

Resumen

Uno de los factores clave para el desarrollo de una ciudad es contar con una administración eficaz del tráfico urbano. La evaluación del flujo vehicular resulta fundamental, ya que influye significativamente en la dinámica de la ciudad. La ausencia de estos estudios puede generar inconvenientes como embotellamientos, accidentes, uso inadecuado de las vías, deficiencia en la señalización, entre otros problemas.

En el presente trabajo se realizó la evaluación del tráfico en dos Avenidas principales de la ciudad de Caraparí, en las intersecciones de la Av. Circunvalación y calle Bolívar. Se estudió 30 tramos de los cuales mediante un aforo vehicular se determinó sus volúmenes, velocidades, capacidad, nivel de servicio, tiempos de ciclos en intersecciones con y sin semáforos y demandas de estacionamientos, donde se realizó un estudio del comportamiento de tráfico vehicular mediante un aforo manual de volúmenes, que se conoce en nuestro medio, como es el procedimiento establecido por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y el de Asociación Americana de Carreteras Estatales y Transportes Oficiales (AASHTO).

El análisis que se realizó en cada intersección dependía de su capacidad y nivel de servicio, con estos determinábamos el estado en el que se encontraba la intersección, si tenía flujos de transitabilidad en condiciones normales, si sus velocidades de circulación eran optimas, si la demanda y oferta de espacios para estacionarse se cumplía, si la intersección requería la implementación de un dispositivo de control como ser un semáforo o si la señalización era deficiente.

La necesidad que tienen los ciudadanos de transportarse de un punto a otro debido a diferentes actividades que se realizan diariamente requiere que exista un tránsito eficiente, seguro y de buena calidad.

Actualmente la ciudad de Caraparí presenta varios problemas de tráfico vehicular esto debido al acelerado crecimiento poblacional que se presentó en los últimos años, la cual cuenta con 15.366 habitantes y un índice de crecimiento de 4.7 que va relacionado con el crecimiento vehicular generando congestionamiento en zonas específicas y al mismo tiempo ocasionando accidentes.