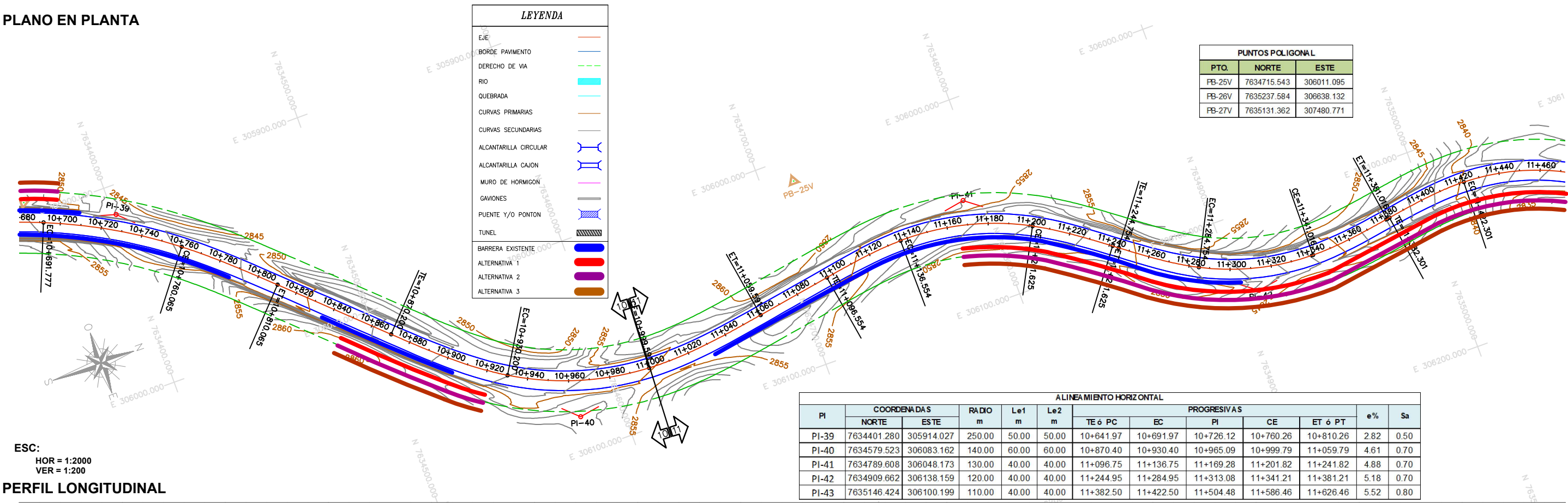
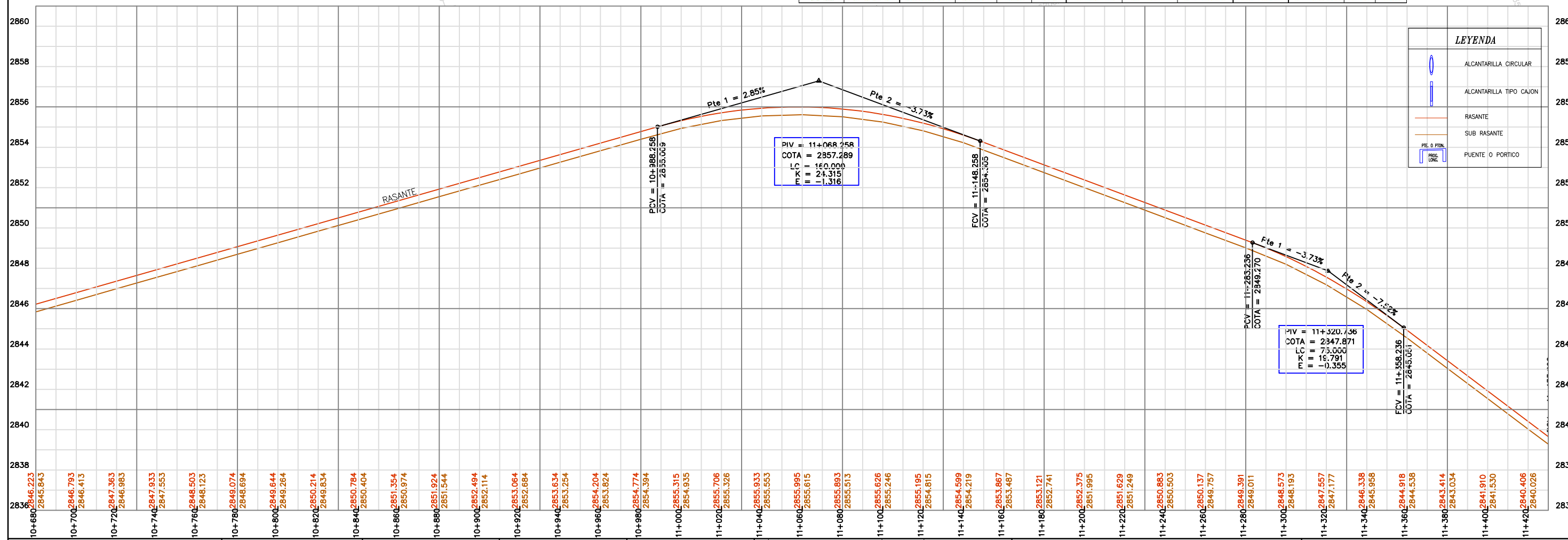


PLANO EN PLANTA

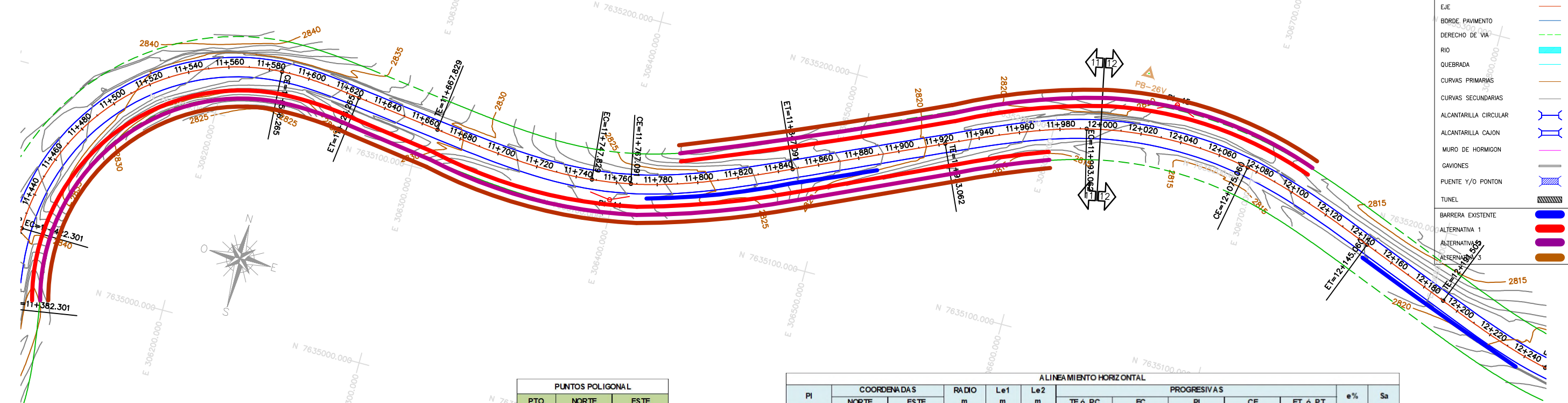


ESC:
HOR = 1:2000
VER = 1:200

PERFIL LONGITUDINAL



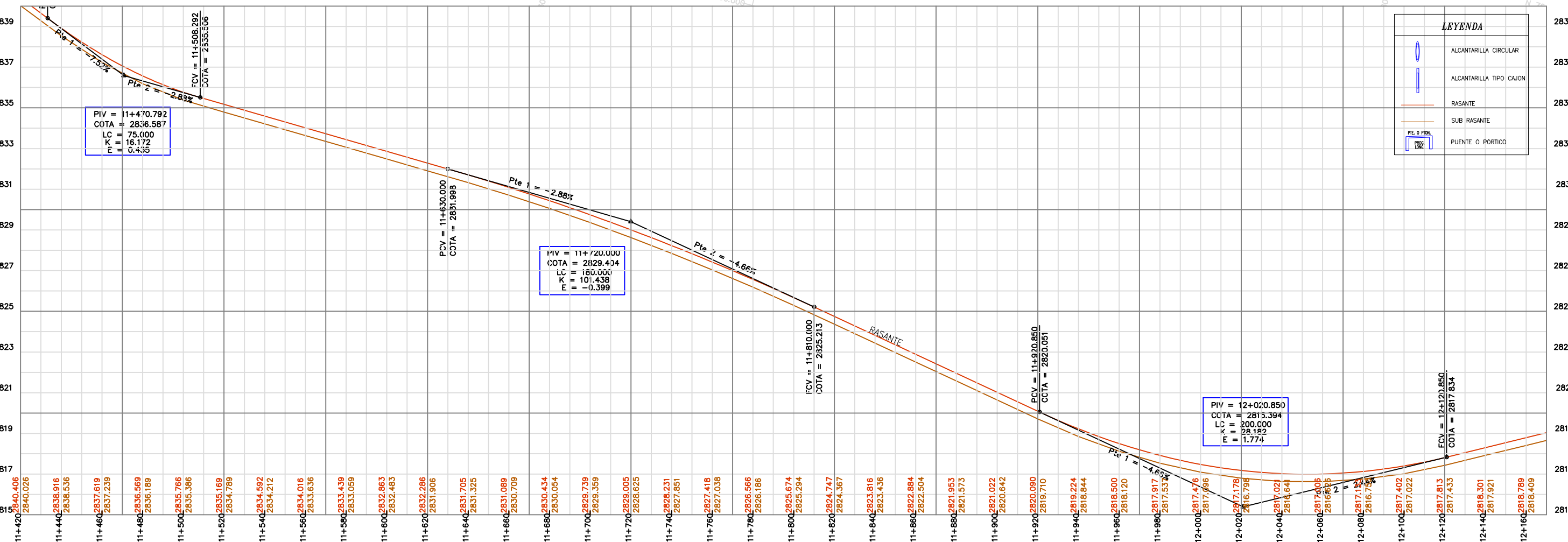
PLANO EN PLANTA



LEYENDA	
EJE	
BORDE PAVIMENTO	
DERECHO DE VIA	
RIO	
QUEBRADA	
CURVAS PRIMARIAS	
CURVAS SECUNDARIAS	
ALCANTARILLA CIRCULAR	
ALCANTARILLA CAJON	
MURO DE HORMIGON	
CAVIONES	
PUENTE Y/O PONTON	
TUNEL	
BARRERA EXISTENTE	
ALTERNATIVA 1	
ALTERNATIVA 2	
ALTERNATIVA 3	

ESC:
HOR = 1:2000
VER = 1:200

PERFIL LONGITUDINAL



LEYENDA	
	ALCANTARILLA CIRCULAR
	ALCANTARILLA TIPO CAJON
	RASANTE
	SUB RASANTE
	PUENTE O PORTICO



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIOS Y VIVIENDA
MINISTERIO DE TRANSPORTES
DEPARTAMENTOS DE POTOSÍ - CHUQUISACA - TARIJA



Integra a Bolivia
Une a los bolivianos



ORGANISMO FINANCIADOR
CORPORACION ANDINA DE FOMENTO



FINANCIANDO EL DESARROLLO - AMERICA LATINA



CONSTRUTORA OAS Ltda.
SUCURSAL BOLIVIA
CONTRATISTA



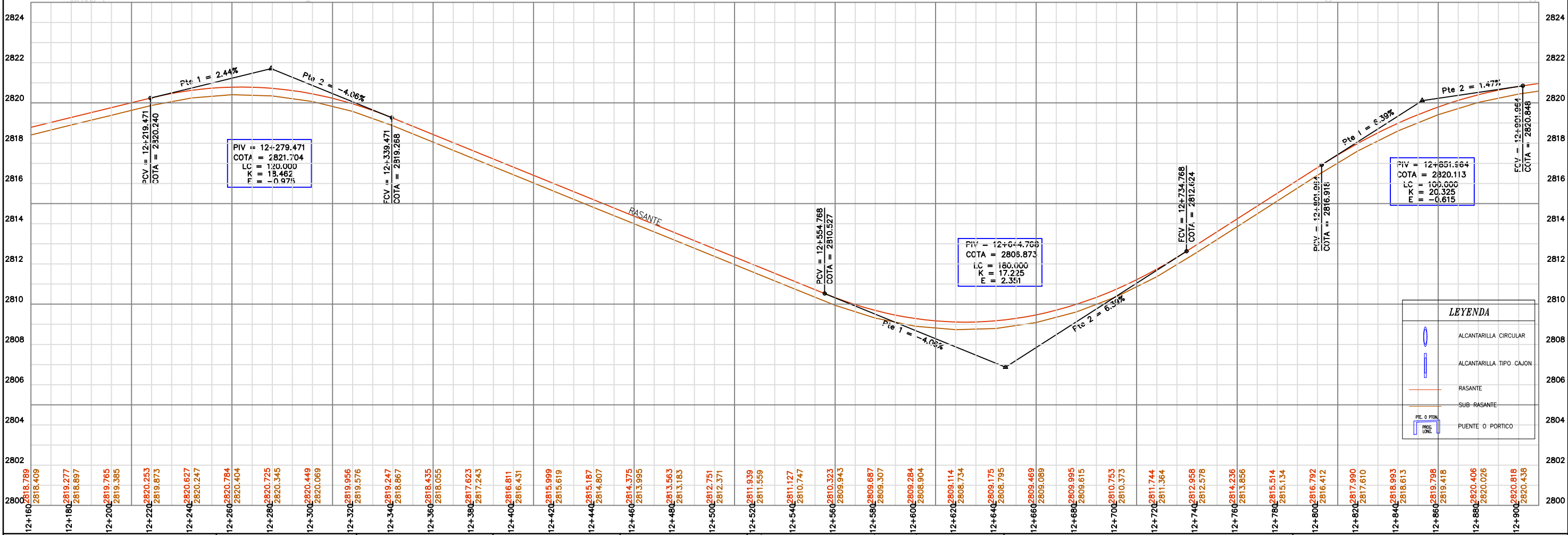
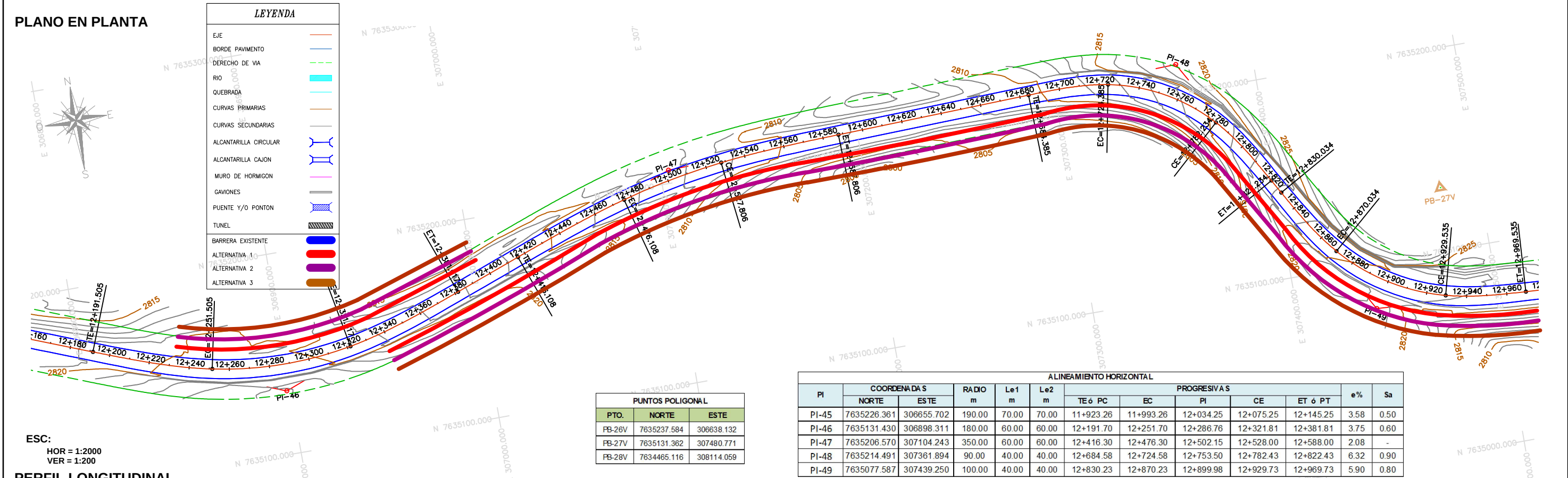
CONTROL DE CALIDAD
CONSULTORA NACIONAL SRL

Nº	RESPONSABLE	FECHA	FIRMA
1	Ing. Hiberon Bermudez Vargas Jefe de Control y Monitoreo - ABC	ENE/14	
2	Ing. Valdemar Moraes Filho Empresa Constructora OAS Ltda.	ENE/14	
3	Ing. Eduardo Quiroga Control de Calidad CONNAL SRL	ENE/14	

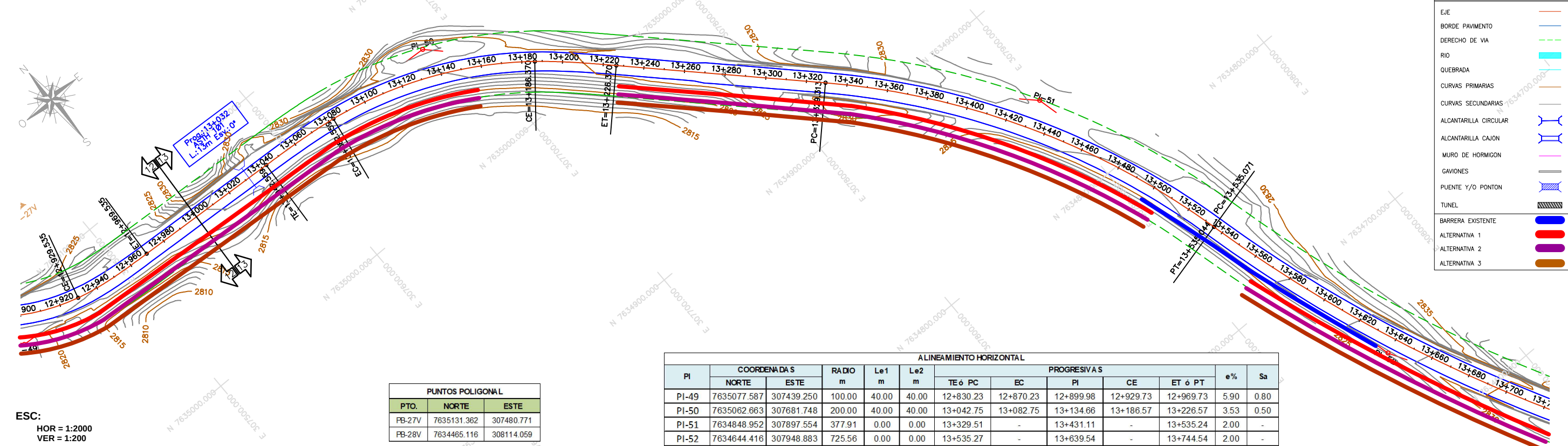
PLANOS - AS BUILT
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN
CARRETERA POTOSÍ - TARIJA Y POTOSÍ - VILLAZÓN
FRENTE III - TRAMO V - FALDA LA QUEÑUA

PLANO PLANTA Y PERFIL
CODIGO: PP.PT - 23
PROGRESIVAS: KM. 11+420 A 12+160
ESCALAS: HOR = 1:2000
VER = 1:200

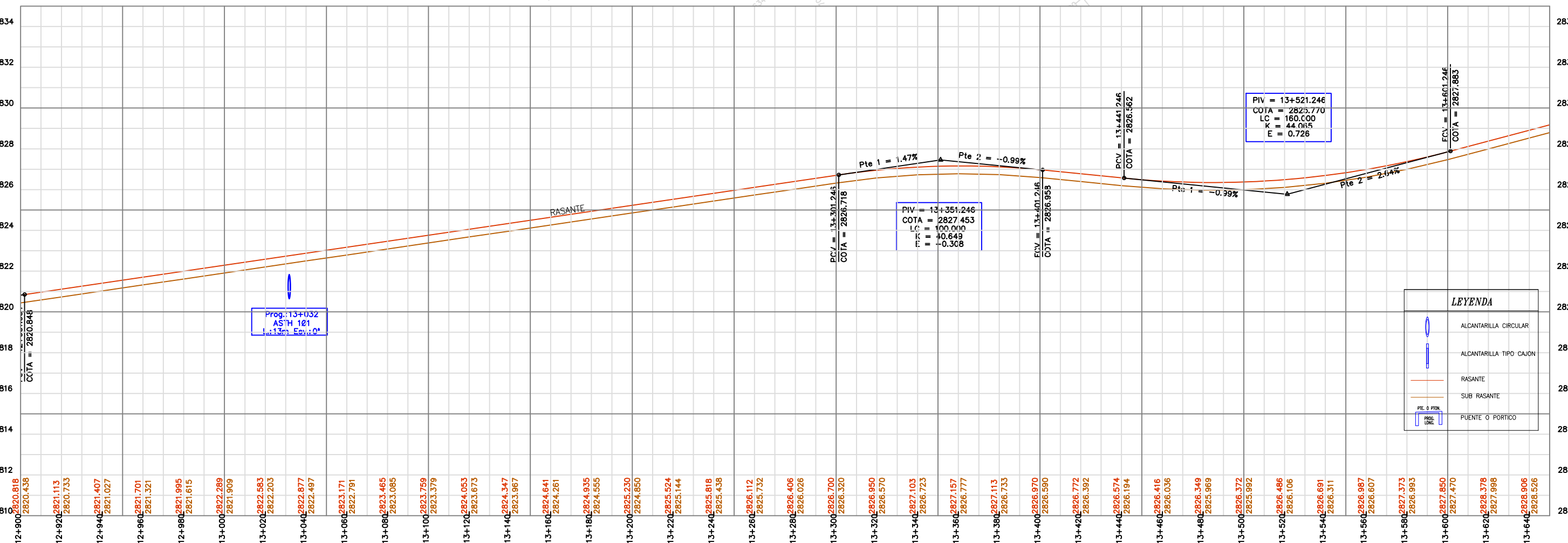
Nº 27/57



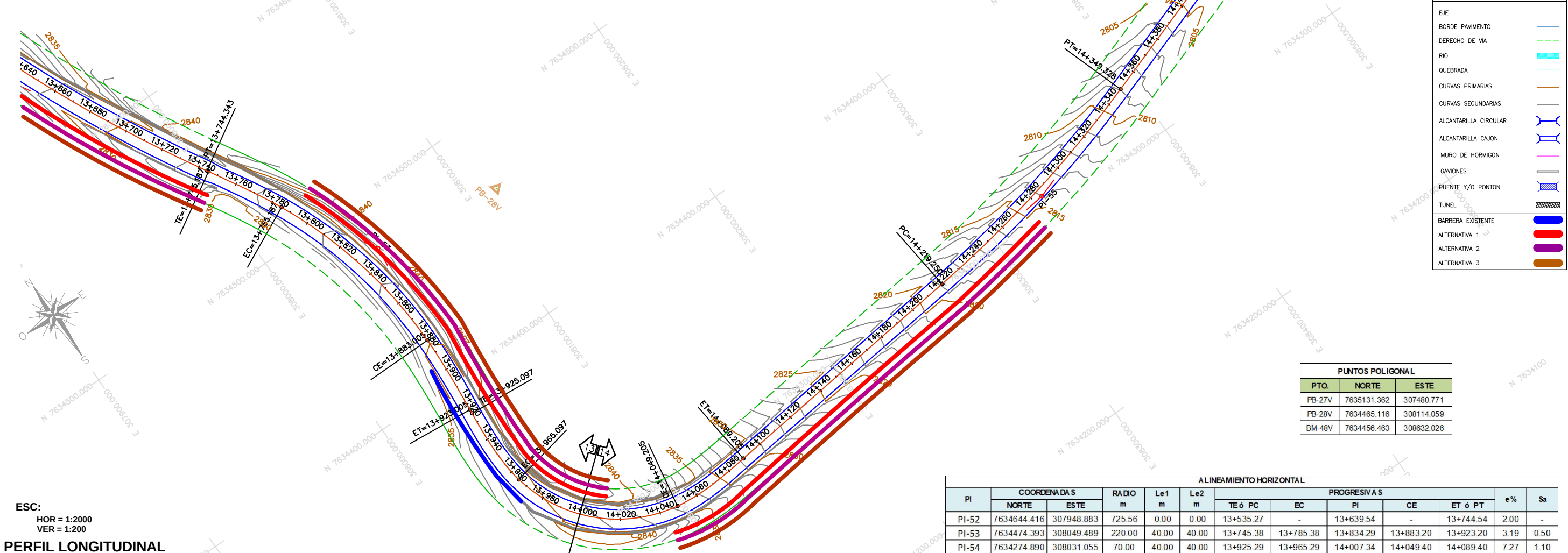
PLANO EN PLANTA



PERFIL LONGITUDINAL

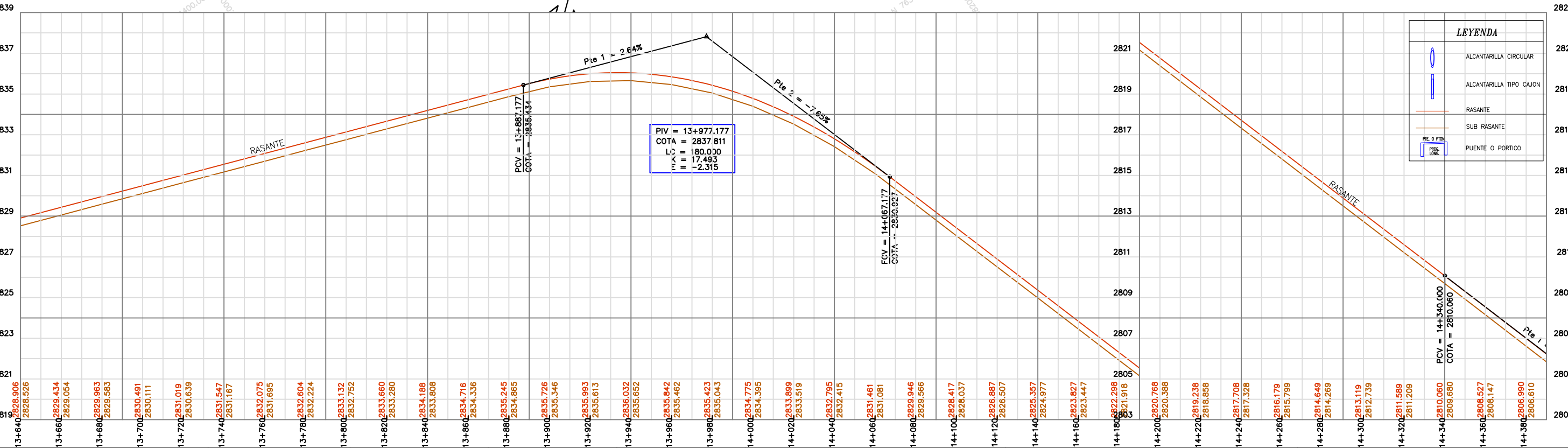


PLANO EN PLANTA

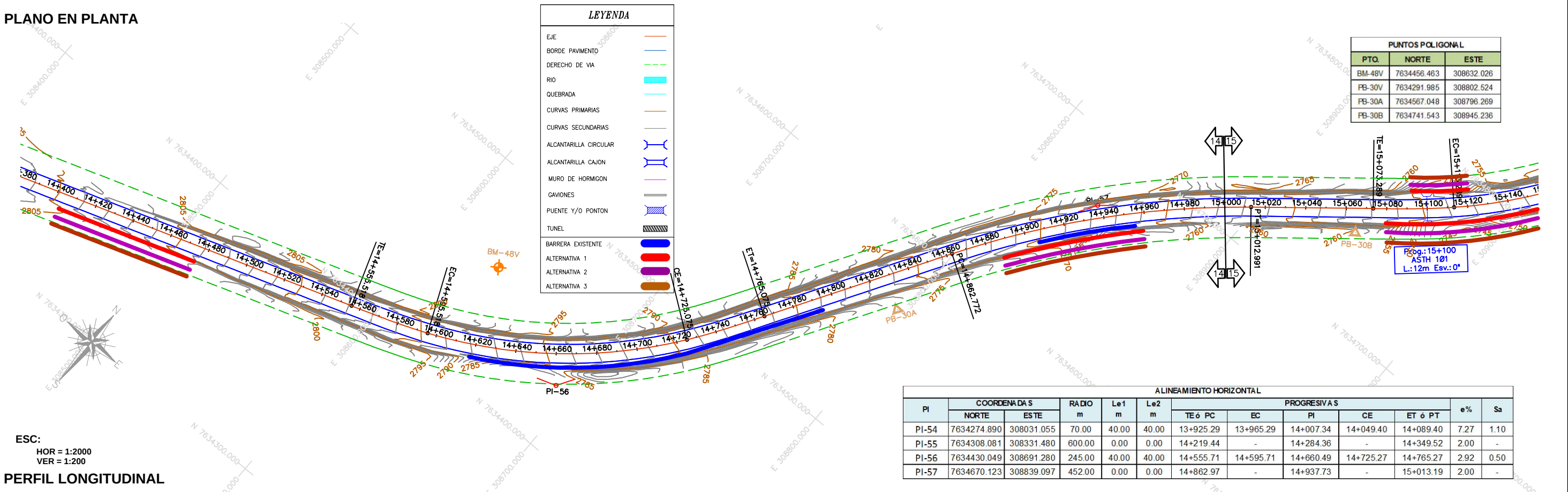


ESC:
HOR = 1:2000
VER = 1:200

PERFIL LONGITUDINAL

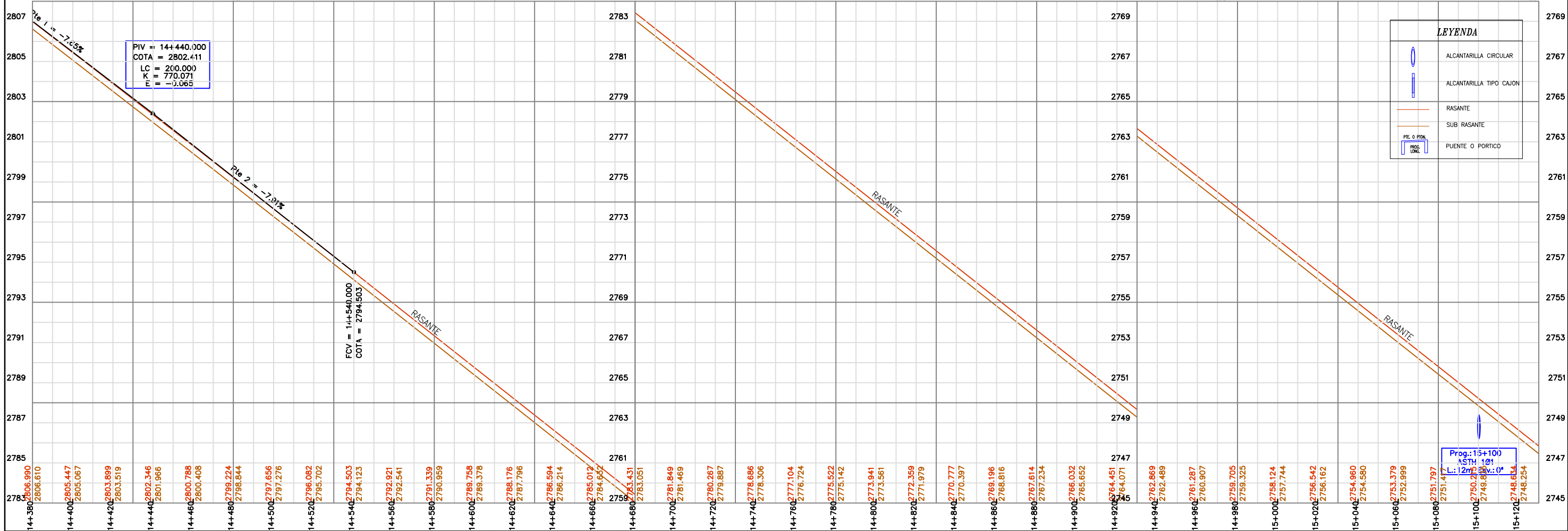


PLANO EN PLANTA

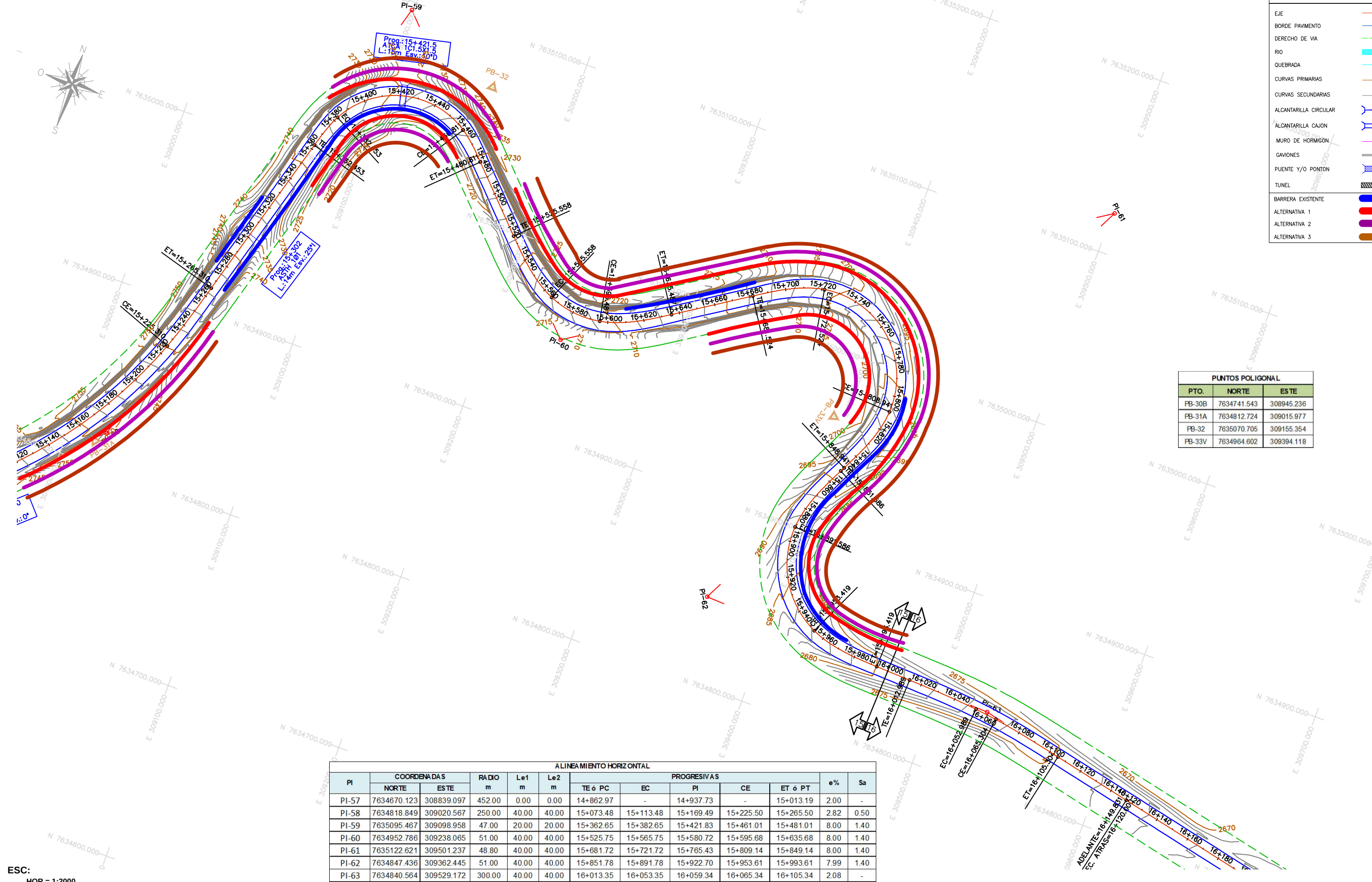


ESC:
HOR = 1:2000
VER = 1:200

PERFIL LONGITUDINAL



PLANO EN PLANTA



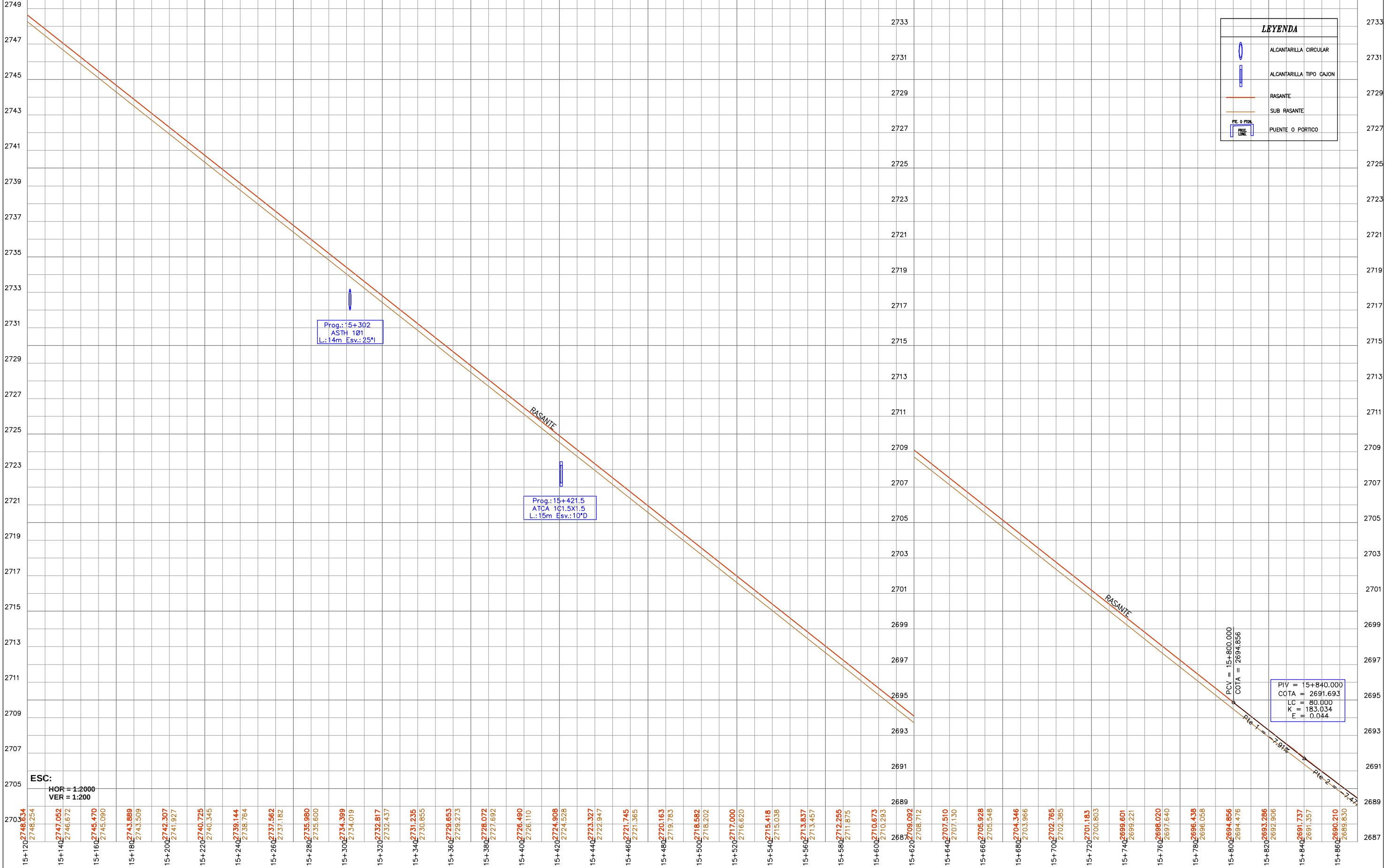
LEYENDA	
EJE	
BORDE PAVIMENTO	
DERECHO DE VIA	
RIO	
QUEBRADA	
CURVAS PRIMARIAS	
CURVAS SECUNDARIAS	
ALCANTARILLA CIRCULAR	
ALCANTARILLA CAJON	
MURO DE HORMIGÓN	
GAVIONES	
PUENTE Y/O PONTON	
TUNEL	
BARRERA EXISTENTE	
ALTERNATIVA 1	
ALTERNATIVA 2	
ALTERNATIVA 3	

PUNTOS POLIGONAL		
PTO.	NORTE	ESTE
PB-30B	7634741.543	308945.236
PB-31A	7634812.724	309015.977
PB-32	7635070.705	309155.354
PB-33V	7634964.602	309394.118

ALINEAMIENTO HORIZONTAL											
PI	COORDENADAS		RADIO m	Le1 m	Le2 m	PROGRESIVAS					
	NORTE	ESTE				TE ó PC	EC	PI	CE	ET ó PT	e%
PI-57	7634670.123	308839.097	452.00	0.00	0.00	14+862.97	-	14+937.73	-	15+013.19	2.00
PI-58	7634818.849	309020.567	250.00	40.00	40.00	15+073.48	15+113.48	15+169.49	15+225.50	15+265.50	2.82
PI-59	7635095.467	309098.958	47.00	20.00	20.00	15+362.65	15+382.65	15+421.83	15+461.01	15+481.01	8.00
PI-60	7634952.786	309238.065	51.00	40.00	40.00	15+525.75	15+565.75	15+580.72	15+595.68	15+635.68	8.00
PI-61	7635122.621	309501.237	48.80	40.00	40.00	15+681.72	15+721.72	15+765.43	15+809.14	15+849.14	8.00
PI-62	7634847.436	309362.445	51.00	40.00	40.00	15+851.78	15+891.78	15+922.70	15+953.61	15+993.61	7.99
PI-63	7634840.564	309529.172	300.00	40.00	40.00	16+013.35	16+053.35	16+059.34	16+065.34	16+105.34	2.08

ESC:
HOR = 1:2000

PERFIL LONGITUDINAL





ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
SERVICIOS Y VIVIENDA
MINISTERIO DE TRANSPORTES
DEPARTAMENTOS DE POTOSÍ - CHUQUISACA - TARIJA



ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS



Integración a Bolivia
Uniendo a los bolivianos



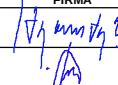
ORGANISMO FINANCIADOR
CORPORACION ANDINA DE FOMENTO
CAF 40
1970-2010
FINANCIANDO EL DESARROLLO-AMERICA LATINA



CONSTRUTORA OAS Ltda.
SUCURSAL BOLIVIA
CONTRATISTA



CONTROL DE CALIDAD
connal srl
CONSULTORA NACIONAL SRL

Nº	RESPONSABLE	FECHA	FIRMA
1	Ing. Hibernon Bermudez Vargas Jefe de Control y Monitoreo - ABC	ENE9/14	
2	Ing. Valdemar Moraes Filho Empresa Constructora OAS Ltda.	ENE20/14	
3	Ing. Eduardo Quiroga Control de Calidad CONNAL SRL	ENE/14	

PLANOS - AS BUILT

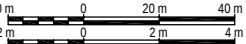
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN
CARRETERA POTOSÍ - TARIJA Y POTOSÍ - VILLAZÓN
FRENTE III - TRAMO V - FALDA LA QUEÑUA

PLANO PLANTA Y PERFIL

CODIGO: PP.PT - 28

ESCALAS: HOR = 1:2000
VER = 1:200

PROGRESIVAS: KM. 15+120 A 15+860


20 m 0 20 m 40 m
2 m 0 2 m 4 m

Nº

33/57