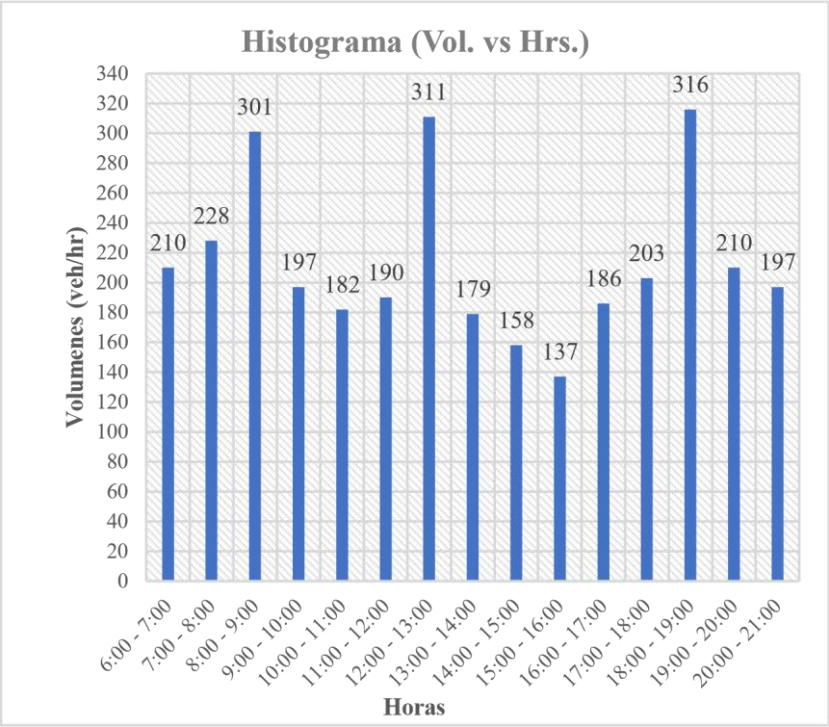


ANEXO 1.-
Recopilación de datos

RECOPIACIÓN DE VOLUMENES PARA HORAS PICOS EN LA AVENIDA
CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO

DÍA: Lunes 16 de Junio 2024

Horas	Volúmenes (veh/hr)
6:00 - 7:00	210
7:00 - 8:00	228
8:00 - 9:00	301
9:00 - 10:00	197
10:00 - 11:00	182
11:00 - 12:00	190
12:00 - 13:00	311
13:00 - 14:00	179
14:00 - 15:00	158
15:00 - 16:00	137
16:00 - 17:00	186
17:00 - 18:00	203
18:00 - 19:00	316
19:00 - 20:00	210
20:00 - 21:00	197



ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO

AV. CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 89.00 m **Número de placas:**

N°	VEHICULO
1	2212 CSN
2	423 LYB
3	5745 XRB
4	221 ZNH
5	4561 HLD
6	1885 ZAY- RE
7	2134 RAU

CALLE CAMPERO ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud del calle = 76.85 m

Número de placas:

N°	VEHICULO
1	5586 KBR
2	4796 XZR
3	4772 TYA
4	3095 UKL
5	5345 BED

CALLE BOLIVAR ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud del calle = 79.91 m **Número de placas:**

N°	VEHICULO
1	3465 XNC
2	3845 FPG
3	1140 SCD
4	5729 EIC

CALLE GRAL. PANDO ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 79.97 m **Número de placas:**

Nº	VEHICULO
1	2490 TSA
2	1882 ZNN

CALLE JUNIN ENTRE 6 DE AGOSTO Y CIRCUNVALACION

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 73.51 m **Número de placas:**

Nº	VEHICULO
1	1451 PER
2	399 ANT
3	4032 DNF
4	5989 GGB

CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 83.69 m **Número de placas:**

Nº	VEHICULO
1	5344 ZBF
2	564 KBS
3	2920 UDT

CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE AV CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 85.40 m

Número de placas:

Nº	VEHICULO
1	1202 CCL
2	3168 LUD
3	5700 HKD
4	1029 BAH
5	4738 LDR

AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 72.63 m **Número de placas:**

N°	VEHICULO
1	564 RYP
2	1292 PPX

CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE CAMPERO Y COMERCIO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 77.58 m

Número de placas:

N°	AUTOMÓVIL
1	167 KCH
2	6313 FIX
3	2205 UPA
4	4521 LXL
5	4088 CCH
6	3127 TKB

CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 81.49 m

Número de placas:

N°	VEHICULO
1	3471 NKK

CALLE GRAL. PANDO ENTRE BOLIVAR Y JUNIN

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 81.49 m

Número de placas:

N°	VEHICULO
1	400 UCT
2	695 TXD
3	5310 TRB
4	892 PDH

CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE LUIS SANCHEZ Y JUNIN

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 83.59 m

Número de placas:

N°	VEHICULO
1	6167 ILX
2	3936 CKF

3	SN
---	----

CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 76.96 m **Número de placas:**

Nº	VEHICULO
1	1863 XHD
2	1965 XHD
3	5606 LAY
4	3866 RYA
5	5726 NAC
6	3895 JED

CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 85.60 m

Número de placas:

Nº	AUTOMÓVIL
1	4228 YDH
2	3766 BLY

ANEXO 2.- Procedimientos de velocidades

RECOPILACIÓN DE VELOCIDADES PARA HORAS PICOS

Velocidad de punto de vehículos Av. Circunvalacion

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	18.98	18.54	17.94	19.21
Miércoles	17.35	18.80	18.48	17.25
Sábado	18.58	17.44	19.10	18.81
Media	18.30	18.26	18.51	18.42
	18.37			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle Bolivar

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	12.36	13.2	11.95	12.09
Miércoles	13.01	12.15	12.05	12.4
Sábado	12.95	12.01	11.84	11.87
Media	12.77	12.45	11.95	12.12
	12.32			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle comercio

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	10.01	10.77	11.09	11.01
Miércoles	11.11	11.01	10.78	10.2
Sábado	10.33	11.25	11.84	11.87
Media	10.48	11.01	11.24	11.03
	10.94			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle campero

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16.25	16.22	16.25	15.02
Miércoles	15.95	16.22	15.33	15.84
Sábado	16.11	15.84	15.98	15.91
Media	16.10	16.09	15.85	15.59
	15.91			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle 6 de Agosto

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	9.95	9.91	10.71	10.23
Miércoles	10.45	10.54	10.48	10.29
Sábado	10.33	10.88	10.15	10.5
Media	10.24	10.44	10.45	10.34
	10.37			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle Junín

Resumen (Km/Hrs)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	10.99	9.91	10.71	10.23
Miércoles	10.45	11.02	10.66	10.29
Sábado	10.33	10.88	10.15	10.5
Media	10.59	10.60	10.51	10.34
	10.51			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle Luis Sanchez

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	12.15	12.02	11.95	12.09
Miércoles	12.58	12.15	11.11	11.99
Sábado	11.96	11.85	11.84	11.87
Media	12.23	12.01	11.63	11.98
	11.96			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos Av. Virgen de Guadalupe

Resumen (Km/H's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16.51	17.05	16.88	16.43
Miércoles	16.23	16.85	16.95	16.91
Sábado	16.55	16.95	16.22	17.06
Media	16.43	16.95	16.68	16.80
	16.72			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle San Pedro

Resumen (Km/H 's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16.51	17.05	16.88	16.43
Miércoles	16.23	16.85	16.95	16.91
Sábado	16.55	16.95	16.22	17.06
Media	16.43	16.95	16.68	16.80
	16.72			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle Aguarague

Resumen (Km/H 's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	9.95	9.91	10.71	10.23
Miércoles	9.46	9.88	10.48	9.25
Sábado	10.33	10.88	10.15	10.5
Media	9.91	10.22	10.45	9.99
	10.14			

Fuente: Elaboración propia

Velocidad de punto de vehículos calle Gral. pando

Resumen (Km/H 's)				
Día	Semana 1	Semana 2	Semana3	Semana 4
Lunes	16.33	16.22	16.25	16.15
Miércoles	15.95	15.45	16.35	15.84
Sábado	16.11	15.84	15.98	15.91
Media	16.13	15.84	16.19	15.97
	16.03			

Fuente: Elaboración propia

Resumen de Velocidad de punto de las calles de estudio

Resumen (Km/Hrs)	
Calle	Vehículos
Circunvalación	18.37
Bolivar	12.32
Comercio	10.94
Campero	15.91
6 de Agosto	10.37
Junín	10.51
Luis Sanches	11.96
Virgen de Guadalupe	16.43
San Pedro	16.72
Aguarague	10.14
Gral. pando	16.03

Fuente: Elaboración propia

ANEXO 3.- Procedimientos de volúmenes mensuales

I. AVENIDA CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO

		PÚBLICOS										PRIVADO S										TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
SEMANA 1	LUNES	HORA	8:00 a 9:00	42	99	17	5	9	3	0	0	0	47	112	19	1	2	1	1	0	0	357
		12:00 a 13:00	42	101	18	6	10	4	0	0	0	48	114	19	1	2	1	2	0	0	367	
		18:00 a 19:00	39	100	17	5	9	3	0	0	0	47	112	19	1	2	1	1	0	0	356	
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	41	98	17	5	9	4	0	0	0	47	111	19	1	1	1	1	0	0	354	
		12:00 a 13:00	43	100	18	5	9	3	0	0	0	47	113	19	1	2	1	2	0	0	363	
		18:00 a 19:00	40	99	17	6	10	4	0	0	0	47	112	19	1	1	1	1	0	0	358	
SABADO	8:00 a 9:00	22	53	9	4	6	3	0	0	0	25	60	10	1	1	1	1	0	0	195		
	12:00 a 13:00	22	52	9	2	3	1	0	0	0	25	59	10	1	1	1	1	0	0	185		
	18:00 a 19:00	18	43	8	1	2	1	0	0	0	20	49	8	1	1	0	0	0	0	151		
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	42	100	17	5	8	3	0	0	0	47	112	19	1	1	1	1	0	0	356	
		12:00 a 13:00	42	100	17	5	9	4	0	0	0	47	113	19	1	2	1	1	0	0	361	
		18:00 a 19:00	43	102	18	5	9	4	0	0	0	48	115	20	1	2	1	2	0	0	369	
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	42	99	17	5	8	5	0	0	0	47	112	19	1	1	1	1	0	0	357	
		12:00 a 13:00	42	102	18	5	9	4	0	0	0	48	114	20	1	2	1	2	0	0	367	
		18:00 a 19:00	42	101	18	6	10	3	0	0	0	48	113	19	1	2	1	1	0	0	364	
SABADO	8:00 a 9:00	22	51	8	3	5	3	0	0	0	24	58	10	1	1	1	1	0	0	187		
	12:00 a 13:00	20	47	8	3	5	3	0	0	0	22	53	9	1	1	0	1	0	0	171		
	18:00 a 19:00	18	42	8	2	4	2	0	0	0	20	47	8	0	1	0	1	0	0	153		
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	42	99	17	5	8	5	0	0	0	47	112	19	1	1	1	1	0	0	358	
		12:00 a 13:00	42	100	17	5	9	4	0	0	0	47	113	19	1	2	1	1	0	0	361	
		18:00 a 19:00	41	98	17	5	9	3	0	0	0	47	111	19	1	2	1	2	0	0	355	
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	42	101	18	5	8	4	0	0	0	48	114	19	1	2	1	1	0	0	363	
		12:00 a 13:00	41	103	18	5	9	3	0	0	0	48	117	20	1	1	1	1	0	0	367	
		18:00 a 19:00	38	92	16	5	9	4	0	0	0	43	103	18	1	2	1	1	0	0	332	
SABADO	8:00 a 9:00	21	50	8	3	4	2	0	0	0	24	57	10	1	1	0	1	0	0	180		
	12:00 a 13:00	18	44	6	2	2	1	0	0	0	24	56	9	1	1	1	1	0	0	165		
	18:00 a 19:00	16	32	4	1	2	1	0	0	0	20	47	8	0	1	0	1	0	0	131		
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	40	95	16	5	8	4	0	0	0	45	107	18	1	1	1	1	0	0	343	
		12:00 a 13:00	42	100	17	5	9	3	0	0	0	47	112	18	1	2	1	1	0	0	356	
		18:00 a 19:00	41	99	14	5	8	4	0	0	0	47	111	20	1	2	1	1	0	0	353	
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	41	98	15	5	8	4	0	0	0	46	110	19	1	1	1	1	0	0	351	
		12:00 a 13:00	42	100	17	5	9	4	0	0	0	47	112	21	1	1	1	1	0	0	360	
		18:00 a 19:00	41	98	18	5	9	4	0	0	0	46	111	18	1	2	1	1	0	0	354	
	SABADO	8:00 a 9:00	20	49	8	2	4	2	0	0	0	23	55	9	0	1	0	1	0	0	174	
		12:00 a 13:00	21	50	7	1	2	1	0	0	0	23	56	9	0	1	0	0	0	0	170	
		18:00 a 19:00	14	25	5	1	2	2	0	0	0	19	44	8	0	1	0	0	0	0	120	
		MEDIA	34	81	14	4	7	3	0	0	0	39	92	16	1	1	1	1	0	0	293	
		DES. EST.	10	26	4	1	2	1	0	0	0	11	28	4	0	0	0	0	0	0	93	
		MEDIA+DES	44	107	18	5	9	4	0	0	0	50	120	20	1	1	1	1	0	0	386	
MEDIA-DES.	24	55	10	3	5	2	0	0	0	28	64	12	1	1	1	1	0	0	200			
MEDIA CORR	36	82	14	8	8	1	0	0	0	41	93	16	1	2	1	2	0	0	304			
PÚBLICO S											PRIVADO S											
LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO							
Media de Medias	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
	36	82	14	8	8	1	0	0	0	41	93	16	1	2	1	2	0	0	304			
	132			17			0			150			4			2						
VOLUMEN EN EL ACCESO															304			Veh/hora				
1																						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	88	186	31	304
%	29	61	10	100

Vehiculos Livianos	282	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	21	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	2	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	304	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	149	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	156	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	304	Veh/h
%	100	%

2. CALLE CAMPERO ENTRE BOLIVAR Y 6 DE AGOSTO

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
																					HORA
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	32	0	18	4	0	4	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	117
		12:00 a 13:00	33	0	19	4	0	5	0	0	0	37	0	21	1	0	1	1	0	0	121
		18:00 a 19:00	30	0	18	4	0	3	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	115
	JUEVES	8:00 a 9:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	118
		12:00 a 13:00	33	0	19	4	0	4	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	120
		18:00 a 19:00	31	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	118
	SABADO	8:00 a 9:00	17	0	10	3	0	3	0	0	0	19	0	11	0	0	1	0	0	0	65
		12:00 a 13:00	17	0	10	1	0	1	0	0	0	19	0	11	0	0	1	0	0	0	61
		18:00 a 19:00	14	0	8	1	0	1	0	0	0	16	0	9	0	0	0	0	0	0	49
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	32	0	18	4	0	3	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	116
		12:00 a 13:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	119
		18:00 a 19:00	33	0	19	4	0	5	0	0	0	37	0	22	1	0	1	1	0	0	123
	JUEVES	8:00 a 9:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	119
		12:00 a 13:00	33	0	19	4	0	5	0	0	0	37	0	22	0	0	1	1	0	0	122
		18:00 a 19:00	33	0	19	4	0	4	0	0	0	37	0	21	1	0	1	1	0	0	120
	SABADO	8:00 a 9:00	17	0	9	2	0	3	0	0	0	19	0	11	0	0	1	1	0	0	62
		12:00 a 13:00	15	0	9	2	0	3	0	0	0	17	0	10	0	0	0	1	0	0	57
		18:00 a 19:00	14	0	8	2	0	2	0	0	0	15	0	9	0	0	0	0	0	0	51
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	119
		12:00 a 13:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	119
		18:00 a 19:00	32	0	18	4	0	3	0	0	0	36	0	21	1	0	1	1	0	0	117
	JUEVES	8:00 a 9:00	33	0	19	4	0	5	0	0	0	37	0	21	1	0	1	1	0	0	120
		12:00 a 13:00	31	0	19	4	0	4	0	0	0	37	0	22	1	0	1	1	0	0	120
		18:00 a 19:00	30	0	17	4	0	5	0	0	0	33	0	19	1	0	1	1	0	0	110
	SABADO	8:00 a 9:00	16	0	9	2	0	2	0	0	0	18	0	11	0	0	0	1	0	0	59
		12:00 a 13:00	14	0	6	1	0	1	0	0	0	18	0	10	0	0	1	0	0	0	53
		18:00 a 19:00	12	0	5	1	0	1	0	0	0	15	0	9	0	0	0	0	0	0	43
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	31	0	17	4	0	5	0	0	0	35	0	20	1	0	1	1	0	0	113
		12:00 a 13:00	32	0	18	4	0	3	0	0	0	36	0	19	1	0	1	1	0	0	115
		18:00 a 19:00	32	0	15	4	0	5	0	0	0	36	0	22	1	0	1	1	0	0	116
	JUEVES	8:00 a 9:00	32	0	16	4	0	5	0	0	0	36	0	21	0	0	1	1	0	0	115
		12:00 a 13:00	32	0	18	4	0	5	0	0	0	36	0	23	1	0	1	1	0	0	120
		18:00 a 19:00	32	0	20	4	0	5	0	0	0	36	0	19	1	0	1	1	0	0	117
	SABADO	8:00 a 9:00	16	0	9	2	0	2	0	0	0	18	0	10	0	0	0	0	0	0	57
		12:00 a 13:00	16	0	7	1	0	1	0	0	0	18	0	10	0	0	0	0	0	0	53
		18:00 a 19:00	11	0	5	1	0	2	0	0	0	14	0	8	0	0	0	0	0	0	42
	MEDIA		26	0	15	3	0	3	0	0	0	30	0	17	1	0	1	1	0	0	96
	DES. EST.		8	0	5	1	0	1	0	0	0	9	0	5	0	0	0	0	0	0	30
	MEDIA+DES.		34	0	19	4	0	4	0	0	0	39	0	21	1	0	0	1	0	0	126
	MEDIA-DES.		18	0	10	2	0	2	0	0	0	21	0	12	0	0	0	0	0	0	66
	MEDIA CORR		26	0	15	3	0	4	0	0	0	30	0	17	1	0	1	1	0	0	97
		PUBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		26	0	15	3	0	4	0	0	0	30	0	17	1	0	1	1	0	0	97	
		41			7			0			47			1			1				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															97		Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	61	0	36	97
%	63	0	37	100

Vehiculos Livianos	88	Veh/h
% Veh. Livianos	91	%
Medianos	8	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	97	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	48	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	49	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	97	Veh/h
%	100	%

3. AVENIDA CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO

		HORA	PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	107						
		12:00 a 13:00	22	26	0	3	3	0	0	0	0	24	30	0	1	0	0	1	0	0	109						
		18:00 a 19:00	20	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	1	0	0	1	0	0	106						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	106						
		12:00 a 13:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	1	0	0	1	0	0	109						
		18:00 a 19:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	1	0	0	1	0	0	106						
	SABADO	8:00 a 9:00	11	14	0	2	2	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	58						
		12:00 a 13:00	11	14	0	1	1	0	0	0	0	13	15	0	0	0	0	0	0	0	55						
18:00 a 19:00		9	11	0	0	1	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	45							
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	21	26	0	2	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	0	0	107							
		12:00 a 13:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	108						
		18:00 a 19:00	22	27	0	3	2	0	0	0	0	25	30	0	1	0	0	1	0	0	110						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	21	26	0	2	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	106						
		12:00 a 13:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	30	0	0	0	0	1	0	0	109						
		18:00 a 19:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	1	0	0	0	0	0	109						
	SABADO	8:00 a 9:00	11	13	0	2	1	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	56						
		12:00 a 13:00	10	12	0	1	1	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	0	0	51						
18:00 a 19:00		9	11	0	1	1	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	46							
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	21	26	0	2	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	106						
		12:00 a 13:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	108						
		18:00 a 19:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	1	0	0	1	0	0	106						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	22	26	0	2	2	0	0	0	0	24	30	0	0	0	0	0	0	0	108						
		12:00 a 13:00	21	27	0	3	2	0	0	0	0	25	30	0	1	0	0	1	0	0	109						
		18:00 a 19:00	20	24	0	3	2	0	0	0	0	22	27	0	0	0	0	1	0	0	99						
	SABADO	8:00 a 9:00	11	13	0	1	1	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	54						
		12:00 a 13:00	9	11	0	1	1	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	50						
18:00 a 19:00		8	8	0	0	1	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	40							
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	20	25	0	2	2	0	0	0	0	23	28	0	0	0	0	0	0	0	102						
		12:00 a 13:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	107						
		18:00 a 19:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	106						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	21	25	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	105						
		12:00 a 13:00	21	26	0	2	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	107						
		18:00 a 19:00	21	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	0	0	0	105						
	SABADO	8:00 a 9:00	10	13	0	1	1	0	0	0	0	12	14	0	0	0	0	0	0	0	52						
		12:00 a 13:00	11	13	0	0	0	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	51						
18:00 a 19:00		7	6	0	0	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	0	0	0	36							
		MEDIA	17	21	0	2	2	0	0	0	0	20	24	0	0	0	0	0	0	0	87						
		DES. EST.	6	7	0	1	1	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	27						
		MEDIA+DES.	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	31	0	0	0	0	1	0	0	114						
		MEDIA-DES.	12	14	0	1	1	0	0	0	0	14	17	0	0	0	0	0	0	0	60						
		MEDIA CORR	18	21	0	2	2	0	0	0	0	20	24	0	0	0	0	1	0	0	88						
		PUBLICOS												PRIVADOS													
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO										
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD								
		18	21	0	2	2	0	0	0	0	0	20	24	0	0	0	0	1	0	0							
		39			4			0			44			1			1										
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1												88			Veh/hora										

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	41	48	0	88
%	46	54	0	100

Vehiculos Livianos	83	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	5	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	88	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	43	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	45	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	88	Veh/h
%	100	%

4. CALLE CAMPERO ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	16	0	2	3	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	95
		12:00 a 13:00	0	25	17	0	3	4	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	98
		18:00 a 19:00	0	25	16	0	2	2	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	94
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	16	0	2	4	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	95
		12:00 a 13:00	0	25	17	0	2	3	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	96
		18:00 a 19:00	0	25	16	0	2	4	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	96
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	9	0	2	2	0	0	0	0	15	10	0	0	1	0	0	0	52
		12:00 a 13:00	0	13	9	0	1	1	0	0	0	0	15	10	0	0	1	0	0	0	49
		18:00 a 19:00	0	11	7	0	1	1	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	40
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	16	0	2	2	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	94
		12:00 a 13:00	0	25	16	0	2	4	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	96
		18:00 a 19:00	0	26	17	0	2	4	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	99
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	16	0	2	5	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	96
		12:00 a 13:00	0	26	17	0	2	4	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	98
		18:00 a 19:00	0	25	17	0	2	3	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	97
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	8	0	1	2	0	0	0	0	15	10	0	0	1	0	0	0	50
		12:00 a 13:00	0	12	8	0	1	2	0	0	0	0	13	9	0	0	0	0	0	0	46
		18:00 a 19:00	0	11	7	0	1	2	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	41
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	16	0	2	5	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	96
		12:00 a 13:00	0	25	16	0	2	4	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	96
		18:00 a 19:00	0	25	16	0	2	2	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	93
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	17	0	2	4	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	97
		12:00 a 13:00	0	26	17	0	2	3	0	0	0	0	29	19	0	0	1	0	0	0	98
		18:00 a 19:00	0	23	15	0	2	4	0	0	0	0	26	17	0	0	1	0	0	0	89
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	8	0	1	2	0	0	0	0	14	10	0	0	0	0	0	0	48
		12:00 a 13:00	0	11	6	0	1	1	0	0	0	0	14	9	0	0	1	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	0	8	4	0	1	1	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	33
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	24	15	0	2	4	0	0	0	0	27	18	0	0	1	0	0	0	92
		12:00 a 13:00	0	25	16	0	2	2	0	0	0	0	28	17	0	0	1	0	0	0	93
		18:00 a 19:00	0	25	14	0	2	4	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	93
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	15	0	2	4	0	0	0	0	28	19	0	0	1	0	0	0	93
		12:00 a 13:00	0	25	16	0	2	4	0	0	0	0	28	20	0	0	1	0	0	0	97
		18:00 a 19:00	0	25	18	0	2	4	0	0	0	0	28	17	0	0	1	0	0	0	95
	SABADO	8:00 a 9:00	0	12	8	0	1	2	0	0	0	0	14	9	0	0	0	0	0	0	46
		12:00 a 13:00	0	13	6	0	0	1	0	0	0	0	14	9	0	0	0	0	0	0	43
		18:00 a 19:00	0	6	5	0	0	2	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	32
	MEDIA		0	20	13	0	2	3	0	0	0	0	23	15	0	0	1	0	0	0	78
	DES. EST.		0	7	4	0	1	1	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	25
	MEDIA+DES.		0	27	17	0	2	3	0	0	0	0	30	19	0	0	0	0	0	0	103
	MEDIA-DES.		0	14	9	0	1	2	0	0	0	0	16	11	0	0	0	0	0	0	53
	MEDIA CORR		0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	23	15	0	0	1	0	0	0	79
			PUBLICOS									PRIVADOS									
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Media de Medias		0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	23	15	0	0	1	0	0	0		
		34			5			0			39			1			0				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															79		Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	46	32	79
%	0	59	41	100

Vehiculos Livianos	72	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	6	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	79	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	39	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	40	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	79	Veh/h
%	100	%

5. CALLE BOLIVAR ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	43	56	20	5	5	4	0	0	0	48	63	23	1	1	1	1	0	0	272			
		12:00 a 13:00	43	57	21	6	6	5	0	0	0	49	65	23	1	1	1	2	0	0	280			
		18:00 a 19:00	40	57	20	6	5	3	0	0	0	48	64	23	1	1	1	1	0	0	270			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	42	56	20	5	5	5	0	0	0	48	63	23	1	1	1	1	0	0	271			
		12:00 a 13:00	44	57	21	6	5	4	0	0	0	48	64	23	1	1	1	2	0	0	277			
		18:00 a 19:00	41	56	20	6	5	5	0	0	0	48	63	23	1	1	1	1	0	0	273			
SEMANA 2	SABADO	8:00 a 9:00	23	30	11	4	3	3	0	0	0	26	34	12	1	1	1	1	0	0	149			
		12:00 a 13:00	22	30	11	2	1	1	0	0	0	25	33	12	1	1	1	1	0	0	141			
		18:00 a 19:00	18	24	9	1	1	1	0	0	0	21	28	10	1	0	0	0	0	0	115			
	LUNES	8:00 a 9:00	43	57	20	5	5	3	0	0	0	48	64	23	1	1	1	1	0	0	271			
		12:00 a 13:00	43	57	20	5	5	5	0	0	0	49	64	23	1	1	1	1	0	0	275			
		18:00 a 19:00	44	58	21	5	5	5	0	0	0	50	65	24	1	1	1	2	0	0	282			
SEMANA 3	MIERCOLES	8:00 a 9:00	43	56	20	5	5	6	0	0	0	48	63	23	1	1	1	1	0	0	273			
		12:00 a 13:00	43	58	21	5	5	5	0	0	0	49	65	24	1	1	1	2	0	0	280			
		18:00 a 19:00	43	57	21	6	5	4	0	0	0	49	64	23	1	1	1	1	0	0	277			
	SABADO	8:00 a 9:00	22	29	10	3	3	3	0	0	0	25	33	12	1	1	1	1	0	0	143			
		12:00 a 13:00	20	26	10	3	3	3	0	0	0	23	30	11	1	0	0	1	0	0	131			
		18:00 a 19:00	18	24	9	2	2	2	0	0	0	20	27	10	0	0	0	1	0	0	117			
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	43	56	20	5	5	6	0	0	0	48	64	23	1	1	1	1	0	0	273			
		12:00 a 13:00	43	57	20	5	5	5	0	0	0	49	64	23	1	1	1	1	0	0	275			
		18:00 a 19:00	42	56	20	5	5	3	0	0	0	48	63	23	1	1	1	2	0	0	270			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	43	57	21	5	5	5	0	0	0	49	65	23	1	1	1	1	0	0	277			
		12:00 a 13:00	42	58	21	5	5	4	0	0	0	49	66	24	1	1	1	1	0	0	279			
		18:00 a 19:00	39	52	19	5	5	5	0	0	0	44	59	21	1	1	1	1	0	0	254			
SEMANA 5	SABADO	8:00 a 9:00	22	29	10	3	2	2	0	0	0	24	32	12	1	0	0	1	0	0	138			
		12:00 a 13:00	19	25	7	2	1	1	0	0	0	24	32	11	1	1	1	1	0	0	125			
		18:00 a 19:00	16	18	5	1	1	1	0	0	0	20	26	10	0	0	0	1	0	0	100			
	LUNES	8:00 a 9:00	41	54	19	5	5	5	0	0	0	46	61	22	1	1	1	1	0	0	261			
		12:00 a 13:00	43	57	20	5	5	3	0	0	0	48	64	21	1	1	1	1	0	0	270			
		18:00 a 19:00	42	56	17	5	4	5	0	0	0	48	63	24	1	1	1	1	0	0	269			
SEMANA 6	MIERCOLES	8:00 a 9:00	42	56	18	5	5	5	0	0	0	48	63	23	1	1	1	1	0	0	267			
		12:00 a 13:00	43	57	20	5	5	5	0	0	0	48	64	25	1	1	1	1	0	0	275			
		18:00 a 19:00	42	56	22	5	5	5	0	0	0	48	63	21	1	1	1	1	0	0	270			
	SABADO	8:00 a 9:00	21	28	10	2	2	2	0	0	0	24	31	11	0	0	0	1	0	0	132			
		12:00 a 13:00	21	28	8	1	1	1	0	0	0	24	32	11	0	0	0	0	0	0	128			
		18:00 a 19:00	14	14	6	1	1	2	0	0	0	19	25	9	0	0	0	0	0	0	92			
		MEDIA	35	46	16	4	4	4	0	0	0	40	52	19	1	1	1	1	0	0	223			
		DES. EST.	11	15	6	2	2	2	0	0	0	12	16	6	0	0	0	0	0	0	71			
		MEDIA+DES.	46	61	21	6	5	4	0	0	0	52	68	23	1	1	0	1	0	0	294			
		MEDIA-DES.	24	31	11	3	2	2	0	0	0	28	36	13	1	1	0	1	0	0	152			
		MEDIA CORR	35	46	16	4	4	4	0	0	0	40	53	19	1	1	1	1	0	0	225			
			PUBLICOS									PRIVADOS												
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
			35	46	16	4	4	4	0	0	0	40	53	19	1	1	1	1	0	0				
			97			12			0			112			2			1						
			VOLUMEN EN EL ACCESO 1															225		Veh/hora				

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	81	104	40	225
%	36	46	18	100

Vehiculos Livianos	209	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	15	Veh/h
% Med	6	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	225	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	110	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	115	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	225	Veh/h
%	100	%

6. CALLE BOLIVAR ENTRE PANDO E INDEPENDENCIA

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	37	52	40	5	5	8	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	296	
		12:00 a 13:00	38	53	42	5	5	10	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	306	
		18:00 a 19:00	35	52	40	5	5	6	0	0	0	42	59	46	1	1	2	1	0	0	294	
	JUEVES	8:00 a 9:00	37	51	40	4	4	10	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	296	
		12:00 a 13:00	39	52	42	5	5	8	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	302	
		18:00 a 19:00	36	52	40	5	5	10	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	298	
SEMANA 2	SABADO	8:00 a 9:00	20	28	22	3	3	6	0	0	0	23	31	24	1	1	2	1	0	0	163	
		12:00 a 13:00	20	27	22	2	1	2	0	0	0	22	31	24	1	1	2	0	0	0	154	
		18:00 a 19:00	16	22	18	1	1	2	0	0	0	18	25	20	0	0	0	0	0	0	125	
	MARTES	8:00 a 9:00	38	52	40	4	4	6	0	0	0	42	59	46	1	1	2	1	0	0	295	
		12:00 a 13:00	38	52	40	5	5	10	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	301	
		18:00 a 19:00	39	53	42	4	4	10	0	0	0	44	60	48	1	1	2	1	0	0	309	
SEMANA 3	JUEVES	8:00 a 9:00	37	52	40	4	4	12	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	300	
		12:00 a 13:00	38	53	42	5	5	10	0	0	0	43	59	48	1	1	2	1	0	0	307	
		18:00 a 19:00	38	52	42	5	5	8	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	302	
	SABADO	8:00 a 9:00	19	27	20	3	3	6	0	0	0	22	30	24	0	1	2	1	0	0	157	
		12:00 a 13:00	18	24	20	2	3	6	0	0	0	20	27	22	0	0	0	1	0	0	143	
		18:00 a 19:00	16	22	18	2	2	4	0	0	0	18	25	20	0	0	0	1	0	0	128	
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	37	52	40	4	4	12	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	300	
		12:00 a 13:00	38	52	40	4	4	10	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	301	
		18:00 a 19:00	37	51	40	5	5	6	0	0	0	42	58	46	1	1	2	1	0	0	294	
	JUEVES	8:00 a 9:00	38	53	42	4	4	10	0	0	0	43	59	46	1	1	2	1	0	0	303	
		12:00 a 13:00	37	53	42	4	5	8	0	0	0	43	61	48	1	1	2	1	0	0	305	
		18:00 a 19:00	35	48	38	4	4	10	0	0	0	39	54	42	1	1	2	1	0	0	278	
SEMANA 5	SABADO	8:00 a 9:00	19	26	20	2	2	4	0	0	0	21	30	24	0	0	0	1	0	0	150	
		12:00 a 13:00	16	23	14	2	1	2	0	0	0	21	29	22	1	1	2	1	0	0	134	
		18:00 a 19:00	14	17	10	1	1	2	0	0	0	18	24	20	0	0	0	0	0	0	107	
	SEMANA 6	MARTES	8:00 a 9:00	36	50	38	4	4	10	0	0	0	40	56	44	1	1	2	1	0	0	286
			12:00 a 13:00	38	52	40	4	5	6	0	0	0	43	59	42	1	1	2	1	0	0	292
			18:00 a 19:00	37	51	34	4	4	10	0	0	0	42	58	48	1	1	2	1	0	0	293
		JUEVES	8:00 a 9:00	37	51	36	4	4	10	0	0	0	42	58	46	0	1	2	1	0	0	291
			12:00 a 13:00	38	52	40	4	5	10	0	0	0	43	59	50	1	1	2	1	0	0	303
			18:00 a 19:00	37	51	44	4	5	10	0	0	0	42	58	42	1	1	2	1	0	0	296
			8:00 a 9:00	18	25	20	2	2	4	0	0	0	21	29	22	0	0	0	0	0	0	144
			12:00 a 13:00	19	26	16	1	1	2	0	0	0	21	29	22	0	0	0	0	0	0	137
			18:00 a 19:00	13	13	12	1	1	4	0	0	0	17	23	18	0	0	0	0	0	0	0
SEMANA 7	MEDIA	31	42	32	4	4	7	0	0	0	35	48	38	1	1	2	1	0	0	244		
	DES. EST.	10	14	11	1	1	3	0	0	0	11	15	12	0	0	1	0	0	0	77		
	MEDIA+DES.	40	56	42	5	5	8	0	0	0	45	63	46	1	1	0	1	0	0	321		
	MEDIA-DES.	21	28	22	2	2	4	0	0	0	24	33	26	0	1	0	1	0	0	167		
		MEDIA CORR	31	43	32	4	4	8	0	0	0	35	48	38	1	1	2	1	0	0	246	
		PUBLICOS									PRIVADOS											
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		31	43	32	4	4	8	0	0	0	35	48	38	1	1	2	1	0	0			
		105			15			0			121			3			1					
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1														246		Veh/hora				

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	71	95	79	246
%	29	39	32	100

Vehiculos Livianos	226	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	18	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	246	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	120	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	125	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	246	Veh/h
%	100	%

7. CALLE PANDO ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL								
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO											
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD									
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	12	18	13	1	2	3	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	98								
		12:00 a 13:00	12	18	14	2	2	3	0	0	0	13	21	15	0	0	1	0	0	0	101								
		18:00 a 19:00	11	18	13	2	2	2	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	97								
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	12	18	13	1	2	3	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	98								
		12:00 a 13:00	12	18	14	2	2	3	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	100								
		18:00 a 19:00	11	18	13	2	2	3	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	99								
	SABADO	8:00 a 9:00	6	10	7	1	1	2	0	0	0	7	11	8	0	0	1	0	0	0	54								
		12:00 a 13:00	6	9	7	0	0	1	0	0	0	7	11	8	0	0	1	0	0	0	51								
		18:00 a 19:00	5	8	6	0	0	1	0	0	0	6	9	7	0	0	0	0	0	0	41								
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	12	18	13	1	1	2	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	98								
		12:00 a 13:00	12	18	13	1	2	3	0	0	0	13	21	15	0	0	1	0	0	0	100								
		18:00 a 19:00	12	19	14	1	2	3	0	0	0	14	21	16	0	0	1	0	0	0	102								
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	12	18	13	1	1	4	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	99								
		12:00 a 13:00	12	18	14	1	2	3	0	0	0	13	21	16	0	0	1	0	0	0	102								
		18:00 a 19:00	12	18	14	2	2	3	0	0	0	13	21	15	0	0	1	0	0	0	100								
	SABADO	8:00 a 9:00	6	9	7	1	1	2	0	0	0	7	10	8	0	0	1	0	0	0	52								
		12:00 a 13:00	5	8	7	1	1	2	0	0	0	6	10	7	0	0	0	0	0	0	48								
		18:00 a 19:00	5	8	6	1	1	1	0	0	0	6	9	7	0	0	0	0	0	0	42								
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	12	18	13	1	2	4	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	99								
		12:00 a 13:00	12	18	13	1	2	3	0	0	0	13	21	15	0	0	1	0	0	0	100								
		18:00 a 19:00	12	18	13	1	2	2	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	97								
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	12	18	14	1	1	3	0	0	0	13	21	15	0	0	1	0	0	0	101								
		12:00 a 13:00	11	19	14	1	2	3	0	0	0	14	21	16	0	0	1	0	0	0	101								
		18:00 a 19:00	11	17	12	1	2	3	0	0	0	12	19	14	0	0	1	0	0	0	92								
	SABADO	8:00 a 9:00	6	9	7	1	1	1	0	0	0	7	10	8	0	0	0	0	0	0	50								
		12:00 a 13:00	5	8	5	1	0	1	0	0	0	7	10	7	0	0	1	0	0	0	44								
		18:00 a 19:00	4	6	3	0	0	1	0	0	0	5	8	7	0	0	0	0	0	0	36								
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	11	17	12	1	1	3	0	0	0	13	19	14	0	0	1	0	0	0	95								
		12:00 a 13:00	12	18	13	1	2	2	0	0	0	13	20	14	0	0	1	0	0	0	97								
		18:00 a 19:00	12	18	11	1	1	3	0	0	0	13	20	16	0	0	1	0	0	0	97								
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	12	18	12	1	2	3	0	0	0	13	20	15	0	0	1	0	0	0	97								
		12:00 a 13:00	12	18	13	1	2	3	0	0	0	13	20	16	0	0	1	0	0	0	100								
		18:00 a 19:00	12	18	14	1	2	3	0	0	0	13	20	14	0	0	1	0	0	0	98								
	SABADO	8:00 a 9:00	6	9	7	1	1	1	0	0	0	6	10	7	0	0	0	0	0	0	48								
		12:00 a 13:00	6	9	5	0	0	1	0	0	0	7	10	7	0	0	0	0	0	0	45								
		18:00 a 19:00	4	5	4	0	0	1	0	0	0	5	8	6	0	0	0	0	0	0	34								
		MEDIA	10	15	11	1	1	2	0	0	0	11	17	12	0	0	1	0	0	0	80								
		DES. EST.	3	5	4	0	1	1	0	0	0	3	5	4	0	0	0	0	0	0	25								
		MEDIA+DES.	13	20	14	2	2	3	0	0	0	14	22	15	0	0	0	0	0	0	105								
		MEDIA-DES.	7	10	7	1	1	1	0	0	0	8	12	8	0	0	0	0	0	0	55								
		MEDIA CORR	10	15	10	1	1	3	0	0	0	11	17	12	0	0	1	0	0	0	81								
Media de Medias		PUBLICOS																			PRIVADOS								
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO												
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD										
		10	15	10	1	1	3	0	0	0	11	17	12	0	0	1	0	0	0	81									
		35	5						0			40			1			0											
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																			81			Veh/hora							

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	22	33	26	81
%	27	41	32	100

Vehiculos Livianos	75	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	6	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	81	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	40	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	41	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	81	Veh/h
%	100	%

8. CALLE JUNIN ENTRE 6 DE AGOSTO Y CIRCUNVALACION

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	83
		12:00 a 13:00	17	21	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	1	0	0	85
		18:00 a 19:00	15	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	82
	JUEVES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	82
		12:00 a 13:00	17	20	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	1	0	0	84
		18:00 a 19:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	83
	SABADO	8:00 a 9:00	9	11	0	1	1	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	45
		12:00 a 13:00	9	11	0	1	1	0	0	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	43
		18:00 a 19:00	7	9	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	35
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	83
		12:00 a 13:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	84
		18:00 a 19:00	17	21	0	2	2	0	0	0	0	19	24	0	0	0	0	1	0	0	85
	JUEVES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	82
		12:00 a 13:00	17	21	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	1	0	0	85
		18:00 a 19:00	17	21	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	84
	SABADO	8:00 a 9:00	8	10	0	1	1	0	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	43
		12:00 a 13:00	8	10	0	1	1	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	39
		18:00 a 19:00	7	9	0	1	1	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	35
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	83
		12:00 a 13:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	84
		18:00 a 19:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	1	0	0	83
	JUEVES	8:00 a 9:00	17	21	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	84
		12:00 a 13:00	16	21	0	2	2	0	0	0	0	19	24	0	0	0	0	0	0	0	85
		18:00 a 19:00	15	19	0	2	2	0	0	0	0	17	21	0	0	0	0	0	0	0	77
	SABADO	8:00 a 9:00	8	10	0	1	1	0	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	42
		12:00 a 13:00	7	9	0	1	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	39
		18:00 a 19:00	6	7	0	0	0	0	0	0	0	8	10	0	0	0	0	0	0	0	31
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	16	19	0	2	2	0	0	0	0	18	22	0	0	0	0	0	0	0	79
		12:00 a 13:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	83
		18:00 a 19:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	82
	JUEVES	8:00 a 9:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	81
		12:00 a 13:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	19	23	0	0	0	0	0	0	0	83
		18:00 a 19:00	16	20	0	2	2	0	0	0	0	18	23	0	0	0	0	0	0	0	82
	SABADO	8:00 a 9:00	8	10	0	1	1	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	40
		12:00 a 13:00	8	10	0	0	0	0	0	0	0	9	11	0	0	0	0	0	0	0	40
		18:00 a 19:00	6	5	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	0	28
MEDIA		13	17	0	2	1	0	0	0	0	15	19	0	0	0	0	0	0	0	68	
DES. EST.		4	5	0	1	1	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	21	
MEDIA+DES.		18	22	0	2	2	0	0	0	0	20	25	0	0	0	0	0	0	0	89	
MEDIA-DES.		9	11	0	1	1	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	47	
MEDIA CORR	13	17	0	2	1	0	0	0	0	15	19	0	0	0	0	0	0	0	68		
Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS									68	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		13	17	0	2	1	0	0	0	0	15	19	0	0	0	0	0	0	0		0
		30	3						0			34			1			0			
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															68			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	31	37	0	68
%	45	55	0	100

Vehiculos Livianos	64	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	68	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	33	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	35	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	68	Veh/h
%	100	%

9. AVENIDA CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL																
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																	
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	95															
		12:00 a 13:00	13	30	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	1	0	0	0	0	0	98															
		18:00 a 19:00	12	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	95															
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	94															
		12:00 a 13:00	14	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	97															
		18:00 a 19:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	0	95															
SABADO	8:00 a 9:00	7	16	0	1	2	0	0	0	0	8	18	0	0	0	0	0	0	0	0	52																
	12:00 a 13:00	7	15	0	1	1	0	0	0	0	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	49																
	18:00 a 19:00	6	13	0	0	1	0	0	0	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0	40																
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	13	29	0	1	2	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	95																
		12:00 a 13:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	96																
		18:00 a 19:00	13	30	0	2	3	0	0	0	0	15	34	0	0	0	0	0	0	0	98																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	29	0	1	2	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	95																
		12:00 a 13:00	13	30	0	2	3	0	0	0	0	15	34	0	0	0	0	0	0	0	97																
		18:00 a 19:00	13	30	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	1	0	0	0	0	97																
SABADO	8:00 a 9:00	7	15	0	1	2	0	0	0	0	8	17	0	0	0	0	0	0	0	50																	
	12:00 a 13:00	6	14	0	1	1	0	0	0	0	7	15	0	0	0	0	0	0	0	45																	
	18:00 a 19:00	6	12	0	1	1	0	0	0	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	41																	
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	13	29	0	1	2	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	95																
		12:00 a 13:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	96																
		18:00 a 19:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	1	0	0	95																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	30	0	1	2	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	96																
		12:00 a 13:00	13	30	0	2	3	0	0	0	0	15	34	0	0	0	0	0	0	0	98																
		18:00 a 19:00	12	27	0	2	3	0	0	0	0	14	30	0	0	0	0	0	0	0	88																
SABADO	8:00 a 9:00	7	15	0	1	1	0	0	0	0	7	17	0	0	0	0	0	0	0	48																	
	12:00 a 13:00	6	13	0	1	1	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	44																	
	18:00 a 19:00	5	9	0	0	1	0	0	0	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	35																	
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	13	28	0	1	2	0	0	0	0	14	32	0	0	0	0	0	0	0	91																
		12:00 a 13:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	96																
		18:00 a 19:00	13	29	0	2	2	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	94																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	29	0	2	2	0	0	0	0	15	32	0	0	0	0	0	0	0	94																
		12:00 a 13:00	13	29	0	1	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	95																
		18:00 a 19:00	13	29	0	2	3	0	0	0	0	15	33	0	0	0	0	0	0	0	94																
	SABADO	8:00 a 9:00	6	14	0	1	1	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	46																
		12:00 a 13:00	7	15	0	0	1	0	0	0	0	7	16	0	0	0	0	0	0	0	46																
		18:00 a 19:00	4	7	0	0	0	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	0	0	0	32																
	MEDIA		11	24	0	1	2	0	0	0	0	12	27	0	0	0	0	0	0	0	0	78															
	DES. EST.		3	8	0	1	1	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	24															
	MEDIA+DES.		14	32	0	2	3	0	0	0	0	16	35	0	0	0	0	0	0	0	0	102															
	MEDIA-DES.		7	16	0	1	1	0	0	0	0	8	19	0	0	0	0	0	0	0	0	54															
	MEDIA CORR		11	24	0	1	2	0	0	0	0	12	27	0	0	0	0	0	0	0	0	79															
Media de Medias		PUBLICOS																		PRIVADOS																	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																		
		11	24	0	1	2	0	0	0	0	12	27	0	0	0	0	0	0	0	0																	
		35			3			0			39			1			0																				
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		79		Veh/hora																	

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	25	54	0	79
%	32	68	0	100

Vehiculos Livianos	74	Veh/h
% Veh. Livianos	95	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	79	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	38	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	40	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	79	Veh/h
%	100	%

10. CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL		
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	34	24	0	3	5	0	0	0	0	38	27	0	1	1	0	0	0	132	
		12:00 a 13:00	0	35	25	0	3	6	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	136	
		18:00 a 19:00	0	34	24	0	3	4	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	132	
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	34	24	0	3	6	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	133	
		12:00 a 13:00	0	34	25	0	3	5	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	134	
		18:00 a 19:00	0	34	24	0	3	6	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	134	
	SABADO	8:00 a 9:00	0	18	13	0	2	4	0	0	0	0	20	14	0	0	1	0	0	0	73	
		12:00 a 13:00	0	18	13	0	1	1	0	0	0	0	20	14	0	0	1	0	0	0	69	
		18:00 a 19:00	0	15	11	0	1	1	0	0	0	0	17	12	0	0	0	0	0	0	56	
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	34	24	0	3	4	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	131	
		12:00 a 13:00	0	34	24	0	3	6	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	134	
		18:00 a 19:00	0	35	25	0	3	6	0	0	0	0	39	28	0	1	1	0	0	0	138	
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	34	24	0	3	7	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	134	
		12:00 a 13:00	0	35	25	0	3	6	0	0	0	0	39	28	0	1	1	0	0	0	138	
		18:00 a 19:00	0	34	25	0	3	5	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	135	
	SABADO	8:00 a 9:00	0	18	12	0	2	4	0	0	0	0	20	14	0	0	1	0	0	0	70	
		12:00 a 13:00	0	16	12	0	2	4	0	0	0	0	18	13	0	0	0	0	0	0	64	
		18:00 a 19:00	0	14	11	0	1	2	0	0	0	0	16	12	0	0	0	0	0	0	57	
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	34	24	0	3	7	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	134	
		12:00 a 13:00	0	34	24	0	3	6	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	134	
		18:00 a 19:00	0	34	24	0	3	4	0	0	0	0	38	27	0	1	1	0	0	0	131	
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	35	25	0	3	6	0	0	0	0	39	27	0	1	1	0	0	0	136	
		12:00 a 13:00	0	35	25	0	3	5	0	0	0	0	40	28	0	0	1	0	0	0	137	
		18:00 a 19:00	0	31	22	0	3	6	0	0	0	0	35	25	0	1	1	0	0	0	124	
	SABADO	8:00 a 9:00	0	17	12	0	1	2	0	0	0	0	19	14	0	0	0	0	0	0	66	
		12:00 a 13:00	0	15	8	0	1	1	0	0	0	0	19	13	0	0	1	0	0	0	59	
		18:00 a 19:00	0	11	6	0	1	1	0	0	0	0	16	12	0	0	0	0	0	0	47	
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	33	22	0	3	6	0	0	0	0	37	26	0	0	1	0	0	0	128	
		12:00 a 13:00	0	34	24	0	3	4	0	0	0	0	39	25	0	1	1	0	0	0	129	
		18:00 a 19:00	0	34	20	0	3	6	0	0	0	0	38	28	0	1	1	0	0	0	130	
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	34	21	0	3	6	0	0	0	0	38	27	0	0	1	0	0	0	130	
		12:00 a 13:00	0	34	24	0	3	6	0	0	0	0	38	29	0	0	1	0	0	0	136	
		18:00 a 19:00	0	34	26	0	3	6	0	0	0	0	38	25	0	1	1	0	0	0	133	
	SABADO	8:00 a 9:00	0	17	12	0	1	2	0	0	0	0	19	13	0	0	0	0	0	0	64	
		12:00 a 13:00	0	17	9	0	1	1	0	0	0	0	19	13	0	0	0	0	0	0	60	
		18:00 a 19:00	0	9	7	0	1	2	0	0	0	0	15	11	0	0	0	0	0	0	44	
	MEDIA		0	28	19	0	2	4	0	0	0	0	32	22	0	0	1	0	0	0	108	
	DES. EST.		0	9	7	0	1	2	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	0	0	35	
	MEDIA+DES.		0	37	25	0	3	5	0	0	0	0	41	27	0	0	0	0	0	0	143	
	MEDIA-DES.		0	19	13	0	1	2	0	0	0	0	22	15	0	0	0	0	0	0	73	
	MEDIA CORR		0	28	19	0	2	5	0	0	0	0	32	22	0	0	1	0	0	0	110	
Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS									110		
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		0	28	19	0	2	5	0	0	0	0	32	22	0	0	1	0	0	0		0	
		47			7			0			54			2			0					
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															109.7087653				Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	63	47	110
%	0	57	43	100

Vehiculos Livianos	101	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	9	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	110	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	54	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	56	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	110	Veh/h
%	100	%

11. LUIS SANCHEZ ENTRE AV CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO

			PÚBLICOS									PRIVADOS									
		HORA	LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	TOTAL
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	19	26	25	2	2	5	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	163
		12:00 a 13:00	20	26	27	3	3	6	0	0	0	22	30	29	0	0	1	0	0	0	168
		18:00 a 19:00	18	26	25	3	2	4	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	161
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	26	25	2	2	6	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	163
		12:00 a 13:00	20	26	27	3	2	5	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	166
		18:00 a 19:00	19	26	25	3	3	6	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	164
SABADO	8:00 a 9:00	10	14	14	2	2	4	0	0	0	12	16	15	0	0	1	0	0	0	90	
	12:00 a 13:00	10	14	14	1	1	1	0	0	0	11	15	15	0	0	1	0	0	0	85	
	18:00 a 19:00	8	11	11	0	1	1	0	0	0	9	13	13	0	0	0	0	0	0	69	
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	19	26	25	2	2	4	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	162
		12:00 a 13:00	20	26	25	2	2	6	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	165
		18:00 a 19:00	20	27	27	2	2	6	0	0	0	23	30	30	0	0	1	0	0	0	170
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	26	25	2	2	8	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	165
		12:00 a 13:00	20	26	27	2	2	6	0	0	0	22	30	30	0	0	1	0	0	0	169
		18:00 a 19:00	20	26	27	3	3	5	0	0	0	22	30	29	0	0	1	0	0	0	166
SABADO	8:00 a 9:00	10	13	13	1	1	4	0	0	0	11	15	15	0	0	1	0	0	0	86	
	12:00 a 13:00	9	12	13	1	1	4	0	0	0	10	14	14	0	0	0	0	0	0	79	
	18:00 a 19:00	8	11	11	1	1	3	0	0	0	9	12	13	0	0	0	0	0	0	70	
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	19	26	25	2	2	8	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	165
		12:00 a 13:00	20	26	25	2	2	6	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	165
		18:00 a 19:00	19	26	25	2	2	4	0	0	0	22	29	29	1	0	1	0	0	0	161
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	20	26	27	2	2	6	0	0	0	22	30	29	0	0	1	0	0	0	167
		12:00 a 13:00	19	27	27	2	2	5	0	0	0	22	30	30	0	0	1	0	0	0	168
		18:00 a 19:00	18	24	24	2	2	6	0	0	0	20	27	27	0	0	1	0	0	0	153
SABADO	8:00 a 9:00	10	13	13	1	1	3	0	0	0	11	15	15	0	0	0	0	0	0	82	
	12:00 a 13:00	8	11	9	1	1	1	0	0	0	11	15	14	0	0	1	0	0	0	73	
	18:00 a 19:00	7	8	6	0	1	1	0	0	0	9	12	13	0	0	0	0	0	0	59	
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	19	25	24	2	2	6	0	0	0	21	28	28	0	0	1	0	0	0	158
		12:00 a 13:00	19	26	25	2	2	4	0	0	0	22	29	27	0	0	1	0	0	0	159
		18:00 a 19:00	19	26	22	2	2	6	0	0	0	22	29	30	0	0	1	0	0	0	161
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	26	23	2	2	6	0	0	0	22	29	29	0	0	1	0	0	0	160
		12:00 a 13:00	19	26	25	2	2	6	0	0	0	22	29	32	0	0	1	0	0	0	167
		18:00 a 19:00	19	26	28	2	2	6	0	0	0	22	29	27	0	0	1	0	0	0	163
SABADO	8:00 a 9:00	9	13	13	1	1	3	0	0	0	11	14	14	0	0	0	0	0	0	79	
	12:00 a 13:00	10	13	10	0	0	1	0	0	0	11	15	14	0	0	0	0	0	0	75	
	18:00 a 19:00	7	7	8	0	0	3	0	0	0	9	12	11	0	0	0	0	0	0	56	
		MEDIA	16	21	21	2	2	5	0	0	0	18	24	24	0	0	1	0	0	0	134
		DES. EST.	5	7	7	1	1	2	0	0	0	6	7	7	0	0	1	0	0	0	42
		MEDIA+DES.	21	28	27	3	2	5	0	0	0	23	31	29	0	0	0	0	0	0	176
		MEDIA-DES.	11	14	14	1	1	3	0	0	0	13	17	17	0	0	0	0	0	0	92
		MEDIA CORR	16	21	20	2	2	5	0	0	0	18	24	24	0	0	1	0	0	0	135
			PUBLICOS									PRIVADOS									
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
Media de Medias			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
			16	21	20	2	2	5	0	0	0	18	24	24	0	0	1	0	0	0	135
			58			9			0			66			2			0			
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															135			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	37	48	51	135
%	27	35	38	100

Vehiculos Livianos	124	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	11	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	135	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	66	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	69	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	135	Veh/h
%	100	%

12. CALLE PANDO ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	78
		12:00 a 13:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	81
		18:00 a 19:00	0	21	13	0	2	2	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	78
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	79
		12:00 a 13:00	0	21	14	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		18:00 a 19:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	79
SABADO	8:00 a 9:00	0	11	7	0	1	2	0	0	0	0	13	8	0	0	1	0	0	0	43	
	12:00 a 13:00	0	11	7	0	1	1	0	0	0	0	13	8	0	0	1	0	0	0	41	
	18:00 a 19:00	0	9	6	0	0	1	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	33	
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	21	13	0	2	2	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	78
		12:00 a 13:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		18:00 a 19:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	25	16	0	0	1	0	0	0	82
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	21	13	0	2	4	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		12:00 a 13:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	24	16	0	0	1	0	0	0	81
		18:00 a 19:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
SABADO	8:00 a 9:00	0	11	6	0	1	2	0	0	0	0	12	8	0	0	1	0	0	0	42	
	12:00 a 13:00	0	10	6	0	1	2	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	38	
	18:00 a 19:00	0	9	6	0	1	1	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	34	
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	21	13	0	2	4	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		12:00 a 13:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		18:00 a 19:00	0	21	13	0	2	2	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	77
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	80
		12:00 a 13:00	0	22	14	0	2	3	0	0	0	0	25	16	0	0	1	0	0	0	82
		18:00 a 19:00	0	20	12	0	2	3	0	0	0	0	22	14	0	0	1	0	0	0	74
SABADO	8:00 a 9:00	0	11	6	0	1	1	0	0	0	0	12	8	0	0	0	0	0	0	39	
	12:00 a 13:00	0	9	5	0	0	1	0	0	0	0	12	7	0	0	1	0	0	0	35	
	18:00 a 19:00	0	7	3	0	0	1	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0	28	
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	20	12	0	2	3	0	0	0	0	23	14	0	0	1	0	0	0	76
		12:00 a 13:00	0	21	13	0	2	2	0	0	0	0	24	14	0	0	1	0	0	0	77
		18:00 a 19:00	0	21	11	0	2	3	0	0	0	0	24	16	0	0	1	0	0	0	77
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	21	12	0	2	3	0	0	0	0	24	15	0	0	1	0	0	0	77
		12:00 a 13:00	0	21	13	0	2	3	0	0	0	0	24	16	0	0	1	0	0	0	81
		18:00 a 19:00	0	21	14	0	2	3	0	0	0	0	24	14	0	0	1	0	0	0	79
	SABADO	8:00 a 9:00	0	10	6	0	1	1	0	0	0	0	12	7	0	0	0	0	0	0	38
		12:00 a 13:00	0	11	5	0	0	1	0	0	0	0	12	7	0	0	0	0	0	0	36
		18:00 a 19:00	0	5	4	0	0	1	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	0	26
	MEDIA		0	17	11	0	1	2	0	0	0	0	20	12	0	0	1	0	0	0	64
	DES. EST.		0	6	4	0	1	1	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	20
	MEDIA+DES.		0	23	14	0	2	3	0	0	0	0	26	15	0	0	0	0	0	0	84
	MEDIA-DES.		0	12	7	0	1	1	0	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0	0	44
	MEDIA CORR		0	18	10	0	2	3	0	0	0	0	20	12	0	0	1	0	0	0	65
		PUBLICOS									PRIVADOS										
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Media de Medias		0	18	10	0	2	3	0	0	0	0	20	12	0	0	1	0	0	0	65	
		28			4			0			32			1			0				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															65			Veh/hora	

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	39	26	65
%	0	60	40	100

Vehiculos Livianos	60	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	5	Veh/h
% Med	8	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	65	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	32	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	33	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	65	Veh/h
%	100	%

13. AV. GUADALUPE ENTRE AV. LOPEZ Y SAN PEDRO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	9	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	43
		12:00 a 13:00	8	12	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	44
		18:00 a 19:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	11	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	45
		12:00 a 13:00	8	10	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	41
		18:00 a 19:00	7	9	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	40
SABADO	8:00 a 9:00	5	6	0	1	1	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	24	
	12:00 a 13:00	4	6	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	21	
	18:00 a 19:00	3	5	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	18	
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	42
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	43
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
		12:00 a 13:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	43
		18:00 a 19:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	42
SABADO	8:00 a 9:00	4	6	0	1	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	22	
	12:00 a 13:00	3	5	0	0	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	20	
	18:00 a 19:00	3	5	0	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	18	
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	42
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	43
		18:00 a 19:00	7	10	0	1	1	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	39
SABADO	8:00 a 9:00	4	6	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	21	
	12:00 a 13:00	3	5	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	19	
	18:00 a 19:00	3	4	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	16	
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	40
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	41
SABADO	8:00 a 9:00	4	5	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	20	
	12:00 a 13:00	4	6	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	20	
	18:00 a 19:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	14	
MEDIA		6	9	0	1	1	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	0	34	
DES. EST.		2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	10	
MEDIA+DES.		8	12	0	1	1	0	0	0	0	9	13	0	0	0	0	0	0	0	44	
MEDIA-DES.		4	6	0	0	0	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	24	
MEDIA CORR		6	9	0	1	1	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	0	34	
Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS										
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		6	9	0	1	1	0	0	0	0	7	10	0	0	0	0	0	0	0		0
		15			1			0			17			0			0				
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															34			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	14	20	0	34
%	41	59	0	100

Vehiculos Livianos	32	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	2	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	34	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	17	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	18	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	34	Veh/h
%	100	%

14. SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	9	0	10	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	44	
		12:00 a 13:00	9	0	11	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	46	
		18:00 a 19:00	8	0	10	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	43	
	JUEVES	8:00 a 9:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		12:00 a 13:00	9	0	11	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		18:00 a 19:00	8	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
	SABADO	8:00 a 9:00	5	0	6	1	0	2	0	0	0	5	0	6	0	0	1	0	0	0	25	
		12:00 a 13:00	5	0	6	0	0	1	0	0	0	5	0	6	0	0	1	0	0	0	23	
		18:00 a 19:00	4	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	18	
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	9	0	10	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	44	
		12:00 a 13:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		18:00 a 19:00	9	0	11	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	46	
	JUEVES	8:00 a 9:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		12:00 a 13:00	9	0	11	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	46	
		18:00 a 19:00	9	0	11	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
	SABADO	8:00 a 9:00	5	0	5	1	0	2	0	0	0	5	0	6	0	0	1	0	0	0	24	
		12:00 a 13:00	4	0	5	1	0	2	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	22	
		18:00 a 19:00	4	0	5	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	19	
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		12:00 a 13:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		18:00 a 19:00	9	0	10	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	44	
	JUEVES	8:00 a 9:00	9	0	11	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		12:00 a 13:00	9	0	11	1	0	2	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	45	
		18:00 a 19:00	8	0	10	1	0	3	0	0	0	9	0	11	0	0	1	0	0	0	42	
	SABADO	8:00 a 9:00	4	0	5	1	0	1	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	22	
		12:00 a 13:00	4	0	4	0	0	1	0	0	0	5	0	6	0	0	1	0	0	0	19	
		18:00 a 19:00	3	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	16	
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	8	0	10	1	0	3	0	0	0	9	0	11	0	0	1	0	0	0	43	
		12:00 a 13:00	9	0	10	1	0	2	0	0	0	10	0	11	0	0	1	0	0	0	43	
		18:00 a 19:00	9	0	9	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	44	
	JUEVES	8:00 a 9:00	9	0	9	1	0	3	0	0	0	10	0	12	0	0	1	0	0	0	43	
		12:00 a 13:00	9	0	10	1	0	3	0	0	0	10	0	13	0	0	1	0	0	0	46	
		18:00 a 19:00	9	0	11	1	0	3	0	0	0	10	0	11	0	0	1	0	0	0	44	
	SABADO	8:00 a 9:00	4	0	5	0	0	1	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	21	
		12:00 a 13:00	4	0	4	0	0	1	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	20	
		18:00 a 19:00	3	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	16	
		MEDIA		7	0	8	1	0	2	0	0	0	8	0	9	0	0	0	0	0	0	36
		DES. EST.		2	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	11
		MEDIA+DES.		9	0	11	1	0	2	0	0	0	11	0	12	0	0	0	0	0	0	47
		MEDIA-DES.		5	0	6	1	0	1	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	0	0	25
		MEDIA CORR		7	0	8	1	0	2	0	0	0	8	0	10	0	0	1	0	0	0	37
				PUBLICOS									PRIVADOS									37
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		7	0	8	1	0	2	0	0	0	8	0	10	0	0	1	0	0	0			
		15			3			0			18			1			0					
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															37			Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	17	0	20	37
%	45	0	55	100

Vehiculos Livianos	33	Veh/h
% Veh. Livianos	90	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	10	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	37	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	18	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	19	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	37	Veh/h
%	100	%
		%

15. AVENIDA VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE SAN JOSE Y AGUARAGUE

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL									
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO												
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD										
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
		12:00 a 13:00	0	8	11	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	44									
		18:00 a 19:00	0	8	10	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	42									
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
		12:00 a 13:00	0	8	11	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
		18:00 a 19:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
	SABADO	8:00 a 9:00	0	4	6	0	1	2	0	0	0	0	5	6	0	0	1	0	0	0	24									
		12:00 a 13:00	0	4	6	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	1	0	0	0	22									
		18:00 a 19:00	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	18									
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	42									
		12:00 a 13:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
		18:00 a 19:00	0	9	11	0	1	3	0	0	0	0	10	12	0	0	1	0	0	0	45									
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	44									
		12:00 a 13:00	0	8	11	0	1	3	0	0	0	0	10	12	0	0	1	0	0	0	45									
		18:00 a 19:00	0	8	11	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
	SABADO	8:00 a 9:00	0	4	5	0	0	2	0	0	0	0	5	6	0	0	1	0	0	0	23									
		12:00 a 13:00	0	4	5	0	0	2	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	21									
		18:00 a 19:00	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	18									
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	44									
		12:00 a 13:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	43									
		18:00 a 19:00	0	8	10	0	1	2	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	42									
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	0	8	11	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	44									
		12:00 a 13:00	0	9	11	0	1	2	0	0	0	0	10	12	0	0	1	0	0	0	44									
		18:00 a 19:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	11	0	0	1	0	0	0	40									
	SABADO	8:00 a 9:00	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	21									
		12:00 a 13:00	0	4	4	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	1	0	0	0	19									
		18:00 a 19:00	0	3	3	0	0	1	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	15									
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	11	0	0	1	0	0	0	41									
		12:00 a 13:00	0	8	10	0	1	2	0	0	0	0	9	11	0	0	1	0	0	0	41									
		18:00 a 19:00	0	8	9	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	42									
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	0	8	9	0	1	3	0	0	0	0	9	12	0	0	1	0	0	0	42									
		12:00 a 13:00	0	8	10	0	1	3	0	0	0	0	9	13	0	0	1	0	0	0	44									
		18:00 a 19:00	0	8	11	0	1	3	0	0	0	0	9	11	0	0	1	0	0	0	43									
	SABADO	8:00 a 9:00	0	4	5	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	21									
		12:00 a 13:00	0	4	4	0	0	1	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	19									
		18:00 a 19:00	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	14									
	MEDIA		0	6	8	0	0	1	0	0	0	0	7	9	0	0	1	0	0	0	35									
	DES. EST.		0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	11									
	MEDIA+DES.		0	8	10	0	0	1	0	0	0	0	9	11	0	0	1	0	0	0	46									
	MEDIA-DES.		0	4	6	0	0	1	0	0	0	0	5	7	0	0	1	0	0	0	24									
	MEDIA CORR		0	7	8	0	1	2	0	0	0	0	8	9	0	0	1	0	0	0	36									
			PUBLICOS																			PRIVADOS								
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO													
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD											
		0	7	8	0	1	2	0	0	0	0	8	9	0	0	1	0	0	0											
		15			3			0			17			1			0			Veh/hora										
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1																												

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	16	20	36
%	0	44	56	100

Vehiculos Livianos	32	Veh/h
% Veh. Livianos	89	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	11	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	36	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	18	Veh/h
% Veh Publicos	50	%
Vehiculos Privados	18	Veh/h
% Veh Privados	50	%
Total	36	Veh/h
%	100	%

16. CALLE BOLIVAR ENTRE AV. CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL																	
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																		
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	38	83	21	5	8	4	0	0	0	43	93	24	1	1	1	1	0	0	324																	
		12:00 a 13:00	39	84	22	5	8	5	0	0	0	44	95	24	1	2	1	1	0	0	334																	
		18:00 a 19:00	36	83	21	5	8	3	0	0	0	44	94	24	1	1	1	1	0	0	323																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	38	82	21	5	7	5	0	0	0	43	92	24	1	1	1	1	0	0	323																	
		12:00 a 13:00	40	83	22	5	8	4	0	0	0	44	94	24	1	1	1	1	0	0	330																	
		18:00 a 19:00	37	83	21	5	8	5	0	0	0	43	93	24	1	1	1	1	0	0	325																	
	SABADO	8:00 a 9:00	21	44	12	3	5	3	0	0	0	23	50	13	1	1	1	1	0	0	177																	
12:00 a 13:00		20	43	12	2	2	1	0	0	0	23	49	13	1	1	1	0	0	0	168																		
18:00 a 19:00		17	36	10	1	2	1	0	0	0	19	41	11	0	1	0	0	0	0	137																		
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	39	83	21	4	7	3	0	0	0	44	94	24	1	1	1	1	0	0	323																	
		12:00 a 13:00	39	84	21	5	8	5	0	0	0	44	94	24	1	1	1	1	0	0	329																	
		18:00 a 19:00	40	85	22	5	7	5	0	0	0	45	96	26	1	1	1	1	0	0	336																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	38	83	21	4	7	6	0	0	0	43	93	24	1	1	1	1	0	0	325																	
		12:00 a 13:00	39	85	22	5	8	5	0	0	0	44	95	26	1	1	1	1	0	0	334																	
		18:00 a 19:00	39	84	22	5	8	4	0	0	0	44	95	24	1	2	1	1	0	0	331																	
	SABADO	8:00 a 9:00	20	43	11	3	5	3	0	0	0	22	48	13	0	1	1	1	0	0	171																	
12:00 a 13:00		18	39	11	3	4	3	0	0	0	20	44	12	0	1	0	1	0	0	156																		
18:00 a 19:00		16	35	10	2	3	2	0	0	0	18	40	11	0	1	0	1	0	0	139																		
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	38	83	21	4	7	6	0	0	0	43	93	24	1	1	1	1	0	0	326																	
		12:00 a 13:00	39	84	21	5	7	5	0	0	0	44	94	24	1	1	1	1	0	0	328																	
		18:00 a 19:00	38	82	21	5	8	3	0	0	0	43	93	24	1	1	1	2	0	0	322																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	39	84	22	4	7	5	0	0	0	44	95	24	1	1	1	1	0	0	330																	
		12:00 a 13:00	38	86	22	5	7	4	0	0	0	45	97	26	1	1	1	1	0	0	334																	
		18:00 a 19:00	35	77	20	5	7	5	0	0	0	40	86	22	1	1	1	1	0	0	302																	
	SABADO	8:00 a 9:00	20	42	11	2	3	2	0	0	0	22	47	13	0	1	0	1	0	0	164																	
12:00 a 13:00		17	37	7	2	2	1	0	0	0	22	47	12	1	1	1	1	0	0	149																		
18:00 a 19:00		15	27	5	1	2	1	0	0	0	18	39	11	0	1	0	0	0	0	119																		
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	37	79	20	4	7	5	0	0	0	42	90	23	1	1	1	1	0	0	312																	
		12:00 a 13:00	39	83	21	5	7	3	0	0	0	44	94	22	1	1	1	1	0	0	323																	
		18:00 a 19:00	38	82	18	5	6	5	0	0	0	43	93	26	1	1	1	1	0	0	321																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	38	82	19	5	7	5	0	0	0	43	92	24	0	1	1	1	0	0	319																	
		12:00 a 13:00	39	83	21	4	8	5	0	0	0	44	94	27	1	1	1	1	0	0	329																	
		18:00 a 19:00	38	82	23	5	7	5	0	0	0	43	92	22	1	1	1	1	0	0	323																	
	SABADO	8:00 a 9:00	19	41	11	2	3	2	0	0	0	21	46	12	0	1	0	0	0	0	158																	
		12:00 a 13:00	19	41	9	1	2	1	0	0	0	22	47	12	0	1	0	0	0	0	154																	
		18:00 a 19:00	13	21	6	1	1	2	0	0	0	17	37	10	0	1	0	0	0	0	109																	
		MEDIA	31	68	17	4	6	4	0	0	0	36	77	20	1	1	1	1	0	0	266																	
		DES. EST.	10	22	6	1	2	2	0	0	0	11	24	6	0	0	0	0	0	0	84																	
		MEDIA+DES.	41	90	22	5	8	4	0	0	0	47	101	24	1	1	0	1	0	0	350																	
		MEDIA-DES.	22	46	12	2	4	2	0	0	0	25	53	14	0	1	0	1	0	0	182																	
		MEDIA CORR	32	68	17	4	6	4	0	0	0	36	78	20	1	1	1	1	0	0	268																	
		PUBLICOS																		PRIVADOS																		268
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																			
Media de Medias		32	68	17	4	6	4	0	0	0	36	78	20	1	1	1	1	0	0																			
		117			14			0			134			3			1																					
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		268		Veh/hora																

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	73	153	43	268
%	27	57	16	100

Vehiculos Livianos	251	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	17	Veh/h
% Med	6	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	268	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	131	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	137	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	268	Veh/h
%	100	%

17. AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO

		HORA	PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL										
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																	
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	0	0	0	0	100															
		12:00 a 13:00	19	26	0	3	3	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	1	0	0	103																
		18:00 a 19:00	18	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	1	0	0	100																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	1	0	0	99																
		12:00 a 13:00	20	26	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	1	0	0	102																
		18:00 a 19:00	18	25	0	3	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	1	0	0	100																
	SABADO	8:00 a 9:00	10	14	0	2	2	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	54																
		12:00 a 13:00	10	13	0	1	1	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	52																
		18:00 a 19:00	8	11	0	0	1	0	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	42																
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	0	0	0	100																
		12:00 a 13:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	1	0	0	101																
		18:00 a 19:00	20	26	0	2	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	1	0	0	103																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	1	0	0	100																
		12:00 a 13:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	1	0	0	102																
		18:00 a 19:00	19	26	0	3	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	0	0	0	102																
	SABADO	8:00 a 9:00	10	13	0	1	1	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	52																
		12:00 a 13:00	9	12	0	1	1	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	48																
		18:00 a 19:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	43																
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	0	0	0	100																
		12:00 a 13:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	1	0	0	101																
		18:00 a 19:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	28	0	1	0	0	1	0	0	100																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	0	0	0	102																
		12:00 a 13:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	22	30	0	0	0	0	0	0	0	102																
		18:00 a 19:00	17	23	0	2	2	0	0	0	0	20	26	0	0	0	0	1	0	0	93																
	SABADO	8:00 a 9:00	10	13	0	1	1	0	0	0	0	11	15	0	0	0	0	0	0	0	51																
		12:00 a 13:00	8	11	0	1	1	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	0	0	47																
		18:00 a 19:00	7	8	0	0	1	0	0	0	0	9	12	0	0	0	0	0	0	0	38																
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	18	24	0	2	2	0	0	0	0	20	27	0	0	0	0	0	0	0	96																
		12:00 a 13:00	19	26	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	1	0	0	101																
		18:00 a 19:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	1	0	0	99																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	1	0	0	99																
		12:00 a 13:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	29	0	0	0	0	0	0	0	100																
		18:00 a 19:00	19	25	0	2	2	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	0	0	0	99																
	SABADO	8:00 a 9:00	9	12	0	1	1	0	0	0	0	10	14	0	0	0	0	0	0	0	49																
		12:00 a 13:00	9	13	0	0	0	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	0	0	48																
		18:00 a 19:00	6	6	0	0	0	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	34																
		MEDIA	15	21	0	2	2	0	0	0	0	18	24	0	0	0	0	0	0	0	82																
		DES. EST.	5	7	0	1	1	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	25																
		MEDIA+DES.	20	27	0	3	2	0	0	0	0	23	31	0	0	0	0	1	0	0	107																
		MEDIA-DES.	11	14	0	1	1	0	0	0	0	12	16	0	0	0	0	0	0	0	57																
		MEDIA CORR	16	21	0	2	2	0	0	0	0	18	24	0	0	0	0	0	0	0	83																
Media de Medias		PUBLICOS																		PRIVADOS																	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																		
		16	21	0	2	2	0	0	0	0	18	24	0	0	0	0	0	0	0	0	83																
		36			4			0			41			1			0																				
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															83			Veh/hora																			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	36	47	0	83
%	43	57	0	100

Vehiculos Livianos	78	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	83	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	40	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	43	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	83	Veh/h
%	100	%

18. AVENIDA CIRCUNVALACION ENTRE MENDEZ Y COMERCIO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	28	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	84
		12:00 a 13:00	0	29	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	86
		18:00 a 19:00	0	28	9	0	3	1	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	84
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	28	9	0	2	2	0	0	0	0	31	10	0	0	0	0	0	0	84
		12:00 a 13:00	0	28	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
		18:00 a 19:00	0	28	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
	SABADO	8:00 a 9:00	0	15	5	0	2	1	0	0	0	0	17	5	0	0	0	0	0	0	46
		12:00 a 13:00	0	15	5	0	1	0	0	0	0	0	17	5	0	0	0	0	0	0	43
		18:00 a 19:00	0	12	4	0	1	0	0	0	0	0	14	4	0	0	0	0	0	0	36
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	28	9	0	2	1	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	84
		12:00 a 13:00	0	28	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
		18:00 a 19:00	0	29	9	0	2	2	0	0	0	0	33	11	0	0	0	0	0	0	87
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	28	9	0	2	3	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
		12:00 a 13:00	0	29	9	0	3	2	0	0	0	0	32	11	0	0	0	0	0	0	87
		18:00 a 19:00	0	29	9	0	3	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
	SABADO	8:00 a 9:00	0	15	4	0	2	1	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	44
		12:00 a 13:00	0	13	4	0	1	1	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	40
		18:00 a 19:00	0	12	4	0	1	1	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	36
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	28	9	0	2	3	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
		12:00 a 13:00	0	28	9	0	2	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	85
		18:00 a 19:00	0	28	9	0	3	1	0	0	0	0	31	10	0	0	0	0	0	0	83
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	29	9	0	2	2	0	0	0	0	32	10	0	0	0	0	0	0	86
		12:00 a 13:00	0	29	9	0	2	2	0	0	0	0	33	11	0	0	0	0	0	0	87
		18:00 a 19:00	0	26	8	0	2	2	0	0	0	0	29	9	0	0	0	0	0	0	79
	SABADO	8:00 a 9:00	0	14	4	0	1	1	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	42
		12:00 a 13:00	0	12	3	0	1	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	38
		18:00 a 19:00	0	9	2	0	1	0	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	30
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	27	8	0	2	2	0	0	0	0	30	10	0	0	0	0	0	0	81
		12:00 a 13:00	0	28	9	0	2	1	0	0	0	0	32	9	0	0	0	0	0	0	83
		18:00 a 19:00	0	28	8	0	2	2	0	0	0	0	32	11	0	0	0	0	0	0	83
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	28	8	0	2	2	0	0	0	0	31	10	0	0	0	0	0	0	83
		12:00 a 13:00	0	28	9	0	3	2	0	0	0	0	32	11	0	0	0	0	0	0	86
		18:00 a 19:00	0	28	10	0	2	2	0	0	0	0	31	9	0	0	0	0	0	0	84
	SABADO	8:00 a 9:00	0	14	4	0	1	1	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	41
		12:00 a 13:00	0	14	4	0	1	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	39
		18:00 a 19:00	0	7	3	0	0	1	0	0	0	0	13	4	0	0	0	0	0	0	28
		MEDIA	0	23	7	0	2	2	0	0	0	0	26	8	0	0	0	0	0	0	69
		DES. EST.	0	8	2	0	1	1	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	22
		MEDIA+DES.	0	30	9	0	3	2	0	0	0	0	34	10	0	0	0	0	0	0	91
		MEDIA-DES.	0	15	5	0	1	1	0	0	0	0	18	6	0	0	0	0	0	0	47
MEDIA CORR	0	23	7	0	2	2	0	0	0	0	26	8	0	0	0	0	0	0	70		
		PUBLICOS									PRIVADOS										
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Media de Medias		0	23	7	0	2	2	0	0	0	0	26	8	0	0	0	0	0	0	70	
		30			4			0			35			1			0				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															70		Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	52	18	70
%	0	75	25	100

Vehiculos Livianos	65	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	5	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	70	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	34	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	36	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	70	Veh/h
%	100	%

		HORA	PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL										
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																	
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	79															
		12:00 a 13:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	0	81															
		18:00 a 19:00	12	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	78															
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	78															
		12:00 a 13:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	80															
		18:00 a 19:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	0	79															
	SABADO	8:00 a 9:00	7	12	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	43															
		12:00 a 13:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	41															
		18:00 a 19:00	6	9	0	0	0	0	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	33															
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	79																
		12:00 a 13:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	80																
		18:00 a 19:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	81																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	78																
		12:00 a 13:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	80																
		18:00 a 19:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	80																
	SABADO	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	13	0	0	0	0	0	0	0	0	41															
		12:00 a 13:00	6	10	0	1	1	0	0	0	0	7	11	0	0	0	0	0	0	0	0	37															
		18:00 a 19:00	6	9	0	1	1	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	34															
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	79																
		12:00 a 13:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	80																
		18:00 a 19:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	1	0	0	78																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	14	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	80																
		12:00 a 13:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	25	0	0	0	0	0	0	0	81																
		18:00 a 19:00	12	20	0	2	2	0	0	0	0	14	22	0	0	0	0	0	0	0	73																
	SABADO	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	40															
		12:00 a 13:00	6	10	0	1	0	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	37															
		18:00 a 19:00	5	7	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	29															
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	14	23	0	0	0	0	0	0	0	75																
		12:00 a 13:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	79																
		18:00 a 19:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	78																
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	78																
		12:00 a 13:00	13	22	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	79																
		18:00 a 19:00	13	21	0	2	2	0	0	0	0	15	24	0	0	0	0	0	0	0	78																
	SABADO	8:00 a 9:00	7	11	0	1	1	0	0	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	38															
		12:00 a 13:00	7	11	0	0	0	0	0	0	0	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	38															
		18:00 a 19:00	5	5	0	0	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	0	0	0	26															
		MEDIA	11	18	0	1	2	0	0	0	0	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	64															
		DES. EST.	3	6	0	1	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	20															
		MEDIA+DES.	14	23	0	2	2	0	0	0	0	16	26	0	0	0	0	0	0	0	0	84															
		MEDIA-DES.	7	12	0	1	1	0	0	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	44															
		MEDIA CORR	11	18	0	1	2	0	0	0	0	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	65															
Media de Medias		PUBLICOS																		PRIVADOS																	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																		
		11	18	0	1	2	0	0	0	0	12	20	0	0	0	0	0	0	0	0	65																
		29			3			0			33			1			0																				
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		65.01913043			Veh/hora																

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	25	40	0	65
%	39	61	0	100

Vehiculos Livianos	61	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	3	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	65	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	32	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	33	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	65	Veh/h
%	100	%

20. CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL																	
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																		
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	27	48	17	3	4	3	0	0	0	31	54	20	1	1	1	1	0	0	212																	
		12:00 a 13:00	28	49	18	4	5	4	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	218																	
		18:00 a 19:00	25	49	17	4	5	3	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	210																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	27	48	17	3	4	4	0	0	0	30	54	20	1	1	1	1	0	0	211																	
		12:00 a 13:00	28	49	18	4	5	3	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	216																	
		18:00 a 19:00	26	48	17	4	5	4	0	0	0	31	54	20	1	1	1	1	0	0	213																	
	SABADO	8:00 a 9:00	15	26	9	2	3	3	0	0	0	16	29	10	0	0	1	0	0	0	116																	
12:00 a 13:00		14	25	9	1	1	1	0	0	0	16	29	10	0	0	1	0	0	0	110																		
18:00 a 19:00		12	21	8	1	1	1	0	0	0	13	24	9	0	0	0	0	0	0	90																		
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	27	49	17	3	4	3	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	211																	
		12:00 a 13:00	27	49	17	3	4	4	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	215																	
		18:00 a 19:00	28	50	18	3	4	4	0	0	0	32	56	21	1	1	1	1	0	0	220																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	27	48	17	3	4	5	0	0	0	31	54	20	1	1	1	1	0	0	213																	
		12:00 a 13:00	28	50	18	3	4	4	0	0	0	31	56	21	0	1	1	1	0	0	218																	
		18:00 a 19:00	28	49	18	4	5	3	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	216																	
	SABADO	8:00 a 9:00	14	25	9	2	3	3	0	0	0	16	28	10	0	0	1	1	0	0	111																	
12:00 a 13:00		13	23	9	2	2	3	0	0	0	14	26	9	0	0	0	1	0	0	102																		
18:00 a 19:00		12	21	8	1	2	2	0	0	0	13	23	9	0	0	0	0	0	0	91																		
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	27	48	17	3	4	5	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	213																	
		12:00 a 13:00	27	49	17	3	4	4	0	0	0	31	55	20	0	1	1	1	0	0	214																	
		18:00 a 19:00	27	48	17	3	4	3	0	0	0	30	54	20	1	1	1	1	0	0	210																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	28	49	18	3	4	4	0	0	0	31	55	20	1	1	1	1	0	0	216																	
		12:00 a 13:00	27	50	18	3	4	3	0	0	0	32	57	21	1	1	1	1	0	0	218																	
		18:00 a 19:00	25	45	16	3	4	4	0	0	0	28	50	18	1	1	1	1	0	0	198																	
	SABADO	8:00 a 9:00	14	25	9	2	2	2	0	0	0	16	28	10	0	0	0	0	0	0	107																	
12:00 a 13:00		12	21	6	1	1	1	0	0	0	15	27	9	0	0	1	0	0	0	97																		
18:00 a 19:00		10	16	4	1	1	1	0	0	0	13	23	9	0	0	0	0	0	0	77																		
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	26	46	16	3	4	4	0	0	0	29	52	19	1	1	1	1	0	0	204																	
		12:00 a 13:00	27	49	17	3	4	3	0	0	0	31	55	18	1	1	1	1	0	0	210																	
		18:00 a 19:00	27	48	15	3	4	4	0	0	0	30	54	21	0	1	1	1	0	0	209																	
	JUEVES	8:00 a 9:00	27	48	16	3	4	4	0	0	0	30	54	20	0	1	1	1	0	0	208																	
		12:00 a 13:00	27	49	17	3	4	4	0	0	0	31	55	22	0	1	1	1	0	0	215																	
		18:00 a 19:00	27	48	19	3	4	4	0	0	0	30	54	18	1	1	1	1	0	0	211																	
	SABADO	8:00 a 9:00	13	24	9	1	2	2	0	0	0	15	27	9	0	0	0	0	0	0	103																	
		12:00 a 13:00	14	24	7	1	1	1	0	0	0	15	27	9	0	0	0	0	0	0	100																	
		18:00 a 19:00	9	12	5	0	1	2	0	0	0	12	22	8	0	0	0	0	0	0	72																	
		MEDIA	22	40	14	3	3	3	0	0	0	25	45	16	0	1	1	1	0	0	174																	
		DES. EST.	7	13	5	1	1	1	0	0	0	8	14	5	0	0	0	0	0	0	55																	
		MEDIA+DES.	29	52	18	4	5	3	0	0	0	33	59	20	0	1	0	1	0	0	229																	
		MEDIA-DES.	15	27	9	2	2	2	0	0	0	18	31	11	0	0	0	0	0	0	119																	
		MEDIA CORR	22	40	14	3	3	3	0	0	0	25	45	16	0	1	1	1	0	0	175																	
Media de Medias		PUBLICOS																		PRIVADOS																		175
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO																					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																			
		22	40	14	3	3	3	0	0	0	25	45	16	0	1	1	1	1	0	0																		
		76			9			0			87			2			1																					
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		175			Veh/hora																	

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	52	89	35	175
%	29	51	20	100

Vehiculos Livianos	163	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	11	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	175	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	86	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	90	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	175	Veh/h
%	100	%

21. CALLE PANDO ENTRE BOLIVAR Y JUNIN

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	5	28	17	1	3	3	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	113
		12:00 a 13:00	5	28	18	1	3	4	0	0	0	6	32	19	0	1	1	0	0	0	117
		18:00 a 19:00	5	28	17	1	3	3	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	113
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	5	27	17	1	2	4	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	113
		12:00 a 13:00	5	28	18	1	3	3	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	115
		18:00 a 19:00	5	28	17	1	3	4	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	114
SABADO	8:00 a 9:00	3	15	9	0	2	3	0	0	0	3	17	10	0	0	1	0	0	0	62	
	12:00 a 13:00	3	14	9	0	1	1	0	0	0	3	16	10	0	0	1	0	0	0	59	
	18:00 a 19:00	2	12	8	0	1	1	0	0	0	3	14	8	0	0	0	0	0	0	48	
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	5	28	17	1	2	3	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	112
		12:00 a 13:00	5	28	17	1	3	4	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	115
		18:00 a 19:00	5	28	18	1	2	4	0	0	0	6	32	20	0	0	1	0	0	0	118
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	5	28	17	1	2	5	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	115
		12:00 a 13:00	5	28	18	1	3	4	0	0	0	6	32	20	0	0	1	0	0	0	117
		18:00 a 19:00	5	28	18	1	3	3	0	0	0	6	32	19	0	1	1	0	0	0	115
SABADO	8:00 a 9:00	3	14	8	0	2	3	0	0	0	3	16	10	0	0	1	0	0	0	60	
	12:00 a 13:00	2	13	8	0	1	3	0	0	0	3	15	9	0	0	0	0	0	0	55	
	18:00 a 19:00	2	12	8	0	1	2	0	0	0	2	13	8	0	0	0	0	0	0	49	
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	5	28	17	1	2	5	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	115
		12:00 a 13:00	5	28	17	1	2	4	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	115
		18:00 a 19:00	5	27	17	1	3	3	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	112
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	5	28	18	1	2	4	0	0	0	6	32	19	0	0	1	0	0	0	116
		12:00 a 13:00	5	29	18	1	2	3	0	0	0	6	32	20	0	0	1	0	0	0	117
		18:00 a 19:00	5	25	16	1	2	4	0	0	0	5	29	18	0	0	1	0	0	0	106
SABADO	8:00 a 9:00	3	14	8	0	1	2	0	0	0	3	16	10	0	0	0	0	0	0	57	
	12:00 a 13:00	2	12	6	0	1	1	0	0	0	3	16	9	0	0	1	0	0	0	51	
	18:00 a 19:00	2	9	4	0	1	1	0	0	0	2	13	8	0	0	0	0	0	0	40	
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	5	26	16	1	2	4	0	0	0	6	30	18	0	0	1	0	0	0	109
		12:00 a 13:00	5	28	17	1	2	3	0	0	0	6	31	18	0	0	1	0	0	0	111
		18:00 a 19:00	5	27	14	1	2	4	0	0	0	6	31	20	0	0	1	0	0	0	112
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	5	27	15	1	2	4	0	0	0	6	31	19	0	0	1	0	0	0	111
		12:00 a 13:00	5	28	17	1	3	4	0	0	0	6	31	21	0	0	1	0	0	0	116
		18:00 a 19:00	5	27	18	1	2	4	0	0	0	6	31	18	0	0	1	0	0	0	113
	SABADO	8:00 a 9:00	3	14	8	0	1	2	0	0	0	3	15	9	0	0	0	0	0	0	55
		12:00 a 13:00	3	14	7	0	1	1	0	0	0	3	16	9	0	0	0	0	0	0	52
		18:00 a 19:00	2	7	5	0	0	2	0	0	0	2	12	8	0	0	0	0	0	0	38
	MEDIA		4	23	14	0	2	3	0	0	0	5	26	16	0	0	1	0	0	0	93
	DES. EST.		1	7	5	0	1	1	0	0	0	1	8	5	0	0	0	0	0	0	29
	MEDIA+DES.		6	30	18	1	3	3	0	0	0	6	33	19	0	0	0	0	0	0	122
MEDIA-DES.		3	15	9	0	1	2	0	0	0	3	18	11	0	0	0	0	0	0	64	
MEDIA CORR		4	23	13	0	2	3	0	0	0	5	26	16	0	0	1	0	0	0	94	
Media de Medias		PUBLICOS									PRIVADOS									94	
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		4	23	13	0	2	3	0	0	0	5	26	16	0	0	1	0	0	0		
		40	6			0			46			1			0						
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1												94			Veh/hora				

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	10	51	33	94
%	10	54	36	100

Vehiculos Livianos	87	Veh/h
% Veh. Livianos	92	%
Medianos	7	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	94	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	46	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	48	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	94	Veh/h
%	100	%

22. CALLE JUNIN ENTRE PANDO Y 6 DE AGOSTO

		PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
SEMANA 1	MARTES	HORA	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
		8:00 a 9:00	0	30	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	78					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		18:00 a 19:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
SABADO	8:00 a 9:00	0	16	3	0	2	1	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	43						
	12:00 a 13:00	0	15	3	0	1	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	41						
	18:00 a 19:00	0	13	3	0	1	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	33						
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	29	6	0	2	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		18:00 a 19:00	0	30	6	0	3	1	0	0	0	0	34	7	0	0	0	0	0	0	82					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	29	6	0	2	2	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
		12:00 a 13:00	0	30	6	0	3	1	0	0	0	0	34	7	0	0	0	0	0	0	81					
		18:00 a 19:00	0	30	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
SABADO	8:00 a 9:00	0	15	3	0	2	1	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	41						
	12:00 a 13:00	0	14	3	0	1	1	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	0	38						
	18:00 a 19:00	0	12	3	0	1	1	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	34						
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	29	6	0	2	2	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	79					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		18:00 a 19:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	78					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	30	6	0	2	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		12:00 a 13:00	0	30	6	0	3	1	0	0	0	0	34	7	0	0	0	0	0	0	82					
		18:00 a 19:00	0	27	5	0	3	1	0	0	0	0	30	6	0	0	0	0	0	0	73					
SABADO	8:00 a 9:00	0	15	3	0	1	1	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	40						
	12:00 a 13:00	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	16	3	0	0	0	0	0	0	36						
	18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	28						
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	28	5	0	2	1	0	0	0	0	32	6	0	0	0	0	0	0	76					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	6	0	0	0	0	0	0	78					
		18:00 a 19:00	0	29	5	0	2	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	78					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	29	5	0	2	1	0	0	0	0	32	7	0	0	0	0	0	0	78					
		12:00 a 13:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	7	0	0	0	0	0	0	80					
		18:00 a 19:00	0	29	6	0	3	1	0	0	0	0	33	6	0	0	0	0	0	0	78					
	SABADO	8:00 a 9:00	0	14	3	0	1	1	0	0	0	0	16	3	0	0	0	0	0	0	38					
		12:00 a 13:00	0	15	2	0	1	0	0	0	0	0	16	3	0	0	0	0	0	0	37					
		18:00 a 19:00	0	7	2	0	0	1	0	0	0	0	13	3	0	0	0	0	0	0	26					
	MEDIA	0	23	4	0	2	1	0	0	0	0	27	5	0	0	0	0	0	0	0	64					
	DES. EST.	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	20					
	MEDIA+DES.	0	30	5	0	2	1	0	0	0	0	35	6	0	0	0	0	0	0	0	84					
MEDIA-DES.	0	16	3	0	2	1	0	0	0	0	19	4	0	0	0	0	0	0	0	44						
MEDIA CORR	0	24	4	0	3	1	0	0	0	0	28	5	0	0	0	0	0	0	0	65						
Media de Medias		PUBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
		0	24	4	0	3	1	0	0	0	0	28	5	0	0	0	0	0	0	0	65					
		28			4			0			33			0			0									
VOLUMEN EN EL ACCESO 1															65			Veh/hora								

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	55	10	65
%	0	85	15	100

Vehiculos Livianos	61	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	6	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	65	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	32	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	33	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	65	Veh/h
%	100	%

		PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
SEMANA 1	LUNES	HORA	8:00 a 9:00	0	24	10	0	2	2	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	76					
		12:00 a 13:00	0	24	11	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	78						
		18:00 a 19:00	0	24	10	0	2	2	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	76						
	MIÉRCOLES	8:00 a 9:00	0	23	10	0	2	3	0	0	0	26	12	0	0	0	0	0	0	76						
		12:00 a 13:00	0	24	11	0	2	2	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
		18:00 a 19:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
SÁBADO	8:00 a 9:00	0	13	6	0	1	2	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	42							
	12:00 a 13:00	0	12	6	0	1	1	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	39							
	18:00 a 19:00	0	10	5	0	0	1	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	0	32							
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	0	24	10	0	2	2	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	76						
		12:00 a 13:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
		18:00 a 19:00	0	24	11	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	79						
	MIÉRCOLES	8:00 a 9:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
		12:00 a 13:00	0	24	11	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	79						
		18:00 a 19:00	0	24	11	0	2	2	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	78						
SÁBADO	8:00 a 9:00	0	12	5	0	1	2	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	40							
	12:00 a 13:00	0	11	5	0	1	2	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	37							
	18:00 a 19:00	0	10	5	0	1	1	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	33							
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
		12:00 a 13:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	77						
		18:00 a 19:00	0	23	10	0	2	2	0	0	0	26	12	0	0	0	0	0	0	75						
	MIÉRCOLES	8:00 a 9:00	0	24	11	0	2	3	0	0	0	27	12	0	0	0	0	0	0	78						
		12:00 a 13:00	0	24	11	0	2	2	0	0	0	28	12	0	0	0	0	0	0	79						
		18:00 a 19:00	0	22	10	0	2	3	0	0	0	25	11	0	0	0	0	0	0	71						
SÁBADO	8:00 a 9:00	0	12	5	0	1	1	0	0	0	14	6	0	0	0	0	0	0	39							
	12:00 a 13:00	0	10	4	0	1	1	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	34							
	18:00 a 19:00	0	8	3	0	0	1	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	27							
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	0	23	10	0	2	3	0	0	0	26	11	0	0	0	0	0	0	73						
		12:00 a 13:00	0	24	10	0	2	2	0	0	0	27	11	0	0	0	0	0	0	75						
		18:00 a 19:00	0	23	9	0	2	3	0	0	0	26	12	0	0	0	0	0	0	75						
	MIÉRCOLES	8:00 a 9:00	0	23	9	0	2	3	0	0	0	26	12	0	0	0	0	0	0	75						
		12:00 a 13:00	0	24	10	0	2	3	0	0	0	27	13	0	0	0	0	0	0	78						
		18:00 a 19:00	0	23	11	0	2	3	0	0	0	26	11	0	0	0	0	0	0	76						
	SÁBADO	8:00 a 9:00	0	12	5	0	1	1	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	37						
		12:00 a 13:00	0	12	4	0	0	1	0	0	0	13	6	0	0	0	0	0	0	36						
		18:00 a 19:00	0	6	3	0	0	1	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	26						
	MEDIA		0	19	8	0	1	1	0	0	0	21	9	0	0	0	0	0	0	62						
	DES. EST.		0	6	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	20						
	MEDIA+DES.		0	25	10	0	1	1	0	0	0	27	11	0	0	0	0	0	0	82						
	MEDIA-DES.		0	13	6	0	1	1	0	0	0	15	7	0	0	0	0	0	0	42						
	MEDIA CORR		0	20	8	0	2	1	0	0	0	22	9	0	0	0	0	0	0	62						
Media de Medias		PUBLICOS												PRIVADOS												
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
		0	20	8	0	2	1	0	0	0	0	22	9	0	0	0	0	0	0	0	62					
		28			3			0			31			0			0									
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																		62		Veh/hora						

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	44	18	62
%	0	71	29	100

Vehiculos Livianos	59	Veh/h
% Veh. Livianos	95	%
Medianos	3	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	62	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	31	Veh/h
% Veh Publicos	50	%
Vehiculos Privados	31	Veh/h
% Veh Privados	50	%
Total	62	Veh/h
%	100	%

24. AVENIDA CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y BOLIVAR

		HORA	PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	86
		12:00 a 13:00	0	26	13	0	3	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	89
		18:00 a 19:00	0	25	13	0	2	2	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	86
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	86
		12:00 a 13:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	87
		18:00 a 19:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	87
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	7	0	2	2	0	0	0	0	15	8	0	0	1	0	0	0	47
		12:00 a 13:00	0	13	7	0	1	1	0	0	0	0	15	8	0	0	1	0	0	0	45
		18:00 a 19:00	0	11	6	0	1	1	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	36
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	13	0	2	2	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	86
		12:00 a 13:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	87
		18:00 a 19:00	0	26	13	0	2	3	0	0	0	0	29	15	0	0	1	0	0	0	90
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	13	0	2	4	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	87
		12:00 a 13:00	0	26	13	0	2	3	0	0	0	0	29	15	0	0	1	0	0	0	89
		18:00 a 19:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	88
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	6	0	1	2	0	0	0	0	15	8	0	0	1	0	0	0	46
		12:00 a 13:00	0	12	6	0	1	2	0	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	0	42
		18:00 a 19:00	0	11	6	0	1	1	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	37
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	25	13	0	2	4	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	87
		12:00 a 13:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	87
		18:00 a 19:00	0	25	13	0	2	2	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	85
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	26	13	0	2	3	0	0	0	0	29	14	0	0	1	0	0	0	88
		12:00 a 13:00	0	26	13	0	2	3	0	0	0	0	30	15	0	0	1	0	0	0	90
		18:00 a 19:00	0	23	12	0	2	3	0	0	0	0	26	13	0	0	1	0	0	0	81
	SABADO	8:00 a 9:00	0	13	6	0	1	1	0	0	0	0	14	8	0	0	0	0	0	0	43
		12:00 a 13:00	0	11	4	0	1	1	0	0	0	0	14	7	0	0	1	0	0	0	39
		18:00 a 19:00	0	8	3	0	1	1	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	0	31
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	24	12	0	2	3	0	0	0	0	27	14	0	0	1	0	0	0	83
		12:00 a 13:00	0	25	13	0	2	2	0	0	0	0	28	13	0	0	1	0	0	0	85
		18:00 a 19:00	0	25	11	0	2	3	0	0	0	0	28	15	0	0	1	0	0	0	85
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	25	11	0	2	3	0	0	0	0	28	14	0	0	1	0	0	0	85
		12:00 a 13:00	0	25	13	0	2	3	0	0	0	0	28	16	0	0	1	0	0	0	88
		18:00 a 19:00	0	25	14	0	2	3	0	0	0	0	28	13	0	0	1	0	0	0	86
	SABADO	8:00 a 9:00	0	12	6	0	1	1	0	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	0	42
		12:00 a 13:00	0	13	5	0	0	1	0	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	0	40
		18:00 a 19:00	0	6	4	0	0	1	0	0	0	0	11	6	0	0	0	0	0	0	29
		MEDIA	0	21	10	0	2	2	0	0	0	0	23	12	0	0	0	0	0	0	70
		DES. EST.	0	7	3	0	1	1	0	0	0	0	7	4	0	0	0	0	0	0	22
		MEDIA+DES.	0	27	13	0	2	3	0	0	0	0	30	14	0	0	0	0	0	0	92
		MEDIA-DES.	0	14	7	0	1	1	0	0	0	0	16	8	0	0	0	0	0	0	48
		MEDIA CORR	0	21	10	0	2	3	0	0	0	0	23	12	0	0	1	0	0	0	71
		PUBLICOS									PRIVADOS										
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Media de Medias		0	21	10	0	2	3	0	0	0	0	23	12	0	0	1	0	0	0	71	
		31			4			0			35			1			0				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															71		Veh/hora		

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	46	25	71
%	0	65	35	100

Vehiculos Livianos	66	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	5	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	71	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	35	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	36	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	71	Veh/h
%	100	%

25. CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE LUIS SANCHEZ Y JUNIN

		HORA	PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	3	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	116						
		12:00 a 13:00	24	29	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	119						
		18:00 a 19:00	22	28	0	3	3	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	115						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	31	0	0	0	0	1	0	0	115						
		12:00 a 13:00	24	28	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	118						
		18:00 a 19:00	23	28	0	3	3	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	116						
SABADO	8:00 a 9:00	12	15	0	2	2	0	0	0	0	14	17	0	0	0	0	0	0	0	63							
	12:00 a 13:00	12	15	0	1	1	0	0	0	0	14	17	0	0	0	0	0	0	0	60							
	18:00 a 19:00	10	12	0	0	1	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	0	0	49							
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	0	0	0	116						
		12:00 a 13:00	24	28	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	117						
		18:00 a 19:00	24	29	0	3	2	0	0	0	0	27	33	0	0	0	0	1	0	0	119						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	115						
		12:00 a 13:00	24	29	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	119						
		18:00 a 19:00	24	29	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	0	0	0	118						
SABADO	8:00 a 9:00	12	15	0	2	2	0	0	0	0	14	16	0	0	0	0	0	0	0	60							
	12:00 a 13:00	11	13	0	2	1	0	0	0	0	12	15	0	0	0	0	0	0	0	55							
	18:00 a 19:00	10	12	0	1	1	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	49							
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	115						
		12:00 a 13:00	24	29	0	3	2	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	117						
		18:00 a 19:00	23	28	0	3	3	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	115						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	24	29	0	3	2	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	0	0	0	117						
		12:00 a 13:00	23	29	0	3	3	0	0	0	0	27	33	0	0	0	0	1	0	0	118						
		18:00 a 19:00	22	26	0	3	2	0	0	0	0	24	29	0	0	0	0	1	0	0	107						
SABADO	8:00 a 9:00	12	14	0	1	1	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	59							
	12:00 a 13:00	10	13	0	1	1	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	54							
	18:00 a 19:00	9	9	0	0	1	0	0	0	0	11	13	0	0	0	0	0	0	0	43							
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	22	27	0	3	2	0	0	0	0	25	31	0	0	0	0	0	0	0	111						
		12:00 a 13:00	24	28	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	116						
		18:00 a 19:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	32	0	0	0	0	1	0	0	115						
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	23	28	0	3	2	0	0	0	0	26	31	0	0	0	0	1	0	0	114						
		12:00 a 13:00	23	28	0	3	3	0	0	0	0	27	32	0	0	0	0	1	0	0	116						
		18:00 a 19:00	23	28	0	3	3	0	0	0	0	26	31	0	0	0	0	0	0	0	114						
	SABADO	8:00 a 9:00	11	14	0	1	1	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	57						
		12:00 a 13:00	12	14	0	0	1	0	0	0	0	13	16	0	0	0	0	0	0	0	56						
		18:00 a 19:00	8	7	0	0	0	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	39						
	MEDIA		19	23	0	2	2	0	0	0	0	22	26	0	0	0	0	1	0	0	95						
	DES. EST.		6	8	0	1	1	0	0	0	0	7	8	0	0	0	0	0	0	0	30						
	MEDIA+DES.		25	31	0	3	3	0	0	0	0	28	34	0	0	0	0	1	0	0	125						
	MEDIA-DES.		13	16	0	1	1	0	0	0	0	15	18	0	0	0	0	0	0	0	65						
	MEDIA CORR		19	23	0	2	2	0	0	0	0	22	26	0	0	0	0	1	0	0	96						
Media de Medias			PUBLICOS												PRIVADOS												
			LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
			19	23	0	2	2	0	0	0	0	0	22	26	0	0	0	0	1	0	0						
			42	4						0			48			0			1								
VOLUMEN EN EL ACCESO 1												96			Veh/hora												

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	44	52	0	96
%	46	54	0	100

Vehiculos Livianos	91	Veh/h
% Veh. Livianos	95	%
Medianos	4	Veh/h
% Med	4	%
Vehiculos Pesados	1	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	96	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	47	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	49	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	96	Veh/h
%	100	%

26. AV. CIRCUNVALACION ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL

		PÚBLICOS									PRIVADOS									TOTAL			
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
HORA		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	95		
		12:00 a 13:00	0	32	11	0	3	3	0	0	0	0	36	12	0	1	1	0	0	0	98		
		18:00 a 19:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	95		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	95		
		12:00 a 13:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	96		
		18:00 a 19:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	96		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	17	6	0	2	2	0	0	0	0	19	6	0	0	1	0	0	0	52		
		12:00 a 13:00	0	16	6	0	1	1	0	0	0	0	18	6	0	0	1	0	0	0	49		
		18:00 a 19:00	0	13	5	0	1	1	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	40		
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	95		
		12:00 a 13:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	96		
		18:00 a 19:00	0	32	11	0	3	3	0	0	0	0	36	13	0	1	1	0	0	0	99		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	96		
		12:00 a 13:00	0	32	11	0	3	3	0	0	0	0	36	13	0	1	1	0	0	0	98		
		18:00 a 19:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	97		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	16	5	0	2	2	0	0	0	0	18	6	0	0	1	0	0	0	50		
		12:00 a 13:00	0	15	5	0	2	2	0	0	0	0	16	6	0	0	0	0	0	0	46		
		18:00 a 19:00	0	13	5	0	1	1	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	41		
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	96		
		12:00 a 13:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	96		
		18:00 a 19:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	12	0	1	1	0	0	0	94		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	32	11	0	3	3	0	0	0	0	36	12	0	1	1	0	0	0	97		
		12:00 a 13:00	0	32	11	0	3	2	0	0	0	0	36	13	0	0	1	0	0	0	99		
		18:00 a 19:00	0	29	10	0	3	3	0	0	0	0	32	11	0	1	1	0	0	0	89		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	16	5	0	1	1	0	0	0	0	18	6	0	0	0	0	0	0	48		
		12:00 a 13:00	0	14	4	0	1	1	0	0	0	0	18	6	0	0	1	0	0	0	43		
		18:00 a 19:00	0	10	3	0	1	1	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0	0	0	34		
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	30	10	0	3	3	0	0	0	0	34	12	0	0	1	0	0	0	92		
		12:00 a 13:00	0	31	11	0	3	2	0	0	0	0	35	11	0	1	1	0	0	0	94		
		18:00 a 19:00	0	31	9	0	2	3	0	0	0	0	35	13	0	1	1	0	0	0	94		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	31	10	0	3	3	0	0	0	0	35	12	0	0	1	0	0	0	93		
		12:00 a 13:00	0	31	11	0	3	3	0	0	0	0	35	13	0	0	1	0	0	0	97		
		18:00 a 19:00	0	31	12	0	3	3	0	0	0	0	35	11	0	1	1	0	0	0	95		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	15	5	0	1	1	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	46		
		12:00 a 13:00	0	16	4	0	1	1	0	0	0	0	17	6	0	0	0	0	0	0	44		
		18:00 a 19:00	0	8	3	0	1	1	0	0	0	0	14	5	0	0	0	0	0	0	31		
		MEDIA		0	25	9	0	2	2	0	0	0	0	29	10	0	0	0	0	0	0	78	
		DES. EST.		0	8	3	0	1	1	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	25	
	MEDIA+DES.		0	34	11	0	3	2	0	0	0	0	38	12	0	0	0	0	0	0	103		
	MEDIA-DES.		0	17	6	0	1	1	0	0	0	0	20	7	0	0	0	0	0	0	53		
	MEDIA CORR		0	26	9	0	2	2	0	0	0	0	29	10	0	0	1	0	0	0	79		
		PUBLICOS									PRIVADOS												
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
Media de Medias		0	26	9	0	2	2	0	0	0	0	29	10	0	0	1	0	0	0	79			
		34			4			0			39			1			0						
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															78.6988094			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	57	22	79
%	0	73	27	100

Vehiculos Livianos	73	Veh/h
% Veh. Livianos	93	%
Medianos	5	Veh/h
% Med	7	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	79	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	39	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	40	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	79	Veh/h
%	100	%

27. CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE PANDO E INDEPENDENCIA

		PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL	
		LIVIANO				MEDIANO				PESADO				LIVIANO				MEDIANO				PESADO					
		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD			
SEMANA 1	LUNES	HORA	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51		
		12:00 a 13:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
		18:00 a 19:00	8	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
		12:00 a 13:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
		18:00 a 19:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
	SABADO	8:00 a 9:00	5	7	0	1	1	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27			
		12:00 a 13:00	5	7	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26			
		18:00 a 19:00	4	6	0	0	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21			
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		12:00 a 13:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		18:00 a 19:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
		12:00 a 13:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
		18:00 a 19:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
	SABADO	8:00 a 9:00	5	7	0	1	1	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26			
		12:00 a 13:00	4	6	0	1	1	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24			
		18:00 a 19:00	4	6	0	0	1	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22			
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
		12:00 a 13:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		18:00 a 19:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		12:00 a 13:00	9	14	0	1	1	0	0	0	0	10	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52			
		18:00 a 19:00	8	12	0	1	1	0	0	0	0	9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47			
	SABADO	8:00 a 9:00	5	7	0	1	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26			
		12:00 a 13:00	4	6	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24			
		18:00 a 19:00	3	4	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19			
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48			
		12:00 a 13:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		18:00 a 19:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
		12:00 a 13:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51			
		18:00 a 19:00	9	13	0	1	1	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50			
	SABADO	8:00 a 9:00	4	7	0	0	1	0	0	0	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25			
		12:00 a 13:00	4	7	0	0	0	0	0	0	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24			
		18:00 a 19:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17			
	MEDIA		7	10	0	0	0	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41			
	DES. EST.		2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13			
	MEDIA+DES.		9	13	0	0	0	0	0	0	0	10	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54			
	MEDIA-DES.		5	7	0	0	0	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28			
	MEDIA CORR		9	11	0	1	1	0	0	0	0	10	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45			
Media de Medias		PUBLICOS												PRIVADOS												TOTAL	
		LIVIANO				MEDIANO				PESADO				LIVIANO				MEDIANO				PESADO					
		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD			
		9	11	0		1	1	0		0	0	0		10	13	0		0	0	0		0	0	0			45
		20				2				0				23				0				45					Veh/hora
VOLUMEN EN EL ACCESO 1																											

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	20	25	0	45
%	44	56	0	100

Vehiculos Livianos	43	Veh/h
% Veh. Livianos	96	%
Medianos	2	Veh/h
% Med	4	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	45	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	22	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	23	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	45	Veh/h
%	100	%

28. AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AV CIRCUNVALACION Y AV LOPEZ

		PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
																				HORA						
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	15	2	0	1	0	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	2	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	15	2	0	2	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	40					
	SABADO	8:00 a 9:00	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	21					
		12:00 a 13:00	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	20					
		18:00 a 19:00	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	17					
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	39					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	41					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	16	2	0	2	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
	SABADO	8:00 a 9:00	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	21					
		12:00 a 13:00	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	19					
		18:00 a 19:00	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	17					
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	40					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	15	2	0	1	0	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	40					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	41					
		18:00 a 19:00	0	14	2	0	1	1	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	37					
	SABADO	8:00 a 9:00	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	20					
		12:00 a 13:00	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	18					
		18:00 a 19:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	14					
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	38					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	39					
		18:00 a 19:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
		12:00 a 13:00	0	16	2	0	1	1	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	40					
		18:00 a 19:00	0	15	2	0	1	1	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	39					
	SABADO	8:00 a 9:00	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	19					
		12:00 a 13:00	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	19					
		18:00 a 19:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	13					
		MEDIA	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	32					
		DES. EST.	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	10					
		MEDIA+DES.	0	17	2	0	1	0	0	0	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	42					
		MEDIA-DES.	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	22					
		MEDIA CORR	0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	33					
		PUBLICOS												PRIVADOS												
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
		0	13	2	0	1	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	33					
		14			1			0			16			0			0									
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															33		Veh/hora							

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	29	4	33
%	0	88	12	100

Vehiculos Livianos	31	Veh/h
% Veh. Livianos	95	%
Medianos	2	Veh/h
% Med	5	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	33	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	16	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	17	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	33	Veh/h
%	100	%

29. CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO

		PÚBLICOS												PRIVADOS												TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
																				HORA						
SEMANA 1	LUNES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		18:00 a 19:00	6	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	27					
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		18:00 a 19:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
	SABADO	8:00 a 9:00	4	0	3	1	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	15					
		12:00 a 13:00	4	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	15					
		18:00 a 19:00	3	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	12					
SEMANA 2	LUNES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		18:00 a 19:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	2	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		18:00 a 19:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
	SABADO	8:00 a 9:00	4	0	3	1	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	15					
		12:00 a 13:00	3	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	14					
		18:00 a 19:00	3	0	2	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	12					
SEMANA 3	LUNES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	2	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
		18:00 a 19:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		18:00 a 19:00	6	0	5	1	0	1	0	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	26					
	SABADO	8:00 a 9:00	4	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	14					
		12:00 a 13:00	3	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	12					
		18:00 a 19:00	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	10					
SEMANA 4	LUNES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	27					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	27					
		18:00 a 19:00	7	0	4	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	28					
	MIERCOLES	8:00 a 9:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	27					
		12:00 a 13:00	7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	29					
		18:00 a 19:00	7	0	6	1	0	1	0	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	28					
	SABADO	8:00 a 9:00	3	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	14					
		12:00 a 13:00	3	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	13					
		18:00 a 19:00	2	0	2	0	0	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	10					
	MEDIA		6	0	4	1	0	1	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	23					
	DES. EST.		2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	7					
	MEDIA+DES.		7	0	5	1	0	1	0	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	30					
	MEDIA-DES.		4	0	3	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	16					
	MEDIA CORR		6	0	4	1	0	1	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	23					
		PUBLICOS												PRIVADOS												23
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO									
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD							
Media de Medias		6	0	4	1	0	1	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0						
		10			2			0			11			0			0									
		VOLUMEN EN EL ACCESO 1															23		Veh/hora							

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	13	0	10	23
%	57	0	43	100

Vehiculos Livianos	21	Veh/h
% Veh. Livianos	90	%
Medianos	2	Veh/h
% Med	9	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	1	%
Total	23	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	11	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	12	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	23	Veh/h
%	100	%

30. AVENIDA VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AGUARAGUE Y SAN PEDRO

		PÚBLICOS										PRIVADOS										TOTAL
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
SEMANA 1	MARTES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	5	1	0	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	13		
		12:00 a 13:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	12		
		18:00 a 19:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	10		
SEMANA 2	MARTES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	12		
		12:00 a 13:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	11		
		18:00 a 19:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	10		
SEMANA 3	MARTES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	8	1	0	1	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	22		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	12		
		12:00 a 13:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	11		
		18:00 a 19:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	8		
SEMANA 4	MARTES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	22		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	23		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
	JUEVES	8:00 a 9:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	23		
		12:00 a 13:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	24		
		18:00 a 19:00	0	9	1	0	1	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	23		
	SABADO	8:00 a 9:00	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	11		
		12:00 a 13:00	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	11		
		18:00 a 19:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	8		
MEDIA		0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	19		
DES. EST.		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6		
MEDIA+DES.		0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	25		
MEDIA-DES.		0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	13		
MEDIA CORR		0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	19		
Media de Medias		PUBLICOS										PRIVADOS										
		LIVIANO			MEDIANO			PESADO			LIVIANO			MEDIANO			PESADO					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	19	
		9			1			0			10			0			0					
VOLUMEN EN EL ACCESO 1										19			Veh/hora									

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	17	3	19
%	0	86	14	100

Vehiculos Livianos	18	Veh/h
% Veh. Livianos	94	%
Medianos	1	Veh/h
% Med	6	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	19	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	9	Veh/h
% Veh Publicos	49	%
Vehiculos Privados	10	Veh/h
% Veh Privados	51	%
Total	19	Veh/h
%	100	%

Resumen de volúmenes de vehiculos de las calles de estudio

Nro	Tramo	Livianos Veh/hr	Medianos Veh/hr	Pesados Veh/hr	Total acceso Veh/hr
1	AV. CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	282	21	2	304
2	CALLE CAMPERO ENTRE BOLIVAR Y 6 DE AGOSTO	88	8	1	97
3	AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO	83	5	1	88
4	CALLE CAMPERO ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO	72	6	0	79
5	CALLE BOLIVAR ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO	209	15	1	225
6	CALLE BOLIVAR ENTRE PANDO E INDEPENDENCIA	226	18	1	246
7	CALLE PANDO ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ	75	6	0	81
8	CALLE JUNIN ENTRE 6 DE AGOSTO Y CIRCUNVALACION	64	4	0	68
9	AV. CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ	74	4	0	79
10	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE 6 DE AGOSTO Y PANDO	101	9	0	110
11	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE AV CIRCUNVALACIONL Y 6 DE AGOSTO	124	11	1	135
12	CALLE PANDO ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL	60	5	0	65
13	AV. GUADALUPE ENTRE AV. LOPEZ Y SAN PEDRO	32	2	0	34
14	CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO	33	4	0	37
15	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE SAN JOSE Y AGUARAGUE	32	4	0	36

16	CALLE BOLIVAR ENTRE AV. CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO	251	17	1	268
17	AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO	78	4	1	83
18	AV. CIRCUNVALACION ENTRE MENDEZ Y COMERCIO	65	5	0	70
19	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE CAMPERO Y COMERCIO	61	3	0	65
20	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	163	11	1	175
21	CALLE PANDO ENTRE BOLIVAR Y JUNIN	87	7	0	94
22	CALLE JUNIN ENTRE PANDO Y 6 DE AGOSTO	61	4	0	65
23	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE JUNIN Y BOLIVAR	59	3	0	62
24	AV. CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y BOLIVAR	66	5	0	71
25	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE LUIS SANCHEZ Y JUNIN	91	4	1	96
26	AV. CIRCUNVALACION ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL	73	5	0	79
27	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE PANDO E INDEPENDENCIA	43	2	0	45
28	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AV CIRCUNVALACION Y AV LOPEZ	31	2	0	33
29	CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO	21	2	0	23
30	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AGUARAGUE Y SAN PEDRO	18	1	0	19

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

ANEXO 4.- Capacidades y Nivel de Servicio

Nivel de servicio: Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad de la Av. Circunvalación entre las calles Bolivar y Campero Para poder realizar el cálculo de la capacidad vehicular en la Av. Circunvalación entre la Bolivar y Campero se deberá tomar en cuenta los siguientes datos propios de dicho tramo.

Volumen de circulación= 304 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 10 %

% giro izquierdo= 29 %

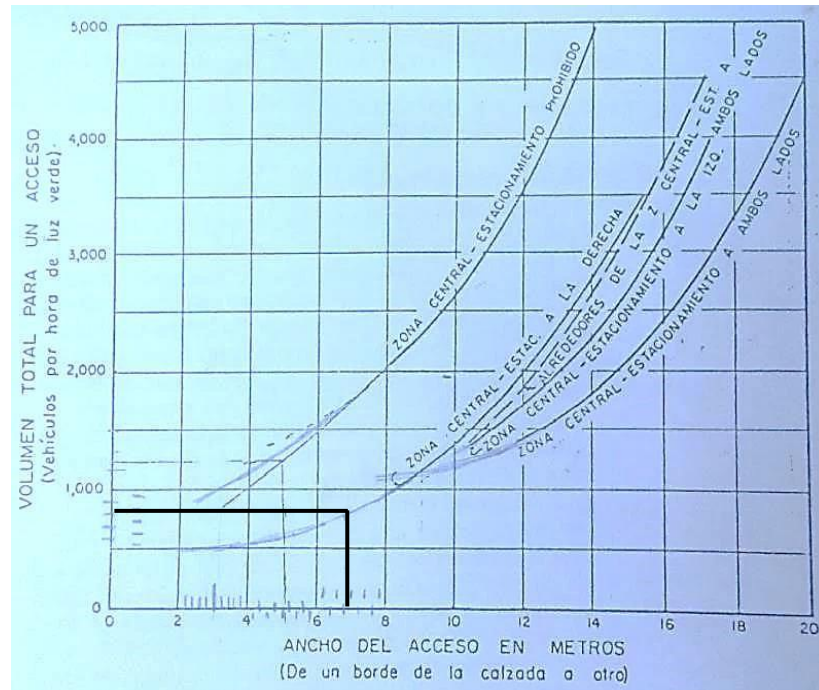
% Vehículos pesados= 1 %

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 800 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$100 - VP$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FVP = \frac{\quad}{100}$$

$$FVP = 0.99$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{29 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.81$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{10 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 0.99 * 0.81 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 580 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 304 Veh/Hrs

Cap. Real= 580 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 304/580

$$\frac{V \ 304}{C \ 580} = 0.53$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel de servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	
B	Flujo estable	≤ 0.1
C	Flujo estable	≤ 0.3
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.5
E	Flujo inestable	≤ 0.7
		≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: D Es un flujo “PRÓXIMO AL FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la calle Campero entre Bolívar y 6 de agosto Volumen de circulación= 97 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.73 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

Nivel de servicio: Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

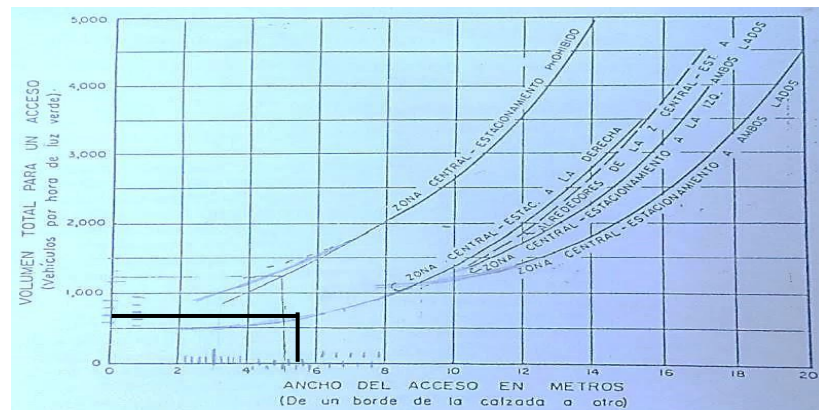
$$FGI = 1 -$$

% giro derecho= 37 %

% giro izquierdo= 63 %

% Vehículos pesados= 1 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 650 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 650 * 0.9$$

$$C.practica = 585 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{63 - 10}{100} = 0.99$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.47$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{37 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.73$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} \cdot fV_p \cdot fGI \cdot fGD \cdot F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 585 \cdot 0.99 \cdot 0.47 \cdot 0.73 \cdot 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 199 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 97 Veh/Hrs

Cap. Real= 199 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 97/199

$$\frac{V}{C} = \frac{97}{199} = 0.49$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
-------------------	-----------------------------------	-----------------

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

C

Cálculo de la capacidad de la calle Av. Circunvalación entre comercio y campero

Volumen de circulación= 88 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

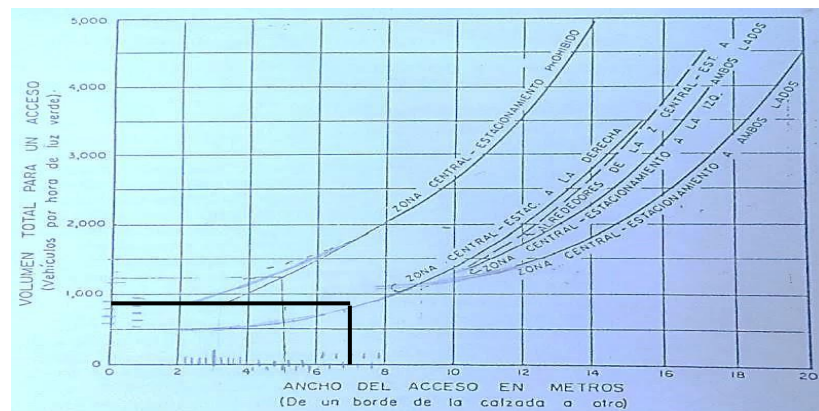
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 46 %

% Vehículos pesados= 1 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{46 - 10}{100} = 0.99$$

$$FGI = 0.64$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$Cap. Real = CPrac \cdot fVp \cdot fGI \cdot fGD \cdot Fp$$

$$Cap. Real = 720 * 0.99 * 0.64 * 1.00 * 1.00$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Cap. Real= 457 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 88 Veh/Hrs

Cap. Real= 457 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 88/457

$$\frac{V}{C} = \frac{88}{457} = 0.19$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

B

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

calle campero entre 6 de agosto y Gral. pando

79 Veh/Hrs.

3.96

Zona central con estacionamiento prohibido

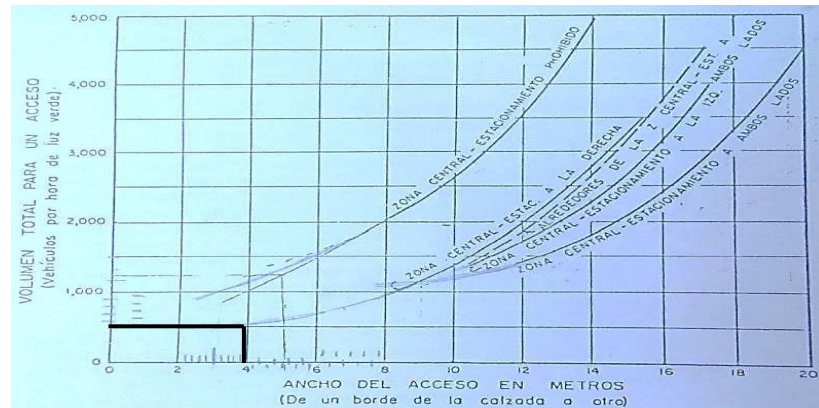
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 41 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 450 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 450 * 0.9$$

$$C.practica = 405 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = \frac{100 - 0}{100} = 1.00$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{41 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - \frac{0 - 10}{41 - 10} = 0.69$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} \cdot f_{Vp} \cdot f_{GI} \cdot f_{GD} \cdot F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 405 \cdot 1.00 \cdot 1.00 \cdot 0.69 \cdot 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 278 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 79 Veh/Hrs

Cap. Real= 278 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 79/278

$$V/C = \frac{79}{278}$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$= 0.28$$

C 278

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

B

calle Bolivar entre 6 de agosto y Gral. pando

225 Veh/Hrs.

4.41

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 18 %

% giro izquierdo= 36 %

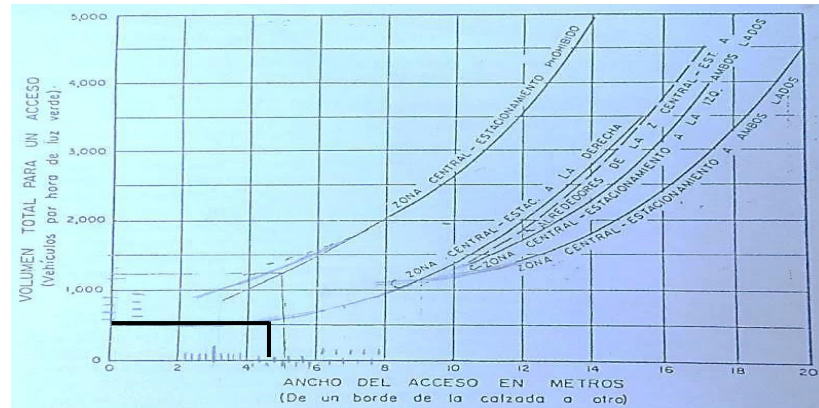
% Vehículos pesados= 1 %

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 500 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 500 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$0.99$$

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

$$\frac{36 - 10}{100}$$

$$74$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{18 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.92$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} \cdot f_{Vp} \cdot f_{GI} \cdot f_{GD} \cdot F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 450 \cdot 0.99 \cdot 0.74 \cdot 0.92 \cdot 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 305 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 225 Veh/Hrs

Cap. Real= 305 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 225/305

$$\frac{V}{C} = \frac{225}{305} = 0.74$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “INESTABLE”

calle Bolivar entre Gral. pando e independencia

246 Veh/Hrs.

5.73

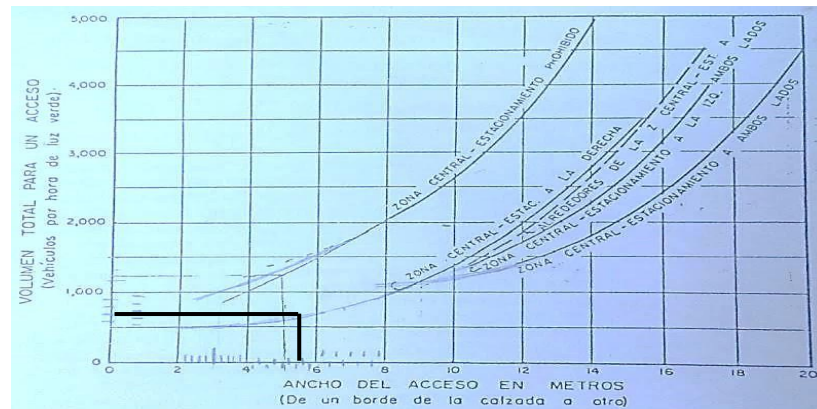
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 32 %

% giro izquierdo= 29 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 650 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

$$C.practica = 650 * 0.9$$

$$C.practica = 585 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{29 - 10}{100} = 1.00$$

$$81$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{32 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.78$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$Cap. Real = CPrac \cdot fVp \cdot fGI \cdot fGD \cdot Fp$$

$$Cap. Real = 585 * 0.99 * 0.81 * 0.78 * 1.00$$

$$Cap. Real = 367 \text{ Veh/Hrs}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 246 Veh/Hrs

Cap. Real= 367 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 246/367

$$\frac{V}{C} = \frac{246}{367} = 0.67$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

**Nivel de servicio: D Es un flujo “PROXIMO AL FLUJO INESTABLE”
calle Gral. pando entre Junín y Luis Sánchez 81**

Veh/Hrs.

5.73

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 32 %

% giro izquierdo= 27 %

% Vehículos pesados= 0 %

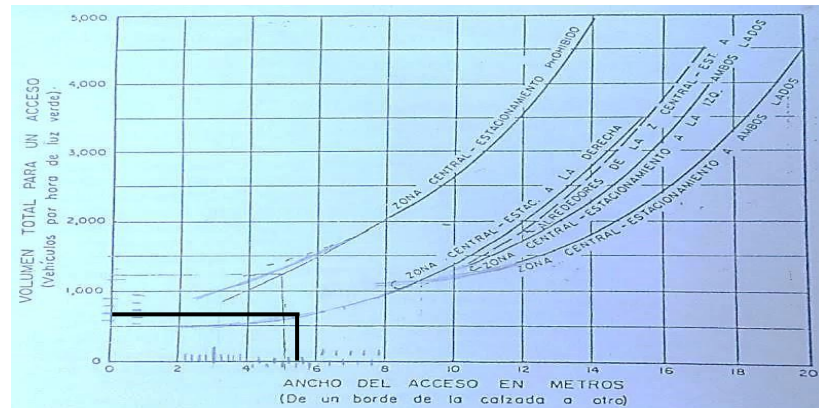


$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 650 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 650 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 585 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100} = \frac{100 - 0}{100} = 1.00$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

$$\frac{27 - 10}{100}$$

$$83$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{32 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.78$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_p$$

$$\text{Cap. Real} = 585 * 1.00 * 0.83 * 0.78 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 376 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 81 Veh/Hrs

Cap. Real= 376 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 81/376

$$\frac{V}{C} = \frac{81}{376} = 0.22$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

C 376

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

calle Junín entre 6 de agosto y
circunvalación 68 Veh/Hrs.

$$= 7.05$$

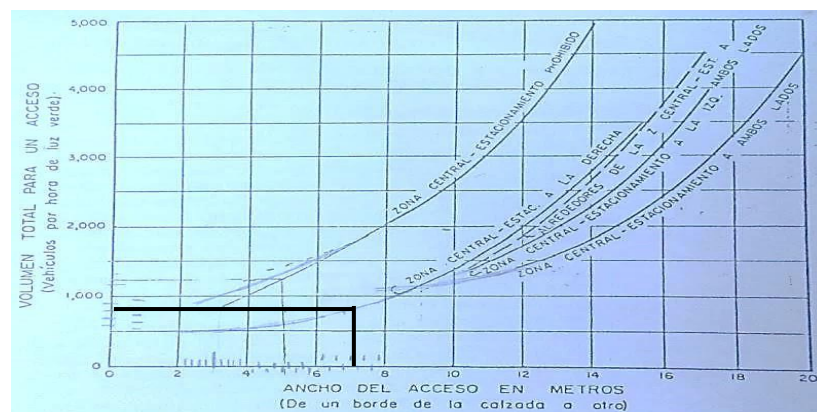
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 45 %

% Vehículos pesados= 1 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$= \frac{100 - 10}{100}$$

$$= \frac{90}{100}$$

$$= 0.9$$

$$= 0.99$$

$$= \frac{45 - 10}{100}$$

$$= \frac{35}{100}$$

$$= 0.35$$

$$= 0.65$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0. \\ FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 0.99 * 0.65 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 462 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 68 Veh/Hrs

Cap. Real= 462 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 68/462

$$\frac{V}{C} = \frac{68}{462} = 0.15$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

Cálculo de la capacidad de la

Volumen de circulación

Ancho de acceso=

Zona central con estacionamiento prohibido

Av. circunvalación entre Junín y Luis Sánchez

= 79 Veh/Hrs.

4.41 m

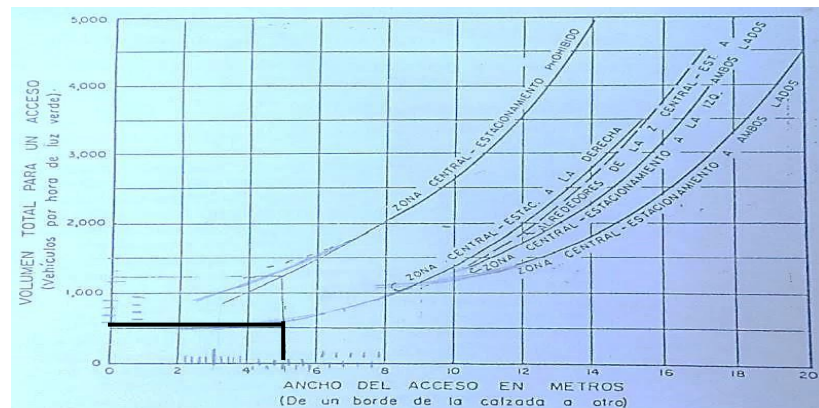
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 32 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 500 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 500 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

FVP=

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{90} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\% 100}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{32 - 10}{100} = 1.00$$

$$78$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{37 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 450 * 1.00 * 0.78 * 1.00 * 1.00$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

$$\text{Cap. Real} = 351 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 79 Veh/Hrs

Cap. Real= 351 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 79/351

$$\frac{V}{C} = \frac{79}{351} = 0.22$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Luis Sánchez entre 6 de agosto y Gral. pando

110 Veh/Hrs.

6.61

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 43 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

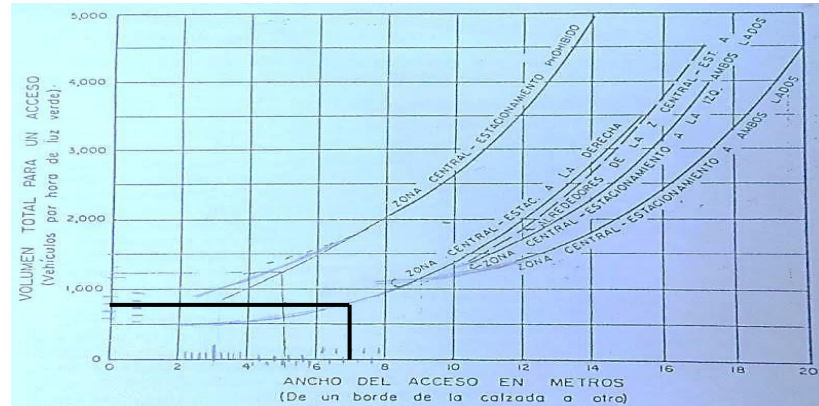
Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.$$

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 750 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100} = \frac{100 - 0}{100} = 0.99$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{43 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{43 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.67$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 675 * 0.99 * 1.00 * 0.67 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 453 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 110 Veh/Hrs

Cap. Real= 453 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 110/453

$$\frac{V}{C} = \frac{110}{453} = 0.24$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Luis Sánchez entre av circunvalación y 6 de agosto 135 Veh/Hrs.

7.05

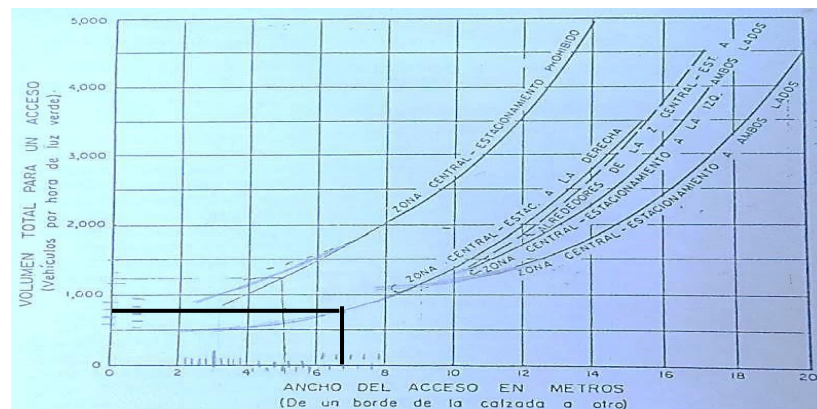
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 27 %

% giro izquierdo= 38 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{1.00}{\frac{27 - 10}{100}}$$

$$FGI = 0.83$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{38 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.72$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 1.00 * 0.83 * 0.72 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 430 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 135 Veh/Hrs

Cap. Real= 430 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 135/430

$$\frac{V}{C} = \frac{135}{430} = 0.31$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

C

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

Cálculo de la capacidad de la calle

Volumen de circulación=

Ancho de acceso m

Zona central con estacionamiento prohibido

Gral. pando entre Luis Sánchez y cassal

65 Veh/Hrs.

= 6.61

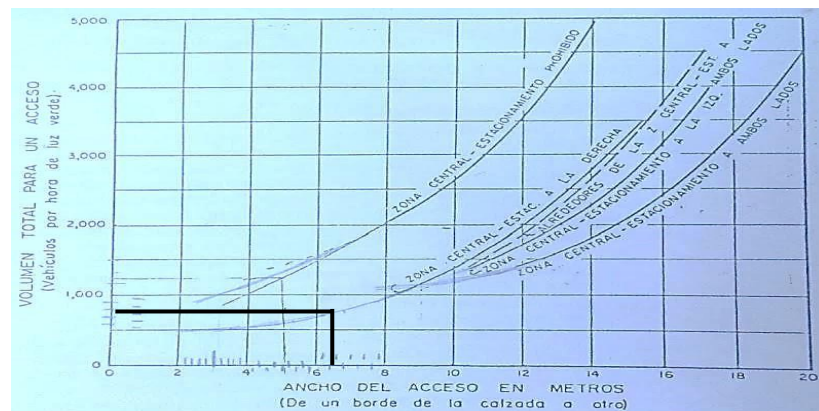
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 40 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 650 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 650 * 0.9$$

$$C.practica = 585 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

FVP=

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{0 - 10}{100} = 1.00$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{40 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{40 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.70$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * F_{VP} * F_{GI} * F_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 675 * 1.00 * 1.00 * 0.70 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 474 \text{ Veh/Hrs}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 65 Veh/Hrs

Cap. Real= 474 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 65/474

$$\frac{V}{C} = \frac{65}{474} = 0.14$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

B

Av. Guadalupe entre av. López y san pedro

34 Veh/Hrs.

$$= 5.73$$

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 41 %

% Vehículos pesados= 1 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

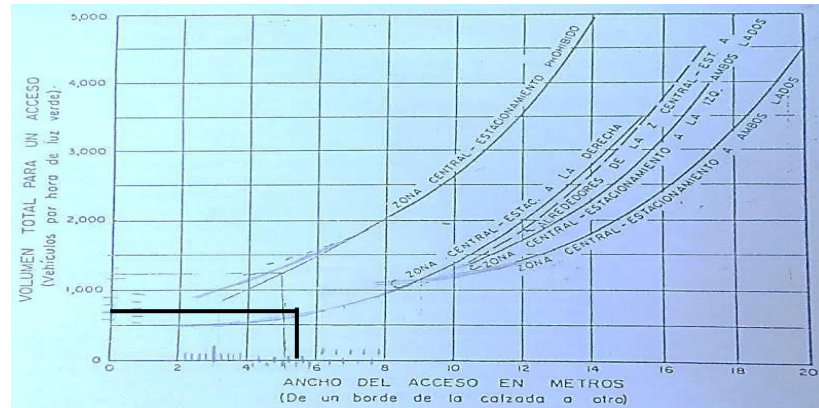
Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 650 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 650 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 585 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$0.99$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\frac{41 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.69$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$\frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_p$$

$$\text{Cap. Real} = 585 * 0.99 * 0.69 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 402 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 34 Veh/Hrs

Cap. Real= 402 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 34/402

V 34

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$= 0.09$$

C 402

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: A Es un flujo “LIBRE”

calle san pedro entre av. Guadalupe y

lapacho 37 Veh/Hrs.

$$= 7.05$$

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 55 %

% giro izquierdo= 45 %

% Vehículos pesados= 1 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

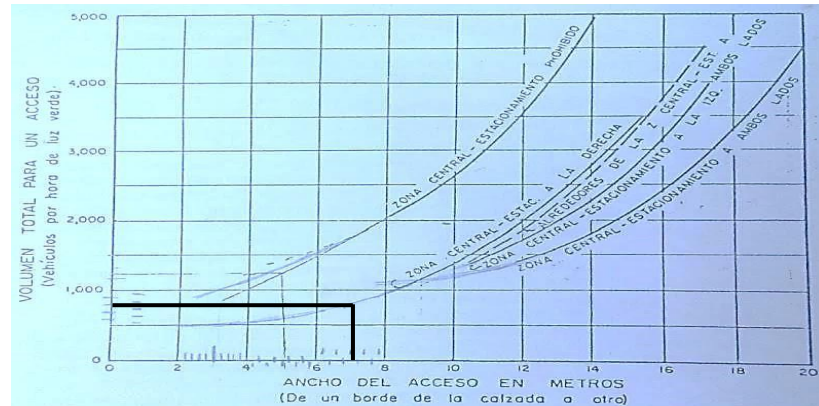
Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 800 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$= \frac{100 - 1}{100}$$

$$= \frac{99}{100}$$

$$= 0.99$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.65$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{55 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.55$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * F_{Vp} * F_{GI} * F_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 0.99 * 0.65 * 0.55 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 256 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 37 Veh/Hrs

Cap. Real= 256 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 37/256

$$\frac{V}{C} = \frac{37}{256} = 0.14$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10%

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

Av. virgen de Guadalupe entre san José y

Aguarague 36 Veh/Hrs.

$$= 6.61$$

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 56 %

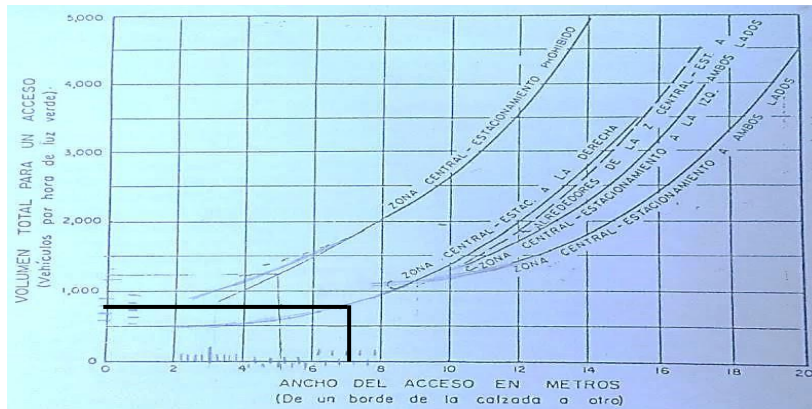
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

% giro izquierdo= 0 % % Vehículos pesados= 0 %
Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 750 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100} = \frac{100 - 0}{100} = 1.00$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{56 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.54$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_{p}$$

$$\text{Cap. Real} = 585 * 1.00 * 1.00 * 0.54 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 368 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 36 Veh/Hrs

Cap. Real= 368 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 36/368

V 36

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$= 0.10$$

C 368

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: A Es un flujo “LIBRE”

álculo de la capacidad de la calle Bolivar entre av. circunvalación y 6 de

agosto Volumen de circulación= 268 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 16 %

% giro izquierdo= 27 %

% Vehículos pesados= 0 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

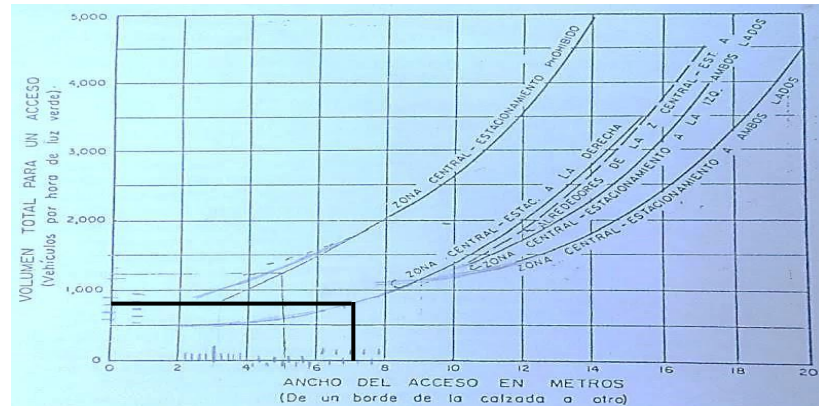
Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 800 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = \frac{100 - 0}{100} = 1.00$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 0.83$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{16 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.94$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 1.00 * 0.83 * 0.94 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 559 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 268 Veh/Hrs

Cap. Real= 559 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 268/559

$$\frac{V}{C} = \frac{268}{559} = 0.48$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

C

Av. circunvalación entre comercio y

campero 83 Veh/Hrs.

$$= 7.05$$

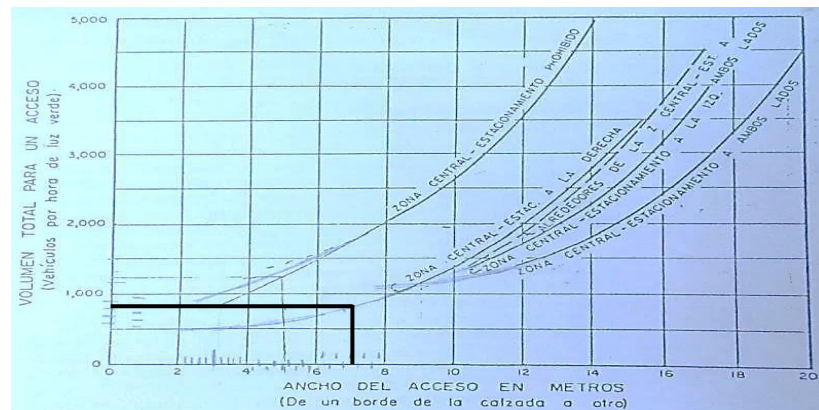
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 43 %

% Vehículos pesados= 1 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$0.99$$

$$\frac{43 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.67$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 0.99 * 0.67 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 476 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 83 Veh/Hrs

Cap. Real = 476 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 83/476

$$\frac{V}{C} = \frac{83}{476} = 0.17$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Av. circunvalación entre Méndez y comercio

70 Veh/Hrs.

$$= 6.61$$

Parada antes de la intersección

% giro derecho = 25 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

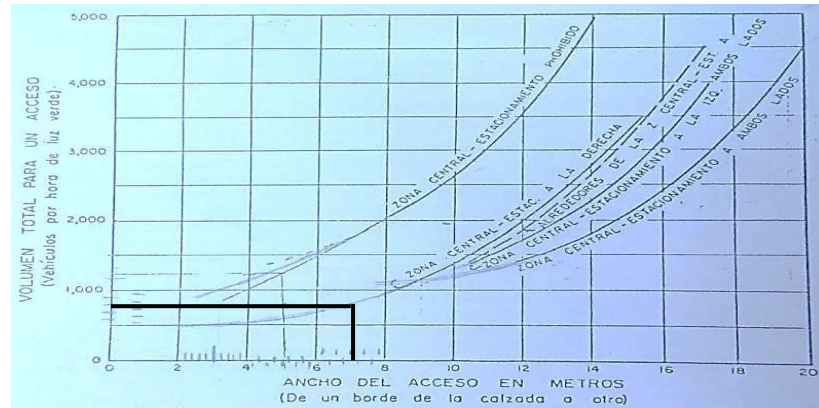
$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 750 * 0.9$$

$$C.practica = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100} \cdot 1.00$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{25 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.85$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} \cdot f_{Vp} \cdot f_{GI} \cdot f_{GD} \cdot f_p$$

$$\text{Cap. Real} = 675 \cdot 1.00 \cdot 1.00 \cdot 0.85 \cdot 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 571 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 70 Veh/Hrs

Cap. Real= 571 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 70/571

V 70

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$= 0.12$$

C 571

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

calle 6 de agosto entre campero y comercio

65 Veh/Hrs.

$$= 6.61$$

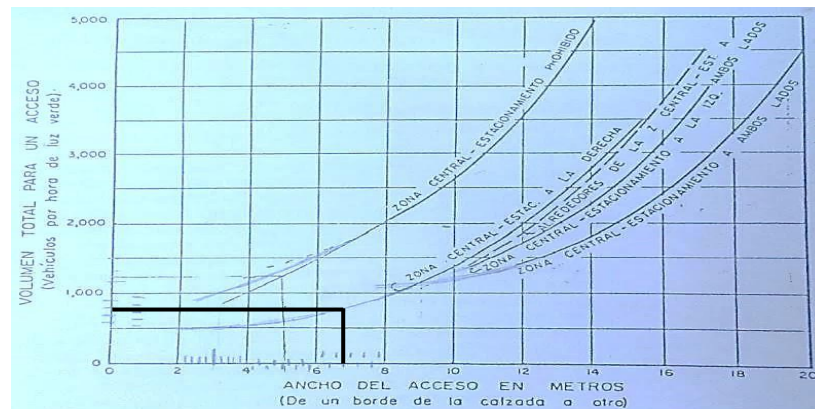
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 39 %

% Vehículos pesados= 1 %

Á baco de capacidad teórica



C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 750 * 0.9$$

$$C.practica = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{0.99}{100}$$

$$\frac{39 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.71$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$100\%$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 675 * 0.99 * 0.71 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 477 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 65 Veh/Hrs

Cap. Real = 477 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 65/477

$$\frac{V}{C} = \frac{65}{477} = 0.14$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

Cálculo de la capacidad de la calle 6 de agosto entre Bolivar y campero

Volumen de circulación= 175 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.61 m

Zona central con estacionamiento prohibido

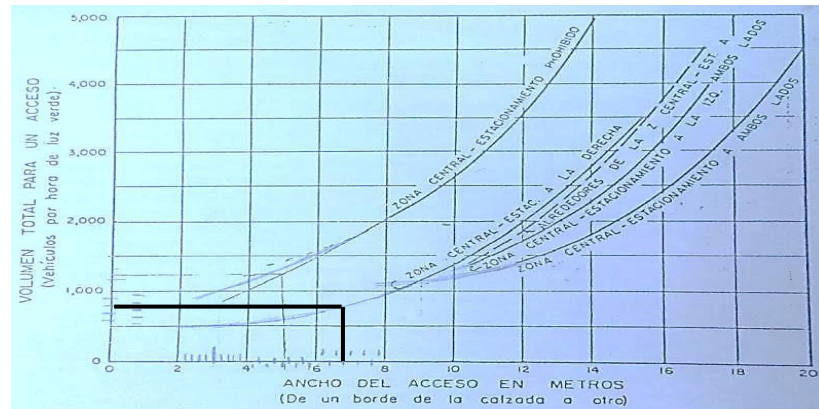
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 20 %

% giro izquierdo= 29 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 750 * 0.9$$

$$C.practica = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{90} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{29 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.81$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{20 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.90$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 675 * 1.00 * 0.81 * 0.90 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 489 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 175 Veh/Hrs

Cap. Real= 489 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 175/489

V	C	Flujo estable	≤ 0.5
175	D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
	E	Flujo inestable	≤ 1.0
	F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$= 0.36$$

C 489

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

C

calle Gral. pando entre Bolivar y Junín

Volumen de circulación= 94 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 36 %

% giro izquierdo= 10 %

% Vehículos pesados= 0 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

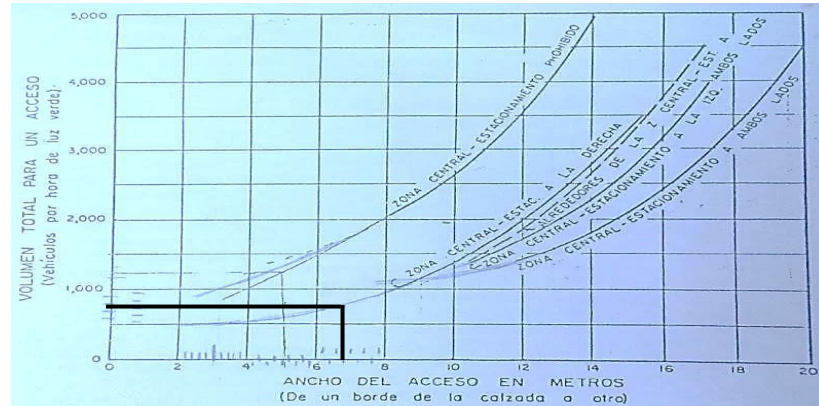
Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 800 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{36 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{36 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.74$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 1.00 * 1.00 * 0.74 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 533 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 94 Veh/Hrs

Cap. Real= 533 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 94/533

$$\frac{V}{C} = \frac{94}{533} = 0.18$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 1.00$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

B

calle Junín entre Gral. pando y 6 de agosto

Volumen de circulación 65 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.61

Zona central con estacionamiento prohibido

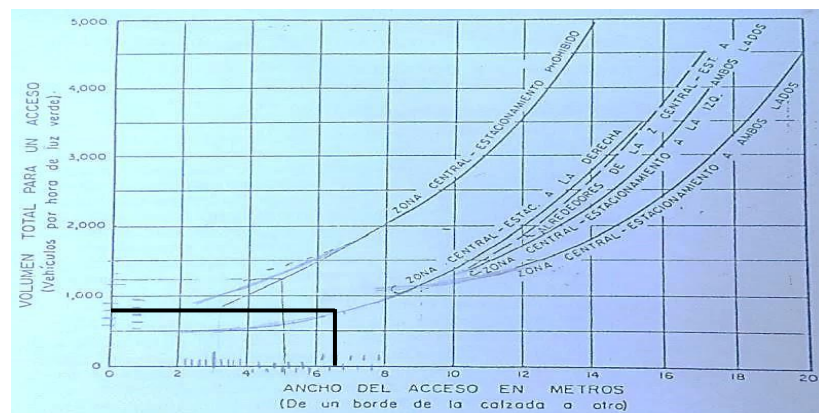
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 15 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

C	Capacidad Práctica:	≤ 0.5
D	$C_{practica} = C_{teórica} * 0.9$	≤ 0.7
E		≤ 1.0
F	$C_{practica} = 750 * 0.9$	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 1.00$$

$$C.practica = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{0 - 10}{100}$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.95$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$Cap. Real = CPrac * fVp * fGI * fGD * Fp$$

$$Cap. Real = 675 * 1.00 * 1.00 * 0.95 * 1.00$$

C	Cap. Real= 639 Veh/Hrs	≤ 0.5
D		≤ 0.7
E	Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)	≤ 1.0
F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 1.00$$

Volumen horario 65 Veh/Hrs

Cap. Real= 639 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 65/639

$$\frac{V}{C} = \frac{65}{639} = 0.10$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

**Nivel de servicio: A Es un flujo “LIBRE”
calle 6 de agosto entre Junín y Bolívar**

Volumen de circulación 62 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.61

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 29 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

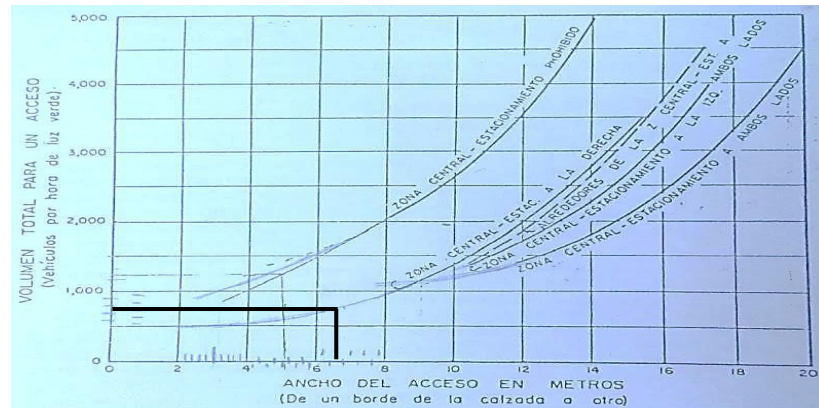
C	≤ 0.5
D	≤ 0.7
E	≤ 1.0
F	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGI = 1.00$$

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 750 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

C
D
E
F

≤ 0.5
≤ 0.7
≤ 1.0
> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{29 - 10} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGD = 1 - \frac{29 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.81$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} \cdot V_p \cdot FGI \cdot FGD \cdot Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 675 \cdot 1.00 \cdot 1.00 \cdot 0.81 \cdot 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 547 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 62 Veh/Hrs

Cap. Real= 547 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 62/547

V 62
Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

C 547

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Av. circunvalación entre Junín y Bolívar

Volumen de circulación 71 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.61

Zona central con estacionamiento prohibido

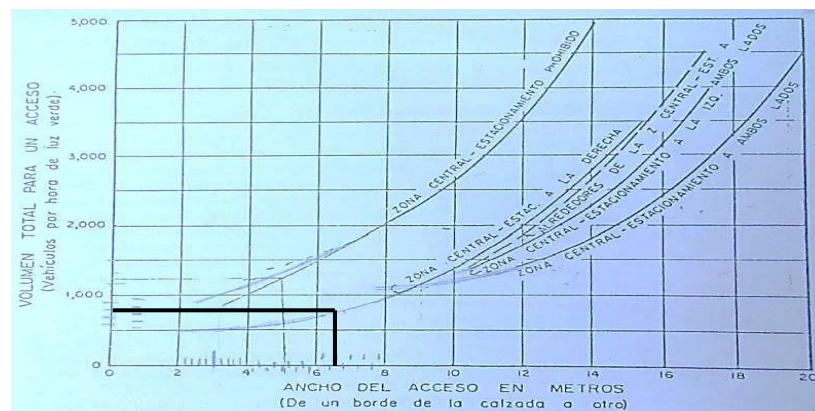
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 35 %

% Vehículos pesados= 0 %

Á baco de capacidad teórica



Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Capacidad teórica según ábaco 750 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 750 * 0.9$$

$$C.practica = 675 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{35 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.75$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100}$$

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$100\%$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 675 * 1.00 * 1.00 * 0.75 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 505 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 72 Veh/Hrs

Cap. Real= 505 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 72/505

$$\frac{V}{C} = \frac{72}{505} = 0.14$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Cálculo de la capacidad de la

calle 6 de agosto entre Luis Sánchez y Junín Volumen

de circulación= 96 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

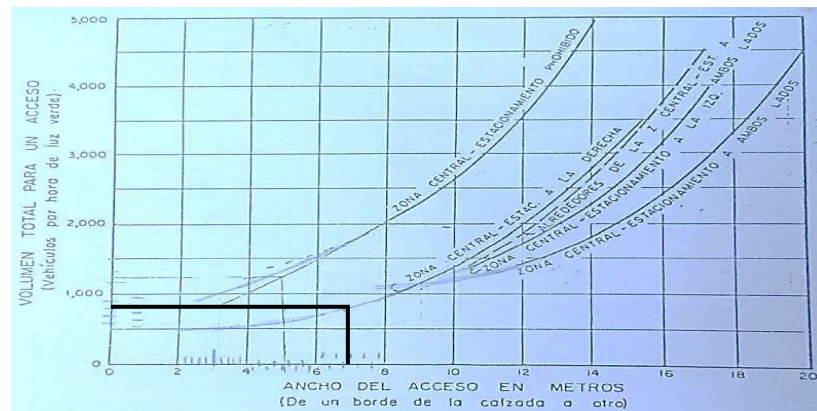
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 46 %

% Vehículos pesados= 1 %

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$FVP =$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{90} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$0.99$$

$$\frac{46 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.64$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 0.99 * 0.64 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 458 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Volumen horario 96 Veh/Hrs

Cap. Real= 458 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 96/458

$$= \frac{V_{96}}{C_{458}} = 0.21$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Av. circunvalación entre Luis Sánchez y cassal

volumen de circulación 79 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 4.41

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 27 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

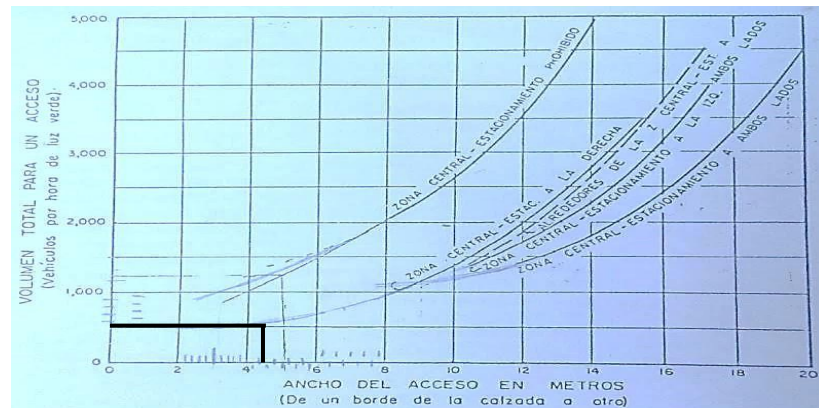
Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 500 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 500 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100 - 0}$$

$$FGI = 1.00$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{90} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{90} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{27 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.83$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * F_{GI} * F_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 450 * 1.00 * 1.00 * 0.83 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 372 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 79 Veh/Hrs

Cap. Real= 372 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 79/372

$$= \frac{V}{C} = \frac{79}{372} = 0.21$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

calle Luis Sánchez entre Gral. pando e independencia

Volumen de circulación 45 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 4.41

Zona central con estacionamiento prohibido

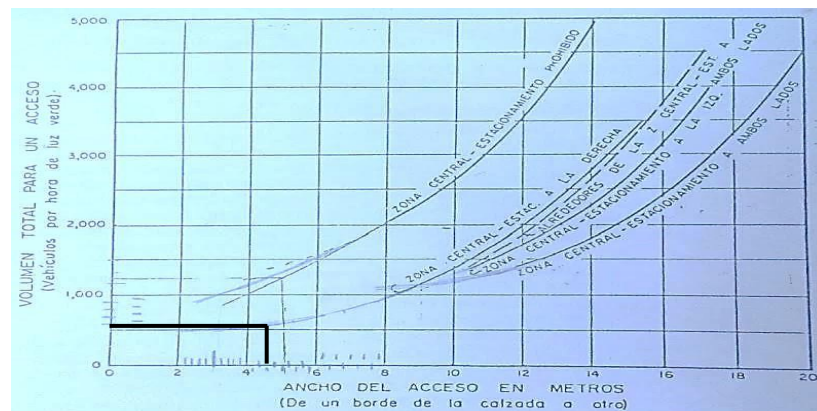
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 44 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 500 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$C.practica = 500 * 0.9$$

$$C.practica = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$\frac{44 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.66$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$Cap. Real = CPrac * FVP * FGI * FGD * Fp$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\text{Cap. Real} = 450 * 1.00 * 0.66 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 295 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 44 Veh/Hrs

Cap. Real= 295 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 44/295

$$= \frac{V \ 44}{C \ 295} = 0.15$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3

Av. virgen de Guadalupe entre Circunvalación y

López Volumen de circulación 33 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

% giro derecho= 12 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

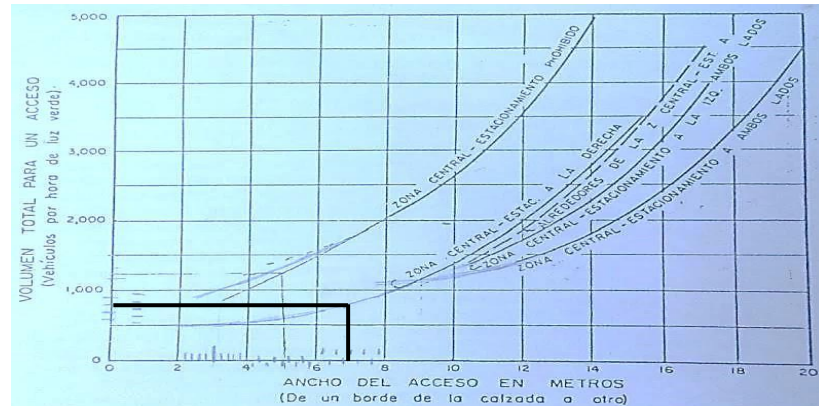
Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: B Es un flujo "ESTABLE"

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.98$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * V_p * FGI * FGD * Fp$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 1.00 * 1.00 * 0.98 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 704 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 33 Veh/Hrs

Cap. Real= 704 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 33/704

$$\frac{V}{C} = \frac{33}{704} = 0.05$$

del	C	Cálculo del nivel de servicio	≤ 0.5
	D		≤ 0.7
	E	Mediante la Tabla se tienen el nivel de servicio:	≤ 1.0
	F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: A Es un flujo “LIBRE”

Cálculo de la capacidad de la calle san pedro entre av. Guadalupe y lapacho

Volumen de circulación= 23 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 4.41 m

Zona central con estacionamiento prohibido

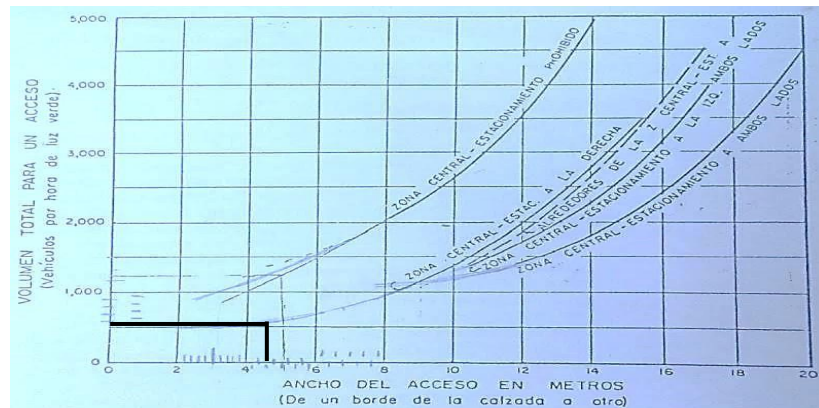
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 43 %

% giro izquierdo= 57 %

% Vehículos pesados= 1 %

Á baco de capacidad teórica



C	Capacidad teórica según ábaco 500	≤ 0.5
D	Veh/Hrs	≤ 0.7
E	Capacidad Práctica:	≤ 1.0
F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 500 * 0.9$$

$$C.practica = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 1 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$0.99$$

$$\frac{57 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.53$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{433 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.67$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

C	Capacidad real	≤ 0.5
D	$\text{Cap. Real} = \text{Cap. Prac} * FVP * FGI * FGD * Fp$	≤ 0.7
E		≤ 1.0
F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$\text{Cap. Real} = 450 * 0.99 * 0.53 * 0.67 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 158 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 23 Veh/Hrs

Cap. Real= 158 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 23/158

$$\frac{V}{C} = \frac{23}{158} = 0.15$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: B Es un flujo “ESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. virgen de Guadalupe entre Aguarague y san pedro

Volumen de circulación= 19 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

Parada antes de la intersección

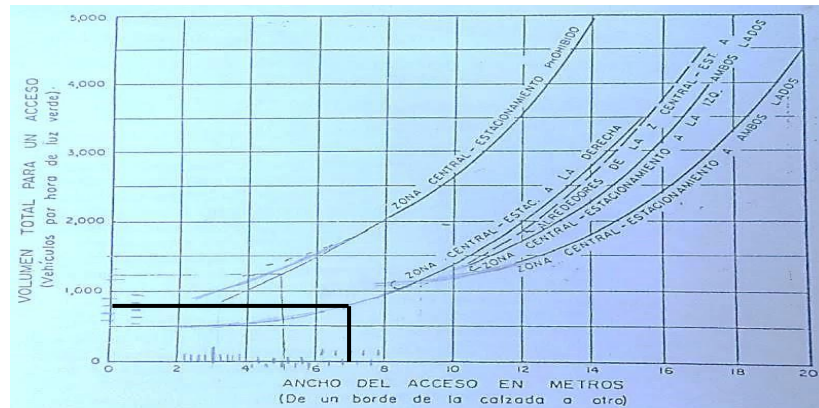
% giro derecho= 14 %

%	C	giro izquierdo= 0 %	≤ 0.5
%	D	Vehículos pesados= 0 %	≤ 0.7
	E		≤ 1.0
	F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Á baco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 800 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 800 * 0.9$$

$$C.practica = 720 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = \frac{1.00 - 0.10}{100}$$

C	FGI= 1.00	≤ 0.5
D	Factor de reducción por giro derecha	≤ 0.7
E		≤ 1.0
F	%GD – 10	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

$$FGD = 1 - \frac{14 - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{14 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.96$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{Vp} * f_{GI} * f_{GD} * f_p$$

$$\text{Cap. Real} = 720 * 1.00 * 1.00 * 0.96 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 692 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 19 Veh/Hrs

Cap. Real = 692 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 19/692

$$= \frac{V_{19}}{C_{692}} = 0.03$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
C		≤ 0.5
D		≤ 0.7
E		≤ 1.0
F		> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10%

$$FGI = 1 -$$

B	Flujo estable	≤ 0.3
	Flujo estable	
	Próximo al flujo inestable	
	Flujo inestable	
	Flujo forzado	

Nivel de servicio: A Es un flujo “LIBRE”

C	≤ 0.5
D	≤ 0.7
E	≤ 1.0
F	> 1.0

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 -$$

Resumen de Capacidad Vehicular de las calles de estudio

C	≤ 0.5
D	≤ 0.7
E	≤ 1.0
F	> 1.0

Nro	Tramo	Cap. Teórica	Cap. Práctica	FVP
1	AV. CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	800	720	0.99
2	CALLE CAMPERO ENTRE BOLIVAR Y 6 DE AGOSTO	650	585	0.99
3	AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO	800	720	0.99

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100}$$

Para % de giro menor a 10% 100

$$FGI = 1 -$$

4	CALLE CAMPERO ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO	450	405	1.00
5	CALLE BOLIVAR ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO	500	450	0.99
6	CALLE BOLIVAR ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA	650	585	1.00
7	CALLE GRAL. PANDO ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ	650	585	1.00
8	CALLE JUNIN ENTRE 6 DE AGOSTO Y CIRCUNVALACION	800	720	0.99
9	AV. CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ	500	450	1.00
10	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO	750	675	1.00
11	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE AV CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO	800	720	1.00
12	CALLE GRAL. PANDO ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL	750	675	1.00
13	AV. GUADALUPE ENTRE AV. LOPEZ Y SAN PEDRO	650	585	0.99
14	CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO	800	720	0.99
15	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE SAN JOSE Y AGUARAGUE	750	675	1.00
16	CALLE BOLIVAR ENTRE AV. CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO	800	720	1.00
17	AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO	800	720	0.99
18	AV. CIRCUNVALACION ENTRE MENDEZ Y COMERCIO	750	675	1.00
19	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE CAMPERO Y COMERCIO	750	675	0.99
20	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	750	675	1.00
21	CALLE GRAL. PANDO ENTRE BOLIVAR Y JUNIN	800	720	1.00
22	CALLE JUNIN ENTRE GRAL. PANDO Y 6 DE AGOSTO	750	675	1.00
23	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE JUNIN Y BOLIVAR	750	675	1.00
24	AV. CIRCUNVALACION ENTRE JUNIN Y BOLIVAR	750	675	1.00
25	CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE LUIS SANCHEZ Y JUNIN	800	720	0.99
26	AV. CIRCUNVALACION ENTRE LUIS SANCHEZ Y CASSAL	500	450	1.00
27	CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA	500	450	1.00
28	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AV CIRCUNVALACION Y AV LOPEZ	800	720	1.00
29	CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO	500	450	0.99
30	AV. VIRGEN DE GUADALUPE ENTRE AGUARAGUE Y SAN PEDRO	800	720	1.00

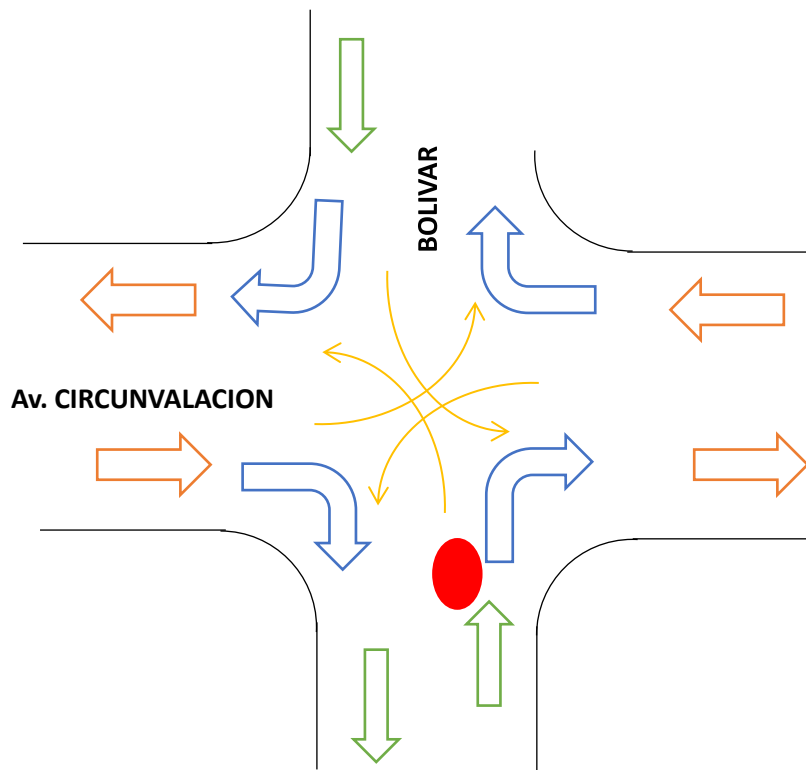
Fuente: Elaboración propia

C
D
E
F

≤ 0.5
≤ 0.7
≤ 1.0
> 1.0

ANEXO 5.- Semaforización

Cálculo en la intersección 1



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

$d = 89 \text{ m}$ $V_A = 304 \text{ veh/h}$ $v = 18.37 \text{ km/h}$ $V_B = 268 \text{ veh/h}$

ta ida = 1 s ta vuelta = 2

s

De acuerdo a criterios del proyectista.

El rango de un ciclo de un semáforo puede

$t_c = 3.6 - 109$ encontrarse en el siguiente intervalo:

17.37 (35 s a 120 s)

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 \quad \text{--- Ecuación 1}$$

t_B

$$\underline{V_A t_A} = \underline{V_B t_B} \quad \underline{ta \text{ vuelta}} \quad \underline{ida} \quad \underline{tb}$$

$$\frac{304}{t_A} - \frac{268}{t_B} =$$

Resolución por sistema de ecuaciones lineales

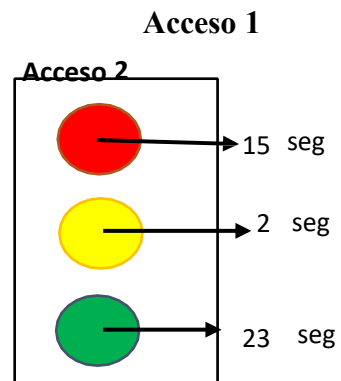
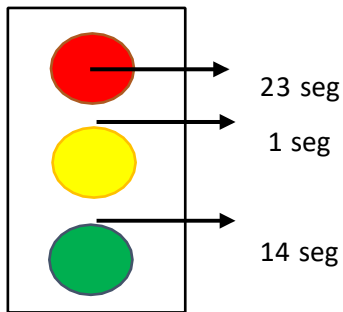
$$t_B = \frac{304}{268} \times t_A \text{ --- Ecuación 2}$$

$$t_B = 1.44 \times t_A$$

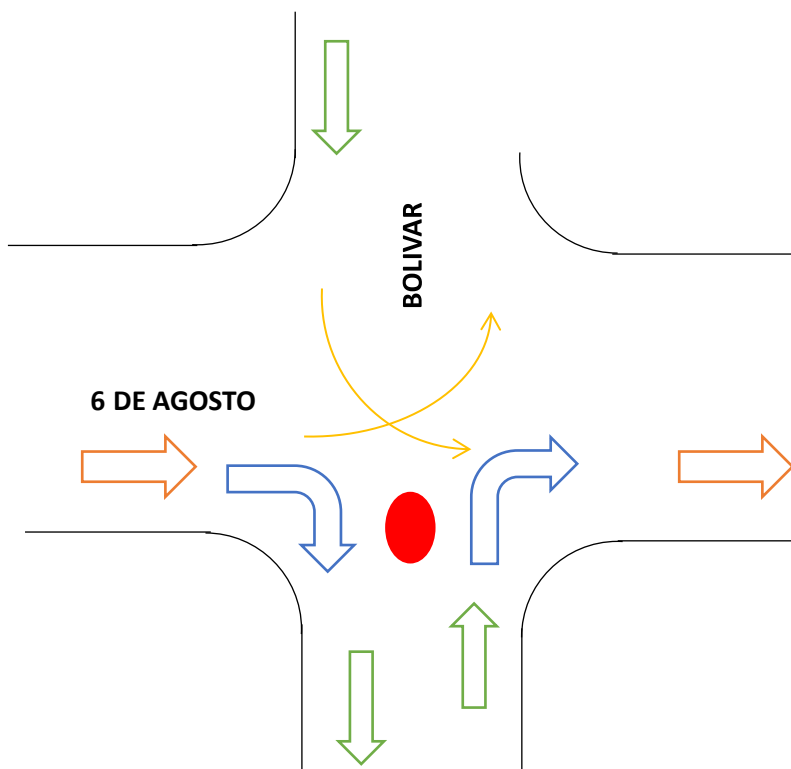
Reemplazando Ecuación 1 en Ecuación 2

$$t_A = 14 \text{ s}$$

$$t_B = 23 \text{ s}$$



Cálculo en la intersección 5



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

$$d = 79.97 \text{ m} \quad V_A = 225 \text{ veh/h} \quad v = 12.32 \text{ km/h} \quad V_B = 175 \text{ veh/h}$$

$$t_{a \text{ ida}} = 1 \text{ s} \quad t_{a \text{ vuelta}} = 2 \text{ s}$$

De acuerdo a criterios del proyectista.

El rango de un ciclo de un semáforo puede

$t_c = 3.6 - 109$ encontrarse en el siguiente intervalo:

$$15.85 \text{ (35 s a 120 s)}$$

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 \quad \text{--- Ecuación 1}$$

$$t_B$$

$$\underline{V_A t_A} = \underline{V_B t_{a \text{ vuelta}} \text{ ida}} \quad \underline{t_B}$$

$$\frac{225}{t_A} = \frac{175}{t_B}$$

Resolución por sistema de ecuaciones lineales

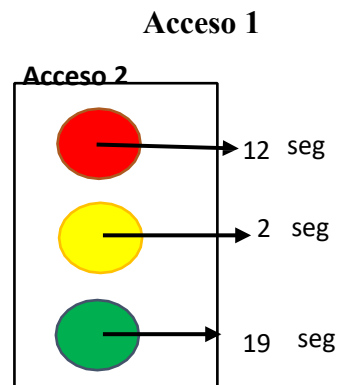
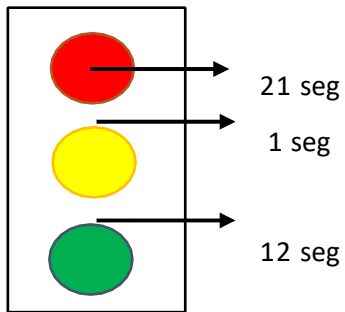
$$t_B = \frac{175}{225} \times t_A \text{ --- Ecuación 2}$$

$$t_B = 0.78 \times t_A$$

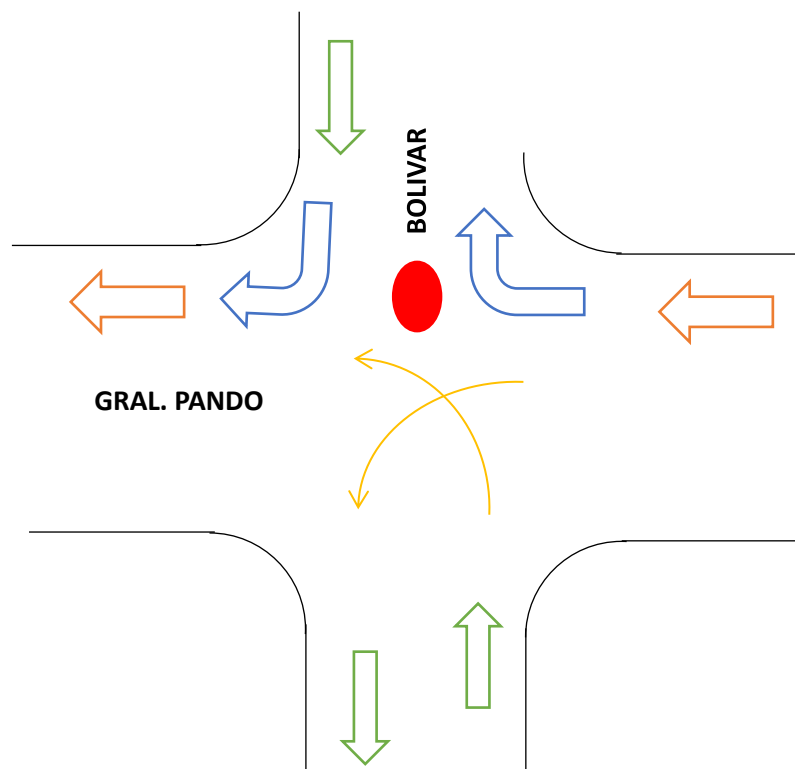
Reemplazando Ecuación 1 en Ecuación 2

$$t_A = 12 \text{ s}$$

$$t_B = 9.4 \text{ s}$$



Cálculo en la intersección 6



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

$$d = 79.91 \text{ m} \quad V_A = 246 \text{ veh/h} \quad v = 12.32 \text{ km/h} \quad V_B = 94 \text{ veh/h}$$

$$t_{a \text{ ida}} = 1 \text{ s} \quad t_{a \text{ vuelta}} = 2 \text{ s}$$

De acuerdo a criterios del proyectista.

El rango de un ciclo de un semáforo puede

$t_c = 3.6 - 109$ encontrarse en el siguiente intervalo:

$$14.58 \text{ (35 s a 120 s)}$$

$$40 = t_A + t_B + 3$$

$$t_A + t_B = 37$$

$$t_A = 37 \quad \text{--- Ecuación 1}$$

$$t_B$$

$$\underline{V_A t_A} = \underline{V_B t_{a \text{ vuelta}} \text{ ida}} \quad \underline{t_B}$$

$$\frac{246}{t_A} - \frac{94}{t_B} =$$

Resolución por sistema de ecuaciones lineales

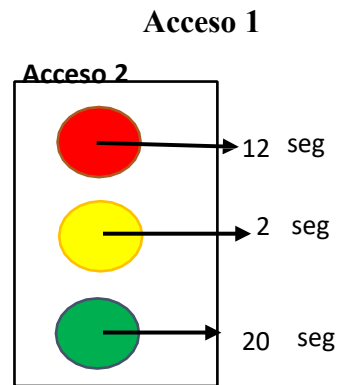
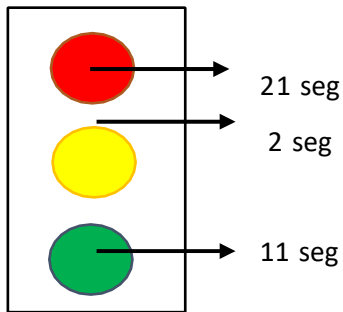
$$t_B = \frac{246}{94} \times t_A \text{ --- Ecuación 2}$$

$$t_B = 1.27 \times t_A$$

Reemplazando Ecuación 1 en Ecuación 2

$$t_A = 11 \text{ s}$$

$$t_B = 20 \text{ s}$$



ANEXO 6.- Estacionamiento

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS

Estacionamiento vehículos Tramo Av. Circunvalación entre Bolivar y campero

Oferta Datos:

L tramo= 89.00 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 12.83 = 13$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $13*1 = 13$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	2212 CSN
2	423 LYB
3	5745 XRB
4	221 ZNH
5	4561 HLD
6	1885 ZAY- RE
7	2134 RAU

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $7*1 = 7$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle campero entre 6 de agosto y Gral. pando

Oferta Datos:

L tramo= 76,85 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10,81 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11*1 = 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	5586 KBR
2	4796 XZR
3	4772 TYA
4	3095 UKL
5	5345 BED

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $5 * 1 = 5$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Bolivar entre Gral. pando e independencia**Oferta****Datos:**

L tramo= 79,91 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 11.32 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11 * 1 = 11$ Casillas

Demanda**Vehículos estacionados**

Nº	VEHICULO
1	3465 XNC
2	3845 FPG
3	1140 SCD
4	5729 EIC

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $4 * 1 = 4$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Gral. pando entre Junín y Luis Sánchez

Oferta Datos:

$L_{\text{tramo}} = 79.97 \text{ m}$

$L_{\text{casilla}} = 6 \text{ m}$ Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 11.33 = 11$ Casillas

Oferta = $N_{\text{ro casillas}} * I_{\text{ocupación}} = 11 * 1 = 11$ Casillas

Demanda**Vehículos estacionados**

Nº	VEHICULO
1	2490 TSA
2	1882 ZNN

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = $N_{\text{ro Veh estacionados}} * I_{\text{ocupación}} = 2 * 1 = 2$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Junín entre 6 de agosto y circunvalación**Oferta Datos:**

$L_{\text{tramo}} = 73,51 \text{ m}$

$L_{\text{casilla}} = 6 \text{ m}$ Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 10.25 = 10$ Casillas

Oferta = $N_{\text{ro casillas}} * I_{\text{ocupación}} = 10 * 1 = 10$ Casillas

Demanda**Vehículos estacionados**

Nº	VEHICULO
1	1451 PER
2	399 ANT
3	4032 DNF
4	5989 GGB

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = $N_{\text{ro Veh estacionados}} * I_{\text{ocupación}} = 4 * 1 = 4$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Luis Sánchez entre 6 de agosto y Gral. pando

Oferta

Datos:

L tramo= 83,69 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 11.95 = 12$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	5344 ZBF
2	564 KBS
3	2920 UDT

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $3 * 1 = 3$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Luis Sánchez entre av. circunvalación y 6 de agosto Oferta

Datos:

L tramo= 85.40 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 12.23 = 12$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
----	----------

1	1202 CCL
2	3168 LUD
3	5700 HKD
4	1029 BAH
5	4738 LDR

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $5*1 = 5$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo av. Circunvalación entre comercio y campero

Oferta Datos:

$L_{\text{tramo}} = 72.63 \text{ m}$

$L_{\text{casilla}} = 6 \text{ m}$ Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10.11 = 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1 = 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	564 RYP
2	1292 PPX

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $2*1 = 2$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle 6 de agosto entre campero y comercio

Oferta Datos:

$L_{\text{tramo}} = 77.58 \text{ m}$

$L_{\text{casilla}} = 6 \text{ m}$ Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 10.93= 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11*1= 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	AUTOMÓVIL
1	167 KCH
2	6313 FIX
3	2205 UPA
4	4521 LXL
5	4088 CCH
6	3127 TKB

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $6*1= 6$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle 6 de agosto entre Bolivar y campero

Oferta Datos:

L tramo= 81,49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2= 11.58= 12$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $12*1= 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	3471 NKK

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 1*1= 1 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Gral. pando entre Bolivar y Junín

Oferta Datos:

L tramo= 81.49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 11,58= 12 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 12*1= 12 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	400 UCT
2	695 TXD
3	5310 TRB
4	892 PDH

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 4*1= 4 Casillas **Estacionamiento vehículos Tramo calle 6 de agosto entre Luis Sánchez y Junín**

Oferta

Datos:

L tramo= 83.59 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 11,93= 12 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 12*1= 12 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	6167 ILX
2	3936 CKF
3	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 3*1= 3 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle Luis Sánchez entre Gral. pando e independencia

Oferta

Datos:

L tramo= 76,96 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 10,83= 11 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 10.83*1= 11 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	1863 XHD
2	1965 XHD
3	5606 LAY
4	3866 RYA
5	5726 NAC
6	3895 JED

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Veh estacionados * Iocupación = $6 * 1 = 6$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle san pedro entre av. Guadalupe y lapacho**Oferta Datos:**

L tramo = 85,60 m

L casilla = 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 12,27 = 12$ Casillas

Oferta = Nro casillas * Iocupación = $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda**Vehículos estacionados**

N°	AUTOMÓVIL
1	4228 YDH
2	3766 BLY

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Veh estacionados * Iocupación = $2 * 1 = 2$ Casillas

Calle	Vehículos estacionados	I ocupación	Demanda Actual	5 años	10 años	20 años	Oferta	Long. de calle
AV. CIRCUNVALACION ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	7	1	7	9	11	19	13	89.00
CALLE CAMPERO ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO	5	1	5	6	8	13	11	76.85
CALLE BOLIVAR ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA	4	1	4	5	7	11	11	79.91

CALLE GRAL. PANDO ENTRE JUNIN Y LUIS SANCHEZ	2	1	2	3	3	5	11	79.97
CALLE JUNIN ENTRE 6 DE AGOSTO Y CIRCUNVALACION	4	1	4	5	7	11	10	73.51
CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE 6 DE AGOSTO Y GRAL. PANDO	3	1	3	4	5	8	12	83.69
CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE AV CIRCUNVALACION Y 6 DE AGOSTO	5	1	5	6	8	13	12	85.40
AV. CIRCUNVALACION ENTRE COMERCIO Y CAMPERO	2	1	2	3	3	5	10	72.63
CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE CAMPERO Y COMERCIO	6	1	6	8	10	16	11	77.58
CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE BOLIVAR Y CAMPERO	1	1	1	1	2	3	12	81.49
CALLE GRAL. PANDO ENTRE BOLIVAR Y JUNIN	4	1	4	5	7	11	12	81.49
CALLE 6 DE AGOSTO ENTRE LUIS SANCHEZ Y JUNIN	3	1	3	4	5	8	12	83.59
CALLE LUIS SANCHEZ ENTRE GRAL. PANDO E INDEPENDENCIA	6	1	6	8	10	16	11	76.96
CALLE SAN PEDRO ENTRE AV. GUADALUPE Y LAPACHO	2	1	2	3	3	5	12	85.60

ANEXO 7.- Reporte fotográfico de la zona de estudio





