

RESUMEN

Este estudio trata sobre el comportamiento del tránsito vehicular en el tramo Cruce del Valle - Valle de Concepción, RN45, en el municipio de Uriondo, Bolivia, una ruta turística clave conocida como la “Ruta de Uvas, Vinos y Singanis”. Su objetivo principal es evaluar el volumen de tráfico, la velocidad de los vehículos, la señalización, la infraestructura vial. La Capacidad y Nivel de Servicio, con el fin de optimizar la movilidad y mejorar la seguridad vial.

Para ello, se aplicaron métodos como el aforo vehicular, la medición de velocidades reales y la evaluación del estado de la señalización, capacidad y nivel de servicio. Se identificaron problemas como la congestión en ciertos puntos críticos, la falta de señalización adecuada y el incumplimiento de los límites de velocidad. Además, se proyectó el crecimiento del tránsito a 5, 10 y 20 años para determinar su impacto en la vía.

Entre las propuestas de mejora destacan la implementación de nueva señalización vertical y horizontal, la regulación del tráfico en zonas de alto flujo vehicular y la optimización de los límites de velocidad y dos sugerencias de propuestas de mejoramiento para descongestionar el ingreso a este tramo.

Este estudio, basado en normas y recomendaciones de organismos como la American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO) y la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), tiene una gran relevancia social y económica. Su implementación permitirá reducir accidentes, mejorar la experiencia de los turistas y facilitar el desarrollo de la región. Además, servirá como base para futuras investigaciones en el área de ingeniería vial.