

ANEXO 1

CARACTERIZACION CAPAS BASE Y SUB BASE

ANEXO 2

EVALUACIÓN SUPERFICIAL MÉTODO PCI

ANEXO 3

EVALUACIÓN SUPERFICIAL MÉTODO IRI

ANEXO 4

EVALUACIÓN SUPERFICIAL MÉTODO IFI

ANEXO 5

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL

ANEXO 6

DOCUMENTACION COMPLEMENTARIA

ANEXO 7

IMÁGENES



ENSAYO DE CLASIFICACION DE SUELOS

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 1 Material 100%
Procedencia: Muestra de capa base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha : 18-ago-20

HUMEDAD HIGROSCOPICA, %Hh			MUESTRA TOTAL SECA, Pst.	
Suelo húmedo + cápsula, P1	130,70 gr.		Muestra total húmeda Pht.	5590,00 gr.
Suelo seco + cápsula, P2	128,70 gr.		Ag. Grueso (Ret. N°10)=AG	3406,02 gr.
Peso del agua, Pa=(P1-P2)	2,00 gr.		Pasa N°10 húmedo, Mh	2183,98 gr.
Peso de la cápsula, Pc	20,50 gr.		Pasa N°10 seco	
Peso del suelo seco, Ps=(P2-Pc)	108,20 gr.		Ms= $\frac{Mh \times 100}{100 + \%Hh}$	2144,34 gr.
Porcentaje de humedad			Muestra total seca,	
	$\%Hh = \frac{Pa \times 100}{Ps}$	1,85 %	Pst= (AG + Ms)=	5550,36 gr.

ANALISIS DE TAMICES DEL AGREGADO GRUESO

Tamiz	Peso Retenido (gr)	Peso Retenido Acumulado		Tamaño (mm)	% que pasa del Total	Especificaciones
		(gr)	(%)			
2"	0,00	0,00	0,00	50,00 mm	100,00	
1 1/2"	0,00	0,00	0,00	37,50 mm	100,00	
1"	620,58	620,58	11,18	25,00 mm	88,82	
3/4"	469,43	1090,01	19,64	19,00 mm	80,36	
3/8"	996,47	2086,48	37,59	9,50 mm	62,41	
N°4	542,68	2629,16	47,37	4,80 mm	52,63	
N°10	776,86	3406,02	61,37	2,00 mm	38,63	

GRANULOMETRIA DEL MORTERO DE SUELO

Pasa N° 10 húmedo, Sh. 500,00 gr. Pasa N°10 seco Ss. $\frac{Sh \times 100}{100 + \%Hh}$ 490,93 gr.

ANALISIS DE TAMICES DEL AGREGADO FINO

Tamiz	Peso Retenido (gr)	Peso Retenido Acumulado		% pasa mortero	Tamaño (mm)	% que pasa del Total	Especificaciones
		(gr)	(%)				
N°40	256,46	256,46	52,24	47,76	0,42 mm	18,45	
N°200	98,36	354,82	72,28	27,72	0,075 mm	10,71	

DETERMINACION DE LIMITES LIQUIDO Y PLASTICO

Cápsula o Tara N°	N.P.			CLASIFICACION: A-1a(0)	
Suelo Húmedo + Tara					
Suelo Seco + Tara					
Peso del Agua					
Peso de la Tara					
Peso Suelo Seco					
% de Humedad, %h					
Número de Golpes					
LIMITE LIQUIDO = LL =				0,00	
LIMITE PLASTICO = LP =				0,00	
INDICE DE PLASTICIDAD = IP = (LL-LP) =				0,00	

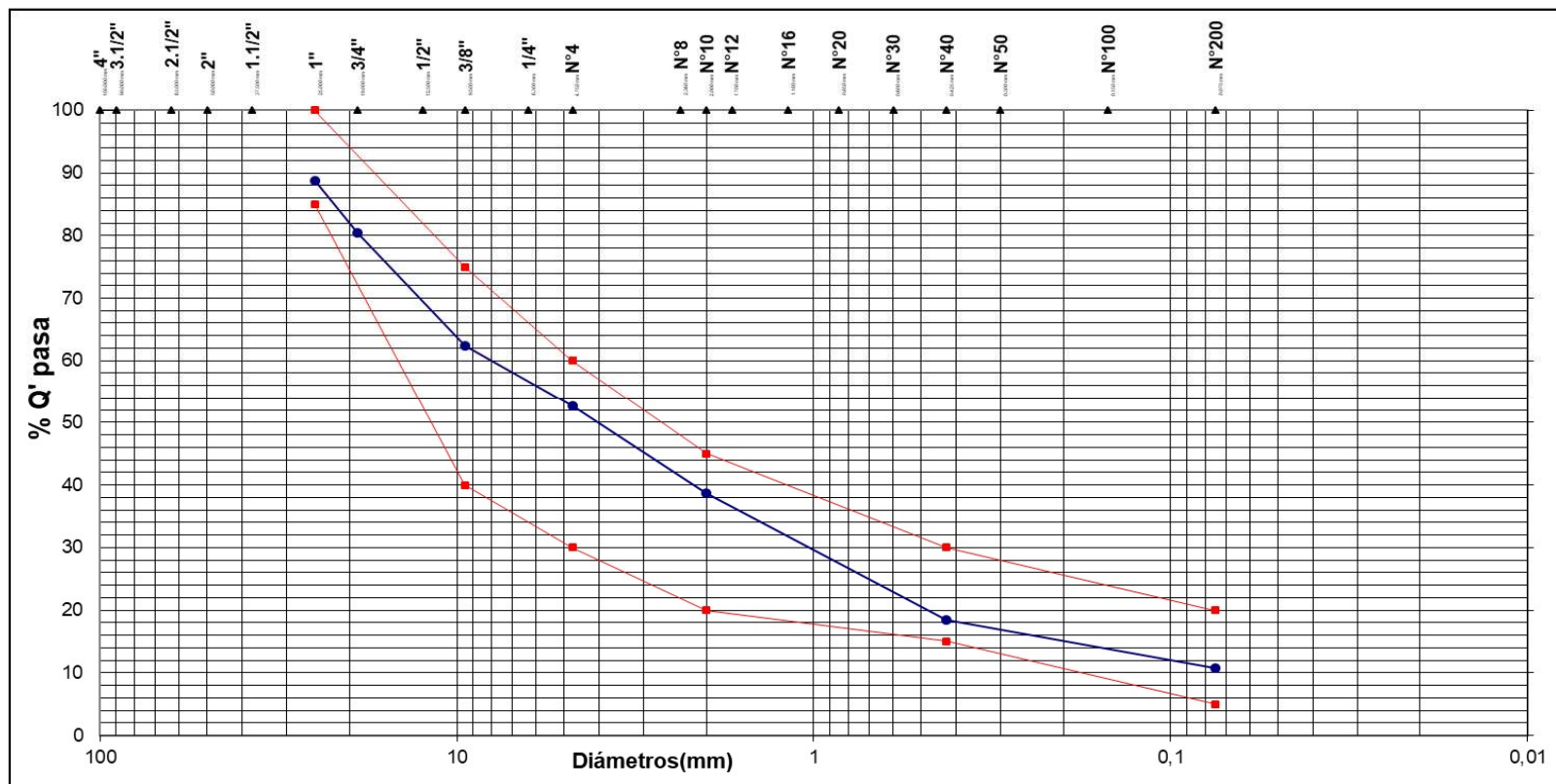
OBSERVACIONES

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

ENSAYO DE CLASIFICACION DE SUELOS

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 1 Material 100%
Procedencia: Muestra de capa base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha : 18-ago-20



Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

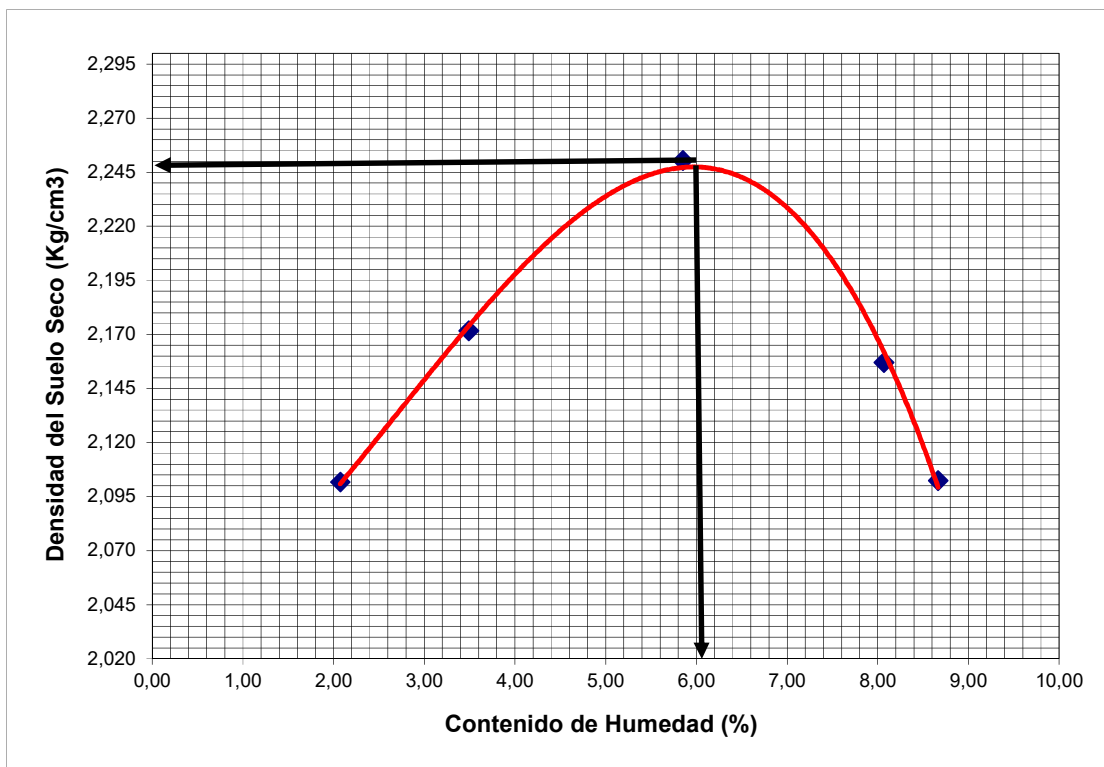
Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO



ENSAYO DE COMPACTACION T-180D

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 1 Material 100%
Procedencia: Muestra de capa base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha: 20-ago-20

Molde N° 1	Volumen: 2154,00 cm3			Peso: 2929,00 grs.	
N° de Capas	5	5	5	5	5
N° de Golpes por capa	56	56	56	56	56
Peso suelo húmedo + molde	7550	7770	8060	7950	7850
Peso del molde	2929	2929	2929	2929	2929
Peso suelo húmedo	4621	4841	5131	5021	4921
Volumen de la muestra	2154	2154	2154	2154	2154
Densidad suelo húmedo (Kg/dm3)	2,145	2,247	2,382	2,331	2,285
Cápsula N°	5	8	2	4	5
Peso suelo húmedo + cápsula	255,4	300,1	298,7	286,7	288,8
Peso suelo seco + cápsula	252,3	293,4	287,8	273,0	274,0
Peso del agua	3,1	6,7	10,9	13,7	14,8
Peso de la cápsula	102,80	102,00	101,50	103,20	103,20
Peso suelo seco	149,5	191,4	186,3	169,8	170,8
Contenido de humedad (%h)	2,07	3,49	5,85	8,07	8,67
Densidad suelo seco (Kg/dm3)	2,102	2,172	2,250	2,157	2,102



Densidad Máxima 2250 Kg/cm3
Humedad Optima 6,0 %

Observaciones:

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

ENSAYO RELACION SOPORTE DE CALIFORNIA

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 1 Material: 100%
Procedencia: Muestra de capa base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha: 25-ago-20

CARACTERISTICAS DEL SUELO

Muestra N°	L.L.	I.P.	Clasificación	Hum. Optima	D. Máxima
1	0,00	0,00	A-1a(0)	6,00%	2250

CONTENIDO DE HUMEDAD Y PESO UNITARIO

Molde N°	14			15			16		
N° de Capas	5			5			5		
N° de Golpes por Capa	12			25			56		
Condición de la Muestra	Antes de Mojarse		Después de Mojarse	Antes de Mojarse		Después de Mojarse	Antes de Mojarse		Después de Mojarse
Peso Muestra Hum + Molde	11300		11500	11430		11610	11560		11600
Peso del Molde	6708		6708	6626		6626	6650		6650
Peso Muestra Húmeda	4592		4792	4804		4984	4910		4950
Volumen de la Muestra	2031,26		2031,26	2049,48		2049,48	2061,23		2061,23
Peso Unit. De la Muestra Húmeda	2,261		2,359	2,344		2,432	2,382		2,401
Muestra de Humedad del	Fondo	Superf.	2" Sup.	Fondo	Superf.	2" Sup.	Fondo	Superf.	2" Sup.
Lata N°	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Peso Muestra Húm. + Lata	123,40	121,36	127,80	130,80	124,51	133,80	132,50	125,78	140,80
Peso Muestra Seca + Lata	117,50	115,18	119,80	124,60	118,79	124,60	126,10	119,23	131,60
Peso del Agua	5,90	6,18	8,00	6,20	5,72	9,20	6,40	6,55	9,20
Peso de la Lata	20,10	21,10	20,40	22,30	23,30	20,10	20,60	21,60	20,40
Peso de la Muestra Seca	97,40	94,08	99,40	102,30	95,49	104,50	105,50	97,63	111,20
Contenido de Humedad %	6,06	6,57	8,05	6,06	5,99	8,80	6,07	6,71	8,27
Promedio de Cont. de Humedad	6,31			6,03			6,39		
Peso Unit. de la Muestra Seca	2,126			2,211			2,239		

EXPANCIÓN

FECHA	HORA	TIEMPO TRANSCURRIDO O DIAS	MOLDE N°1			MOLDE N°2			MOLDE N°3		
			LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN		LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN		LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN	
				cm.	%		cm.	%		cm.	%
25-ago-20	9:00	0	0			0			0		
26-ago-20	9:00	1	0			0			0		
27-ago-20	9:00	2	0			0			0		
28-ago-20	9:00	3	0			0			0		
29-ago-20	9:00	4	0		0,0	0		0,0	0		0,0

C.B.R.

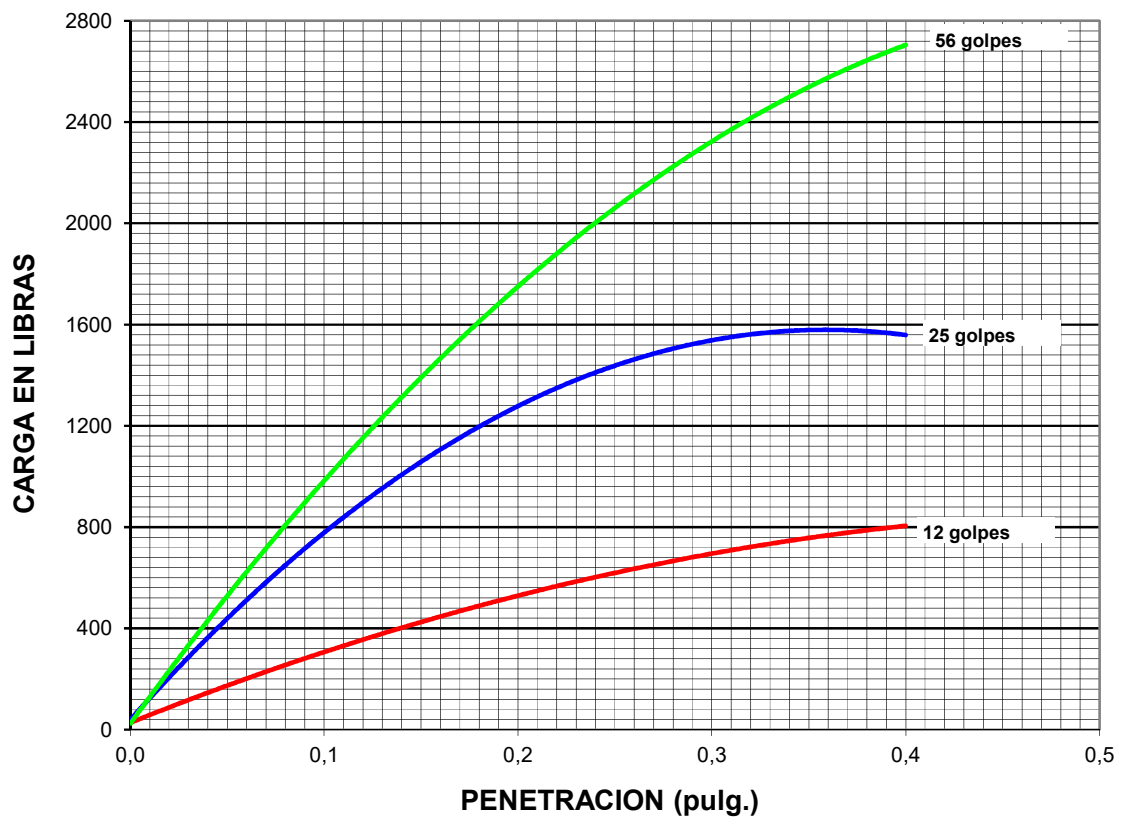
PENETRACION		Carga Normal Kg/cm2	MOLDE N°1				MOLDE N°2				MOLDE N°3			
Pulg.	cm.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.	
			Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%	Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%	Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%
0,025	0,64		7	86			15	210			18	310		
0,050	1,27		15	210			28	403			35	470		
0,075	1,91		18	270			47	750			53	680		
0,1"	2,54	1360	21	295		21,7	50	830		61,0	83	1210		89,0
0,2"	5,10	2040	35	550		27,0	83	1210		59,3	130	1630		79,9
0,3"	7,60		44	640			98	1500			155	2350		
0,4"	10,20		50	830			110	1590			170	2710		
0,5"	12,70		58	880			130	1630			220	2960		

Observaciones:

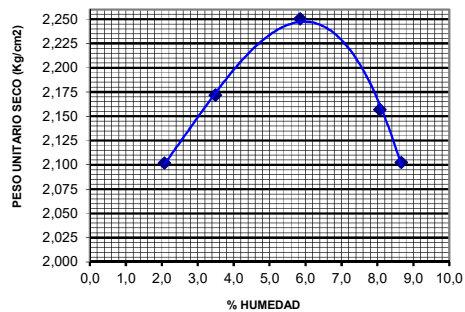
Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

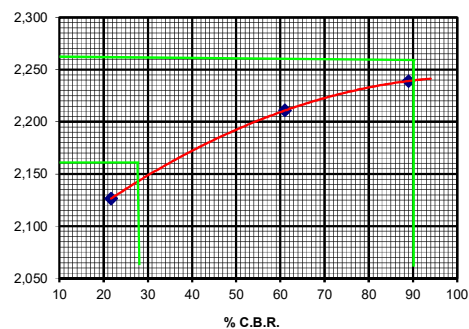
RELACION SOPORTE DE CALIFORNIA CARGA - PENETRACION



DETERMINACION DEL CONTENIDO OPTIMO DE HUMEDAD



CURVA % C.B.R. - PESO UNITARIO



Al 100% Dmax
C.B.R. 90%
Al 95% Dmax
C.B.R. 28%



ENSAYO DE CLASIFICACION DE SUELOS

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 2 Material 100%
Procedencia: Muestra de capa sub base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha : 18-ago-20

HUMEDAD HIGROSCOPICA, %Hh			MUESTRA TOTAL SECA, Pst.	
Suelo húmedo + cápsula, P1	125,00 gr.		Muestra total húmeda Pht	5900,00 gr.
Suelo seco + cápsula, P2	123,80 gr.		Ag. Grueso (Ret. N°10)=A	4049,72 gr.
Peso del agua, Pa=(P1-P2)	1,20 gr.		Pasa N°10 húmedo, Mh	1850,28 gr.
Peso de la cápsula, Pc	28,83 gr.		Pasa N°10 seco	
Peso del suelo seco, Ps=(P2-Pc)	94,97 gr.		Ms= $\frac{Mh \times 100}{100 + \%Hh}$	1827,19 gr.
Porcentaje de humedad			Muestra total seca,	
$\%Hh = \frac{Pa \times 100}{Ps}$			Pst= (AG + Ms)=	5876,91 gr.
	1,26 %			

ANALISIS DE TAMICES DEL AGREGADO GRUESO

Tamiz	Peso Retenido (gr)	Peso Retenido Acumulado		Tamaño (mm)	% que pasa del Total	Especificaciones
		(gr)	(%)			
2"	0,00	0,00	0,00	50,00 mm	100,00	
1 1/2"	131,32	131,32	2,23	37,50 mm	97,77	
1"	771,65	902,97	15,36	25,00 mm	84,64	
3/4"	474,23	1377,20	23,43	19,00 mm	76,57	
3/8"	460,00	1837,20	31,26	9,50 mm	68,74	
N°4	911,18	2748,38	46,77	4,80 mm	53,23	
N°10	1301,34	4049,72	68,91	2,00 mm	31,09	

GRANULOMETRIA DEL MORTERO DE SUELO

Pasa N° 10 húmedo, Sh. 500,00 gr. Pasa N°10 seco Ss. $\frac{Sh \times 100}{100 + \%Hh}$ 493,76 gr.

ANALISIS DE TAMICES DEL AGREGADO FINO

Tamiz	Peso Retenido (gr)	Peso Retenido Acumulado		% pasa mortero	Tamaño (mm)	% que pasa del Total	Especificaciones
		(gr)	(%)				
N°40	243,29	243,29	49,27	50,73	0,42 mm	15,77	
N°200	77,95	321,24	65,06	34,94	0,075 mm	10,86	

DETERMINACION DE LIMITES LIQUIDO Y PLASTICO

Cápsula o Tara N°	N.P.		CLASIFICACION: A-1a(0)	
Suelo Húmedo + Tara				
Suelo Seco + Tara				
Peso del Agua				
Peso de la Tara				
Peso Suelo Seco				
% de Humedad, %h				
Número de Golpes				
LIMITE LIQUIDO = LL =			0,00	
LIMITE PLASTICO = LP =			0,00	
INDICE DE PLASTICIDAD = IP = (LL-LP) =			0,00	

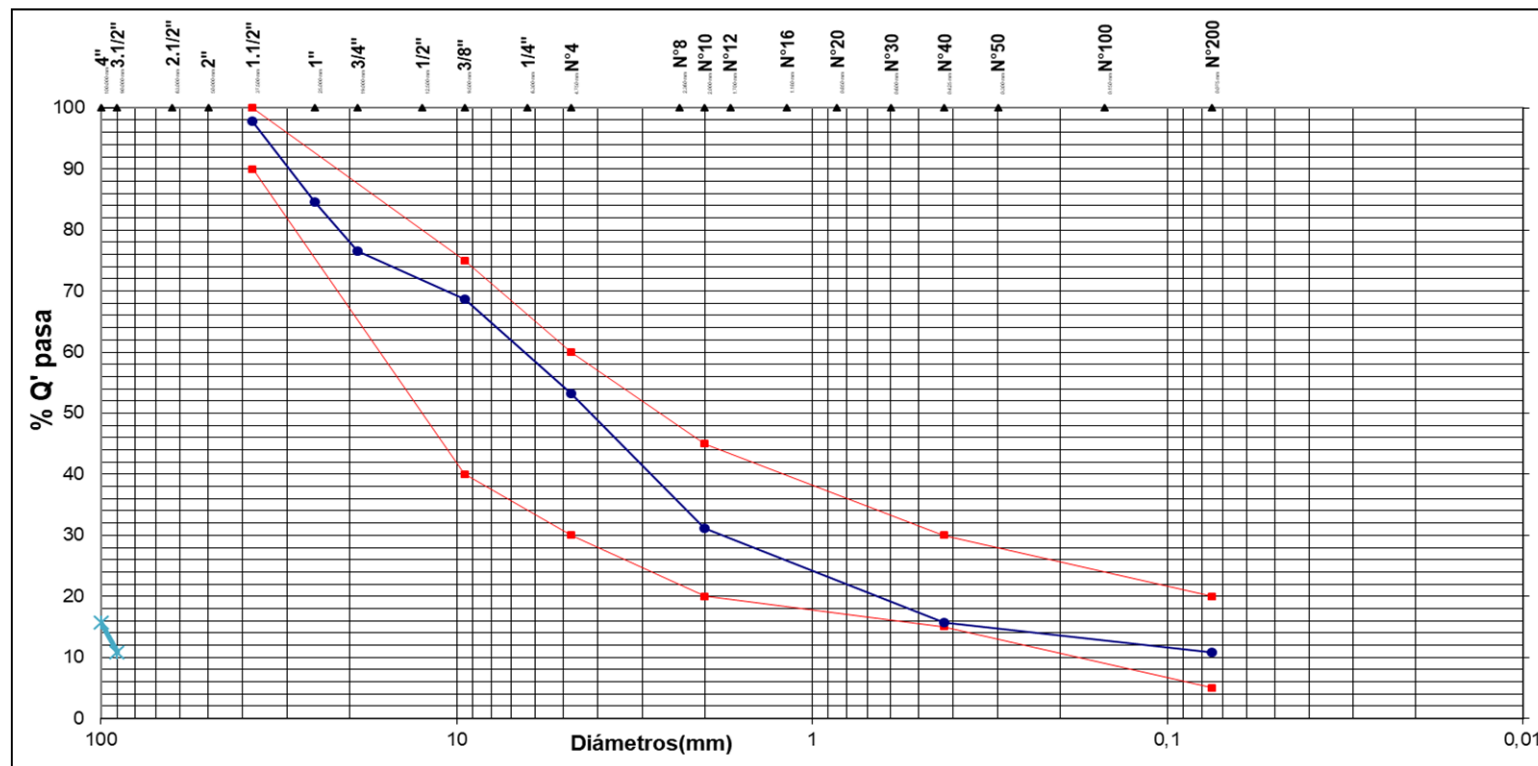
OBSERVACIONES

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

ENSAYO DE CLASIFICACION DE SUELOS

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 2 Material 100%
Procedencia: Muestra de capa sub base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha : 18-ago-20



Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

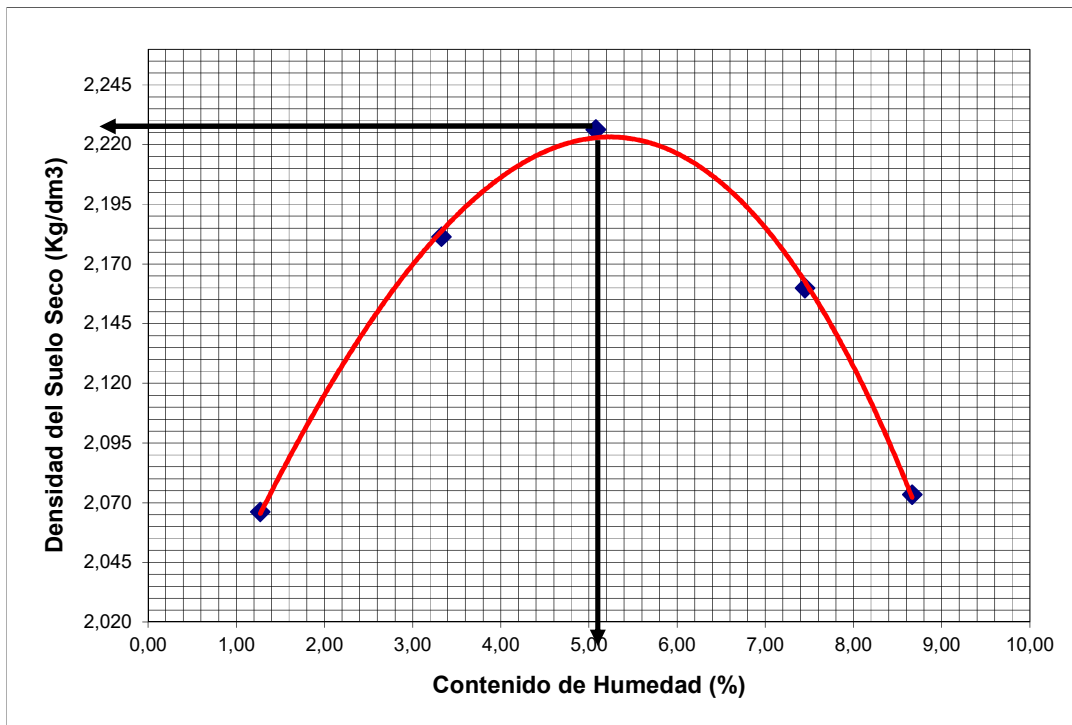
Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO



ENSAYO DE COMPACTACION T-180D

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 2 Material 100%
Procedencia Muestra de capa sub base
Laboratorista Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio Flavio Méndez Velásquez
Fecha: 20-ago-20

Molde N° 1	Volumen: 2154,00 cm3			Peso: 2929,00 grs.		
N° de Capas	5	5	5	5	5	
N° de Golpes por capa	56	56	56	56	56	
Peso suelo húmedo + molde	7436	7784	7968	7928	7782	
Peso del molde	2929	2929	2929	2929	2929	
Peso suelo húmedo	4507	4855	5039	4999	4853	
Volumen de la muestra	2154	2154	2154	2154	2154	
Densidad suelo húmedo (Kg/dm3)	2,092	2,254	2,339	2,321	2,253	
Cápsula N°	5	8	2	4	5	
Peso suelo húmedo + cápsula	253,9	300,1	291,8	284,9	288,8	
Peso suelo seco + cápsula	252,0	293,7	282,6	272,3	274,0	
Peso del agua	1,9	6,4	9,2	12,6	14,8	
Peso de la cápsula	102,80	102,00	101,50	103,20	103,20	
Peso suelo seco	149,2	191,7	181,1	169,1	170,8	
Contenido de humedad (%h)	1,27	3,33	5,08	7,45	8,67	
Densidad suelo seco (Kg/dm3)	2,066	2,181	2,226	2,160	2,073	



Densidad Máxima 2225 Kg/dm3
Humedad Optima 5,1 %

Observaciones:

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO



ENSAYO RELACION SOPORTE DE CALIFORNIA

Proyecto: Evaluación superficial y estructural.
Muestra N° 2 Material: 100%
Procedencia: Muestra de capa sub base
Laboratorista: Sergio Zamora Negrette
Jefe de Laboratorio: Flavio Méndez Velásquez
Fecha: 25-ago-20

CARACTERISTICAS DEL SUELO

Muestra N°	L.L.	I.P.	Clasificación	Hum. Optima	D. Máxima
2	0,00	0,00	A-1a(0)	5,10%	2225

CONTENIDO DE HUMEDAD Y PESO UNITARIO

Molde N°	4			5			6		
N° de Capas	5			5			5		
N° de Golpes por Capa	12			25			56		
Condición de la Muestra	Antes de Mojarse		Después de Mojarse	Antes de Mojarse		Después de Mojarse	Antes de Mojarse		Después de Mojarse
Peso Muestra Hum + Molde	11230		11320	11350		11570	11400		11600
Peso del Molde	6708		6708	6626		6626	6538		6538
Peso Muestra Húmeda	4522		4612	4724		4944	4862		5062
Volumen de la Muestra	2031,26		2031,26	2049,48		2049,48	2061,23		2061,23
Peso Unit. De la Muestra Húmeda	2,226		2,271	2,305		2,412	2,359		2,456
Muestra de Humedad del	Fondo	Superf.	2" Sup.	Fondo	Superf.	2" Sup.	Fondo	Superf.	2" Sup.
Lata N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Peso Muestra Húm. + Lata	118,58	118,78	113,19	108,82	107,96	134,29	104,29	105,88	115,79
Peso Muestra Seca + Lata	114,00	114,56	106,70	104,60	104,18	125,80	100,25	102,53	109,30
Peso del Agua	4,58	4,22	6,49	4,22	3,78	8,49	4,04	3,35	6,49
Peso de la Lata	27,80	28,03	27,15	27,15	28,15	28,54	27,36	28,36	27,36
Peso de la Muestra Seca	86,20	86,53	79,55	77,45	76,03	97,26	72,89	74,17	81,94
Contenido de Humedad %	5,31	4,88	8,16	5,45	4,97	8,73	5,54	4,52	7,92
Promedio de Cont. de Humedad	5,10			5,21			5,03		
Peso Unit. de la Muestra Seca	2,118			2,191			2,246		

EXPANCIÓN

FECHA	HORA	TIEMPO TRANSCURRIDO DIAS	MOLDE N°1			MOLDE N°2			MOLDE N°3		
			LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN		LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN		LECTURA EXTENS.	EXPANSIÓN	
				cm.	%		cm.	%		cm.	%
25-ago-20	9:30	0	0			0			0		
26-ago-20	9:30	1	0			0			0		
27-ago-20	9:30	2	0			0			0		
28-ago-20	9:30	3	0			0			0		
29-ago-20	9:30	4	0		0,0	0		0,0	0		0,0

C.B.R.

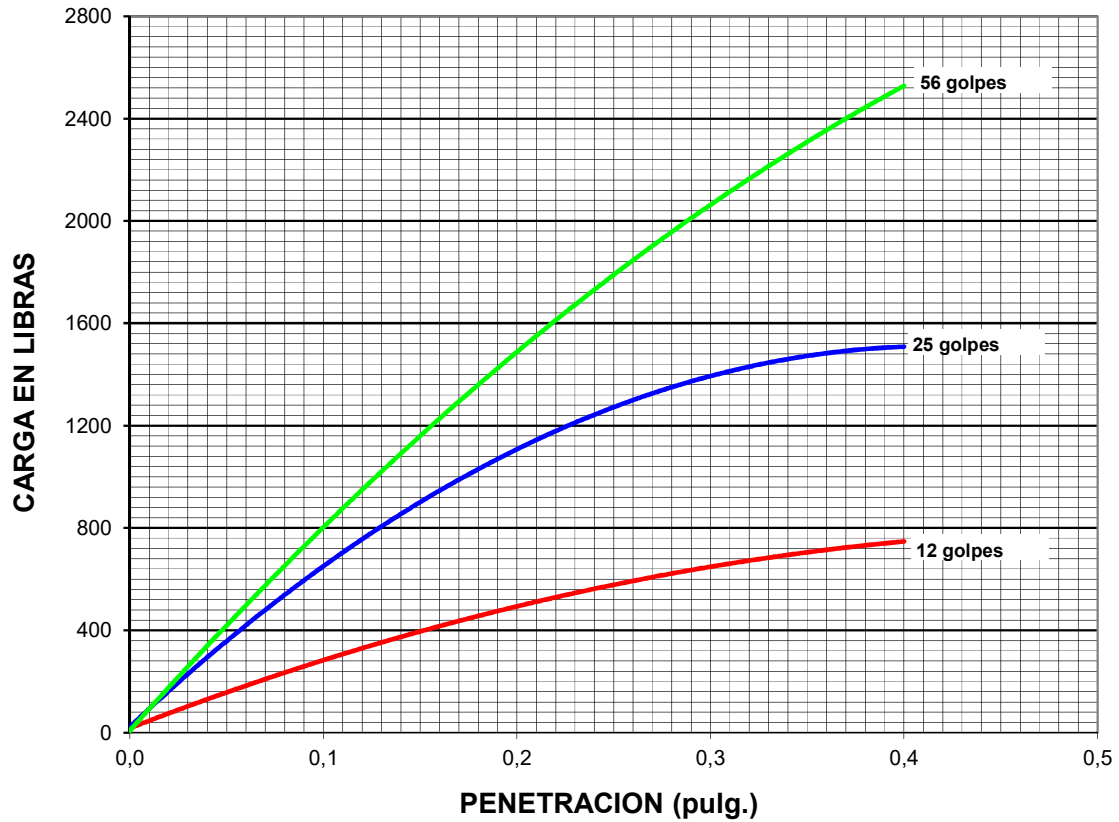
PENETRACION		Carga Normal Kg/cm2	MOLDE N°1				MOLDE N°2				MOLDE N°3			
Pulg.	cm.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.		Carga Ensayo		C.B.R. Correg.	
			Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%	Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%	Dial	Kg/cm2	Kg/cm2	%
0,025	0,64		5	81			13	210			15	242		
0,050	1,27		11	177			25	403			27	435		
0,075	1,91		15	242			37	597			41	661		
0,1"	2,54	1360	18	280		20,6	41	470		34,6	54	700		51,5
0,2"	5,10	2040	31	492		24,1	75	1197		58,7	100	1478		72,5
0,3"	7,60		39	629			88	1354			135	2125		
0,4"	10,20		47	758			96	1516			159	2500		
0,5"	12,70		50	806			100	1578			178	2788		

Observaciones:

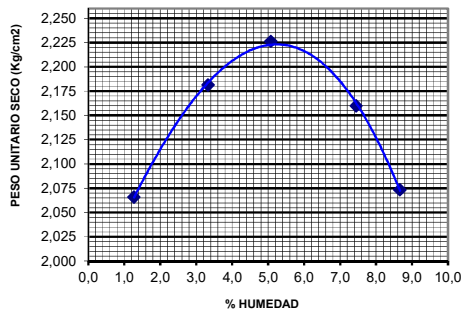
Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

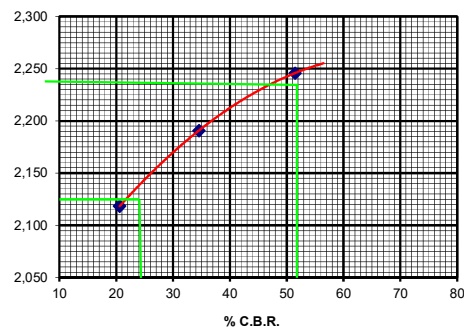
RELACION SOPORTE DE CALIFORNIA CARGA - PENETRACION



DETERMINACION DEL CONTENIDO OPTIMO DE HUMEDAD



CURVA % C.B.R. - PESO UNITARIO



AI 100% Dmax
C.B.R. 52%
AI 95% Dmax
C.B.R. 24%

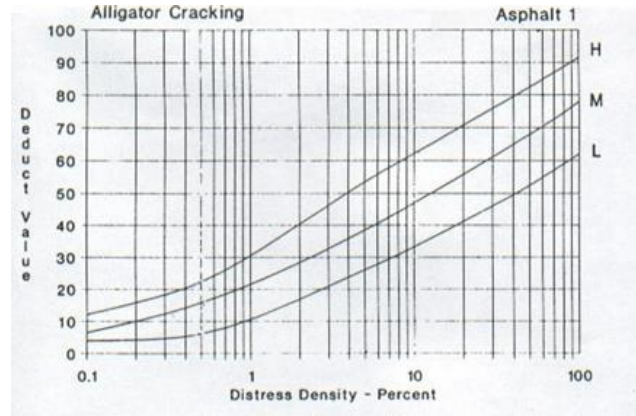
Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Flavio Méndez Velásquez
ENCARGADO DE LABORATORIO

**GRÁFICAS Y TABLAS
DE VALORES
DEDUCIDOS**

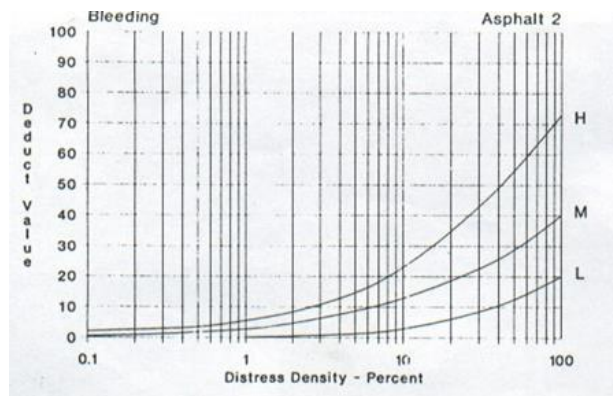
1. Piel de cocodrilo

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.10	6.40	11.80
0.20	3.80	9.30	15.60
0.30	4.60	11.60	18.40
0.40	5.30	13.50	20.60
0.50	6.10	15.30	22.60
0.60	6.90	16.80	24.30
0.70	7.60	18.30	25.90
0.80	8.40	19.70	27.30
0.90	9.10	20.90	28.60
1.00	9.90	22.00	29.90
2.00	16.70	28.20	40.05
3.00	20.70	32.50	45.50
4.00	23.60	35.60	49.30
5.00	25.80	38.00	52.20
6.00	27.60	39.90	54.60
7.00	29.10	41.60	56.70
8.00	30.50	43.00	58.40
9.00	31.60	44.30	60.00
10.00	33.00	45.60	61.30
20.00	40.80	55.40	70.40
30.00	45.90	60.90	75.80
40.00	49.50	64.80	79.50
50.00	52.40	67.80	82.50
60.00	54.70	70.20	84.90
70.00	56.60	72.30	86.90
80.00	58.30	74.10	88.60
90.00	59.80	75.70	90.20
100.00	61.10	77.10	91.60



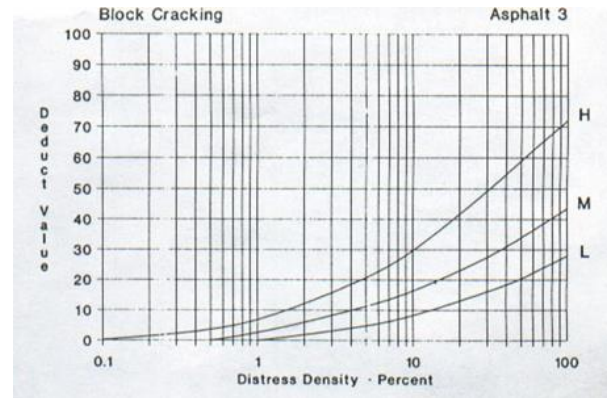
2. Exudación

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			2.20
0.20		0.80	2.70
0.30		1.40	3.10
0.40		1.80	3.50
0.50		2.10	3.90
0.60		2.40	4.30
0.70		2.60	4.70
0.80		2.80	5.10
0.90		2.95	5.50
1.00	0.10	3.30	5.80
2.00	0.30	5.00	8.70
3.00	0.60	6.00	11.00
4.00	0.90	7.00	13.10
5.00	1.20	8.10	14.90
6.00	1.70	9.10	16.60
7.00	2.10	10.10	18.20
8.00	2.60	11.20	19.70
9.00	3.10	12.20	21.10
10.00	3.40	13.00	23.00
20.00	5.90	18.30	34.10
30.00	8.20	22.40	41.60
40.00	10.30	25.80	47.90
50.00	12.40	28.80	53.40
60.00	14.30	31.50	58.40
70.00	16.20	34.00	63.00
80.00	18.10	36.40	67.30
90.00	19.90	38.60	71.30
100.00	21.60	40.60	75.10



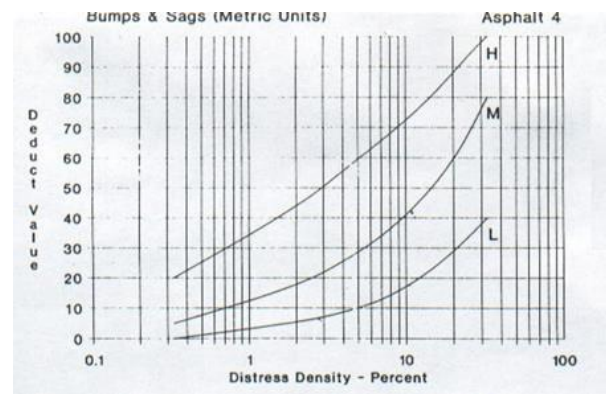
3. Fisura en bloque

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			0.20
0.20			0.90
0.30			1.70
0.40			2.40
0.50			3.20
0.60		0.40	3.90
0.70		0.80	4.70
0.80		1.20	5.40
0.90		1.50	6.20
1.00	0.00	1.70	7.00
2.00	1.30	5.80	11.10
3.00	2.90	8.20	14.30
4.00	4.10	10.00	17.00
5.00	5.00	11.30	19.50
6.00	5.70	12.50	21.90
7.00	6.30	13.40	24.00
8.00	6.90	14.20	26.10
9.00	7.40	14.90	28.00
10.00	8.00	16.00	29.50
20.00	13.10	22.90	39.60
30.00	16.50	28.00	46.40
40.00	19.00	31.10	51.90
50.00	20.90	33.80	56.60
60.00	22.40	35.90	60.80
70.00	23.70	37.70	64.60
80.00	24.80	39.30	68.00
90.00	25.80	40.70	71.20
100.00	26.70	42.00	74.20



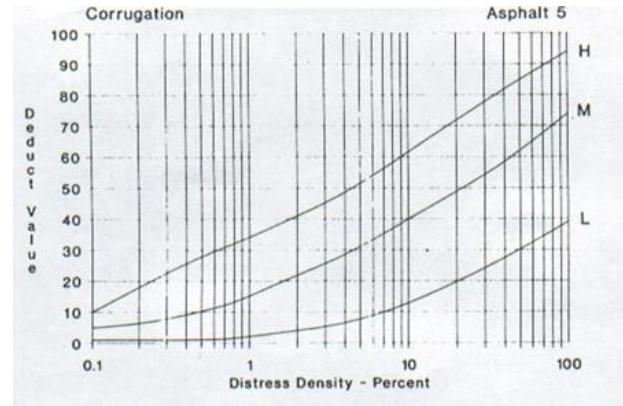
4. Abultamientos y hundimientos

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30		4.40	20.50
0.40	0.90	6.40	23.10
0.50	1.60	7.90	25.30
0.60	2.20	9.20	27.30
0.70	2.70	10.20	29.10
0.80	3.20	11.20	30.80
0.90	3.60	12.00	32.30
1.00	3.90	12.70	33.70
2.00	6.80	17.60	44.80
3.00	8.00	21.90	50.50
4.00	9.20	25.50	55.00
5.00	10.40	28.70	58.80
6.00	11.50	31.70	62.10
7.00	12.70	34.40	65.00
8.00	13.90	36.90	67.60
9.00	15.10	39.30	70.00
10.00	16.30	41.60	72.30
20.00	28.10	60.20	88.80
30.00	39.90	74.80	100.20
32.00	40.00	75.00	100.30
50.00			
60.00			
70.00			
80.00			
90.00			



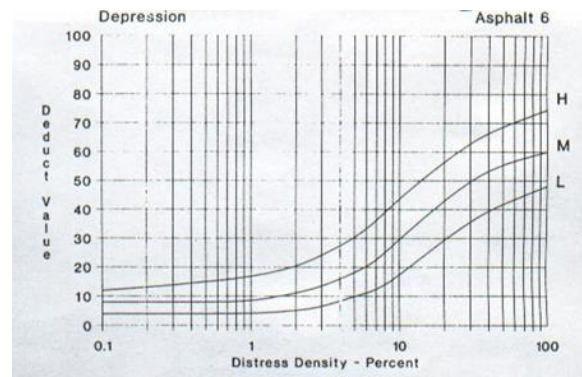
5. Corrugación

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	1.40	5.50	10.90
0.20	1.50	6.70	18.30
0.30	1.60	7.90	22.60
0.40	1.60	9.00	25.70
0.50	1.70	10.20	28.00
0.60	1.80	11.40	30.00
0.70	1.80	12.60	31.60
0.80	1.90	13.80	33.00
0.90	2.00	15.00	34.30
1.00	2.40	16.20	35.50
2.00	4.20	22.40	41.90
3.00	5.60	26.70	46.70
4.00	6.90	29.70	50.10
5.00	8.10	32.00	52.80
6.00	9.20	33.90	55.00
7.00	10.30	35.50	56.80
8.00	11.10	36.90	58.40
9.00	11.80	38.10	59.80
10.00	12.50	39.50	61.60
20.00	20.40	48.80	72.30
30.00	25.00	54.40	78.00
40.00	28.30	58.80	82.00
50.00	30.90	62.40	85.10
60.00	32.90	65.50	87.60
70.00	34.70	68.30	89.80
80.00	36.20	70.80	91.70
90.00	37.60	73.00	93.30
100.00	38.80	75.10	94.80



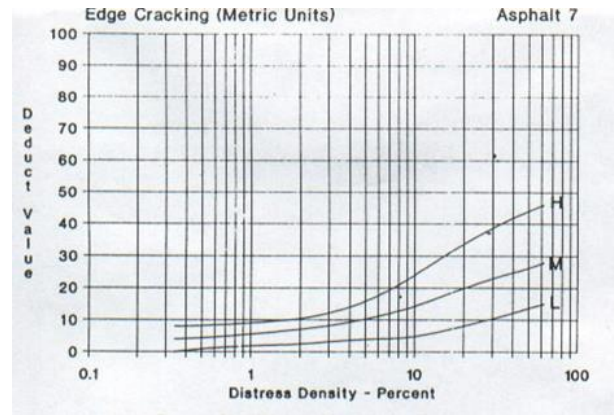
6. Depresión

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.80	7.80	12.60
0.20	3.90	7.80	13.00
0.30	3.90	7.80	13.50
0.40	3.90	7.90	14.00
0.50	3.90	8.00	14.50
0.60	3.90	8.10	15.00
0.70	4.00	8.10	15.50
0.80	4.00	8.20	15.90
0.90	4.00	8.30	16.40
1.00	4.10	9.00	17.00
2.00	5.40	11.20	20.70
3.00	6.80	14.00	24.60
4.00	8.10	16.40	27.80
5.00	9.40	18.60	30.60
6.00	10.80	20.60	33.10
7.00	12.10	22.40	35.40
8.00	13.50	24.10	37.50
9.00	14.80	25.70	39.40
10.00	16.20	27.30	41.30
20.00	29.80	42.00	56.90
30.00	34.50	50.30	61.30
40.00	37.80	52.70	64.50
50.00	40.40	54.60	66.90
60.00	42.50	56.20	68.90
70.00	44.30	57.50	70.60
80.00	45.90	58.60	72.00
90.00	47.20	59.60	73.30



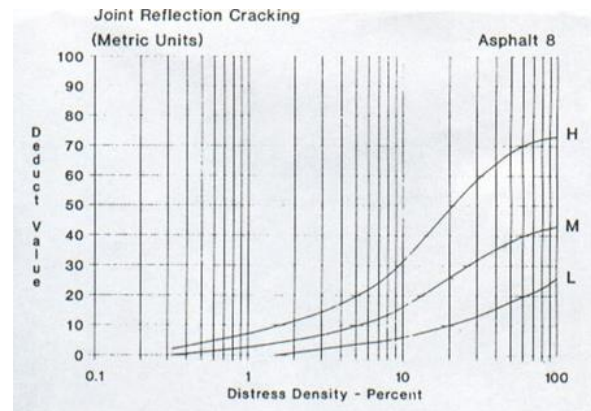
7. Fisura de borde

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40	1.20	3.90	7.90
0.50	1.20	4.30	8.20
0.60	1.30	4.60	8.40
0.70	1.40	4.80	8.60
0.80	1.50	5.10	8.80
0.90	1.60	5.30	9.00
1.00	1.70	5.50	9.20
2.00	3.20	7.10	10.70
3.00	3.40	8.40	12.90
4.00	3.60	9.50	14.70
5.00	3.80	10.40	16.20
6.00	4.00	11.20	17.60
7.00	4.30	11.90	18.90
8.00	4.50	12.60	20.10
9.00	4.70	13.20	21.20
10.00	4.90	13.80	22.30
20.00	7.10	18.40	30.50
30.00	9.30	21.80	36.70
40.00	11.50	24.60	41.90
50.00	13.70	26.90	46.40
60.00	15.90	29.10	50.40
70.00			
80.00			



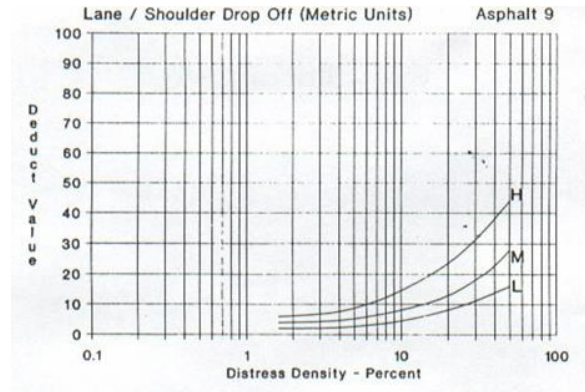
8. Fisura de reflexión de junta

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40		1.60	2.80
0.50		1.80	4.00
0.60		2.00	5.00
0.70		2.10	5.80
0.80		2.30	6.50
0.90		2.50	7.10
1.00	0.40	2.60	7.10
2.00	1.10	4.30	11.20
3.00	1.90	5.90	14.40
4.00	2.60	7.50	17.30
5.00	3.30	9.20	19.90
6.00	4.00	10.80	22.30
7.00	4.70	12.50	24.50
8.00	5.40	14.10	26.70
9.00	6.10	15.70	28.70
10.00	6.60	16.60	30.70
20.00	10.10	26.20	49.50
30.00	12.90	31.80	59.00
40.00	15.30	36.10	63.80
50.00	17.50	38.10	66.60
60.00	19.50	39.80	68.90
70.00	21.50	41.20	70.80
80.00	23.30	42.20	72.50
90.00	25.00	43.50	73.90
100.00	26.60	44.40	75.30



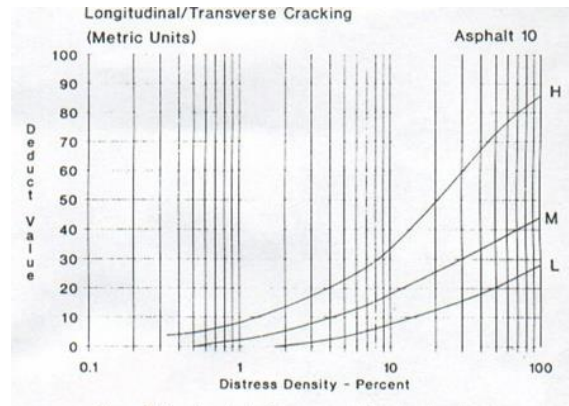
9. Desnivel carril – berma

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00			
2.00	1.90	3.90	7.00
3.00	2.20	4.40	7.80
4.00	2.50	4.90	8.60
5.00	2.80	5.40	9.40
6.00	3.10	5.90	10.20
7.00	3.40	6.40	11.00
8.00	3.70	6.90	11.80
9.00	4.00	7.40	12.60
10.00	4.30	7.90	13.40
20.00	7.30	12.80	21.50
30.00	10.30	17.80	29.60
40.00	13.40	22.70	37.60
50.00	16.40	27.70	45.70
60.00			
70.00			
80.00			



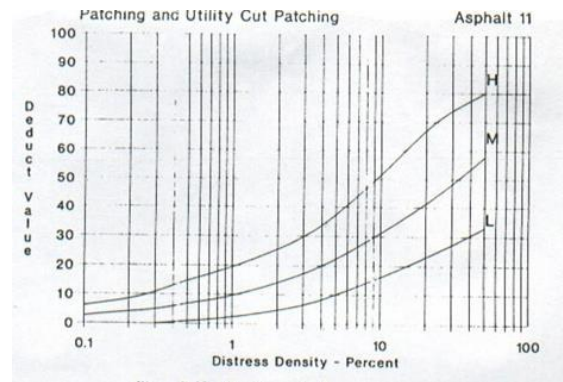
10. Fisura longitudinal y transversal

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			4.30
0.50			4.90
0.60		1.40	5.60
0.70		1.70	6.20
0.80		1.90	6.70
0.90		2.10	7.30
1.00		2.40	7.80
2.00	0.10	4.60	12.30
3.00	2.00	6.90	16.10
4.00	3.30	9.20	19.50
5.00	4.30	11.50	22.60
6.00	5.10	13.00	25.50
7.00	5.80	14.30	28.20
8.00	6.40	15.80	30.80
9.00	7.00	17.10	32.50
10.00	8.00	18.30	34.30
20.00	12.20	26.10	50.30
30.00	15.10	30.60	59.70
40.00	17.70	33.90	66.30
50.00	19.90	36.40	71.50
60.00	22.00	38.40	75.70
70.00	23.90	40.10	79.30
80.00	25.60	41.60	82.30
90.00	27.30	43.00	85.10
100.00	28.90	44.20	87.50



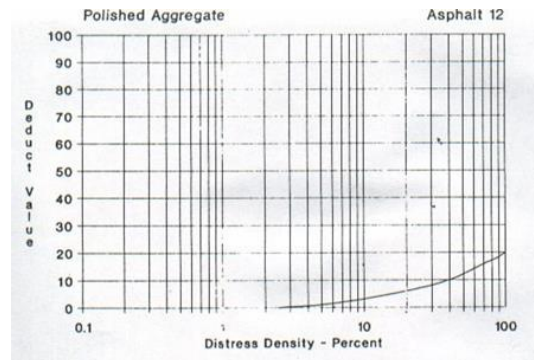
11. Parches

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		3.70	6.50
0.20		4.50	9.20
0.30		5.20	11.20
0.40		6.00	12.90
0.50	1.20	6.70	14.40
0.60	1.40	7.50	15.80
0.70	1.60	8.20	17.10
0.80	1.90	9.00	18.30
0.90	2.10	9.70	19.00
1.00	2.30	10.10	20.00
2.00	4.40	14.30	26.00
3.00	6.60	17.40	30.80
4.00	8.00	20.10	34.80
5.00	9.90	22.40	38.20
6.00	11.70	24.60	41.20
7.00	13.20	26.50	44.00
8.00	14.60	28.30	46.50
9.00	15.70	30.00	48.90
10.00	16.80	31.50	52.00
20.00	23.70	41.00	67.50
30.00	27.80	47.90	73.10
40.00	30.70	53.40	77.00
50.00	32.90	58.20	80.10
60.00			
70.00			
80.00			



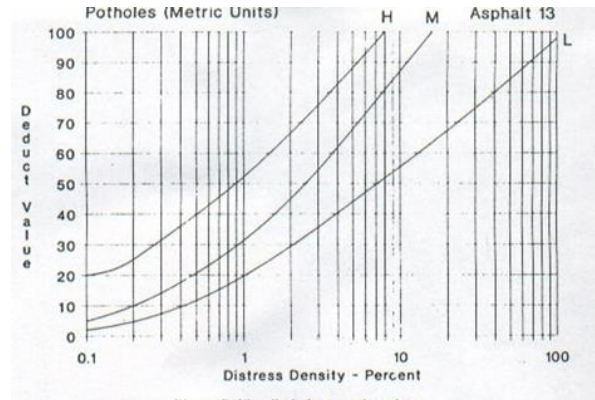
12. Agregado pulido

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00			
2.00			
3.00			
4.00		0.50	
5.00		1.20	
6.00		1.80	
7.00		2.30	
8.00		2.80	
9.00		3.10	
10.00		3.50	
20.00		6.50	
30.00		8.30	
40.00		10.10	
50.00		11.80	
60.00		13.60	
70.00		15.40	
80.00		17.10	
90.00		18.90	
100.00		20.70	



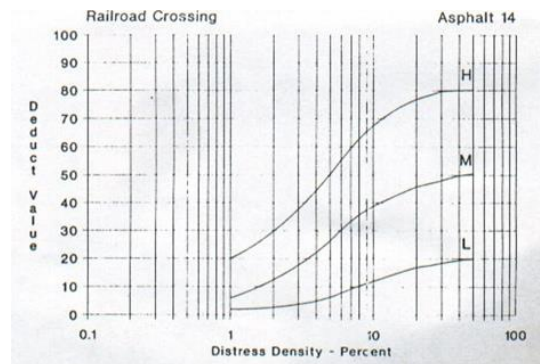
13. Huecos

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	3.50	5.20	19.90
0.20	5.30	9.40	26.70
0.30	7.20	13.40	31.70
0.40	9.10	17.20	35.80
0.50	10.90	20.50	39.40
0.60	12.80	23.90	42.50
0.70	14.60	25.90	45.40
0.80	16.50	27.80	48.00
0.90	18.30	30.00	50.50
1.00	18.80	32.00	51.40
2.00	29.70	46.00	66.90
3.00	36.10	55.00	76.00
4.00	40.60	62.10	82.40
5.00	44.10	67.60	87.40
6.00	46.90	72.10	91.50
7.00	50.00	75.50	95.00
8.00	52.00	79.10	100.0
9.00	53.30	82.00	
10.00	55.00	86.50	
15.00	62.00	100.00	
30.00	74.30		
40.00	79.50		
50.00	83.60		
60.00	87.00		
70.00	89.80		
80.00	92.20		
90.00	94.40		
100.00	96.30		



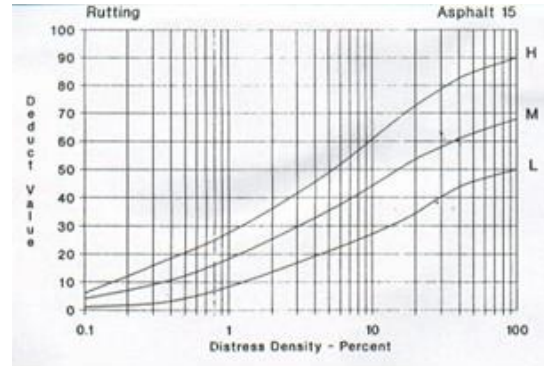
14. Cruce de puente

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00	2.00	6.50	21.20
2.00	3.20	12.10	30.60
3.00	4.40	17.20	37.90
4.00	5.60	22.20	44.20
5.00	6.80	27.00	49.70
6.00	8.00	31.70	54.70
7.00	9.20	35.00	59.40
8.00	10.50	36.80	63.80
9.00	11.70	37.70	66.00
10.00	13.10	38.60	68.00
20.00	16.50	44.50	75.60
30.00	18.50	48.00	78.90
40.00	19.90	50.40	81.20
50.00	20.90	52.30	83.10
60.00			
70.00			
80.00			
90.00			



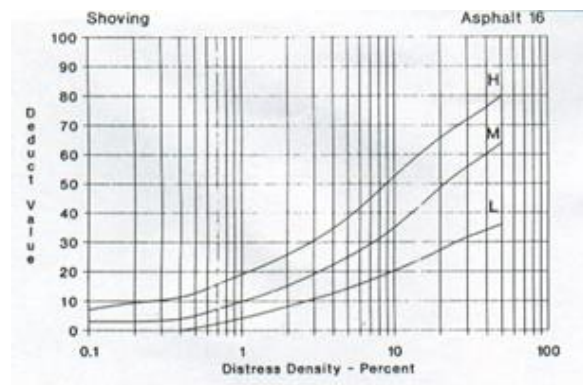
15. Ahuellanamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	1.10	4.60	6.00
0.20	2.00	7.10	12.40
0.30	2.80	9.00	16.10
0.40	3.60	10.80	18.80
0.50	4.30	12.30	20.80
0.60	5.10	13.80	22.50
0.70	5.80	15.10	23.90
0.80	6.50	16.40	25.20
0.90	7.20	17.60	26.20
1.00	7.90	18.20	26.70
2.00	14.00	25.30	36.20
3.00	17.10	30.10	42.40
4.00	19.10	33.40	46.80
5.00	20.80	36.10	50.20
6.00	22.30	38.20	53.00
7.00	23.60	39.80	55.30
8.00	24.90	41.60	57.40
9.00	26.00	42.90	59.20
10.00	27.10	44.20	60.80
20.00	35.90	53.00	73.00
30.00	41.40	57.90	79.30
40.00	43.40	60.30	81.80
50.00	45.10	62.10	83.80
60.00	46.50	63.70	85.40
70.00	47.70	65.10	86.80
80.00	48.80	66.30	87.90
90.00	49.70	67.40	89.00
100.00	50.60	68.40	89.90



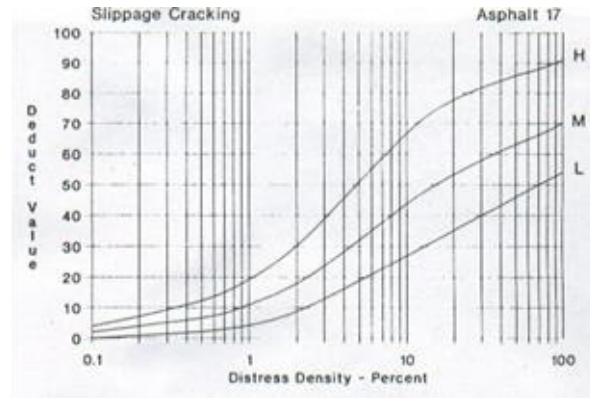
16. Desplazamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		2.20	8.00
0.20		3.10	9.63
0.30		4.00	10.70
0.40		4.80	12.00
0.50	1.10	5.70	13.30
0.60	2.00	6.60	14.60
0.70	2.80	7.50	15.90
0.80	3.50	8.30	17.20
0.90	4.10	9.20	18.60
1.00	4.60	10.50	19.50
2.00	7.70	15.40	26.10
3.00	10.60	19.00	31.20
4.00	13.00	22.10	35.40
5.00	14.90	24.80	39.00
6.00	16.50	27.30	42.30
7.00	17.80	29.60	45.20
8.00	18.90	31.70	48.00
9.00	19.90	33.70	50.50
10.00	21.30	35.60	53.10
20.00	28.00	49.30	65.20
30.00	31.90	55.90	72.30
40.00	34.60	60.50	77.30
50.00	36.80	64.10	81.20
60.00			
70.00			
80.00			



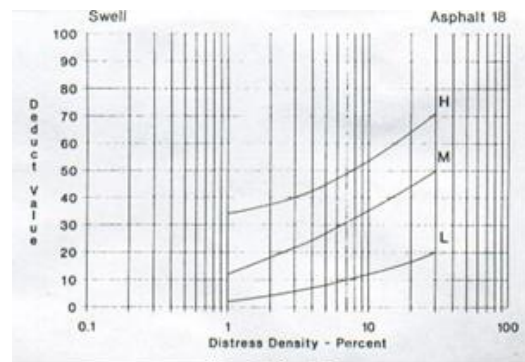
17. Fisura parabólica

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10		1.00	4.00
0.20	0.80	3.60	6.50
0.30	1.60	5.20	8.60
0.40	2.10	6.30	10.60
0.50	2.50	7.20	12.40
0.60	2.90	7.90	14.00
0.70	3.20	8.50	15.60
0.80	3.40	9.00	17.20
0.90	3.70	9.50	18.70
1.00	4.30	10.60	20.00
2.00	10.20	19.30	30.20
3.00	14.20	25.30	37.50
4.00	17.10	29.60	43.60
5.00	19.30	32.90	49.10
6.00	21.10	35.60	54.10
7.00	22.60	37.80	58.80
8.00	24.00	40.00	63.10
9.00	25.10	42.00	67.20
10.00	27.20	44.00	69.90
20.00	35.40	52.70	78.00
30.00	40.20	57.20	81.00
40.00	43.60	60.40	83.20
50.00	46.20	62.90	85.40
60.00	48.40	64.90	87.10
70.00	50.20	66.70	88.60
80.00	51.80	68.20	89.90
90.00	53.20	69.50	91.10
100.00	54.40	70.60	92.10



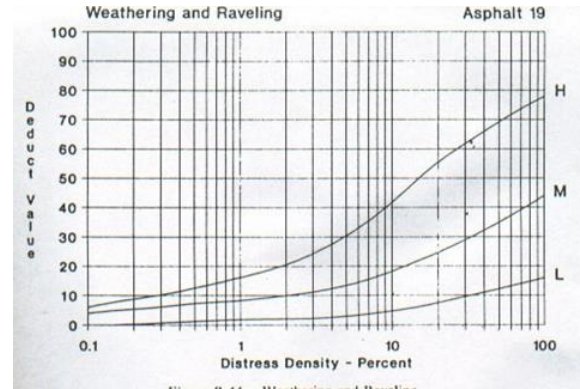
18. Hinchamiento

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10			
0.20			
0.30			
0.40			
0.50			
0.60			
0.70			
0.80			
0.90			
1.00	2.80	14.10	32.50
2.00	4.40	18.50	37.80
3.00	5.70	21.80	41.30
4.00	6.80	24.40	44.00
5.00	7.80	26.70	46.20
6.00	8.70	28.70	48.10
7.00	9.60	30.50	49.80
8.00	10.50	32.20	51.30
9.00	11.30	33.80	52.60
10.00	12.00	35.20	53.80
20.00	18.60	46.40	62.70
30.00	23.90	54.60	68.50
40.00			
50.00			
60.00			
70.00			
80.00			



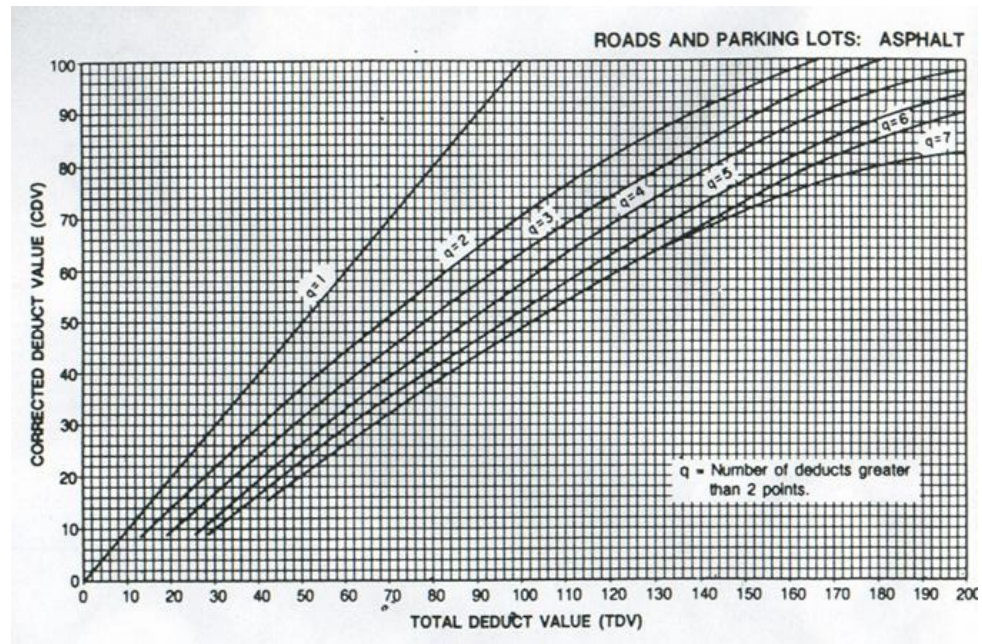
19. Desprendimiento de agregados

DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO		
	Bajo	Medio	Alto
0.10	0.30	4.40	5.70
0.20	0.40	5.70	8.80
0.30	0.80	6.50	10.60
0.40	1.20	7.00	11.90
0.50	1.40	7.40	12.90
0.60	1.60	7.80	13.70
0.70	1.70	8.10	14.40
0.80	1.90	8.30	15.00
0.90	2.00	8.50	15.50
1.00	2.00	8.90	16.00
2.00	2.30	10.00	21.00
3.00	2.70	11.20	24.90
4.00	3.00	12.30	28.20
5.00	3.30	13.40	30.90
6.00	3.70	14.50	33.40
7.00	4.00	15.70	35.60
8.00	4.30	16.80	37.70
9.00	4.60	17.90	39.60
10.00	4.60	19.00	42.00
20.00	8.00	25.30	54.50
30.00	10.00	29.90	60.60
40.00	11.40	33.10	65.00
50.00	12.50	35.60	68.40
60.00	13.40	37.60	71.10
70.00	14.10	39.30	73.50
80.00	14.80	40.80	75.50
90.00	15.30	42.10	77.30
100.00	15.80	43.30	78.90



VALORES DEDUCIDOS CORREGIDOS (VDC)

VDT	VALOR DEDUCIDO CORREGIDO						
	q1	q2	q3	q4	q5	q6	q7
0.0	0.0						
10.0	10.0						
12.0	12.0	8.0					
18.0	18.0	12.5	8.0				
20.0	20.0	14.0	10.0				
25.0	25.0	18.0	13.5	8.0			
28.0	28.0	20.4	15.6	10.4	8.0		
30.0	30.0	22.0	17.0	12.0	10.0		
40.0	40.0	30.0	24.0	19.0	17.0		
42.0	42.0	31.4	25.4	20.4	18.2	15.0	15.0
50.0	50.0	37.0	31.0	26.0	23.0	20.0	20.0
60.0	60.0	44.0	38.0	33.0	29.0	26.0	26.0
70.0	70.0	51.0	44.5	39.0	35.0	32.0	32.0
80.0	80.0	58.0	50.5	45.0	41.0	38.0	38.0
90.0	90.0	64.0	57.0	51.0	46.0	44.0	44.0
100.0	100.0	71.0	63.0	57.0	52.0	49.0	49.0
110.0		76.0	68.0	62.0	57.0	54.0	54.0
120.0		81.0	73.0	68.0	62.0	59.0	59.0
130.0		86.0	78.5	73.0	67.0	63.0	63.0
135.0		88.5	81.5	75.5	69.5	65.0	65.0
140.0		91.0	84.0	78.0	72.0	68.0	67.0
150.0		94.0	88.0	82.0	76.0	72.0	70.0
160.0		98.0	93.0	86.0	81.0	76.0	74.0
166.0		100.0	94.8	88.4	83.4	79.0	75.2
170.0			96.0	90.0	85.0	81.0	76.0
180.0			99.0	93.0	88.0	84.0	79.0
182.0			100.0	93.6	88.6	84.8	79.6
190.0				96.0	91.0	88.0	82.0
200.0				98.0	94.0	90.0	84.0



METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)					
HOJA DE REGISTRO					
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN: 0+060		UNIDAD DE MUESTRA: 1
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			FECHA: #####		AREA: 216 m2
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transvers	m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD			TOTAL
					0
					0
					0
					0
					0
					0
					0

5+010	17/09/2019
4+020	17/09/2019
3+030	16/09/2019
2+040	14/09/2019
1+050	12/09/2019
0+060	05/09/2019

[illegible]

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+150	UNID. DE MUESTRA:	6
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
2	L	18,00				18,00
10	L	2,21	3,27			5,48
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+240	UNID, DE MUESTRA:	9
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	6,12				6,12
10	L	5,40	7,20			12,60
7	L	10,10	15,40			25,50
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+330	UNID, DE MUESTRA:	12
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
2	L	1,10				1,10
7	L	10,32	7,12	7,21		24,65
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+420	UNID, DE MUESTRA:	15
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches			m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido			m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos			Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente			m²
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento			m²
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento			m²
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica			m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento			m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados			m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	8,46				8,46
9	L	22,120				22,12
10	L	2,84				2,84
19	L	32,50				32,50
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+510	UNID, DE MUESTRA:	18
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	6,98				6,98
9	L	30,000				30,00
10	L	12,86				12,86
19	L	6,912				6,91
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+600	UNID, DE MUESTRA:	21
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	10,94				10,94
7	L	1,51	3,72	2,03		7,26
10	L	19,60				19,60
19	L	19,20	34,80			54,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+690	UNID. DE MUESTRA:	24
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,000	30,000			60,00
10	L	32,20				32,20
13	L	0,24				0,24
19	L	32,40				32,40
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+780	UNID. DE MUESTRA:	27
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	2,170				2,17
9	L	24,36	30,00			54,36
10	L	3,24	2,82			6,06
19	L	19,50				19,50
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+870	UNID. DE MUESTRA:	30
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
10	L	3,60	1,64	8,40	6,14	19,78
19	L	20,10	17,40			37,50
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	0+960	UNID. DE MUESTRA:	33
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	05/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	0,375	2,74			3,12
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	23,20	15,40	5,20	10,76	54,56
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+050	UNID. DE MUESTRA:	36
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	4,02	3,57	3,30	1,72	12,61
9	L	30,00				30,00
9	M	30,00				30,00
10	L	23,40	17,20	1,20	12,80	54,60
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+140	UNID. DE MUESTRA:	39
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	3,91	3,95	1,14		9,00
7	L	4,17				4,17
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	5,8	10,77	4,24	16,73	37,54
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+230	UNID. DE MUESTRA:	42
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m2		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	5,44				5,44
9	L	25,420	30,000			55,42
10	L	30,00	4,12			34,12
19	L	20,10				20,10
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+320	UNID. DE MUESTRA:	45
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	M	4,48	19,24			23,72
9	L	22,120	19,320			41,44
10	M	2,72	9,75			12,47
19	L	9,46				9,46
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+410	UNID. DE MUESTRA:	48
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	4,78				4,78
7	L	15,17				15,17
9	L	30,000				30,00
9	M	30,000				30,00
10	L	12,80	4,76	6,67	1,82	26,05
19	L	18,30				18,30
19	M	3,63				3,63

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+500	UNID. DE MUESTRA:	51
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	5,61				5,61
9	L	30,00				30,00
9	M	30,00				30,00
10	L	28,42	12,31	20,51		61,24
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+590	UNID. DE MUESTRA:	54
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	47,51				47,51
3	M	7,41	5,68			13,09
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	20,30	9,51			29,81
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+680	UNID. DE MUESTRA:	57
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	1,81	1,97			3,78
9	L	21,120	27,320			48,44
10	L	24,42	18,30	18,60	4,42	65,74
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+770	UNID. DE MUESTRA:	60
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	4,32	17,37	2,85	4,48	29,02
9	L	30,00	14,87			44,87
9	M	15,13				15,13
10	L	2,22	6,23	5,42		13,87
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+860	UNID. DE MUESTRA:	63
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	4,53				4,53
7	L	7,56				7,56
9	L	30,000	30,000			60,00
10	L	14,18	4,20	16,70	20,10	55,18
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	1+950	UNID. DE MUESTRA:	66
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	12/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	24,64				24,64
7	L	5,03	1,65	9,72	10,75	27,15
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	5,15	9,06	3,85	11,28	29,34
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+040	UNID. DE MUESTRA:	69
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	12,27	52,78	5,14		70,19
9	L	25,420	30,000			55,42
10	L	4,30	3,17	7,75		15,22
19	L	1,23				1,23
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+130	UNID. DE MUESTRA:	72
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	7,66				7,66
7	L	1,75	3,72			5,47
9	L	30,000	12,62			42,62
10	L	6,12	3,45	28,92	12,18	50,67
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+220	UNID. DE MUESTRA:	75
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	2,61	14,00			16,61
7	L	4,85	4,32			9,17
9	L	30,000	30,000			60,00
10	L	6,38	1,50	8,23	7,25	23,36
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+310	UNID. DE MUESTRA:	78
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	8,19				8,19
9	L	30,00				30,00
9	M	30,00				30,00
10	L	17,42	9,17	3,32	3,45	33,36
10	M	4,78	7,23	5,32		17,33
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+400	UNID. DE MUESTRA:	81
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	6,44				6,44
9	L	23,310	24,120			47,43
10	L	12,32	22,56	5,18	1,55	41,61
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+490	UNID. DE MUESTRA:	84
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,00				30,00
10	L	9,42				9,42
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+580	UNID. DE MUESTRA:	87
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,000	17,34			47,34
9	M	12,66				12,66
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+670	UNID. DE MUESTRA:	90
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	4,22				4,22
9	L	30,000				30,00
10	L	6,62	8,48	11,19	7,42	33,71
10	M	4,18				4,18
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+760	UNID. DE MUESTRA:	93
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	5,02				5,02
9	L	30,00	30,00			60,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	2+850	UNID. DE MUESTRA:	96
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches	m²		
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido	m²		
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos	Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente	m²		
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento	m²		
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento	m²		
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica	m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento	m²		
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados	m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	8,85				8,85
9	L	26,45	30,00			56,45
10	L	9,42	1,75			11,17
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

[illegible]

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+030	UNID. DE MUESTRA:	102
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	14/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	13,03	4,86			17,89
7	L	5,42	6,45			11,87
10	L	19,45	14,58	6,42		40,45
10	M	5,33				5,33
11	L	3,42	2,74	1,03	3,12	10,31
						0,00
						0,00

[illegible]

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
Vía: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+210	UNID. DE MUESTRA:	108
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	12,65	3,06			15,71
10	L	7,18	3,12			10,30
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+300	UNID. DE MUESTRA:	111
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	3,25				3,25
9	L	30,000				30,00
9	M	30,000				30,00
10	L	6,18				6,18
10	M	7,85				7,85
19	L	8,55				8,55
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+390	UNID. DE MUESTRA:	114
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	21,15	30,00			51,15
7	H	23,48				23,48
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+480	UNID. DE MUESTRA:	117
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches			m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido			m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos			Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente			m²
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento			m²
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento			m²
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica			m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento			m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados			m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	3,48				3,48
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	20,63	15,18			35,81
10	M	5,02	6,17			11,19
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+570	UNID. DE MUESTRA:	120
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	4,45				4,45
7	L	3,45				3,45
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	9,45	11,54	6,18	13,28	40,45
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+660	UNID. DE MUESTRA:	123
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	9,81				9,81
7	L	3,42				3,42
9	L	26,12				26,12
9	M	30,00				30,00
10	L	6,25	25,42	10,25		41,92
10	M	5,58	7,48	4,32		17,38
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+750	UNID. DE MUESTRA:	126
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches			m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido			m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos			Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente			m²
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento			m²
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento			m²
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica			m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento			m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados			m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	L	3,45				3,45
9	L	30,00				30,00
10	L	14,42	5,65	10,12	9,52	39,71
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+840	UNID. DE MUESTRA:	129
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	3,58	15,96			19,54
9	L	30,000	30,000			60,00
10	L	20,83	4,45			25,28
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	3+930	UNID. DE MUESTRA:	132
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	16/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	6,85				6,85
4	L	0,25				0,25
9	L	27,750	30,000			57,75
10	L	13,72	20,25	15,32	12,50	61,79
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+020	UNID. DE MUESTRA:	135
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	38,06	13,72			51,78
7	L	8,52	11,48	8,43		28,43
9	L	30,00	30,00			60,000
10	L	10,15	16,72			26,87
10	M	5,45				5,45
						0,00
						0,00

[illegible]

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+200	UNID. DE MUESTRA:	141
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	1,35				1,35
9	L	30,00	25,00			55,000
10	L	12,45	13,46			25,91
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+380	UNID. DE MUESTRA:	147
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
3	L	3,98				3,98
9	L	30,00	30,00			60,000
10	L	13,43				13,43
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+470	UNID. DE MUESTRA:	150
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellanamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	28,720				28,720
10	L	9,55				9,55
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+560	UNID. DE MUESTRA:	153
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,000	30,000			60,000
10	L	3,35	3,74			7,09
10	M	4,42	4,12			8,54
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+650	UNID. DE MUESTRA:	156
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellanamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	26,450				26,450
10	L	11,58				11,58
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+740	UNID. DE MUESTRA:	159
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,000				30,000
10	L	1,45	2,73			4,18
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+830	UNID. DE MUESTRA:	162
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,000	30,000			60,000
10	L	8,42	3,62			12,04
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	4+920	UNID. DE MUESTRA:	165
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	12,75				12,75
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

[illegible]

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	5+100	UNID. DE MUESTRA:	171
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
7	H	30,00	30,00			60,00
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	2,15				2,15
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	5+190	UNID. DE MUESTRA:	174
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas	Unidad de medida		
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches		m²		
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido		m²		
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos		Nº		
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Cruce de puente		m²		
5. Corrugación	m²	15. Ahuellamiento		m²		
6. Depresión	m²	16. Desplazamiento		m²		
7. Fisura de borde	m	17. Fisura Parabólica		m²		
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Hinchamiento		m²		
9. Desnivel carril-berma	m	19. Desprendimiento de agregados		m²		
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
2	L	6,60				6,60
9	L	30,00	30,00			60,00
10	L	6,42	4,12			10,54
10	M	16,42				16,42
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	5+280	UNID. DE MUESTRA:	177
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas		Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²	
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación		m²	15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión		m²	16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde		m	17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma		m	19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales		m				
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	M	30,00	30,00			60,00
10	L	5,25				5,25
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)						
HOJA DE REGISTRO						
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			SECCIÓN:	5+370	UNID. DE MUESTRA:	180
EJECUTOR: Zamora Negrette Sergio			FECHA:	17/09/2019	ÁREA (m²):	216
Fallas	Unidad de medida		Fallas		Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²		11. Parches		m²	
2. Exudación	m²		12. Agregado pulido		m²	
3. Fisuras en bloque	m²		13. Huecos		Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²		14. Cruce de puente		m²	
5. Corrugación	m²		15. Ahuellamiento		m²	
6. Depresión	m²		16. Desplazamiento		m²	
7. Fisura de borde	m		17. Fisura Parabólica		m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m		18. Hinchamiento		m²	
9. Desnivel carril-berma	m		19. Desprendimiento de agregados		m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m					
FALLA	SEVERIDAD	CANTIDAD				TOTAL
9	L	24,62	27,98			52,60
10	L	1,56	10,45	5,32		17,33
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:			
FECHA:	26/03/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:		1	
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	#
4. Abultamientos y hundimientos	m	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agr	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0
Total		0	

N°	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	0	#¡NUM!	#¡NUM!	#¡NUM!	#####	#####	#¡NUM!	#####		
2	0							0		
3								0		
4								0		

6to Kilómetro	5+010	17/09/2019
5to Kilómetro	4+020	17/09/2019
4to Kilómetro	3+030	16/09/2019
3er Kilómetro	2+040	14/09/2019
2do Kilómetro	1+050	12/09/2019
1er Kilómetro	0+060	05/09/2019

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+060			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		3		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	9,06	4,19	3,25
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
Total		9,06		3,25

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	3,25	0,00					3,25	1	3,25
2							0,00	0	0,00
3							0,00	0	0,00
4							0,00	0	0,00
5							0,00	0	0,00
6							0,00	0	0,00
7							0,00	0	0,00

VDCmáx = 3,25

PCI= 96,75

Condición:
EXELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+150			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		6		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	18,00	8,33	6,35
2	L	5,48	2,54	0,56
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
Total		23,48		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	6,35	0,00						6,35	1	6,35
2								0,00		0,00
3								0,00		0,00
4								0,00		0,00
5								0,00		0,00
								0,00		0,00
								0,00		0,00

VDCmáx = 6,35

PCI= 93,65

Condición:
EXELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+240			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	9			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	6,12	2,83	2,26
10	L	12,60	5,83	3,79
7	L	25,50	11,81	9,12
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00	0,00
Total		44,22		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	9,12	3,79	2,26				15,17	3	5,17
2	9,12	3,79	2,00				14,91	2	10,12
	9,12	2,00	2,00				13,12	1	13,12
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 13,12

PCI= 86,88

Condición:
EXELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	0+330		
FECHA:	05/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	12		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
2	L	1,10	0,51
7	L	24,65	11,41
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
Total		25,75	

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	11,41	0,51						11,92	1	11,92
2								0,00	0	
3								0,00	0	
4								0,00	0	
5								0,00	0	
								0,00	0	
								0,00	0	

VDCmáx = 11,92

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,08

Condición:
EXELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	0+420		
FECHA:	05/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	15		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
7	L	8,46	3,58
9	L	22,12	4,37
10	L	2,84	0,10
19	L	32,50	6,32
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		65,92	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	6,32	4,37	3,58	0,10			14,37	3	4,37
2	6,32	4,37	2,00	2,00			14,69	2	10,02
3	6,32	2,00	2,00	2,00			12,32	1	12,32
4							0,00		
5							0,00		
6							0,00		
7							0,00		

VDCmáx = 12,32

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 87,68

Condición:
EXELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+510			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	18			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	6,98	3,23	3,18
9	L	30,00	13,89	5,47
10	L	12,86	5,95	5,06
19	L	6,91	3,20	2,76
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		56,75		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	5,47	5,06	3,18	2,76				16,47	4	1,76
2	5,47	5,06	3,18	2,00				15,71	3	5,71
3	5,47	5,06	2,00	2,00				14,53	2	9,89
4	5,47	2,00	2,00	2,00				11,47	1	11,47
5								0,00		
6								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 11,47

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,53

Condición:
EXELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+600			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	21			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	10,94	5,06	5,04
7	L	7,26	3,36	3,47
10	L	19,60	9,07	7,07
19	L	54,00	25,00	9,00
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		91,80		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,00	7,07	5,04	3,47				24,58	4	7,66
2	9,00	7,07	5,04	2,00				23,11	3	12,18
3	9,00	7,07	2,00	2,00				20,07	2	14,06
4	9,00	2,00	2,00	2,00				15,00	1	15,00
5								0,00		
6								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 15,00

PCI= 85,00

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	0+690		
FECHA:	05/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	24		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
9	L	60,00	9,63
10	L	32,20	10,06
13	L	0,24	0,51
19	L	32,40	6,30
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		124,84	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	10,06	9,63	6,30	0,51			26,51	3	14,56
2	10,06	9,63	2,00	2,00			23,70	2	16,96
3	10,06	2,00	2,00	2,00			16,06	1	16,06
4							0,00		
5							0,00		
6							0,00		
							0,00		

VDC_{máx} = 16,96

PCI= 100-VDC_{máx}

PCI= 83,04

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+780			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	27			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	2,17	1,00	1,70
9	L	54,36	25,17	8,85
10	L	6,06	2,81	1,64
19	L	19,50	9,03	4,60
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		82,09		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8,85	4,60	1,70	1,64			16,79	2	11,59
2	8,85	2,00	2,00	2,00			14,85	1	12,85
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 12,85

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 87,15

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+870			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	30			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	19,78	9,16	7,16
19	L	37,50	17,36	7,10
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		57,28		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	7,16	7,10						14,26	3	9,70
2	7,16	2,00						9,16	2	9,16
3								0,00	1	
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 9,70

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 90,31

Condición:
EXELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 1er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	0+960			
FECHA:	05/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		33		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	3,12	1,44	0,57
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	54,56	25,26	13,73
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		117,68		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	13,73	9,63	0,57					23,94	2	17,15
2	13,73	2,00	2,00					17,73	1	15,73
3								0,00		
4								0,00		
5								0,00		
6								0,00		
7								0,00		

VDCmáx = 17,15

PCI= 82,85

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
NOMBRE DE LA VIA: Sella Cercado - Mor		Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	1+050		
FECHA:	12/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	36		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
7	L	12,61	3,97
9	L	30,00	5,47
9	M	30,00	9,81
10	L	54,60	13,73
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		127,21	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	13,73	9,81	5,47	3,97			32,98	4	14,09
2	13,73	9,81	5,47	2,00			31,01	3	17,71
3	13,73	9,81	2,00	2,00			27,54	2	20,03
4	13,73	2,00	2,00	2,00			19,73	1	19,73
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 20,03

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 79,97

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+140			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	39			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	9,00	4,17	4,25
7	L	4,17	1,93	3,10
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	37,54	17,38	11,10
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		110,71		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11,10	9,63	4,25	3,10			28,07	4	10,46
2	11,10	9,63	4,25	2,00			26,98	3	14,89
3	11,10	9,63	2,00	2,00			24,73	2	17,78
4	11,10	2,00	2,00	2,00			17,10	1	17,10
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDC_{máx} = 17,78

PCI= 100-VDC_{máx}

PCI= 82,22

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	1+230		
FECHA:	12/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	42		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	5,44	2,13
9	L	55,42	9,00
10	L	34,12	10,44
19	L	20,10	4,60
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		115,08	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	10,44	9,00	4,60	2,13			26,17	4	8,94
2	10,44	9,00	4,60	2,00			26,03	3	14,22
3	10,44	9,00	2,00	2,00			23,43	2	16,74
4	10,44	2,00	2,00	2,00			16,44	1	16,44
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 16,74

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 83,26

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	1+320		
FECHA:	12/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	45		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
7	M	23,72	14,25
9	L	41,44	7,06
10	M	12,47	12,67
19	L	9,46	3,11
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		87,09	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	14,25	12,67	7,06	3,11			37,09	4	16,96
2	14,25	12,67	7,06	2,00			35,97	3	21,18
3	14,25	12,67	2,00	2,00			30,92	2	22,74
4	14,25	2,00	2,00	2,00			20,25	1	20,25
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 22,74

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 77,26

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	1+410		
FECHA:	12/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	48		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	4,78	1,64
7	L	15,17	4,30
9	L	30,00	5,47
9	M	30,00	9,81
10	L	26,05	8,87
19	L	18,30	4,44
19	M	3,63	9,67
Total		127,93	

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,81	9,67	8,87	5,47	4,44	4,30	1,64	44,20	6	16,38
2	9,81	9,67	8,87	5,47	4,44	2,00	2,00	42,26	5	17,16
3	9,81	9,67	8,87	5,47	2,00	2,00	2,00	39,82	4	17,47
4	9,81	9,67	8,87	2,00	2,00	2,00	2,00	36,35	3	20,05
5	9,81	9,67	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	29,48	2	20,24
6	9,81	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	21,81	1	19,81
7								0,00		

VDCmáx = 20,24

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 79,76

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	1+500		
FECHA:	12/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	51		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	5,61	2,26
9	L	30,00	5,47
9	M	30,00	9,81
10	L	61,24	14,62
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		126,85	

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	14,62	9,81	5,47	2,26				32,16	4	13,52
2	14,62	9,81	5,47	2,00				31,90	3	18,33
3	14,62	9,81	2,00	2,00				28,43	2	20,74
4	14,62	2,00	2,00	2,00				20,62	1	20,62
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 20,74

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 79,26

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+590			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	54			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	47,51	22,00	3,78
3	M	13,09	6,06	12,55
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	29,81	13,80	9,60
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		150,41		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	12,55	9,63	9,60	3,78				35,56	4	15,89
2	12,55	9,63	9,60	2,00				33,78	3	19,65
	12,55	9,63	2,00	2,00				26,18	2	18,94
	12,55	2,00	2,00	2,00				18,55	1	18,55
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 19,65

PCI= 80,35

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+680			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	57			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	3,78	1,75	0,98
9	L	48,44	22,43	8,29
10	L	65,74	30,44	15,21
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		117,96		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	15,21	8,29	0,98					24,48	2	17,58
2	15,21	2,00	2,00					19,21	1	17,21
3								0,00		
4								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 17,58

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 82,42

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+770			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA		60		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	29,02	13,44	5,66
9	L	44,87	20,77	7,53
9	M	15,13	7,00	6,40
10	L	13,87	6,42	4,64
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		102,89		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	7,53	6,40	5,66	4,64				24,23	4	7,38
2	7,53	6,40	5,66	2,00				21,59	3	11,11
3	7,53	6,40	2,00	2,00				17,93	2	12,45
4	7,53	2,00	2,00	2,00				13,53	1	13,53
5								0,00		
6								0,00		
7								0,00		

VDCmáx = 13,53

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 86,47

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+860			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	63			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	4,53	2,10	1,46
7	L	7,56	3,50	3,50
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	55,18	25,55	13,81
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		127,27		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	13,81	9,63	3,50	1,46				28,40	3	15,88
2	13,81	9,63	2,00	2,00				27,44	2	18,35
3	13,81	2,00	2,00	2,00				19,81	1	17,81
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 18,35

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 81,65

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 2do Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	1+950			
FECHA:	12/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	66			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	24,64	11,41	8,72
7	L	27,15	12,57	5,47
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	29,34	13,58	9,50
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		141,13		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	9,50	8,72	5,47				33,32	4	14,32
2	9,63	9,50	5,47	2,00				26,60	3	14,62
3	9,63	9,50	2,00	2,00				23,13	2	16,50
4	9,50	2,00	2,00	2,00				15,50	1	15,50
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 16,50

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 83,50

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	2+040		
FECHA:	14/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	69		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	70,19	17,13
9	L	55,42	9,00
10	L	15,22	5,83
19	L	1,23	1,54
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		142,06	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	17,13	9,00	5,83	1,54			33,50	3	19,45
2	17,13	9,00	2,00	2,00			30,13	2	20,50
3	17,13	2,00	2,00	2,00			23,13	1	21,13
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 21,13

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 78,87

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	2+130		
FECHA:	14/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	72		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	7,66	3,55
7	L	5,47	2,53
9	L	42,62	19,73
10	L	50,67	23,46
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
Total		106,42	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	13,21	7,22	3,56	3,31			27,30	4	9,84
2	13,21	7,22	3,56	2,00			25,99	3	14,19
	13,21	7,22	2,00	2,00			24,43	2	17,54
	13,21	2,00	2,00	2,00			19,21	1	19,21
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 19,21

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 80,79

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+220			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	75			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	16,61	7,69	6,71
7	L	9,17	4,25	3,65
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	23,36	10,81	8,34
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		109,14		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	9,63	8,34	6,71	3,65			28,33	4	10,66
2	9,63	8,34	6,71	2,00			26,68	3	12,11
3	9,63	8,34	2,00	2,00			21,97	2	15,58
4	9,63	2,00	2,00	2,00			15,63	1	15,63
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 15,63

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 84,37

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	2+310		
FECHA:	14/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	78		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	8,19	3,79
9	L	30,00	13,89
9	M	30,00	13,89
10	L	33,36	15,44
10	M	17,33	8,02
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
Total		118,88	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	15,83	14,75	10,28	5,47	3,85		50,18	5	23,11
2	15,83	14,75	10,28	5,47	2,00		48,33	4	24,83
3	15,83	14,75	10,28	2,00	2,00		44,86	3	27,40
4	15,83	14,75	2,00	2,00	2,00		36,58	2	27,26
5	15,83	2,00	2,00	2,00	2,00		23,83	1	23,83
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 27,40

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 72,60

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	2+400		
FECHA:	14/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	81		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	6,44	2,98
9	L	47,43	21,96
10	L	41,61	19,26
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
0	0	0,00	0,00
Total		95,48	

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	11,89	7,88	2,87					22,64	3	11,85
2	11,89	7,88	2,00					21,77	2	15,42
3	11,89	2,00	2,00					15,89	1	15,89
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 15,89

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 84,11

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+490			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	84			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	30,00	13,89	5,47
10	L	9,42	4,36	3,66
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		39,42		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	5,47	3,66						9,13	2	5,85
2	5,47	2,00						7,47	1	7,47
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 7,47

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 92,53

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+580			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	87			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	47,34	21,92	7,88
9	M	12,66	5,86	5,83
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		60,00		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	7,88	5,83						13,71	2	9,28
2	7,88	2,00						9,88	1	9,88
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 9,88

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 90,12

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+670			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		90		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	4,22	1,95	1,30
9	L	30,00	13,89	5,47
10	L	33,71	15,61	10,36
10	M	4,18	1,94	4,47
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		72,11		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	10,36	5,47	4,47	1,30			21,60	3	11,12
2	10,36	5,47	2,00	2,00			19,83	2	12,37
3	10,36	2,00	2,00	2,00			16,36	1	14,36
4							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 14,36

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 85,64

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+760			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	93			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	5,02	2,32	1,81
9	L	60,00	27,78	9,63
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		65,02		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	9,63	1,81					11,44	1	11,44
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 11,44

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,56

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+850			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	96			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	8,85	4,10	4,19
9	L	56,45	26,13	9,12
10	L	11,17	5,17	4,44
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		76,47		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,12	4,44	4,19					17,75	3	8,00
2	9,12	4,44	2,00					15,56	2	10,67
3	9,12	2,00	2,00					13,12	1	13,12
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 13,12

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 86,88

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 3er Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	2+940			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	99			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	M	52,67	24,38	14,99
11	L	7,03	3,25	6,95
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		59,70		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	14,99	6,95					21,94	2	15,55
2	14,99	2,00					16,99	1	7,87
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 15,55

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 84,45

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+030			
FECHA:	14/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		102		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	17,89	8,28	7,04
7	L	11,87	5,50	3,90
10	L	40,45	18,73	11,66
10	M	5,33	2,47	5,68
11	L	10,31	4,77	9,46
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		85,85		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11,66	9,46	7,04	5,68	3,90		37,74	5	15,42
2	11,66	9,46	7,04	5,68	2,00		35,84	4	16,10
3	11,66	9,46	7,04	2,00	2,00		32,16	3	18,51
4	9,46	9,46	2,00	2,00	2,00		24,92	2	17,94
5	9,46	2,00	2,00	2,00	2,00		17,46	1	17,46
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 18,51

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 81,49

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+120			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		105		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
10	L	21,35	9,88	7,88
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		21,35		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	7,88							7,88	1	7,88
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 7,88

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 92,12

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 4to Kilómetro		
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+210			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	108			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	15,71	7,27	6,46
10	L	10,30	4,77	4,07
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		26,01		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	6,46	4,07					10,53	2	8,00
2	6,46	2,00					8,46	1	8,46
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 8,46

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 91,54

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	3+300		
FECHA:	16/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	111		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellanamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	3,25	1,15
9	L	30,00	5,47
9	M	30,00	14,75
10	L	6,18	1,73
10	M	7,85	8,35
19	L	8,55	2,99
0	0	0,00	
Total		85,83	

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	14,75	8,35	5,47	2,99	1,73	1,15		34,44	4	15,11
2	14,75	8,35	5,47	2,00	2,00	2,00		34,57	3	17,40
	14,75	8,35	2,00	2,00	2,00	2,00		31,10	2	19,68
	14,75	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00		24,75	1	20,75
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 20,75

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 79,25

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+390			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	114			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	51,15	23,68	8,40
10	L	23,48	10,87	8,37
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		74,63		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	8,40	8,37						16,77	2	11,58
2	8,40	2,00						10,40	1	10,40
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 11,58

PCI= 88,42

Condición:
EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+480			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		117		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	3,48	1,61	2,62
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	35,81	16,58	10,76
10	M	11,19	5,18	11,77
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		110,48		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11,77	10,76	9,63	2,62			34,78	4	15,35
2	11,77	10,76	9,63	2,00			34,16	3	19,91
3	11,77	10,76	2,00	2,00			26,53	2	19,22
4	11,77	2,00	2,00	2,00			17,77	1	17,77
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 19,91

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 80,09

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	3+570		
FECHA:	16/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	120		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
3	L	4,45	1,40
7	L	3,45	2,60
9	L	60,00	9,63
10	L	40,45	11,67
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		108,35	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	11,67	9,63	2,60	1,40			25,30	3	13,70
2	11,67	9,63	2,00	2,00			25,30	2	14,64
3	11,67	2,00	2,00	2,00			17,67	1	15,67
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 15,67

PCI= 84,33

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+660			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		123		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	9,81	4,54	4,59
7	L	3,42	1,58	2,57
9	L	26,12	12,09	4,93
9	M	30,00	13,89	14,75
10	L	41,92	19,41	11,95
10	M	17,38	8,05	15,51
0	0	0,00	0,00	
Total		128,65		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	15,51	14,75	11,95	4,93	4,59	2,57		54,30	6	22,58
2	15,51	14,75	11,95	4,93	2,57	2,00		51,71	5	24,03
3	15,51	14,75	11,95	4,93	2,00	2,00		51,14	4	26,80
4	15,51	14,75	11,95	2,00	2,00	2,00		48,21	3	29,75
5	15,51	11,95	2,00	2,00	2,00	2,00		35,46	2	26,37
6	15,51	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00		25,51	1	25,51
								0,00		

VDC_{máx} = 29,75

PCI= 100-VDC_{máx}

PCI= 70,25

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+750			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		126		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	L	3,45	1,60	2,61
9	L	30,00	13,89	5,47
10	L	39,71	18,38	11,52
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		73,16		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	11,52	5,47	2,61					19,60	3	9,60
2	11,52	5,47	2,00					18,99	2	13,24
3	11,52	2,00	2,00					15,52	1	15,52
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 15,52

PCI= 84,48

Condición:
MUY BUENO

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+840			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		129		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	19,54	9,05	7,43
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	25,28	11,70	8,70
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		104,82		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	8,70	7,43					25,76	3	14,03
2	9,63	8,70	2,00					20,33	2	14,26
3	9,63	2,00	2,00					13,63	1	13,63
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 14,26

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 85,74

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 4to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	3+930			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		132		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	6,85	3,17	3,10
4	L	0,25	0,12	0,00
9	L	57,75	26,74	9,32
10	L	61,79	28,61	11,62
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		126,64		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	11,62	9,32	3,10					24,04	3	12,83
2	11,62	9,32	2,00					22,94	2	16,35
3	11,62	2,00	2,00					15,62	1	15,62
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 16,35

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 83,65

Condición:
MUY BUENA

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+020			
FECHA:	16/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		135		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	51,78	23,97	14,45
7	L	28,43	13,16	5,60
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	26,87	12,44	9,02
10	M	5,45	2,52	5,80
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		172,53		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	14,45	9,63	9,02	5,80	5,60			44,50	5	19,70
2	9,63	9,63	9,02	5,80	2,00			36,08	4	16,26
3	9,63	9,63	9,02	2,00	2,00			32,28	3	18,60
4	9,02	9,63	2,00	2,00	2,00			24,65	2	17,72
5	5,80	2,00	2,00	2,00	2,00			13,80	1	13,80
								0,00		
								0,00		

VDC_{máx} = 19,70

PCI= 100-VDC_{máx}

PCI= 80,30

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+110			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	138			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	58,12	26,91	9,37
10	L	7,85	3,63	2,82
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		65,97		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,37	2,82						12,19	2	8,14
2	9,37	2,00						11,37	1	11,37
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 11,37

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,63

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+200			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		141		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	1,35	0,63	0,00
9	L	55,00	25,46	8,94
10	L	25,91	12,00	8,84
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		82,26		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8,94	8,84					17,78	2	9,93
2	8,94	2,00					10,94	1	10,94
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 10,94

PCI= 89,06

Condición:

EXCELENTE

PCI= 100-VDCmáx

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+290			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	144			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	30,00	13,89	5,47
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		30,00		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	5,47							5,47	1	5,47
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 5,47

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 94,53

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+380			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		147		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
3	L	3,98	1,84	1,09
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	13,43	6,22	5,25
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		77,41		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	5,25	1,09					15,97	2	10,98
2	9,63	5,25	2,00					16,88	1	16,88
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 16,88

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 83,12

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+470			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		150		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	28,72	13,30	5,29
10	L	9,55	4,42	3,72
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		38,27		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	5,29	3,72						9,01	2	5,75
2	5,29	2,00						7,29	1	7,29
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 7,29

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 92,71

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+560			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	153			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	7,09	3,28	2,36
10	M	8,54	3,95	9,09
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		75,63		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	9,09	2,36					21,08	3	10,76
2	9,09	9,09	2,00					20,18	2	14,14
3	9,09	2,00	2,00					13,09	1	13,09
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 14,14

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 85,86

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+650			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		156		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	26,45	12,25	4,98
10	L	11,58	5,36	4,59
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		38,03		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	4,98	4,59						9,57	2	6,18
2	4,98	2,00						6,98	1	6,98
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 6,98

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 93,02

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+740			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		159		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	30,00	13,89	5,47
10	L	4,18	1,94	0,00
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		34,18		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	5,47							5,47	1	11,27
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 11,27

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,73

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+830			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		162		
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellanamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	12,04	5,57	4,76
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		72,04		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	4,76						14,39	2	9,79
2	4,76	2,00						6,76	1	6,76
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 9,79

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 90,21

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 5to Kiómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	4+920			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:	165			
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	12,75	5,90	4,82
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		72,75		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	4,82						14,45	2	9,84
2	9,63	2,00						11,63	1	11,63
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 11,63

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 88,37

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	5+010			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA			168	
Fallas		Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches	m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	60,00	27,78	9,63
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		60,00		

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63							9,63	1	9,63
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 9,63

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 90,37

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	5+100			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		171		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
7	H	60,00	27,78	35,32
9	L	60,00	27,78	9,63
10	L	2,15	1,00	0,00
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		122,15		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	35,32	9,63					44,95	2	33,47
2	9,63	2,00					11,63	1	11,63
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 33,47

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 66,53

Condición:
BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)			
HOJA DE REGISTRO			
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado		Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette			
SECCIÓN:	5+190		
FECHA:	17/09/2019		
ÁREA(m²):	216		
UNIDAD DE MUESTRA:	174		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²
10. Fisuras longitudinales y transversales	m		
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	VALOR DEDUCIDO
2	L	6,60	0,62
9	L	60,00	9,63
10	L	10,54	4,18
10	M	16,42	15,20
0	0	0,00	
0	0	0,00	
0	0	0,00	
Total		93,56	

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	15,20	9,63	4,18	0,62			29,63	3	16,74
2	15,20	9,63	2,00	2,00			28,83	2	21,06
3	15,20	2,00	2,00	2,00			21,20	1	21,20
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 21,20

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 78,80

Condición:
MUY BUENO

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)					
HOJA DE REGISTRO					
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 6to Kilómetro		
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette					
SECCIÓN:	5+280				
FECHA:	17/09/2019				
ÁREA(m²):	216				
UNIDAD DE MUESTRA:			177		
Fallas		Unidad de medida	Fallas		Unidad de medida
1. Piel de cocodrilo		m²	11. Parches		m²
2. Exudación		m²	12. Agregado pulido		m²
3. Fisuras en bloque		m²	13. Huecos		Nº
4. Abultamientos y hundimientos		m²	14. Ahuellamiento		m²
5. Corrugación		m²	15. Desplazamiento		m²
6. Depresión		m²	16. Fisura Parabólica		m²
7. Fisura de borde		m	17. Hinchamiento		m²
8. Fisura de reflexión de junta		m	18. Desprendimiento de agregados		m²
9. Desnivel carril-berma		m	19. Cruce de puentes		m²
10. Fisuras longitudinales y transversales		m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	
9	M	60,00	27,78	9,63	
10	L	5,25	2,43	0,92	
0	0	0,00	0,00		
0	0	0,00	0,00		
0	0	0,00	0,00		
0	0	0,00	0,00		
0	0	0,00	0,00		
0	0	0,00	0,00		
Total		65,25			

Nº	Valores Deducidos							VDT	q	VDC
1	9,63	0,92						10,55	1	10,55
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		
								0,00		

VDCmáx = 10,55

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 89,45

Condición:
EXCELENTE

METODO DEL PCI (ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO)				
HOJA DE REGISTRO				
VIA: Sella Cercado - Monte Cercado			Esquema: 6to Kilómetro	
EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette				
SECCIÓN:	5+370			
FECHA:	17/09/2019			
ÁREA(m²):	216			
UNIDAD DE MUESTRA:		180		
Fallas	Unidad de medida	Fallas	Unidad de medida	
1. Piel de cocodrilo	m²	11. Parches	m²	
2. Exudación	m²	12. Agregado pulido	m²	
3. Fisuras en bloque	m²	13. Huecos	Nº	
4. Abultamientos y hundimientos	m²	14. Ahuellamiento	m²	
5. Corrugación	m²	15. Desplazamiento	m²	
6. Depresión	m²	16. Fisura Parabólica	m²	
7. Fisura de borde	m	17. Hinchamiento	m²	
8. Fisura de reflexión de junta	m	18. Desprendimiento de agregados	m²	
9. Desnivel carril-berma	m	19. Cruce de puentes	m²	
10. Fisuras longitudinales y transversales	m			
FALLA	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO
9	L	52,60	24,35	8,61
10	L	17,33	8,02	6,45
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
0	0	0,00	0,00	
Total		69,93		

Nº	Valores Deducidos						VDT	q	VDC
1	8,61	6,45					15,06	2	10,30
2	8,61	2,00					10,61	1	10,61
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		
							0,00		

VDCmáx = 10,61

PCI= 100-VDCmáx

PCI= 89,39

Condición:
EXCELENTE

Item: SEÑALIZACION AREAS DE TRABAJO

Unidad: glb

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	MATERIAL PARA SEÑALIZACION	glb	1,00	2.800,00	2.800,00
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	2.800,00
	B	OBRERO				
1	-	PEON	hr	11,00	7,00	77,00
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	42,35
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	119,35
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	3,85
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	3,85
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	2.923,20
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	156,16
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	156,16
	N	PARCIAL			(J+K+L+M)	3.235,52
	O	IVA		14,94% de	(N) =	513,27
	P	IT		3,09% de	(N) =	106,16
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	3.854,94
>		PRECIO ADOPTADO:				3.854,94
		Son: Cuatro Mil Cincuenta y Cuatro con 94/100 Bolivianos				

Item: REPLANTEO Y TRAZADO EN CARPETA ASFALT Unidad: m²

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	PINTURA LATEX PARA DEMARCACION	l	0,15	35,00	5,25
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	5,25
	B	OBRERO				
1	-	CAPATAZ	hr	0,10	13,50	1,35
2	-	AYUDANTE	hr	0,20	9,00	1,80
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	1,73
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	4,88
	C	EQUIPO				
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,16
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	0,16
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	10,29
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	0,51
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	0,51
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	11,32
	O	IVA		14,94% de	(N) =	1,69
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,35
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	13,36
>		PRECIO ADOPTADO:				13,36
		Son: Trece con 36/100 Bolivianos				

Item: SELLO DE GRIETAS Y FISURAS
Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA

Unidad: m
Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	SELLANTE SJ 58	kg	0,20	7,37	1,47
2	-	EMULSION CSS-1H	kg	0,20	7,35	1,47
3	-	AGUA	l	0,20	0,04	0,01
4	-	ARENA	m³	0,01	180,00	1,08
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	4,03
	B	OBRAERO				
1	-	AYUDANTE	hr	0,10	9,00	0,90
2	-	OPERADOR DE EQUIPO	hr	0,10	15,00	1,50
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	1,32
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	3,72
	C	EQUIPO				
1	-	COMPRESORA	hr	0,02	69,00	1,59
2	-	EQUIPO DE SELLADOR DE JUNTAS	hr	0,02	150,00	3,45
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,12
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	5,16
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	12,91
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	0,65
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	0,65
	N	PARCIAL			(J+K+L+M)	14,20
	O	IVA		14,94% de	(N) =	2,12
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,44
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	16,76
>		PRECIO ADOPTADO:				16,76
		Son: Dieciseis con 76/100 Bolivianos				

Item: CORTE DE CARPETA ASFALTICA

Unidad: m²

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	DISCO DE CORTE PARA PAVIMENTO RIGIDO	pza	0,01	1.777,50	17,78
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	17,78
	B	OBRA				
1	-	ESPECIALISTA	hr	0,20	20,00	4,00
2	-	AYUDANTE	hr	0,16	9,00	1,44
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	2,99
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	8,43
	C	EQUIPO				
1	-	EQUIPO DE CORTE DE HORMIGON	hr	0,20	8,30	1,66
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,27
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	1,93
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	28,14
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	1,41
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	1,41
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	30,95
	O	IVA		14,94% de	(N) =	4,62
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,96
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	36,53
>		PRECIO ADOPTADO:				36,53
		Son: Treinta y Seis con 53/100 Bolivianos				

Item: IMPRIMACION

Unidad: m²

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	EMULSION CSS-1H	kg	0,50	7,35	3,68
2	-	AGUA	l	0,60	0,04	0,02
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	3,70
	B	OBRAERO				
1	-	OPERADOR CARRO IMPRIMADOR	hr	0,00	15,00	0,06
2	-	AYUDANTE	hr	0,00	9,00	0,04
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	0,05
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	0,15
	C	EQUIPO				
1	-	BOMBA DE EMULSION	hr	0,00	70,00	0,28
2	-	CARRO IMPRIMADOR	hr	0,00	200,00	0,80
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,00
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	1,08
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	4,93
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	0,25
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	0,25
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	5,43
	O	IVA		14,94% de	(N) =	0,81
	P	IT		3,09% de	(N) =	0,17
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	6,40
>		PRECIO ADOPTADO:				6,40
		Son: Seis con 40/100 Bolivianos				

Item: CARPETA ASFALTICA**Unidad: m²****Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA****Fecha: 25/Nov/2019**

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
1	-	GRAVA DE GRADACIONC "D" 3/8"-Nº4	m³	0,02	160,00	3,36
2	-	GRAVA DE GRADACION "B" 3/4"- 3/8"	m³	0,02	160,00	2,72
3	-	ARENA	m³	0,03	180,00	4,86
4	-	GAS NATURAL	mill	0,01	0,01	0,00
5	-	ASFALTO CA 85-100	kg	9,50	9,65	91,68
6	-	DIESEL	l	0,12	3,80	0,46
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	103,07
	B	OBRERO				
1	-	OPERADOR DE PLANTA ASFALTICA	hr	0,01	15,00	0,12
2	-	AYUDANTE DE PLANTA ASFALTICA	hr	0,01	12,00	0,07
3	-	MAESTRO DE ASFALTOS	hr	0,01	15,00	0,12
4	-	OPERADOR	hr	0,25	15,00	3,68
5	-	CHOFER	hr	0,15	11,81	1,77
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	5,86
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	16,52
	C	EQUIPO				
1	-	PLANTA ASFALTICA	hr	0,02	500,00	8,00
2	-	VOLQUETA	hr	0,15	120,00	18,00
3	-	SALTARIN	hr	0,08	40,00	3,00
4	-	PLANCHA VIBRATORIA	hr	0,08	120,00	9,00
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,53
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	38,53
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	158,13
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	7,91
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	7,91
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	173,94
	O	IVA		14,94% de	(N) =	25,99
	P	IT		3,09% de	(N) =	5,37
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	205,30
>		PRECIO ADOPTADO:				205,30
		Son: Doscientos Cinco con 30/100 Bolivianos				

Item: LIMPIEZA Y RETIRO DE MATERIAL

Unidad: m³

**Proyecto: EVALUACION SUPERFICIAL Y
ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA A SELLA**

Fecha: 25/Nov/2019

Nº	P.	Insumo/Parámetro	Und.	Cant.	Unit. (Bs)	Parcial (Bs)
	A	MATERIAL				
	D	TOTAL MATERIALES			(A) =	0,00
	B	OBRERO				
1	-	AYUDANTE	hr	1,20	9,00	10,80
	F	Beneficios Sociales		55,00% de	(B) =	5,94
	G	TOTAL MANO DE OBRA			(B+E+F) =	16,74
	C	EQUIPO				
1	-	VOLQUETA	hr	0,20	120,00	24,00
	H	Herramientas menores		5,00% de	(B) =	0,54
	I	TOTAL HERRAMIENTAS Y EQUIPO			(C+H) =	24,54
	J	SUB TOTAL			(D+G+I) =	41,28
	L	Gastos Generales		5,00% de	(J) =	2,06
	M	Utilidad		5,00% de	(J) =	2,06
	N	PARCIAL			(J+K+L+M) =	45,41
	O	IVA		14,94% de	(N) =	6,78
	P	IT		3,09% de	(N) =	1,40
>	Q	TOTAL ITEM			(N+O+P)	53,60
>		PRECIO ADOPTADO:				53,60
		Son: Cincuenta y Tres con 60/100 Bolivianos				

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 19/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 1

KM 0+000

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	36	18	24	26	31	28	29	27	27
2	30	24	29	25	25	22	31	31	30	31
3	28	31	25	30	31	21	22	27	25	29
4	30	34	28	29	28	25	27	26	29	27
5	25	32	29	24	26	33	28	27	31	28
6	27	28	27	27	28	24	29	27	29	29
7	25	28	26	22	16	32	24	30	26	29
8	30	30	25	30	30	29	24	25	30	30
9	28	35	33	31	22	31	29	27	29	28
10	28	26	30	23	31	28	35	33	31	34
11	33	28	28	28	33	31	31	21	30	28
12	29	27	28	22	28	29	35	27	33	30
13	30	27	29	33	31	28	39	28	30	29
14	30	29	27	26	31	25	33	28	25	29
15	20	23	30	26	25	29	33	36	29	27
16	34	30	32	29	29	25	27	30	29	30
17	34	29	27	25	24	23	24	25	28	31
18	29	28	30	27	26	28	24	31	31	29
19	34	26	32	25	33	29	32	29	30	31
20	25	31	26	31	26	28	27	27	29	30

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN

(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 19/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 2

KM 0+400

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	27	31	32	28	28	29	28	27	29	28
2	29	30	20	30	28	31	28	29	20	28
3	26	26	24	30	26	30	31	30	32	29
4	30	29	31	33	28	32	30	31	27	27
5	30	30	28	25	29	25	30	28	27	27
6	30	30	25	29	26	29	31	30	28	29
7	28	27	26	29	29	28	31	30	29	28
8	25	34	35	28	32	33	28	35	28	28
9	29	35	34	27	30	30	23	30	32	27
10	32	29	28	29	30	34	33	27	29	29
11	22	26	26	28	32	31	27	32	28	30
12	31	29	35	27	27	27	29	27	31	28
13	33	29	26	28	29	27	27	29	29	26
14	26	30	27	28	28	29	27	31	28	26
15	33	28	31	27	30	32	28	31	27	27
16	28	30	28	29	29	33	31	27	29	35
17	29	29	31	28	33	24	30	30	31	24
18	25	28	28	28	30	29	29	30	28	28
19	28	27	28	29	28	32	31	31	30	30
20	28	30	27	26	30	28	23	27	28	31

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 19/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 3

KM 0+800

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	29	29	29	32	25	26	32	27	26	30
2	36	30	30	30	30	28	28	28	27	26
3	28	29	29	29	28	37	27	26	27	32
4	29	25	28	27	29	30	31	28	31	27
5	30	31	29	30	27	27	26	31	30	29
6	27	28	30	30	26	35	26	29	31	30
7	27	29	27	25	28	29	31	27	28	32
8	30	28	26	30	27	28	31	30	29	29
9	31	32	29	30	30	32	27	29	29	29
10	27	24	31	27	27	30	30	29	28	25
11	28	30	28	27	28	26	29	29	28	27
12	27	29	28	31	29	27	25	26	28	32
13	29	31	33	31	26	25	30	29	28	28
14	28	29	26	28	24	31	27	24	28	29
15	27	29	30	30	23	27	26	31	27	31
16	30	27	20	29	30	31	26	29	30	28
17	30	30	32	28	28	33	30	29	31	26
18	28	29	30	33	33	29	31	32	30	27
19	27	24	27	28	23	30	29	25	31	29
20	31	32	23	32	28	29	29	31	29	30

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 19/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 4

KM 1+200

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	30	27	32	26	32	27	31	28	28	32
2	29	30	27	31	28	28	25	28	26	31
3	26	25	36	28	33	29	27	28	32	26
4	28	29	27	35	28	29	28	31	27	29
5	32	31	27	29	31	27	27	31	26	28
6	27	25	36	32	29	29	31	29	30	30
7	28	30	28	26	30	31	28	31	33	29
8	30	31	28	34	30	29	26	28	33	27
9	29	26	32	35	30	33	29	29	31	31
10	31	29	25	24	30	35	29	29	29	33
11	27	33	26	32	31	26	31	32	33	29
12	31	25	25	34	30	32	24	33	26	30
13	25	28	29	25	32	24	33	30	28	28
14	33	29	31	30	29	30	29	28	29	28
15	23	29	34	34	30	30	29	30	27	26
16	36	29	25	27	29	36	31	29	34	29
17	27	26	30	28	31	31	31	28	28	25
18	33	32	31	28	30	31	28	32	28	31
19	28	26	23	31	30	29	30	29	27	29
20	29	28	28	28	30	32	30	26	23	29

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 19/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 5

KM 1+600

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	30	29	30	27	30	29	28	28	29	28
2	30	27	26	27	28	29	28	30	30	31
3	26	27	28	30	29	29	32	28	25	25
4	27	28	33	31	30	29	29	32	28	28
5	28	33	27	29	29	27	29	27	32	29
6	28	28	27	24	29	29	26	21	27	28
7	29	30	28	28	28	27	31	32	27	30
8	32	27	30	28	26	26	28	31	30	27
9	30	30	28	26	27	30	28	31	27	29
10	28	28	27	31	32	27	29	30	29	29
11	31	29	30	28	31	29	28	28	29	30
12	24	30	29	31	24	26	26	25	30	25
13	29	27	30	32	30	32	28	36	30	30
14	32	25	33	26	33	31	24	27	25	28
15	29	28	28	27	29	29	28	24	30	31
16	30	29	31	28	28	27	28	32	31	27
17	30	28	29	28	30	29	28	23	29	30
18	27	31	30	27	31	31	34	28	33	28
19	28	27	24	29	28	31	26	29	29	30
20	29	28	32	31	29	28	27	30	28	29

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 23/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 6

KM 2+000

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	28	26	28	27	27	32	29	31	22	27
2	28	31	30	27	27	28	26	30	29	31
3	31	32	27	26	31	28	31	28	31	27
4	30	32	33	29	32	27	28	32	24	30
5	30	31	26	29	27	28	31	29	29	28
6	29	31	28	28	26	26	32	27	32	30
7	29	30	28	24	30	26	31	28	30	28
8	23	39	29	29	32	28	28	31	30	30
9	26	33	28	25	26	29	22	29	26	30
10	35	27	29	29	27	26	30	31	32	26
11	30	28	28	31	30	24	30	35	28	30
12	32	28	27	27	28	28	30	27	29	30
13	32	31	27	27	30	24	29	29	35	29
14	31	30	28	30	25	31	35	27	28	30
15	30	29	26	27	31	29	32	32	30	28
16	30	27	29	34	27	29	29	30	33	30
17	26	30	26	29	29	25	29	28	30	30
18	26	31	25	27	29	27	30	28	29	27
19	28	29	29	24	20	30	30	30	29	29
20	28	30	27	27	29	30	32	34	28	30

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 23/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 7

KM 2+400

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	28	29	30	32	27	28	31	28	26	28
2	31	29	28	28	29	30	25	26	30	25
3	27	29	27	32	29	29	28	29	28	28
4	26	31	25	31	27	29	32	30	28	25
5	31	28	28	22	29	26	30	28	25	27
6	31	26	30	30	28	27	25	30	30	30
7	29	29	28	27	30	28	23	27	28	31
8	36	26	25	31	25	27	29	28	29	25
9	29	28	29	30	28	30	27	30	26	30
10	28	29	27	28	28	23	28	28	28	30
11	30	29	27	29	25	24	29	30	27	26
12	34	29	29	29	28	29	26	23	28	27
13	29	29	29	27	27	29	26	28	27	28
14	28	29	27	29	29	29	28	25	32	28
15	29	27	28	32	25	28	27	33	26	31
16	36	29	27	27	28	29	30	24	25	26
17	30	31	27	32	30	28	29	30	29	21
18	28	29	29	27	29	27	27	32	31	28
19	32	27	29	29	27	30	27	30	28	30
20	28	26	27	30	28	31	30	24	30	27

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 23/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 8

KM 2+800

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	28	30	30	27	28	28	31	29	28	29
2	31	29	30	32	29	27	25	30	25	27
3	30	29	30	28	24	30	29	28	27	28
4	27	28	28	29	26	29	28	28	27	30
5	28	29	28	30	30	28	30	28	32	30
6	29	30	28	27	28	27	27	27	24	29
7	28	30	28	31	32	29	30	27	30	27
8	32	28	28	28	31	29	29	27	27	32
9	29	28	29	30	28	28	27	29	29	27
10	28	30	29	24	27	27	27	25	29	28
11	30	27	30	31	29	27	29	30	28	27
12	24	29	27	28	27	30	30	28	32	31
13	25	29	28	29	29	27	28	30	27	29
14	24	27	32	28	28	31	25	27	27	30
15	30	28	25	28	27	29	29	28	30	30
16	31	31	30	27	29	27	30	25	27	27
17	27	26	35	31	25	28	30	31	29	32
18	28	26	24	27	28	27	29	29	30	25
19	27	28	27	29	29	31	28	28	29	28
20	27	32	29	25	25	25	29	31	28	28

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 23/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 9

KM 3+200

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	27	29	31	28	36	29	28	33	28	29
2	31	31	28	29	29	33	26	29	30	28
3	31	28	29	25	28	29	26	29	30	28
4	32	34	28	28	24	31	28	27	28	31
5	28	33	27	29	28	29	27	26	27	30
6	2	26	30	28	27	29	29	32	27	27
7	28	29	29	26	26	29	28	34	25	29
8	32	38	30	28	26	28	31	28	30	28
9	29	30	33	33	25	36	29	26	32	31
10	28	32	28	39	27	30	28	31	31	30
11	28	37	29	18	30	29	29	28	27	28
12	32	30	30	27	30	28	27	29	33	27
13	30	28	28	33	27	26	28	30	29	29
14	28	27	29	30	31	33	29	28	27	28
15	27	29	26	30	25	28	27	25	28	28
16	39	27	29	31	28	28	29	26	29	30
17	39	28	26	32	32	24	28	25	29	35
18	39	30	32	30	30	29	27	32	26	25
19	28	29	30	27	31	28	27	26	31	29
20	27	28	31	22	28	31	26	32	27	32

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 23/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 10

KM 3+600

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	28	28	28	26	27	28	31	31	30	29
2	32	30	26	30	29	30	25	25	29	33
3	28	32	33	26	28	28	28	28	27	32
4	29	32	25	25	29	28	29	25	30	31
5	30	32	32	33	30	24	29	28	28	27
6	29	32	28	27	28	30	27	29	33	29
7	30	30	26	28	25	28	31	24	27	30
8	30	25	30	31	27	29	28	26	29	28
9	30	23	30	27	27	24	27	31	28	29
10	30	28	29	29	30	26	27	26	28	30
11	28	32	31	29	30	33	29	31	30	25
12	30	32	32	27	30	29	28	29	27	27
13	27	32	29	28	28	30	27	29	29	27
14	31	29	29	27	27	29	26	30	29	29
15	31	31	29	30	28	27	32	28	26	28
16	31	25	28	26	29	31	25	31	30	22
17	28	30	31	33	28	25	26	25	28	32
18	29	28	29	27	28	29	32	26	29	29
19	32	31	28	31	34	28	28	29	26	30
20	28	24	30	29	29	29	29	28	26	29

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 24/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 11

KM 4+000

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	28	28	31	30	29	30	29	29	30	29
2	28	25	32	28	28	29	29	29	31	25
3	25	30	29	28	27	28	28	28	30	26
4	29	29	23	27	34	26	29	29	27	28
5	29	28	25	29	28	31	30	27	26	30
6	27	29	28	28	24	29	27	27	32	29
7	31	28	27	29	25	33	29	26	28	27
8	26	29	29	28	28	29	27	29	27	30
9	24	29	30	28	30	24	27	25	30	29
10	32	26	29	29	28	29	32	27	23	28
11	28	30	28	30	28	31	28	32	29	30
12	26	31	27	29	30	29	30	28	30	28
13	30	30	28	27	29	27	28	27	25	29
14	30	27	27	26	27	29	28	28	28	28
15	31	29	28	28	28	29	27	27	33	28
16	27	28	30	31	30	27	27	27	33	28
17	28	30	29	26	27	33	26	31	31	27
18	30	27	28	29	30	29	29	31	25	30
19	28	31	30	29	27	22	25	27	28	24
20	32	26	27	29	27	28	34	28	30	35

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 24/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 12

KM 4+400

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	31	25	28	30	29	30	31	30	29
2	30	22	30	27	31	27	28	27	29	30
3	28	28	29	27	29	28	29	31	30	31
4	30	29	31	24	28	27	30	25	25	26
5	29	28	24	29	28	27	26	34	30	29
6	30	29	27	28	22	27	31	28	30	28
7	29	28	29	29	27	29	28	31	30	31
8	30	28	26	28	32	33	28	28	26	31
9	27	28	29	30	27	28	25	28	31	34
10	30	29	33	29	27	28	21	31	29	25
11	31	29	28	30	29	29	28	27	25	33
12	28	28	30	28	30	29	30	33	32	28
13	27	28	28	29	30	28	25	28	29	30
14	28	31	37	27	29	30	28	36	29	25
15	28	28	28	36	29	26	26	30	32	31
16	30	29	27	26	29	24	29	27	31	26
17	28	30	28	30	28	29	27	30	30	28
18	29	29	27	29	29	28	30	28	31	28
19	28	28	29	29	28	25	29	28	30	29
20	31	29	30	28	29	29	29	31	27	29

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 24/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Derecho

ENSAYO Nº 13

KM 4+800

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	26	26	30	32	32	30	29	27	28	29
2	30	29	28	27	29	28	30	32	29	29
3	31	26	25	28	27	29	31	29	29	31
4	26	29	27	27	30	28	31	24	27	27
5	31	28	28	28	29	35	29	25	30	30
6	27	28	28	29	28	28	32	29	32	29
7	30	33	28	29	29	24	24	29	28	29
8	28	44	26	29	28	27	30	27	30	30
9	28	35	32	29	30	28	31	30	28	31
10	36	28	27	28	24	27	28	28	29	27
11	28	28	28	25	30	28	30	26	30	30
12	17	28	22	30	27	27	28	28	29	30
13	24	29	27	27	30	30	31	32	27	29
14	31	26	29	29	30	29	28	25	30	28
15	27	25	30	31	29	29	29	29	27	28
16	24	36	32	28	28	31	32	28	37	30
17	30	26	22	25	27	34	29	29	25	32
18	31	31	26	31	26	32	26	29	25	27
19	30	30	29	28	29	29	26	28	30	30
20	27	29	29	24	28	31	33	30	27	31

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible

SECTOR:

FECHA: 24/09/2019

TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado

CARRIL: Izquierdo

ENSAYO Nº 14

KM 5+200

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	29	28	29	28	30	28	28	26	29	27
2	29	30	26	29	28	30	30	31	28	29
3	32	30	29	26	29	28	32	29	27	31
4	29	29	28	27	25	28	31	29	28	29
5	32	26	30	29	28	31	26	31	29	26
6	25	29	27	30	28	25	26	27	29	27
7	37	29	28	27	26	27	30	27	25	33
8	32	27	28	28	30	30	28	30	28	28
9	27	28	31	29	29	30	27	26	30	25
10	28	29	27	28	30	28	32	28	26	28
11	31	29	28	31	30	28	27	28	33	30
12	29	29	29	29	26	31	27	29	28	23
13	29	26	29	30	28	31	31	29	25	31
14	28	34	27	29	30	29	26	26	28	28
15	29	28	28	29	32	29	30	31	30	24
16	26	29	28	29	23	28	27	28	28	32
17	27	27	29	29	32	28	27	27	26	31
18	30	32	28	28	32	26	31	29	25	29
19	30	27	30	32	23	31	27	29	30	29
20	29	28	28	30	29	27	28	28	32	26

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

☐

Base Granular

☐

Base Imprimada

☐

Trat. Bicapa

☐

Carpeta en Frio

☐

Carpeta en Caliente

☒

Recapeo Asfaltico

☐

Sello

☐

Otros

☐

ENSAYOS PARA MEDICION DE LA RUGOSIDAD CON MERLIN
(HOJA DE CAMPO)

PROYECTO:

SECTOR:

FECHA:

TRAMO:

CARRIL:

ENSAYO Nº

KM

HORA

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										

TIPO DE PAVIMENTO

Afirmado

Base Granular

Base Imprimada

Trat. Bicapa

Carpeta en Frio

Carpeta en Caliente

Recapeo Asfaltico

Sello

Otros

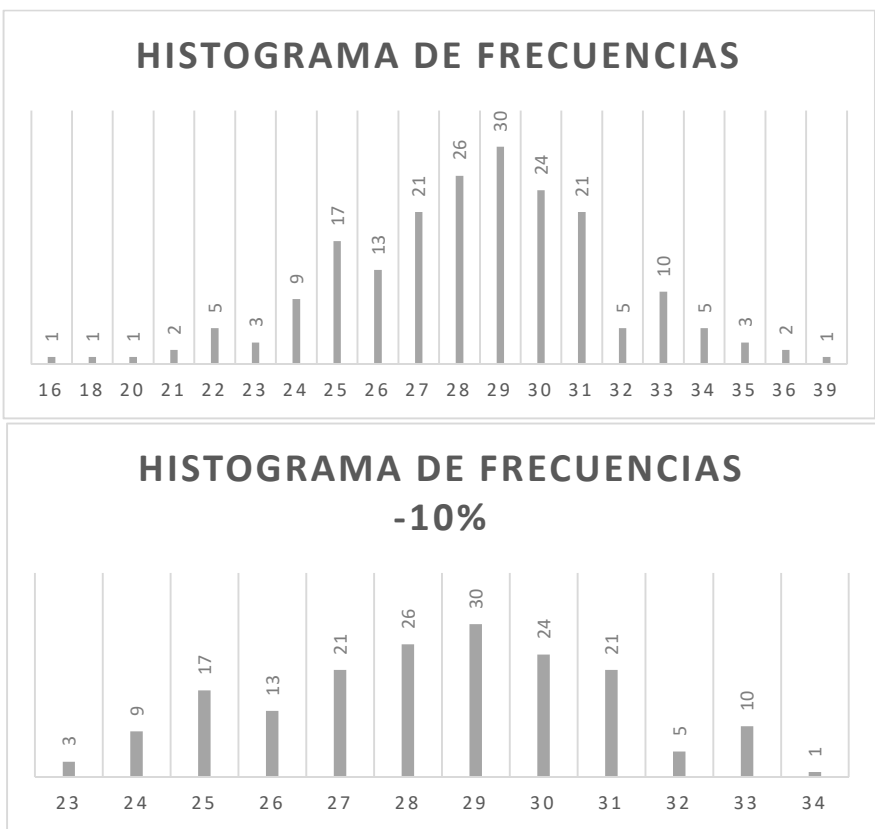
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	19/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO Nº 1

KM 0+000

HORA

Frecuencias		Frecuencias - 10%	
16	1	23	3
18	1	24	9
20	1	25	17
21	2	26	13
22	5	27	21
23	3	28	26
24	9	29	30
25	17	30	24
26	13	31	21
27	21	32	5
28	26	33	10
29	30	34	1
30	24		180
31	21		
32	5		
33	10		
34	5		
35	3		
36	2		
39	1		
200			



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

$$\begin{matrix} \text{Izq.} & & \text{Centro} & & \text{Der.} & & \text{Total} & & \text{Rango D} & & \text{D corregido} \\ 1 & + & 9 & + & 0,2 & = & 10,2 & = & 51 & = & 43,1538462 \end{matrix}$$

Calculo del IRI

$$\begin{aligned} IRI &= 0.593 + 0.0471D \\ IRI &= 0.0485D \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} IRI &= 2,626 \\ IRI &= 2,093 \end{aligned}$$

APLICA

→

$$IRI = 2,63 \text{ m/km}$$

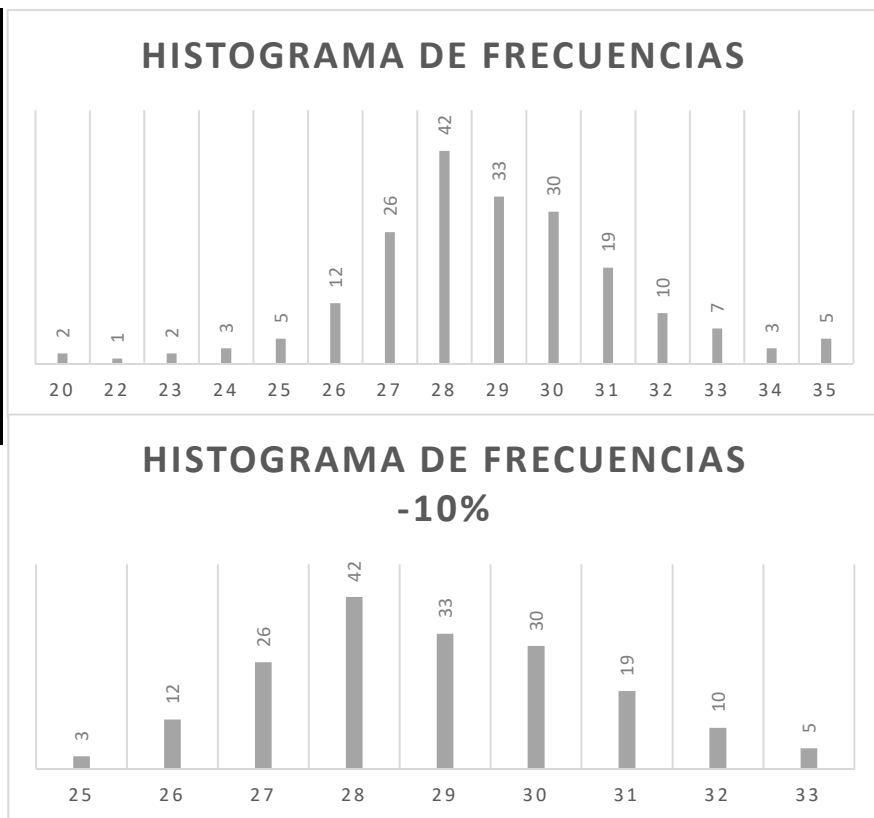
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	19/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO N° 2

KM 0+400

HORA

Frecuencias		Frecuencias - 10%	
20	2	25	3
22	1	26	12
23	2	27	26
24	3	28	42
25	5	29	33
26	12	30	30
27	26	31	19
28	42	32	10
29	33	33	5
30	30		180
31	19		
32	10		
33	7		
34	3		
35	5		
200			



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,6		7		0,714		8,314		41,5714286		35,1758242

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,25$$

$$IRI = 1,706$$

NO APLICA

→ IRI = 1,71 m/km

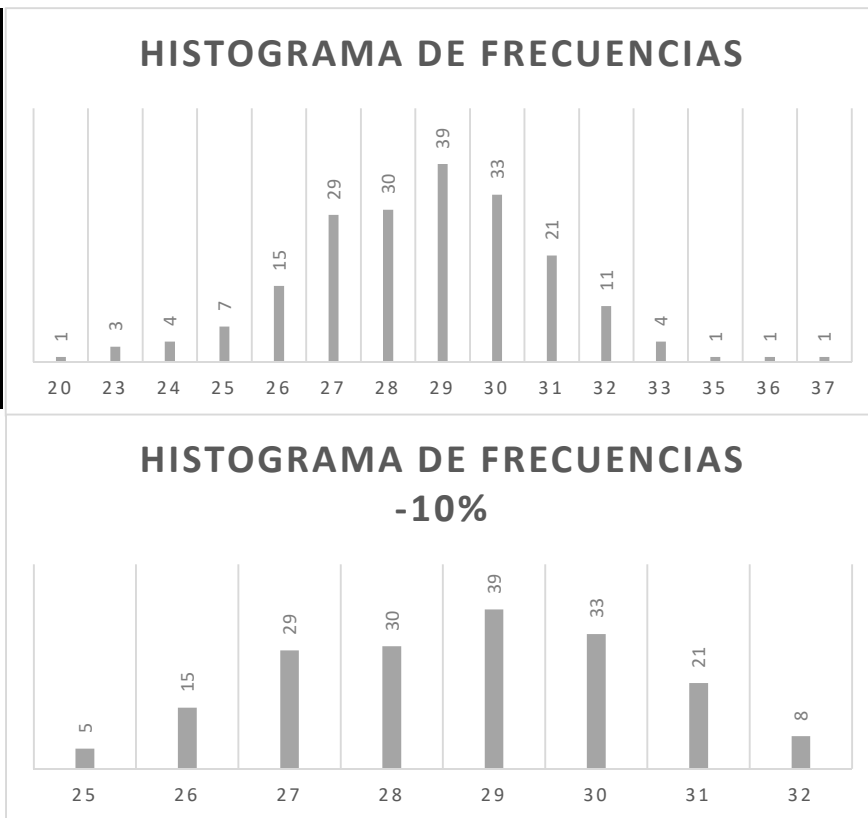
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	19/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO N°

KM

HORA

Frecuencias	Frecuencias - 10%
20	1
23	3
24	4
25	7
26	15
27	29
28	30
29	39
30	33
31	21
32	11
33	4
35	1
36	1
37	1
200	180



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,714		6		0,727		7,442		37,2077922		31,4835165

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,076$$

$$IRI = 1,527$$

NO APLICA

→

$$IRI = 1,53 \text{ m/km}$$

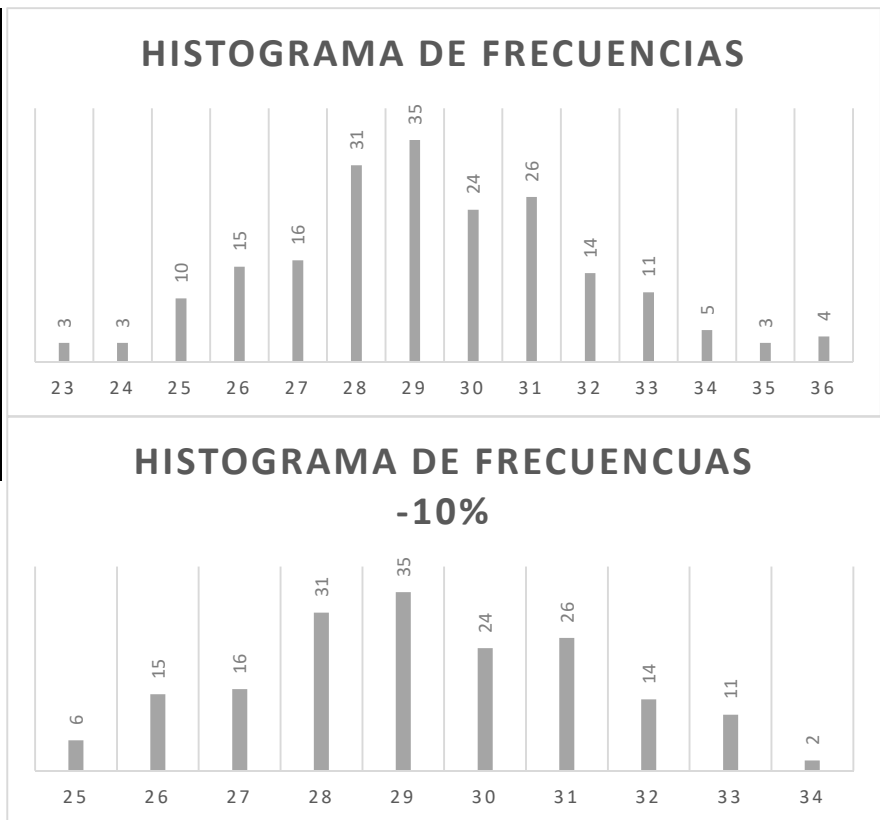
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	19/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO Nº

KM

HORA

Frecuencias		Frecuencias - 10%	
23	3	25	6
24	3	26	15
25	10	27	16
26	15	28	31
27	16	29	35
28	31	30	24
29	35	31	26
30	24	32	14
31	26	33	11
32	14	34	2
33	11		180
34	5		
35	3		
36	4		
200			



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,6		8		0,4		9		45		38,0769231

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,386$$

$$IRI = 1,847$$

NO APLICA

→

$$IRI = 1,85 \text{ m/km}$$

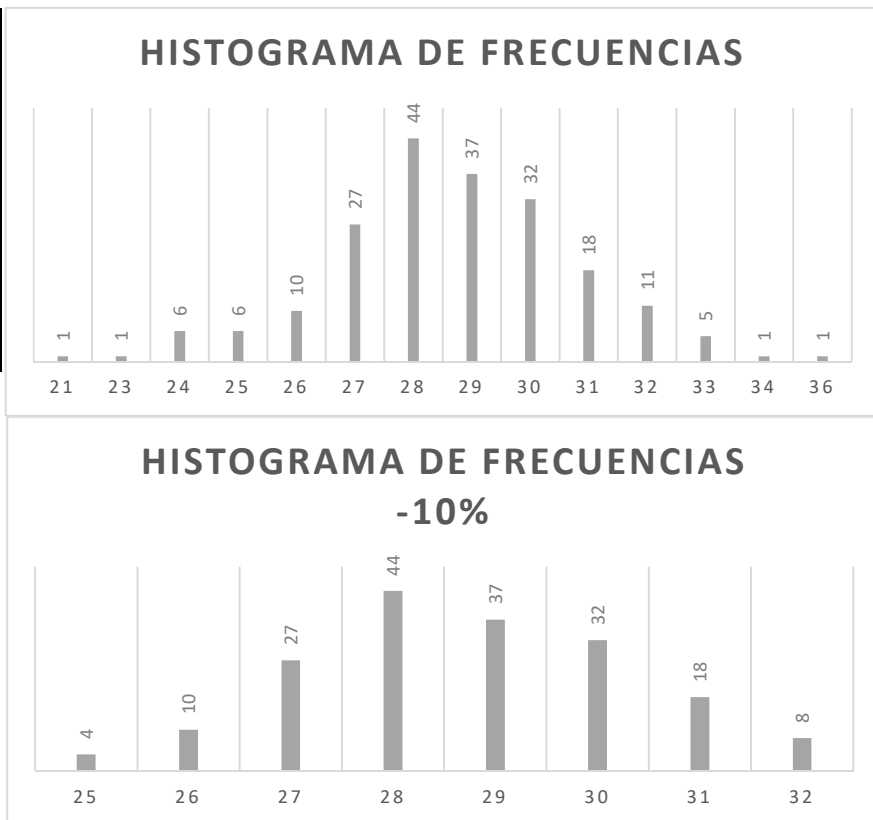
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	19/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO Nº 5

KM 1+600

HORA

Frecuencias		Frecuencia -10%	
21	1	25	4
23	1	26	10
24	6	27	27
25	6	28	44
26	10	29	37
27	27	30	32
28	44	31	18
29	37	32	8
30	32		
31	18		
32	11		
33	5		
34	1		
36	1		
		200	



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

$$EP = 5,5$$

$$LI = 28$$

$$LF = 15$$

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,667		6		0,727		7,394		36,969697		31,2820513

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 2,066$$

NO APLICA

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 1,517$$

→

$$IRI = 1,52 \text{ m/km}$$

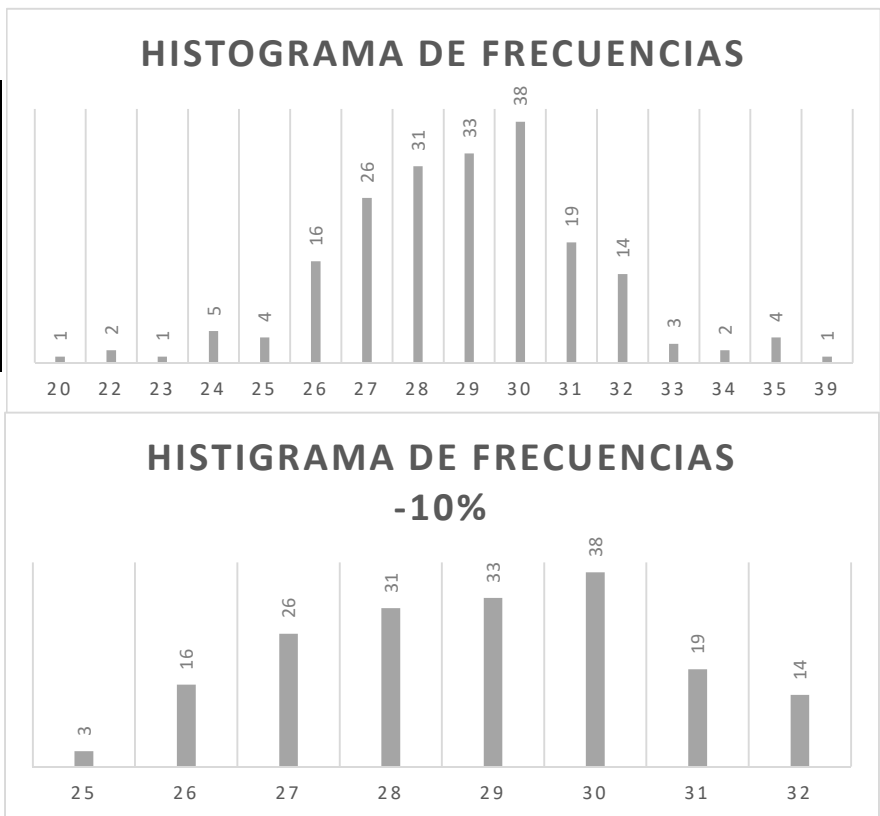
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	23/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO N°

KM

HORA

Frecuencias	Frecuencias -10%
20	1
22	2
23	1
24	5
25	4
26	16
27	26
28	31
29	33
30	38
31	19
32	14
33	3
34	2
35	4
39	1
200	



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,75		6		1		7,75		38,75		32,7884615

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,137$$

$$IRI = 1,59$$

NO APLICA

→

$$IRI = 1,59 \text{ m/km}$$

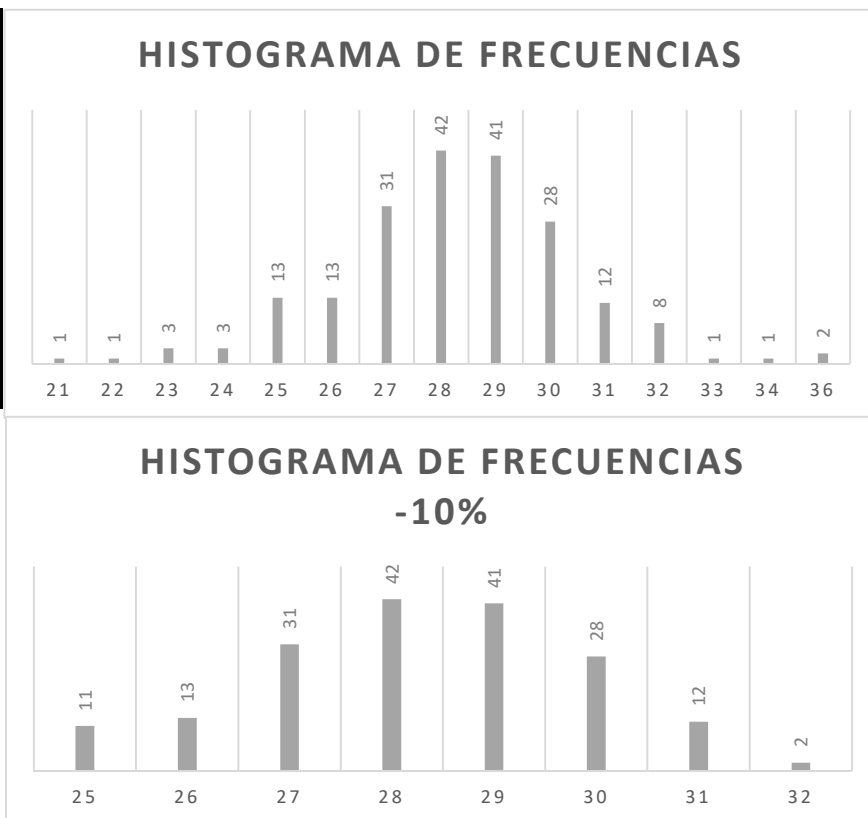
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	23/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO N° 7

KM 2+400

HORA

Frecuencia		Frecuencias -10%	
21	1	25	11
22	1	26	13
23	3	27	31
24	3	28	42
25	13	29	41
26	13	30	28
27	31	31	12
28	42	32	2
29	41		180
30	28		
31	12		
32	8		
33	1		
34	1		
36	2		
			200



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,846		6		0,25		7,096		35,4807692		30,0221893

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,007$$

$$IRI = 1,456$$

NO APLICA

→

$$IRI = 1,46 \text{ m/km}$$

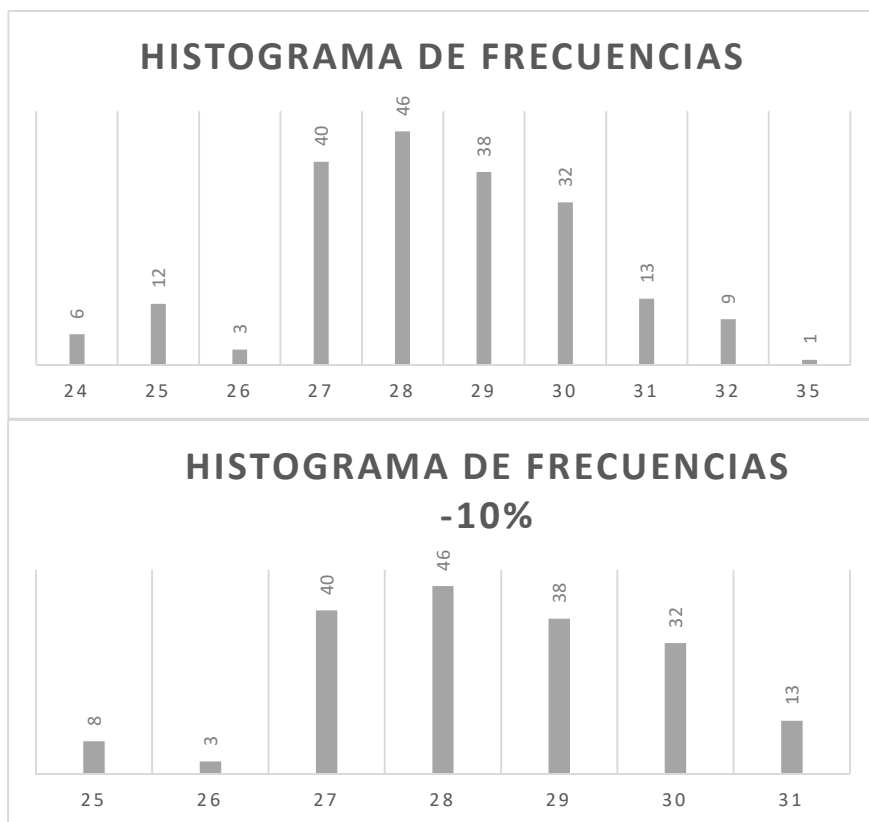
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	23/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO N°

KM

HORA

Frecuencias		Frecuencias -10%	
24	6	25	8
25	12	26	3
26	3	27	40
27	40	28	46
28	46	29	38
29	38	30	32
30	32	31	13
31	13		180
32	9		
35	1		
	200		



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

$$EP = 5,5$$

$$LI = 28$$

$$LF = 15$$

Calculo del Rango D:

$$\begin{array}{ccccccc} \text{Izq.} & + & \text{Centro} & + & \text{Der.} & = & \text{Total} \\ 0,667 & + & 5 & + & 1 & = & 6,667 \end{array} \quad \begin{array}{ccc} \text{Rango D} & = & \text{D corregido} \\ 33,333333 & = & 28,2051282 \end{array}$$

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 1,921$$

$$IRI = 1,368$$

NO APLICA

APLICA

→

$$IRI = 1,37 \text{ m/km}$$

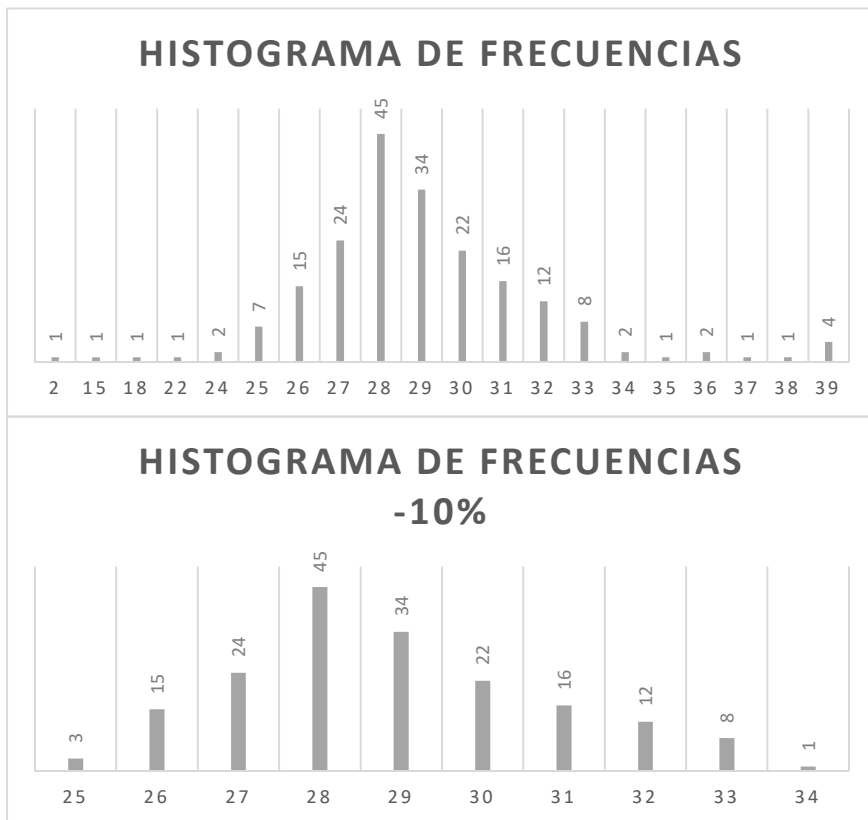
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	23/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO Nº 9

KM 3+200

HORA

Frecuencias		Frecuencias -10%	
2	1	25	3
15	1	26	15
18	1	27	24
22	1	28	45
24	2	29	34
25	7	30	22
26	15	31	16
27	24	32	12
28	45	33	8
29	34	34	1
30	22		180
31	16		
32	12		
33	8		
34	2		
35	1		
36	2		
37	1		
38	1		
39	4		
200			



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

$$EP = 5,5$$

$$LI = 28$$

$$LF = 15$$

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,429		8		0,5		8,929		44,6428571		37,7747253

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,372$$

$$IRI = 1,832$$

NO APLICA

APLICA

→

$$IRI = 1,83 \text{ m/km}$$

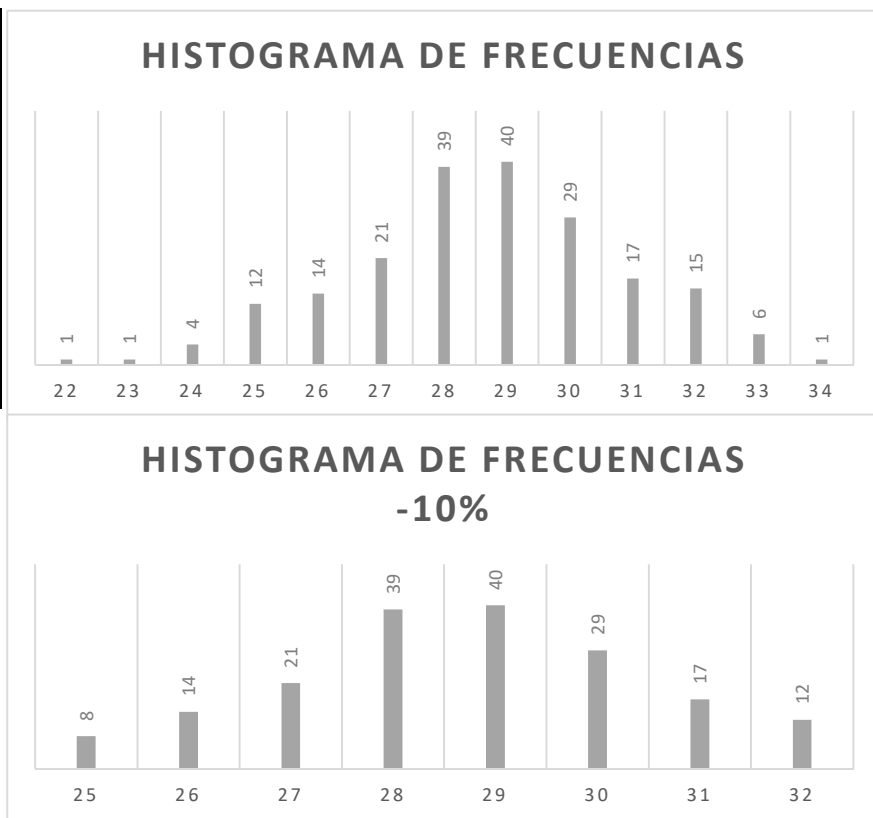
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	23/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierda		

ENSAYO N°

KM

HORA

Frecuencias		Frecuencias -10%	
22	1	25	8
23	1	26	14
24	4	27	21
25	12	28	39
26	14	29	40
27	21	30	29
28	39	31	17
29	40	32	12
30	29		180
31	17		
32	15		
33	6		
34	1		
		200	



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,667		6		0,8		7,467		37,3333333		31,5897436

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,081$$

$$IRI = 1,532$$

NO APLICA
APLICA

→

$$IRI = 1,53 \text{ m/km}$$

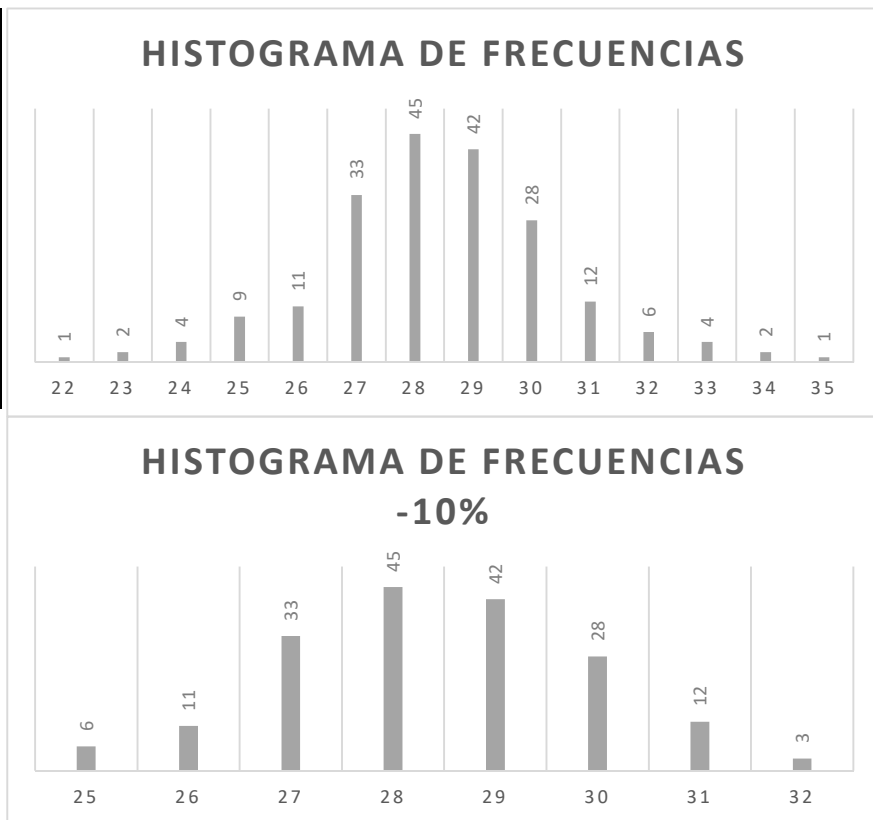
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	24/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO N° 11

KM 4+000

HORA

Frecuencias		Frecuencias -10%	
22	1	25	6
23	2	26	11
24	4	27	33
25	9	28	45
26	11	29	42
27	33	30	28
28	45	31	12
29	42	32	3
30	28		180
31	12		
32	6		
33	4		
34	2		
35	1		
			200



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,667		6		0,5		7,167		35,8333333		30,3205128

Calculo del IRI

IRI=0.593+0.0471D
IRI=0.0485D

IRI = 2,021
IRI = 1,471

NO APLICA
APLICA

→

IRI = 1,47 m/km

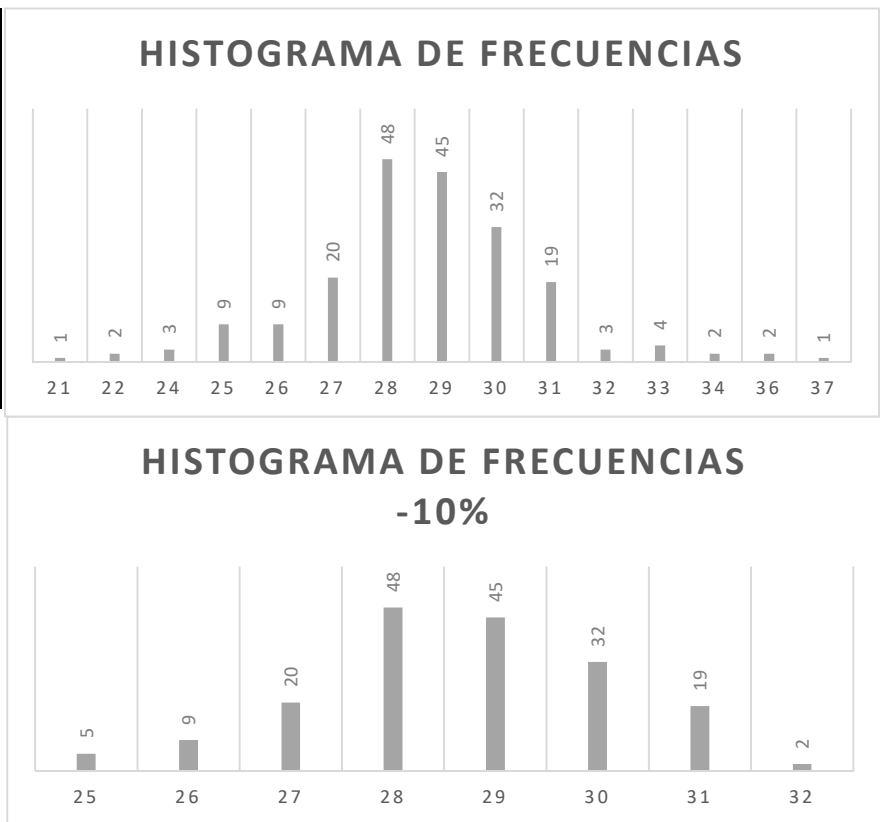
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	24/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO Nº 12

KM 4+400

HORA

Frecuencia	Frecuencias -10%	
21	1	5
22	2	9
24	3	20
25	9	48
26	9	45
27	20	32
28	48	19
29	45	2
30	32	180
31	19	
32	3	
33	4	
34	2	
36	2	
37	1	
200		



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
0,556		6		0,667		7,222		36,1111111		30,5555556

Calculo del IRI

IRI=0.593+0.0471D
IRI=0.0485D

IRI = 2,032
IRI = 1,482

NO APLICA
APLICA

→

IRI = 1,48 m/km

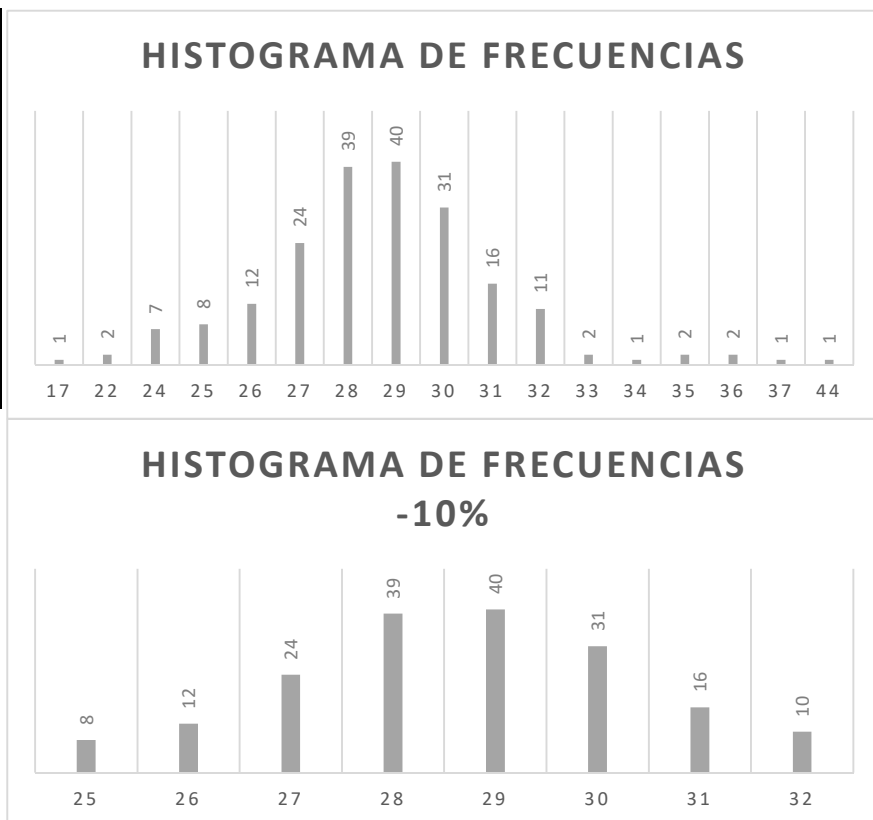
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	24/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Derecho		

ENSAYO Nº 13

KM 4+800

HORA

Frecuencias		Frecuencias -10%	
17	1	25	8
22	2	26	12
24	7	27	24
25	8	28	39
26	12	29	40
27	24	30	31
28	39	31	16
29	40	32	10
30	31		180
31	16		
32	11		
33	2		
34	1		
35	2		
36	2		
37	1		
44	1		
200			



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

$$EP = 5,5$$

$$LI = 28$$

$$LF = 15$$

Calculo del Rango D:

Izq.	+	Centro	+	Der.	=	Total	=	Rango D	=	D corregido
1		6		0,909		7,909		39,5454545		33,4615385

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 2,169$$

$$IRI = 1,623$$

NO APLICA

APLICA

→

$$IRI = 1,62 \text{ m/km}$$

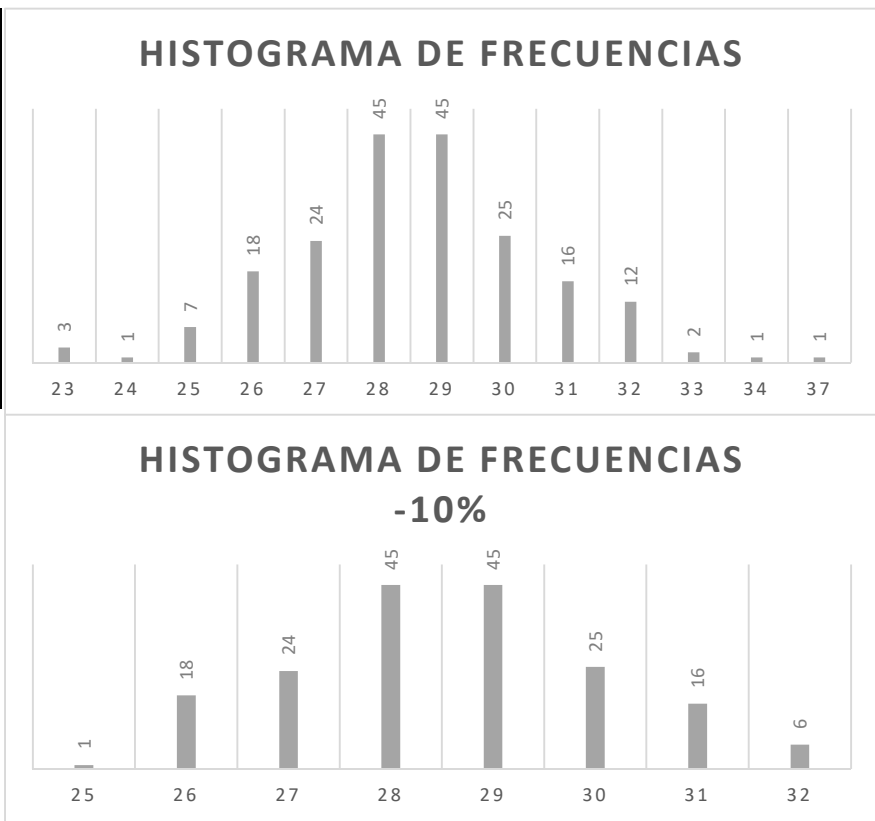
PROYECTO:	Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible		
EJECUTOR:	Sergio Zamora Negrette	FECHA:	24/09/2019
TRAMO:	Sella Cercado - Monte Cercado		
CARRIL:	Izquierdo		

ENSAYO Nº 14

KM 5+200

HORA

Frecuencia	Frecuencia -10%
23	3
24	1
25	7
26	18
27	24
28	45
29	45
30	25
31	16
32	12
33	2
34	1
37	1
200	
180	



Calculo de factor de correccion FC:

$$F.C. = (EP \times 10) / [(LI - LF) \times 5]$$

$$FC = 0,846$$

EP = 5,5
LI = 28
LF = 15

Calculo del Rango D:

$$\begin{matrix} \text{Izq.} & + & \text{Centro} & + & \text{Der.} & = & \text{Total} & = & \text{Rango D} & = & \text{D corregido} \\ 0,143 & & 6 & & 0,5 & & 6,643 & & 33,2142857 & & 28,1043956 \end{matrix}$$

Calculo del IRI

$$IRI = 0.593 + 0.0471D$$

$$IRI = 0.0485D$$

$$IRI = 1,917$$

$$IRI = 1,363$$

NO APLICA

APLICA

→

$$IRI = 1,36 \text{ m/km}$$

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible
 EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette
 TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado
 CARRIL: Derecho

Progresiva	Pendulo britanico					
	Temp.	Lecturas (adimensionales)				
		1	2	3	4	5
0+000	41	62	76	76	77	77
0+200	42	72	79	78	79	79
0+400	42	71	76	77	78	77
0+600	42	65	81	84	84	84
0+800	42	81	86	85	85	84
1+000	43	82	85	83	83	83
1+200	44	80	82	81	82	81
1+400	46	85	88	90	89	88
1+600	46	86	90	90	91	91
1+800	46	84	87	87	88	87
2+000	46	75	78	79	78	78
2+200	47	80	82	82	83	82
2+400	47	76	85	88	88	87
2+600	47	78	79	81	81	78
2+800	48	82	84	84	83	83
3+000	48	84	86	85	87	87
3+200	49	80	78	81	82	82
3+400	49	77	79	79	78	77
3+600	50	85	94	95	97	96
3+800	50	88	90	89	91	89
4+000	51	89	94	90	92	92
4+200	50	86	91	92	92	94
4+400	50	89	88	90	92	91
4+600	49	84	93	92	92	91
4+800	48	92	93	92	94	93
5+000	46	97	95	97	98	97
5+200	46	92	93	95	91	93

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible
 EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette
 TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado
 CARRIL: Derecho

Progresiva	Mancha de arena					
	Muestra para 25 ml de muestra en gr.	Lecturas (adimensionales)				
		1	2	3	4	5
0+000	31	21	20,5	21	20,5	21,5
0+200	32,6	24	23	23	24,5	23,3
0+400	31,2	22,5	23	24	25	24,5
0+600	31,8	22,5	24	25	24	24,5
0+800	32,4	24	25	25,5	25,5	24
1+000	31,7	26	25	23	25	26
1+200	31,1	25	26	26,5	24,5	25
1+400	31,3	24	24	24	23	23,8
1+600	31,5	23	22	24	25	23
1+800	31,7	23,5	24	24	22,5	23
2+000	32,1	25	25,5	26,5	25	25,5
2+200	31,6	24	24,3	23	24	24,5
2+400	31,3	24	25	25	24	24
2+600	30,8	23	22	23	23	23,5
2+800	31,8	23	22	22	22,5	23
3+000	32,4	25	24,5	25	25	25
3+200	31,2	26	25	25	25,5	26
3+400	31,3	25	25	26,2	25,5	26
3+600	30,7	25	26	24,5	25	27
3+800	30,3	23	23,5	23	23,5	23
4+000	31,7	29	29	30,5	27	28
4+200	31,1	25	26,5	25,5	26	25,5
4+400	31,6	25	27	26,5	26	26
4+600	30,5	24	23	21,5	22,5	23
4+800	31,2	25	25,5	24	25	24
5+000	31	26	27	26,5	28	26
5+200	30,8	25	24,5	24	24	25



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL
"LABORATORIO DE ASFALTOS"



EVALUACION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
I.F.I. (ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL)

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: "EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DE LAS CONDICIONES DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DEL TRAMO SELLA CERCADO - MONTE CERCADO"

SECTOR: SELLA CERCADO - MONTE CERCADO (TRAMO EN ESTUDIO)

CARRIL: DERECHO (IDA)

FECHA: 11 de noviembre de 2019

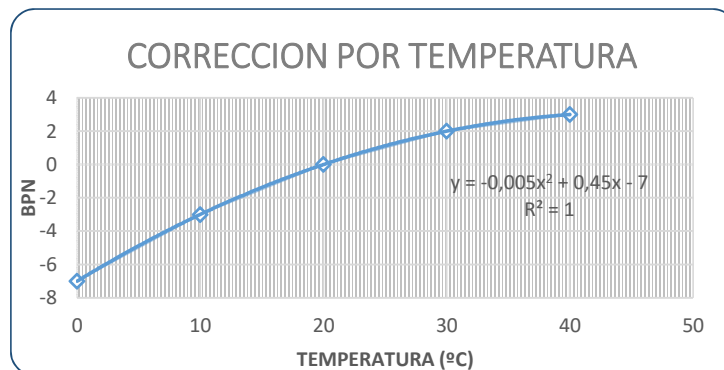
DATOS DE CAMPO POR TRAMOS

AVENIDA

TRAMO 1

prog.	Medidas con el Circulo de arena					prom	T °C	Medidas de BPN con pendulo de friccion					prom
0+000	21,00	20,50	21,00	20,50	21,50	20,90	41,00	62,00	76,00	76,00	77,00	77,00	73,60
0+200	24,00	23,00	23,00	24,50	23,30	23,56	42,00	72,00	79,00	78,00	79,00	79,00	77,40
0+400	22,50	23,00	24,00	25,00	24,50	23,80	42,00	71,00	76,00	77,00	78,00	77,00	75,80
0+600	22,50	24,00	25,00	24,00	24,50	24,00	42,00	65,00	81,00	84,00	84,00	84,00	79,60
0+800	24,00	25,00	25,50	25,50	24,00	24,80	42,00	81,00	86,00	85,00	85,00	84,00	84,20
1+000	26,00	25,00	23,00	25,00	26,00	25,00	43,00	82,00	85,00	83,00	83,00	83,00	83,20
1+200	25,00	26,00	26,50	24,50	25,00	25,40	44,00	80,00	82,00	81,00	82,00	81,00	81,20
1+400	24,00	24,00	24,00	23,00	23,80	23,76	46,00	85,00	88,00	90,00	89,00	88,00	88,00
1+600	23,00	22,00	24,00	25,00	23,00	23,40	46,00	86,00	90,00	90,00	91,00	91,00	89,60
1+800	23,50	24,00	24,00	22,50	23,00	23,40	46,00	84,00	87,00	87,00	88,00	87,00	86,60
2+000	25,00	25,50	26,50	25,00	25,50	25,50	46,00	75,00	78,00	79,00	78,00	78,00	77,60
2+200	24,00	24,30	23,00	24,00	24,50	23,96	47,00	80,00	82,00	82,00	83,00	82,00	81,80
2+400	24,00	25,00	25,00	24,00	24,00	24,40	47,00	76,00	85,00	88,00	88,00	87,00	84,80
2+600	23,00	22,00	23,00	23,00	23,50	22,90	47,00	78,00	79,00	81,00	81,00	78,00	79,40
2+800	23,00	22,00	22,00	22,50	23,00	22,50	48,00	82,00	84,00	84,00	83,00	83,00	83,20
3+000	25,00	24,50	25,00	25,00	25,00	24,90	48,00	84,00	86,00	85,00	87,00	87,00	85,80
3+200	26,00	25,00	25,00	25,50	26,00	25,50	49,00	80,00	78,00	81,00	82,00	82,00	80,60
3+400	25,00	25,00	26,20	25,50	26,00	25,54	49,00	77,00	79,00	79,00	78,00	77,00	78,00
3+600	25,00	26,00	24,50	25,00	27,00	25,50	50,00	85,00	94,00	95,00	97,00	96,00	93,40
3+800	23,00	23,50	23,00	23,50	23,00	23,20	50,00	88,00	90,00	89,00	91,00	89,00	89,40
4+000	29,00	29,00	30,50	27,00	28,00	28,70	51,00	89,00	94,00	90,00	92,00	92,00	91,40
4+200	25,00	26,50	25,50	26,00	25,50	25,70	50,00	86,00	91,00	92,00	92,00	94,00	91,00
4+400	25,00	27,00	26,50	26,00	26,00	26,10	50,00	89,00	88,00	90,00	92,00	91,00	90,00
4+600	24,00	23,00	21,50	22,50	23,00	22,80	49,00	84,00	93,00	92,00	92,00	91,00	90,40
4+800	25,00	25,50	24,00	25,00	24,00	24,70	48,00	92,00	93,00	92,00	94,00	93,00	92,80
5+000	26,00	27,00	26,50	28,00	26,00	26,70	46,00	97,00	95,00	97,00	98,00	97,00	96,80
5+200	25,00	24,50	24,00	24,00	25,00	24,50	46,00	92,00	93,00	95,00	91,00	93,00	92,80

Correccion por temperatura para las medidas de BPN con el pendulo de fricción



Pendulo de fricción

prog.	T °C	corr.	datos corregidos					prom
0+000	41,00	3,045	65,05	79,05	79,05	80,05	80,05	76,65
0+200	42,00	3,08	75,08	82,08	81,08	82,08	82,08	80,48
0+400	42,00	3,08	74,08	79,08	80,08	81,08	80,08	78,88
0+600	42,00	3,08	68,08	84,08	87,08	87,08	87,08	82,68
0+800	42,00	3,08	84,08	89,08	88,08	88,08	87,08	87,28
1+000	43,00	3,105	85,11	88,11	86,11	86,11	86,11	86,31
1+200	44,00	3,12	83,12	85,12	84,12	85,12	84,12	84,32
1+400	46,00	3,12	88,12	91,12	93,12	92,12	91,12	91,12
1+600	46,00	3,12	89,12	93,12	93,12	94,12	94,12	92,72
1+800	46,00	3,12	87,12	90,12	90,12	91,12	90,12	89,72
2+000	46,00	3,12	78,12	81,12	82,12	81,12	81,12	80,72
2+200	47,00	3,105	83,11	85,11	85,11	86,11	85,11	84,91
2+400	47,00	3,105	79,11	88,11	91,11	91,11	90,11	87,91
2+600	47,00	3,105	81,11	82,11	84,11	84,11	81,11	82,51
2+800	48,00	3,08	85,08	87,08	87,08	86,08	86,08	86,28
3+000	48,00	3,08	87,08	89,08	88,08	90,08	90,08	88,88
3+200	49,00	3,045	83,05	81,05	84,05	85,05	85,05	83,65
3+400	49,00	3,045	80,05	82,05	82,05	81,05	80,05	81,05
3+600	50,00	3	88,00	97,00	98,00	100,00	99,00	96,40
3+800	50,00	3	91,00	93,00	92,00	94,00	92,00	92,40
4+000	51,00	2,945	91,95	96,95	92,95	94,95	94,95	94,35
4+200	50,00	3	89,00	94,00	95,00	95,00	97,00	94,00
4+400	50,00	3	92,00	91,00	93,00	95,00	94,00	93,00
4+600	49,00	3,045	87,05	96,05	95,05	95,05	94,05	93,45
4+800	48,00	3,08	95,08	96,08	95,08	97,08	96,08	95,88
5+000	46,00	3,12	100,12	98,12	100,12	101,12	100,12	99,92
5+200	46,00	3,12	95,12	96,12	98,12	94,12	96,12	95,92
PROMEDIO DEL TRAMO =								88,20

Circulo de arena

	Dp (cm)	V (cm³)
31	20,90	24,22
32,6	23,56	25,47
31,2	23,80	24,38
31,8	24,00	24,84
32,4	24,80	25,31
31,7	25,00	24,77
31,1	25,40	24,30
31,3	23,76	24,45
31,5	23,40	24,61
31,7	23,40	24,77
32,1	25,50	25,08
31,6	23,96	24,69
31,3	24,40	24,45
30,8	22,90	24,06
31,8	22,50	24,84
32,4	24,90	25,31
31,2	25,50	24,38
31,3	25,54	24,45
30,7	25,50	23,98
30,3	23,20	23,67
31,7	28,70	24,77
31,1	25,70	24,30
31,6	26,10	24,69
30,5	22,80	23,83
31,2	24,70	24,38
31	26,70	24,22
30,8	24,50	24,06
	24,49	prom

Tratamiento estadístico mediante error porcentual de los ensayos.

PROG	CIRCULO DE ARENA					DV	E %	PENDULO BRITANICO					DV	E %	
	ERROR ABSOLUTO							ERROR ABSOLUTO							
0+000	0,10	0,40	0,10	0,40	0,60	0,32	1,53	11,61	2,40	2,40	3,40	3,40	4,64	6,05	
0+200	0,44	0,56	0,56	0,94	0,26	0,55	2,34	5,40	1,60	0,60	1,60	1,60	2,16	2,68	
0+400	1,30	0,80	0,20	1,20	0,70	0,84	3,53	4,80	0,20	1,20	2,20	1,20	1,92	2,43	
0+600	1,50	0,00	1,00	0,00	0,50	0,60	2,50	14,60	1,40	4,40	4,40	4,40	5,84	7,06	
0+800	0,80	0,20	0,70	0,70	0,80	0,64	2,58	3,20	1,80	0,80	0,80	0,20	1,36	1,56	
1+000	1,00	0,00	2,00	0,00	1,00	0,80	3,20	1,21	1,80	0,20	0,20	0,20	0,72	0,84	
1+200	0,40	0,60	1,10	0,90	0,40	0,68	2,68	1,20	0,80	0,20	0,80	0,20	0,64	0,76	
1+400	0,24	0,24	0,24	0,76	0,04	0,30	1,28	3,00	0,00	2,00	1,00	0,00	1,20	1,32	
1+600	0,40	1,40	0,60	1,60	0,40	0,88	3,76	3,60	0,40	0,40	1,40	1,40	1,44	1,55	
1+800	0,10	0,60	0,60	0,90	0,40	0,52	2,22	2,60	0,40	0,40	1,40	0,40	1,04	1,16	
2+000	0,50	0,00	1,00	0,50	0,00	0,40	1,57	2,60	0,40	1,40	0,40	0,40	1,04	1,29	
2+200	0,04	0,34	0,96	0,04	0,54	0,38	1,60	1,80	0,20	0,20	1,20	0,20	0,72	0,84	
2+400	0,40	0,60	0,60	0,40	0,40	0,48	1,97	8,80	0,20	3,20	3,20	2,20	3,52	4,00	
2+600	0,10	0,90	0,10	0,10	0,60	0,36	1,57	1,41	0,41	1,60	1,60	1,41	1,28	1,55	
2+800	0,50	0,50	0,50	0,00	0,50	0,40	1,78	1,20	0,80	0,80	0,20	0,20	0,64	0,74	
3+000	0,10	0,40	0,10	0,10	0,10	0,16	0,64	1,80	0,20	0,80	1,20	1,20	1,04	1,17	
3+200	0,50	0,50	0,50	0,00	0,50	0,40	1,57	0,61	2,61	0,39	1,40	1,40	1,28	1,53	
3+400	0,54	0,54	0,66	0,04	0,46	0,45	1,75	1,01	1,00	1,00	0,00	1,01	0,80	0,99	
3+600	0,50	0,50	1,00	0,50	1,50	0,80	3,14	8,40	0,60	1,60	3,60	2,60	3,36	3,49	
3+800	0,20	0,30	0,20	0,30	0,20	0,24	1,03	1,40	0,60	0,40	1,60	0,40	0,88	0,95	
4+000	0,30	0,30	1,80	1,70	0,70	0,96	3,34	2,41	2,60	1,41	0,59	0,59	1,52	1,61	
4+200	0,70	0,80	0,20	0,30	0,20	0,44	1,71	5,00	0,00	1,00	1,00	3,00	2,00	2,13	
4+400	1,10	0,90	0,40	0,10	0,10	0,52	1,99	1,00	2,00	0,00	2,00	1,00	1,20	1,29	
4+600	1,20	0,20	1,30	0,30	0,20	0,64	2,81	6,41	2,60	1,60	1,60	0,59	2,56	2,74	
4+800	0,30	0,80	0,70	0,30	0,70	0,56	2,27	0,80	0,20	0,80	1,20	0,20	0,64	0,67	
5+000	0,70	0,30	0,20	1,30	0,70	0,64	2,40	0,20	1,80	0,20	1,20	0,20	0,72	0,72	
5+200	0,50	0,00	0,50	0,50	0,50	0,40	1,63	0,80	0,20	2,20	1,80	0,20	1,04	1,08	
VALOR MAXIMO =							3,76	VALOR MAXIMO =							7,06

DETERMINACION DEL IFI PARA EL TRAMO 1

a) Determinación de la textura del pavimento.

$$H = \frac{4 \times V}{\pi \times D^2}$$

Donde :

H = Tx : la altura de la textura media

V: Volumen de arena utilizado. V=25000 m³

D: Diametro medio del circulo de arena

b) Determinación de la constante de velocidad Sp.

$$Sp = a + b \times Tx$$

Las constantes según norma ASTM E 96:

a

b

-11,5981 113,63246

c) Determinacion del parametro F60.

$$FR60 = FRs \times e^{\left(\frac{S-60}{Sp}\right)}$$

Donde:

FRs: Valora de la friccion obtenida en campo.

S: Velocidad de operación del pendulo = 10 km/hr

Sp: Constante de velocidad.

$$F60 = A + B \times FR60$$

las constantes A y B según norma ASTM E 274 son:

A	B
0,078	0,0107

Para el calculo se presenta la siguiente tabla usando las ecuaciones mostradas anteriormente:

prog	FRs	Dp	H = Tx	Sp	FR60	F60
0+000	76,65	20,90	0,706	68,63	36,99	0,474
0+200	80,48	23,56	0,584	54,76	32,30	0,424
0+400	78,88	23,80	0,548	50,67	29,41	0,393
0+600	82,68	24,00	0,549	50,79	30,89	0,409
0+800	87,28	24,80	0,524	47,95	30,76	0,407
1+000	86,31	25,00	0,505	45,79	28,96	0,388
1+200	84,32	25,40	0,480	42,95	26,32	0,360
1+400	91,12	23,76	0,552	51,13	34,27	0,445
1+600	92,72	23,40	0,572	53,40	36,35	0,467
1+800	89,72	23,40	0,576	53,85	35,45	0,457
2+000	80,72	25,50	0,491	44,20	26,04	0,357
2+200	84,91	23,96	0,548	50,67	31,65	0,417
2+400	87,91	24,40	0,523	47,83	30,91	0,409
2+600	82,51	22,90	0,584	54,76	33,11	0,432
2+800	86,28	22,50	0,625	59,42	37,19	0,476
3+000	88,88	24,90	0,520	47,49	31,01	0,410
3+200	83,65	25,50	0,477	42,60	25,87	0,355
3+400	81,05	25,54	0,477	42,60	25,07	0,346
3+600	96,40	25,50	0,470	41,81	29,15	0,390
3+800	92,40	23,20	0,560	52,04	35,35	0,456
4+000	94,35	28,70	0,383	31,92	19,70	0,289
4+200	94,00	25,70	0,468	41,58	28,24	0,380
4+400	93,00	26,10	0,461	40,79	27,29	0,370
4+600	93,45	22,80	0,584	54,76	37,50	0,479
4+800	95,88	24,70	0,509	46,24	32,52	0,426
5+000	99,92	26,70	0,433	37,60	26,44	0,361
5+200	95,92	24,50	0,510	46,35	32,62	0,427
Promedio =				48,244		0,407

d) Finalmente se puede calcular la fricción a cualquier velocidad.

$$F(S) = F_{60} \times e^{\frac{60-S}{Sp}}$$

Donde :

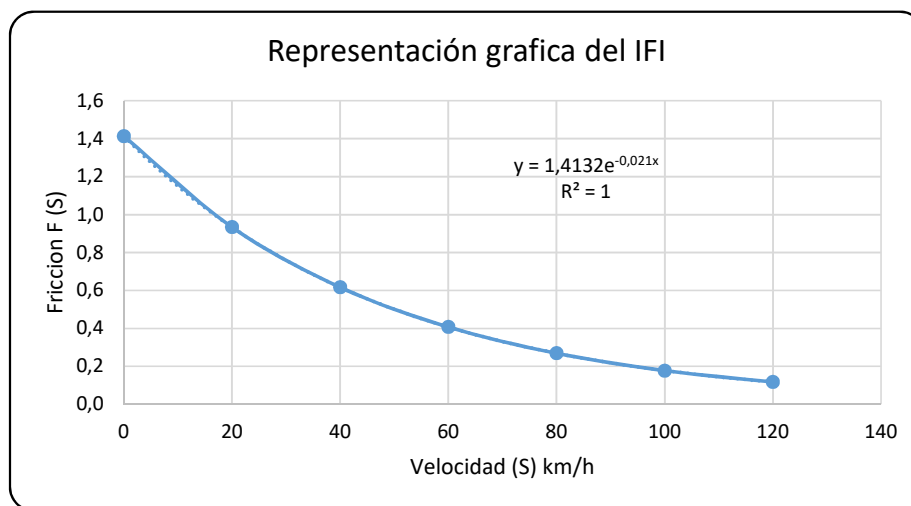
F (60) = la fricción a una velocidad de 60 km/hs. (Calculado con el modelo)

S = Es la velocidad a la que queremos calcular la fricción

F(S) = Es la fricción encontrada a partir de la velocidad S.

S	0	20	40	60	80	100	120
	F(0)	F(20)	F(40)	F(60)	F(80)	F(100)	F(120)
F (S)	1,413	0,934	0,617	0,407	0,269	0,178	0,117

Valor de la fricción mínima según el manual de la ABC = 0,373



Velocidad máxima segura = 63,43 km/hr

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible
 EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette
 TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado
 CARRIL: Izquierdo

Progresiva	Pendulo britanico					
	Temp.	Lecturas (adimensionales)				
		1	2	3	4	5
0+000	28	88	87	87	86	88
0+200	28	90	91	90	92	91
0+400	30	89	88	86	82	88
0+600	30	82	88	87	86	86
0+800	32	72	73	73	71	72
1+000	32	82	82	83	82	82
1+200	32	79	80	79	80	80
1+400	34	92	90	90	88	89
1+600	34	78	79	79	78	78
1+800	34	81	77	77	76	78
2+000	34	73	78	74	76	74
2+200	36	76	76	77	75	76
2+400	36	72	75	73	73	75
2+600	38	71	73	73	72	71
2+800	36	82	82	82	80	81
3+000	38	68	70	70	71	72
3+200	38	72	74	73	73	73
3+400	38	77	78	77	78	76
3+600	40	81	83	85	85	83
3+800	40	62	64	62	60	62
4+000	40	71	73	71	74	73
4+200	42	68	63	63	62	65
4+400	42	66	72	73	72	71
4+600	42	74	75	75	74	73
4+800	44	85	84	84	84	84
5+000	42	72	76	76	74	71
5+200	44	70	68	68	65	66

PROYECTO: Evaluacion superficial y estructural de las condiciones del pavimento flexible
 EJECUTOR: Sergio Zamora Negrette
 TRAMO: Sella Cercado - Monte Cercado
 CARRIL: Izquierdo

Progresiva	Mancha de arena					
	Muestra para 25 ml de muestra en gr.	Lecturas (adimensionales)				
		1	2	3	4	5
0+000	30,6	24	23,5	22	21	22
0+200	31,4	26	26	25	25,25	25
0+400	32,5	24,5	24	24	24	25
0+600	31,2	24	25,5	25,5	25	24,5
0+800	32,6	26	25	25,5	25	26
1+000	30,9	24	24,5	24	25	24,5
1+200	30,2	26	26	25	26	25,5
1+400	31,8	25	25	24	25	24
1+600	30,2	27	27	26	27	26
1+800	30,4	23	24	24	24	24
2+000	31,1	22	27	25	25	26
2+200	32,3	24	25	25,5	24,5	25
2+400	31,5	23	24	23	23	22,5
2+600	31,1	24	23	24	24	23
2+800	30,5	25	24	24	23,5	25
3+000	32,7	26	24	24	26	26
3+200	31,6	24	25	24	24	24
3+400	30,7	23	23,5	23,5	23	23,5
3+600	30,2	23	21	21	21,5	22
3+800	33,2	27	27	26	27	26
4+000	32,1	24	25	24	24,5	23,5
4+200	31,8	24	23	23,5	24	24
4+400	20,8	28	28	27,5	28	28,5
4+600	32,9	27	27	25	25,5	27
4+800	31,4	23	25	22	23	23,5
5+000	32,4	25	26	24	25,5	25
5+200	31,6	24	23	23	24	24,5



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA "JUAN MISAEL SARACHO"
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGÍA
DEPARTAMENTO DE TOPOGRAFÍA Y VÍAS DE COMUNICACIÓN
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL
"LABORATORIO DE ASFALTOS"



EVALUACION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO
I.F.I. (ÍNDICE DE FRICCIÓN INTERNACIONAL)

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN: "EVALUACION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DE LAS CONDICIONES DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DEL TRAMO SELLA CERCADO - MONTE CERCADO"

SECTOR: SELLA CERCADO - MONTE CERCADO (TRAMO EN ESTUDIO)

CARRIL: IZQUIERDA (VUELTA)

FECHA: 12 de noviembre de 2019

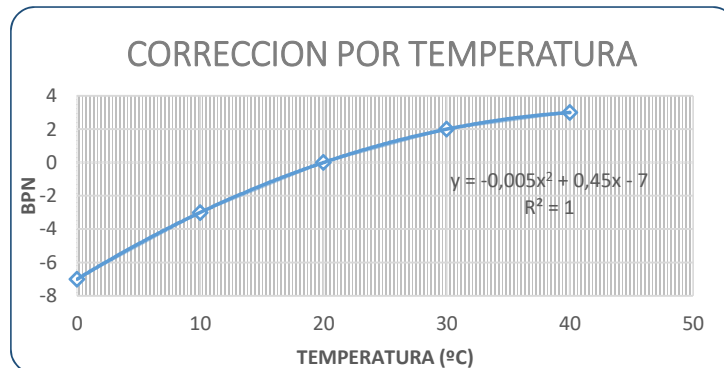
DATOS DE CAMPO POR TRAMOS

AVENIDA

TRAMO 2

prog.	Medidas con el Circulo de arena					prom	T °C	Medidas de BPN con pendulo de friccion					prom
5+400	24,00	23,50	22,00	21,00	22,00	22,50	28,00	88,00	87,00	87,00	86,00	88,00	87,20
5+200	26,00	26,00	25,00	25,25	25,00	25,45	28,00	90,00	91,00	90,00	92,00	91,00	90,80
5+000	24,50	24,00	24,00	24,00	25,00	24,30	30,00	89,00	88,00	86,00	82,00	88,00	86,60
4+800	24,00	25,50	25,50	25,00	24,50	24,90	30,00	82,00	88,00	87,00	86,00	86,00	85,80
4+600	26,00	25,00	25,50	25,00	26,00	25,50	32,00	72,00	73,00	73,00	71,00	72,00	72,20
4+400	24,00	24,50	24,00	25,00	24,50	24,40	32,00	82,00	82,00	83,00	82,00	82,00	82,20
4+200	26,00	26,00	25,00	26,00	25,50	25,70	32,00	79,00	80,00	79,00	80,00	80,00	79,60
4+000	25,00	25,00	24,00	25,00	24,00	24,60	34,00	92,00	90,00	90,00	88,00	89,00	89,80
3+800	27,00	27,00	26,00	27,00	26,00	26,60	34,00	78,00	79,00	79,00	78,00	78,00	78,40
3+600	23,00	24,00	24,00	24,00	24,00	23,80	34,00	81,00	77,00	77,00	76,00	78,00	77,80
3+400	22,00	27,00	25,00	25,00	26,00	25,00	34,00	73,00	78,00	74,00	76,00	74,00	75,00
3+200	24,00	25,00	25,50	24,50	25,00	24,80	36,00	76,00	76,00	77,00	75,00	76,00	76,00
3+000	23,00	24,00	23,00	23,00	22,50	23,10	36,00	72,00	75,00	73,00	73,00	75,00	73,60
2+800	24,00	23,00	24,00	24,00	23,00	23,60	38,00	71,00	73,00	73,00	72,00	71,00	72,00
2+600	25,00	24,00	24,00	23,50	25,00	24,30	36,00	82,00	82,00	82,00	80,00	81,00	81,40
2+400	26,00	24,00	24,00	26,00	26,00	25,20	38,00	68,00	70,00	70,00	71,00	72,00	70,20
2+200	24,00	25,00	24,00	24,00	24,00	24,20	38,00	72,00	74,00	73,00	73,00	73,00	73,00
2+000	23,00	23,50	23,50	23,00	23,50	23,30	38,00	77,00	78,00	77,00	78,00	76,00	77,20
1+800	23,00	21,00	21,00	21,50	22,00	21,70	40,00	81,00	83,00	85,00	85,00	83,00	83,40
1+600	27,00	27,00	26,00	27,00	26,00	26,60	40,00	62,00	64,00	62,00	60,00	62,00	62,00
1+400	24,00	25,00	24,00	24,50	23,50	24,20	40,00	71,00	73,00	71,00	74,00	73,00	72,40
1+200	24,00	23,00	23,50	24,00	24,00	23,70	42,00	68,00	63,00	63,00	62,00	65,00	64,20
1+000	28,00	28,00	27,50	28,00	28,50	28,00	42,00	66,00	72,00	73,00	72,00	71,00	70,80
0+800	27,00	27,00	25,00	25,50	27,00	26,30	42,00	74,00	75,00	75,00	74,00	73,00	74,20
0+600	23,00	25,00	22,00	23,00	23,50	23,30	44,00	85,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,20
0+400	25,00	26,00	24,00	25,50	25,00	25,10	42,00	72,00	76,00	76,00	74,00	71,00	73,80
0+200	24,00	23,00	23,00	24,00	24,50	23,70	44,00	70,00	68,00	68,00	65,00	66,00	67,40

Correccion por temperatura para las medidas de BPN con el pendulo de fricción



Pendulo de fricción

prog.	T °C	corr.	datos corregidos					prom
5+400	28,00	1,68	89,68	88,68	88,68	87,68	89,68	88,88
5+200	28,00	1,68	91,68	92,68	91,68	93,68	92,68	92,48
5+000	30,00	2	91,00	90,00	88,00	84,00	90,00	88,60
4+800	30,00	2	84,00	90,00	89,00	88,00	88,00	87,80
4+600	32,00	2,28	74,28	75,28	75,28	73,28	74,28	74,48
4+400	32,00	2,28	84,28	84,28	85,28	84,28	84,28	84,48
4+200	32,00	2,28	81,28	82,28	81,28	82,28	82,28	81,88
4+000	34,00	2,52	94,52	92,52	92,52	90,52	91,52	92,32
3+800	34,00	2,52	80,52	81,52	81,52	80,52	80,52	80,92
3+600	34,00	2,52	83,52	79,52	79,52	78,52	80,52	80,32
3+400	34,00	2,52	75,52	80,52	76,52	78,52	76,52	77,52
3+200	36,00	2,72	78,72	78,72	79,72	77,72	78,72	78,72
3+000	36,00	2,72	74,72	77,72	75,72	75,72	77,72	76,32
2+800	38,00	2,88	73,88	75,88	75,88	74,88	73,88	74,88
2+600	36,00	2,72	84,72	84,72	84,72	82,72	83,72	84,12
2+400	38,00	2,88	70,88	72,88	72,88	73,88	74,88	73,08
2+200	38,00	2,88	74,88	76,88	75,88	75,88	75,88	75,88
2+000	38,00	2,88	79,88	80,88	79,88	80,88	78,88	80,08
1+800	40,00	3,00	84,00	86,00	88,00	88,00	86,00	86,40
1+600	40,00	3,00	65,00	67,00	65,00	63,00	65,00	65,00
1+400	40,00	3,00	74,00	76,00	74,00	77,00	76,00	75,40
1+200	42,00	3,08	71,08	66,08	66,08	65,08	68,08	67,28
1+000	42,00	3,08	69,08	75,08	76,08	75,08	74,08	73,88
0+800	42,00	3,08	77,08	78,08	78,08	77,08	76,08	77,28
0+600	44,00	3,12	88,12	87,12	87,12	87,12	87,12	87,32
0+400	42,00	3,08	75,08	79,08	79,08	77,08	74,08	76,88
0+200	44,00	3,12	73,12	71,12	71,12	68,12	69,12	70,52
PROMEDIO DEL TRAMO =								79,73

Circulo de arena

	Dp (cm)	V (cm³)
30,6	22,50	23,91
31,4	25,45	24,53
32,5	24,30	25,39
31,2	24,90	24,38
32,6	25,50	25,47
30,9	24,40	24,14
30,2	25,70	23,59
31,8	24,60	24,84
30,2	26,60	23,59
30,4	23,80	23,75
31,1	25,00	24,30
32,3	24,80	25,23
31,5	23,10	24,61
31,1	23,60	24,30
30,5	24,30	23,83
32,7	25,20	25,55
31,6	24,20	24,69
30,7	23,30	23,98
30,2	21,70	23,59
33,2	26,60	25,94
32,1	24,20	25,08
31,8	23,70	24,84
20,8	28,00	16,25
32,9	26,30	25,70
31,4	23,30	24,53
32,4	25,10	25,31
31,6	23,70	24,69
	24,59	prom

Tratamiento estadístico mediante error porcentual de los ensayos.

PROG	CIRCULO DE ARENA					DV	E %	PENDULO BRITANICO					DV	E %	
	ERROR ABSOLUTO							ERROR ABSOLUTO							
5+400	1,50	1,00	0,50	1,50	0,50	1,00	4,44	0,80	0,20	0,20	1,20	0,80	0,64	0,72	
5+200	0,55	0,55	0,45	0,20	0,45	0,44	1,73	0,80	0,20	0,80	1,20	0,20	0,64	0,69	
5+000	0,20	0,30	0,30	0,30	0,70	0,36	1,48	2,40	1,40	0,60	4,60	1,40	2,08	2,35	
4+800	0,90	0,60	0,60	0,10	0,40	0,52	2,09	3,80	2,20	1,20	0,20	0,20	1,52	1,73	
4+600	0,50	0,50	0,00	0,50	0,50	0,40	1,57	0,20	0,80	0,80	1,20	0,20	0,64	0,86	
4+400	0,40	0,10	0,40	0,60	0,10	0,32	1,31	0,20	0,20	0,80	0,20	0,20	0,32	0,38	
4+200	0,30	0,30	0,70	0,30	0,20	0,36	1,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,40	0,48	0,59	
4+000	0,40	0,40	0,60	0,40	0,60	0,48	1,95	2,20	0,20	0,20	1,80	0,80	1,04	1,13	
3+800	0,40	0,40	0,60	0,40	0,60	0,48	1,80	0,40	0,60	0,60	0,40	0,40	0,48	0,59	
3+600	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,32	1,34	3,20	0,80	0,80	1,80	0,20	1,36	1,69	
3+400	3,00	2,00	0,00	0,00	1,00	1,20	4,80	2,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,60	2,06	
3+200	0,80	0,20	0,70	0,30	0,20	0,44	1,77	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,40	0,51	
3+000	0,10	0,90	0,10	0,10	0,60	0,36	1,56	1,60	1,40	0,60	0,60	1,40	1,12	1,47	
2+800	0,40	0,60	0,40	0,40	0,60	0,48	2,03	1,00	1,00	1,00	0,00	1,00	0,80	1,07	
2+600	0,70	0,30	0,30	0,80	0,70	0,56	2,30	0,60	0,60	0,60	1,40	0,40	0,72	0,86	
2+400	0,80	1,20	1,20	0,80	0,80	0,96	3,81	2,20	0,20	0,20	0,80	1,80	1,04	1,42	
2+200	0,20	0,80	0,20	0,20	0,20	0,32	1,32	1,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,53	
2+000	0,30	0,20	0,20	0,30	0,20	0,24	1,03	0,20	0,80	0,20	0,80	1,20	0,64	0,80	
1+800	1,30	0,70	0,70	0,20	0,30	0,64	2,95	2,40	0,40	1,60	1,60	0,40	1,28	1,48	
1+600	0,40	0,40	0,60	0,40	0,60	0,48	1,80	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,80	1,23	
1+400	0,20	0,80	0,20	0,30	0,70	0,44	1,82	1,40	0,60	1,40	1,60	0,60	1,12	1,49	
1+200	0,30	0,70	0,20	0,30	0,30	0,36	1,52	3,80	1,20	1,20	2,20	0,80	1,84	2,73	
1+000	0,00	0,00	0,50	0,00	0,50	0,20	0,71	4,80	1,20	2,20	1,20	0,20	1,92	2,60	
0+800	0,70	0,70	1,30	0,80	0,70	0,84	3,19	0,20	0,80	0,80	0,20	1,20	0,64	0,83	
0+600	0,30	1,70	1,30	0,30	0,20	0,76	3,26	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,32	0,37	
0+400	0,10	0,90	1,10	0,40	0,10	0,52	2,07	1,80	2,20	2,20	0,20	2,80	1,84	2,39	
0+200	0,30	0,70	0,70	0,30	0,80	0,56	2,36	2,60	0,60	0,60	2,40	1,40	1,52	2,16	
VALOR MAXIMO =							4,80	VALOR MAXIMO =							2,73

DETERMINACION DEL IFI PARA EL TRAMO 2

a) Determinación de la textura del pavimento.

$$H = \frac{4 \times V}{\pi \times D^2}$$

Donde :
H = Tx : la altura de la textura media
V: Volumen de arena utilizado. V=25000 m³
D: Diametro medio del circulo de arena

b) Determinación de la constante de velocidad Sp.

$$Sp = a + b \times Tx$$

Las constantes según norma ASTM E 96:

a	b
-11,5981	113,63246

c) Determinacion del parametro F60.

$$FR60 = FRs \times e^{\left(\frac{S-60}{Sp}\right)}$$

Donde:

FRs: Valora de la friccion obtenida en campo.

S: Velocidad de operación del pendulo = 10 km/hr

Sp: Constante de velocidad.

$$F60 = A + B \times FR60$$

las constantes A y B según norma ASTM E 274 son:

A	B
0,078	0,0107

Para el calculo se presenta la siguiente tabla usando las ecuaciones mostradas anteriormente:

prog	FRs	Dp	H = Tx	Sp	FR60	F60
5+400	88,88	22,50	0,601	56,70	36,80	0,472
5+200	92,48	25,45	0,482	43,17	29,05	0,389
5+000	88,60	24,30	0,547	50,56	32,96	0,431
4+800	87,80	24,90	0,501	45,33	29,14	0,390
4+600	74,48	25,50	0,499	45,10	24,58	0,341
4+400	84,48	24,40	0,516	47,04	29,18	0,390
4+200	81,88	25,70	0,455	40,10	23,54	0,330
4+000	92,32	24,60	0,523	47,83	32,46	0,425
3+800	80,92	26,60	0,425	36,70	20,72	0,300
3+600	80,32	23,80	0,534	49,08	29,00	0,388
3+400	77,52	25,00	0,495	44,65	25,30	0,349
3+200	78,72	24,80	0,522	47,72	27,61	0,373
3+000	76,32	23,10	0,587	55,10	30,80	0,408
2+800	74,88	23,60	0,555	51,47	28,34	0,381
2+600	84,12	24,30	0,514	46,81	28,91	0,387
2+400	73,08	25,20	0,512	46,58	24,98	0,345
2+200	75,88	24,20	0,537	49,42	27,59	0,373
2+000	80,08	23,30	0,563	52,38	30,83	0,408
1+800	86,40	21,70	0,638	60,90	38,01	0,485
1+600	65,00	26,60	0,467	41,47	19,47	0,286
1+400	75,40	24,20	0,545	50,33	27,92	0,377
1+200	67,28	23,70	0,563	52,38	25,90	0,355
1+000	73,88	28,00	0,264	18,40	4,88	0,130
0+800	77,28	26,30	0,473	42,15	23,60	0,331
0+600	87,32	23,30	0,575	53,74	34,44	0,446
0+400	76,88	25,10	0,512	46,58	26,28	0,359
0+200	70,52	23,70	0,560	52,04	26,98	0,367
Promedio =				47,175		0,371

d) Finalmente se puede calcular la fricción a cualquier velocidad.

$$F(S) = F_{60} \times e^{\frac{60-S}{Sp}}$$

Donde :

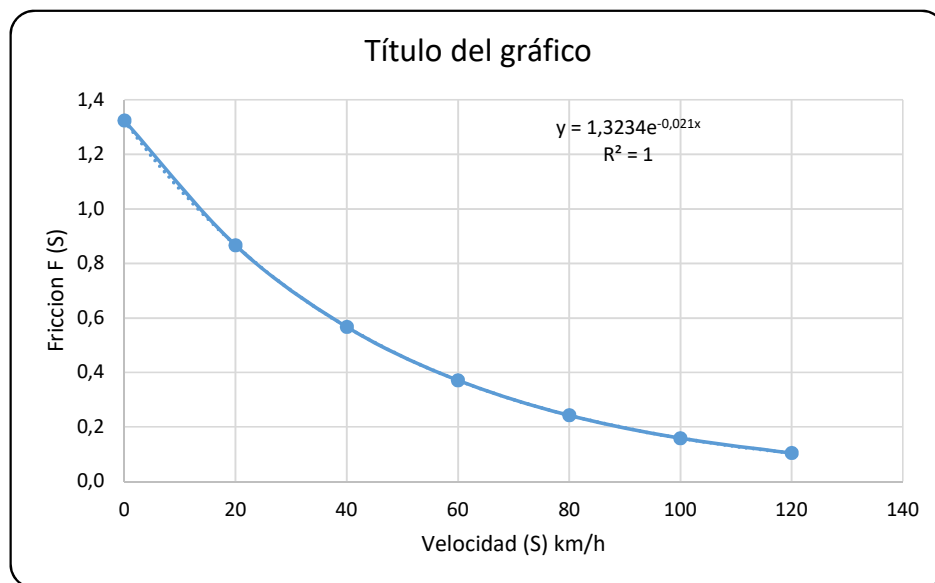
F (60) = la fricción a una velocidad de 60 km/hs. (Calculado con el modelo)

S = Es la velocidad a la que queremos calcular la fricción

F(S) = Es la fricción encontrada a partir de la velocidad S.

S	0	20	40	60	80	100	120
	F(0)	F(20)	F(40)	F(60)	F(80)	F(100)	F(120)
F (S)	1,323	0,866	0,567	0,371	0,243	0,159	0,104

Valor de la fricción mínima según el manual de la ABC = 0,373



Velocidad máxima segura = 60,304 km/hr

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL								
TRAMO: "SELLA CERCADO - MONTE CERCADO"								
MEDICIÓN DE DEFLEXIONES POR EL MÉTODO DE LA VIGA BENKELMAN								
Estructura:	Pavimento flexible		Carga Eje(tn):	8,2	Presión(Psi)	80		
Carril:	Derecho (ida)		Fecha:	10/11/2019				
Relacion de brazos:		1 a 2	Ejecutor:	Sergio Zamora Negrette				
N° Ensayo	Progresiva	Temp °C	Lecturas del extensómetro (0.01mm)					
			Lo 0cm	La 50cm	La 100cm	La 150 cm	La 200 cm	La 700 cm
1	0+000	41	0	10	16	9	8	21
2	0+200	42	0	11	9	8	14	22
3	0+400	42	0	10	10	10	9	21
4	0+600	42	0	11	11	8	11	23
5	0+800	42	0	10	10	9	15	23
6	1+000	43	0	11	11	11	18	22
7	1+200	44	0	9	12	8	4	20
8	1+400	46	0	10	12	11	13	22
9	1+600	46	0	8	9	10	12	21
10	1+800	46	0	7	9	10	14	20
11	2+000	46	0	8	11	8	11	19
12	2+200	47	0	12	12	8	12	20
13	2+400	47	0	11	2	9	10	21
14	2+600	47	0	10	11	10	2	21
15	2+800	48	0	9	10	12	12	22
16	3+000	48	0	12	11	11	15	17
17	3+200	49	0	9	10	12	8	20
18	3+400	49	0	10	10	13	6	21
19	3+600	50	0	12	11	12	9	21
20	3+800	50	0	10	12	10	13	22
21	4+000	51	0	11	14	11	11	21
22	4+200	50	0	11	9	12	14	22
23	4+400	50	0	12	10	10	8	23
24	4+600	49	0	10	9	8	2	20
25	4+800	48	0	11	11	12	8	21
26	5+000	46	0	12	10	12	4	22
27	5+200	46	0	10	9	11	12	21
28	5+400	44	0	10	11	13	8	22

EVALUACIÓN ESTRUCTURAL								
TRAMO: "SELLA CERCADO - MONTE CERCADO"								
MEDICIÓN DE DEFLEXIONES POR EL MÉTODO DE LA VIGA BENKELMAN								
Estructura:	Pavimento flexible		Carga Eje(tn):	8,2	Presión(Psi)	80		
Carril:	Izquierdo (vuelta)		Fecha:	10/11/2019				
Relacion de brazos:		1 a 2		Ejecutor:	Sergio Zamora Negrette			
N° Ensayo	Progresiva	Temp °C	Lecturas del extensómetro (0.01mm)					
			Lo 0cm	La 50cm	La 100cm	La 150cm	La 200cm	L700 700cm
1	0+000	44	0	11	10	13	15	19
2	0+200	44	0	12	11	12	14	19
3	0+400	42	0	11	4	14	16	20
4	0+600	44	0	12	16	12	2	21
5	0+800	42	0	12	8	13	13	22
6	1+000	42	0	11	10	4	14	21
7	1+200	42	0	10	12	15	16	20
8	1+400	40	0	10	9	14	17	22
9	1+600	40	0	11	10	13	16	21
10	1+800	40	0	13	11	12	15	21
11	2+000	38	0	13	10	14	16	22
12	2+200	38	0	12	4	13	16	22
13	2+400	38	0	9	10	13	15	21
14	2+600	36	0	10	10	12	2	23
15	2+800	38	0	12	8	11	12	22
16	3+000	36	0	11	4	10	15	22
17	3+200	36	0	12	11	2	16	21
18	3+400	34	0	10	14	12	4	20
19	3+600	34	0	13	12	11	15	22
20	3+800	34	0	12	11	10	16	21
21	4+000	34	0	11	10	11	16	21
22	4+200	32	0	10	2	12	15	20
23	4+400	32	0	11	9	4	4	21
24	4+600	32	0	11	10	2	16	22
25	4+800	30	0	12	11	13	14	22
26	5+000	30	0	13	2	14	12	23
27	5+200	28	0	12	11	2	15	21
28	5+400	28	0	12	12	13	16	23



Evaluación estructural del tramo "Sella Cercado - Monte Cercado"

Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

		Pavimento flexible	Carga (tn):	8,2	Presión (Psi):			80	Carril:	Derecho (ida)			Fecha:	11/10/2019		
(N°)	Progres. (m)	LECTURAS DEL DIAL						PARÁMETROS DE EVALUACION			PARÁMETROS DE EVALUACION CORREGIDOS POR TEMP. A 20 °C			TEMPERATURAS		Espesor del asfalto (cm)
		L- a 0cm 0.01 mm	L- a 50cm 0.01 mm	L- a 100cm 0.01 mm	L- a 150cm 0.01 mm	L- a 200cm 0.01 mm	L-a 700cm 0.01 mm	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Amb °C	Asfalto °C	
1	0+000	0	10	16	9	8	21	21,00	11,00	312,50	18,65	9,77	351,88	36,0	41	6,0
2	0+200	0	11	9	8	14	22	22,00	11,00	284,09	19,43	9,72	321,59	36,0	42	6,0
3	0+400	0	10	10	10	9	21	21,00	11,00	312,50	18,55	9,72	353,75	36,0	42	6,0
4	0+600	0	11	11	8	11	23	23,00	12,00	284,09	20,32	10,60	321,59	36,0	42	6,0
5	0+800	0	10	10	9	15	23	23,00	13,00	312,50	20,32	11,48	353,75	36,0	42	6,0
6	1+000	0	11	11	11	18	22	22,00	11,00	284,09	19,33	9,67	323,30	36,0	43	6,0
7	1+200	0	9	12	8	4	20	20,00	11,00	347,22	17,48	9,62	397,22	36,0	44	6,0
8	1+400	0	10	12	11	13	22	22,00	12,00	312,50	19,03	10,38	361,25	36,0	46	6,0
9	1+600	0	8	9	10	12	21	21,00	13,00	390,63	18,17	11,25	451,56	36,0	46	6,0
10	1+800	0	7	9	10	14	20	20,00	13,00	446,43	17,30	11,25	516,07	36,0	46	6,0
11	2+000	0	8	11	8	11	19	19,00	11,00	390,63	16,44	9,52	451,56	36,0	46	6,0
12	2+200	0	12	12	8	12	20	20,00	8,00	260,42	17,21	6,88	302,60	36,0	47	6,0
13	2+400	0	11	2	9	10	21	21,00	10,00	284,09	18,07	8,61	330,11	36,0	47	6,0
14	2+600	0	10	11	10	2	21	21,00	11,00	312,50	18,07	9,47	363,13	36,0	47	6,0
15	2+800	0	9	10	12	12	22	22,00	13,00	347,22	18,84	11,13	405,56	36,0	48	6,0
16	3+000	0	12	11	11	15	17	17,00	5,00	260,42	14,55	4,28	304,17	36,0	48	6,0
17	3+200	0	9	10	12	8	20	20,00	11,00	347,22	17,04	9,37	407,64	36,0	49	6,0
18	3+400	0	10	10	13	6	21	21,00	11,00	312,50	17,89	9,37	366,88	36,0	49	6,0
19	3+600	0	12	11	12	9	21	21,00	9,00	260,42	17,80	7,63	307,29	36,0	50	6,0
20	3+800	0	10	12	10	13	22	22,00	12,00	312,50	18,64	10,17	368,75	36,0	50	6,0
21	4+000	0	11	14	11	11	21	21,00	10,00	284,09	17,71	8,43	336,93	36,0	51	6,0
22	4+200	0	11	9	12	14	22	22,00	11,00	284,09	18,64	9,32	335,23	36,0	50	6,0
23	4+400	0	12	10	10	8	23	23,00	11,00	260,42	19,49	9,32	307,29	36,0	50	6,0
24	4+600	0	10	9	8	2	20	20,00	10,00	312,50	17,04	8,52	366,88	36,0	49	6,0
25	4+800	0	11	11	12	8	21	21,00	10,00	284,09	17,98	8,56	331,82	36,0	48	6,0
26	5+000	0	12	10	12	4	22	22,00	10,00	260,42	19,03	8,65	301,04	36,0	46	6,0
27	5+200	0	10	9	11	12	21	21,00	11,00	312,50	18,17	9,52	361,25	36,0	46	6,0
28	5+400	0	10	11	13	8	22	22,00	12,00	312,50	19,23	10,49	357,50	36,0	44	6,0

Tratamiento estadístico:

CÁLCULO DEFLEXIÓN CARACTERÍSTICA (Dc):

$$D_c = D + t * D_s$$

Donde:

D =Deflexión recuperable promedio = 18,2

Ds = Desviación standard = 1,2

t = constante de probabilidad al 95% = 1,96

$$D_c = 20,58 \times 10^{-2} \text{ mm}$$

NÚMERO DE MUESTRAS	28	28	28
SUMATORIA	510,42	262,67	10057,58
PROMEDIO (x):	18,23	9,38	359,20
DEFLEXIÓN MINIMA	14,55	4,28	301,04
DEFLEXIÓN MAXIMA	20,32	11,48	516,07
DESVIACION ESTÁNDAR (S)	1,20	1,47	50,83
VARIANZA (S²)	1,44	2,15	2583,24
COEFICIENTE DE VAR.	6,59	15,64	14,15
ERROR MEDIO DE LA MEDIA (Ex)	0,23	0,28	9,61
ERROR PROBABLE (Ep)	0,45	0,54	18,83
VALOR ACEPTADO Sup.	21,03	12,80	477,64
VALOR CARACTERISTICO	20,58	12,26	458,82

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
ENCARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTOS

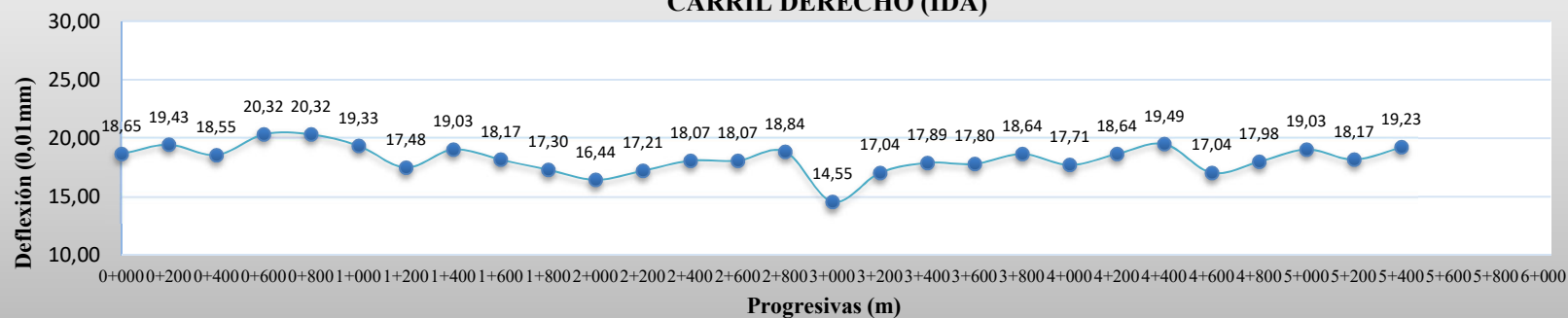


Evaluación estructural del tramo "Sella Cercado - Monte Cercado"

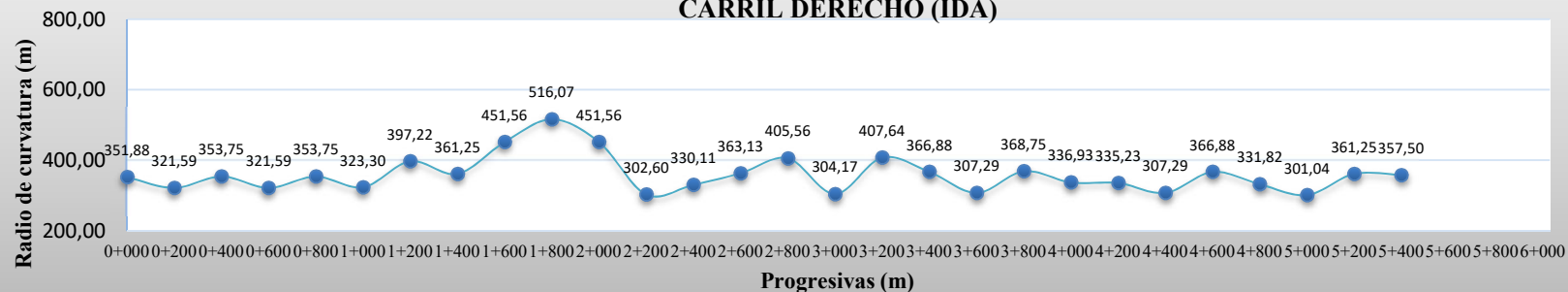
Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

GRÁFICAS DE DEFLEXIONES Y RADIOS DE CURVAURA EN TODO EL TRAMO

**DEFLEXIONES MÁXIMAS
CARRIL DERECHO (IDA)**



**RADIOS DE CURVATURA
CARRIL DERECHO (IDA)**



Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
ENCARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTOS



Evaluación estructural del tramo "Sella Cercado - Monte Cercado"

Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

		Pavimento flexible	Carga (tn):	8,2	Presión (Psi):			80	Carril:	Izquierdo (vuelta)			Fecha:	12/10/2019		
(N°)	Progresi va	LECTURAS DEL DIAL						PARÁMETROS DE EVALUACION			PARÁMETROS DE EVALUACION CORREGIDOS POR TEMP. A 20 °C			TEMPERATURAS		Espesor del asfalto (cm)
		L- a 0cm 0.01 mm	L- a 50cm 0.01 mm	L- a 100cm 0.01 mm	L- a 150cm 0.01 mm	L- a 200cm 0.01 mm	L-a 700cm 0.01 mm	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Do (0.01 mm)	D50 (0.01 mm)	Rc (m)	Amb °C	Asfalto °C	
1	0+000	0	11	10	13	15	19	19,00	8,00	284,09	18,13	7,63	297,73	29,0	28	6,0
2	0+200	0	12	11	12	14	19	19,00	7,00	260,42	18,13	6,68	272,92	29,0	28	6,0
3	0+400	0	11	4	14	16	20	20,00	9,00	284,09	18,87	8,49	301,14	29,0	30	6,0
4	0+600	0	12	16	12	2	21	21,00	9,00	260,42	19,81	8,49	276,04	29,0	30	6,0
5	0+800	0	12	8	13	13	22	22,00	10,00	260,42	20,52	9,33	279,17	29,0	32	6,0
6	1+000	0	11	10	4	14	21	21,00	10,00	284,09	19,59	9,33	304,55	29,0	32	6,0
7	1+200	0	10	12	15	16	20	20,00	10,00	312,50	18,66	9,33	335,00	29,0	32	6,0
8	1+400	0	10	9	14	17	22	22,00	12,00	312,50	20,30	11,07	338,75	29,0	34	6,0
9	1+600	0	11	10	13	16	21	21,00	10,00	284,09	19,37	9,23	307,95	29,0	34	6,0
10	1+800	0	13	11	12	15	21	21,00	8,00	240,38	19,37	7,38	260,58	29,0	34	6,0
11	2+000	0	13	10	14	16	22	22,00	9,00	240,38	20,30	8,30	260,58	29,0	34	6,0
12	2+200	0	12	4	13	16	22	22,00	10,00	260,42	20,07	9,12	285,42	29,0	36	6,0
13	2+400	0	9	10	13	15	21	21,00	12,00	347,22	19,16	10,95	380,56	29,0	36	6,0
14	2+600	0	10	10	12	2	23	23,00	13,00	312,50	20,76	11,73	346,25	29,0	38	6,0
15	2+800	0	12	8	11	12	22	22,00	10,00	260,42	20,07	9,12	285,42	29,0	36	6,0
16	3+000	0	11	4	10	15	22	22,00	11,00	284,09	19,86	9,93	314,77	29,0	38	6,0
17	3+200	0	12	11	2	16	21	21,00	9,00	260,42	18,95	8,12	288,54	29,0	38	6,0
18	3+400	0	10	14	12	4	20	20,00	10,00	312,50	18,05	9,03	346,25	29,0	38	6,0
19	3+600	0	13	12	11	15	22	22,00	9,00	240,38	19,64	8,04	269,23	29,0	40	6,0
20	3+800	0	12	11	10	16	21	21,00	9,00	260,42	18,75	8,04	291,67	29,0	40	6,0
21	4+000	0	11	10	11	16	21	21,00	10,00	284,09	18,75	8,93	318,18	29,0	40	6,0
22	4+200	0	10	2	12	15	20	20,00	10,00	312,50	17,67	8,83	353,75	29,0	42	6,0
23	4+400	0	11	9	4	4	21	21,00	10,00	284,09	18,55	8,83	321,59	29,0	42	6,0
24	4+600	0	11	10	2	16	22	22,00	11,00	284,09	19,43	9,72	321,59	29,0	42	6,0
25	4+800	0	12	11	13	14	22	22,00	10,00	260,42	19,23	8,74	297,92	29,0	44	6,0
26	5+000	0	13	2	14	12	23	23,00	10,00	240,38	20,32	8,83	272,12	29,0	42	6,0
27	5+200	0	12	11	2	15	21	21,00	9,00	260,42	18,36	7,87	297,92	29,0	44	6,0
28	5+400	0	12	12	13	16	23	23,00	11,00	260,42	20,10	9,62	297,92	29,0	44	6,0

CÁLCULO DEFLEXIÓN CARACTERÍSTICA (Dc):

$$Dc = D + t \times Ds$$

Donde:

D =Deflexión recuperable promedio = 19,3

Ds = Desviación standard = 0,8

t = constante de probabilidad al 95% = 1,96

$$Dc = 20,96 \times 10^{-2} \text{ mm}$$

NÚMERO DE MUESTRAS	28	28	28
SUMATORIA	540,77	250,71	8523,47
PROMEDIO:	19,31	8,95	304,41
DEFLEXIÓN MINIMA	17,67	6,68	260,58
DEFLEXIÓN MAXIMA	20,76	11,73	380,56
DESVIACION ESTÁNDAR	0,84	1,10	30,20
VARIANZA	0,71	1,21	911,97
COEFICIENTE DE VAR.	4,35	12,27	9,92
ERROR MEDIO DE LA MEDIA (Ex)	0,16	0,21	5,71
ERROR PROBABLE (Ep)	0,31	0,41	11,19
VALOR ACEPTADO Sup.	21,27	11,51	374,79
VALOR CARACTERISTICO	20,96	11,11	363,60

Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
ENCARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTOS

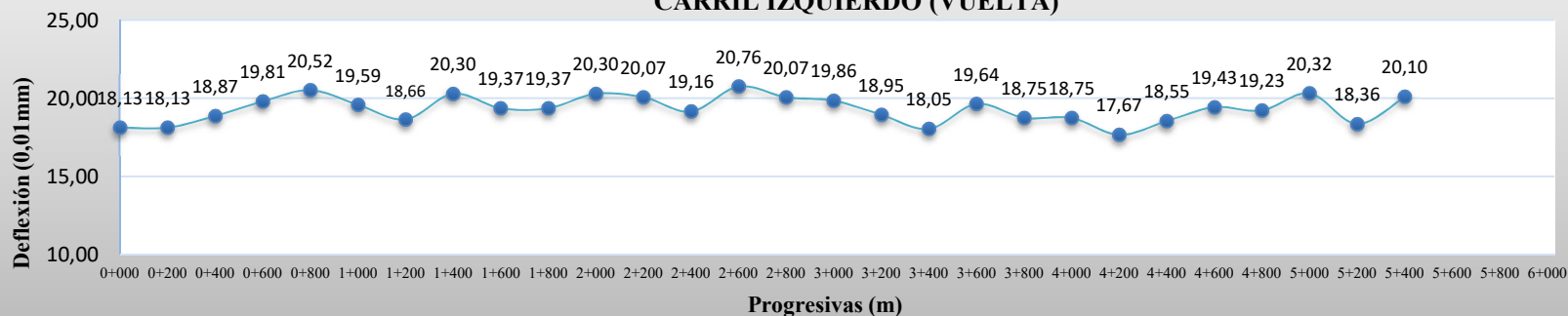


Evaluación estructural del tramo "Sella Cercado - Monte Cercado"

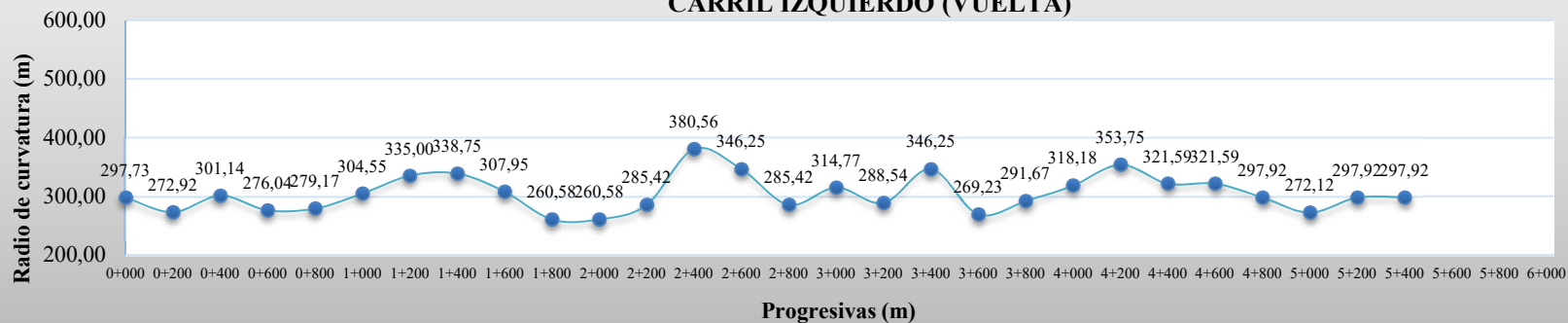
Medición de las deflexiones por el método de la Viga Benkelman

GRÁFICAS DE DEFLEXIONES Y RADIOS DE CURVAURA EN TODO EL TRAMO

**DEFLEXIONES MÁXIMAS
CARRIL IZQUIERDO (VUELTA)**



**RADIOS DE CURVATURA
CARRIL IZQUIERDO (VUELTA)**



Univ. Sergio Zamora Negrette
SOLICITANTE

Ing. Seila Claudia Ávila Sandoval
ENCARGADA DE LABORATORIO DE ASFALTOS