	5,45	5,45	6,16
		4,50	4,74	5,42	5,48	5,40	5,44	5,40	6,18	6,30
		4,57	4,61	4,80	5,41	5,54	5,44	5,43	5,31	5,40
		4,64	4,65	4,70	5,50	5,44	5,60	5,53	5,46	5,44
		4,58	4,62	5,34	5,50	6,76	6,28	5,57	5,49	5,40
SEMANA 3	MARTES	5,31	4,72	4,65	5,27	5,41	6,94	5,46	5,37	5,50
		4,52	5,46	4,72	5,37	5,52	5,47	5,50	5,42	5,50
		4,63	4,71	4,80	5,87	5,49	5,66	5,51	5,42	5,91
		5,27	4,60	4,61	5,38	6,29	5,47	5,51	5,57	6,40
		5,05	4,94	4,65	5,40	5,58	5,03	6,06	5,37	5,48
		4,50	4,72	4,65	5,37	6,84	5,51	5,50	5,48	5,42
	JUEVES	4,63	4,73	4,77	5,54	5,57	5,42	5,58	5,42	5,63
		4,68	4,71	4,97	5,47	5,54	5,67	5,68	5,34	5,45
		4,82	5,07	4,90	5,75	5,40	6,10	5,47	5,49	6,38
		4,69	5,46	5,42	5,39	5,67	5,49	6,22	5,40	5,98
		4,68	4,76	4,98	5,45	5,40	5,57	5,57	5,73	6,19
		5,06	4,62	5,00	5,35	5,58	5,47	5,70	5,43	5,46
SABADO	4,95	4,83	4,66	5,38	5,71	5,57	6,10	5,31	5,95	
	4,54	4,64	4,80	5,52	5,48	5,10	6,08	5,38	5,47	
	4,62	4,77	5,47	5,17	5,60	5,58	6,04	6,38	6,17	
	4,52	4,72	4,72	5,47	5,51	5,57	5,54	5,33	5,40	
	4,59	4,63	4,73	5,29	5,61	5,58	5,49	6,39	5,41	
	4,70	4,71	4,79	5,40	5,65	5,42	5,55	5,53	5,48	
SEMANA 4	MARTES	4,86	4,74	4,63	5,35	5,71	5,07	5,46	5,44	5,46
		4,60	4,79	5,30	5,47	5,52	5,48	5,57	5,49	5,36
		4,98	4,70	4,75	5,39	5,49	5,66	5,55	5,53	5,94
		4,85	5,08	4,70	5,60	6,08	4,67	5,57	5,31	5,40
		4,62	4,70	4,83	5,50	5,46	6,89	5,41	6,26	5,37
		4,89	4,87	4,63	5,50	5,52	5,55	5,44	5,44	5,41
	JUEVES	4,62	4,71	5,30	5,40	5,55	5,68	5,40	5,34	5,98
		4,67	4,60	4,73	5,48	5,97	5,42	5,52	5,30	5,64
		4,90	4,80	5,55	5,40	5,51	5,51	5,60	5,51	5,41
		4,80	4,77	4,70	5,48	5,58	5,60	6,30	5,46	5,93
		5,22	4,74	4,78	5,42	5,72	5,57	6,19	6,38	5,85
		5,32	4,65	4,69	5,61	5,43	5,41	5,50	5,30	5,41
SEMANA 4	MARTES	4,77	4,83	4,88	5,45	5,64	5,53	5,66	5,62	5,68
		0,24	0,24	0,29	0,13	0,31	0,46	0,27	0,35	0,35
		5,01	5,07	5,17	5,59	5,95	5,99	5,93	5,97	6,03
		4,53	4,59	4,59	5,32	5,33	5,06	5,39	5,26	5,34
		4,68	4,73	4,74	5,45	5,54	5,50	5,53	5,45	5,54
		4,72			5,50			5,51		

Interseccion 27 C/ Padilla con Av. Jaime Paz Zamora

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		0	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	-	-	-	4,69	4,97	5,41
		-	-	-	4,74	5,04	4,86
		-	-	-	4,70	5,32	4,87
		-	-	-	4,85	5,28	5,46
	JUEVES	-	-	-	4,74	5,38	5,13
		-	-	-	4,65	4,93	5,48
		-	-	-	4,79	4,98	4,91
		-	-	-	4,68	5,44	5,30
		-	-	-	4,68	4,93	5,32
		-	-	-	4,80	5,35	4,67
		-	-	-	4,69	5,42	5,04
		-	-	-	4,73	5,39	5,26
SABADO	-	-	-	5,17	4,90	4,67	
	-	-	-	4,66	4,99	5,34	
	-	-	-	4,73	4,92	4,82	
	-	-	-	4,79	4,80	4,69	
SEMANA 2	MARTES	-	-	-	5,39	5,32	4,73
		-	-	-	5,34	4,85	4,65
		-	-	-	5,34	4,84	4,86
		-	-	-	4,66	4,95	5,34
	JUEVES	-	-	-	5,22	4,91	4,73
		-	-	-	5,34	5,29	4,72
		-	-	-	4,77	4,99	5,27
		-	-	-	5,22	4,86	5,39
		-	-	-	4,75	4,95	4,72
		-	-	-	4,71	4,75	4,82
		-	-	-	5,38	4,93	5,27
		-	-	-	5,06	5,47	5,31
SABADO	-	-	-	4,78	5,04	5,00	
	-	-	-	5,31	4,78	5,18	
	-	-	-	5,26	4,82	4,70	
	-	-	-	5,05	4,77	4,88	
SEMANA 3	MARTES	-	-	-	5,37	4,88	4,79
		-	-	-	5,34	5,32	5,42
		-	-	-	4,90	5,30	5,12
		-	-	-	5,29	5,28	4,90
	JUEVES	-	-	-	4,93	5,25	4,65
		-	-	-	4,84	4,91	5,38
		-	-	-	4,80	4,77	5,14
		-	-	-	5,23	4,87	4,86
		-	-	-	4,76	5,31	5,21
		-	-	-	4,90	4,85	4,71
		-	-	-	5,05	5,11	4,93
		-	-	-	4,84	4,79	4,86
SABADO	-	-	-	4,78	4,75	4,75	
	-	-	-	4,72	5,35	5,36	
	-	-	-	4,87	4,94	4,83	
	-	-	-	4,94	5,47	5,42	
SEMANA 4	MARTES	-	-	-	4,93	4,81	4,76
		-	-	-	5,06	5,27	4,70
		-	-	-	5,31	5,35	4,80
		-	-	-	4,83	4,81	4,82
	JUEVES	-	-	-	4,74	4,80	5,14
		-	-	-	5,09	5,18	4,74
		-	-	-	5,30	4,82	4,79
		-	-	-	4,94	4,82	4,93
		-	-	-	5,38	4,96	4,71
		-	-	-	5,35	4,99	4,67
		-	-	-	4,79	4,99	4,95
		-	-	-	5,35	5,21	4,95
MEDIA		0,00	0,00	0,00	4,97	5,05	4,98
DESVIACION		-	-	-	0,25	0,23	0,26
RANGO SUP		-	-	-	5,23	5,27	5,25
RANGO INF		-	-	-	4,72	4,82	4,72
MEDIA CORRE		-	-	-	4,88	4,97	4,91
MEDIA-MEDIA		-	-	-	4,92	-	-

Interseccion 28 C/ Padilla con C/ Abaroa

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,57	5,21	4,51	5,41	6,04	5,80	3,66	3,79	3,71
		4,70	4,68	4,62	5,54	5,45	5,47	3,68	3,65	4,02
		4,42	4,57	5,05	5,36	5,55	5,60	3,75	3,76	3,86
	JUEVES	4,55	5,33	4,48	5,53	5,86	5,48	3,54	4,19	4,12
		4,70	4,59	4,60	5,31	5,87	5,96	4,17	3,87	3,83
		4,63	4,65	4,47	5,95	5,86	5,52	3,53	4,07	3,74
		4,85	4,54	4,56	5,83	5,44	5,89	3,71	4,23	3,88
		4,66	4,59	4,52	5,39	5,44	5,50	4,21	3,71	3,82
		4,43	4,80	4,64	5,93	5,54	5,98	3,97	4,08	3,78
		4,66	5,36	4,66	5,49	5,75	5,45	4,07	3,62	3,70
		4,50	4,86	4,51	5,72	5,60	5,52	4,07	3,64	3,74
		4,57	4,55	4,49	5,65	5,48	5,59	3,74	3,77	3,88
SABADO	5,27	5,31	5,21	5,90	5,50	5,56	3,55	4,22	4,10	
	4,48	4,56	4,44	5,39	5,45	5,54	4,09	3,61	3,92	
	4,70	4,66	4,44	5,39	5,49	5,50	3,77	4,05	3,78	
SEMANA 2	MARTES	4,70	4,76	4,40	5,69	5,56	5,55	3,66	3,69	3,90
		4,48	4,50	5,04	5,44	5,64	5,50	3,52	3,97	4,06
		4,61	4,51	4,85	5,40	5,51	5,84	3,59	3,72	3,70
		4,67	5,46	5,46	5,51	5,45	5,89	3,61	3,64	4,01
	JUEVES	4,70	4,58	4,59	5,71	5,41	5,79	3,71	3,62	4,23
		4,59	4,50	5,04	5,34	5,60	5,89	3,82	4,17	3,71
		4,58	4,60	5,38	5,57	5,60	5,81	3,97	3,66	3,86
		4,74	5,12	4,57	5,35	5,82	5,90	3,90	4,24	3,90
		4,88	5,35	4,98	5,33	5,51	5,46	3,51	3,97	4,17
		5,35	4,50	4,51	5,60	5,54	5,84	4,04	3,78	3,73
		4,96	4,51	5,45	5,43	5,74	6,10	3,76	3,80	4,00
		4,70	5,25	4,40	5,87	5,63	5,89	3,59	4,19	3,89
SABADO	4,49	4,75	4,70	5,76	5,67	5,58	3,65	4,24	3,82	
	4,50	4,80	4,49	5,47	5,40	5,85	3,78	3,70	3,82	
	4,52	4,58	5,49	5,98	5,53	5,47	3,67	3,92	3,75	
	4,40	5,43	4,53	5,92	5,57	5,47	3,71	3,60	3,81	
SEMANA 3	MARTES	4,63	4,67	5,63	5,99	5,67	5,97	4,05	3,66	3,85
		4,54	4,68	4,60	5,42	5,48	5,56	4,08	4,19	3,74
		4,79	5,14	4,56	5,45	5,47	5,55	4,18	3,71	3,79
		4,40	4,63	4,50	5,34	5,58	5,82	3,80	3,88	3,81
		4,43	4,93	4,42	5,60	6,08	5,49	3,53	4,15	4,21
	JUEVES	5,33	4,84	4,60	5,34	5,56	5,66	3,58	3,91	4,25
		4,86	4,66	4,55	5,32	5,73	5,46	3,56	3,74	3,86
		4,48	4,59	5,07	5,40	5,56	5,57	4,13	3,69	3,71
		4,49	4,87	4,59	5,38	5,42	5,54	3,72	4,10	3,78
		4,94	4,56	4,67	5,86	5,66	5,59	3,71	3,65	3,78
		4,52	4,67	4,67	5,34	5,76	5,85	4,12	3,76	4,17
		4,97	4,77	5,16	5,72	5,93	5,69	3,60	3,87	4,13
SABADO	5,14	4,54	4,94	5,31	5,52	5,52	3,57	3,61	4,11	
	4,81	4,61	5,08	5,81	5,59	5,58	3,52	3,79	3,83	
	4,82	4,83	4,49	5,32	5,99	5,58	4,18	4,16	4,12	
	5,30	4,63	4,86	5,99	6,04	5,56	3,99	3,80	3,92	
SEMANA 4	MARTES	5,46	4,61	4,45	5,56	5,47	5,45	3,92	3,65	3,92
		4,66	4,51	4,59	5,46	5,83	5,52	3,79	4,08	3,97
		4,44	4,50	4,71	6,00	5,53	5,51	3,66	3,76	3,89
		5,36	4,57	4,96	5,67	5,55	5,83	3,74	3,62	4,05
		4,52	4,63	4,79	5,87	5,54	5,46	3,88	3,66	3,73
	JUEVES	5,28	4,92	4,49	5,33	5,49	5,62	3,79	4,18	3,80
		5,18	4,71	4,73	5,39	5,49	5,84	4,06	3,69	3,70
		4,44	4,54	5,28	5,52	5,70	5,57	3,88	4,09	4,07
		4,46	4,55	4,75	5,71	5,72	5,53	4,09	3,73	3,89
		5,47	4,64	4,57	5,62	5,49	5,54	3,98	3,61	4,15
		5,03	5,05	5,02	5,54	5,85	5,85	3,64	3,66	3,89
		4,65	4,67	5,33	5,43	5,49	5,55	4,06	3,66	4,13
SABADO	5,17	5,22	4,64	5,44	5,84	5,64	3,62	3,68	3,86	
	4,75	4,77	4,76	5,57	5,63	5,65	3,81	3,85	3,91	
	0,30	0,28	0,32	0,22	0,17	0,17	0,21	0,21	0,16	
	5,05	5,05	5,08	5,79	5,80	5,82	4,02	4,06	4,06	
RANGO SUP		5,05	5,05	5,08	5,79	5,80	5,82	4,02	4,06	4,06
RANGO INF		4,45	4,49	4,44	5,35	5,45	5,48	3,60	3,64	3,75
MEDIA CORRE		4,66	4,65	4,68	5,52	5,58	5,58	3,76	3,76	3,87
MEDIA-MEDIA		4,66			5,56			3,80		

Interseccion 29 C/ R. Darlach con C/ Ciro Trigo							
		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		20	Distancia (m)		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	3,75	3,47	3,40	4,15	3,66	3,59
		3,39	3,52	3,38	3,82	3,67	3,60
		3,35	3,62	3,33	3,67	3,67	3,91
	JUEVES	3,49	3,38	3,41	3,90	3,63	3,46
		3,37	3,46	3,37	3,80	3,78	3,47
		3,32	3,27	4,06	3,79	3,55	3,92
		3,49	3,93	3,46	3,71	3,74	3,58
		3,34	3,40	3,35	3,72	3,74	3,48
		3,29	3,44	3,29	3,71	3,62	3,55
	SABADO	3,68	4,03	3,89	3,85	3,73	3,58
		3,30	3,50	3,31	4,05	3,84	3,45
		3,36	3,87	3,39	4,05	3,74	3,63
		3,34	3,44	3,31	4,09	3,82	3,64
3,41		3,42	3,41	3,69	3,57	3,59	
3,39		3,29	3,41	3,65	3,66	3,48	
3,39		3,44	3,37	3,69	3,99	4,12	
SEMANA 2	MARTES	3,33	3,86	3,46	3,55	3,58	3,49
		3,73	3,55	3,94	3,66	3,75	3,53
		3,32	3,47	3,89	3,80	3,78	3,96
		3,42	3,40	3,38	4,06	3,87	3,58
	JUEVES	3,72	3,57	3,30	3,77	3,90	4,20
		3,75	3,51	4,02	3,68	3,75	3,79
		3,37	3,61	3,41	3,57	3,71	3,55
		3,63	3,30	3,40	3,67	3,89	3,73
		3,54	3,30	3,85	3,71	3,79	3,62
	SABADO	3,42	3,36	3,41	3,72	3,58	4,05
		3,43	3,48	4,09	3,81	3,68	3,51
		3,35	3,33	3,35	3,81	3,73	3,80
		3,48	3,84	3,39	3,64	3,59	3,76
3,75		3,48	3,40	3,57	3,66	3,65	
SEMANA 3	MARTES	3,56	3,47	3,30	3,68	3,62	3,46
		3,66	3,31	3,39	3,64	3,79	3,70
		3,39	4,14	3,28	3,64	4,02	3,49
		3,47	3,45	3,35	3,64	3,59	3,78
		3,66	3,44	3,32	3,66	3,71	3,64
	JUEVES	3,79	3,27	3,40	3,68	3,66	4,03
		3,50	3,65	3,33	3,92	3,98	3,65
		3,73	3,46	3,28	3,78	3,72	4,17
		3,38	3,84	3,36	3,75	3,72	3,98
		3,43	3,52	4,07	3,71	3,76	4,10
	SABADO	3,42	3,44	3,34	4,00	3,62	3,65
		3,35	3,59	3,38	3,59	3,68	3,50
		3,46	3,29	3,34	3,81	3,92	3,80
3,46		3,32	3,32	3,85	3,55	3,66	
3,78	3,85	4,07	3,55	3,72	3,70		
SEMANA 4	MARTES	3,62	3,65	3,28	4,10	3,77	3,49
		3,40	3,30	3,28	3,74	3,73	3,61
		3,63	3,43	4,17	3,76	3,65	4,11
		3,45	3,43	3,33	3,61	3,76	3,46
		3,54	3,33	3,30	3,73	3,85	3,63
	JUEVES	3,69	3,43	3,36	3,83	3,85	3,48
		3,38	3,33	3,46	3,69	4,18	3,61
		3,55	3,46	3,30	3,73	3,68	3,62
		3,62	3,95	3,38	3,89	3,89	3,52
		3,42	4,11	3,32	3,97	3,73	3,72
	SABADO	3,51	3,29	3,38	3,75	4,14	3,55
		3,36	3,84	3,27	3,71	3,61	4,03
		3,40	3,40	4,17	3,72	3,69	3,50
3,36		3,61	3,29	3,77	3,63	3,59	
3,30		3,97	3,97	4,07	3,87	3,48	
MEDIA	3,49	3,54	3,49	3,77	3,75	3,68	
DESVIACION	0,14	0,23	0,27	0,15	0,13	0,21	
RANGO SUP	3,63	3,76	3,76	3,92	3,88	3,89	
RANGO INF	3,34	3,31	3,21	3,63	3,61	3,48	
MEDIA CORRE	3,45	3,46	3,35	3,74	3,73	3,61	
MEDIA-MEDIA	3,42			3,69			

Interseccion 30 C/ R. Darlach con C/ Delfin Pino

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		20	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,67	4,94	4,79	4,19	4,00	4,27	5,76	5,70	6,35
		4,92	4,72	4,76	4,09	4,26	4,30	5,71	5,80	5,97
		5,30	4,76	4,95	4,02	4,10	4,12	5,90	5,90	6,26
	JUEVES	5,33	4,90	5,47	4,17	4,55	4,22	5,73	5,71	5,93
		4,80	5,22	4,75	4,40	4,91	4,16	5,90	5,98	5,93
		4,68	4,67	4,80	4,16	4,03	4,71	5,84	5,79	5,83
		4,72	5,42	4,71	4,13	4,19	4,80	6,04	5,77	5,83
		4,69	5,06	5,55	4,13	4,07	4,16	5,74	5,89	6,08
		5,39	5,18	4,84	4,20	4,48	4,25	5,93	5,87	5,91
		4,92	4,91	5,42	4,08	4,48	4,27	5,79	5,81	5,98
		5,25	5,09	4,72	4,03	4,30	4,56	6,39	5,95	5,97
		4,79	4,76	4,82	4,05	4,25	4,94	5,83	6,01	5,84
SABADO	4,78	4,69	4,75	4,53	4,02	4,14	5,77	6,10	5,86	
	5,34	5,27	4,84	4,17	4,44	4,11	5,78	5,81	5,99	
	4,73	4,68	4,80	4,78	4,76	4,59	5,98	5,84	6,30	
SEMANA 2	MARTES	4,67	4,68	4,74	4,00	4,59	4,11	5,98	5,73	6,22
		4,90	4,80	4,72	4,56	4,17	4,19	5,74	6,43	6,01
		4,66	4,71	4,92	4,15	4,11	4,53	5,83	6,11	5,82
		4,79	4,79	5,58	4,46	4,47	4,55	6,10	5,83	6,15
	JUEVES	4,90	5,45	4,76	4,56	4,23	4,21	5,67	5,80	5,90
		4,80	5,09	5,06	4,41	4,24	4,24	5,66	6,00	5,94
		5,18	4,68	4,71	4,66	4,77	4,61	5,99	5,95	5,90
		4,84	4,67	4,77	4,14	4,24	4,30	6,25	5,87	6,06
		5,06	5,02	4,81	4,88	4,07	4,22	5,82	6,05	5,83
		4,77	5,04	4,77	4,16	4,94	5,02	5,68	5,93	5,94
		5,20	4,79	5,45	4,44	4,19	4,10	5,98	5,75	6,11
		5,05	4,80	4,85	4,11	4,18	4,75	5,90	5,74	5,93
SABADO	5,02	5,03	4,75	4,15	4,01	4,23	5,81	5,71	5,99	
	4,75	4,70	4,76	4,79	4,08	4,60	5,67	5,75	5,95	
	4,79	4,72	4,83	4,16	4,99	4,15	6,13	5,83	5,95	
	4,74	5,37	4,82	4,44	4,08	4,27	6,27	6,26	6,03	
SEMANA 3	MARTES	4,71	5,40	5,59	4,86	4,25	4,52	5,92	5,81	5,95
		4,71	4,65	4,76	4,08	4,18	4,25	6,34	5,73	5,88
		4,84	4,73	4,81	4,14	4,46	4,15	5,66	5,82	5,80
		4,67	5,35	4,71	4,64	4,49	4,16	6,07	5,89	6,30
		4,71	4,79	4,93	4,75	4,20	4,14	5,84	6,03	5,90
	JUEVES	4,65	4,77	4,75	4,89	4,23	4,92	5,65	6,28	6,06
		4,72	4,75	4,73	4,48	4,74	4,12	5,69	5,88	5,91
		5,14	5,10	5,00	4,14	4,14	4,21	5,72	5,96	5,83
		4,76	4,66	4,96	4,16	4,28	4,17	6,44	6,15	5,90
	SABADO	4,70	4,74	5,42	4,00	4,13	4,90	6,03	5,70	5,97
		4,79	4,73	5,00	4,81	4,27	4,18	6,31	6,34	5,96
		4,70	4,76	4,82	4,15	4,89	4,87	5,71	5,88	6,27
4,68		4,65	5,01	4,58	4,99	4,75	5,76	6,13	6,00	
4,71		4,76	4,72	4,04	4,92	4,12	5,84	6,18	5,82	
SEMANA 4	MARTES	5,17	4,80	5,47	4,19	4,52	4,20	5,77	5,79	5,88
		4,80	4,76	4,95	4,08	4,12	4,26	5,89	6,01	5,91
		4,86	5,34	4,91	4,07	4,26	4,69	5,66	5,88	5,94
		4,75	4,95	4,73	4,00	4,04	4,79	6,27	5,88	5,94
		5,31	5,35	4,81	4,88	4,21	5,10	5,87	5,73	6,17
	JUEVES	4,72	4,78	4,72	4,59	4,52	4,99	6,03	6,24	6,01
		5,06	4,80	5,05	4,70	4,28	4,19	6,39	6,42	6,16
		5,13	4,68	4,85	4,07	4,84	4,97	5,65	6,38	6,29
		5,00	4,65	5,48	4,14	4,19	4,11	6,40	5,77	5,83
	SABADO	4,73	4,73	5,59	4,01	4,15	4,94	5,69	5,95	5,95
		4,66	4,79	5,50	4,05	4,49	4,70	5,78	5,72	6,25
		4,89	5,40	4,76	4,05	4,87	4,24	6,22	5,72	5,92
4,65		4,76	5,48	4,57	4,40	4,12	5,68	6,30	5,80	
4,65		5,17	5,05	4,72	4,27	4,79	5,73	5,73	5,90	
4,78	4,94	4,78	4,05	4,71	4,13	5,91	5,73	5,99		
MEDIA	4,87	4,91	4,96	4,32	4,37	4,42	5,91	5,93	5,99	
DESVIACION	0,21	0,24	0,29	0,29	0,29	0,31	0,22	0,20	0,14	
RANGO SUP	5,08	5,15	5,25	4,60	4,66	4,73	6,13	6,13	6,13	
RANGO INF	4,66	4,66	4,67	4,03	4,08	4,11	5,68	5,73	5,84	
MEDIA CORRE	4,79	4,81	4,83	4,23	4,30	4,30	5,86	5,87	5,96	
MEDIA-MEDIA	4,81			4,27			5,89			

Interseccion 31 C/ R. Darlach con Av. Belgrano

		Acceso 1			Acceso 2			
		Distancia (m)			Distancia (m)			
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	
		30	30	30	30	30	30	
SEMANA 1	MARTES	5,56	5,70	5,40	4,95	5,12	5,13	
		5,55	6,32	5,48	4,66	4,88	5,11	
		6,79	5,59	5,49	4,77	5,19	4,93	
	JUEVES	5,66	6,02	6,80	4,74	4,83	4,93	
		5,81	5,52	5,45	4,65	5,46	4,93	
		5,40	6,47	5,58	5,47	4,83	4,84	
	SABADO	5,70	5,95	5,48	5,45	4,78	4,95	
		5,96	5,51	6,49	4,74	4,92	4,83	
		5,49	5,59	6,09	5,27	5,07	4,85	
	SEMANA 2	MARTES	6,19	6,32	6,12	5,02	4,89	4,95
			5,50	6,02	5,56	5,35	5,15	4,83
			5,58	5,50	5,40	5,00	4,75	4,84
JUEVES		5,57	5,68	5,57	4,71	5,18	5,14	
		5,40	6,49	5,40	4,64	5,03	5,32	
		5,60	5,70	5,56	4,71	4,86	4,81	
SEMANA 3		MARTES	5,64	5,50	5,82	4,86	4,84	4,97
			5,53	5,53	5,81	5,21	4,71	4,92
			5,80	5,68	6,51	5,09	5,07	5,40
		JUEVES	6,17	5,55	6,80	4,71	4,73	4,92
			5,65	5,54	5,46	5,10	4,77	5,15
			5,51	5,50	5,50	5,24	4,74	5,50
	SABADO	6,52	5,66	5,82	5,09	4,89	4,81	
		6,53	5,86	5,44	5,20	5,07	5,39	
		5,93	6,49	5,89	4,66	4,97	4,85	
	SEMANA 4	MARTES	6,59	6,14	5,55	4,75	4,84	4,88
			6,19	6,12	5,54	4,74	5,32	4,84
			6,51	6,12	5,40	4,84	4,90	5,46
JUEVES		5,56	5,63	5,44	4,69	4,89	4,92	
		5,51	5,65	5,47	4,62	4,77	5,36	
		6,12	5,68	5,42	4,60	4,89	4,80	
SEMANA 5		MARTES	5,59	5,63	6,13	4,76	5,29	4,91
			5,63	5,68	6,16	4,70	4,84	4,93
			5,45	6,32	5,48	5,21	4,87	4,83
		JUEVES	5,40	5,62	5,55	4,60	5,29	4,89
			5,70	6,41	6,51	4,66	5,29	5,09
			6,34	5,70	6,75	4,71	4,84	4,95
	SABADO	5,55	6,41	5,50	4,75	4,81	4,82	
		5,82	6,35	5,54	5,20	4,73	4,89	
		5,51	5,69	6,72	4,69	4,74	5,09	
	SEMANA 6	MARTES	5,94	6,36	5,43	4,66	5,05	4,83
			5,51	6,18	5,40	4,74	4,81	4,84
			5,60	6,32	6,67	4,86	4,86	4,85
JUEVES		6,64	5,60	5,92	4,78	4,80	4,92	
		5,46	5,52	5,40	4,87	4,74	4,84	
		6,43	5,66	5,91	4,71	4,89	4,87	
SEMANA 7		MARTES	5,48	6,50	5,40	4,61	5,26	5,50
			5,41	5,59	5,54	4,76	4,94	5,39
			5,47	5,50	6,62	4,78	4,81	5,22
		JUEVES	5,80	5,83	6,13	5,08	5,41	4,93
			6,70	5,70	5,60	5,00	5,12	4,94
			5,41	6,09	5,41	5,38	5,46	5,23
	SABADO	5,61	6,04	5,60	4,67	5,38	4,95	
		5,55	5,61	6,10	5,39	4,75	4,92	
		5,97	5,50	6,74	4,75	4,87	4,95	
	SEMANA 8	MARTES	6,57	5,58	5,49	5,41	4,75	5,35
			6,52	5,61	6,78	4,63	4,96	4,81
			5,69	5,69	5,44	4,62	4,75	5,08
JUEVES		6,67	6,12	6,78	4,66	5,01	5,45	
		5,66	5,68	5,44	4,61	4,74	4,90	
		5,56	5,56	5,46	4,72	4,74	4,87	
SEMANA 9		MARTES	5,84	5,85	5,82	4,88	4,95	5,01
			0,42	0,33	0,48	0,26	0,21	0,21
			6,25	6,18	6,30	5,13	5,16	5,22
		JUEVES	5,42	5,52	5,34	4,62	4,74	4,80
			5,68	5,76	5,61	4,78	4,90	4,92
			5,68			4,87		
	SABADO							

Interseccion 32 Pje. R. Murillo con C/ La Madrid

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,62	5,20	5,15	5,01	5,14	5,10
		5,74	5,23	5,50	5,21	5,05	5,04
		5,15	5,24	5,72	5,56	4,76	5,29
		5,36	5,52	5,76	5,32	5,04	4,96
	JUEVES	5,20	5,23	5,28	4,82	5,53	5,06
		5,00	5,70	5,58	4,90	4,76	4,80
		5,59	5,58	5,14	4,99	5,08	4,93
		5,19	5,30	5,27	4,84	5,59	4,70
	SABADO	5,65	5,20	5,12	5,16	4,79	5,07
		5,51	5,79	5,22	4,90	5,22	5,03
		5,65	5,15	5,29	5,08	5,47	4,92
		5,12	5,16	5,16	5,00	5,10	5,10
		5,02	5,52	5,20	4,86	4,78	5,31
		5,16	5,29	5,49	5,33	5,27	4,93
SEMANA 2	MARTES	5,49	5,72	5,10	5,44	5,02	4,82
		5,18	5,29	5,23	4,81	4,99	5,55
		5,47	5,68	5,20	4,99	5,39	5,52
		5,80	5,39	5,55	5,04	5,47	5,60
	JUEVES	5,67	5,28	5,51	4,90	5,05	4,85
		5,06	5,58	5,19	4,92	5,28	4,85
		5,05	5,61	5,14	5,15	4,83	4,84
		5,56	5,52	5,46	4,91	4,92	4,83
	SABADO	5,07	5,22	5,78	5,31	5,07	5,30
		5,62	5,23	5,20	5,43	4,72	5,45
		5,00	5,23	5,19	5,09	5,07	4,72
		5,07	5,46	5,73	5,58	4,87	5,52
		5,48	5,30	5,23	4,94	4,99	5,11
		5,06	5,20	5,56	5,01	5,14	5,14
SEMANA 3	MARTES	5,06	5,41	5,11	5,50	4,94	5,41
		5,65	5,11	5,80	5,02	5,42	4,80
		5,18	5,22	5,18	4,99	5,08	4,82
		5,07	5,46	5,13	5,21	5,29	5,08
	JUEVES	5,54	5,25	5,20	5,22	4,77	4,89
		5,01	5,20	5,26	4,92	5,59	5,36
		5,63	5,14	5,29	4,87	5,56	5,27
		5,09	5,41	5,44	5,48	4,74	4,98
	SABADO	5,06	5,60	5,36	5,38	4,78	5,44
		5,01	5,67	5,19	5,56	4,82	5,45
		5,67	5,57	5,77	4,87	4,86	4,98
		5,19	5,80	5,78	5,05	4,71	5,07
		5,17	5,60	5,38	5,52	4,81	5,40
		5,56	5,16	5,29	4,91	5,44	5,31
SEMANA 4	MARTES	5,11	5,35	5,70	5,00	4,88	4,71
		5,40	5,24	5,12	5,47	5,40	4,71
		5,35	5,25	5,78	4,94	5,46	5,24
		5,52	5,14	5,17	4,84	5,05	4,94
	JUEVES	5,18	5,22	5,12	5,50	5,35	5,09
		5,16	5,20	5,29	4,86	5,24	5,17
		5,18	5,20	5,22	4,88	4,85	5,03
		5,05	5,14	5,24	4,93	5,26	5,47
	SABADO	5,60	5,27	5,72	5,00	4,75	5,49
		5,09	5,36	5,17	4,91	5,13	5,00
		5,10	5,72	5,26	5,00	5,47	4,98
		5,08	5,21	5,19	5,36	5,07	4,99
		5,11	5,18	5,71	5,57	4,72	4,98
		5,07	5,21	5,75	5,15	4,74	5,03
MEDIA	5,29	5,36	5,36	5,11	5,09	5,10	
DESVIACION	0,25	0,19	0,23	0,25	0,27	0,25	
RANGO SUP	5,54	5,55	5,59	5,36	5,36	5,35	
RANGO INF	5,04	5,16	5,13	4,87	4,82	4,85	
MEDIA CORRE	5,18	5,29	5,28	5,03	5,06	5,07	
MEDIA-MEDIA	5,25			5,05			

Interseccion 33 Pje. R. Murillo con C/ Ingavi

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	-	-	-	5,08	5,05	4,94
		-	-	-	4,82	4,73	4,92
		-	-	-	5,63	4,55	4,90
		-	-	-	5,55	4,57	5,02
	JUEVES	-	-	-	4,81	4,62	5,55
		-	-	-	5,46	5,73	4,85
		-	-	-	4,70	4,68	5,63
		-	-	-	5,48	4,76	4,91
	SABADO	-	-	-	5,47	4,92	5,76
		-	-	-	4,81	4,94	4,85
		-	-	-	4,86	4,74	4,80
		-	-	-	4,71	4,63	4,84
SEMANA 2	MARTES	-	-	-	4,75	4,72	4,91
		-	-	-	4,81	4,84	4,83
		-	-	-	4,83	4,83	5,07
		-	-	-	4,79	4,94	5,79
	JUEVES	-	-	-	4,84	4,53	5,50
		-	-	-	4,78	5,10	5,55
		-	-	-	4,91	4,58	4,93
		-	-	-	4,72	5,43	5,04
	SABADO	-	-	-	4,76	5,06	5,60
		-	-	-	4,85	4,50	4,81
		-	-	-	4,86	4,65	5,48
		-	-	-	4,90	4,87	5,58
SEMANA 3	MARTES	-	-	-	4,83	4,79	4,81
		-	-	-	4,91	4,75	5,52
		-	-	-	4,80	5,62	4,82
		-	-	-	5,09	4,59	4,98
	JUEVES	-	-	-	4,94	4,63	4,80
		-	-	-	5,09	4,60	4,98
		-	-	-	4,97	5,79	4,85
		-	-	-	4,87	5,37	4,93
	SABADO	-	-	-	4,87	5,37	4,93
		-	-	-	5,45	4,56	5,07
		-	-	-	4,90	5,45	4,82
		-	-	-	4,85	4,53	4,91
SEMANA 4	MARTES	-	-	-	5,70	5,01	4,80
		-	-	-	4,88	4,60	5,03
		-	-	-	4,79	4,77	4,84
		-	-	-	4,72	4,99	4,81
	JUEVES	-	-	-	4,79	5,03	5,01
		-	-	-	5,44	5,01	4,82
		-	-	-	4,97	4,81	4,90
		-	-	-	5,09	4,58	4,82
	SABADO	-	-	-	4,94	4,91	4,94
		-	-	-	5,70	4,52	5,05
		-	-	-	4,87	5,04	4,86
		-	-	-	5,45	5,76	4,84
MEDIA	MARTES	-	-	-	4,82	5,73	4,95
		-	-	-	4,84	4,73	4,80
		-	-	-	5,07	5,67	4,87
		-	-	-	4,74	4,63	4,85
	JUEVES	-	-	-	4,74	4,77	4,83
		-	-	-	4,77	4,54	4,81
		-	-	-	4,80	4,50	4,95
		-	-	-	4,90	5,45	4,80
	SABADO	-	-	-	5,44	4,87	4,83
		-	-	-	5,33	4,61	5,50
		-	-	-	4,99	4,92	5,03
		-	-	-	0,28	0,38	0,29
DESVIACION		-	-	-	5,27	5,30	5,32
RANGO SUP		-	-	-	4,70	4,54	4,74
RANGO INF		-	-	-	4,86	4,77	4,89
MEDIA CORRE		-	-	-	4,84		
MEDIA-MEDIA		-	-	-			

Interseccion 34 C/ Ejercito con C/ Bolivar

		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)			Distancia (m)		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	4,22	4,12	4,44	5,99	5,95	5,68
		4,07	4,37	4,71	5,72	5,61	5,82
		4,12	4,20	4,45	5,73	6,01	5,81
		4,27	4,12	4,42	5,61	5,69	6,06
	JUEVES	4,11	4,36	4,47	5,54	6,03	5,81
		4,69	4,55	4,50	6,06	6,05	5,54
		4,22	4,43	4,49	5,49	5,99	5,57
		4,25	4,10	4,56	5,71	5,49	5,62
	SABADO	4,24	4,27	4,46	5,31	5,69	5,65
		4,40	4,24	4,32	5,57	5,70	5,89
		4,67	4,19	4,41	6,04	5,44	5,70
		4,30	4,07	4,42	5,61	5,70	6,03
		4,36	4,20	4,40	5,51	5,48	5,82
		4,13	4,41	4,63	5,54	5,92	5,67
	4,10	4,14	4,77	5,55	6,04	5,53	
SEMANA 2	MARTES	4,17	4,23	4,53	5,92	5,76	6,01
		4,15	4,30	4,31	5,56	5,58	5,66
		4,49	4,30	4,35	5,64	5,54	5,58
		4,13	4,23	4,38	5,71	6,01	6,05
	JUEVES	4,19	4,12	4,17	5,45	5,70	5,61
		4,22	4,19	4,33	5,92	6,06	5,91
		4,29	4,44	4,36	5,87	5,40	5,59
		4,75	4,13	4,49	5,49	6,08	5,58
	SABADO	4,13	4,74	4,42	5,97	5,54	5,52
		4,50	4,12	4,34	5,49	5,54	5,69
		4,25	4,20	4,16	5,30	6,04	5,68
		4,24	4,74	4,40	5,51	5,67	5,86
		4,15	4,29	4,67	6,04	6,02	5,56
		4,15	4,19	4,40	5,39	5,93	5,67
	4,10	4,29	4,39	5,50	5,71	5,73	
SEMANA 3	MARTES	4,30	4,13	4,36	5,47	5,55	5,62
		4,65	4,64	4,32	5,30	5,52	5,62
		4,19	4,22	4,42	5,89	5,86	5,51
		4,23	4,16	4,80	5,62	5,65	5,69
	JUEVES	4,39	4,61	4,77	5,46	6,00	5,62
		4,29	4,24	4,34	5,32	5,43	5,74
		4,30	4,14	4,35	5,96	5,56	5,57
		4,59	4,30	4,49	5,61	5,93	6,01
	SABADO	4,17	4,22	4,48	6,09	5,45	5,57
		4,37	4,50	4,66	6,12	5,52	6,06
		4,30	4,29	4,36	5,70	5,44	5,67
		4,50	4,24	4,05	5,57	5,62	6,04
		4,23	4,57	4,40	5,32	5,56	6,05
		4,60	4,50	4,63	6,05	5,54	5,92
	4,23	4,59	4,49	5,32	5,66	6,01	
SEMANA 4	MARTES	4,15	4,22	4,47	6,13	5,44	5,68
		4,39	4,21	4,40	6,02	5,97	6,01
		4,21	4,72	4,32	5,45	5,74	5,61
		4,30	4,22	4,21	5,94	5,47	5,53
	JUEVES	4,25	4,15	4,36	5,58	6,05	6,06
		4,64	4,16	4,50	5,58	5,69	5,69
		4,26	4,31	4,45	5,66	6,07	5,65
		4,15	4,55	4,39	5,42	5,91	6,00
	SABADO	4,63	4,26	4,57	6,02	5,57	5,66
		4,21	4,20	4,43	5,45	5,45	5,58
		4,34	4,76	4,43	6,08	5,68	5,60
		4,23	4,17	4,44	5,41	5,54	6,02
		4,15	4,42	4,78	6,10	5,58	5,63
		4,25	4,35	4,37	6,04	5,46	5,58
	4,36	4,17	4,45	5,34	5,46	5,81	
MEDIA		4,30	4,31	4,44	5,68	5,71	5,75
DESVIACION		0,17	0,18	0,15	0,26	0,22	0,18
RANGO SUP		4,47	4,49	4,59	5,94	5,93	5,92
RANGO INF		4,13	4,13	4,30	5,42	5,49	5,57
MEDIA CORRE		4,24	4,25	4,42	5,60	5,67	5,69
MEDIA-MEDIA		4,30			5,65		

Interseccion 35 Pje. Carlos Paz con C/ Oruro							
		Acceso 1			Acceso 2		
		Distancia (m)		25	Distancia (m)		
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,45	5,02	5,36	5,01	4,80	5,17
		5,97	6,02	5,74	4,74	4,85	5,05
		5,40	5,19	5,35	4,85	5,11	5,09
		5,16	5,98	5,50	4,77	4,83	4,98
	JUEVES	5,54	5,99	5,20	4,71	5,08	4,85
		5,43	5,00	5,59	4,69	5,08	5,00
		5,91	5,13	6,07	4,78	5,08	5,12
		5,21	5,36	5,43	5,04	5,01	4,98
	SABADO	5,03	5,46	5,91	4,74	4,76	4,81
		6,02	5,75	5,49	4,85	4,80	4,81
		5,30	5,00	5,32	4,77	4,77	5,03
		5,29	5,61	5,28	4,93	4,83	4,79
SEMANA 2	MARTES	5,88	5,46	5,25	4,98	5,08	4,75
		5,27	6,01	5,31	5,00	4,81	4,78
		5,90	5,18	5,79	4,99	4,83	4,78
		5,81	5,94	5,45	5,00	4,83	4,79
	JUEVES	5,37	5,12	5,70	4,72	4,85	5,15
		5,29	5,34	6,10	4,81	4,76	5,07
		5,76	5,40	5,60	4,73	4,76	4,78
		5,92	5,23	5,94	4,69	4,81	4,76
	SABADO	5,42	5,12	6,08	5,02	4,82	4,76
		6,00	5,70	5,40	5,01	5,10	4,76
		6,02	6,01	5,78	4,82	5,09	5,15
		5,06	5,91	5,95	4,83	4,75	4,84
SEMANA 3	MARTES	5,50	5,68	5,42	4,74	4,78	4,83
		5,15	5,55	5,23	4,69	4,82	4,83
		5,85	5,92	5,33	5,07	5,11	5,17
		5,96	5,28	6,03	4,73	4,82	4,76
	JUEVES	6,04	5,85	5,39	4,81	4,75	5,01
		5,04	5,22	5,22	5,15	5,20	4,81
		6,10	5,12	5,21	4,74	4,81	4,76
		5,23	5,18	5,49	5,06	4,81	4,99
	SABADO	5,16	5,35	5,39	4,79	4,75	4,79
		5,12	5,60	5,25	4,83	4,84	4,78
		5,09	5,34	5,27	5,06	5,08	5,18
		5,23	5,45	5,29	5,01	4,83	4,76
SEMANA 4	MARTES	5,12	5,04	5,39	4,76	4,86	4,96
		5,02	5,28	5,92	4,91	4,82	4,85
		5,75	5,33	6,02	5,01	4,87	5,05
		5,47	6,04	5,22	4,82	5,02	4,81
	JUEVES	5,74	5,48	5,47	5,05	5,08	5,15
		5,07	5,35	5,72	4,71	4,99	5,07
		5,59	5,09	5,37	4,77	4,99	5,03
		5,52	5,97	6,05	4,85	4,98	4,80
	SABADO	5,22	5,40	5,91	4,97	5,15	4,80
		5,38	5,83	5,29	4,75	5,02	4,90
		5,18	5,72	5,50	4,92	4,78	4,78
		5,43	5,47	6,04	5,15	5,03	4,90
SEMANA 4	MARTES	6,08	6,02	5,97	5,10	4,80	4,75
		5,46	5,91	5,93	5,04	4,84	4,83
		5,04	5,01	5,58	4,85	4,83	4,81
		5,40	5,98	5,33	4,74	4,79	4,76
	JUEVES	5,64	5,46	5,48	4,78	4,83	4,80
		6,08	5,23	5,72	4,86	5,04	4,82
		5,97	5,88	5,38	4,75	4,88	4,80
		5,41	5,05	5,38	4,78	4,76	4,79
	SABADO	5,32	5,12	5,81	4,83	4,78	4,84
		6,02	5,10	5,29	5,02	4,78	4,79
		5,13	5,92	5,38	4,77	4,79	5,08
		5,04	5,44	5,23	4,69	5,08	5,08
MEDIA		5,50	5,49	5,56	4,87	4,90	4,90
DESVIACION		0,35	0,34	0,29	0,13	0,13	0,14
RANGO SUP		5,85	5,83	5,84	5,00	5,03	5,04
RANGO INF		5,15	5,15	5,27	4,73	4,77	4,76
MEDIA CORRE		5,42	5,43	5,47	4,83	4,85	4,84
MEDIA-MEDIA		5,44			4,84		

Interseccion 36 Pje. Carlos Paz con Av. Potosí

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,72	6,11	5,70	5,68	5,39	5,29	5,22	4,74	4,76	4,40	5,38	4,51
		5,58	6,03	6,04	5,73	5,19	5,16	5,03	4,95	0,25	4,95	4,34	5,22
		6,11	5,69	5,58	5,08	5,10	5,59	5,32	4,89	4,87	4,33	5,12	5,09
		6,02	6,06	6,04	5,18	5,23	5,29	5,17	5,06	4,78	4,41	4,32	4,35
	JUEVES	5,70	6,11	5,68	5,78	5,23	5,89	4,79	5,10	0,53	4,34	4,94	4,40
		5,63	5,69	5,94	5,44	5,50	5,85	5,09	5,45	0,36	4,43	4,40	4,55
		5,47	6,05	5,92	5,24	5,26	5,30	4,90	4,85	5,09	4,23	4,79	4,50
		5,71	5,59	5,68	5,14	5,38	5,95	4,85	5,04	4,70	4,23	4,44	4,37
	SABADO	5,54	5,76	5,69	5,76	5,87	5,18	4,92	4,86	4,71	5,19	4,51	4,45
		6,01	5,45	5,69	5,00	5,15	5,23	4,74	5,06	4,77	4,84	4,98	4,55
		5,62	5,63	5,54	5,27	5,10	5,99	5,35	5,24	4,90	5,28	4,32	4,44
		5,40	6,03	5,68	5,05	5,56	6,03	4,74	4,90	0,47	4,75	4,36	4,45
SEMANA 2	MARTES	5,36	6,00	6,01	5,80	5,28	5,18	4,77	4,79	4,97	4,63	5,39	4,78
		5,44	5,83	5,55	5,04	5,72	5,30	4,87	4,70	0,26	4,29	5,29	4,44
		5,69	5,63	5,64	5,12	5,25	5,17	4,75	5,53	4,87	4,30	4,37	5,05
		5,35	5,49	5,76	5,08	5,84	5,24	4,85	4,86	0,26	4,30	4,31	5,30
	JUEVES	5,46	5,53	5,93	5,18	5,28	5,27	4,67	4,82	4,77	4,77	5,15	5,07
		6,08	5,66	5,58	5,16	5,75	5,29	5,39	5,26	0,53	4,30	5,34	4,39
		5,56	5,62	5,60	5,12	5,57	5,15	5,10	5,32	4,77	4,31	4,83	4,54
		6,13	5,70	6,01	5,75	5,44	5,85	5,43	5,36	4,82	4,45	4,43	4,95
	SABADO	5,42	5,79	6,00	5,39	5,18	5,22	4,89	4,76	4,83	5,28	4,74	4,35
		5,87	5,49	5,64	5,07	5,25	5,16	5,19	4,88	0,21	5,07	5,31	4,43
		5,42	5,84	5,68	5,06	5,19	5,95	4,80	4,90	4,79	4,93	5,35	4,46
		5,39	5,74	6,05	5,13	5,21	5,22	5,50	4,91	5,05	5,24	4,41	4,45
SEMANA 3	MARTES	5,48	5,73	5,69	5,68	5,29	5,48	4,88	4,97	5,08	5,28	4,38	4,96
		5,39	5,67	5,56	5,74	5,13	5,30	4,78	4,79	5,13	4,73	4,41	4,40
		5,42	5,49	5,68	5,15	5,24	5,28	4,79	4,78	0,59	4,62	4,30	4,85
		5,54	5,49	6,04	5,23	5,14	5,50	4,71	5,39	4,88	4,29	4,30	4,48
	JUEVES	5,61	5,62	5,66	5,10	5,90	5,16	5,04	4,81	5,14	4,25	4,68	4,36
		5,50	5,69	5,83	5,33	5,26	5,55	5,00	4,81	4,86	4,95	4,32	5,20
		6,02	6,08	5,91	5,27	5,24	5,59	4,83	4,90	4,79	4,44	5,38	4,82
		5,83	5,63	6,03	5,60	5,81	5,30	4,90	5,06	4,72	4,23	4,44	5,18
	SABADO	5,53	5,73	5,53	5,30	5,28	5,12	5,01	4,83	4,84	4,20	4,43	4,50
		6,23	5,70	6,01	5,20	5,16	5,52	4,68	5,46	4,91	5,17	4,67	4,52
		6,06	5,87	6,05	5,59	5,56	5,14	4,87	4,80	4,83	4,76	4,36	4,51
		5,48	5,49	5,57	5,25	5,27	5,19	4,78	4,78	4,75	4,39	4,37	4,51
SEMANA 4	MARTES	5,66	5,57	5,69	5,29	5,12	5,94	5,36	5,57	4,96	4,41	4,34	5,38
		5,36	5,45	5,51	5,00	5,12	5,27	4,88	4,79	4,83	4,23	4,36	4,53
		5,73	5,86	5,75	5,58	5,44	5,20	5,07	4,87	4,78	4,36	4,44	4,41
		5,77	5,56	5,50	5,38	5,13	5,20	4,85	4,76	4,79	4,39	4,39	4,51
	JUEVES	6,09	5,68	5,56	5,17	5,31	5,21	4,71	4,88	0,32	4,32	4,68	5,03
		5,49	5,50	5,59	5,05	5,25	6,03	4,76	4,97	4,73	4,23	4,33	4,87
		6,09	5,69	5,61	5,17	5,32	5,28	4,82	5,49	4,88	4,40	4,45	4,53
		5,45	6,07	5,57	5,77	5,13	6,09	4,84	4,95	4,80	5,07	4,36	4,45
	SABADO	5,84	5,71	5,82	5,29	5,27	5,74	4,86	5,07	4,72	4,37	4,37	4,75
		5,82	5,48	5,68	5,23	5,27	5,36	5,38	4,83	0,48	4,30	4,30	5,19
		5,66	6,13	5,60	5,71	5,23	6,10	4,91	4,86	4,78	4,26	4,39	4,52
		5,48	5,50	6,03	5,42	5,56	5,18	5,17	4,78	4,77	4,39	4,37	4,39
SEMANA 4	MARTES	5,59	5,59	5,62	5,26	5,21	5,42	4,76	4,86	5,18	4,39	4,39	4,91
		5,55	5,72	5,61	5,35	5,75	5,30	4,71	4,80	4,88	4,43	4,36	4,36
		5,84	6,02	5,68	5,03	5,18	5,34	4,74	5,55	4,79	5,19	4,44	4,41
		6,15	5,54	5,58	5,47	5,88	5,19	4,71	4,76	4,91	4,40	5,39	4,43
	JUEVES	5,80	5,48	5,79	5,10	5,23	5,29	5,45	4,97	5,15	4,42	4,30	4,54
		5,78	5,49	5,60	5,07	5,87	5,56	4,92	4,89	0,49	4,85	4,95	4,44
		5,39	5,85	5,64	5,78	5,85	5,20	4,96	5,29	4,71	4,50	4,34	4,65
		5,58	6,05	5,51	5,26	5,75	5,17	4,69	4,88	4,83	4,44	4,91	4,60
	SABADO	6,20	5,51	6,05	5,54	5,28	5,48	4,85	4,88	4,76	5,07	5,20	4,32
		5,71	5,66	5,89	5,41	5,55	5,14	4,87	4,84	4,85	5,25	4,87	4,77
		5,54	5,59	5,81	5,13	5,74	5,32	4,67	4,80	4,73	4,43	4,61	4,50
		5,51	5,55	5,94	5,06	5,25	5,13	4,67	4,88	4,94	4,83	4,36	4,67
MEDIA		5,68	5,72	5,75	5,32	5,38	5,42	4,94	4,98	3,97	4,59	4,63	4,64
DESVIACION		0,25	0,20	0,18	0,25	0,25	0,29	0,23	0,24	1,79	0,34	0,37	0,28
RANGO SUP		5,93	5,92	5,93	5,57	5,63	5,71	5,16	5,22	5,75	4,94	5,00	4,93
RANGO INF		5,43	5,51	5,57	5,07	5,14	5,12	4,71	4,74	2,18	4,25	4,26	4,36
MEDIA CORRE		5,63	5,68	5,69	5,25	5,30	5,29	4,87	4,88	4,86	4,47	4,48	4,53
MEDIA-MEDIA		5,66			5,28			4,87			4,49		

Interseccion 37 Pje. Carlos Paz con C/ Rosendo Estensoro

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		30	Distancia (m)		25
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,10	4,69	4,75	5,47	6,48	5,70	5,46	5,52	5,46	5,04	5,04	5,21
		5,03	5,00	4,85	5,41	6,77	5,75	5,64	5,59	6,01	4,73	4,74	4,76
		4,72	4,65	4,95	5,55	6,61	5,50	5,77	5,89	5,42	4,66	4,70	4,77
		4,65	4,89	4,75	5,37	5,63	5,39	5,60	5,58	5,47	4,75	4,84	4,75
	JUEVES	5,10	5,00	5,24	5,30	6,10	5,55	5,83	5,53	5,43	5,03	4,79	5,04
		5,19	4,78	5,06	6,17	5,36	5,57	5,56	5,51	5,63	4,92	4,83	4,77
		4,82	5,02	4,84	6,57	5,54	6,45	5,99	5,46	5,40	5,13	4,84	4,84
		4,67	4,75	4,87	5,32	5,45	5,62	5,47	5,41	5,42	5,03	4,78	4,85
	SABADO	4,65	5,00	4,78	5,39	5,47	5,78	5,57	5,42	5,42	4,73	4,85	4,75
		4,74	4,83	4,82	6,15	5,48	5,36	5,52	5,64	5,42	4,74	5,18	4,81
		5,13	4,72	4,85	5,55	5,42	5,65	5,44	6,15	5,62	4,77	4,72	4,81
		4,78	5,04	4,80	5,31	5,40	5,34	5,86	5,81	5,43	4,70	4,72	4,82
SEMANA 2	MARTES	5,00	4,82	5,03	6,17	6,04	5,44	5,58	5,86	5,42	4,73	4,74	4,76
		4,79	5,04	4,77	5,58	5,44	6,41	5,53	5,53	5,44	4,71	4,80	4,94
		4,66	4,82	4,82	6,76	5,97	5,31	5,58	5,57	5,47	4,65	4,77	4,81
		4,79	4,86	4,82	5,59	6,03	5,48	5,49	5,76	5,89	4,71	5,19	4,80
	JUEVES	5,06	4,71	4,93	5,47	5,33	5,51	5,52	5,42	5,64	5,20	4,75	4,93
		4,69	4,80	4,83	6,06	5,45	5,32	5,42	5,49	5,48	5,17	4,77	5,05
		4,68	4,99	4,82	5,52	5,56	5,42	5,44	5,64	5,59	4,67	4,74	4,95
		5,02	5,13	4,78	5,53	6,55	6,42	5,69	5,81	5,42	4,76	4,94	4,81
	SABADO	4,83	4,71	4,84	5,44	5,43	5,59	5,90	6,00	5,40	5,01	5,04	4,80
		5,09	4,85	4,91	5,38	5,57	5,31	5,47	5,95	5,89	5,05	4,73	4,81
		4,86	4,86	4,85	5,58	5,55	5,69	5,65	5,74	5,60	4,75	4,72	4,80
		4,80	4,66	5,14	6,14	5,33	6,66	5,68	5,68	5,45	4,68	4,84	5,21
SEMANA 3	MARTES	5,16	4,69	4,82	6,20	5,38	6,06	5,44	5,46	5,41	4,81	4,85	4,81
		5,03	4,71	4,82	5,42	5,36	5,43	5,53	5,49	5,50	4,72	4,80	5,39
		4,70	4,68	4,77	6,67	5,54	5,52	5,46	5,87	5,42	4,73	4,84	4,86
		5,04	4,81	5,02	6,24	5,80	6,27	5,66	5,45	5,49	4,77	4,96	5,32
	JUEVES	4,68	4,77	5,21	6,19	5,34	5,74	5,44	5,76	5,79	4,68	4,77	4,91
		4,96	4,67	4,82	5,37	5,40	5,60	6,08	5,82	5,50	4,97	4,71	4,76
		4,73	4,79	4,75	6,35	5,47	5,80	5,60	5,57	5,44	4,69	5,09	4,77
		5,02	4,99	4,82	5,49	6,57	6,20	5,50	5,81	6,10	4,71	4,83	4,82
	SABADO	4,66	4,85	4,76	6,33	5,35	5,41	5,50	5,46	6,03	4,76	4,85	5,19
		4,83	5,10	4,84	5,31	6,72	6,58	5,58	6,05	6,25	4,65	4,99	4,77
		4,85	4,78	5,38	5,35	5,46	5,58	5,42	5,72	5,46	4,72	5,06	4,77
		4,78	5,11	4,85	6,58	5,34	5,33	5,58	5,59	6,11	4,81	4,70	4,82
SEMANA 4	MARTES	5,06	5,17	4,77	5,59	5,60	5,69	5,91	5,79	5,43	5,15	4,75	4,81
		4,99	4,79	4,80	6,43	6,18	5,58	5,65	5,59	5,54	4,71	4,83	4,80
		4,83	4,65	4,96	5,49	5,49	5,36	5,68	5,70	5,56	5,10	4,86	4,76
		4,70	5,16	5,18	6,27	6,58	5,72	5,95	5,59	5,61	5,02	4,74	4,83
	JUEVES	4,83	4,84	5,33	5,32	6,01	6,65	6,07	5,71	6,02	4,66	4,71	4,85
		5,05	4,86	5,07	5,39	5,41	5,59	5,41	5,49	5,45	5,10	5,20	5,28
		4,77	4,73	4,85	5,53	6,01	5,50	5,79	5,63	5,41	4,69	4,82	5,37
		4,74	4,80	4,78	5,55	5,44	6,09	5,58	5,64	5,46	4,90	4,98	4,79
	SABADO	4,85	4,74	4,85	6,01	5,32	5,46	5,46	5,52	5,43	4,66	5,17	4,77
		4,69	4,75	4,98	6,78	5,56	5,37	5,75	5,64	5,46	4,79	4,81	5,22
		4,68	4,83	4,89	5,40	5,91	5,34	5,50	6,02	5,42	4,72	4,76	5,33
		4,90	4,89	5,07	5,38	5,83	5,32	5,96	6,12	6,14	4,80	4,82	4,81
SEMANA 4	MARTES	4,83	5,09	4,98	6,68	6,41	6,05	5,53	5,63	5,70	4,80	4,72	4,85
		4,84	4,71	5,24	5,49	5,40	5,53	5,76	5,86	5,43	5,15	4,97	4,84
		4,65	4,84	5,24	5,48	5,32	6,29	5,51	5,92	6,14	4,65	5,04	4,77
		5,04	4,80	4,75	6,02	6,49	5,31	6,04	5,83	6,02	4,66	4,82	4,91
	JUEVES	5,02	5,15	4,81	6,26	6,77	5,47	5,48	5,63	5,44	4,66	5,02	5,17
		4,85	4,72	5,04	5,39	5,38	5,40	5,86	5,70	5,47	5,16	5,15	5,21
		4,78	5,00	4,78	6,39	5,50	5,54	5,51	5,74	5,76	4,74	4,86	4,80
		4,72	4,94	4,84	6,01	5,86	5,64	5,48	6,01	5,44	5,30	4,76	4,83
	SABADO	5,08	5,04	4,79	6,19	5,46	5,54	6,02	5,45	5,43	4,82	4,94	4,76
		4,68	4,72	4,84	5,39	5,60	5,51	5,68	5,40	5,50	5,01	5,17	5,04
		4,78	4,80	4,83	5,40	5,59	5,45	5,54	5,49	6,21	5,25	5,01	5,40
		4,79	5,20	5,00	5,33	6,47	5,72	5,54	5,67	5,77	5,03	4,72	4,76
MEDIA		4,86	4,86	4,91	5,79	5,75	5,68	5,64	5,68	5,61	4,85	4,87	4,92
DESVIACION		0,16	0,15	0,16	0,46	0,45	0,37	0,19	0,19	0,25	0,19	0,15	0,19
RANGO SUP		5,01	5,02	5,07	6,25	6,21	6,05	5,82	5,87	5,86	5,03	5,01	5,11
RANGO INF		4,70	4,71	4,75	5,33	5,30	5,31	5,45	5,49	5,36	4,66	4,72	4,72
MEDIA CORRE		4,82	4,84	4,86	5,65	5,57	5,53	5,58	5,66	5,49	4,80	4,83	4,83
MEDIA-MEDIA		4,84			5,58			5,58			4,82		

Interseccion 38 Pje. Carlos Paz con C/ Membrillos

		Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
		Distancia (m)		30	Distancia (m)		25	Distancia (m)		30
		7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00	7:00 a 8:00	14:00 a 15:00	17:00 a 18:00
SEMANA 1	MARTES	5,13	5,21	5,58	4,72	5,03	4,88	6,53	6,61	6,50
		5,17	5,33	5,32	4,72	4,83	4,87	6,41	6,83	6,75
		5,27	5,37	5,31	4,82	5,05	5,02	6,56	6,82	6,53
		5,12	5,34	5,26	5,07	4,97	4,78	6,36	6,49	6,52
	JUEVES	5,47	5,56	5,17	4,97	5,05	4,89	6,47	6,35	6,60
		5,17	5,23	5,41	4,69	4,93	4,76	6,74	6,35	6,68
		5,55	5,21	5,50	5,15	5,04	4,89	6,30	6,68	6,50
		5,58	5,28	5,20	4,73	4,71	5,02	6,45	6,71	6,46
		5,40	5,57	5,40	5,10	4,72	4,83	6,50	6,38	6,69
		5,14	5,27	5,49	4,81	4,77	4,82	6,50	6,77	6,44
		5,13	5,28	5,25	5,06	4,68	4,85	6,37	6,38	6,40
		5,40	5,46	5,30	4,82	5,07	4,98	6,30	6,39	6,40
SABADO	5,47	5,55	5,60	5,00	4,76	4,72	6,37	6,53	6,46	
	5,25	5,28	5,17	4,76	5,02	4,78	6,52	6,78	6,48	
	5,48	5,40	5,29	5,12	4,68	4,77	6,73	6,50	6,71	
	5,61	5,18	5,57	5,04	4,60	5,02	6,88	6,35	6,45	
SEMANA 2	MARTES	5,70	5,57	5,58	4,78	5,01	5,07	6,53	6,47	6,47
		5,26	5,20	5,35	4,72	4,72	4,78	6,81	6,48	6,48
		5,26	5,53	5,48	4,88	4,76	5,07	6,74	6,66	6,45
		5,18	5,18	5,32	4,84	4,73	5,09	6,35	6,49	6,45
	JUEVES	5,35	5,45	5,24	4,70	4,70	4,72	6,76	6,37	6,40
		5,20	5,28	5,34	5,07	4,66	4,90	6,36	6,39	6,64
		5,21	5,26	5,26	4,99	4,55	4,79	6,35	6,60	6,42
		5,27	5,58	5,34	5,05	4,55	5,10	6,39	6,77	6,43
		5,16	5,25	5,40	4,83	5,00	5,04	6,43	6,53	6,61
		5,57	5,45	5,51	5,14	5,06	5,07	6,41	6,75	6,65
		5,36	5,23	5,23	4,66	4,79	4,77	6,83	6,48	6,69
		5,58	5,45	5,28	4,72	4,79	4,96	6,43	6,45	6,43
SABADO	5,33	5,35	5,26	5,01	4,84	5,01	6,48	6,41	6,64	
	5,24	5,55	5,25	4,68	4,75	4,93	6,81	6,43	6,66	
	5,14	5,19	5,18	4,83	5,10	4,89	6,66	6,50	6,46	
	5,32	5,19	5,29	5,06	4,63	4,76	6,86	6,84	6,68	
SEMANA 3	MARTES	5,20	5,15	5,15	4,74	4,82	4,79	6,38	6,49	6,47
		5,14	5,49	5,34	5,05	4,98	4,89	6,33	6,38	6,63
		5,29	5,57	5,20	5,03	4,78	5,03	6,35	6,48	6,53
		5,18	5,55	5,58	5,03	4,58	4,93	6,58	6,84	6,45
	JUEVES	5,56	5,58	5,40	4,72	4,65	5,05	6,32	6,42	6,67
		5,38	5,34	5,29	5,12	4,70	5,06	6,30	6,37	6,41
		5,58	5,44	5,25	4,99	5,08	4,85	6,46	6,39	6,42
		5,69	5,28	5,22	4,73	4,99	4,84	6,72	6,41	6,50
		5,12	5,31	5,31	4,84	4,84	4,88	6,46	6,70	6,61
		5,68	5,38	5,34	4,68	4,90	4,96	6,90	6,41	6,42
		5,20	5,15	5,55	4,68	4,85	4,91	6,63	6,69	6,48
		5,32	5,32	5,17	4,75	4,94	4,83	6,74	6,67	6,49
SABADO	5,23	5,56	5,56	4,69	5,02	4,75	6,75	6,75	6,68	
	5,61	5,24	5,57	4,80	5,01	4,89	6,33	6,79	6,44	
	5,24	5,19	5,57	4,81	4,57	4,87	6,47	6,36	6,66	
	5,62	5,28	5,34	4,68	4,97	4,87	6,71	6,35	6,40	
SEMANA 4	MARTES	5,17	5,32	5,27	4,75	4,90	4,82	6,82	6,82	6,50
		5,32	5,32	5,40	4,75	4,64	5,07	6,48	6,42	6,45
		5,28	5,20	5,17	4,83	4,56	4,86	6,79	6,61	6,40
		5,40	5,47	5,54	4,68	4,60	4,89	6,31	6,41	6,68
	JUEVES	5,28	5,55	5,60	4,82	4,88	4,96	6,32	6,41	6,45
		5,29	5,21	5,21	5,04	4,56	4,85	6,36	6,38	6,66
		5,27	5,56	5,35	4,79	4,84	4,76	6,39	6,75	6,42
		5,51	5,27	5,55	5,03	4,69	4,70	6,35	6,40	6,45
		5,39	5,30	5,56	4,76	5,03	5,08	6,50	6,38	6,70
		5,23	5,22	5,58	5,13	5,06	4,85	6,36	6,84	6,46
		5,51	5,55	5,43	4,76	4,65	4,79	6,36	6,44	6,49
		5,67	5,31	5,27	5,07	4,62	5,05	6,86	6,50	6,46
MEDIA	5,35	5,36	5,37	4,87	4,82	4,90	6,53	6,54	6,53	
	DESVIACION	0,17	0,14	0,14	0,16	0,17	0,11	0,19	0,16	0,10
	RANGO SUP	5,52	5,49	5,50	5,03	4,99	5,01	6,71	6,70	6,63
	RANGO INF	5,17	5,22	5,23	4,71	4,65	4,79	6,34	6,38	6,42
	MEDIA CORRE	5,31	5,33	5,33	4,81	4,81	4,88	6,45	6,48	6,49
	MEDIA-MEDIA	5,32			4,83			6,47		

ANEXO 4

**DETERMINACIÓN DE CAPACIDAD Y NIVEL
DE SERVICIO**

**PARTE 1: CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO POR MÉTODO HCM
INTERSECCIONES CON SEMÁFOROS**

Resumen de intersecciones con semáforos con la duración de tiempos de ciclo.

Interseccion	N°	Reglaje semafórico						Duración de Ciclo	Tiempo perdido por Ciclo
		Fase 1			Fase 2				
		Rojo	Verde	Amarillo	Rojo	Verde	Amarillo		
Av. La Paz con Av. Jaime Paz	1	27	21	2	25	23	2	50	6
Av. La Paz con Av. Belgrano	5	20	14	2	16	18	2	36	4
Av. La Paz con C/ Bolivar	8	21	21	2	25	17	2	44	6
Av. La Paz con Av. Potosí	10	16	18	2	20	14	2	36	4
Av. La Paz con Av. Circunvalacion	15	20	14	2	16	18	2	36	4

INTERSECCION N°1 Av. La Paz con Av. Jaime Paz Zamora

CONDICIONES GEOMETRICAS	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
Numero de Carriles, N			1			1			2
Ancho de Carril, W (m)			4,18			3,21			2,51
Pendiente, G (%)			-1,22			1,25			0
Carriles Exclusivos Izq o Der			NO			NO			NO
Estacionamiento			SI			SI			NO
CONDICIONES TRAFICO	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
	143	222	0	0	162	465	52	45	0
	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
	7,40	7,40	11,64	11,64	11,64	11,64	1,03	1,03	1,03
	128	128	128	280	280	280	280	280	280
	12	12	12	12	12	12	0	0	0
	16			16					
	3			3			3		
P			0,42			0,46			0,46
Tipo de Zona	Zona Central			Zona Central			Zona Central		
CONDICIONES SEÑALIZACION	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
Longitud de Ciclo, C (s)	50			50			50		
Tiempo de Verde, g (s)	21			23			23		
Intervalo de Cambio, Y (s)	2			2			2		
Operación	P			P			P		
Pulsador peatonal	NO			NO			NO		
Minimo Verde Peatonal, Gp (s)	12,05			13,66			13,66		
Periodo de analisis, T (h)	0,25			0,25			0,25		
PROCESAMIENTO DE DATOS:									
AJUSTES DE VOLUMEN VEHICULAR	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
Volumen Ajustado, Vp (veh/h)	155	241	0	0	176	505	57	49	0
Grupo de Carriles	MI+MD			MR+MD			MR+MI		
Vp en grupo de carriles	396			681					106
Proporcion de G.Izq o G.Der (P _{LT} /P _{RT})	0,39	0,61	0,00	-	0,26	-	0,54	-	0,00

FLUJO DE SATURACION	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3	
	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der
Flujo de Saturacion Base, s_0	1800		1800		1800	
Numero de Carriles, N	1		1		1	
Factor de Ajuste por Ancho, f_w	1,00		0,96		1,16	
Factor de Ajuste por %VP, f_{vH}	0,93		0,90		0,99	
Factor de Ajuste por Pendiente, f_g	1,00		0,99		1,00	
Factor de Ajuste por Parqueo, f_p	0,82		0,82		1,00	
Factor por Bloqueo de Buses, f_{bb}	0,95		0,95		1,00	
Factor de Ajuste por Tipo de Area, f_a	0,90		0,90		0,90	
Factor por Utilizacion de Carril, f_{LU}	1,00		1,00		1,00	
Factor de Ajuste por G. Derecha, f_{gr}	0,92		0,97		1,00	
Factor de Ajuste por G. Izquierda, f_{lT}	1,00		1,00		0,73	
Factor por Peatones a la izquierda, F_{Lpb}	1,00		1,00		0,96	
Factor por Peatones a la derecha, F_{Rpb}	0,90		0,92		1,00	
Flujo de Saturacion Ajustado, s	969		954		1305	
ANALISIS DE CAPACIDAD						
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3	
Numero de Fase	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der
Volumen Ajustado, v_p (veh/s)	1		2		2	
Flujo de Saturacion Ajustado, s (veh/h)	396		681		106	
Tiempo perdido, t_p (s)	969		954		1305	
Tiempo Verde efectivo, g(s)	3		3		3	
Relacion g/C	21		23		23	
Capacidad en Grupo de Carriles, $c=s(g/C)$	0,42		0,46		0,46	
Relacion v/c, X	407		439		600	
Relacion de Flujos, v/s	0,97		1,55		0,18	
Grupo de Carril Critico	0,41		0,71		0,08	
Sumatoria de Relaciones de Flujos Criticos, Y_c	$\sqrt{}$		$\sqrt{}$		$\sqrt{}$	
Total tiempo perdido por ciclo	1,123		6		6	
$X_c=Y_c/(C-L)$	1,276		1,276		1,276	
ANALISIS DE DEMORA Y NIVELES DE SERVICIO						
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3	
Grupo de Carriles	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der	G. Izq	G. Der
Relacion X	MI+MD		MR+MD		MR+MI	
Relacion g/C	0,97		1,55		0,18	
De mora Uniforme	0,42		0,46		0,46	
Factor Ajuste para de mora incremental, k	14,22		13,50		7,93	
De mora Incremental	0,50		0,50		0,50	
Factor de ajuste por progresion, PF	38,34		259,11		0,64	
De mora, d	1,00		1,00		1,00	
Nivel de Servicio	52,56		272,61		8,58	
Demora en Interseccion	D		F		A	
	175,29		F		F	

FLUJO DE SATURACION	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Flujo de Saturacion Base, s_0	1800		1800		1800		1800	
Numero de Carriles, N	1		1		1		2	
Factor de Ajuste por Ancho, f_w	1.00		1.00		1.00		0.98	
Factor de Ajuste por %VP, f_{VP}	0.93		0.93		0.91		0.99	
Factor de Ajuste por Pendiente, f_p	1.00		0.99		0.99		1.00	
Factor de Ajuste por Parqueo, f_p	0.82		0.82		0.82		0.91	
Factor por Bloqueo de Buses, f_{bb}	0.95		0.95		0.95		0.98	
Factor de Ajuste por Tipo de Area, f_a	0.90		0.90		0.90		0.90	
Factor por Utilizacion de Carril, f_{cu}	1.00		1.00		1.00		0.91	
Factor de Ajuste por G. Derecha, f_{gT}	1.00		0.97		0.90		0.97	
Factor de Ajuste por G. Izquierda, f_{iT}	0.88		1.00		0.81		0.82	
Factor por Peatones a la izquierda, F_{Lpb}	0.97		1.00		0.98		0.96	
Factor por Peatones a la derecha, F_{Rpb}	1.00		0.95		0.82		0.95	
Flujo de Saturacion Ajustado, s	1005		1081		670		1820	
ANALISIS DE CAPACIDAD								
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
Numero de Fase	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Volumen Ajustado, v_p (veh/s)				1			2	
Flujo de Saturacion Ajustado, s (veh/h)	415		324		306		581	
Tiempo perdido, t_l (s)	1005		1081		670		1820	
Tiempo Verde efectivo, g(s)	2		2		2		2	
Relacion g/C	14		14		18		18	
Capacidad en Grupo de Carriles, $c=s(g/C)$	0.39		0.39		0.50		0.50	
Relacion v/c, X	391		420		335		910	
Relacion de Flujos, v/s	1.06		0.77		0.91		0.64	
Grupo de Carril Critico	0.41		0.30		0.46		0.32	
Sumatoria de Relaciones de Flujos Criticos, Y_c	√		√		√		√	
Total tiempo perdido por ciclo	0.870							
$X_c=Y_c/(C-L)$	4							
ANALISIS DE DEMORA Y NIVELES DE SERVICIO								
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
Grupo de Carriles	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Relacion X	MR+MI		MR+MD	MD+MI		MR+MD+MI		
Relacion g/C	1.061		0.771		0.913		0.638	
Demora Uniforme	0.39		0.39		0.50		0.50	
Factor Ajuste para demora incremental, k	11.00		9.60		8.28		6.61	
Demora Incremental	0.50		0.50		0.50		0.50	
Factor de ajuste por progresion, PF	62.69		12.86		31.39		3.42	
Demora, d	1.00		1.00		1.00		1.00	
Nivel de Servicio	73.69		22.46		39.68		10.03	
Demora en Interseccion	E		C		D		B	
	34.34		Nivel de Servicio de Interseccion		C		C	

FLUJO DE SATURACION	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
Flujo de Saturacion Base, s_0			1800			1800			1800
Numero de Carriles, N			1			1			2
Factor de Ajuste por Ancho, f_w			1,00			1,00			1,00
Factor de Ajuste por %VP, f_{vH}			0,92			0,92			0,99
Factor de Ajuste por Pendiente, f_p			1,00			1,00			0,99
Factor de Ajuste por Parqueo, f_p			0,82			0,82			0,91
Factor por Bloqueo de Buses, f_{pb}			0,95			0,95			0,98
Factor de Ajuste por Tipo de Area, f_a			0,90			0,90			0,90
Factor por Utilizacion de Carril, f_{LU}			1,00			1,00			0,95
Factor de Ajuste por G. Derecha, f_{RT}			0,99			1,00			0,96
Factor de Ajuste por G. Izquierda, f_{LT}			1,00			0,87			1,00
Factor por Peatones a la izquierda, F_{Lpb}			1,00			0,99			0,93
Factor por Peatones a la derecha, F_{Rpb}			0,98			1,00			0,91
Flujo de Saturacion Ajustado, s			1122			1000			2170
ANALISIS DE CAPACIDAD	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
Numero de Fase			1			1			2
Volumen Ajustado, v_p (veh/s)			600			508			461
Flujo de Saturacion Ajustado, s (veh/h)			1122			1000			2170
Tiempo perdido, t_i (s)			3			3			3
Tiempo Verde efectivo, g(s)			21			21			17
Relacion g/C			0,48			0,48			0,39
Capacidad en Grupo de Carriles, $c=s(g/C)$			536			477			838
Relacion v/c , X			1,12			1,06			0,55
Relacion de Flujos, v/s			0,53			0,51			0,21
Grupo de Carril Critico			√						√
Sumatoria de Relaciones de Flujos Criticos, Y_c						0,747			
Total tiempo perdido por ciclo						6			
$X_c=Y_c/(C-L)$						0,865			
ANALISIS DE DEMORA Y NIVELES DE SERVICIO	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3		
Grupo de Carriles			MIR+MD			MIR+MI			MIR+MD+MI
Relacion X			1,12			1,06			0,55
Relacion g/C			0,48			0,48			0,39
Demora Uniforme			11,50			11,50			10,52
Factor Ajuste para demora incremental, k			0,50			0,50			0,50
Demora Incremental			75,99			59,59			2,59
Factor de ajuste por progresion, PF			1,00			1,00			1,00
Demora, d			87,49			71,09			13,11
Nivel de Servicio		F			E				B
De mora en Interseccion		60,33			Nivel de Servicio de Interseccion				E

INTERSECCION N°10

Av. La Paz con Av. Potosí

CONDICIONES GEOMETRICAS	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
Numero de Carriles, N	42	83	293	130	75	289	51	39	409	29	322	322
Ancho de Carril, W (m)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Pendiente, G (%)	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
Carriles Exclusivos Izq o Der	1,44	1,44	1,44	2,02	2,02	2,02	3,01	3,01	3,01	1,16	1,16	1,16
Estacionamiento	116	116	116	116	116	116	264	264	264	264	264	264
CONDICIONES TRAFICO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Volumen (veh/h)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Flujo de Saturacion Base, S ₀	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Factor de hora pico, FHP	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
% VP	Zona Central			Zona Central			Zona Central			Zona Central		
Flujo de peatonal (peat/h)	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
Autobuses que bloquean, NB	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Estacionamiento, N _m	18	18	18	18	18	18	14	14	14	14	14	14
Tipo de Llegada	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tipo de Zona	Zona Central			Zona Central			Zona Central			Zona Central		
CONDICIONES SEÑALIZACION	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
Longitud de Ciclo, C (s)	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Tiempo de Verde, g (s)	18	18	18	18	18	18	14	14	14	14	14	14
Intervalo de Cambio, Y (s)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Operación	Zona Central			Zona Central			Zona Central			Zona Central		
Pulsador peatonal	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
Mínimo Verde Peatonal, Gp (s)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Periodo de analisis, T (h)	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37
	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

PROCESAMIENTO DE DATOS:

AJUSTES DE VOLUMEN VEHICULAR	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente
Volumen Ajustado, V _p (veh/h)	46	90	318	141	82	314	55	42	445	32	350	88
Grupo de Carriles	MR+MI			MR+MD			MD+MI			MR+MD+MI		
V _p en grupo de carriles	454	454	454	537	537	537	542	542	542	470	470	470
Proporcion de G.Izq o G.Der (P _{LT} /P _{RT})	0,10	0,20	-	0,26	0,15	-	0,10	0,08	-	0,07	-	0,19

FLUJO DE SATURACION	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Flujo de Saturacion Base, s_0	1800		1800		1800		1800	
Numero de Carriles, N	1		1		1		1	
Factor de Ajuste por Ancho, f_w	1.00		0.91		1.00		1.00	
Factor de Ajuste por %VP, f_{VP}	0.99		0.98		0.97		0.99	
Factor de Ajuste por Pendiente, f_g	1.00		1.01		1.00		1.00	
Factor de Ajuste por Parqueo, f_p	0.82		0.82		0.82		0.82	
Factor por Bloqueo de Buses, f_{bb}	0.95		0.95		0.95		0.95	
Factor de Ajuste por Tipo de Area, f_a	0.90		0.90		0.90		0.90	
Factor por Utilizacion de Carril, f_{cu}	1.00		1.00		1.00		1.00	
Factor de Ajuste por G. Derecha, f_{gT}	0.97		0.98		0.99		0.97	
Factor de Ajuste por G. Izquierda, f_{iT}	0.94		0.83		0.90		0.91	
Factor por Peatones a la izquierda, F_{Lpb}	1.00		0.99		0.95		0.97	
Factor por Peatones a la derecha, F_{Rpb}	0.97		0.98		0.97		0.93	
Flujo de Saturacion Ajustado, s	1096		892		1004		997	
ANALISIS DE CAPACIDAD								
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Numero de Fase	1		1		2		2	
Volumen Ajustado, v_p (veh/s)	454		537		542		470	
Flujo de Saturacion Ajustado, s (veh/h)	1096		892		1004		997	
Tiempo perdido, t_l (s)	2		2		2		2	
Tiempo Verde efectivo, g(s)	18		18		14		14	
Relacion g/C	0.50		0.50		0.39		0.39	
Capacidad en Grupo de Carriles, c=s(g/C)	548		446		390		388	
Relacion v/c, X	0.83		1.20		1.39		1.21	
Relacion de Flujos, v/s	0.41		0.60		0.54		0.47	
Grupo de Carril Critico			√		√			
Sumatoria de Relaciones de Flujos Criticos, Y_c	1,14							
Total tiempo perdido por ciclo	4							
$X_c = Y_c / (C - L)$	1,28							
ANALISIS DE DEMORA Y NIVELES DE SERVICIO								
	Acceso 1		Acceso 2		Acceso 3		Acceso 4	
	G. Izq	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Grupo de Carriles	MR+MI		MR+MD		MD+MI		MR+MD+MI	
Relacion X	0.83		1.20		1.39		1.21	
Relacion g/C	0.50		0.50		0.39		0.39	
Demora Uniforme	7.68		9.00		11.00		11.00	
Factor Ajuste para demora incremental, k	0.50		0.50		0.50		0.50	
Demora Incremental	13.50		111.44		190.53		116.76	
Factor de ajuste por progresion, PF	1.00		1.00		1.00		1.00	
Demora, d	21.18		120.44		201.53		127.76	
Nivel de Servicio	C		F		F		F	
Demora en Interseccion	121.60 Nivel de Servicio de Interseccion							
	F							

INTERSECCION N°15

Av. La Paz con Av. Circunvalacion

CONDICIONES GEOMETRICAS	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Numero de Carriles, N		1			1			2			2	
Ancho de Carril, W (m)		4,59			4,49			2,91			3	
Pendiente, G (%)		-5,28			5,85			2,67			-1	
Carriles Exclusivos Izq o Der		NO			NO			NO			NO	
Estacionamiento		SI			NO			SI			SI	
CONDICIONES TRAFICO	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Volumen (veh/h)	90	250	90	90	200	61	53	699	79	51	664	102
Flujo de Saturacion Base, S ₀	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Factor de hora pico, FHP	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
% VP	2,79	2,79	2,79	1,14	1,14	1,14	6,38	6,38	6,38	4,04	4,04	4,04
Flujo de peatonal (peat/h)	96	96	96	96	96	96	128	128	128	128	128	128
Autobuses que bloquean, NB	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Estacionamiento, N _m	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Tipo de Llegada		3			3			3			3	
P		0,43			0,43			0,48			0,48	
Tipo de Zona		Zona Central				Zona Central				Zona Central		
CONDICIONES SEÑALIZACION	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Longitud de Ciclo, C (s)	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Tiempo de Verde, g (s)	18	18	18	18	18	18	20	20	20	20	20	20
Intervalo de Cambio, Y (s)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Operación		P			P			P			P	
Pulsador peatonal		NO			NO			NO			NO	
Mínimo Verde Pateonal, Gp (s)	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	9,84	14,15	14,15	14,15	14,15	14,15	14,15
Periodo de analisis, T (h)	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

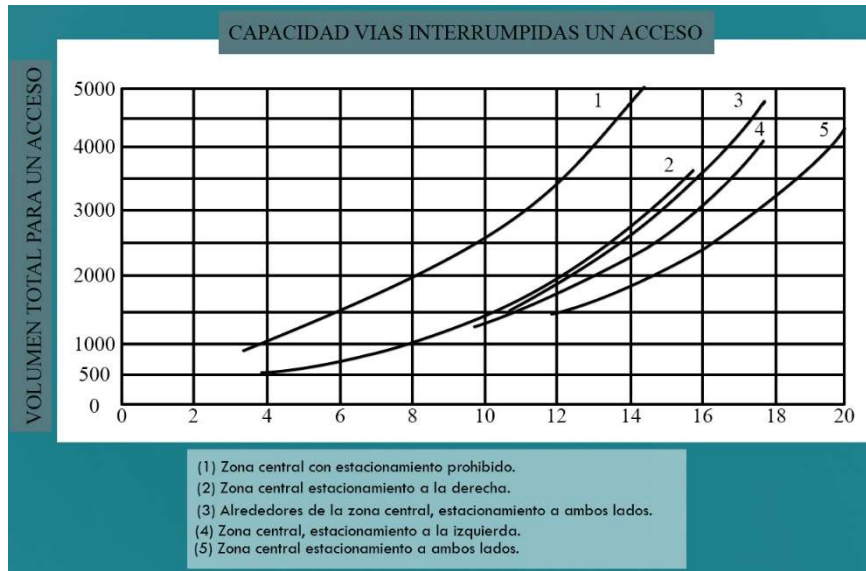
PROCESAMIENTO DE DATOS:

AJUSTES DE VOLUMEN VEHICULAR	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4		
	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der	G. Izq	Frente	G. Der
Volumen Ajustado, V _p (veh/h)	98	272	98	98	217	66	58	760	86	55	722	111
Grupo de Carriles		MR+MD+MI			MR+MD+MI			MR+MD+MI			MR+MD+MI	
V _p en grupo de carriles		468			381			904			888	
Proporción de G.Izq o G.Der (P _{LT} /P _{RT})	0,21	-	0,21	0,26	-	0,17	0,06	-	0,10	0,06	-	0,13

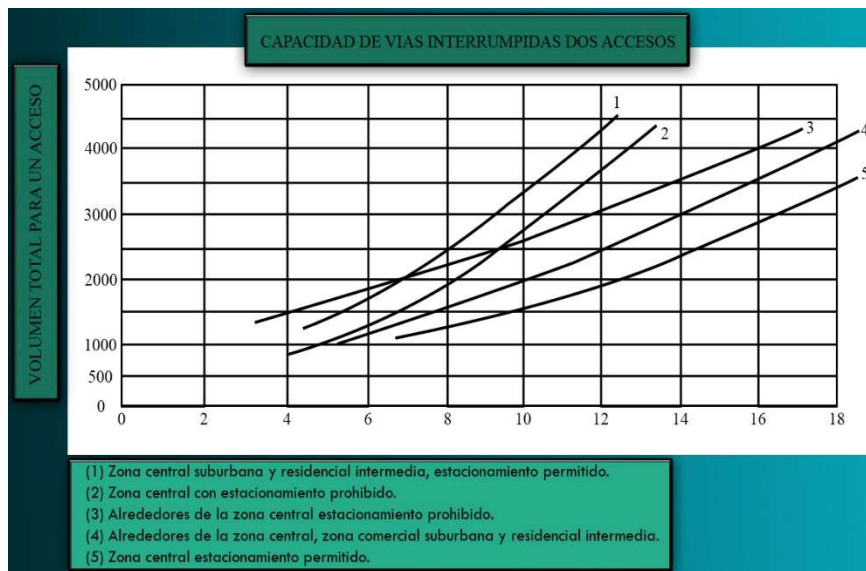
FLUJO DE SATURACION	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Der
Flujo de Saturacion Base, s_0			1800			1800			1800			1800	
Numero de Carriles, N			1			1			2			2	
Factor de Ajuste por Ancho, f_w			1.00			1.00			0.92			0.92	
Factor de Ajuste por %VP, f_{VP}			0.97			0.99			0.94			0.96	
Factor de Ajuste por Pendiente, f_p			1.00			0.97			0.99			1.00	
Factor de Ajuste por Parqueo, f_p			0.82			1.00			0.91			0.91	
Factor por Bloqueo de Buses, f_{bb}			0.95			0.95			0.98			0.98	
Factor de Ajuste por Tipo de Area, f_a			0.90			0.90			0.90			0.90	
Factor por Utilizacion de Carril, f_{cu}			1.00			1.00			0.95			0.95	
Factor de Ajuste por G. Derecha, f_{gT}			0.97			0.98			0.99			0.98	
Factor de Ajuste por G. Izquierda, f_{iT}			0.88			0.85			0.88			0.88	
Factor por Peatones a la izquierda, F_{Lpb}			0.99			0.99			0.93			0.94	
Factor por Peatones a la derecha, F_{Rpb}			0.97			0.98			0.99			0.98	
Flujo de Saturacion Ajustado, s			1016			1189			1865			1925	
ANALISIS DE CAPACIDAD													
	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
Numero de Fase	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Der
Volumen Ajustado, v_p (veh/s)			1			1			2			2	
Flujo de Saturacion Ajustado, s (veh/h)			468			381			904			888	
Tiempo perdido, t_l (s)			1016			1189			1865			1925	
Tiempo Verde efectivo, g(s)			2			2			2			2	
Relacion g/C			18			18			20			20	
Capacidad en Grupo de Carriles, c=s(g/C)			0.43			0.43			0.48			0.48	
Relacion v/c, X			435			510			888			917	
Relacion de Flujos, v/s			1.08			0.75			1.02			0.97	
Grupo de Carril Critico			0.46			0.32			0.48			0.46	
Sumatoria de Relaciones de Flujos Criticos, Y_c			√			√			√			√	
Total tiempo perdido por ciclo													
$X_c = Y_c / (C - L)$									0.95			4	
ANALISIS DE DEMORA Y NIVELES DE SERVICIO													
	Acceso 1			Acceso 2			Acceso 3			Acceso 4			
Grupo de Carriles	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Izq	G. Der	Frente	G. Der
Relacion X			MR+MD+MI			MR+MD+MI			MR+MD+MI			MR+MD+MI	
Demora Uniforme			1.08			0.75			1.02			0.97	
Factor Ajuste para demora incremental, k			0.43			0.43			0.48			0.48	
Demora Incremental			12.00			10.09			11.00			10.69	
Factor de ajuste por progresion, PF			0.50			0.50			0.50			0.50	
Demora, d			64.97			9.61			34.80			22.98	
Nivel de Servicio			1.00			1.00			1.00			1.00	
Demora en Interseccion			76.97			19.70			45.80			33.68	
Nivel de Servicio de Interseccion													
	E			B			D			C			
	43,48			43,48			43,48			43,48			
	D			D			D			D			

**PARTE 2: CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO POR METODO
SIMPLIFICADO**

Ábaco para accesos en una dirección



Ábaco para vías bidireccionales



Nivel de servicio según relación v/c

Nivel de Servicio	v/c
A	0 a 0,15
B	0,15 a 0,27
C	0,27 a 0,43
D	0,43 a 0,64
E	0,64 a 1
F	Mayor a 1

Interseccion 1 Av. La Paz con Av. Jaime Paz Zamora

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	143	222	39	465	0	162	85	45	52	0	1
%	0,00	39,18	60,82	10,68	74,16	0,00	25,84	13,56	46,39	53,61	0,00	1,03
Ancho Carril	11,95				10,02				10,04			
Ancho Estacio	3,6				1,8				1,8			
Ancho Efect.	8,35				8,22				8,24			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1251	1126	0,80	1,00	0,9932	1	895	365	0,41	C
Acceso 2	1232	1109	1,00	0,90	0,96	1	963	627	0,65	D
Acceso 3	1235	1112	0,80	1,00	1	1	890	97	0,11	A

Interseccion 2 Av. La Paz con C/ Abaroa

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	366	0	194	42	165	43	0	33	55	4	44	1
%	65,36	0,00	34,64	7,50	79,33	20,67	0,00	15,87	53,40	3,88	42,72	0,97
Ancho Carril	11,6				11,91				7,24			
Ancho Esta	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	9,8				10,11				5,44			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1468	1321	1	0,90	1	1	1189	560	0,47	C
Acceso 2	1519	1367	0,89	1	0,94	1	1149	208	0,18	B
Acceso 3	628	565	1	0,9	1	1	509	103	0,20	B

Interseccion 3 Av. La Paz con C/ Ciro Trigo

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	495	67	0	42	186	0	6	31	108	67	60	3
%	88,08	11,92	0,00	7,47	96,88	0,00	3,13	16,15	45,96	28,51	25,53	1,28
Ancho Carri	11,81				12,11				6,71			
Ancho Esta	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,01				10,31				4,91			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1503	1353	0,98	1,00	1,00	1,00	1327	562	0,42	C
Acceso 2	1555	1400	1,00	1,00	0,94	1,00	1314	192	0,15	A
Acceso 3	580	522	0,81	0,99	1,00	1,00	422	235	0,56	C

Interseccion 4 Av. La Paz con C/ Delfin Pino

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	461	0	30	33	261	14	0	32	52	57	45	2
%	93,89	0,00	6,11	6,72	94,91	5,09	0,00	11,64	33,77	37,01	29,22	1,30
Ancho Carril	11,83				11,84				5,91			
Ancho Esta	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,03				10,04				4,11			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1506	1355	1,00	1,00	1,00	1,00	1355	491	0,36	C
Acceso 2	1508	1357	1,00	1,00	0,98	1,00	1335	275	0,21	B
Acceso 3	508	457	0,80	1,00	1,00	1,00	366	154	0,42	C

Interseccion 5 Av. La Paz con Av. Belgrano

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	292	90	0	42	241	0	57	33	0	67	214	39	274	144	116	20
%	76,44	23,56	0,00	10,99	80,87	0,00	19,13	11,07	0,00	23,84	76,16	13,88	51,31	26,97	21,72	3,75
Ancho Carril	11,98				11,9				6,75				10,47			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,18				10,1				4,95				8,67			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1532	1379	0,86	1,00	0,99	1,00	1180	382	0,32	C
Acceso 2	1518	1366	1,00	0,95	0,99	1,00	1290	298	0,23	B
Acceso 3	584	526	0,86	0,97	0,96	0,90	380	281	0,74	D
Acceso 4	1113	1002	0,83	0,98	1,00	0,90	737	534	0,72	D

Interseccion 6 Av/ La Paz con C/ La Madrid

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	388	6	147	41	444	140	4	71	14	2	9	0
%	71,72	1,11	27,17	7,58	75,51	23,81	0,68	12,07	56,00	8,00	36,00	0,00
Ancho Carril	11,97				11,92				10,41			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,17				10,12				8,61			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1530	1377	1,00	1,00	1,00	1,00	1377	541	0,39	C
Acceso 2	1521	1369	0,86	1,00	0,98	1,00	1155	588	0,51	C
Acceso 3	1100	990	1,00	0,89	1,00	1,00	881	25	0,03	A

Interseccion 7 Av. La Paz con C/ Ingavi

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	481	94	0	52	471	0	52	64	133	64	69	2
%	83,65	16,35	0,00	9,04	90,06	0,00	9,94	12,24	50,00	24,06	25,94	0,75
Ancho Carril	11,6				12,12				5,95			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	9,8				10,32				4,15			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1468	1321	0,94	1,00	1,00	1,00	1237	575	0,46	C
Acceso 2	1557	1401	1,00	1,00	0,98	1,00	1370	523	0,38	C
Acceso 3	511	460	0,86	0,92	1,00	1,00	364	266	0,73	D

Interseccion 8 Av. La Paz con C/ Bolivar

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	492	0	60	59	383	85	0	53	197	104	123	17
%	89,13	0,00	10,87	10,69	81,84	18,16	0,00	11,32	46,46	24,53	29,01	4,01
Ancho Carril	12,07				11,26				9,04			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,27				9,46				7,24			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1548	1393	1,00	1,00	0,99	0,95	1309	552	0,42	C
Acceso 2	1417	1275	0,92	1,00	0,99	0,95	1098	468	0,43	C
Acceso 3	861	775	0,85	0,97	1,00	0,90	580	424	0,73	D

Interseccion 9 Av. La Paz con C/ Oruro

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	419	18	0	15	509	0	40	20	29	14	111	39
%	95,88	4,12	0,00	3,43	92,71	0,00	7,29	3,64	18,83	9,09	72,08	25,32
Ancho Carril	9				12,04				8,33			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,2				10,24				6,53			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1097	987	1,00	1,00	1,00	1,00	987	437	0,44	C
Acceso 2	1542	1388	1,00	1,00	1,00	1,00	1388	549	0,40	C
Acceso 3	755	680	1,00	0,90	0,85	0,90	466	154	0,33	C

Interseccion 10 Av. La Paz con Av. Potosí

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	303	38	77	19	289	130	75	22	409	51	39	27	322	29	81	17
%	72,49	9,09	18,42	4,55	58,50	26,32	15,18	4,45	81,96	10,22	7,82	5,41	74,54	6,71	18,75	3,94
Ancho Carril	11,83				9,14				6,05				6,02			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,03				7,34				4,25				4,22			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1506	1355	1,00	0,96	1,00	0,95	1233	418	0,34	C
Acceso 2	1116	1004	0,84	0,98	1,00	0,95	783,5	494	0,63	D
Acceso 3	521	469	1,00	1,00	1,00	1,00	468	499	1,07	F
Acceso 4	518	466	1,00	0,96	1,00	0,90	401	432	1,08	F

Interseccion 11 Av/ La Paz con C/ Rosendo Estenssoro

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	390	9	29	16	334	13	21	16	32	10	19	0	10	11	11	1
%	91,12	2,10	6,78	3,74	90,76	3,53	5,71	4,35	52,46	16,39	31,15	0,00	31,25	34,38	34,38	3,13
Ancho Carril	12,07				11,91				9,46				9,47			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,27				10,11				7,66				7,67			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1548	1393	1,00	1,00	1,00	1,00	1393	428	0,31	B
Acceso 2	1519	1367	1,00	1,00	1,00	1,00	1367	368	0,27	B
Acceso 3	1158	1042	0,94	0,93	1,00	1,00	909	61	0,07	A
Acceso 4	1159	1043	0,80	1,00	1,00	1,00	834	32	0,04	A

Interseccion 12 Av/ La Paz con C/ Membrillos

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	442	121	23	19	346	6	13	18	13	7	150	2	8	18	10	2
%	75,43	20,65	3,92	3,24	94,79	1,64	3,56	4,93	7,65	4,12	88,24	1,18	22,22	50,00	27,78	5,56
Ancho Carril	9,12				12,3				9,46				9,47			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,32				10,5				7,66				7,67			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1113	1002	0,89	1,00	1,00	1,00	895	586	0,65	D
Acceso 2	1589	1430	1,00	1,00	1,00	1,00	1430	365	0,26	B
Acceso 3	1158	1042	1,00	0,90	1,00	0,90	844	170	0,20	B
Acceso 4	1159	1043	0,80	1,00	1,00	0,90	751	36	0,05	A

Interseccion 13 Av. La Paz con C/ Hugo Arce

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	424	0	12	21	368	118	0	16	0	16	133	3
%	97,25	0,00	2,75	4,82	75,72	24,28	0,00	3,29	0,00	10,74	89,26	2,01
Ancho Carril	9,08				7,18				7,07			
Ancho Estacio	1,8				0				1,8			
Ancho Efect.	7,28				7,18				5,27			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1108	997	1,00	1,00	1,00	1,00	997	436	0,44	C
Acceso 2	1095	986	0,86	1,00	1,00	1,00	845	486	0,58	D
Acceso 3	843	759	0,99	0,90	1,00	0,90	610	149	0,24	B

Interseccion 14 Av. La Paz con C/ Hugo Arce

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	448	0	5	19	347	16	0	16	0	7	8	0
%	98,90	0,00	1,10	4,19	95,59	4,41	0,00	4,41	0,00	46,67	53,33	0,00
Ancho Carril	8,98				9,12				3,03			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,18				7,32				1,23			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1095	986	1,00	1,00	1,00	1,00	986	453	0,46	C
Acceso 2	1113	1002	1,00	1,00	1,00	1,00	1002	363	0,36	C
Acceso 3	310	279	0,80	1,00	1,00	1,00	223	15	0,07	A

Interseccion 15 Av. La Paz con Av. Circunvalacion

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	250	90	90	24	200	90	61	16	699	53	79	57	664	51	102	43
%	58,14	20,93	20,93	5,58	56,98	25,64	17,38	4,56	84,12	6,38	9,51	6,86	81,27	6,24	12,48	5,26
Ancho Carril	12,78				8,98				7,61				7,59			
Ancho Estacio	1,8				0				1,8				1,8			
Ancho Efect.	10,98				8,98				5,81				5,79			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1674	1507	0,89	0,95	1,00	0,90	1153	430	0,37	C
Acceso 2	1345	1211	0,84	0,98	1,00	0,90	899	351	0,39	C
Acceso 3	662	596	1,00	1,00	1,00	1,00	596	831	1,39	F
Acceso 4	660	594	1,00	0,99	1,00	1,00	587	817	1,39	F

Interseccion 16 C/ Eulogio Ruiz con Av. Jaime Paz Zamora

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	566	0	80	73	111	37	0	30
%	87,62	0,00	12,38	11,30	75,00	25,00	0,00	20,27
Ancho Carril	9,14				9,1			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,34				7,3			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1116	1004	1,00	0,99	0,99	0,95	930	646	0,69	D
Acceso 2	1110	999	0,85	1,00	0,90	1,00	762	148	0,19	B

Interseccion 17 C/ Eulogio Ruiz con C/ Abaroa

	Acceso 1			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	42	49	0	1
%	46,15	53,85	0,00	1,10
Ancho Carril	5,88			
Ancho Estacio	1,8			
Ancho Efect.	4,08			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	505	455	0,56	1,05	1,00	0,95	255	91	0,36	C

Interseccion 18 C/ Eulogio Ruiz con C/ Ciro Trigo

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	42	0	23	1	98	19	0	0
%	64,62	0,00	35,38	1,54	83,76	16,24	0,00	0,00
Ancho Carril	5,91				6,33			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,11				4,53			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	508	457	1,00	0,90	1,00	1,00	411	65	0,16	B
Acceso 2	546	491	0,94	1,00	1,00	1,00	460	117	0,25	B

Interseccion 19 C/ Eulogio Ruiz con C/ Delfin Pino

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	64	26	0	2	82	0	14	1
%	71,11	28,89	0,00	2,22	85,42	0,00	14,58	1,04
Ancho Carril	5,87				5,85			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,07				4,05			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	504	454	0,81	1,00	1,00	1,00	368	90	0,24	B
Acceso 2	502	452	1,00	0,98	1,00	1,00	442	96	0,22	B

Interseccion 20 C/ Eulogio Ruiz con Av. Belgrano

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	7	23	33	0	248	0	10	36	350	7	0	29
%	11,11	36,51	52,38	0,00	96,12	0,00	3,88	13,95	98,04	1,96	0,00	8,12
Ancho Carril	6,08				6,63				6,64			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,28				4,83				4,84			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	523	471	0,80	1,00	1,00	1,00	377	63	0,17	B
Acceso 2	573	516	1,00	1,00	0,96	1,00	496	258	0,52	C
Acceso 3	574	517	1,00	1,00	1,00	1,00	517	357	0,69	D

Interseccion 21 Pje. Las Rosas con C/ Ingavi

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	3	5	0	0	5	0	3	0	143	24	3	4
%	37,50	62,50	0,00	0,00	70,00	0,00	30,00	0,00	84,12	14,12	1,76	2,35
Ancho Carril	6,04				5				7			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,24				3,2				5,2			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	707	636	0,80	1,00	1,00	1,00	509	8	0,02	A
Acceso 2	570	513	1,00	0,90	1,00	1,00	462	8	0,02	A
Acceso 3	606	545	0,96	1,00	1,00	1,00	523	170	0,33	C

Interseccion 22 Pje. Las Rosas con C/ Bolivar

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	0	27	0	263	0	96	14
%	0,00	0,00	100,00	0,00	73,26	0,00	26,74	3,90
Ancho Carril	8,86				8,85			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,06				7,05			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	1079	971	1,00	0,90	1,00	1,00	874	27	0,03	A
Acceso 2	832	749	1,00	0,90	1,00	1,00	674	359	0,53	C

Interseccion 23 Pje. Las Rosas con C/ Oruro

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	34	7	0	0	74	0	13	1	77	20	13	0
%	82,93	17,07	0,00	0,00	85,06	0,00	14,94	1,15	70,00	18,18	11,82	0,00
Ancho Carril	6,4				7,8				7,03			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,6				6				5,23			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	755	680	0,93	1,00	1,00	1,00	632	41	0,06	A
Acceso 2	939	845	1,00	0,98	1,00	1,00	824	87	0,11	A
Acceso 3	609	548	0,92	0,99	1,00	1,00	499	100	0,20	B

Interseccion 24 Pje. Guevez con Av. Potosí

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	2	3	1	0	36	28	44	3	443	32	1	23	390	3	6	13
%	33,33	50,00	16,67	0,00	33,33	25,93	40,74	2,78	93,07	6,72	0,21	4,83	97,74	0,75	1,50	3,26
Ancho Carril	5,96				6,22				6,08				6,02			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,16				4,42				4,28				4,22			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	697	627	0,80	1,00	1,00	1,00	502	6	0,01	A
Acceso 2	731	658	0,84	0,98	1,00	1,00	542	108	0,20	B
Acceso 3	523	471	1,00	1,00	1,00	1,00	471	476	1,01	F
Acceso 4	518	466	1,00	1,00	1,00	0,90	419	399	0,95	D

Interseccion 25 Pje. Guevez con C/ Rosendo Estenssoro

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	4	3	4	0	24	14	7	0	36	3	0	0	27	4	5	0
%	36,36	27,27	36,36	0,00	53,33	31,11	15,56	0,00	92,31	7,69	0,00	0,00	75,00	11,11	13,89	0,00
Ancho Carril	5,99				6,11				9,23				9,18			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,19				4,31				7,43				7,38			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	701	631	0,83	0,99	1	1	515	11	0,02	A
Acceso 2	716	644	0,80	1,00	1,00	1	515	45	0,09	A
Acceso 3	1127	1014	1,00	1,00	1	1	1014	39	0,04	A
Acceso 4	1121	1009	0,99	0,91	1	1	904	36	0,04	A

Interseccion 26 Pje. Guevez con C/ Membrillos

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	36	4	0	142	1	0	1	126	0	4	1
%	0,00	90,00	10,00	0,00	99,30	0,70	0,00	0,70	96,92	0,00	3,08	0,77
Ancho Carril	5,84				8,69				8,49			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,04				6,89				6,69			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	681	613	0,80	1,00	1,00	1,00	490	40	0,08	A
Acceso 2	1056	950	1,00	1,00	1,00	1,00	950	143	0,15	B
Acceso 3	1030	927	1,00	1,00	1,00	0,90	834	130	0,16	B

Interseccion 27 Av. Jaime Paz Zamora con C/ Padilla

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	412	209	76	10	603	0	72	57
%	59,11	29,99	10,90	1,43	89,33	0,00	10,67	8,44
Ancho Carril	11,4				10,12			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	9,6				8,32			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1311	1180	0,80	1,00	1,00	1,00	944	697	0,74	D
Acceso 2	1247	1122	1,00	1,00	1,00	1,00	1118	675	0,60	D

Interseccion 28 C/ Padilla con C/ Abaroa

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	304	0	36	52	259	190	0	6	133	69	19	4
%	89,41	0,29	10,29	15,29	57,68	42,09	0,22	1,34	60,18	31,22	8,60	1,81
Ancho Carril	9,39				9,25				7,42			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	7,59				7,45				5,62			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	1149	1034	1,00	1,00	0,95	1,00	978	340	0,35	C
Acceso 2	1130	1017	0,80	1,00	1,00	1,00	814	449	0,55	C
Acceso 3	644	580	0,80	1,00	1,00	1,00	464	221	0,48	C

Interseccion 29 C/ Raquel Darlach con C/ Ciro Trigo

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	1	0	0	250	15	0	2
%	0,00	100,00	0,00	0,00	94,34	5,28	0,38	0,75
Ancho Carril	6,01				6,07			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,21				4,27			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	703	633	0,80	1,00	1,00	1,00	506	1	0,002	A
Acceso 2	522	470	1,00	1,00	1,00	1,00	470	265	0,56	C

Interseccion 30 C/ Raquel Darlach con C/ Delfin Pino

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	3	0	0	0	4	3	0	0	102	4	12	1
%	100,00	0,00	0,00	0,00	57,14	42,86	0,00	0,00	86,44	3,39	10,17	0,85
Ancho Carril	5,91				6,06				6,94			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,11				4,26				5,14			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	690	621	1,00	1,00	1,00	1,00	621	3	0,005	A
Acceso 2	710	639	0,80	1,00	1,00	1,00	511	7	0,01	A
Acceso 3	601	541	1,00	1,00	1,00	1,00	541	118	0,22	B

Interseccion 31 C/ Raquel Darlach con C/ Belgrano

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	0	14	0	457	0	4	26
%	0,00	0,00	100,00	0,00	99,13	0,00	0,87	5,64
Ancho Carril	5,96				10,46			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,16				8,66			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	697	627	1,00	0,90	1,00	1,00	564	14	0,02	A
Acceso 2	1111	1000	1,00	1,00	1,00	1,00	1000	461	0,46	C

Interseccion 32 C/ Rev. Murillo C/ La Madrid

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	0	16	0	297	0	0	21
%	0,00	0,00	100,00	0,00	100,00	0,00	0,00	7,07
Ancho Carril	5,91				6,87			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,11				5,07			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	690	621	1,00	0,90	1,00	1,00	559	16	0,03	A
Acceso 2	595	536	1,00	1,00	1,00	1,00	536	297	0,55	C

Interseccion 33 C/ Rev. Murillo C/ Ingavi

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	0	0	0	223	0	27	1
%	0,00	0,00	0,00	0,00	89,20	0,00	10,80	0,40
Ancho Carril	5,9				5,97			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,1				4,17			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	689	620	1,00	0,90	1,00	1,00	558	0	0,00	A
Acceso 2	513	462	1,00	1,00	1,00	1,00	460	250	0,54	C

Interseccion 34 C/ Ejercito con C/ Bolivar

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	129	0	1	304	0	0	56
%	0,00	100,00	0,00	0,78	100,00	0,00	0,00	18,42
Ancho Carril	5,96				7,05			
Ancho Estacio	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,16				5,25			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	512	461	0,80	1,00	1,00	1,00	369	129	0,35	C
Acceso 2	611	550	1,00	1,00	0,92	1,00	504	304	0,60	D

Interseccion 35 Pje Carlos Paz con C/ Oruro

	Acceso 1				Acceso 2			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	18	0	0	137	3	0	39
%	0,00	100,00	0,00	0,00	97,86	2,14	0,00	27,86
Ancho Carril	6,18				8,3			
Ancho Estac	1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,38				6,5			

	C. Ideal	C. Pract	F _{IZQ}	F _{DER}	F _{VP}	F _{Parada}	C _{Real}	V	V/C	NS
Acceso 1	726	653	0,80	1,00	1,00	1,00	522	18	0,03	A
Acceso 2	750	675	1,00	1,00	0,82	1	554	140	0,25	B

Interseccion 36 Pje. Guevez con Av. Potosí

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	6	6	3	0	1	4	3	0	550	9	8	17	422	10	10	12
%	40,00	40,00	20,00	0,00	12,50	50,00	37,50	0,00	97,00	1,59	1,41	3,00	95,48	2,26	2,26	2,71
Ancho Carril	5,96				6,22				6,08				6,02			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,16				4,42				4,28				4,22			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	697	627	0,80	1,00	1,00	1,00	502	15	0,03	A
Acceso 2	731	658	0,80	1,00	1,00	1,00	526	8	0,02	A
Acceso 3	523	471	1,00	1,00	1,00	1,00	471	567	1,20	F
Acceso 4	518	466	1,00	1,00	1,00	1,00	466	442	0,95	D

Interseccion 37 Pje. Carlos Paz con C/ Rosendo Estenssoro

	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3				Acceso 4			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	7	6	6	1	10	0	9	0	40	4	4	1	24	2	1	1
%	36,84	31,58	31,58	5,26	52,63	0,00	47,37	0,00	83,33	8,33	8,33	2,08	88,89	7,41	3,70	3,70
Ancho Carril	6,12				6,01				9,02				9,06			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,32				4,21				7,22				7,26			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	718	646	0,80	1,00	1,00	1,00	517	19	0,04	A
Acceso 2	703	633	1,00	0,90	1,00	1,00	570	19	0,03	A
Acceso 3	1100	990	1,00	1,00	1,00	1,00	990	48	0,05	A
Acceso 4	1105	995	1,00	1,00	1,00	1,00	995	27	0,03	A

Interseccion 38 Pje. Carlos Paz con C/ Membrillos

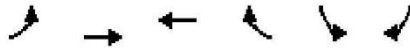
	Acceso 1				Acceso 2				Acceso 3			
	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP	FRENTE	G. IZQ	G. DER	VP
Veh/h	0	5	3	0	33	7	1	4	9	2	2	0
%	0,00	62,50	37,50	0,00	80,49	17,07	2,44	9,76	69,23	15,38	15,38	0,00
Ancho Carril	6,03				9				8,97			
Ancho Estacio	1,8				1,8				1,8			
Ancho Efect.	4,23				7,2				7,17			

	C. Ideal	C. Pract	FIZQ	FDER	FVP	FParada	CReal	V	V/C	NS
Acceso 1	706	635	0,80	1,00	1,00	1,00	508	8	0,02	A
Acceso 2	1097	987	0,93	1,00	1,00	1,00	917	41	0,04	A
Acceso 3	1093	984	0,95	0,97	1,00	1,00	906	13	0,01	A

**PARTE 3: CAPACIDAD Y NIVEL DE SERVICIO POR
MICROSIMULACIÓN EN SOFTWARE SYNCRHO**

Lanes, Volumes, Timings

1: Av. Jaime Paz & La Paz



Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Lane Configurations		↔	↔		↔	
Volume (vph)	52	45	465	162	143	222
Ideal Flow (vphpl)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Lane Width (m)	4.8	4.8	3.2	3.2	4.2	4.2
Grade (%)		0%	1%		-1%	
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Ped Bike Factor		0.95	0.88		0.80	
Fr _t			0.965		0.918	
Fl _t Protected		0.974			0.981	
Satd. Flow (prot)	0	1771	916	0	991	0
Fl _t Permitted		0.560			0.981	
Satd. Flow (perm)	0	964	916	0	913	0
Travel Time (s)		31.4	14.4		13.5	
Confl. Peds. (#/hr)	280			280	128	128
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Heavy Vehicles (%)	1%	1%	12%	12%	7%	7%
Bus Blockages (#/hr)	0	0	12	12	12	12
Parking (#/hr)			16	0	16	16
Adj. Flow (vph)	57	49	505	176	155	241
Shared Lane Traffic (%)						
Lane Group Flow (vph)	0	106	681	0	396	0
Yellow Time (s)	2.0	2.0	2.0		2.0	
All-Red Time (s)	1.0	1.0	1.0		1.0	
Act Effct Green (s)		23.0	23.0		21.0	
Actuated g/C Ratio		0.46	0.46		0.42	
v/c Ratio		0.24	1.53		0.89	

Lane Group	EBL	EBT	WBT	WBR	SBL	SBR
Queue Delay		0.0	0.0		0.0	
Total Delay		10.0	267.4		39.0	
LOS		B	F		D	
Approach Delay		10.0	267.4		39.0	
Approach LOS		B	F		D	

Intersection Summary

Area Type: CBD

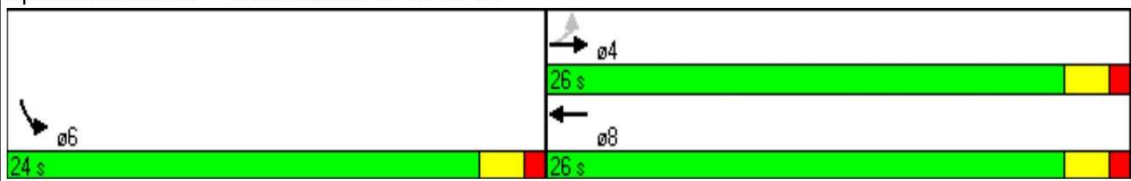
Cycle Length: 50

Maximum v/c Ratio: 1.53

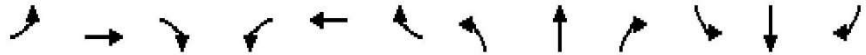
Intersection Signal Delay: 167.9

Intersection LOS: F

Splits and Phases: 1: Av. Jaime Paz & La Paz



Lanes, Volumes, Timings
5: Av. La Paz & Belgrano

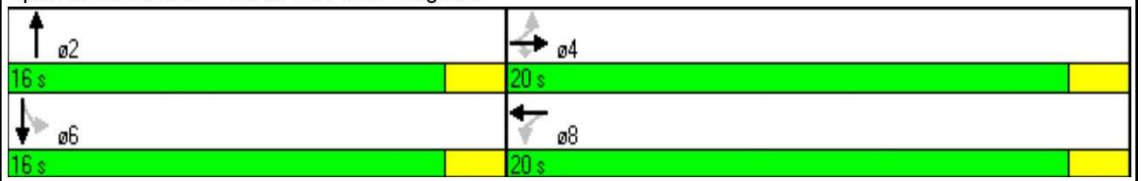


Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations		↔	↔		↔			↔			↔	
Volume (vph)	144	274	116	67	0	214	0	241	57	90	292	0
Ideal Flow (vphpl)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Lane Width (m)	3.4	3.4	3.4	4.8	4.8	4.8	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
Grade (%)		0%			2%			2%			0%	
Lane Util. Factor	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Ped Bike Factor		0.91	0.57		0.64						0.97	
Fr _t		0.996	0.850		0.897			0.974				
Fl _t Protected		0.984			0.988						0.988	
Satd. Flow (prot)	0	1224	1074	0	933	0	0	1216	0	0	1234	0
Fl _t Permitted		0.817			0.855						0.871	
Satd. Flow (perm)	0	932	608	0	771	0	0	1216	0	0	1055	0
Travel Time (s)		15.0			14.0			25.6			14.4	
Confl. Peds. (#/hr)	376		376	376		376	196			196		
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Heavy Vehicles (%)	2%	2%	2%	10%	10%	10%	7%	7%	7%	8%	8%	8%
Bus Blockages (#/hr)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Parking (#/hr)	0	0	0	16		16	16	16	16	16	16	
Adj. Flow (vph)	157	298	126	73	0	233	0	262	62	98	317	0
Shared Lane Traffic (%)			10%									
Lane Group Flow (vph)	0	468	113	0	306	0	0	324	0	0	415	0
Yellow Time (s)	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			2.0		2.0	2.0	
All-Red Time (s)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		0.0	0.0	
Act Effct Green (s)		18.0	18.0		18.0			14.0			14.0	
Actuated g/C Ratio		0.50	0.50		0.50			0.39			0.39	
v/c Ratio		1.00	0.31		0.61			0.65			1.01	

Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Queue Delay		0.0	0.0		0.0			0.0			0.0	
Total Delay		57.4	4.1		8.6			16.4			66.4	
LOS		E	A		A			B			E	
Approach Delay		47.0			8.6			16.4			66.4	
Approach LOS		D			A			B			E	

Intersection Summary

Area Type: CBD
 Cycle Length: 36
 Maximum v/c Ratio: 1.01
 Intersection Signal Delay: 38.7 Intersection LOS: D
 Splits and Phases: 5: Av. La Paz & Belgrano



Lanes, Volumes, Timings

8: La Paz & Bolivar

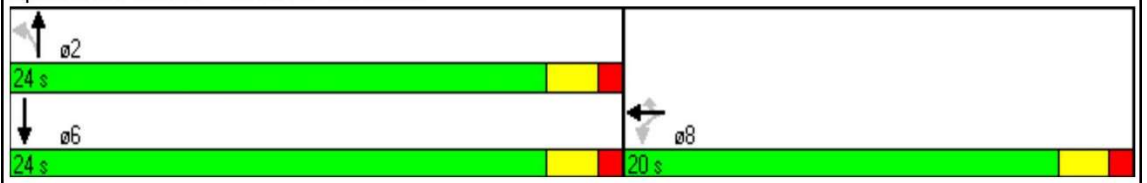


Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations					↕	↕		↕			↕	
Volume (vph)	0	0	0	104	197	123	85	383	0	0	492	60
Ideal Flow (vphpl)	1900	1900	1900	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Lane Width (m)	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.8	3.8	3.8	4.2	4.2	4.2
Grade (%)		0%			1%			0%			0%	
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Ped Bike Factor					0.82	0.48		0.99			0.97	
Frt						0.850					0.985	
Flt Protected					0.983			0.991				
Satd. Flow (prot)	0	0	0	0	1225	1059	0	1175	0	0	1183	0
Flt Permitted					0.983			0.719				
Satd. Flow (perm)	0	0	0	0	1010	512	0	840	0	0	1183	0
Travel Time (s)		11.6			12.3			13.8			9.0	
Confl. Peds. (#/hr)				388		388	188		188	188		188
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Heavy Vehicles (%)	2%	2%	2%	1%	1%	1%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
Bus Blockages (#/hr)	0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Parking (#/hr)				16	16	16	16	16	16	16	16	16
Adj. Flow (vph)	0	0	0	113	214	134	92	416	0	0	535	65
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	0	0	0	327	134	0	508	0	0	600	0
Yellow Time (s)				2.0	2.0	2.0	2.0	2.0			2.0	
All-Red Time (s)				1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			1.0	
Act Effct Green (s)				17.0	17.0		21.0			21.0		
Actuated g/C Ratio				0.39	0.39		0.48			0.48		
v/c Ratio				0.84	0.49		1.27			1.04		

Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Queue Delay					0.0	0.0		0.0			0.0	
Total Delay					36.4	10.2		157.8			66.8	
LOS					D	B		F			E	
Approach Delay					28.8			157.8			66.8	
Approach LOS					C			F			E	

Intersection Summary

Area Type: CBD
 Cycle Length: 44
 Maximum v/c Ratio: 1.27
 Intersection Signal Delay: 85.1 Intersection LOS: F
 Splits and Phases: 8: La Paz & Bolivar



Lanes, Volumes, Timings





















10: La Paz & Potosi



Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Lane Configurations		↕			↕			↕			↕	
Volume (vph)	29	322	81	51	409	39	130	289	75	42	293	83
Ideal Flow (vphpl)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Lane Width (m)	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	2.8	2.8	2.8	4.1	4.1	4.1
Grade (%)		-1%			0%			-1%			1%	
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Ped Bike Factor		0.94			0.96			0.96			0.97	
Fr _t		0.975			0.990			0.979			0.973	
Fl _t Protected		0.997			0.995			0.987			0.995	
Satd. Flow (prot)	0	1229	0	0	1259	0	0	1308	0	0	1236	0
Fl _t Permitted		0.969			0.950			0.841			0.936	
Satd. Flow (perm)	0	1186	0	0	1188	0	0	1097	0	0	1157	0
Travel Time (s)		16.8			11.0			14.3			17.5	
Confl. Peds. (#/hr)	264		264	264		264	116		116	116		116
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Heavy Vehicles (%)	1%	1%	1%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	1%	1%	1%
Bus Blockages (#/hr)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Parking (#/hr)	16	16	16	16	16	16				16	16	16
Adj. Flow (vph)	32	350	88	55	445	42	141	314	82	46	318	90
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	470	0	0	542	0	0	537	0	0	454	0
Yellow Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	
All-Red Time (s)	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	
Act Effct Green (s)		14.0			14.0			18.0			18.0	
Actuated g/C Ratio		0.39			0.39			0.50			0.50	
v/c Ratio		0.97			1.15			0.95			0.76	
Lane Group	EBL	EBT	EBR	WBL	WBT	WBR	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	
Total Delay		51.1			108.5			40.9			18.6	
LOS		D			F			D			B	
Approach Delay		51.1			108.5			40.9			18.6	
Approach LOS		D			F			D			B	
Intersection Summary												
Area Type:	CBD											
Cycle Length:	36											
Maximum v/c Ratio:	1.15											
Intersection Signal Delay:	56.5						Intersection LOS: E					
Splits and Phases:	10: La Paz & Potosi											

Lanes, Volumes, Timings

15: Circunvalacion & La Paz

												
Lane Group	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR
Lane Configurations												
Volume (vph)	90	200	61	90	250	90	51	664	102	53	699	79
Ideal Flow (vphpl)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Lane Width (m)	4.5	4.5	4.5	4.6	4.6	4.6	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Grade (%)		6%			-5%			-1%			3%	
Lane Util. Factor	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
Ped Bike Factor		0.98			0.98			0.98			0.98	
Frt		0.977			0.972			0.981			0.986	
Flt Protected		0.987			0.990			0.997			0.997	
Satd. Flow (prot)	0	1271	0	0	1324	0	0	2344	0	0	2305	0
Flt Permitted		0.854			0.897			0.884			0.882	
Satd. Flow (perm)	0	1093	0	0	1192	0	0	2074	0	0	2034	0
Travel Time (s)		18.5			16.2			10.0			10.6	
Confl. Peds. (#/hr)	96		96	96		96	128		128	128		128
Peak Hour Factor	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92
Heavy Vehicles (%)	1%	1%	1%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	6%	6%	6%
Bus Blockages (#/hr)	12	12	12	12	12	12	10	10	10	4	4	4
Parking (#/hr)	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
Adj. Flow (vph)	98	217	66	98	272	98	55	722	111	58	760	86
Shared Lane Traffic (%)												
Lane Group Flow (vph)	0	381	0	0	468	0	0	888	0	0	904	0
Yellow Time (s)	2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0		2.0	2.0	
All-Red Time (s)	0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0	
Act Effct Green (s)		14.0			14.0			18.0			18.0	
Actuated g/C Ratio		0.39			0.39			0.50			0.50	
v/c Ratio		0.85			0.96			0.83			0.87	
Lane Group	NBL	NBT	NBR	SBL	SBT	SBR	SEL	SET	SER	NWL	NWT	NWR
Queue Delay		0.0			0.0			0.0			0.0	
Total Delay		33.0			47.2			17.0			20.4	
LOS		C			D			B			C	
Approach Delay		33.0			47.2			17.0			20.4	
Approach LOS		C			D			B			C	
Intersection Summary												
Area Type:	CBD											
Cycle Length:	36											
Maximum v/c Ratio:	0.96											
Intersection Signal Delay:	25.8						Intersection LOS: C					
Splits and Phases: 15: Circunvalacion & La Paz												
	ø2								ø4			
16 s					20 s							
	ø6								ø8			
16 s					20 s							