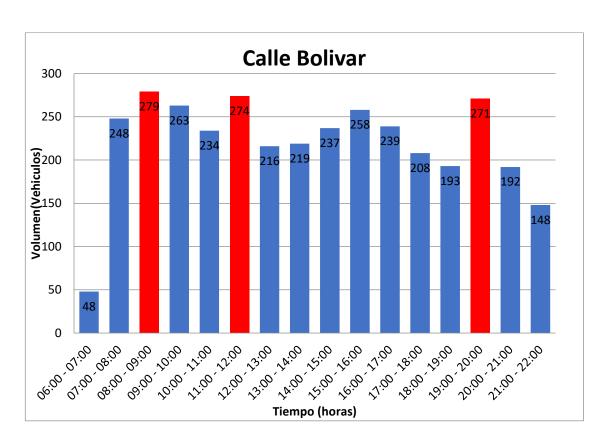
AFORO PARA DETERMINAR HORAS PICO

	Planil	la de aforo (MAN	NUAL)	
		Hoja de aforo		
Fecha		Ti	ipo	
08/08/2023	T46	T !!	T46	N/- 1:
Calle	1 ranco	Liviano	1 ranco	Mediano
Bolívar	Público	Privado	Público	Privado
Hora	Fr	Fr	Fr	Fr
6:00-6:15	1	1	0	1
6:15-6:30	4	1	5	1
6:30-6:45	9	1	5	2
6:45-7:00	3	1	12	1
7:00-7:15	10	16	10	2
7:15-7:30	38	23	14	6
7:30-7:45	31	19	19	4
7:45-8:00	18	12	25	1
8:00-8:15	31	12	19	2
8:15-8:30	30	13	25	3
8:30-8:45	29	11	22	1
8:45-9:00	39	17	23	2
9:00-9:15	33	14	21	5
9:15-9:30	27	8	18	3
9:30-9:45	36	8	26	2
9:45-10:00	23	18	20	1
10:00-10:15	21	9	23	1
10:15-10:30	26	15	21	2
10:30-10:45	21	6	22	3
10:45-11:00	23	13	26	2
11:00-11:15	33	8	25	2
11:15-11:30	32	11	21	4
11:30-11:45	30	12	24	4
11:45-12:00	29	13	23	3
12:00-12:15	17	8	24	1
12:15-12:30	17	11	24	0
12:30-12:45	17	13	24	1
12:45-13:00	20	12	27	0

TOTAL	1405	786	1165	171
21:45-22:00	20	6	1	1
21:30-21:45	22	9	1	1
21:15-21:30	25	8	3	2
21:00-21:15	31	10	5	3
20:45-21:00	27	14	8	6
20:30-20:45	22	11	11	4
20:15-20:30	20	14	14	2
20:00-20:15	16	11	8	4
19:45-20:00	24	19	20	2
19:30-19:45	25	22	21	1
19:15-19:30	23	19	22	3
19:00-19:15	24	18	23	5
18:45-19:00	21	19	16	2
18:30-18:45	12	12	16	4
18:15-18:30	10	11	24	2
18:00-18:15	10	13	21	0
17:45-18:00	11	16	18	2
17:30-17:45	18	9	23	1
17:15-17:30	23	10	16	1
17:00-17:15	25	8	24	3
16:45-17:00	17	14	20	3
16:30-16:45	17	14	15	5
16:15-16:30	22	23	21	4
16:00-16:15	25	15	22	2
15:45-16:00	22	19	22	1
15:30-15:45	21	14	17	9
15:15-15:30	21	11	23	9
15:00-15:15	31	10	21	7
14:45-15:00	18	14	25	2
14:30-14:45	16	12	16	7
14:15-14:30	23	11	21	1
14:00-14:15	29	20	17	5
13:45-14:00	15	13	21	0
13:30-13:45	18	18	17	2
13:15-13:30	25	7	20	3
13:00-13:15	28	6	24	2

CALLE B	OLIVAR
Tiempo (horas)	Volumen (vehículos)
06:00 - 07:00	48
07:00 - 08:00	248
08:00 - 09:00	279
09:00 - 10:00	263
10:00 - 11:00	234
11:00 - 12:00	274
12:00 - 13:00	216
13:00 - 14:00	219
14:00 - 15:00	237
15:00 - 16:00	258
16:00 - 17:00	239
17:00 - 18:00	208
18:00 - 19:00	193
19:00 - 20:00	271
20:00 - 21:00	192
21:00 - 22:00	148



AFORO VEHICULAR POR INTERSECCIONES

Inter	rsección					Н	oja do	e Afo	ro				
Domingo P	az y Campero						Ti						
Acceso	Aforado		т.,	áfico	T ivit				Twá	ífico l	Madi	000	
Calle Do	omingo Paz		11	anco	LIVI	шо			117	arico	vieui	ano	
H	Iora		Públic		т	Duizzad	ام		Milia		т	Duivo d	ام
08:0	0-09:00		Public	:0	I	Privad	10	1	Públic	:0	Privado		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	118	0	0	51	0	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	34	0	0	17	0	0	0	0	85	10	0	28
	Sábado	0	0	137	0	0	54	0	0	75	0	0	29
	Lunes	30	0	123	17	0	53	0	0	0	7	0	0
Semana2	Miércoles	39	0	125	22	0	53	0	0	78	37		
	Sábado	36	0	136	20	0	59	0	0	77	9	0	31
	Lunes	35	0	127	18	0	54	0	0	77	9	0	31
Semana3	Miércoles	36	0	135	20	0	58	0	0	77	9	0	31
	Sábado	39	0	125	22	0	53	0	0	78	9	0	37
	Lunes	36	0	130	19	0	54	0	0	79	9	0	32
Semana4	Miércoles	42	0	136	21	0	60	0	0	81	10	0	31
	Sábado	45	0	120	22	0	52	0	0	79	10	0	36
M	edia	37	0	128	20	0	55	0	0	79	9	0	32

Inters	sección					Hoi	a de	ofore	`				
Domingo Pa	z Y Campero					110]	a ue	aior	,				
Domingora	z i campero						Tipo	0					
Acceso	Aforado		Trá	ifico L	ivian				Trá	fico l	Modi	ano	
Calle Do	mingo Paz		110	iiico L	iviai	10			114	1100	vicui	ano	
He	ora	D	úblic	0	р	rivad	0	п	úblic	•	D	rivad	0
11:00	-12:00					1	ublic	U	1	iivau	U		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	130	0	0	54	0	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	30	0	0	17	0	0	0	0	75	9	0	31
	Sábado	0	0	145	18	0	60	0	0	0	0	0	33
	Lunes	34	0	138	19	0	59	0	0	76	8	0	29
Semana2	Miércoles	36	0	0	21	0	0	0	0	77	8	0	0
	Sábado	34	0	136	19	0	58	0	0	76	8	0	30
	Lunes	34	0	138	19	0	58	0	0	76	8	0	32
Semana3	Miércoles	40	0	133	19	0	59	0	0	77	10	0	0
	Sábado	35	0	137	19	0	58	0	0	76	9	0	31
	Lunes	32	0	0	19	0	59	0	0	76	10	0	34
Semana4	Miércoles	34	0	139	19	0	58	0	0	76	9	0	32
	Sábado	39	0	131	20	0	57	0	0	77	9	0	30
Me	Media		0	136	19	0	58	0	0	76	9	0	31

Inter	rsección					Н	oja d	e afo	ro					
Domingo P	az y Campero						Ti							
Acceso	Aforado		T	/ C*	.				TD.	. 60				
Calle Do	omingo Paz		Tr	ráfico	Livia	ino			Tra	ifico 1	Viedi	ano		
Н	Iora	١,	D/1 1º					_	2/111		_		ı	
19:0	0-20:00]	Públic	20	ŀ	Privad	10	1	Públic	0	ŀ	Privado		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	
	Lunes	0	0	0	15	0	49	0	0	0	9	0	0	
Semana1	Miércoles	0	0	112	15	0	48	0	0	0	6	0	25	
	Sábado	0	0	122	0	0	48	0	0	0	10	0	26	
	Lunes	0	0	0	15	0	47	0	0	61	6	0	25	
Semana2	Miércoles	0	0	0	15	0	49	0	0	0	11	0	0	
	Sábado	18	0	118	15	0	48	0	0	59	9	0	25	
	Lunes	14	0	120	15	0	48	0	0	59	8	0	25	
Semana3	Miércoles	22	0	115	15	0	48	0	0	60	0	0	24	
	Sábado	15	0	120	15	0	48	0	0	59	12	0	25	
	Lunes	0	0	0	15	0	48	0	0	60	6	0	24	
Semana4	Miércoles	20	0	117	15	0	48	0	0	60	8	0	25	
	Sábado	22	0	115	15	0	48	0	0	60	0	0	24	
M	Sábado Media		0	117	15	0	48	0	0	60	9	0	25	

Inter	sección					н	loja d	a afa	ro				
Domingo P	az y Campero					11			10				
Bommgo I	uz y cumpero						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	I ivi	no			Tre	áfico l	Madi	ano	
Calle	Campero		11	anco	LIVI	1110			110	inco	vicui	ano	
H	Iora		Públic			Privad	ام	,	Públic		т.	Privad	ام
08:00	0-09:00		ublic	U	1	iivau	10	1	upnc	U	1	Tivau	i U
N^{o}	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	47	0	15	39	0	0	6	91	0	12	0
Semana1	Miércoles	26	59	71	20	0	47	0	7	0	9	9	14
	Sábado	25	0	0	22	31	40	0	6	90	7	0	12
	Lunes	0	46	59	0	0	0	0	10	88	0	8	0
Semana2	Miércoles	32	47	68	14	31	47	0	8	0	9	10	15
	Sábado	25	55	64	22	30	46	0	10	88	8	10	13
	Lunes	21	51	68	0	31	45	0	6	90	8	10	13
Semana3	Miércoles	32	51	75	23	38	51	0	0	90	8	9	14
	Sábado	26	54	66	18	31	46	0	6	89	8	10	13
	Lunes	32	47	70	24	0	47	0	0	90	8	11	14
Semana4	Miércoles	25	51	69	0	33	46	0	8	89	8	10	13
	Sábado	28	54	63	16	27	45	0	9	89	9	11	14
M	ledia	27	51	67	19	32	46	0	8	89	8	10	14

Inter	rsección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo P	Paz y Campero							po					
Acceso	Aforado						11	Po					
Calle	Campero	1	Tr	áfico	Livia	ano			Trá	áfico l	Medi	ano	
	Iora	ļ .	2/1.11		_		•	_			_		
11:0	0-12:00	Público Privado Gi Gd Fr Gi Gd F				lo	1	Públic	20	Privado			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	19	30	45	0	0	0	9	9	15
Semana1	Miércoles	19	45	0	15	0	42	0	12	83	0	7	0
	Sábado	18	0	60	15	27	0	0	9	0	9	0	15
	Lunes	22	58	60	22	28	44	0	8	84	7	10	12
Semana2	Miércoles	24	41	60	20	0	0	0	11	86	0	0	11
	Sábado	22	55	60	0	29	43	0	7	84	7	9	12
	Lunes	22	47	60	12	30	43	0	12	83	8	9	13
Semana3	Miércoles	20	47	60	13	0	47	0	0	85	8	10	14
	Sábado	21	47	60	12	30	44	0	7	83	8	9	13
	Lunes	25			0	0	47	0	0	85	8	12	14
Semana4	Miércoles	22	53	60	0	29	44	0	8	84	7	10	13
	Sábado	25	57	62	0	28	45	0	0	85	8	11	13
M	ledia	22	51	60	16	29	44	0	9	84	8	10	13

Inter	sección					н	oja D	e afo	ro				
Domingo P	az y Campero												
	J						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	I ivi	ano			Trá	áfico l	Madi	ano	
Calle	Campero		11	anco	LIVI	ano			117	inco	vicui	ano	
H	lora		Públic		T	Privad	ام	,	Públic		т.	Privad	اما
19:00	0-20:00		upiic	U	1	iivau	iU		ublic	U	1	Tivau	i U
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	18	30	44	0	6	0	9	9	0
Semana1	Miércoles	15	44	57	15	0	43	0	0	80	8	12	13
	Sábado	17	0	58	15	27	0	0	6	79	9	0	0
	Lunes	21	56	58	0	27	43	0	8	82	7	10	12
Semana2	Miércoles	15	67	0	15	26	43	0	0	80	0	10	0
	Sábado	20	58	58	12	27	43	0	9	82	7	10	12
	Lunes	17	56	58	14	28	43	0	0	81	8	10	13
Semana3	Miércoles	24	60	60	18	26	46	0	5	83	8	12	14
	Sábado	19	57	58	13	27	44	0	10	81	8	10	13
	Lunes	19	46	58	13	29	46	0	5	81	8	10	14
Semana4	Miércoles	20	57	58	12	27	44	0	7	82	8	11	13
	Sábado	22	62	59	0	26	45	0	5	83	8	12	13
M	Media		56	58	15	27	44	0	7	81	8	11	13

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Toto	ı
Acceso	F	Públic	20	P	úblic	20	P	úblic	co	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	•
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	<u> </u>		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	30	0	127	18	0	54	0	0	72	9	0	29	339	57	0	282
Calle Campero	23	53	62	17	29	45	0	8	85	8	10	13	353	48	100	205

Inters	sección					н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Tw	áfico	T :-::	ono			Tná	fico	Mod	iono	
Calle Do	mingo Paz		117	arico	LIVI	ano			1178	iiico .	Meu	lano	
Н	ora		Públic		Т	rivad	la.	T	Públic			rivad	١٥
08:00	-09:00	1	ublic	0	ľ	Tivac	10	1	ublic	:0	r	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	47	0	0	0	74	0	4	71	0	15	0
Semana1	Jueves	0	0	63	0	30	0	0	3	69	0	13	32
	Domingo	0	44	63	0	34	73	0	4	72	0	15	35
	Martes	0	44	0	0	33	0	0	3	72	0	12	37
Semana2	Jueves	0	0	67	0	27	71	0	4	0	0	0	0
	Domingo	0	45	66	0	28	73	0	3	69	0	13	33
	Martes	0	46	64	0	0	72	0	5	71	0	14	33
Semana3	Jueves	0	45	66	0	29	77	0	3	72	0	14	39
	Domingo	0	45	64	0	30	73	0	5	71	0	14	35
	Martes	0	45	63	0	32	74	0	3	72	0	14	39
Semana4	Jueves	0	44	67	0	33	73	0	4	69	0	12	30
	Domingo	0	45	68	0	30	74	0	3	68	0	12	32
Me	edia	0	45	65	0	31	73	0	4	71	0	13	35

Inter	sección					н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							е <i>а</i> го ро	10				
Acceso	Aforado		Т.,	áfico	T ::	030			Twá	fico l	Mad	iono	
Calle Do	mingo Paz		117	arico	LIVI	ano			Ira	iiico i	vieu	lano	
Н	ora		Públic		TD	rivad	l۵	_	Públic		10	rivad	اما
11:00)-12:00	1	ublic	.U	1	Tivac	10	1	ublic	.U	1	IIVau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	48	63	0	34	75	0	3	0	0	0	0
Semana1	Jueves	0	0	64	0	30	0	0	3	68	0	12	0
	Domingo	0	42	0	0	34	69	0	4	68	0	14	33
	Domingo Martes		40	66	0	33	0	0	4	67	0	11	34
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	Domingo	0	43	63	0	28	69	0	3	67	0	12	32
	Martes	0	43	63	0	0	69	0	3	66	0	12	32
Semana3	Jueves	0	43	63	0	29	74	0	4	68	0	13	37
	Domingo	0	41	63	0	30	76	0	4	68	0	13	34
	Martes	0	45	65	0	32	70	0	4	68	0	12	35
Semana4	Jueves	0	46	67	0	33	70	0	3	67	0	11	35
	Domingo	0	44	65	0	30	76	0	4	69	0	13	40
M	edia	0	44	64	0	31	72	0	4	68	0	12	35

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Т	áfico	T ::	ono			Twá	fico	Mad	iono	
Calle Do	omingo Paz		113	arico	LIVI	апо			1178	iiico .	vieu	lano	
H	Iora		Públic		Т	Privad	l۵	Т	Públic		Т	rivad	5
19:0	0-20:00	1	ublic	:0	I	Tivac	10	1	ublic	:0	Г	Tivac	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	35	0	0	0	0	0	3	65	0	12	0
Semana1	Semana1 Jueves			59	0	30	68	0	4	0	0	14	32
	Domingo	0	39	65	0	0	0	0	5	64	0	11	33
	Martes	0	38	60	0	33	68	0	3	64	0	12	29
Semana2	Jueves	0	0	0	0	30	70	0	0	65	0	0	31
	Domingo	0	34	63	0	0	69	0	3	64	0	13	29
	Martes	0	37	61	0	30	69	0	5	64	0	12	31
Semana3	Jueves	0	35	63	0	29	69	0	3	64	0	13	29
	Domingo	0	33	67	0	30	71	0	0	65	0	14	32
	Martes	0	40	62	0	32	71	0	4	65	0	14	32
Semana4	Jueves	0	38	60	0	33	68	0	3	64	0	12	29
	Domingo	0	39	61	0	30	70	0	3	65	0	12	31
M	ledia	0	37	62	0	31	69	0	4	64	0	13	31

Inter	sección					н	oja d	a afa	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Т	/ C*	T !!				TF 4	C 1	N / L - 3 !		
Calle Ge	neral Trigo		ır	áfico	LIVI	ano			ıra	fico l	viea	ano	
Н	ora	_)./ k.lt.a		10)! al	l a)./ k.lt.a				
08:00)-09:00		Públic	:0	P	rivad	10	ı ı	Públic	: 0	ľ	rivad	10
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	63	23	59	0	0	0	0	0	27	15	0	0
Semana1	Semana1 Jueves			0	36	43	43	0	18	24	0	10	20
	Semana1 Jueves Domingo			68	38	38	40	0	18	0	14	9	27
	Martes	60	23	0	35	36	45	0	0	24	0	11	22
Semana2	Jueves	0	31	60	0	0	0	0	18	25	11	0	0
	Domingo	67	25	62	34	37	43	0	17	27	12	10	23
	Martes	0	26	62	37	38	43	0	17	26	11	10	22
Semana3	Jueves	60	29	68	0	42	44	0	17	24	16	10	22
	Domingo	0	26	63	36	39	43	0	17	28	12	10	22
	Martes	61	0	68	37	42	42	0	17	25	13	10	22
Semana4	Jueves	0	26	64	36	39	43	0	17	24	13	10	22
	Domingo	0	24	63	36	35	43	0	16	27	14	10	21
M	edia	62	26	64	36	39	43	0	17	26	13	10	22

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Т	áfico	T ::	070			Twá	fico	Madi	iono	
Calle Ge	neral Trigo		117	arico	LIVI	апо			1178	iiico .	vieu	lano	
H	Iora	_	úblic		Т	rivad	ام	_	Públic		П	rivad	la
11:0	0-12:00		ublic	:0	r	Tivac	10	I	ubiic	:0	r	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	63	21	54	36	0	0	0	0	27	15	0	0
Semana1	Semana1 Jueves			0	33	39	39	0	17	0	0	9	18
	Jueves Domingo			62	35	35	36	0	16	0	13	12	24
	Martes	60	25	0	34	35	44	0	15	24	0	11	0
Semana2	Jueves	64	0	59	0	0	0	0	0	25	11	12	18
	Domingo	65	22	58	32	35	40	0	16	27	11	9	21
	Martes	0	21	58	34	35	40	0	16	26	10	9	20
Semana3	Jueves	60	24	63	30	39	41	0	16	24	15	10	20
	Domingo	0	22	58	32	35	40	0	16	28	11	9	21
	Martes	61	21	61	34	39	38	0	16	25	12	10	18
Semana4	Jueves	59	22	59	33	37	40	0	16	24	11	9	20
	Domingo	0	23	61	32	37	39	0	17	27	12	9	23
M	edia	62	22	59	33	37	40	0	16	26	12	10	20

Inter	sección					н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Tre	áfico	I ivi	ono			Trá	ifico l	Modi	iono	
Calle Ge	neral Trigo		116	arico	LIVI	ano			110	iiico i	vieu	lano	
H	Iora		Públic		п	rivad	l۵	_	Públic		п	rivad	ما
19:0	0-20:00	I	ublic	:0	Г	rivac	10	1	ublic	:0	Г	Tivac	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	63	20	0	0	0	0	0	17	27	14	0	0
Semana1	Jueves	64	20	67	32	38	38	0	0	23	0	9	17
	Semana I Jueves Domingo			60	34	34	35	0	16	0	14	8	23
	Martes	60	0	65	0	0	0	0	0	22	14	0	20
Semana2	Jueves	64	20	66	32	37	37	0	15	25	0	9	17
	Domingo	67	23	62	31	37	39	0	16	27	14	9	21
	Martes	0	21	64	33	37	36	0	16	26	16	9	20
Semana3	Jueves	64	24	66	29	41	43	0	16	24	17	10	18
	Domingo	0	21	64	32	37	37	0	16	28	14	9	19
	Martes	61	20	66	29	38	38	0	16	0	17	9	18
Semana4	Jueves	67	21	64	32	37	38	0	16	24	16	9	19
	Domingo	0	23	65	31	39	41	0	16	0	16	10	19
M	edia	64	21	64	32	38	38	0	16	25	15	9	19

		Trá	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Total	
Acceso	P	úblic	co	P	rivad	lo	P	Públic	co	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		TOtal	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	0	42	64	0	31	71	0	4	68	0	13	34	327	0	90	237
Calle General Trigo	63	23	62	34	38	40	0	16	26	13	10	20	345	110	87	148

Inter	sección					н	loja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Sucre												
							11	po					
	Aforado		Tr	áfico	Livia	ano			Tra	áfico l	Medi	ano	
Calle Do	omingo Paz												
H	lora	_ ,	Públic			Privad	ام	1	Públic		Ι,	Privad	ام
08:00	0-09:00	,	ublic	U	1	Tivau	iO	J	ublic	U	1	Tivau	Ю
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	89	0	0	89	0	0	71	21	0	27
Semana1	Miércoles	23	0	85	52	0	0	0	0	69	20	0	26
	Sábado	21	0	87	0	0	87	0	0	72	0	0	27
	Lunes	0	0	0	68	0	0	0	0	72	19	0	24
Semana2	Miércoles	22	0	83	0	0	83	0	0	0	0	0	0
	Sábado	22	0	83	62	0	84	0	0	69	20	0	25
	Lunes	22	0	82	72	0	86	0	0	71	20	0	26
Semana3	Miércoles	24	0	88	63	0	88	0	0	71	20	0	26
	Sábado	22	0	84	63	0	85	0	0	70	20	0	25
	Lunes	24	0	81	0	0	88	0	0	71	20	0	26
Semana4	Miércoles	23	0	83	61	0	86	0	0	71	20	0	26
	Sábado	23	0	87	60	0	83	0	0	69	19	0	24
M	edia	23	0	85	63	0	86	0	0	71	20	0	26

Inter	rsección					н	loja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Sucre							с аго ро					
Acceso	Aforado		Т.	4 C*	т				Т	· · · · ·	N / L - 3 *		
Calle Do	omingo Paz		11	áfico	Livia	ano			1 ra	áfico l	vieai	ano	
H	lora		Públic		Т	Duivad	ام		Públic	•	Т	Privad	
11:00	0-12:00		rubiic	0	1	Privad	10	1	rubiic	0	ı	rivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	83	82	0	66	0	0	0	15	0	0
Semana1	Miércoles	28	0	81	96	0	0	0	0	65	0	0	34
	Sábado	26	0	87	0	0	62	0	0	68	15	0	0
	Lunes	0	0	0	92	0	56	0	0	65	18	0	33
Semana2	Miércoles	31	0	79	92	0	61	0	0	65	0	0	0
	Sábado	29	0	0	98	0	0	0	0	67	17	0	35
	Lunes	29	0	83	95	0	63	0	0	66	16	0	35
Semana3	Miércoles	28	0	0	97	0	55	0	0	68	19	0	37
	Sábado	0	0	85	80	0	59	0	0	68	16	0	37
	Lunes	28	0	0	93	0	0	0	0	67	19	0	36
Semana4	Miércoles	30	0	86	95	0	0	0	0	65	0	0	34
	Sábado	31	0	79	92	0	58	0	0	0	17	0	33
Pro	medio	29	0	83	92	0	60	0	0	66	17	0	35

Inter	sección					Н	loja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Sucre						Ti	po					
Acceso	Aforado		Т.,	á c	T ::				Т	će oo	N/aJ:		
Calle Do	omingo Paz		11	áfico	LIVI	1110			117	áfico l	vieui	ano	
Н	lora		Públic		Т	Privad	ام	1	Públic		Т	Privad	ام
19:00	0-20:00		ublic	U	I	Tivau	10		ublic	U	1	Tivau	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	80	0	0	0	0	0	0	19	0	0
Semana1	Miércoles	24	0	76	62	0	60	0	0	0	16	0	31
	Sábado	23	0	0	78	0	65	0	0	64	20	0	27
	Lunes	25	0	78	0	0	65	0	0	64	18	0	25
Semana2	Miércoles	24	0	77	76	0	61	0	0	65	15	0	31
	Sábado	23	0	0	83	0	60	0	0	64	20	0	26
	Lunes	24	0	76	81	0	60	0	0	64	14	0	28
Semana3	Miércoles	24	0	0	87	0	62	0	0	65	15	0	30
	Sábado	24	0	76	66	0	62	0	0	65	15	0	31
	Lunes	23	0	0	62	0	60	0	0	64	14	0	27
Semana4	Miércoles	24	0	77	78	0	59	0	0	65	20	0	29
	Sábado	25	0	77	72	0	0	0	0	66	14	0	28
M	edia	24	0	77	75	0	61	0	0	65	17	0	28

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Sucre						Ti						
Acceso	Aforado		Т-	. 40	т !! _			Po	T	/ C* ·	N T - J:		
Calle	Sucre		11	ráfico	LIVI	mo			117	áfico l	vieai	ano	
Н	ora	,	Públic		т	Privad	اما	١ .	Públic		_	Privad	lo.
08:00)-09:00	,	rubiic	:0	1	Tivau	10	,	rublic	O	ľ	Tivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	52	0	0	34	37	0	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	0	0	192	0	24	38	0	0	0	0	13	18
	Sábado	0	55	176	0	32	0	0	0	0	0	16	22
	Lunes	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	53	177	0	26	37	0	0	0	0	15	21
	Sábado	0	52	177	0	35	37	0	0	0	0	15	21
	Lunes	0	52	181	0	25	38	0	0	0	0	15	20
Semana3	Miércoles	0	52	178	0	34	37	0	0	0	0	15	21
	Sábado	0	54	189	0	27	39	0	0	0	0	13	19
	Lunes	0	52	181	0	0	38	0	0	0	0	15	20
Semana4	Miércoles	0	54	0	0	27	37	0	0	0	0	13	19
	Sábado	0	54	172	0	25	37	0	0	0	0	16	22
M	edia	0	53	180	0	29	38	0	0	0	0	15	20

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Sucre						Ti						
Acceso	Aforado			/ C*				Po	TD.	/ C*			
Calle	e Sucre		Ti	ráfico	Livia	ino			Tra	áfico l	Medi	ano	
Н	lora	1	D-21-12-			.	1_	,	0.41.12.	_	_	.	1_
11:00	0-12:00		Públic	:0	ı	Privad	10	, ,	Públic	20	1	Privad	10
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	49	195	0	32	0	0	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	0	0	0	0	28	33	0	0	0	0	10	18
	Sábado	0	56	222	0	0	32	0	0	0	0	14	23
	Lunes	0	47	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	29	34	0	0	0	0	16	19
	Sábado	0	50	206	0	0	34	0	0	0	0	12	20
	Lunes	0	51	199	0	30	33	0	0	0	0	11	18
Semana3	Miércoles	0	54	215	0	27	35	0	0	0	0	14	24
	Sábado	0	51	207	0	31	34	0	0	0	0	11	20
	Lunes	0	0	0	0	29	33	0	0	0	0	14	24
Semana4	Miércoles	0	52	209	0	0	34	0	0	0	0	12	21
	Sábado	0	48	198	0	28	34	0	0	0	0	13	21
M	edia	0	51	206	0	29	34	0	0	0	0	13	21

Inter	rsección					Н	oja d	e afoi	ro				
Domingo	Paz y Sucre						Ti						
Acceso	Aforado		Т-	.ć C	T !!.			PO	Т	će o o	Mad:		
Calle	e Sucre		11	ráfico	LIVI	ino			117	áfico l	vieai	ano	
H	lora	,	D-41-11-			. 1	1_		0.41.12.	_	_	.	1_
19:00	0-20:00		Públic	:0	1	Privad	10	J	Públic	0	1	Privad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	56	0	0	30	34	0	0	0	0	11	16
Semana1	emana1 Miércoles			178	0	34	0	0	0	0	0	12	18
	emana1 Miércoles Sábado			179	0	28	36	0	0	0	0	12	19
	Lunes	0	51	0	0	28	40	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	182	0	34	36	0	0	0	0	12	18
	Sábado	0	54	180	0	32	40	0	0	0	0	13	20
	Lunes	0	54	0	0	28	37	0	0	0	0	12	17
Semana3	Miércoles	0	54	179	0	0	39	0	0	0	0	13	20
	Sábado	0	55	178	0	33	37	0	0	0	0	12	18
	Lunes	0	52	181	0	0	37	0	0	0	0	13	21
Semana4	Miércoles	0	53	189	0	38	35	0	0	0	0	12	17
	Sábado	0	54	186	0	35	35	0	0	0	0	11	18
M	[edia	0	54	181	0	32	37	0	0	0	0	12	18

Acceso	I	Tra Public	afico co		ano Privac	lo	F	Tra Public	fico]		iano rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	25	0	82	77	0	69	0	0	67	18	0	30	368	120	0	248
Calle Sucre	0	53	189	0	30	36	0	0	0	0	13	20	341	0	96	245

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz y	y Daniel Campos						Ti						
Acceso	Aforado		Т.,	á c	T !!.				Т., А	C. a.a. l	Madi		
Calle Do	mingo Paz		11	áfico	LIVI	ano			1178	fico l	vieu	lano	
Н	ora		Públic		Т	rivad	la.	_	úblic		п	rivad	la
08:00)-09:00		rubiic	20	r	rivac	10	I	ublic	0	r	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	47	0	0	20	72	0	0	71	0		
Semana1	Jueves	0	0	103	0	20	77	0	0	0	0	30	
	Domingo	0	47	98	0	18	72	0	0	73	0	43	
	Martes	0	47	99	0	19	76	0	0	72	0	12	44
Semana2	Jueves	0	48	97	0	17	69	0	0	71	0	13	0
	Domingo	0	48	96	0	16	75	0	0	73	0	16	38
	Martes	0	48	0	0	16	0	0	0	72	0	10	39
Semana3	Jueves	0	48	108	0	18	74	0	0	73	0	12	32
	Domingo	0	48	97	0	16	0	0	0	73	0	16	37
	Martes	0	48	0	0	20	70	0	0	73	0	10	32
Semana4	Jueves	0	48	99	0	16	76	0	0	73	0	0	37
	Domingo	0	48	100	0	16	75	0	0	73	0	14	36
M	edia	0	48	100	0	18	74	0	0	72	0	13	37

Inter	rsección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz	y Daniel Campos							po					
Acceso	Aforado		Т	áfico	T !!				Т.,	fico l	Madi		
Calle Do	omingo Paz		117	anco	LIVI	ano			Tra	iico .	vieu	ш	
H	Iora		Públic		п	rivad	la.	Т	úblic		п	rivad	la.
11:0	0-12:00	1	ublic	:0	r	Tivac	10	F	ublic	:0	r	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes									35			
Semana1	Jueves	0	49	0	0	0	73	0	0	70	0	0	
	Domingo	0	48	97	0	16	80	0	0	0	0	40	
	Martes	0	0	98	0	14	75	0	0	67	0	0	0
Semana2	Jueves	0	50	96	0	0	75	0	0	69	0	0	0
	Domingo	0	48	0	0	15	81	0	0	68	0	16	38
	Martes	0	48	0	0	15	74	0	0	69	0	12	38
Semana3	Jueves	0	52	93	0	18	0	0	0	68	0	14	32
	Domingo	0	49	0	0	16	78	0	0	69	0	0	37
	Martes	0	52	98	0	18	77	0	0	68	0	13	0
Semana4	Jueves	0	50	89	0	16	81	0	0	68	0	0	36
	Domingo	0	52	93	0	18	79	0	0	68	0	14	32
M	ledia	0	50	95	0	16	77	0	0	68	0	14	36

Inter	sección					н	oja d	e afo	ro						
Domingo Paz	y Daniel Campos								10						
	y zamer campos						Ti	po							
Acceso	Aforado		Tre	áfico	T ivi	ana			Trá	fico	Modi	iono			
Calle Do	omingo Paz		110	arico	LIVI	ano			110	iiico .	vicu	lano			
H	lora	_	Públic			rivad	la.	_	Públic		m	rivad	la		
19:00	0-20:00	1	ublic	:0	I	rivac	10	I	ublic	:0	r	Tivac	10		
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Martes	0									0				
Semana1	Jueves	0	49	87	0	16	0	0	0	68	58 0 12 3				
	Domingo	0 48 83 0 15 73 0 0 0						0	10	32					
	Martes	0	0	0	0	18	76	0	0	70	0	0	0		
Semana2	Jueves	0	49	89	0	14	0	0	0	68	0	12	0		
	Domingo	0	41	93	0	15	78	0	0	69	0	10	32		
	Martes	0	45	88	0	14	75	0	0	69	0	13	34		
Semana3	Jueves	0	49	86	0	17	0	0	0	69	0	11	36		
	Domingo	0	43	92	0	14	75	0	0	69	0	10	33		
	Martes	0	49	86	0	15	76	0	0	69	0	0	36		
Semana4	Jueves	0	43	91	0	19	75	0	0	69	0	12	33		
	Domingo	0	39	96	0	15	0	0	0	68	0	10	32		
M	edia	0	46	89	0	16	75	0	0	69	0	11	34		

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Paz y	y Daniel Campos						Ti						
Acceso	Aforado		Т	áfico	T ::				Twá	fico l	Mad	lono	
Calle Dar	niel Campos		117	anco	LIVI	ano			Tra	iico i	vieu	lano	
Н	ora		Públic	10	р	rivad	la.	T	Públic		Т	rivad	la
08:00)-09:00		ubiic	.0	I	Tivac	10	1	ublic	.0	I	rivac	10
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	22	0								21		
Semana1	Jueves	28	0	0	26	0	0	0	0	0	0		
	Domingo	27	0	122	0	0	0 0 0 0 12 0						18
	Martes	27	0	113	25	0	79	0	0	19	17	0	19
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	89	0	0	0	15	0	21
	Domingo	25	0	116	0	0	83	0	0	19	0	0	20
	Martes	25	0	117	25	0	83	0	0	19	14	0	20
Semana3	Jueves	24	0	121	23	0	83	0	0	19	13	0	21
	Domingo	26	0	118	26	0	89	0	0	19	15	0	20
	Martes	0	0	121	21	0	84	0	0	19	16	0	19
Semana4	Jueves	25	0	117	25	0	88	0	0	19	0	0	20
	Domingo	27	0	123	24	0	93	0	0	19	11	0	19
M	edia	26	0	119	24	0	85	0	0	19	14	0	20

Inter	rsección					Н	oja do	e afo	ro				
Domingo Paz	y Daniel Campos						Tiı	00					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	I ivi	ana			Trá	fico l	Madi	ano	
Calle Da	niel Campos		- 11	arico	12141	ano			114	iiico	vicui	ano	
E	Iora		Públic	20		Privac	lo.	T	úblic		ъ	rivad	lo.
11:0	0-12:00		ubii		1	iivat	10	1	ublic	U	1	IIvau	10
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	25	0	105	28	0							
Semana1	Jueves	0	0	110	30	0	0	0	0	16	18	28	
	Domingo	0	0	98	0	0	98	0	0	18	16	0	
	Martes	27	0	114	25	0	95	0	0	16	16	0	29
Semana2	Jueves	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	24	0	0	26	0	99	0	0	17	18	0	28
	Martes	22	0	113	27	0	107	0	0	17	17	0	28
Semana3	Jueves	26	0	101	29	0	100	0	0	16	19	0	27
	Domingo	25	0	116	28	0	101	0	0	17	17	0	28
	Martes	26	0	117	29	0	111	0	0	16	17	0	27
Semana4	Jueves	26	0	0	29	0	0	0	0	16	18	0	27
	Domingo	26	0	97	30	0	114	0	0	16	19	0	26
M	ledia	25	0	109	28	0	103	0	0	17	18	0	27

Inter	rsección					Н	oja d	e afo	ro					
Domingo Paz	y Daniel Campos						Ti	po						
Acceso	Aforado		Tr	áfico	I ivi	nno			Trá	fico l	Modi	iono		
Calle Da	niel Campos		11.	anco	LIVI	a 110			110	iiico i	vicu	lano		
H	Iora		Públic	20	TO TO	rivad	ما	т	Públic		ъ	rivad	l۵	
19:0	0-20:00		ubiic	20	I	rivau	10	1	ublic	.0	I	rivac	10	
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	
	Martes								24					
Semana1	Jueves	26	0	101	0	0	88	0	0	15 11 0				
	Domingo	0	0	116	38							26		
	Martes	29	0	0	39	0	0	0	0	17	15	0	0	
Semana2	Jueves	26	0	115	0	0	90	0	0	17	0	0	20	
	Domingo	27	0	0	38	0	85	0	0	16	14	0	23	
	Martes	0	0	110	38	0	0	0	0	16	13	0	23	
Semana3	Jueves	25	0	104	38	0	86	0	0	16	15	0	23	
	Domingo	0	0	0	40	0	84	0	0	16	12	0	23	
	Martes	27	0	116	40	0	92	0	0	16	0	0	23	
Semana4	Jueves	28	0	112	40	0	86	0	0	16	10	0	23	
	Domingo	26	0	96	40	0	0	0	0	16	13	0	0	
M	ledia	27	0	108	39	0	87	0	0	16	13	0	23	

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públic	20	P	rivac	lo	F	Públic	co	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr (Veh/		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	0	48	95	0	17	75	0	0	70	0	13	36	354	0	78	276
Calle Daniel Campos	26	0	112	30	0	92	0	0	17	15	0	23	315	71	0	244

Inter	rsección					н	oja d	e afo	ro							
Domingo	Paz y Colon						Ti					Privado Gi Gd 11 0 0 0 10 0 0 0 9 0 11 0 11 0 13 0				
Acceso	Aforado		т.	.ćC. a a	T ii.a				Т	(Can)	N/s.J:	Gi Gd 11 0 0 0 10 0 0 0 9 0 11 0 13 0				
Calle Do	omingo Paz		11	ráfico	LIVI	ino			117	anco	vieai	ano				
H	lora		Públic		т	Privad	ام		Públic		_	Duite of	ام			
08:00	0-09:00		rubiic	:0	I	Tivau	10		ublic	0	ľ	Gi Gd 11 0 0 0 10 0 0 0				
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	0	106	20	0	66	0	0	79	11	0	33			
Semana1	Miércoles	33	0	121	19	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	29	0	106	22	0	57	0	0	77	10	0	42			
	Lunes	23	0	105	0	0	59	0	0	73	0	0	0			
Semana2	Miércoles	0	0	0	21	0	0	0	0	79	9	0	36			
	Sábado	30	0	113	18	0	60	0	0	76	11	0	37			
	Lunes	29	0	112	19	0	61	0	0	77	13	0	37			
Semana3	Miércoles	34	0	108	18	0	57	0	0	74	14	0	36			
	Sábado	30	0	111	20	0	60	0	0	76	13	0	37			
	Lunes	34	0	108	18	0	63	0	0	74	14	0	30			
Semana4	Miércoles	32	0	117	19	0	60	0	0	76	10	0	34			
	Sábado	27	0	121	0	0	58	0	0	75	9	0	35			
M	[edia	30	0	112	19	0	60	0	0	76	11	0	36			

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Colon						Ti						
Acceso	Aforado			/ C*	.		11	po		/ (P)	N T 11		
Calle Do	mingo Paz		11	ráfico	Livia	ino			Ira	áfico l	vieai	ano	
Н	lora	,	D-41-12 -			.	l <u>-</u>	,	0.41.12.	_	_	.	_
11:00	0-12:00	J ,	Públic	co	1	Privad	10		Públic	0	1	Privad	10
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Fr	
	Lunes	0	0	0	0	0	48	0	0	85	0	0	29
Semana1	Miércoles	27	0	97	27	0	64	0	0	82	15	0	41
	Sábado	0	0	110	0	0	0	0	0	0	12	0	0
	Lunes	29	0	106	23	0	48	0	0	79	0	0	40
Semana2	Miércoles	0	0	0	27	0	0	0	0	84	15	0	0
	Sábado	28	0	109	25	0	54	0	0	82	14	0	37
	Lunes	28	0	105	26	0	54	0	0	82	14	0	38
Semana3	Miércoles	29	0	104	26	0	62	0	0	82	15	0	37
	Sábado	28	0	108	25	0	55	0	0	82	14	0	37
	Lunes	29	0	0	0	0	0	0	0	82	15	0	52
Semana4	Miércoles	30	0	115	24	0	49	0	0	83	16	0	31
	Sábado	28	0	103	22	0	53	0	0	82	16	0	35
M	edia	28	0	106	25	0	54	0	0	82	15	0	38

Inter	sección					н	oja d	e afo	ro				
Domingo	Paz y Colon												
							Ti	po					
Acceso	Aforado		Т	áfico	I ivia	nο			Tre	áfico l	Madi	ano	
Calle Do	omingo Paz		11	arico	121 4 10	1110			116	anco .	vicui	ano	
Н	lora	ַ ו	Públic		т	Privad	ما	,	Públic		т.	Privad	اما
19:00	0-20:00]	rubiic	.0	I	Tivau	iO	1	ublic	U	I	Tivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	0	0	79	0	0	75	9	0	46
Semana1	Miércoles	0	0	103	29	0	0	0	0	77	13	0	0
	Sábado	25	0	120	26	0	75	0	0	75	12	0	56
	Lunes	26	0	0	29	0	73	0	0	76	13	0	46
Semana2	Miércoles	0	0	122	0	0	76	0	0	0	8	0	0
	Sábado	23	0	112	27	0	79	0	0	76	9	0	49
	Lunes	25	0	111	29	0	79	0	0	76	11	0	49
Semana3	Miércoles	0	0	121	25	0	74	0	0	76	0	0	56
	Sábado	23	0	113	27	0	80	0	0	76	14	0	50
	Lunes	0	0	0	25	0	0	0	0	76	9	0	56
Semana4	Miércoles	23	0	115	25	0	79	0	0	76	0	0	50
	Sábado	0	0	122	24	0	71	0	0	77	10	0	51
M	edia	24	0	115	27	0	77	0	0	76	11	0	51

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro						
Domingo	Paz y Colon														
A 00000	A Como do						Ti	po				Privado Gi Gd 1 0 0 4 0 24 0 0 23 3 0 20 0 22 3 0 23 3			
	Aforado		Tr	áfico	Livia	no			Tra	áfico l	Medi	ano			
	Colon				l						l	Gi Gd 0 0 0 24 0 0 0 23 0 20 0 22			
	lora	- 1	Públic	20	I	Privad	lo	l	Públic	0	I	Privado Gi Gd 1 0 0 24 0 0 0 0 23 1 0 20 0 22 1 0 23 1			
08:00	0-09:00											Gi Gd 1 0 0 4 0 24 0 0 0 3 0 23 3			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	0	43	189	0	16	0	0	8	0	0	0	48		
Semana1	Miércoles	0	0	0	0	0	84	0	5	32	0	24	0		
	Sábado	0	35	175	0	20	0	0	6	32	0	0	31		
	Lunes	0	0	0	0	19	93	0	7	33	0	23	31		
Semana2	Miércoles	0	36	0	0	0	96	0	9	0	0	20	0		
	Sábado	0	40	172	0	20	90	0	5	32	0	22	38		
	Lunes	0	37	173	0	18	91	0	9	32	0	23	35		
Semana3	Miércoles	0	38	187	0	22	91	0	7	32	0	20	45		
	Sábado	0	39	174	0	20	90	0	5	32	0	22	39		
	Lunes	0	36	0	0	18	0	0	6	32	0	20	0		
Semana4	Miércoles	0	37	179	0	21	92	0	8	32	0	21	41		
	Sábado	0	37	173	0	18	90	0	5	31	0	21	35		
M	edia	0	38	178	0	19	91	0	7	32	0	22	38		

Inter	sección					H	Ioja de	e afor	. 0						
Domingo	Paz y Colon						Tij	00							
Acceso	Aforado		т	ráfico	T ::-				Т	áfia a	Madi	070			
Calle	Colon		1	ranco	LIVI	4110			113	áfico	wieui	ano			
Н	ora		Públic		,	Privac	la		Públic	_		Duivod	٥		
11:00)-12:00		Public	30]	Privac	10]	Public	O	,	rivad	.0		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0 0 0 0 0 0 0 13 5				
Semana1	Miércoles	0	45	160	0	21	87	0	8	30	0	56			
	Sábado	0	39	178	0	21	106	0	9	32	0 0 0 13 0 18 5 0 0 19 5		50		
	Lunes	0	0	0	0	25	95	0	6	32	0	49			
Semana2	Miércoles	0	45	174	0	0	108	0	7	0	0	19	57		
	Sábado	0	43	173	0	22	91	0	8	30	0	17	48		
	Lunes	0	43	170	0	22	97	0	6	31	0	17	52		
Semana3	Miércoles	0	42	169	0	23	100	0	7	29	0	13	54		
	Sábado	0	43	172	0	22	93	0	6	30	0	17	49		
	Lunes	0	42	176	0	21	107	0	9	31	0	13	54		
Semana4	Miércoles	0	41	163	0	24	99	0	10	30	0	15	53		
	Sábado	0	42	169	0	23	100	0	0	29	0	13	54		
M	edia	0	43	170	0	22	98	0	8	31	0	16	52		

Inter	sección					н	loja de	afor	••				
Domingo	Paz y Colon								. U				
Domingo	Tuz y colon						Tip	00					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	Livia	nο			Trá	áfico l	Madi	ano	
Calle	Colon		11	arico	171416	ш			116	inco i	vicui	a110	
Н	lora	╛,	Públic		1	Privad	la.	1	Públic		т	Privad	ام
19:00	0-20:00	'	ubiic	U		iivau	10		ublic	U	1	IIVau	i O
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 45 138 0 0 0 0 8								27	0	16	30
Semana1	Miércoles	0	36	146	0	37	98	0	6	28	0	0	26
	Sábado	0	35	145	0	40	97	0	8	26	0	19	22
	Lunes	0	34	137	0	0	101	0	7	28	0	16	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	36	0	0	5	26	0	16	0
	Sábado	0	41	139	0	36	99	0	9	27	0	17	27
	Lunes	0	38	140	0	38	97	0	0	27	0	17	26
Semana3	Miércoles	0	35	143	0	40	98	0	5	27	0	19	22
	Sábado	0	38	140	0	38	97	0	4	27	0	17	26
	Lunes	0	35	146	0	40	98	0	8	27	0	19	22
Semana4	Miércoles	0	38	142	0	36	100	0	9	27	0	17	24
	Sábado	0	39	143	0	34	99	0	6	27	0	18	26
M	edia	0	38	142	0	38	98	0	7	27	0	17	25

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	27	0	111	24	0	64	0	0	78	12	0	42	358	63	0	295
Calle Colon	0	40	163	0	26	96	0	7	30	0	18	38	418	0	91	327

Inters	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo Pa	az y Suipacha							po					
Acceso	Aforado						11	po	-				
Calle Do	mingo Paz		Tr	áfico	Livia	ano			Tra	áfico l	Medi	ano	
Н	ora	١.	D.4.L.L.		_)	l a	_	naki: a)	ام
08:00	-09:00	'	Públic	20	l I	Privad	10		Públic	20	ľ	Privad	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 33 83 0 0 0 0 0 66 0								0	0		
Semana1	Jueves	0	34	82	0	21	37	0	0	63	0	31	41
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
	Martes	0	33	80	0	20	46	0	0	69	0	28	0
Semana2	Jueves	0	35	94	0	26	26	0	0	68	0	29	42
	Domingo	0	34	91	0	24	36	0	0	62	0	33	44
	Martes	0	33	86	0	22	36	0	0	64	0	34	44
Semana3	Jueves	0	34	90	0	24	36	0	0	63	0	33	44
	Domingo	0	34	85	0	22	45	0	0	61	0	29	49
	Martes	0	34	81	0	22	45	0	0	69	0	29	0
Semana4	Jueves	0	34	89	0	23	38	0	0	63	0	32	45
	Domingo	0	36	98	0	26	33	0	0	63	0	40	41
Mo	edia	0	34	87	0	23	38	0	0	65	0	32	44

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo P	az y Suipacha						Ti	po					
Acceso	Aforado		т	/ C*	т ::			Î	Tr	· • 1	N / L - 3 *		
Calle Do	mingo Paz		11	áfico	Livia	ano			1 ra	áfico l	vieai	ano	
Н	lora		Públic		T	Privad	ام		Públic		т	Privad	ام
11:00	0-12:00	•	rubiic	0	I	Tivau	10	J	ublic	:0	r	Tivau	10
N^o	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 36 0 0 0 41 0 0 0								0	42	0	
Semana1	Jueves	0	0	87	0	0	42	0	0	63	0	37	48
	Domingo	0	36	90	0	21	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	34	89	0	23	40	0	0	60	0	34	45
Semana2	Jueves	0	34	0	0	21	55	0	0	55	0	35	47
	Domingo	0	34	88	0	23	43	0	0	59	0	34	45
	Martes	0	35	88	0	22	45	0	0	59	0	36	46
Semana3	Jueves	0	35	90	0	22	55	0	0	55	0	35	46
	Domingo	0	35	88	0	22	47	0	0	59	0	36	46
	Martes	0	35	92	0	24	43	0	0	58	0	40	45
Semana4	Jueves	0	35	95	0	25	39	0	0	59	0	41	44
	Domingo	0	35	97	0	0	0	0	0	63	0	38	0
M	edia	0	35	90	0	23	45	0	0	59	0	37	46

Inter	sección					Н	loja d	e afo	ro				
Domingo P	az y Suipacha						Ti	po					
Acceso	Aforado		Т.,	á Cia a	T ::				Twá	(Can)	Madi		
Calle Do	mingo Paz		11	áfico	LIVI	ano			1 Гг	áfico l	vieai	ano	
Н	lora		Públic		т	Privad	ام		Públic		т	Privad	ام
19:00	0-20:00	J	ublic	0	I	Tivau	10	1	ublic	:0	r	Tivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 35 0 0 25 0 0 0 0 0								0	33		
Semana1	Jueves	0	0	86	0	0	40	0	0	59	0	24	34
	Domingo	0	38	87	0	27	40	0	0	62	0	0	0
	Martes	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	24	37
Semana2	Jueves	0	0	90	0	0	37	0	0	59	0	0	0
	Domingo	0	36	86	0	25	39	0	0	60	0	32	35
	Martes	0	36	87	0	24	39	0	0	59	0	29	35
Semana3	Jueves	0	37	87	0	27	40	0	0	62	0	31	37
	Domingo	0	37	89	0	27	39	0	0	61	0	34	36
	Martes	0	38	90	0	28	38	0	0	59	0	37	35
Semana4	Jueves	0	36	88	0	26	39	0	0	60	0	31	35
	Domingo	0	0	89	0	0	39	0	0	61	0	35	37
M	edia	0	36	88	0	26	39	0	0	60	0	31	35

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo P	az y Suipacha						Ti	po					
Acceso	Aforado		т	áfico	T ::				Т	ífico l	M.J:		
Calle	Suipacha		11	anco	LIVI	шо			117	ilico	vieui	ano	
H	lora		Públic	10	Т	Privad	ام	T	Públic		Т	Privad	la
08:00	0-09:00		rubiic	:0	1	Tivau	10	1	ublic	U	1	Tivau	iO
N^o	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	54 0 0 0 0 43 0 0 13 65 0								0			
Semana1	Jueves	50	0	126	54	0	0	0	0	11	0	0	86
	Domingo	0	0	0	0	0	60	0	0	13	0	0	74
	Martes	49	0	110	48	0	0	0	0	0	47	0	0
Semana2	Jueves	0	0	112	48	0	59	0	0	11	65	0	77
	Domingo	50	0	113	49	0	56	0	0	12	59	0	79
	Martes	50	0	117	49	0	55	0	0	12	59	0	81
Semana3	Jueves	50	0	124	53	0	63	0	0	12	71	0	86
	Domingo	51	0	110	48	0	48	0	0	12	54	0	77
	Martes	53	0	114	50	0	54	0	0	12	56	0	80
Semana4	Jueves	50	0	0	53	0	51	0	0	12	65	0	86
	Domingo	0	0	115	51	0	52	0	0	13	51	0	81
M	edia	51	0	116	50	0	54	0	0	12	59	0	81

Inter	sección					ц	oja d	a afa	ro				
Domingo P	az y Suipacha					11							
Domingo I	az y sarpaena						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	Livis	no			Trá	ífico l	Medi	ano	
Calle S	Suipacha		11	arico	171 4 16	1110			116	inco	vicui	ano	
Н	ora	1	Públic	20	I	Privad	ام	1	Públic	•	Т	Privad	
11:00	0-12:00		ubiic	.0	1	Tivau	10		ublic	U	1	IIVau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	111	51	0	0	0	0	0	0	0	78
Semana1	Jueves	50	0	0	48	0	55	0	0	13	54	0	74
	Domingo	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	52	0	109	48	0	59	0	0	12	55	0	76
Semana2	Jueves	57	0	0	0	0	0	0	0	13	48	0	78
	Domingo	53	0	108	49	0	59	0	0	12	54	0	76
	Martes	52	0	109	49	0	60	0	0	13	53	0	76
Semana3	Jueves	59	0	107	51	0	60	0	0	13	48	0	77
	Domingo	55	0	108	49	0	60	0	0	13	52	0	76
	Martes	55	0	110	51	0	56	0	0	13	48	0	77
Semana4	Jueves	56	0	108	50	0	55	0	0	13	50	0	77
	Domingo	0	0	106	52	0	61	0	0	14	45	0	78
M	edia	54	0	108	50	0	58	0	0	13	51	0	77

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Domingo P	az y Suipacha						Ti						
Acceso	Aforado		T.	/ P*	T · ·				TD /	′ (°)	N # 11		
Calle S	Suipacha		11	ráfico	Livia	ino			1 ra	ifico l	vieai	ano	
Н	lora	١.,	Públic		т	Privad	ام	,	Públic		_	Privad	la.
19:00	0-20:00	,	rubiic	:0	I	Tivau	10		ublic	:0	I	Tivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 103 0 0 56 0 0 13 54								0	0		
Semana1	Jueves								0	82			
	Domingo	51	0	101	46	0	0	0	0	11	53	0	0
	Martes	0	0	103	0	0	54	0	0	11	51	0	72
Semana2	Jueves	54	0	104	47	0	0	0	0	13	0	0	73
	Domingo	52	0	106	49	0	56	0	0	12	54	0	77
	Martes	50	0	103	47	0	56	0	0	12	53	0	76
Semana3	Jueves	54	0	108	50	0	61	0	0	12	59	0	79
	Domingo	52	0	104	49	0	57	0	0	12	54	0	77
	Martes	50	0	102	50	0	61	0	0	12	54	0	0
Semana4	Jueves	53	0	103	48	0	54	0	0	12	51	0	75
	Domingo	56	0	103	49	0	57	0	0	12	51	0	76
M	edia	52	0	104	49	0	57	0	0	12	53	0	76

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano			,	Total	
Acceso	I	Públi	со	P	rivac	do	P	Úblic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	0	35	88	0	24	41	0	0	61	0	33	42	324	0	92	232
Calle Suipacha	52	0	109	50	0	56	0	0	12	54	0	78	411	156	0	255

Inter	sección					н	oja d	a afo	ro				
Rolívar	y Campero					11	oja u	e aro	10				
Bonvar	y Campero						Ti _]	po					
Acceso	Aforado		Tr	ráfico	Livia	no			Tre	áfico l	Medi	ano	
Calle	Bolívar		- 11	arico	171410	110			116	arico i	vicui	ano	
Н	lora	_ 1	Públic	20	I	Privad	0	1	Públic	•	I	Privad	ام
08:00	0-09:00	,	ubiic			IIvau		,	ublic	U		IIvau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 39 0 0 0 0 0							64	24	0	10	14
Semana1	Miércoles	0	35	113	0	24	66	0	0	23	0	0	15
	Sábado	0	0	112	0	28	59	0	64	0	0	13	0
	Lunes	0	35	0	0	25	0	0	63	24	0	9	15
Semana2	Miércoles	0	0	112	0	0	0	0	0	23	0	0	0
	Sábado	0	34	111	0	25	60	0	64	23	0	11	16
	Lunes	0	40	113	0	29	66	0	65	22	0	10	15
Semana3	Miércoles	0	35	111	0	25	61	0	64	23	0	11	16
	Sábado	0	40	113	0	29	66	0	65	22	0	10	15
	Lunes	0	36	112	0	26	61	0	64	23	0	11	16
Semana4	Miércoles	0	37	112	0	27	62	0	64	23	0	11	16
	Sábado	0	41	110	0	26	63	0	66	22	0	11	15
M	edia	0	37	112	0	26	63	0	64	23	0	11	15

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Bolívar	y Campero						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.		т ::_				Т	/ C* ·	N / L - 3 *		
Calle	Bolívar		11	ráfico	LIVI	ino			1 ra	áfico l	vieai	ano	
Н	lora	١ ,	D.4 L 12 .		т)	اما	,	D.4.LL.	_	_)	اء
11:00	0-12:00]	Públic	:0	1	Privad	10		Públic	0	l I	Privad	10
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	106	0	24	68	0	0	0	0	0	0
Semana1	Semana1 Miércoles			0	0	0	0	0	62	23	0	10	14
	Sábado	0	34	110	0	23	64	0	0	22	0	8	13
	Lunes	0	0	108	0	27	58	0	62	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	40	0	0	0	0	0	61	23	0	9	15
	Sábado	0	34	108	0	25	61	0	62	22	0	9	14
	Lunes	0	35	107	0	25	63	0	61	23	0	9	13
Semana3	Miércoles	0	39	110	0	28	65	0	63	22	0	10	15
	Sábado	0	35	108	0	25	62	0	62	22	0	9	14
	Lunes	0	39	110	0	28	65	0	63	22	0	10	15
Semana4	Miércoles	0	36	108	0	26	63	0	62	22	0	9	14
	Sábado	0	0	110	0	0	65	0	62	22	0	0	17
M	edia	0	37	109	0	26	63	0	62	22	0	9	14

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Bolívar	y Campero						Ti						
Acceso	Aforado		T	/ P*	т				TT.	/ PP 3	N # 10		
Calle	Bolívar		11	ráfico	Livia	ino			ıra	áfico l	vieai	ano	
Н	lora		D.4 L 12 .)	اما		D.C.L.L.		_)i d	ام
19:00	0-20:00		Públic	:0	1	Privad	10	,	Públic	20	ı	Privad	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 35 0 0 29 0 0 61 0 0								0	13		
Semana1	Miércoles	0	36	95	0	29	68	0	60	20	0	9	0
	Sábado	0	39	0	0	25	61	0	62	20	0	0	15
	Lunes	0	34	103	0	0	63	0	60	19	0	10	17
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	27	0	0	60	0	0	0	17
	Sábado	0	34	100	0	25	60	0	61	20	0	8	15
	Lunes	0	36	102	0	26	60	0	61	20	0	8	16
Semana3	Miércoles	0	37	97	0	28	66	0	61	19	0	9	13
	Sábado	0	35	100	0	25	61	0	61	20	0	8	15
	Lunes	0	37	0	0	29	66	0	61	19	0	9	13
Semana4	Miércoles	0	35	99	0	26	61	0	61	20	0	8	15
	Sábado	0	38	101	0	27	65	0	61	20	0	10	14
M	edia	0	36	100	0	27	63	0	61	20	0	9	15

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Bolívar	y Campero						Ti						
Acceso	Aforado		T	/ C*	.				T	· 0 ·	N # 10		
Calle	Campero		11	ráfico	Livia	no			Ira	áfico l	vieai	ano	
Н	lora	١,	D-41-12 -			.	l <u>-</u>		0.41.12.	_	_	.	1 =
08:00	0-09:00] ,	Públic	:0	ı	Privad	10	J	Públic	0	ı	Privad	10
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	110	34	0	67	0	0	29	20	0	20
Semana1	Miércoles	44	0	111	40	0	0	0	0	0	0	0	21
	emana I Miércoles Sábado			0	33	0	61	0	0	29	18	0	20
	Lunes	48	0	107	0	0	60	0	0	26	16	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	32	0	65	0	0	30	0	0	19
	Sábado	50	0	104	35	0	60	0	0	28	17	0	20
	Lunes	44	0	108	35	0	60	0	0	28	18	0	20
Semana3	Miércoles	50	0	114	35	0	69	0	0	28	19	0	20
	Sábado	46	0	109	35	0	64	0	0	28	18	0	20
	Lunes	49	0	106	35	0	61	0	0	28	18	0	20
Semana4	Miércoles	43	0	114	33	0	66	0	0	30	19	0	20
	Sábado	55	0	116	36	0	0	0	0	27	19	0	20
M	edia	48	0	110	35	0	63	0	0	28	18	0	20

Inter	sección					н	oja d	e afo	rn				
Bolívar	y Campero						Ti						
Acceso	Aforado			4.00				po					
Calle (Campero		Tr	ráfico	Livia	no			Tra	áfico l	Medi	ano	
	ora	١.,	D / 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		_				0/1.11		_		
11:00	0-12:00		Públic	20	ŀ	Privad	10	J	Públic	0	ľ	Privad	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes									5	0	28	
Semana1	Miércoles	0	0	103	16	0	53	0	0	26	4	0	20
	Sábado	36	0	0	21	0	0	0	0	25	0	0	0
	Lunes	35	0	106	0	0	56	0	0	27	5	0	25
Semana2	Miércoles	0	0	102	18	0	0	0	0	26	6	0	20
	Sábado	36	0	111	18	0	58	0	0	26	6	0	22
	Lunes	35	0	106	18	0	58	0	0	26	5	0	20
Semana3	Miércoles	37	0	115	21	0	56	0	0	25	7	0	27
	Sábado	35	0	107	19	0	56	0	0	26	5	0	22
	Lunes	36	0	110	18	0	57	0	0	26	6	0	23
Semana4	Miércoles	0	0	105	21	0	0	0	0	25	5	0	24
	Sábado	37	0	105	21	0	53	0	0	25	7	0	27
M	edia	36	0	107	19	0	56	0	0	26	6	0	23

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Bolívar	y Campero						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.	.áCiaa	T ::				Т	(Can)	N/sJ:		
Calle	Campero		11	ráfico	LIVI	ıno			117	áfico l	vieai	ano	
Н	lora		Públic		т	Privad	ام	1	Públic		т	Privad	١٥
19:00	0-20:00	,	rubiic	:0	1	rivau	10	,	ublic	0	1	Tivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 0 0 0 0 0 0 0 24 0 0									0	26	
Semana1	Miércoles										0	0	
	Sábado	22	0	0	0	0	60	0	0	0	11	0	30
	Lunes	20	0	101	28	0	59	0	0	0	10	0	24
Semana2	Miércoles	34	0	0	25	0	0	0	0	24	9	0	21
	Sábado	29	0	102	26	0	57	0	0	25	8	0	21
	Lunes	26	0	100	27	0	57	0	0	25	8	0	24
Semana3	Miércoles	25	0	109	25	0	62	0	0	25	10	0	25
	Sábado	28	0	103	26	0	58	0	0	25	8	0	22
	Lunes	26	0	102	26	0	58	0	0	25	8	0	24
Semana4	Miércoles	21	0	0	25	0	62	0	0	25	10	0	25
	Sábado	28	0	0	0	0	63	0	0	24	10	0	26
M	edia	26	0	102	26	0	60	0	0	25	9	0	24

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	.1
Acceso	I	Públi	co	P	rivac	lo	F	Públic	co	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	.I
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Bolívar	0	37	107	0	26	63	0	62	22	0	10	15	342	0	135	207
Calle Campero	37	0	106	27	0	60	0	0	26	11	0	22	289	75	0	214

Inter	sección					Но	ja de	e afor	.0				
Bolívar y 0	General Trigo						Tip	00					
Acceso	Aforado		Т.	áfico l	[ivio	no			Tuá	fice 1	Medi	ono	
Calle	Bolívar		11	anco	LIVIA	110			114	iiico i	vieui	ano	
H	lora		Públic	20	ъ	rivad	^	Т	Públic	^	D	rivad	•
08:00	0-09:00	-	ı ubile	20	1	iivau	U	1	ublic	U	1	iivau	U
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 100 10 0 0 0 0 0									0		
Semana1	Jueves	48 0 96 0 0 84 0 0 88 7								0	8		
	Domingo	45	0	0	52	0	0	0	0	84	8	0	16
	Martes	0	0	92	0	0	83	0	0	0	6	0	8
Semana2	Jueves	41	0	94	46	0	68	0	0	86	7	0	11
	Domingo	43	0	86	46	0	76	0	0	82	0	0	13
	Martes	47	0	96	44	0	78	0	0	81	9	0	12
Semana3	Jueves	43	0	89	46	0	87	0	0	82	6	0	13
	Domingo	44	0	94	46	0	79	0	0	85	7	0	11
	Martes	42	0	93	46	0	87	0	0	84	7	0	13
Semana4	Jueves	58	0	96	0	0	73	0	0	88	9	0	8
	Domingo	58	0	94	46	0	74	0	0	78	8	0	8
M	[edia	47	0	94	46	0	79	0	0	84	7	0	11

Inter	sección					н	oja d	e afo	ro				
Bolívar v (General Trigo					11							
Bonvar y C							Ti	po					
Acceso	Aforado		\mathbf{Tr}	áfico	Livia	mo			Trá	ifico l	Madi	ano	
Calle	Bolívar		110	arico	171716	шо			110	inco	vicui	ano	
Н	lora		Públic	^	l p	rivad	0	l t	Públic	^	Т	rivad	^
11:00	0-12:00	1	ublic	0	1	IIvau	.0	1	ublic	0	1	iivau	·U
N^o	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes									85	0	0	12
Semana1	Jueves	40	0	84	32	0	76	0	0	0	8	0	0
	Domingo	36	0	76	36	0	0	0	0	84	0	0	16
	Martes	0	0	0	0	0	75	0	0	0	8	0	0
Semana2	Jueves	36	0	79	32	0	69	0	0	90	8	0	14
	Domingo	32	0	78	32	0	74	0	0	91	9	0	14
	Martes	37	0	87	35	0	74	0	0	87	9	0	16
Semana3	Jueves	36	0	81	33	0	83	0	0	90	8	0	14
	Domingo	34	0	80	33	0	75	0	0	90	9	0	14
	Martes	36	0	80	35	0	75	0	0	0	6	0	16
Semana4	Jueves	37	0	0	38	0	74	0	0	86	0	0	14
	Domingo	38	0	92	35	0	75	0	0	89	12	0	16
M	edia	36	0	82	34	0	75	0	0	88	9	0	15

Inter	sección					Н	oja d	e afo	ro				
Bolívar y O	General Trigo							ро					
Acceso	Aforado		Ти	ófiao	Livia	· no		Po	Tuá	ifico l	Madi	ono	
Calle	Bolívar		117	arico	LIVI	1110			117	ilico	vieui	ano	
H	lora		úblic	_	Т	rivad		т	úblic	^	Т	rivad	
19:00	0-20:00	1	ublic	O	ľ	rivad	.0	ı ı	ublic	O	ľ	rivad	.0
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes										12		
Semana1	Jueves	0 0 88 36 0 80 0 0 84 7 0								0	13		
	Domingo	28	0	78	35	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	0	0	0	0	79	0	0	80	0	0	0
Semana2	Jueves	29	0	75	34	0	82	0	0	82	6	0	11
	Domingo	28	0	77	35	0	78	0	0	83	5	0	10
	Martes	33	0	85	36	0	80	0	0	84	6	0	18
Semana3	Jueves	30	0	77	34	0	85	0	0	83	6	0	12
	Domingo	29	0	78	35	0	81	0	0	83	6	0	13
	Martes	30	0	0	36	0	80	0	0	84	6	0	18
Semana4	Jueves	30	0	80	35	0	76	0	0	83	6	0	13
	Domingo	36	0	0	38	0	88	0	0	80	7	0	18
M	edia	31	0	80	35	0	81	0	0	83	6	0	14

Inter	sección					Но	ia de	afor	.u				
Bolívar y C	General Trigo						Tip						
Acceso	Aforado						111)U					
	neral Trigo		Tr	ráfico l	Livia	no			Trá	fico l	Medi	ano	
	ora		D/1 1º					_	./1.1				
08:00)-09:00	7	Públic	20	P	rivad	.0	r	Públic	0	P	rivad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 36 164 0 0 0 0 0 20 0 4								20			
Semana1	Jueves	0	32	164	0	24	45	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	0	155	0	21	52	0	0	20	0	4	16
	Martes	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Jueves	0	33	164	0	23	44	0	0	20	0	4	18
	Domingo	0	30	164	0	21	45	0	0	20	0	4	17
	Martes	0	33	157	0	23	43	0	0	20	0	6	17
Semana3	Jueves	0	31	163	0	22	45	0	0	20	0	4	17
	Domingo	0	32	164	0	0	0	0	0	20	0	6	22
	Martes	0	32	163	0	22	44	0	0	20	0	4	18
Semana4	Jueves	0	35	164	0	24	53	0	0	21	0	5	21
	Domingo	0	34	164	0	0	46	0	0	22	0	6	22
M	edia	0	33	162	0	23	46	0	0	20	0	5	19

Inter	sección					Но	ia de	e afor	·n				
Bolívar v C	General Trigo					110	ja ut	aioi	·				
•							Tip	00					
Acceso	Aforado		Tr	áfico l	Livia	nα			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle Ge	neral Trigo		11	arico		110			114	iiico i	vicui	ano	
Н	ora		Públic	20	p	rivad	0	Т	Públic	^	p	rivad	0
11:00	0-12:00	-	LUDIN		1	IIvau	.0	1	ublic	<u> </u>	1	iivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 157 0 0 36 0								24	0	4	0
Semana1	Jueves	0	31	0	0	24	36	0	0	0	0	6	15
	Domingo	0	28	156	0	22	0	0	0	20	0	4	24
	Martes	0	32	0	0	0	36	0	0	24	0	0	0
Semana2	Jueves	0	30	141	0	24	37	0	0	22	0	4	18
	Domingo	0	30	139	0	25	38	0	0	21	0	4	17
	Martes	0	31	153	0	25	36	0	0	21	0	6	25
Semana3	Jueves	0	30	136	0	24	37	0	0	22	0	4	19
	Domingo	0	31	148	0	23	37	0	0	21	0	5	20
	Martes	0	38	0	0	20	36	0	0	21	0	6	25
Semana4	Jueves	0	31	153	0	25	36	0	0	21	0	4	15
	Domingo	0	38	144	0	26	36	0	0	24	0	6	25
M	edia	0	32	147	0	24	36	0	0	22	0	5	20

Inter	sección					Но	ja de	afor	ю.				
Bolívar y C	General Trigo						Tip	00					
Acceso	Aforado		т.,	Á C o o l	r ::.				Т	Can 1	V a d:		
Calle Ge	neral Trigo		11	afico l	Livia	по			1 ra	iico i	Medi	ano	
Н	ora		Públic		п	rivad	٥	т	úblic	_	п	rivad	
19:00	0-20:00	-	rubiic	:0	r	rivau	0	r	ublic	U	Г	rivau	.0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 24 132 0 36 0 0 0 16 0 0									0		
Semana1	Jueves									5	12		
	Domingo	0	30	132	0	27	0	0	0	16	0	4	0
	Martes	0	0	140	0	0	68	0	0	18	0	4	8
Semana2	Jueves	0	29	148	0	36	64	0	0	0	0	5	8
	Domingo	0	25	133	0	28	60	0	0	19	0	0	10
	Martes	0	24	135	0	28	56	0	0	18	0	3	10
Semana3	Jueves	0	25	138	0	30	62	0	0	18	0	4	10
	Domingo	0	25	136	0	29	60	0	0	16	0	3	10
	Martes	0	32	136	0	34	0	0	0	0	0	5	6
Semana4	Jueves	0	26	137	0	32	62	0	0	17	0	4	9
	Domingo	0	29	148	0	32	64	0	0	18	0	0	8
M	edia	0	27	138	0	31	62	0	0	17	0	4	9

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públic	20	P	rivad	lo	F	Públic	co	Privado (Veh/H	Total (Veh/Hr)		Tota	I		
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Bolívar	38	0	85	38	0	78	0	0	85	7	0	13	344	83	0	261
Calle General Trigo	0	31	149	0	26	48	0	0	20	0	5	16	295	0	62	233

Inter	sección					П	loja d	a afa	ro				
Bolíva	r y Sucre					1.1	ioja u	c aro	10				
Bonva	i y Bucic						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	Livis	ano			Tre	áfico l	Medi	ano	
Calle	Bolívar		11	arico	121416	4110			110	arico .	vicui	ano	
Н	lora	_ 1	Públic	•	1	Privad	ام	1	Públic	•	1	Privad	lo.
08:0	0-09:00		ublic	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		iivau		•	ublic			iivau	
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes									94	0	10	20
Semana1	Miércoles	0	66	0	0	35	36	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	66	57	0	0	0	0	0	92	0	13	16
	Lunes	0	0	50	0	35	0	0	0	0	0	9	0
Semana2	Miércoles	0	60	60	0	0	0	0	0	92	0	0	17
	Sábado	0	64	51	0	34	39	0	0	93	0	11	18
	Lunes	0	64	55	0	40	38	0	0	92	0	10	18
Semana3	Miércoles	0	70	57	0	35	39	0	0	93	0	11	18
	Sábado	0	65	55	0	40	38	0	0	92	0	10	18
	Lunes	0	63	57	0	36	39	0	0	92	0	11	18
Semana4	Miércoles	0	69	51	0	37	39	0	0	94	0	11	17
	Sábado	0	70	57	0	41	40	0	0	93	0	11	18
M	edia	0	66	55	0	37	39	0	0	93	0	11	18

Inter	Intersección		Hoja de aforo													
Bolíva	r y Sucre							po								
Acceso	Aforado		т.,	á c	T ::				Т	(Cana)	N/adi					
Calle	Bolívar		11	áfico	LIVI	ano			117	áfico l	vieai	ano				
Н	lora		Dáblia		т	Duivo d	ام	1	Públic	_	Privado					
11:00	0-12:00		Públic	:0	1	Privad	10	J	rubiic	0	I	Tivau	10			
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	60	50	0	0	0	0	0	94	0	14	18			
Semana1	emana1 Miércoles		0	0	0	38	52	0	0	0	0	15	0			
	Sábado	0	82	53	0	34	56	0	0	92	0	10	20			
	Lunes	0	0	45	0	0	44	0	0	0	0	0	0			
Semana2	Miércoles	0	76	50	0	40	0	0	0	90	0	11	18			
	Sábado	0	70	50	0	34	50	0	0	91	0	9	19			
	Lunes	0	72	50	0	35	56	0	0	92	0	14	20			
Semana3	Miércoles	0	71	57	0	39	48	0	0	90	0	11	22			
	Sábado Sábado		0	49	0	35	58	0	0	90	0	11	22			
	Lunes		74	51	0	39	60	0	0	91	0	9	21			
Semana4	Semana4 Miércoles		65	44	0	36	46	0	0	93	0	11	18			
	Sábado		73	44	0	0	0	0	0	93	0	0	0			
M	Media		71	49	0	37	52	0	0	92	0	12	20			

Inter	sección		Hoja de aforo													
Bolíva	r y Sucre						Ti	po								
Acceso	Aforado		т.,	áfico	T !!			Î	Т	áfico i	N/aJ:					
Calle	Bolívar		11	anco	LIVI	1110			117	alico .	wieui	ano				
H	lora		Públic	_	т	Privad	ام	1	Públic		т	Privad	ام			
19:0	0-20:00	<u> </u>	rubiic	O	I	Tivau	10	J	ublic	0	1	rivau	10			
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	72	0	0	35	40	0	0	0	0	14	16			
Semana1	Miércoles	0	0	52	0	36	32	0	0	95	0	12	19			
	Sábado	0	60	60	0	39	0	0	0	0	0	11	15			
	Lunes	0	0	55	0	34	40	0	0	94	0	10	0			
Semana2	Miércoles	0	65	0	0	0	0	0	0	93	0	0	15			
	Sábado	0	59	56	0	34	36	0	0	94	0	10	16			
	Lunes	0	58	56	0	36	37	0	0	94	0	13	17			
Semana3	Miércoles	0	0	0	0	37	36	0	0	95	0	12	17			
	Sábado	0	61	55	0	35	32	0	0	94	0	12	16			
	Lunes	0	0 63 52			37	36	0	0	95	0	0	17			
Semana4	Semana4 Miércoles		59	54	0	35	32	0	0	94	0	11	16			
	Sábado		67	50	0	38	0	0	0	96	0	10	18			
M	[edia	0	63	54	0	36	36	0	0	94	0	12	17			

Inter	Intersección Palícamo Samuel		Hoja de aforo													
Bolíva	r y Sucre						Ti									
Acceso	Aforado		т.		т ::_				Tr	/ C* ·	N / T - J !					
Calle	e Sucre		11	ráfico	Livia	ıno			1 ra	áfico l	vieai	ano				
Н	lora	,	D.4.LL)	اما	,	D.4.L.L.	_	_)	ام			
08:00	0-09:00	1	Público Privado Públic								1	Privad	10			
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	38	0	175	23	0	38	0	0	0	20	0	22			
Semana1	Miércoles	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	22			
	Sábado	36	0	165	25	0	0	0	0	0	22	0	26			
	Lunes	34	0	0	21	0	40	0	0	0	0	0	0			
Semana2	Miércoles	0	0	170	0	0	0	0	0	0	18	0	21			
	Sábado	35	0	168	22	0	35	0	0	0	20	0	25			
	Lunes	36	0	170	23	0	36	0	0	0	19	0	25			
Semana3	Miércoles	38	0	175	23	0	35	0	0	0	20	0	25			
	Sábado	36	0	171	23	0	36	0	0	0	20	0	25			
	Lunes	38	0	175	23	0	0	0	0	0	20	0	25			
Semana4	Semana4 Miércoles		0	174	24	0	34	0	0	0	19	0	23			
	Sábado		0	177	23	0	0	0	0	0	18	0	20			
M	edia	36	0	172	23	0	36	0	0	0	20	0	24			

Inter	Intersección		Hoja de aforo													
Bolíva	r y Sucre						Ti									
Acceso	Aforado			4.01						4.00						
Calle	Sucre		Tr	ráfico	Livia	no			Tra	áfico l	Medi	ano				
Н	ora		D/1.1º		_				0/1.1		_		ı			
11:00	0-12:00		Públic	20	ŀ	Privad	10	J	Públic	0	ľ	Privad	10			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	40	0	190	0	0	29	0	0	0	0	0	0			
Semana1	Miércoles	0	0	0	11	0	0	0	0	0	14	0	24			
	Sábado	36	0	196	15	0	29	0	0	0	21	0	27			
	Lunes	38	0	194	10	0	34	0	0	0	0	0	0			
Semana2	Miércoles	0	0	0	12	0	32	0	0	0	15	0	19			
	Sábado	38	0	192	12	0	32	0	0	0	20	0	22			
	Lunes	38	0	192	12	0	32	0	0	0	16	0	22			
Semana3	Miércoles	35	0	196	10	0	34	0	0	0	24	0	27			
	Sábado	38	0	194	12	0	32	0	0	0	17	0	24			
	Lunes	35	0	196	10	0	34	0	0	0	18	0	27			
Semana4	Semana4 Miércoles		0	189	14	0	30	0	0	0	21	0	22			
	Sábado		0	188	16	0	0	0	0	0	16	0	19			
M	Media		0	193	12	0	32	0	0	0	18	0	23			

Inter	Intersección		Hoja de aforo													
Bolíva	r y Sucre							po								
Acceso	Aforado		T.	/ O*					TD.	/ C*						
Calle	e Sucre		Ti	ráfico	Livia	ino			Tra	áfico l	Medi	ano				
Н	lora	,	D-21-12-		_	.	1 =		04112	_		.	I =			
19:00	0-20:00]	Público Privado Público								1	Privad	10			
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	0	163	15	0	0	0	0	0	17	0	0			
Semana1	Miércoles	41	0	0	19	0	38	0	0	0	17	0	23			
	Sábado	36	0	168	17	0	36	0	0	0	0	0	28			
	Lunes	0	0	155	0	0	0	0	0	0	18	0	0			
Semana2	Miércoles	36	0	0	19	0	42	0	0	0	21	0	26			
	Sábado	40	0	159	19	0	38	0	0	0	18	0	24			
	Lunes	37	0	159	17	0	39	0	0	0	19	0	24			
Semana3	Miércoles	37	0	162	18	0	39	0	0	0	19	0	24			
	Sábado	37			21	0	40	0	0	0	17	0	28			
	Lunes	37	37 0 0 2		21	0	37	0	0	0	21	0	28			
Semana4	Semana4 Miércoles		0	163	17	0	37	0	0	0	18	0	22			
	Sábado		0	163	17	0	39	0	0	0	18	0	23			
M	Media			162	18	0	39	0	0	0	18	0	25			

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico	Med	iano			Total			
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	L	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr	
Calle Bolívar	0	67	53	0	37	42	0	0	93	0	12	18	322	0	116	206	
Calle Sucre	37	0	176	18	0	36	0	0	0	19	0	24	310	74	0	236	

Inter	Intersección		Hoja de aforo												
Bolívar y D	Daniel Campos						Ti _l								
Acceso	Aforado		T _r	áfico l	Livio	no	-		Trá	fico	Medi	ono			
Calle	Bolívar		11	anco	Livia	110			114	iiico .	vieui	ano			
F	Iora		Públic	20	п	rivad	ام	Т	úblic		n	rivad	ام		
08:0	0-09:00	_	rubii	20	Г	Tivau	iO	1	ublic	U	Г	rivau	.0		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Martes	80	0	108	0	0	0	0	0	88	0	0	0		
Semana1	Jueves	0	0	0	62	0	45	0	0	0	9	0	15		
	Domingo	92	0	96	0	0	48	0	0	88	8	0	16		
	Martes	0	0	0	68	0	0	0	0	90	9	0	0		
Semana2	Jueves	87	0	102	63	0	46	0	0	88	7	0	15		
	Domingo	88	0	102	62	0	47	0	0	86	9	0	16		
	Martes	97	0	109	67	0	52	0	0	0	11	0	19		
Semana3	Jueves	89	0	103	64	0	47	0	0	87	8	0	16		
	Domingo		0	102	67	0	52	0	0	88	8	0	14		
	Martes		0	103	64	0	48	0	0	0	8	0	15		
Semana4	Semana4 Jueves		0	109	67	0	49	0	0	88	11	0	19		
	Domingo	86	0	102	66	0	52	0	0	88	16	0	0		
$\overline{\mathbf{M}}$	Media		0	104	65	0	49	0	0	88	9	0	16		

Inter	Intersección					Ho	ja de	e afoi	ro				
Bolívar y D	aniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado		Twi	S.G.o.o.	Livia				Twi	áfico N		200	
Calle	Bolívar		117	arico	Livia	110			117	anco n	vieur	ano	
Н	lora	D	úblico	_	D.	rivado	_		Públi		п	rivad	
11:00	0-12:00	ľ	ublice	,	P	rivau	U	J	rubii	co	r	rivau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	98	0	0	0	0	56	0	0	112	0	0	8
Semana1	Jueves	0	0	88	112	0	56	0	0	0	12	0	7
	Domingo	100	0	84	104	0	52	0	0	108	16	0	0
	Martes	112	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	9
Semana2	Jueves	107	0	86	107	0	54	0	0	109	14	0	6
	Domingo	100	0	85	105	0	50	0	0	108	16	0	6
	Martes	0	0	83	113	0	55	0	0	105	20	0	8
Semana3	Jueves	103	0	85	108	0	54	0	0	108	15	0	6
	Domingo	101	0	85	107	0	52	0	0	108	16	0	6
	Martes		0	86	108	0	55	0	0	110	20	0	8
Semana4	Semana4 Jueves		0	88	99	0	48	0	0	107	13	0	5
	Domingo		0	90	96	0	46	0	0	106	12	0	0
M	Media		0	86	106	0	53	0	0	108	15	0	7

Inter	Intersección					Н	oja d	e afo	ro							
Bolívar y D	Daniel Campos							po								
Acceso	Aforado		Tre	áfico	I ivi	no			Trá	ráfico Mediano						
Calle	Bolívar		114	arico	LIVIO	1110			114	iiico i	vicui	ano				
E	Iora		úblic		TD.	rivad	ام	T.	Públic		Privado					
19:0	0-20:00	1	ublic	U	1	iivau	i U	1	ublic	U	1	iivau	U			
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	80	0	0	0	0	0	0	0	64	11	0	0			
Semana1	Jueves	0	0	55	96	0	54	0	0	0	0	0	8			
	Domingo	81	0	56	92	0	64	0	0	64	12	0	8			
	Martes	0	0	64	88	0	0	0	0	0	12	0	0			
Semana2	Jueves	78	0	61	89	0	59	0	0	64	12	0	8			
	Domingo	79	0	56	81	0	61	0	0	65	12	0	8			
	Martes	79	0	60	92	0	58	0	0	67	19	0	9			
Semana3	Jueves	79	0	0	92	0	65	0	0	67	19	0	9			
	Domingo		0	58	90	0	60	0	0	65	14	0	8			
	Martes		0	57	85	0	61	0	0	65	14	0	8			
Semana4	Semana4 Jueves		0	63	76	0	64	0	0	67	0	0	8			
	Domingo		0	0	0	0	64	0	0	68	10	0	8			
M	Media		0	59	88	0	61	0	0	66	14	0	8			

Inter	sección					Н	ja de	afoi	'n				
Bolívar y D	aniel Campos						Tip						
Acceso	Aforado		Т-		r ••_				Tr2	e	N / L - J !		
Calle Dar	niel Campos		11	áfico l	Livia	no			1 ra	IICO 1	Medi	ano	
Н	lora	,	D.4 L 12 .		п)!l	اما	т		_	п		اما
08:00	0-09:00] '	Públic	30	P	rivad	10	ľ	'úblic	0	P	rivad	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 0 12 0 0 28 0 0									32		
Semana1	Jueves	0	60	160	0	16	69	0	0	0	0	12	0
	Domingo	0	59	164	0	12	72	0	0	28	0	0	36
	Martes	0	0	0	0	16	80	0	0	28	0	9	0
Semana2	Jueves	0	62	163	0	14	75	0	0	28	0	11	33
	Domingo	0	61	166	0	14	72	0	0	29	0	11	37
	Martes	0	61	168	0	0	84	0	0	28	0	9	32
Semana3	Jueves	0	62	164	0	14	77	0	0	28	0	11	33
	Domingo	0	61	158	0	12	84	0	0	28	0	11	32
	Martes	0	61	165	0	14	76	0	0	29	0	10	35
Semana4	Jueves	0	60	171	0	15	0	0	0	29	0	11	39
	Domingo	0	60	0	0	14	76	0	0	28	0	12	32
M	edia	0	61	164	0	14	77	0	0	28	0	11	34

Inter	sección					Но	ja de	afor	•n				
Bolívar y D	aniel Campos					110	ja ud Tip						
Acceso	Aforado						111	J U					
	niel Campos		Tr	afico l	Livia	no			Trá	fico l	Medi	ano	
	lora												
	0-12:00]	Públic	co	P	rivad	o	F	'úblic	0	P	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 44 132 0 16 63 0 0									0	6	0
Semana1	Jueves	0	44	0	0	0	0	0	0	27	0	0	12
	Domingo	0	56	144	0	24	64	0	0	0	0	10	16
	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	8	0
Semana2	Jueves	0	50	140	0	19	66	0	0	26	0	7	14
	Domingo	0	55	144	0	23	63	0	0	27	0	7	18
	Martes	0	48	132	0	27	63	0	0	28	0	7	21
Semana3	Jueves	0	53	142	0	23	63	0	0	27	0	7	18
	Domingo	0	44	132	0	20	63	0	0	28	0	7	14
	Martes	0	49	138	0	22	65	0	0	27	0	7	16
Semana4	Jueves	0	48	131	0	27	61	0	0	28	0	6	21
	Domingo	0	50	138	0	20	0	0	0	30	0	8	0
M	edia	0	49	137	0	22	63	0	0	28	0	7	17

Inter	sección					Ho	ja De	A fo	ro				
Bolívar Y D	Daniel Campos					110,	Tip						
Acceso	Aforado		Т.,	.ć £ oo 1	r :-::				Т	£ a a 1	N T a J t		
Calle Dar	niel Campos		11	áfico l	LIVIA	ıno			1 га	HCO 1	Medi	апо	
H	lora	١.,	n.a.u.		In		ام		Mhl!a	_	п	اء مىداد	ام
19:0	0-20:00]	Públic	20	P	rivad	10	ľ	'úblic	0	P	rivad	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 132 0 12 0 0 0 20 0 4									8		
Semana1	Jueves	0	44	140	0	0	76	0	0	20	0	4	8
	Domingo	0	0	120	0	12	76	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	52	0	0	15	0	0	0	20	0	4	8
Semana2	Jueves	0	48	128	0	13	77	0	0	20	0	4	8
	Domingo	0	49	120	0	0	74	0	0	21	0	3	9
	Martes	0	48	131	0	14	73	0	0	22	0	6	10
Semana3	Jueves	0	48	129	0	13	75	0	0	21	0	4	9
	Domingo	0	0	136	0	14	73	0	0	22	0	6	10
	Martes	0	48	125	0	12	74	0	0	21	0	4	9
Semana4	Jueves	0	48	131	0	13	72	0	0	21	0	3	9
	Domingo	0	52	136	0	14	70	0	0	20	0	4	8
M	edia	0	49	130	0	13	74	0	0	21	0	4	9

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				T . 4	
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Bolívar	91	0	83	86	0	54	0	0	87	13	0	10	424	190	0	234
Calle Daniel Campos	0	53	144	0	16	71	0	0	26	0	7	20	337	0	76	261

Inter	sección					Н	oja de	afor	0				
Bolíva	r y Colon						Tip	00					
Acceso	Aforado		т.	ráfico l	[ivia		-		Twá	ífico l	Madi	070	
Calle	Bolívar		11	anco	Livia	110			117	ilico	vieui	ano	
Н	lora		Públic	20	T.	Privad	0	T	Públic	^	т	Privad	0
08:00	0-09:00	•	rubiic	20	1	Tivau	U	1	ublic	U	1	Tivau	U
Nº	Día									Fr			
	Lunes	0 40 108 0 0 0 0 0 80 0 10								0			
Semana1	Miércoles	0	32	92	0	36	40	0	0	76	0	6	24
	Sábado	0	41	80	0	0	36	0	0	72	0	0	0
	Lunes	0	0	108	0	28	32	0	0	76	0	4	20
Semana2	Miércoles	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	Sábado	0	0	89	0	23	40	0	0	71	0	6	17
	Lunes	0	32	95	0	24	37	0	0	75	0	4	17
Semana3	Miércoles	0	40	103	0	35	51	0	0	78	0	4	17
	Sábado	0	33	96	0	29	39	0	0	75	0	10	17
	Lunes	0	40	108	0	35	36	0	0	78	0	4	22
Semana4	Miércoles	0	34	98	0	30	39	0	0	76	0	9	18
	Sábado	0	36	97	0	28	47	0	0	76	0	6	21
M	edia	0	36	98	0	30	40	0	0	76	0	6	19

Inter	sección					Н	oja de	afor	0				
Bolíva	r y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		-				<u></u>						
Calle	Bolívar		Ti	ráfico l	Livia	no			Trá	ifico l	Medi	ano	
Н	ora		D.Z.L.E.)	_	т	Milia	_			_
11:00)-12:00	·	Públic	:0	ľ	Privad	0	I	Públic	O	ľ	rivad	O
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 0 0 0 36 64 0 0 72 0								8	16		
Semana1	Miércoles	0	40	96	0	40	76	0	0	68	0	0	16
	Sábado	0	44	92	0	0	62	0	0	0	0	8	0
	Lunes	0	0	0	0	38	0	0	0	68	0	8	15
Semana2	Miércoles	0	43	85	0	45	59	0	0	0	0	8	16
	Sábado	0	37	84	0	38	61	0	0	68	0	7	16
	Lunes	0	38	86	0	36	63	0	0	69	0	8	16
Semana3	Miércoles	0	44	101	0	41	72	0	0	71	0	7	16
	Sábado	0	39	89	0	37	65	0	0	69	0	8	16
	Lunes	0	44	97	0	0	0	0	0	71	0	7	16
Semana4	Miércoles	0	40	90	0	36	67	0	0	70	0	8	16
	Sábado	0	38	92	0	38	60	0	0	67	0	7	16
M	edia	0	41	91	0	39	65	0	0	69	0	8	16

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
Bolívar	Y Colon							po					
Acceso	Aforado		Tr	/ C*	T ::-				Tr4	' C*	N / L J !		
Calle	Bolívar		11	áfico	Livia	ıno			1 ra	ilico	Medi	ano	
Н	ora)./ L !! a	_	Т)	_		MAL!!	_	Т)	
19:00)-20:00	1	Públic	O	ľ	rivad	0	1	Públic	U	ľ	Privad	0
N.º	Día									Fr			
	Lunes	0 32 80 0 24 64 0 0 60 0 0								16			
Semana1	Miércoles	0	0	76	0	0	0	0	0	60	0	8	12
	Sábado	0	36	0	0	24	60	0	0	56	0	10	16
	Lunes	0	36	72	0	16	56	0	0	64	0	11	0
Semana2	Miércoles	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	8	12
	Sábado	0	30	71	0	22	61	0	0	52	0	0	14
	Lunes	0	32	77	0	22	60	0	0	58	0	9	14
Semana3	Miércoles	0	31	76	0	25	60	0	0	62	0	9	13
	Sábado	0	32	77	0	22	60	0	0	59	0	9	14
	Lunes	0	34	76	0	20	60	0	0	62	0	9	12
Semana4	Miércoles	0	28	78	0	22	61	0	0	51	0	7	15
	Sábado	0	33	77	0	22	60	0	0	59	0	9	14
M	edia	0	32	77	0	22	60	0	0	58	0	9	14

Inter	sección					Но	ja De	Afor	: 0				
Bolívar	Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		Tr.		r ••				Tr2	· C* 1	N / L - 3 !		
Calle	Colon		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	inco	Medi	ano	
Н	ora		Dáhli		Т	Duite of	_		Mhlia	_	т	Duivod	_
08:00)-09:00		Públic	30	ľ	rivad	0	ı	Públic	U	ľ	Privad	O
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	44 0 144 44 0 88 20 0 44 8 0								15			
Semana1	Miércoles	36	0	0	32	0	96	20	0	44	0	0	16
	Sábado	0	0	139	0	0	0	0	0	0	7	0	0
	Lunes	32	0	0	44	0	92	19	0	36	0	0	13
Semana2	Miércoles	0	0	136	0	0	0	20	0	0	10	0	12
	Sábado	39	0	140	42	0	96	21	0	38	6	0	12
	Lunes	38	0	144	41	0	93	20	0	42	6	0	12
Semana3	Miércoles	39	0	145	40	0	92	0	0	41	7	0	11
	Sábado	38	0	144	41	0	93	21	0	42	7	0	13
	Lunes	39	0	138	44	0	92	0	0	41	7	0	11
Semana4	Miércoles	39	0	141	42	0	95	21	0	40	8	0	14
	Sábado	40	0	142	45	0	96	21	0	37	6	0	11
M	edia	38	0	141	42	0	93	20	0	41	7	0	13

Inter	sección					Ho	ja De	Afor	ro				
Bolívai	Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		т.	áfico l	[ivia	•••	-		Twá	Geo. 1	Medi	020	
Calle	Colon		11	ranco	Livia	110			1178	ilico	vieui	ano	
Н	lora		Públic	20	Т	Privad	0	I	Públic	^	Т	rivad	•
11:00	0-12:00		rubiic	.0	I	Tivau	.U	1	ublic	U	I	Tivau	U
N^{o}	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes									20			
Semana1	Miércoles	52	0	0	76	0	0	28	0	40	8	0	0
	Sábado	56	0	129	70	0	80	28	0	0	9	0	16
	Lunes	73	0	140	0	0	88	25	0	32	16	0	24
Semana2	Miércoles	0	0	0	69	0	0	0	0	0	7	0	0
	Sábado	60	0	139	70	0	83	27	0	37	10	0	18
	Lunes	56	0	137	72	0	82	27	0	39	10	0	20
Semana3	Miércoles	68	0	136	73	0	87	28	0	32	12	0	24
	Sábado	58	0	141	75	0	83	27	0	38	10	0	20
	Lunes	60	0	139	71	0	83	27	0	37	10	0	19
Semana4	Miércoles	0	0	146	82	0	0	28	0	32	12	0	24
	Sábado	69	0	0	0	0	93	28	0	33	7	0	15
M	edia	61	0	137	73	0	84	27	0	36	10	0	20

Inter	sección					Но	ja De	Afor	ro				
Bolíva	Y Colon						Tir	00					
Acceso	Aforado		т.	ráfico l	r ivia	n o			Twá	ifico]	Madi	070	
Calle	Colon		11	ranco i	Livia	110			112	ilico	vieui	ano	
Н	lora		Públic	20	T.	Privad	0	Т	Públic	•	Т	Privad	0
19:00	0-20:00	•	rubiic	20	1	Tivau	U	I	ublic	U	1	Tivau	U
N.º	Día	Gi									Fr		
	Lunes	40 0 108 44 0 0 0 0 0 0 0								0			
Semana1	Miércoles	32	0	116	56	0	76	20	0	28	24	0	32
	Sábado	0	0	101	60	0	0	16	0	28	28	0	20
	Lunes	40	0	0	60	0	85	20	0	28	0	0	20
Semana2	Miércoles	0	0	99	0	0	71	0	0	0	15	0	0
	Sábado	36	0	110	50	0	75	18	0	26	18	0	23
	Lunes	37	0	106	54	0	75	19	0	28	21	0	22
Semana3	Miércoles	36	0	109	50	0	75	18	0	27	21	0	24
	Sábado	32	0	112	55	0	68	20	0	31	28	0	32
	Lunes	36	0	110	54	0	74	19	0	28	22	0	25
Semana4	Miércoles	32	0	104	55	0	79	20	0	31	28	0	32
	Sábado	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
M	edia	36	0	108	54	0	75	19	0	28	23	0	26

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				T.4.1	
Acceso	I	Públic	co	P	rivac	lo	F	Públic	co	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Bolívar	0	36	89	0	30	55	0	0	68	0	8	16	302	0	74	228
Calle Colon	45	0	129	56	0	84	22	0	35	13	0	20	404	136	0	268

Inter	sección					Но	ja De	e Afoi	ro				
Bolívar Y	Y Suipacha						Tip	00					
Acceso	Aforado		т.	.ćC.	[!! a.				Т.,,	Ci aa	N/ad:		
Calle	Bolívar		11	ráfico l	Livia	110			112	ilico .	Medi	ano	
Н	ora		Públic		Т	rivad			Públic		Т	Privad	
08:00)-09:00		Public	:0	r	rivau	0	1	ublic	U	ľ	Tivau	O
Nº	Día	Gi									Fr		
	Martes	22	0	0	32	0	40	0	0	53	26	0	31
Semana1	Jueves	23	0	87	0	0	35	0	0	50	0	0	0
	Domingo	0	0	0	32	0	0	0	0	0	22	0	36
	Martes	32	0	94	30	0	38	0	0	55	23	0	33
Semana2	Jueves	29	0	0	34	0	0	0	0	0	29	0	37
	Domingo	31	0	90	31	0	36	0	0	54	24	0	34
	Martes	27	0	84	32	0	36	0	0	53	24	0	34
Semana3	Jueves	26	0	102	29	0	37	0	0	53	32	0	38
	Domingo	27	0	89	31	0	36	0	0	53	25	0	35
	Martes	30	0	91	31	0	36	0	0	53	25	0	34
Semana4	Jueves	26	0	91	29	0	37	0	0	53	27	0	32
	Domingo	28	0	98	0	0	36	0	0	52	23	0	34
M	edia	27	0	92	31	0	37	0	0	53	25	0	34

Inters	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
Bolívar Y	Y Suipacha							ро					
Acceso	Aforado		T	/ P*					T	, 6.	N # 10		
Calle	Bolívar		ır	anco	Livia	no			1 ra	ilico	Medi	ano	
Н	ora)./ L !! a		Т)	_		Maria		т)	
11:00)-12:00	1	Públic	U	ľ	Privad	0	1	Públic	U	ľ	Privad	0
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 83 27 0 0							0	0	22	0	30
Semana1	Jueves	0 0 83 27 0 0 0 0 0 22 0 20 0 0 26 0 36 0 0 48 21 0								0			
	Domingo	21	0	86	0	0	0	0	0	45	0	0	0
	Martes	28	0	83	26	0	33	0	0	48	20	0	29
Semana2	Jueves	28	0	94	30	0	35	0	0	46	27	0	36
	Domingo	28	0	85	27	0	33	0	0	48	23	0	34
	Martes	25	0	85	28	0	34	0	0	48	22	0	31
Semana3	Jueves	23	0	95	27	0	34	0	0	46	27	0	36
	Domingo	25	0	87	28	0	34	0	0	47	23	0	32
	Martes	21	0	95	0	0	34	0	0	46	27	0	36
Semana4	Jueves	24	0	88	28	0	34	0	0	47	24	0	33
	Domingo	24	0	92	27	0	32	0	0	47	26	0	35
Me	edia	24	0	88	27	0	34	0	0	47	24	0	33

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
Bolívar Y	Y Suipacha						Ti	po					
Acceso	Aforado		Т.,	ófico	Livia	no.			Twi	ífiaa i	Medi	ono	
Calle	Bolívar		11	anco	LIVIA	1110			117	arico .	Meur	ano	
Н	ora		Públic	•	T.	Privad	•	1	Públic	•	T.	Privad	•
19:00	0-20:00	1	ublic	U	I	Tivau	U	1	ublic	U	I	Tivau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	32 0 92 0 0 0 0 0 52 18 0								0			
Semana1	Jueves									30			
	Domingo	0	0	88	0	0							
	Martes	30	0	89	28	0	36	0	0	52	22	0	31
Semana2	Jueves	0	0	91	30	0	0	0	0	50	0	0	0
	Domingo	29	0	88	29	0	35	0	0	51	21	0	28
	Martes	29	0	91	29	0	34	0	0	51	21	0	29
Semana3	Jueves	30	0	0	31	0	35	0	0	52	20	0	30
	Domingo	29	0	89	29	0	34	0	0	51	21	0	30
	Martes	30	0	90	31	0	35	0	0	52	20	0	30
Semana4	Jueves	27	0	92	27	0	35	0	0	51	20	0	27
	Domingo	26	0	92	29	0	33	0	0	50	23	0	28
M	edia	29	0	90	29	0	35	0	0	51	21	0	30

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro				
Bolívar '	Y Suipacha						Tij	00					
Acceso	Aforado		т.	ná Ciac	T ::		-		Т	će oo	N/ad:		
Calle S	Suipacha		11	ráfico	LIVI	ano			117	áfico l	vieui	ano	
Н	ora	,	Públic		1	Privac	la		Públic		Т	Privad	
08:00	0-09:00	,	rubiic	:0	J	rivac	10		ublic	:0	r	Tivau	10
N^o	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 111 0 13 105 0 15 0 0								26	0		
Semana1	Jueves									0	84		
	Domingo	0	30	0	0	0	103	0	13	0	0	0	0
	Martes	0	31	105	0	18	94	0	15	0	0	24	83
Semana2	Jueves	0	0	107	0	18	105	0	14	0	0	22	68
	Domingo	0	30	105	0	18	0	0	14	0	0	23	76
	Martes	0	29	110	0	17	0	0	14	0	0	24	78
Semana3	Jueves	0	32	113	0	13	0	0	15	0	0	28	87
	Domingo	0	29	107	0	16	0	0	14	0	0	25	79
	Martes	0	32	112	0	13	90	0	15	0	0	25	87
Semana4	Jueves	0	26	103	0	19	0	0	14	0	0	23	73
	Domingo	0	26	101	0	19	92	0	14	0	0	23	74
M	edia	0	29	107	0	17	98	0	14	0	0	24	79

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro				
Bolívar `	Y Suipacha						Ti _l						
Acceso	Aforado						11])U					
	Suipacha		Tı	ráfico	Livia	ano			Tra	áfico l	Medi	ano	
	ora												
	0-12:00	-]	Públic	20]	Privad	lo	1	Públic	0	F	Privad	lo
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	108	0	0	91	0	15	0	0	0	
Semana1	Jueves	0	24	111	0	15	95	0	0	0	0	0	76
	Domingo	0	27	0	0	0	0	0	13	0	0	20	0
	Martes	0	28	111	0	16	0	0	14	0	0	22	75
Semana2	Jueves	0	24	0	0	19	97	0	14	0	0	23	69
	Domingo	0	27	103	0	16	0	0	14	0	0	22	74
	Martes	0	27	103	0	16	90	0	14	0	0	23	74
Semana3	Jueves	0	29	0	0	0	93	0	15	0	0	26	83
	Domingo	0	28	108	0	16	88	0	14	0	0	23	75
	Martes	0	28	0	0	16	0	0	14	0	0	22	75
Semana4	Jueves	0	30	105	0	19	103	0	14	0	0	20	74
	Domingo	0	32	0	0	18	101	0	14	0	0	0	75
M	edia	0	28	107	0	17	95	0	14	0	0	23	75

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro				
Bolívar Y	Y Suipacha						Tiı	00					
Acceso	Aforado		т.	ná Ciac	T ::				Т	Cias .	N/ad:		
Calle S	Suipacha		11	ráfico	LIVI	ano			1 Га	áfico l	vieai	ano	
Н	ora		Públic			Privac	1		Públic		Т	Privad	١,
19:00)-20:00	_	rubiic	:0	J	rivac	10		ublic	0	r	Tivau	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	105	0	13	98	0	15	0	0	25	0
Semana1	Jueves	0 28 107 0 10 0 0 16 0								0	0	80	
	Domingo	0	29	103	0	0	99	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	30	0	0	17	91	0	15	0	0	23	79
Semana2	Jueves	0	30	105	0	13	91	0	15	0	0	27	82
	Domingo	0	30	107	0	16	103	0	15	0	0	24	78
	Martes	0	30	107	0	14	103	0	15	0	0	25	80
Semana3	Jueves	0	30	0	0	13	96	0	15	0	0	27	85
	Domingo	0	30	108	0	14	0	0	15	0	0	25	81
	Martes	0	30	0	0	13	0	0	15	0	0	24	80
Semana4	Jueves	0	30	110	0	17	0	0	15	0	0	23	76
	Domingo	0	31	111	0	11	0	0	16	0	0	30	88
M	edia	0	30	107	0	14	97	0	15	0	0	25	81

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				T-4-	
Acceso	I	úblic	20		lo	F	úblic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	1	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Bolívar	27	0	90	29	0	35	0	0	50	23	0	32	286	79	0	207
Calle Suipacha	0	29	107	0	16	97	0	14	0	0	24	78	365	0	83	282

Inter	sección					Н	oja Do	A fo	ro						
Ingavi Y	Campero Campero						Ti _l								
Acceso	Aforado		T	/ P*					T	·	N # 1*				
Calle	Ingavi		11	ráfico	Livia	ano			Ira	áfico l	vieai	ano			
Н	lora		Públic			Privad	ı.		Públic	_		Privad	اما		
08:00	0-09:00		rubiic	co .	,	rivac	10		ublic	O	r	Tivau	10		
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	24 0 100 20 0 0 0 8 0 0								12					
Semana1	Miércoles	20	0	99	16	0	102	0	0	0	0 4 0				
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	16			
	Lunes	24	0	96	20	0	95	0	0	8	0	0	12		
Semana2	Miércoles	0	0	105	0	0	97	0	0	8	4	0	12		
	Sábado	20	0	98	16	0	98	0	0	0	4	0	0		
	Lunes	17	0	0	16	0	0	0	0	0	4	0	16		
Semana3	Miércoles	0	0	115	0	0	98	0	0	8	0	0	16		
	Sábado	22	0	94	17	0	101	0	0	8	4	0	13		
	Lunes	22	0	115	16	0	98	0	0	8	4	0	13		
Semana4	Miércoles	23	0	104	18	0	99	0	0	8	4	0	13		
	Sábado	24	0	100	17	0	100	0	0	7	5	0	12		
M	edia	22	0	103	17	0	99	0	0	8	4	0	14		

Inter	rsección					Н	oja De	e Afo	ro				
Ingavi Y	'Campero						Tip						
Acceso	Aforado		т.	ráfico	T ivit				Twi	ífico l	Madi	020	
Calle	e Ingavi		11	ranco	LIVI	1110			117	ilico	vieui	ano	
Н	lora		Dákk			Duizza	la.		Públic	_	Т	Duitro	ام
11:00	0-12:00		Públic	:0	J	Privad	10	,	ublic	O	r	Privad	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	24	0	0	0	0	96	0	0	8	8	24	
Semana1	Miércoles	0	0	135	20	0	100	0	0	8	4	0	20
	Sábado	0	0	124	32	0	0	0	0	6	0	0	0
	Lunes	20	0	132	0	0	97	0	0	8	8	0	24
Semana2	Miércoles	23	0	0	32	0	0	0	0	8	4	0	16
	Sábado	0	0	134	20	0	100	0	0	8	4	0	20
	Lunes	16	0	130	0	0	96	0	0	8	4	0	0
Semana3	Miércoles	0	0	124	32	0	0	0	0	6	0	0	0
	Sábado	22	0	135	26	0	96	0	0	7	6	0	19
	Lunes	25	0	136	29	0	98	0	0	7	8	0	17
Semana4	Miércoles	24	0	136	27	0	97	0	0	7	7	0	18
	Sábado	24	0	129	31	0	94	0	0	8	8	0	19
M	[edia	22	0	132	28	0	97	0	0	7	6	0	20

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro				
Ingavi Y	Campero						Tiı						
Acceso	Aforado		T	/ C*					T D 2	· (r)	N / 1 ·		
Calle	Ingavi		11	ráfico	Livia	ano			1 ra	áfico l	vieai	ano	
Н	ora	,	D.4 k.12 a		,	D-1-1-0 a	l.		D4k1!a	_	_)i d	اما
19:00)-20:00	,	Públic	:0	J	Privac	10	,	Públic	0	I	Privad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	11 0 120 36 0 90 0 0 4 0 0								0	12		
Semana1	Miércoles	16 0 0 32 0 92 0 0 4 4 0									12		
	Sábado	0	0	112	36	0	104	0	0	0	5	0	11
	Lunes	9	0	104	0	0	0	0	0	4	4	0	12
Semana2	Miércoles	10	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
	Sábado	12	0	113	37	0	98	0	0	6	4	0	12
	Lunes	17	0	111	35	0	93	0	0	7	6	0	13
Semana3	Miércoles	13	0	113	37	0	98	0	0	6	5	0	12
	Sábado	13	0	109	37	0	101	0	0	6	4	0	11
	Lunes	12	0	113	34	0	98	0	0	5	5	0	12
Semana4	Miércoles	14	0	111	36	0	99	0	0	6	5	0	12
	Sábado	10	0	0	34	0	100	0	0	7	6	0	11
M	edia	12	0	112	35	0	97	0	0	5	5	0	12

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
Ingavi Y	'Campero						Ti	po					
Acceso	Aforado		Т.,	á c iaa	Tirrio			Î	Т.,,	(Cian)	Mad:		
Calle	Campero		11	anco	Livia	ino			112	ifico l	viear	ano	
H	Iora)./ h !! a	_	Т)	_)./ h !! a	_	_) with a d	
08:0	0-09:00	1	Públic	0	ľ	Privad	0	1	Públic	0	ľ	Privad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	44	80	0	36	0	0	28	0	0	16	16
Semana1	Miércoles	0 32 81 0 25 77 0 20 41								0	15	15	
	Sábado	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	13	0
	Lunes	0	44	82	0	37	0	0	28	0	0	14	16
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	0	80	0	24	40	0	16	16
	Sábado	0	32	92	0	28	76	0	24	48	0	16	0
	Lunes	0	40	92	0	0	0	0	28	32	0	12	16
Semana3	Miércoles	0	0	0	0	31	64	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	38	92	0	33	73	0	22	39	0	12	15
	Lunes	0	36	87	0	30	74	0	21	39	0	13	14
Semana4	Miércoles	0	36	90	0	29	78	0	21	41	0	15	15
	Sábado	0	36	88	0	30	75	0	21	39	0	13	14
M	[edia	0	38	87	0	31	73	0	24	40	0	14	15

Inter	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Campero						Tip						
Acceso	Aforado		T.	/ P*	T • •				TD (, G.	N / 1 ·		
Calle (Campero		1	ráfico	LIVI	ano			1 ra	ifico l	wear	ano	
Н	ora		D.4.L.		,	D	1.)./ L !! a	_	Т)	
11:00)-12:00	-	Públic	30]	Privac	10	1	Públic	O	ľ	Privad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	0	24	92	0	20	0	0	8	28
Semana1	Miércoles	0	39	128	0	27	104	0	15	24	0	8	21
	Sábado	0	40	115	0	0	104	0	12	23	0	7	0
	Lunes	0	0	0	0	24	91	0	20	0	0	8	28
Semana2	Miércoles	0	44	116	0	0	87	0	20	24	0	8	24
	Sábado	0	32	124	0	22	103	0	12	24	0	8	28
	Lunes	0	36	128	0	25	0	0	0	26	0	8	20
Semana3	Miércoles	0	0	0	0	0	104	0	12	0	0	7	0
	Sábado	0	39	126	0	23	92	0	18	25	0	0	22
	Lunes	0	41	129	0	30	100	0	16	24	0	8	19
Semana4	Miércoles	0	40	127	0	26	95	0	17	24	0	6	21
	Sábado	0	26	118	0	26	92	0	18	24	0	7	25
M	edia	0	37	123	0	25	97	0	16	24	0	8	24

Inter	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Campero						Tip						
Acceso	Aforado		Т	će	T !!				Т.,,	Cias I	Mad:		
Calle (Campero		1	ráfico	LIVI	ano			1 Гг	ifico 1	vieai	ano	
Н	ora		Públic		1	Duitro	1	т	Públic	^	Т	Privad	
19:00	0-20:00		Public	:0	_	Privac	10	1	ublic	U	r	Tivau	0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes									0	12	16	
Semana1	Miércoles									16			
	Sábado	0	40	116	0	44	100	0	14	0	0	0	20
	Lunes	0	36	0	0	36	90	0	0	30	0	12	16
Semana2	Miércoles	0	40	112	0	32	89	0	16	28	0	8	16
	Sábado	0	37	120	0	35	0	0	16	20	0	9	17
	Lunes	0	0	116	0	0	84	0	16	28	0	10	0
Semana3	Miércoles	0	40	0	0	44	100	0	0	0	0	0	20
	Sábado	0	38	116	0	38	92	0	15	23	0	9	18
	Lunes	0	36	115	0	37	90	0	14	20	0	13	17
Semana4	Miércoles	0	37	116	0	38	91	0	15	22	0	11	18
	Sábado	0	36	119	0	37	90	0	16	24	0	10	17
M	edia	0	38	116	0	37	93	0	15	24	0	11	17

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso		Públic	со	P	rivac	lo	P	úblic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	.1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	T (Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	19	0	116	27	0	98	0	0	7	5	0	15	287	51	0	236
Calle Campero	0	38	109	0	31	88	0	18	29	0	11	19	343	0	98	245

Inters	sección					Н	oja D	e Afo	ro						
Ingavi Y C	General trigo														
							Ti	po							
Acceso	Aforado		Т	áfico	I ivis	mo			Tre	áfico l	Madi	ano			
Calle	Ingavi		11	anco	LIVIC	шо			114	anco i	vicui	ano			
H	ora		Públic		т	Privad	ما		Públic		_	Privad	اما		
08:00	-09:00	1	rubiic	:0	1	rivau	10	,	rubiic	O	1	rivau	10		
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Martes	0	0	0	0	24	87	0	0	28	0	0 16 1			
Semana1	Jueves	0	48	104	0	19	0	0	0	28	0	0	18		
	Domingo	0	55	100	0	18	75	0	0	0	0	8	0		
	Martes	0	0	0	0	19	81	0	0	24	0	15	16		
Semana2	Jueves	0	46	0	0	0	76	0	0	32	0	0	20		
	Domingo	0	52	119	0	24	0	0	0	28	0	12	16		
	Martes	0	52	0	0	0	80	0	0	0	0	8	16		
Semana3	Jueves	0	48	106	0	20	90	0	0	28	0	0	14		
	Domingo	0	0	105	0	18	76	0	0	0	0	11	0		
	Martes	0	48	104	0	25	70	0	0	28	0	10	17		
Semana4	Jueves	0	46	99	0	22	74	0	0	26	0	12	17		
	Domingo	0	47	104	0	24	76	0	0	27	0	12	16		
Me	edia	0	49	105	0	21	79	0	0	28	0	12	17		

Inter	sección					Н	oja D	o Afo	ro							
Ingayi Y (General trigo					110			10							
Inguvi i C	Jeneral argo						Ti	po								
Acceso	Aforado		Т	áfico	I ivia	nο			Tre	áfico l	Madi	ano				
Calle	Ingavi		11	anco	121110	шо			110	anco .	vicui	ano				
H	ora		Públic			Privad	ام	1	Públic		_ T	Privad	ما			
11:00)-12:00	,	ubiic	.0	1	Tivau	10	1	ublic	.0	1	iivau	10			
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0 0 1 0 0 1 0 0				
Semana1	Jueves	0	48	116	0	36	79	0	0	32	0	0	16			
	Domingo	0	0	0	0	0	75	0	0	32	0	0	0			
	Martes	0	50	120	0	45	81	0	0	31	0	9	13			
Semana2	Jueves	0	0	0	0	36	76	0	0	0	0	0	0			
	Domingo	0	52	111	0	36	83	0	0	33	0	0	16			
	Martes	0	52	140	0	0	80	0	0	0	0	0	12			
Semana3	Jueves	0	48	116	0	36	0	0	0	32	0	0	16			
	Domingo	0	52	0	0	0	76	0	0	32	0	0	0			
	Martes	0	48	129	0	38	0	0	0	32	0	7	14			
Semana4	Jueves	0	0	125	0	41	74	0	0	32	0	8	14			
	Domingo	0	47	127	0	38	76	0	0	32	0	8	15			
M	edia	0	50	123	0	38	78	0	0	32	0	8	15			

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro				
Ingavi Y (General trigo						Tip						
Acceso	Aforado		TD.	/ C*					700	/ O•			
Calle	Ingavi		1)	ráfico	Livia	ano			Tra	áfico l	Medi	ano	
	ora	١,	D.A.L.IS.			D1	l.		D.A.L.L.		_	Duino d	ام
19:00)-20:00	_	Públic	:0		Privad	10		Públic	0	ı ı	Privad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	96	0	52	88	0	0	0	0	0	0
Semana1	Jueves	0	48	105	0	56	102	0	0	16	0	5	16
	Domingo	0	54	108	0	36	100	0	0	0	0	0	12
	Martes	0	50	101	0	48	108	0	0	15	0	7	16
Semana2	Jueves	0	51	0	0	0	0	0	0	16	0	10	13
	Domingo	0	52	97	0	50	87	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	52	132	0	0	88	0	0	16	0	8	12
Semana3	Jueves	0	48	100	0	56	0	0	0	16	0	0	16
	Domingo	0	52	110	0	37	100	0	0	0	0	6	12
	Martes	0	48	126	0	46	95	0	0	15	0	8	12
Semana4	Jueves	0	49	116	0	47	100	0	0	15	0	8	14
	Domingo	0	0	108	0	48	96	0	0	16	0	8	14
M	edia	0	50	109	0	48	96	0	0	16	0	8	14

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro						
Ingavi Y (General trigo						Ti	po							
Acceso	Aforado		Т-		т ::_				Т	/ C* ·	N / T - J !				
Calle Ge	neral Trigo		11	ráfico	LIVI	ino			117	áfico l	vieai	ano			
Н	ora		Públic		т	Privad	ام		Públic		т	Privad	١٥		
08:00)-09:00	,	Public	:0	1	Tivau	10	J	ublic	:0	1	Tivau	10		
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Martes	0	0	0	20	0	76	0	0	0	7	7 0			
Semana1	Jueves	48	0	141	19	0	0	20	0	0	6	0	16		
	Domingo	55	0	0	21	0	75	20	0	0	0	0	12		
	Martes	0	0	140	20	0	81	16	0	0	5	0	0		
Semana2	Jueves	46	0	0	20	0	76	16	0	0	0	0	16		
	Domingo	52	0	151	18	0	0	19	0	0	7	0	14		
	Martes	52	0	140	0	0	80	17	0	0	7	0	17		
Semana3	Jueves	48	0	143	19	0	90	18	0	0	6	0	15		
	Domingo	0	0	0	0	0	76	17	0	0	5	0	17		
	Martes	48	0	141	21	0	70	18	0	0	6	0	15		
Semana4	Jueves	46	0	137	20	0	74	18	0	0	6	0	15		
	Domingo	47	0	141	19	0	76	18	0	0	6	0	15		
M	edia	49	0	142	20	0	77	18	0	0	6	0	15		

Inter	sección					Н	oja D	a Afo	ro				
Ingavi Y (General trigo					110			10				
Inguit 1							Ti	po					
Acceso	Aforado		Т	áfico	I ivia	nο			Tre	áfico l	Madi	ano	
Calle Ge	neral Trigo		11	anco	121110	шо			110	anco i	vicui	a110	
Н	lora	ַ ו	Públic		т	Privad	ام	1	Públic		T.	Privad	ام
11:00	0-12:00] '	rubiic	.0	I	Tivau	iO		ublic	U	I	Tivau	iO
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	76	0	0	20	0	75	16	0	0	8	0	12
Semana1	Jueves	0	0	124	0	0	70	18	0	0	0	0	0
	Domingo	75	0	124	21	0	75	16	0	0	7	0	11
	Martes	81	0	131	20	0	81	16	0	0	7	0	12
Semana2	Jueves	76	0	120	20	0	76	18	0	0	10	0	12
	Domingo	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	80	0	132	0	0	80	16	0	0	8	0	13
Semana3	Jueves	90	0	124	19	0	90	17	0	0	0	0	0
	Domingo	76	0	116	24	0	76	16	0	0	8	0	14
	Martes	70	0	124	21	0	70	16	0	0	6	0	0
Semana4	Jueves	74	0	124	20	0	74	17	0	0	8	0	12
	Domingo	76	0	124	19	0	76	16	0	0	8	0	12
M	edia	77	0	124	20	0	77	17	0	0	8	0	12

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro							
Ingavi Y C	General trigo						Ti									
Acceso	Aforado		T	/ P*	.				T	, th	N # 10					
Calle Ge	neral Trigo		11	afico	Livia	no			ıra	alico .	vieai	ano				
Н	ora	,	D.4 k.12 a		т)	اما	,	D.4 k.lt.a	_	_)	ام			
19:00)-20:00] ,	Públic	co .	I	Privad	.0		Públic	0	1	rivad	10			
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	44	0	108	20	0	73	16	0	0	4	4 0 1 5 0 8 4 0 9				
Semana1	Jueves	48	0	111	19	0	0	14	0	0	5	0	8			
	Domingo	47	0	110	21	0	75	11	0	0	4	0	9			
	Martes	47	0	111	20	0	81	11	0	0	5	0	8			
Semana2	Jueves	0	0	0	20	0	76	8	0	0	6	0	7			
	Domingo	48	0	102	18	0	75	16	0	0	5	0	0			
	Martes	47	0	110	0	0	80	12	0	0	2	0	9			
Semana3	Jueves	48	0	116	19	0	0	12	0	0	4	0	0			
	Domingo	48	0	108	24	0	76	0	0	0	3	0	8			
	Martes	47	0	110	21	0	0	11	0	0	0	0	8			
Semana4	Jueves	47	0	111	20	0	74	12	0	0	3	0	8			
	Domingo	0	0	0	19	0	76	16	0	0	6	1 0 5 0 1 0 5 0 0 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0				
M	edia	47	0	110	20	0	76	13	0	0	4	0	9			

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico	Med	iano			ı	Total	ı
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	0	50	112	0	36	84	0	0	25	0	9	15	331	0	95	236
Calle General Trigo	58	0	125	20	0	77	16	0	0	6	0	12	314	100	0	214

Inter	sección					Ho	ja De	Afor	ro				
Ingavi	Y Sucre												
							Tip	00					
	Aforado		Tı	áfico l	Livia	nο			Trá	ifico l	Medi	ano	
Calle	Ingavi			urico i									
Н	ora		Públic	20	п	rivad	0	T	Públic	^	п	rivad	0
08:00	0-09:00		ı upiic	J	1	iivau	U		ublic	U	1	iivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	52	0	124	16	0	72	0	0	40	8	0	13
Semana1	Miércoles	0	0	96	24	0	70	0	0	39	0	0	0
	Sábado	60	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	16
	Lunes	60	0	100	16	0	76	0	0	40	7	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12
	Sábado	52	0	102	18	0	68	0	0	39	4	0	13
	Lunes	52	0	102	18	0	68	0	0	39	4	0	13
Semana3	Miércoles	57	0	105	18	0	71	0	0	38	5	0	14
	Sábado	45	0	105	17	0	69	0	0	40	10	0	12
	Lunes	56	0	0	10	0	78	0	0	40	10	0	12
Semana4	Miércoles	52	0	105	17	0	69	0	0	39	5	0	13
	Sábado	54	0	105	17	0	71	0	0	39	5	0	13
M	edia	54	0	105	17	0	71	0	0	39	7	0	13

Inter	sección					Но	ja De	Afor	ro				
Ingavi	Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado		Tr.	.áGaa l	[!! a.		_		Trad	e e e	Madi		
Calle	Ingavi		11	ráfico l	Livia	no			1 Га	ilico	Medi	ano	
Н	ora		Públic		Т	Privad	_	т	Públic	_	п	rivad	^
11:00)-12:00		Public	:0	r	Tivau	O	I	ublic	U	r	Tivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	124	20	0	68	0	0	0	8	0	20
Semana1	Miércoles	68	0	122	16	0	0	0	0	38	0	0	20
	Sábado	80	0	0	20	0	67	0	0	40	4	0	0
	Lunes	68	0	128	0	0	68	0	0	40	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	132	20	0	0	0	0	40	0	0	20
	Sábado	73	0	128	18	0	69	0	0	40	8	0	17
	Lunes	73	0	128	18	0	69	0	0	40	8	0	17
Semana3	Miércoles	72	0	128	19	0	0	0	0	40	8	0	19
	Sábado	76	0	136	20	0	69	0	0	43	4	0	17
	Lunes	0	0	128	20	0	0	0	0	43	6	0	17
Semana4	Miércoles	74	0	129	18	0	68	0	0	41	7	0	17
	Sábado	73	0	129	19	0	67	0	0	41	7	0	18
M	edia	73	0	128	19	0	68	0	0	41	7	0	18

Inter	sección					Н	oja De	Afor	Λ							
Ingavi	Y Sucre					110	ла De	Alui								
	1 Bucic						Tip	0								
Acceso	Aforado		Т	ráfico	Livis	mo			Trá	ifico I	Madi	ano				
Calle	Ingavi			lanco	LIVIC	шо			110	iiico i	vicui	a110				
Н	ora		Públic	20	1	Privad	lo.	I	Públic	^	TD	5 0 0 0 4 0 0 0				
19:00	0-20:00		ı ubik	.0	J	i i i vac	10	1	ublic	U	1	IIvau	U			
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	64	0	0	12	0	108	0	0	0	5	0	16			
Semana1	Miércoles	0	0	109	16	0	0	0	0	32	0	0	16			
	Sábado	64	0	110	12	0	115	0	0	32	4	0	0			
	Lunes	64	0	0	16	0	0	0	0	30	0	0	16			
Semana2	Miércoles	0	0	112	16	0	112	0	0	0	4	0	0			
	Sábado	64	0	0	14	0	113	0	0	31	4	0	16			
	Lunes	64	0	117	14	0	112	0	0	0	5	0	17			
Semana3	Miércoles	63	0	109	13	0	117	0	0	27	5	0	17			
	Sábado	64	0	122	12	0	110	0	0	27	4	0	14			
	Lunes	64	0	111	14	0	112	0	0	29	4	0	16			
Semana4	Miércoles	65	0	112	14	0	113	0	0	30	4	0	16			
	Sábado	62	0	122	14	0	110	0	0	0	6	0	20			
M	edia	64	0	114	14	0	112	0	0	30	5	0	16			

Inter	sección					Но	ja De	Afor	. 0							
Ingavi	Y Sucre						Tip									
Acceso	Aforado		Т.	. 4 6 1	r ••				TF4	· C* 1	N / L J !					
Calle	e Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 Га	ilico	viear	ano				
Н	ora		D.4L1!		Т)	_	т	LL II a	_	Т)	_			
08:00)-09:00		Públic	:0	ľ	Privad	0	1	Públic	U	ľ	rivad	O			
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Trivade Color				
	Lunes	0	45	0	0	20	52	0	0	0	0	8	12			
Semana1	Miércoles	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	0	49	172	0	0	64	0	0	0	0	8	12			
	Lunes	0	44	160	0	25	56	0	0	0	0	0	0			
Semana2	Miércoles	0	45	0	0	22	0	0	0	0	0	0	12			
	Sábado	0	42	156	0	23	54	0	0	0	0	7	12			
	Lunes	0	46	166	0	24	59	0	0	0	0	6	12			
Semana3	Miércoles	0	0	152	0	21	61	0	0	0	0	7	12			
	Sábado	0	44	164	0	22	58	0	0	0	0	6	12			
	Lunes	0	42	158	0	23	56	0	0	0	0	7	12			
Semana4	Miércoles	0	48	176	0	26	66	0	0	0	0	8	12			
	Sábado	0	44	163	0	21	59	0	0	0	0	7	12			
M	edia	0	45	163	0	23	59	0	0	0	0	7	12			

Inter	sección					Нο	ja De	A for	ro				
Ingavi	Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado						11						
Calle	Sucre	1	Ti	ráfico l	Livia	no			Trá	fico	Medi	ano	
Н	ora		D/1.11		_				2/1.11		_		
11:00)-12:00		Públic	20	ŀ	Privad	0	ı	Públic	0	ľ	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	51	0	0	24	0	0	0	0	0	8	8
Semana1	Miércoles	0	0	172	0	0	36	0	0	0	0	8	0
	Sábado	0	50	148	0	25	36	0	0	0	0	8	4
	Lunes	0	56	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	60	176	0	28	0	0	0	0	0	8	4
	Sábado	0	53	165	0	27	37	0	0	0	0	7	11
	Lunes	0	56	165	0	28	35	0	0	0	0	8	7
Semana3	Miércoles	0	47	152	0	23	39	0	0	0	0	8	5
	Sábado	0	0	0	0	26	30	0	0	0	0	8	4
	Lunes	0	51	161	0	27	36	0	0	0	0	7	9
Semana4	Miércoles	0	54	163	0	27	35	0	0	0	0	8	7
	Sábado	0	50	154	0	26	40	0	0	0	0	8	6
M	edia	0	53	162	0	26	36	0	0	0	0	8	7

Inter	sección					Ho	ja De	Afor	ro				
Ingavi	Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado		т.	.áCiaa l	 .				Tuá	C. a.a. l	Mad:		
Calle	Sucre		11	ráfico l	Livia	по			112	ifico l	vieui	ano	
H	ora		Públic		Т	Privad	۵	т	Públic	_	т	Privad	•
19:00)-20:00]	Public	:0	r	Tivau	0	ı	ublic	U	r	Tivau	O
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	32	0	0	44	68	0	0	0	0	8	0
Semana1	Miércoles	0	0	136	0	56	0	0	0	0	0	0	16
	Sábado	0	48	124	0	52	68	0	0	0	0	12	17
	Lunes	0	36	156	0	56	76	0	0	0	0	4	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18
	Sábado	0	41	141	0	44	68	0	0	0	0	9	15
	Lunes	0	39	139	0	52	70	0	0	0	0	7	17
Semana3	Miércoles	0	34	0	0	0	72	0	0	0	0	4	17
	Sábado	0	38	145	0	52	70	0	0	0	0	7	17
	Lunes	0	40	145	0	44	69	0	0	0	0	8	16
Semana4	Miércoles	0	39	141	0	51	70	0	0	0	0	7	17
	Sábado	0	30	124	0	42	82	0	0	0	0	4	16
M	edia	0	38	139	0	49	71	0	0	0	0	7	17

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públi	со	P	rivac	lo	P	úblic	co	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	11
	Gi		Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	64	0	116	17	0	84	0	0	37	6	0	16	340	87	0	253
Calle Sucre	0	45	155	0	33	55	0	0	0	0	7	12	307	0	85	222

Inter	sección					Но	ja De	A for	••				
Ingavi V D	aniel Campos					110	ja De	Alui					
Iligavi i D							Tip	0					
Acceso	Aforado		T	ráfico	Livi	ano			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle	e Ingavi		1.	arico	17141	ano			114	1100	vicui	ano	
H	lora		Públio	ro.	1	Privac	do.	Т	úblic	•	p	rivad	ام
08:0	0-09:00	•	ubliv		,	iiva	10	1	ublic	·	1	iivau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	32	136	0	12	0	0	12	36	0	8	0
Semana1	Jueves	0	28	142	0	20	96	0	12	32	0	0	15
	Domingo	0	36	144	0	0	108	0	0	36	0	4	12
	Martes	0	36	0	0	18	88	0	11	32	0	4	12
Semana2	Jueves	0	0	130	0	13	0	0	0	0	0	6	12
	Domingo	0	28	127	0	15	87	0	13	30	0	4	13
	Martes	0	28	127	0	15	87	0	13	30	0	4	13
Semana3	Jueves	0	31	135	0	13	93	0	14	33	0	4	12
	Domingo	0	30	154	0	12	96	0	12	27	0	7	15
	Martes	0	29	131	0	15	89	0	13	30	0	4	13
Semana4	Jueves	0	31	137	0	13	93	0	13	32	0	4	13
	Domingo	0	30	139	0	0	96	0	12	32	0	7	15
M	[edia	0	31	137	0	15	93	0	13	32	0	5	13

Inter	sección					Но	ja De	Afo	ro				
Ingavi Y D	aniel Campos					110,	Tip						
Acceso	Aforado		Т.,	áfico l	l ivia	no	•		Tná	fico l	Modi	ono	
Calle	Ingavi		11	arico	Livia	ш			114	1100	vieui	ano	
Н	lora] ,	Públic	20	ъ	rivad	0	Т	úblic	•	D	rivad	١
11:00	0-12:00	1	LUDIN	.0	1	iivau	·U	1	ublic	U	1	IIvau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	0	0	16	92	0	13	28	0	6	0
Semana1	Jueves	0	39	136	0	0	0	0	12	24	0	0	16
	Domingo	0	44	0	0	20	91	0	0	0	0	5	20
	Martes	0	0	120	0	19	0	0	14	28	0	4	0
Semana2	Jueves	0	44	108	0	16	92	0	0	0	0	4	20
	Domingo	0	39	124	0	19	90	0	12	27	0	0	19
	Martes	0	40	122	0	19	91	0	12	27	0	4	19
Semana3	Jueves	0	0	114	0	0	94	0	12	24	0	4	16
	Domingo	0	38	123	0	19	90	0	12	27	0	0	19
	Martes	0	40	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18
Semana4	Jueves	0	35	121	0	19	91	0	12	24	0	5	16
	Domingo	0	39	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18
M	edia	0	40	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18

Inter	sección					Н	ja De	Δfor	·n				
Ingavi Y D	aniel Campos					110	ija DC	AIUI	· · ·				
							Tip	0					
	Aforado		T	ráfico	Livi	ano			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle	Ingavi			unco	221 7 1						· · ·		
Н	lora	<u> </u>	Públic	n	1	Priva	do	F	úblic	'n	P	rivad	اما
19:00	0-20:00		uon			11741	40		ublic		_	11744	
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	24	0	0	0	0	0	8	0	0	5	24
Semana1	Jueves	0	28	120	0	24	150	0	8	27	0	0	20
	Domingo	0	0	100	0	32	155	0	8	28	0	4	24
	Martes	0	32	0	0	25	0	0	0	0	0	4	0
Semana2	Jueves	0	0	101	0	0	148	0	8	28	0	6	20
	Domingo	0	33	113	0	28	142	0	6	24	0	0	27
	Martes	0	29	100	0	22	148	0	7	27	0	4	23
Semana3	Jueves	0	32	111	0	27	143	0	6	24	0	5	27
	Domingo	0	30	104	0	22	141	0	7	27	0	4	24
	Martes	0	44	127	0	32	145	0	0	0	0	4	29
Semana4	Jueves	0	30	106	0	22	141	0	7	26	0	5	23
	Domingo	0	30	0	0	18	156	0	6	0	0	6	20
M	edia	0	31	109	0	25	147	0	7	26	0	5	24

Inter	sección					Но	ja De	Afo	ro				
Ingavi Y D	aniel Campos					110,	Tip						
Acceso	Aforado		т.,	Áfica l	r ::-a				Т.,	e o l	N/sJ:		
Calle Dar	niel Campos		11	áfico l	Livia	по			1 га	iico i	Medi	ano	
Н	lora		Públic	20	р	rivad	ام	т	úblic	^	п	rivad	ام
08:00	0-09:00	,	rubiic	20	P	rivau	10	r	ublic	U	r	rivau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6	0	16
Semana1	Jueves	72	0	96	52	0	56	0	0	20	0	0	16
	Domingo	84	0	108	0	0	0	0	0	20	8	0	0
	Martes	68	0	0	68	0	52	0	0	20	8	0	16
Semana2	Jueves	0	0	90	0	0	0	0	0	0	9	0	0
	Domingo	70	0	108	62	0	66	0	0	18	6	0	15
	Martes	74	0	112	72	0	67	0	0	20	7	0	16
Semana3	Jueves	70	0	109	63	0	66	0	0	18	6	0	15
	Domingo	73	0	112	63	0	61	0	0	19	7	0	16
	Martes	57	0	99	0	0	44	0	0	16	10	0	13
Semana4	Jueves	71	0	106	61	0	59	0	0	19	7	0	15
	Domingo	70	0	0	60	0	54	0	0	20	10	0	13
M	edia	71	0	104	63	0	58	0	0	19	8	0	15

Inter	sección					Ho	ja De	e Afo	ro				
Ingavi Y D	aniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado		Т.,	áfico l	l ivia	no			Tná	fice	Medi	ono	
Calle Dar	niel Campos		11	arico .	LIVIA	.110			ITa	iico .	vieui	ano	
H	lora		Públic	20	ъ	rivad	ام	Т	úblic	•	р	rivad	10
11:00	0-12:00	-	rubiid	20	Г	Tivau	iO	1	ublic	U	Г	rivau	iO
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	56	0	156	0	0	88	0	0	0	0	0	28
Semana1	Jueves	0	0	0	96	0	0	0	0	16	32	0	0
	Domingo	52	0	176	0	0	76	0	0	16	32	0	25
	Martes	64	0	0	92	0	80	0	0	0	24	0	28
Semana2	Jueves	0	0	152	92	0	0	0	0	18	0	0	24
	Domingo	61	0	161	98	0	84	0	0	17	32	0	28
	Martes	56	0	161	95	0	82	0	0	18	30	0	27
Semana3	Jueves	60	0	161	97	0	84	0	0	17	32	0	28
	Domingo	67	0	172	80	0	87	0	0	16	25	0	24
	Martes	59	0	163	93	0	83	0	0	17	30	0	27
Semana4	Jueves	61	0	162	95	0	84	0	0	17	31	0	27
	Domingo	58	0	0	92	0	78	0	0	16	22	0	24
M	edia	59	0	163	93	0	83	0	0	17	29	0	26

Inter	sección					Но	ja De	Afor	.0				
Ingavi Y D	aniel Campos						Tip	0					
Acceso	Aforado		т.	ráfico	T ::	200			Twá	fine l	Medi	lomo	
Calle Dar	niel Campos		11	ranco	LIVI	ano			1 ra	iico i	vieui	ano	
Н	lora		Públio			Privac	J.	т	úblic		п	rivad	lo.
19:00	0-20:00	1	rubiic	20	J	riva	10	F	ublic	0	P	rivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	68	0	0	56	0	0	0	0	12	0	0	20
Semana1	Jueves	66	0	126	0	0	100	0	0	16	12	0	16
	Domingo	0	0	130	68	0	104	0	0	16	16	0	0
	Martes	70	0	0	0	0	108	0	0	16	0	0	24
Semana2	Jueves	0	0	112	56	0	104	0	0	14	16	0	24
	Domingo	64	0	129	63	0	101	0	0	13	15	0	18
	Martes	63	0	125	61	0	104	0	0	15	15	0	20
Semana3	Jueves	64	0	128	63	0	101	0	0	13	15	0	19
	Domingo	72	0	0	56	0	106	0	0	15	16	0	24
	Martes	69	0	121	62	0	105	0	0	14	15	0	21
Semana4	Jueves	63	0	117	60	0	109	0	0	15	15	0	21
	Domingo	0	0	132	72	0	111	0	0	0	16	0	23
M	edia	67	0	124	62	0	105	0	0	14	15	0	21

		Tra	áfico	Livi	ano			Tra	fico l	Med	iano				Total	
Acceso	F	úblic	co	F	riva	do	P	úblic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Total	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	0	34	122	0	19	111	0	11	28	0	5	18	348	0	69	279
Calle Daniel Campos	66	0	130	73	0	82	0	0	17	17	0	21	406	156	0	250

Inter	sección					Н	oja De	Afor	n				
Ingavi	Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado			/ C*	.		Tip		- TD /	· C• 1			
Calle	Ingavi		1	ráfico	Livia	ano			1 ra	fico l	vieai	ano	
Н	ora		D.4.L.		,	D:	1.		Mkl!a	_	n		-
08:00)-09:00	-	Públic	:0	_	Privad	10	ľ	Públic	O	P	rivad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	72	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	70	0	112	32	0	108	16	0	20	8	0	28
	ana1 Miércoles Sábado	0	0	96	36	0	104	0	0	16	0	0	0
	Lunes	76	0	0	0	0	111	16	0	16	12	0	24
Semana2	Miércoles	0	0	108	37	0	89	16	0	20	8	0	22
	Sábado	66	0	98	31	0	93	15	0	19	11	0	20
	Lunes	68	0	98	33	0	94	16	0	18	9	0	21
Semana3	Miércoles	72	0	113	36	0	109	15	0	17	8	0	21
	Sábado	68	0	100	34	0	102	16	0	18	9	0	21
	Lunes	67	0	100	32	0	96	15	0	19	10	0	20
Semana4	Miércoles	80	0	104	36	0	106	16	0	16	8	0	26
	Sábado	80	0	114	38	0	110	14	0	16	8	0	18
M	edia	72	0	104	35	0	102	16	0	18	9	0	22

Inter	sección					Н	ja De	Afor	0				
Ingavi	Y Colon						Tip	0					
Acceso	Aforado			/ P*			Е		TD (· C• · ·			
Calle	Ingavi		1	ráfico	Livia	ano			1 ra	ifico l	vieai	ano	
Н	lora		DALE.		,	D:	1.).4kl!a	_	ID) J	_
11:00	0-12:00	-	Públic	30	_	Privad	10	ı	Públic	O	ľ	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	140	0	0	128	0	0	12	8	0	0
Semana1	Miércoles	70	0	124	56	0	0	16	0	12	8	0	20
	Sábado	0	0	0	0	0	120	16	0	12	0	0	20
	Lunes	72	0	148	55	0	0	14	0	13	8	0	0
Semana2	Miércoles	72	0	0	56	0	128	0	0	0	16	0	21
	Sábado	68	0	133	54	0	117	15	0	13	14	0	22
	Lunes	69	0	126	52	0	126	14	0	12	11	0	23
Semana3	Miércoles	68	0	132	53	0	118	15	0	13	13	0	22
	Sábado	76	0	140	60	0	108	13	0	13	17	0	20
	Lunes	70	0	129	53	0	121	15	0	12	12	0	22
Semana4	Miércoles	69	0	132	54	0	117	15	0	13	14	0	22
	Sábado	72	0	0	48	0	0	0	0	0	12	0	20
M	edia	71	0	134	54	0	120	15	0	13	12	0	21

Inter	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi	Y Colon					110							
							Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	Livis	mo			Trá	ifico I	Madi	ano	
Calle	Ingavi			ianco	121112	шо			110	inco i	vicui	ano	
Н	lora		Públic		1	Privad	la.	т	Públic	•	T	rivad	
19:00	0-20:00	-	r ubiic	.0	<u>.</u>	rrivac	10	1	ublic	U	Г	Tivau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	56	0	116	64	0	152	0	0	14	0	0	0
Semana1	Miércoles	56	0	104	72	0	144	0	0	12	8	0	24
	Sábado	0	0	116	68	0	150	0	0	12	0	0	12
	Lunes	60	0	112	0	0	0	0	0	0	12	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	71	0	130	0	0	15	0	0	12
	Sábado	53	0	98	67	0	132	10	0	12	10	0	17
	Lunes	59	0	109	68	0	134	10	0	12	8	0	16
Semana3	Miércoles	54	0	100	67	0	132	10	0	0	9	0	17
	Sábado	60	0	112	68	0	0	11	0	12	11	0	21
	Lunes	57	0	108	68	0	138	10	0	12	10	0	16
Semana4	Miércoles	55	0	102	67	0	136	10	0	12	10	0	17
	Sábado	56	0	116	68	0	148	0	0	12	6	0	0
M	edia	57	0	108	68	0	140	10	0	13	9	0	17

Inter	sección					He	oja De	Afor	0				
Ingavi	Y Colon												
A agaga	Aforado						Tip	0					
		-	T	ráfico	Livia	no			Trá	ifico l	Medi	ano	
	Colon				1						I		
	ora		Públic	ര	l 1	Privad	lo.	I	Públic	0	P	rivad	0
08:00)-09:00							_			_		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	8	0
Semana1	Miércoles	0	24	132	0	32	136	0	0	64	0	8	20
	Sábado Miércoles		32	0	0	40	0	0	0	60	0	7	20
	Lunes	0	20	150	0	24	116	0	0	60	0	6	0
Semana2	Miércoles	0	16	140	0	24	0	0	0	0	0	8	16
	Sábado	0	35	142	0	40	133	0	0	56	0	0	18
	Lunes	0	25	144	0	32	144	0	0	62	0	6	19
Semana3	Miércoles	0	34	143	0	39	134	0	0	57	0	6	18
	Sábado	0	27	144	0	33	133	0	0	60	0	6	19
	Lunes	0	41	0	0	32	127	0	0	53	0	7	21
Semana4	Miércoles	0	27	139	0	33	134	0	0	60	0	6	19
	Sábado	0	25	132	0	32	152	0	0	68	0	8	18
M	edia	0	28	140	0	33	134	0	0	60	0	7	19

Inter	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi	Y Colon												
							Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	Livis	nο			Trá	ifico I	Madi	ano	
Calle	Colon			lanco	171716	ш			110	inco	vicui	ano	
Н	ora		Públic	20	1	Privad	la.		Públic	0	Т	rivad	•
11:00)-12:00		r ubiic	20	J	rrivac	10	1	ublic	U	I	Tivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	128	0	0	112	0	0	44	0	12	24
Semana1	Miércoles	0	28	125	0	36	0	0	0	48	0	8	20
	Sábado	0	25	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0
	Lunes	0	24	122	0	33	91	0	0	48	0	10	16
Semana2	Miércoles	0	20	128	0	40	0	0	0	0	0	12	0
	Sábado	0	21	126	0	38	97	0	0	43	0	9	19
	Lunes	0	20	125	0	37	89	0	0	46	0	10	20
Semana3	Miércoles	0	25	136	0	43	108	0	0	40	0	12	20
	Sábado	0	21	127	0	38	92	0	0	45	0	10	20
	Lunes	0	22	128	0	36	0	0	0	50	0	18	0
Semana4	Miércoles	0	22	130	0	38	97	0	0	46	0	12	19
	Sábado	0	28	0	0	44	98	0	0	50	0	18	16
M	edia	0	23	128	0	38	98	0	0	46	0	12	19

Inter	sección					He	oja De	Afor	·n				
Ingavi	Y Colon												
_	10 1						Tip	0					
	Aforado		Т	ráfico	Livia	no			Trá	ifico l	Medi	ano	
Calle	Colon												
H	ora		Públic	20	١ ١	Privad	ło.	1	Públic	0	T I	rivad	•
19:00	0-20:00		I UDIK	.0	,	i i i vac	10		ublic	U	1	iivau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	20	112	0	0	0	0	0	40	0	4	18
Semana1	Miércoles	0	24	110	0	36	96	0	0	40	0	4	0
	Sábado	0	28	0	0	44	0	0	0	0	0	0	20
	Lunes	0	28	100	0	0	112	0	0	37	0	4	0
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	31	0	0	0	38	0	5	21
	Sábado	0	22	101	0	34	91	0	0	37	0	0	19
	Lunes	0	24	101	0	35	92	0	0	37	0	4	21
Semana3	Miércoles	0	25	109	0	40	97	0	0	39	0	5	19
	Sábado	0	22	102	0	35	92	0	0	37	0	3	19
	Lunes	0	24	102	0	37	94	0	0	37	0	4	19
Semana4	Miércoles	0	28	108	0	34	86	0	0	38	0	0	22
	Sábado	0	25	114	0	0	0	0	0	0	0	4	22
M	edia	0	25	106	0	36	95	0	0	38	0	4	20

		Tr	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				T.4.1	
Acceso	I	Público Gd Fr	со	F	Privac	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	67	0	115	52	0	121	14	0	15	10	0	20	414	143	0	271
Calle Colon	0	25	125	0	36	109	0	0	48	0	8	19	370	0	69	301

Inters	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip	0					
Acceso	Aforado		т	Cas	T !!		-		Т.,	C. a.a. l	Mad:		
Calle	Ingavi		1	ráfico	LIVI	ano			1 Га	iiico 1	Medi	ano	
Н	ora		Públic		,	D	1.	т	Mkl!a	_	n		
08:00	0-09:00]	Public	30	_	Privac	10	I	Públic	U	ľ	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	15	109	0	0	0	0	5	8	0	6	38
Semana1	Jueves	0	12	0	0	44	108	0	4	9	0	5	39
	Domingo	0	14	113	0	52	98	0	4	8	0	4	38
	Martes	0	11	114	0	44	99	0	5	7	0	6	0
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	35
	Domingo	0	12	110	0	46	100	0	4	8	0	6	37
	Martes	0	12	109	0	47	100	0	4	8	0	5	37
Semana3	Jueves	0	13	107	0	52	100	0	5	8	0	5	36
	Domingo	0	13	107	0	52	100	0	5	8	0	5	36
	Martes	0	12	108	0	48	100	0	4	8	0	5	37
Semana4	Jueves	0	15	112	0	54	101	0	5	8	0	5	38
	Domingo	0	15	111	0	56	104	0	5	8	0	5	38
Mo	edia	0	13	110	0	50	101	0	5	8	0	5	37

Inters	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip	0					
Acceso	Aforado		т	ć fi o o	T !!				Twá	Can l	Mad:		
Calle	Ingavi		1	ráfico	LIVI	ıno			1 Га	ifico 1	vieai	ano	
Н	ora		Públic		1	Privac	J.,		úblic	_	Т	rivad	•
11:00)-12:00		Public	30]	rrivac	10	ı	ublic	U	ľ	rivau	.0
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	15	0	0	0	0	0	0	9	0	12	39
Semana1	Jueves	0	12	105	0	45	96	0	4	7	0	12	40
	Domingo	0	14	98	0	53	99	0	4	8	0	0	39
	Martes	0	11	95	0	45	113	0	0	8	0	10	0
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	36
	Domingo	0	12	100	0	46	100	0	4	8	0	12	37
	Martes	0	12	97	0	47	100	0	4	8	0	12	38
Semana3	Jueves	0	13	93	0	53	110	0	0	8	0	13	37
	Domingo	0	12	96	0	48	104	0	4	8	0	12	38
	Martes	0	12	98	0	47	101	0	4	8	0	12	37
Semana4	Jueves	0	13	93	0	53	0	0	0	8	0	13	39
	Domingo	0	15	94	0	57	108	0	4	9	0	14	39
Me	edia	0	13	97	0	49	103	0	4	8	0	12	38

Inter	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip						
Acceso	Aforado			/ C*					TD (· (*)			
Calle	Ingavi		1	ráfico	Livia	ino			1 ra	ifico l	vieai	ano	
	ora		D.4L1!		1	D:	1.	т)./kl!a	_)	
19:00	0-20:00	,	Públic	:0	_	Privac	10	ı	Públic	O	ľ	Privad	0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	101	0	0	102	0	3	6	0	0	0
Semana1	Jueves	0	11	99	0	44	94	0	3	6	0	7	35
	Domingo	0	11	0	0	35	0	0	0	5	0	0	36
	Martes	0	11	98	0	44	93	0	3	6	0	9	34
Semana2	Jueves	0	0	97	0	0	0	0	0	4	0	7	0
	Domingo	0	10	101	0	40	99	0	3	5	0	8	34
	Martes	0	11	99	0	41	96	0	3	5	0	7	35
Semana3	Jueves	0	10	101	0	40	98	0	3	5	0	8	34
	Domingo	0	12	99	0	48	96	0	3	6	0	9	36
	Martes	0	11	101	0	41	98	0	3	5	0	8	35
Semana4	Jueves	0	11	100	0	42	97	0	3	5	0	8	35
	Domingo	0	13	100	0	50	98	0	3	6	0	9	37
M	edia	0	11	100	0	43	97	0	3	5	0	8	35

Inters	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	T ivite		-		Twá	fice 1	Medi	0.00	
Calle S	Suipacha		1	ranco	LIVI	шо			1178	iiico i	vieur	ano	
Н	ora		Públic			Privac	1	т	Públic	_	п	rivad	•
08:00	-09:00	-	Public	:0	J	rrivac	10	I	ublic	U	r	Tivau	O
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	33	0	134	0	0	121	0	0	0	22	0	52
Semana1	Jueves	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	35	0	121	45	0	113	0	0	0	22	0	50
	Martes	30	0	0	43	0	0	0	0	0	19	0	48
Semana2	Jueves	34	0	127	0	0	118	0	0	0	0	0	0
	Domingo	34	0	124	43	0	116	0	0	0	23	0	50
	Martes	33	0	124	42	0	117	0	0	0	23	0	50
Semana3	Jueves	32	0	0	44	0	120	0	0	0	0	0	51
	Domingo	34	0	126	43	0	117	0	0	0	22	0	50
	Martes	33	0	125	43	0	117	0	0	0	21	0	50
Semana4	Jueves	0	0	0	47	0	113	0	0	0	0	0	51
	Domingo	29	0	130	44	0	114	0	0	0	21	0	51
Me	edia	33	0	126	44	0	117	0	0	0	22	0	50

Inter	sección					He	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip						
Acceso	Aforado		T	/ C*					TD /	. 6.			
Calle S	Suipacha		1	ráfico	Livia	ino			1 ra	ilico	Medi	ano	
H	ora		D.4.L.		,	D	1.)./kl!a	_			
11:00)-12:00		Públic	30]	Privac	10	1	Públic	O	ľ	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	31	0	126	0	0	0	0	0	0	19	0	0
Semana1	Jueves	0	0	0	40	0	120	0	0	0	24	0	0
	Domingo	33	0	114	42	0	125	0	0	0	21	0	47
	Martes	28	0	0	40	0	126	0	0	0	18	0	45
Semana2	Jueves	32	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	32	0	118	40	0	122	0	0	0	23	0	47
	Martes	31	0	119	39	0	123	0	0	0	22	0	47
Semana3	Jueves	27	0	129	41	0	128	0	0	0	18	0	47
	Domingo	31	0	120	40	0	123	0	0	0	21	0	47
	Martes	31	0	121	40	0	123	0	0	0	20	0	47
Semana4	Jueves	31	0	123	41	0	126	0	0	0	20	0	46
	Domingo	27	0	124	43	0	128	0	0	0	18	0	47
M	edia	30	0	121	41	0	124	0	0	0	20	0	47

Inters	sección					Н	oja De	Afor	0				
Ingavi Y	Suipacha						Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	T ::-		-		Twá	ifico l	Madi	0.00	
Calle S	Suipacha		1	ranco	LIVI	шо			1 ra	iiico i	vieui	ano	
Н	ora		Públic			Privad	1	т	Públic	_	Т	rivad	•
19:00	-20:00	-	Public	:0	J	rrivac	10	ı	ublic	U	r	rivau	.0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	33	0	117	43	0	118	0	0	0	24	0	38
Semana1	Jueves	0	0	115	40	0	0	0	0	0	0	0	46
	Domingo	31	0	120	42	0	118	0	0	0	23	0	0
	Martes	31	0	0	39	0	0	0	0	0	22	0	48
Semana2	Jueves	33	0	116	0	0	119	0	0	0	24	0	0
	Domingo	34	0	119	40	0	117	0	0	0	22	0	42
	Martes	35	0	114	40	0	120	0	0	0	23	0	44
Semana3	Jueves	33	0	117	40	0	118	0	0	0	22	0	45
	Domingo	34	0	118	40	0	118	0	0	0	22	0	42
	Martes	35	0	116	43	0	120	0	0	0	22	0	40
Semana4	Jueves	37	0	114	42	0	121	0	0	0	23	0	42
	Domingo	33	0	116	40	0	119	0	0	0	22	0	43
Me	edia	34	0	117	41	0	119	0	0	0	23	0	43

		Tr	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	,
Acceso	I	Públic	co	F	Privac	do	P	úblic	co	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	0	12	102	0	47	100	0	4	7	0	8	37	317	0	71	246
Calle Suipacha	32	0	121	42	0	120	0	0	0	22	0	47	384	96	0	288

Inter	sección					Но	ia Da	e Afo	rn				
La Madrid	d Y Campero					110							
La Madri	i i cumpero						Tip	00					
Acceso	Aforado		Trá	ifico l	Livia	nα			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle I	La Madrid		110	inco	Livia	110			114	iiico	vicui	ano	
F	Iora	D	úblico		n n	rivad	Δ	l I	úblic	^	р	rivad	^
08:0	0-09:00	1	ublice	,	1	IIvau	U	1	ublic	U	1	iivau	U
N^o	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 28 0 0 28 0 0 0 0 17								0			
Semana1	Miércoles	s 120 22 0 53 25 0 0 0 0 31 16							16	0			
	Sábado	0	0	0	52	0	0	0	0	0	40	0	0
	Lunes	122	24	0	0	26	0	0	0	0	0	15	0
Semana2	Miércoles	120	25	0	67	25	0	0	0	0	39	14	0
	Sábado	121	31	0	58	26	0	0	0	0	36	13	0
	Lunes	0	26	0	58	25	0	0	0	0	37	14	0
Semana3	Miércoles	120	30	0	58	26	0	0	0	0	36	13	0
	Sábado	137	36	0	66	29	0	0	0	0	42	17	0
	Lunes	122	31	0	59	26	0	0	0	0	37	14	0
Semana4	Miércoles	122	26	0	61	26	0	0	0	0	37	0	0
	Sábado	132	27	0	0	27	0	0	0	0	43	16	0
M	ledia	124	28	0	59	26	0	0	0	0	38	15	0

Inter	sección					Ho	ja De	Afo	ro				
La Madrio	l Y Campero						Tip	00					
Acceso	Aforado		Tná	fice	Livia	no			Tná	fice	Medi	ono	
Calle I	a Madrid		Ira	iico i	Livia	110			Ira	iico i	vieui	ano	
H	lora	р) J	_	т	L'Ll'a	_	п		
11:00	0-12:00	P	úblico)	ľ	rivad	0	ľ	Públic	O	P	rivad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	122	0	0	55	27	0	0	0	0	35	0	
Semana1	Miércoles	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sábado	121	28	0	67	28	0	0	0	0	40	0	
	Lunes	121	0	0	0	27	0	0	0	0	0	16	0
Semana2	Miércoles	152	0	0	73	32	0	0	0	0	47	19	0
	Sábado	127	34	0	63	29	0	0	0	0	40	15	0
	Lunes	130	35	0	62	29	0	0	0	0	40	17	0
Semana3	Miércoles	128	34	0	63	29	0	0	0	0	40	15	0
	Sábado	152	35	0	81	32	0	0	0	0	49	18	0
	Lunes	133	35	0	68	29	0	0	0	0	41	16	0
Semana4	Miércoles	152	35	0	70	32	0	0	0	0	44	18	0
	Sábado	0	34	0	54	27	0	0	0	0	35	13	0
M	edia	134	34	0	66	29	0	0	0	0	41	16	0

Inter	rsección					Ho	ia De	e Afo	ro				
La Madrio	l Y Campero						Ti _l						
Acceso	Aforado		TD 1	· C• 1					7F. 2	· C+ ·	N # 10		
Calle I	a Madrid		ıra	ilico	Livia	no			ıra	ilico	Medi	ano	
Н	Iora	р	4 h 12aa		n		۱.		Mille	_			
19:0	0-20:00	7 P	úblico)	P	rivad	.0	ľ	'úblic	O	ľ	rivad	.0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes									0	0		
Semana1	Miércoles								0				
	Sábado	116	0	0	58	0	0	0	0	0	36	14	0
	Lunes	116	31	0	57	26	0	0	0	0	36	14	0
Semana2	Miércoles	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
	Sábado	118	31	0	59	26	0	0	0	0	37	14	0
	Lunes	117	30	0	60	26	0	0	0	0	37	15	0
Semana3	Miércoles	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
	Sábado	121	30	0	61	26	0	0	0	0	38	15	0
	Lunes	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
Semana4	Miércoles	122	33	0	60	27	0	0	0	0	38	15	0
	Sábado	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
M	[edia	122	30	0	62	27	0	0	0	0	38	15	0

Inter	rsección					Но	ia De	Afo	ro				
La Madrio	d Y Campero						Tip						
Acceso) Aforado		Tr.	/ (P)	,				TD (· C+ ·	N # 1*		
Calle	Campero		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	iico 1	Medi	ano	
H	Iora		Públio	20	п	rivad	_	Т	úblic	_	п	rivad	
08:0	0-09:00	-	Public	20	r	rivau	O	r	ublic	U	r	rivau	O
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes										19		
Semana1	Miércoles									0			
	Sábado	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	Lunes	0	0	0	0	0	89	0	0	61	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	124	0	0	92	0	0	64	0	0	17
	Sábado	0	0	116	0	0	89	0	0	60	0	0	24
	Lunes	0	0	129	0	0	91	0	0	63	0	0	23
Semana3	Miércoles	0	0	118	0	0	90	0	0	61	0	0	23
	Sábado	0	0	121	0	0	91	0	0	0	0	0	23
	Lunes	0	0	121	0	0	90	0	0	62	0	0	23
Semana4	Miércoles	0	0	122	0	0	91	0	0	62	0	0	20
	Sábado	0	0	129	0	0	91	0	0	63	0	0	22
\mathbf{M}	ledia	0	0	121	0	0	90	0	0	62	0	0	22

Inters	sección					Но	ia De	A fo	rn				
La Madrid	Y Campero						Tip						
Acceso	Aforado						111)O					
	Campero		Tr	ráfico l	Livia	no			Trá	fico l	Medi	ano	
	ora												
11:00)-12:00	-	Públic	20	P	rivad	0	ŀ	Públic	0	l P	Privad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	16
Semana1	Miércoles	0	0	99	0	0	0	0	0	50	0	0	0
	Sábado	0	0	100	0	0	74	0	0	49	0	0	25
	Lunes	0	0	0	0	0	76	0	0	51	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	104	0	0	77	0	0	53	0	0	14
	Sábado	0	0	98	0	0	75	0	0	50	0	0	20
	Lunes	0	0	97	0	0	76	0	0	51	0	0	17
Semana3	Miércoles	0	0	110	0	0	76	0	0	52	0	0	18
	Sábado	0	0	99	0	0	76	0	0	51	0	0	17
	Lunes	0	0	110	0	0	76	0	0	52	0	0	15
Semana4	Miércoles	0	0	103	0	0	76	0	0	51	0	0	18
	Sábado	0	0	108	0	0	76	0	0	52	0	0	18
Me	edia	0	0	103	0	0	76	0	0	51	0	0	18

Inter	sección					Но	ia De	e Afo	ro				
La Madrid	Y Campero												
							Tij	00					
Acceso	Aforado		Tr	ráfico l	l ivia	nα			Trá	ifico l	Madi	ano	
Calle (Campero		11	anco	Livia	110			116	iiico i	vicui	ano	
Н	ora		Públic	20	TD.	rivad	ام	T.	úblic	•	Т	Privad	٥
19:00	0-20:00		rubiic	20	I	rivau	iO	ı	ublic	U	I	Tivau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes										21		
Semana1	Miércoles									0			
	Sábado	0 0 89 0 0 78 0 0 0 0							0	0	0	0	17
	Lunes	0	0	84	0	0	74	0	0	45	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	106	0	0	73	0	0	50	0	0	19
	Sábado	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	Lunes	0	0	88	0	0	70	0	0	46	0	0	19
Semana3	Miércoles	0	0	81	0	0	0	0	0	47	0	0	19
	Sábado	0	0	106	0	0	77	0	0	53	0	0	24
	Lunes	0	0	90	0	0	70	0	0	48	0	0	20
Semana4	Miércoles	0	0	94	0	0	71	0	0	48	0	0	19
	Sábado	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	18
\mathbf{M}	edia	0	0	90	0	0	74	0	0	48	0	0	20

		Trá	ifico l	Livia	ano			Trá	fico l	Med	iano				Total	1
Acceso	P	úblic	co	P	rivac	lo	P	úblic	20	P	rivac	do	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	127	31	0	62	27	0	0	0	0	39	15	0	301	228	73	0
Calle Campero	0	0	105	0	0	80	0	0	54	0	0	20	259	0	0	259

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	oro				
La Madrid Y	General Trigo						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tw	áfico	T ::	nno			Tuá	áfico	Mod	ono	
Calle L	a Madrid		117	anco	LIVI	ano			117	arico	Meu	ano	
Н	ora		Públic		т	Privad	ام	1	Públic		T.	Privad	l۵
08:00)-09:00	1	ublic	:0	ľ	Tivau	10	1	ublic	:0	ľ	Tivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	76	36	0	0	0	0	30	0	28	
Semana1	Jueves	61	0	86	0	0	55	0	0	0	0	0	32
	Domingo	0	0	0	35	0	0	0	0	0	32	0	31
	Martes	53	0	87	0	0	60	0	0	0	0	0	29
Semana2	Jueves	0	0	79	40	0	55	0	0	0	30	0	0
	Domingo	56	0	87	37	0	56	0	0	0	31	0	29
	Martes	54	0	80	37	0	60	0	0	0	31	0	31
Semana3	Jueves	59	0	83	37	0	57	0	0	0	31	0	29
	Domingo	56	0	0	40	0	0	0	0	0	39	0	31
	Martes	59	0	85	40	0	58	0	0	0	39	0	0
Semana4	Jueves	58	0	79	38	0	57	0	0	0	33	0	29
	Domingo	57	0	0	42	0	60	0	0	0	0	0	0
M	edia	57	0	82	38	0	57	0	0	0	33	0	30

Inter	sección					Н	oja D	o Afa	ro				
La Madrid Y	General Trigo					110		po					
Acceso	Aforado		Tr	áfico	Livis	ano		F -	Trá	ífico l	Medi	ano	
Calle L	a Madrid			unco	121 7 1	4110			110	inco .	vicu	uno	
H	ora		Públic	•	Т	Privad	ام	l T	Públic	••	Т	Privad	ما
11:00)-12:00		ublic			IIvau	10		ublic			IIvau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	58	0	90	64	0	80	0	0	0	42	0	34
Semana1	Jueves	61	0	85	0	0	82	0	0	0	39	0	37
	Domingo	58	0	90	64	0	80	0	0	0	42	0	34
	Martes	59	0	88	66	0	81	0	0	0	41	0	35
Semana2	Jueves	59	0	88	64	0	81	0	0	0	41	0	35
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	59	0	80	64	0	90	0	0	0	42	0	34
Semana3	Jueves	60	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	36
	Domingo	54	0	79	64	0	0	0	0	0	34	0	33
	Martes	61	0	0	65	0	85	0	0	0	39	0	37
Semana4	Jueves	59	0	86	65	0	83	0	0	0	41	0	35
	Domingo	57	0	85	64	0	79	0	0	0	42	0	34
M	edia	59	0	86	64	0	82	0	0	0	40	0	35

Inter	sección					Н	oja D	o Afa)ro				
La Madrid Y	General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Тъ	áfico	I ivi	nno.			Trá	áfico l	Modi	iono	
Calle L	a Madrid		11	anco	LIVI	ano			116	anco .	Medi	ano	
Н	ora).iklia		Т	rivad	اما	_).i.k.i:.		_	Privad	l c
19:00)-20:00	1	Públic	:0	ľ	Tivau	10	I	Públic	:0	ľ	Tivac	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	56	0	90	0	0	64	0	0	0	0	0	18
Semana1	Jueves	60	0	0	52	0	0	0	0	0	31	0	16
	Domingo	66	0	94	0	0	64	0	0	0	32	0	0
	Martes	0	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
Semana2	Jueves	67	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
	Domingo	0	0	91	52	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	58	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	21
Semana3	Jueves	0	0	92	49	0	0	0	0	0	35	0	18
	Domingo	55	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
	Martes	56	0	0	0	0	64	0	0	0	32	0	0
Semana4	Jueves	65	0	0	51	0	69	0	0	0	0	0	17
	Domingo	64	0	92	52	0	65	0	0	0	33	0	19
M	edia	61	0	92	52	0	65	0	0	0	33	0	18

Inter	sección					Н	ja D	ρΔfo	ro				
La Madrid Y	General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Tr	áfico	T ivid	nno		-	Trá	ifico l	Modi	iono	
Calle Ge	neral Trigo		11	anco	LIVIC	1110			116	inco .	vicui	ano	
Н	ora	1	Públic		т.	Privad	ام		Públic		т.	Privad	اما
08:00)-09:00		ubiic	:0	1	Tivau	10	I	ublic	:U	1	Tivac	Ю
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 0 0 54 0 0 0 0								0	18	0	
Semana1	Jueves								17	30			
	Domingo	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	16	28
	Martes	0	52	90	0	54	51	0	0	0	0	18	30
Semana2	Jueves	0	52	95	0	53	46	0	0	0	0	15	29
	Domingo	0	52	0	0	55	47	0	0	0	0	16	0
	Martes	0	52	83	0	55	0	0	0	0	0	0	27
Semana3	Jueves	0	49	85	0	55	45	0	0	0	0	15	30
	Domingo	0	52	0	0	54	46	0	0	0	0	16	27
	Martes	0	0	86	0	55	47	0	0	0	0	18	29
Semana4	Jueves	0	51	85	0	53	51	0	0	0	0	18	29
	Domingo	0	52	90	0	52	48	0	0	0	0	18	30
M	edia	0	52	88	0	54	48	0	0	0	0	17	29

Inter	sección					Н	oja D	ο A fo	ro				
La Madrid Y	General Trigo					11(
							Ti	po					
	Aforado		Tr	áfico	Livis	ano			Trá	ífico l	Medi	ano	
Calle Ge	neral Trigo												
Н	ora	1	Públic	20	Т	Privad	ام	T	Públic	••	Т	Privad	ما
11:00)-12:00	'	ubiic	JU	1	iivau	ıo	1	ublic	J	1	iivau	ıo
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 57 106 0 0 72 0 0 0								0	10	52	
Semana1	Jueves	0	52	0	0	44	72	0	0	0	0	11	44
	Domingo	0	58	100	0	0	69	0	0	0	0	12	48
	Martes	0	52	99	0	47	71	0	0	0	0	13	48
Semana2	Jueves	0	52	0	0	54	65	0	0	0	0	14	0
	Domingo	0	0	106	0	51	72	0	0	0	0	0	52
	Martes	0	52	0	0	48	0	0	0	0	0	12	0
Semana3	Jueves	0	59	95	0	56	72	0	0	0	0	13	44
	Domingo	0	52	99	0	51	71	0	0	0	0	11	48
	Martes	0	56	101	0	50	69	0	0	0	0	10	48
Semana4	Jueves	0	0	103	0	53	71	0	0	0	0	12	50
	Domingo	0	52	102	0	53	69	0	0	0	0	14	48
M	edia	0	54	101	0	51	70	0	0	0	0	12	48

Inter	sección					H	ja D	e Afo	ro				
La Madrid Y	General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Т-	/ P!	т ::		11	po _	T4	· • 1	N / L - 15		
Calle Ge	neral Trigo		ır	áfico	Livia	ano			1 ra	ifico l	vieai	ano	
Н	lora	,	D.4.LL.		т	D-11-10-1	اء)./ L l! a		Т	D -1-1-1	اما
19:00	0-20:00		Públic	:0	ľ	Privad	10	1	Públic	: 0	ľ	Privad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	55	0	0	0	84	0	0	0	0	11	32
Semana1	Jueves	0	52	98	0	44	0	0	0	0	0	12	29
	Domingo	0	58	95	0	47	84	0	0	0	0	0	32
	Martes	0	62	92	0	0	80	0	0	0	0	10	31
Semana2	Jueves	0	52	0	0	52	82	0	0	0	0	11	0
	Domingo	0	0	98	0	47	81	0	0	0	0	12	0
	Martes	0	52	100	0	48	83	0	0	0	0	10	30
Semana3	Jueves	0	59	0	0	50	84	0	0	0	0	0	33
	Domingo	0	52	100	0	48	85	0	0	0	0	11	32
	Martes	0	56	99	0	0	82	0	0	0	0	11	31
Semana4	Jueves	0	0	92	0	46	86	0	0	0	0	12	30
	Domingo	0	52	0	0	0	82	0	0	0	0	0	33
Pro	medio	0	55	97	0	48	83	0	0	0	0	11	31

		Trá	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Total	
Acceso	F	Públic	20	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		1 Otai	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	59	0	87	51	0	68	0	0	0	35	0	28	328	145	0	183
Calle General Trigo	0	54	95	0	51	67	0	0	0	0	13	36	316	0	118	198

Inter	sección					He	oja Do	e Afo	ro							
La Madr	rid Y Sucre															
							Ti	po								
Acceso	Aforado		Tre	áfico	Livia	no			Trá	ifico l	Medi	ano				
La N	Madrid		11,	unco	121 114				110	inco	vicui	u110				
Н	ora	J 1	Público	.	Г	rivad	•	I	Públic	0	р	Privad	•			
08:00	0-09:00	_	ublice	,	1	iivau	U	1	ublic	U	1	iivau	U			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	101	72	0	20	0	0	0	0	0	14	22			
Semana1	Miércoles	0	103	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	0	0	66	0	20	0	0	0	0	0	15	23			
	Lunes	0	104	67	0	21	59	0	0	0	0	14	26			
Semana2	Miércoles	0	87	0	0	26	56	0	0	0	0	0 15 0 14				
	Sábado	0	93	67	0	22	59	0	0	0	0	14	22			
	Lunes	0	98	68	0	22	58	0	0	0	0	14	22			
Semana3	Miércoles	0	103	72	0	22	61	0	0	0	0	16	24			
	Sábado	0	98	69	0	22	59	0	0	0	0	15	23			
	Lunes	0	95	68	0	22	59	0	0	0	0	15	23			
Semana4	Miércoles	0	103	72	0	22	59	0	0	0	0	0 14 0 0 0 15 0 14 0 15 0 14 0 14 0 16 0 15 0 15				
	Sábado	0	99	70	0	23	60	0	0	0	0	15	24			
M	edia	0	99	69	0	22	59	0	0	0	0	15	23			

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madr	id Y Sucre						Ti	po					
Acceso	Aforado		Tre	áfico	Livia	no			Trá	(fice)	Medi	ono	
La N	Madrid		117	arico	Livia	110			117	ilico	vieui	ano	
Н	ora		Públic	0	Т	rivad		1	Públic	•	Т	Privad	
11:00)-12:00		ublice	J	I	Tivau	U		ublic	U	1	Tivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 0 64 0 20 0 0 0 0 16								16	0		
Semana1	Miércoles	0	92	0	0	0	52	0	0	0	0	0	32
	Sábado	0	0	58	0	18	0	0	0	0	0	17	0
	Lunes	0	93	60	0	19	53	0	0	0	0	16	29
Semana2	Miércoles	0	94	0	0	0	54	0	0	0	0	0	27
	Sábado	0	93	59	0	18	53	0	0	0	0	16	28
	Lunes	0	93	60	0	18	53	0	0	0	0	16	29
Semana3	Miércoles	0	103	64	0	20	56	0	0	0	0	17	32
	Sábado	0	94	60	0	19	54	0	0	0	0	16	29
	Lunes	0	95	60	0	18	54	0	0	0	0	16	29
Semana4	Miércoles	0	93	64	0	20	56	0	0	0	0	16	32
	Sábado	0	101	62	0	19	55	0	0	0	0	17	31
M	edia	0	95	61	0	19	54	0	0	0	0	16	30

Inter	sección					Н	oia D	e Afo	ro						
La Madr	rid Y Sucre							po							
Acceso	Aforado		T	. e.	.			Ī	7F. /	. 0.					
La N	Madrid		ır	anco	Livia	ino			ıra	ilico .	Medi	ano			
Н	lora		Malia)	_)./ h !! a)	_		
19:00	0-20:00	1	Públic	O	ľ	Privad	0	1	Públic	U	ľ	Privad	0		
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	0	0	51	0	17	0	0	0 0 0 13						
Semana1	Miércoles	0	69	0	0	14	38	0	0	0 0 0 2					
	Sábado	0	70	43	0	16	40	0	0	0	0	15	0		
	Lunes	0	74	0	0	0	43	0	0	0	0	0	22		
Semana2	Miércoles	0	64	43	0	15	0	0	0	0	0	16	25		
	Sábado	0	68	48	0	14	41	0	0	0	0	14	21		
	Lunes	0	66	46	0	15	41	0	0	0	0	13	23		
Semana3	Miércoles	0	79	53	0	13	45	0	0	0	0	16	25		
	Sábado	0	68	47	0	14	41	0	0	0	0	14	23		
	Lunes	0	69	53	0	13	45	0	0	0	0	16	25		
Semana4	Miércoles	0	73	50	0	14	41	0	0	0	0	15	22		
	Sábado	0	79	53	0	13	42	0	0	0	0	16	25		
M	edia	0	71	49	0	14	42	0	0	0	0	15	23		

Inter	sección					Но	ja De	Afor	ro							
La Madr	id Y Sucre						Tip									
Acceso	Aforado		Т-	. 4 6 1	r ::-				Tr., 4	· C* 1	N / L - 3 !	Privado Gi Gd 1 12 0 3 0 0 0 14 0 3 11 0 3 0 0 0 12 0 3 12 0 3 13 0 3				
Calle	Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	iiico	vieai	ano				
Н	ora		Dáhli		т	Duivod	_		Mhlia	_	Т	Duivod	•			
08:00)-09:00]	Públic	30	ľ	Privad	0	1	Públic	U	ľ	rivad	.0			
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	0	0	0	0	67	0	0	0	12	12 0 3				
Semana1	Miércoles	34	0	110	30	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	0	0	113	0	0	68	0	0	0	14	0	30			
	Lunes	33	0	112	34	0	70	0	0	0	11	12 0 0 0 14 0 11 0 0 0				
Semana2	Miércoles	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	32	0	109	33	0	68	0	0	0	12	0	35			
	Lunes	32	0	111	30	0	68	0	0	0	12	0	33			
Semana3	Miércoles	36	0	111	36	0	70	0	0	0	13	0	39			
	Sábado	32	0	109	33	0	69	0	0	0	12	0	35			
	Lunes	36	0	111	32	0	70	0	0	0	13	0	34			
Semana4	Miércoles	31	0	112	33	0	67	0	0	0	11	0	31			
	Sábado	33	0	111	36	0	67	0	0	0	12	Gi Gd 12 0 0 0 14 0 11 0 0 0 12 0 12 0 13 0 11 0 11 0 12 0				
M	edia	33	0	111	33	0	68	0	0	0	12	0	34			

Inter	sección					Нο	ia De	Afoi	n						
La Madr	id Y Sucre						Tip								
Acceso	Aforado		TT.	/ C* 3					TD /						
Calle	Sucre		Ti	ráfico l	Livia	no			Tra	ifico	Medi	ano			
Н	ora		D41.12.		Т				141.12.	_			_		
11:00)-12:00		Públic	20	ľ	Privad	0	ı	Públic	0	ľ	rivad	0		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	34	0	0	36	0	0	0	0	0	10	0	0		
Semana1	Miércoles	0	0	112	0	0	60	0	0	0	8	0	28		
	Sábado	31	0	110	35	0	66	0	0	0	0	0	0		
	Lunes	33	0	109	0	0	0	0	0	0	8	0	34		
Semana2	Miércoles	32	0	0	37	0	0	0	0	0	12	0	41		
	Sábado	0	0	108	0	0	68	0	0	0	8	0	34		
	Lunes	32	0	0	35	0	68	0	0	0	9	0	34		
Semana3	Miércoles	35	0	107	36	0	68	0	0	0	12	0	38		
	Sábado	35	0	118	36	0	68	0	0	0	12	0	0		
	Lunes	33	0	111	36	0	66	0	0	0	10	Privado Gi Gd 10 0 8 0 0 0 8 0 12 0 8 0 9 0 12 0 12 0 10 0 9 0 0 0			
Semana4	Miércoles	31	0	111	35	0	65	0	0	0	9	10 0 8 0 0 0 8 0 12 0 8 0 9 0 12 0 12 0 12 0 10 0 9 0			
	Sábado	31	0	118	38	0	64	0	0	0	0	0	30		
M	edia	33	0	112	36	0	66	0	0	0	10	0	34		

Inter	sección					Ho	ja De	A for	.						
La Madr	id Y Sucre						Ti _l								
Acceso	Aforado		T	/ C* 1					TD /	· (*)		11 0 3 7 0 2 8 0 10 0 2 11 0 0 0 2 7 0 2			
Calle	Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	ilico	vieai	ano			
Н	ora		D.4LI!)	_		Mkl!a)			
19:00	0-20:00		Públic	30	ľ	Privad	0	1	Públic	U	ľ	rivad	0		
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Lunes	22	0	0	20	0	0	0	0	0	11	0	33		
Semana1	Miércoles	21	0	97	20	0	61	0	0	0	7	0	25		
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0		
	Lunes	20	0	94	24	0	53	0	0	0	10	0	25		
Semana2	Miércoles	0	0	97	25	0	0	0	0	0	11	0	0		
	Sábado	22	0	96	24	0	56	0	0	0	0	0	28		
	Lunes	21	0	98	23	0	54	0	0	0	7	0	28		
Semana3	Miércoles	24	0	100	22	0	59	0	0	0	10	0	32		
	Sábado	22	0	99	23	0	56	0	0	0	7	0	29		
	Lunes	24	0	100	22	0	59	0	0	0	10	0	32		
Semana4	Miércoles	23	0	94	22	0	58	0	0	0	8	0	30		
	Sábado	23	0	0	23	0	57	0	0	0	9	0	32		
M	edia	22	0	97	23	0	57	0	0	0	9	0	29		

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públi	со	P	rivad	lo	P	úblic	co	P	rivac	do	Total (Veh/Hr)		10ta	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
La Madrid	0	88	60	0	18	52	0	0	0	0	15	25	258	0	121	137
Calle Sucre	29	0	107	31	0	64	0	0	0	10	0	32	273	70	0	203

Inter	sección					Но	oja D	e Afo	oro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ti						
Acceso	Aforado		т.,	áfiaa	T ::				Twá	fice	Madi	iono	
Calle L	a Madrid		11	áfico	LIVI	4110			112	ifico I	Mea	lano	
Н	lora	1	Públic	20	T	rivad	la.	Т	Públic		Т	Privad	l۵
08:00	0-09:00	_	ubiid	20	1	Tivac	10	I	ublic	.0	1	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes			122	34	0	0	0	0	0	7	0	0
Semana1	Jueves	56	0	0	33	0	84	0	0	0	5	0	20
	Domingo	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	54	0	0	32	0	93	0	0	0	8	0	19
Semana2	Jueves	53	0	121	0	0	96	0	0	0	9	0	0
	Domingo	55	0	113	34	0	90	0	0	0	7	0	18
	Martes	55	0	115	34	0	91	0	0	0	6	0	19
Semana3	Jueves	55	0	113	34	0	91	0	0	0	7	0	18
	Domingo	54	0	125	34	0	90	0	0	0	5	0	18
	Martes	55	0	116	33	0	0	0	0	0	6	0	19
Semana4	Jueves	53	0	120	33	0	92	0	0	0	7	0	19
	Domingo	52	0	119	35	0	90	0	0	0	6	0	18
M	edia	54	0	118	34	0	91	0	0	0	7	0	19

Inter	sección					Н	oja Do	A fo	ro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ju D Tij						
	Aforado		Tr	áfico	Livi	ano	<u> </u>		Trá	fico	Medi	ano	
Calle L	a Madrid			unco							· · ·		
Н	ora	1	Públic	20	I	Privad	ło.	I	Públic	20	l p	rivad	ما
11:00)-12:00	,	ubii		•	iivac	10		ubiic		1	iivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes			0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana1	Jueves	44	0	115	39	0	87	0	0	0	9	0	17
	Domingo	0	0	0	0	0	106	0	0	0	9	0	0
	Martes	47	0	112	31	0	95	0	0	0	8	0	19
Semana2	Jueves	54	0	106	33	0	108	0	0	0	10	0	0
	Domingo	51	0	109	33	0	91	0	0	0	7	0	19
	Martes	48	0	111	0	0	97	0	0	0	0	0	20
Semana3	Jueves	56	0	114	36	0	100	0	0	0	7	0	18
	Domingo	51	0	110	33	0	93	0	0	0	8	0	19
	Martes	50	0	111	32	0	107	0	0	0	8	0	19
Semana4	Jueves	53	0	114	34	0	99	0	0	0	10	0	18
	Domingo	53	0	117	34	0	100	0	0	0	7	0	16
M	edia	51	0	112	34	0	98	0	0	0	8	0	18

Inter	sección					Н	oja Do	A fo	ro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado			4.01			11]	J U					
Calle L	a Madrid		Tr	áfico	Livia	ano			Trá	fico	Medi	ano	
Н	ora		0.41.12.		_	.	1 -		2412				1 -
19:00	0-20:00	J	Públic	:0	ı	Privac	10	1	Públic	co	P	rivad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	97	0	0	0	0	0	0	6	0	0
Semana1	Jueves	44	0	0	28	0	98	0	0	0	5	0	19
	Domingo	47	0	97	31	0	97	0	0	0	7	0	16
	Martes	0	0	99	27	0	101	0	0	0	0	0	18
Semana2	Jueves	52	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
	Domingo	47	0	98	29	0	99	0	0	0	0	0	18
	Martes	48	0	96	28	0	97	0	0	0	6	0	18
Semana3	Jueves	50	0	101	31	0	98	0	0	0	5	0	19
	Domingo	48	0	97	29	0	97	0	0	0	6	0	18
	Martes	0	0	94	31	0	98	0	0	0	7	0	19
Semana4	Jueves	46	0	102	30	0	100	0	0	0	0	0	17
	Domingo	0	0	0	28	0	99	0	0	0	5	0	19
M	edia	48	0	98	29	0	98	0	0	0	6	0	18

Inter	sección					Н	oja D	ρΔfo	ro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ti						
Acceso	Aforado		Т.,	áfico	T ::				Twá	fico	Mod	iono	
Calle Dan	iel Campos		11	arico	LIVI	1110			117	ilico	vieu	lano	
Н	ora	1	Públic		т	Privad	la.	т	Públic		Т	Privad	la.
08:00)-09:00	,	rubiic	:0	r	Tivac	10	ı	ublic	:0	ľ	Tivac	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	0	0	16	83	0	0	0	0	0	35
Semana1	Jueves	0	18	108	0	0	82	0	0	32	0	18	30
	anal Jueves Domingo			107	0	15	0	0	0	33	0	19	0
	Martes	0	22	112	0	16	80	0	0	33	0	0	35
Semana2	Jueves	0	0	0	0	14	94	0	0	0	0	16	0
	Domingo	0	22	107	0	12	91	0	0	31	0	19	33
	Martes	0	20	107	0	12	86	0	0	31	0	18	34
Semana3	Jueves	0	25	115	0	0	90	0	0	32	0	23	36
	Domingo	0	21	108	0	12	85	0	0	31	0	18	34
	Martes	0	22	110	0	0	81	0	0	32	0	0	0
Semana4	Jueves	0	23	111	0	13	89	0	0	31	0	20	35
	Domingo	0	23	111	0	14	98	0	0	31	0	17	32
M	edia	0	22	110	0	14	87	0	0	32	0	19	34

Inter	sección					Н	oja D	ρΔfo	ro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ti						
Acceso	Aforado						11	μυ					
	niel Campos		Tr	áfico	Livia	ano			Trá	fico	Medi	iano	
	ora	ļ .	0/1.11					_	./1.11		_		
11:00)-12:00	j ,	Públic	20	ŀ	Privad	10	ŀ	Públic	co	P	Privad	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	27	138	0	15	0	0	0	30	0	0	0
Semana1	Jueves	0	0	143	0	17	87	0	0	0	0	0	22
	Domingo			0	0	0	90	0	0	28	0	18	30
	Martes	0	21	142	0	11	89	0	0	30	0	0	0
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	22	19
	Domingo	0	24	140	0	15	88	0	0	29	0	19	27
	Martes	0	25	138	0	13	88	0	0	30	0	17	23
Semana3	Jueves	0	22	143	0	13	90	0	0	30	0	22	29
	Domingo	0	24	139	0	14	88	0	0	30	0	19	24
	Martes	0	22	143	0	13	92	0	0	30	0	22	21
Semana4	Jueves	0	24	141	0	15	95	0	0	29	0	20	26
	Domingo	0	23	138	0	15	97	0	0	30	0	21	28
M	edia	0	24	141	0	14	90	0	0	30	0	20	25

Inter	sección					He	oja D	e Afo	ro				
La Madrid Y	Daniel Campos						Ju D Ti						
Acceso	Aforado		Ти	áfico	T :	ano.			Tná	fico l	Modi	iono	
Calle Dar	niel Campos		11	anco	LIVI	allo			112	iiico .	wieu	iano	
Н	lora		Públic		_	rivad	la.	_	Públic		_	rivad	la
19:00	0-20:00	•	rubiic	20	F	Tivac	10	I	ublic	:0	r	Tivac	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	23	110	0	0	0	0	0	26	0	0	0
Semana1	Jueves	0	0	0	0	18	86	0	0	0	0	0	30
	Domingo	0	21	108	0	17	87	0	0	25	0	28	39
	Martes	0	22	103	0	29	0	0	0	0	0	27	0
Semana2	Jueves	0	0	112	0	0	90	0	0	25	0	29	30
	Domingo	0	23	106	0	20	86	0	0	25	0	24	32
	Martes	0	23	107	0	20	87	0	0	25	0	25	30
Semana3	Jueves	0	22	108	0	26	87	0	0	26	0	30	38
	Domingo	0	22	108	0	0	89	0	0	26	0	30	38
	Martes	0	23	106	0	22	90	0	0	25	0	25	33
Semana4	Jueves	0	22	110	0	22	88	0	0	26	0	25	34
	Domingo	0	22	108	0	26	89	0	0	26	0	29	37
M	edia	0	22	108	0	22	88	0	0	26	0	27	34

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	P	úblic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle																
La	51	0	109	32	0	96	0	0	0	7	0	18	313	90	0	223
Madrid																
Calle																
Daniel	0	23	120	0	17	88	0	0	29	0	22	31	330	0	62	268
Campos																

Inters	sección					Н	oja Do	e Af o	ro				
La Madri	d Y Colon						Ti						
Acceso	Aforado		Т	áfico	T ivid	mo			Tu	áfico l	Modi	ono	
Calle L	a Madrid		11	anco	LIVIč	шо			113	alico .	Mear	ano	
Н	ora		Públic		т	Privad	ام	1	Públic			Privad	ام
08:00)-09:00] '	rubiic	.0	1	Tivau	iO		ublic	U	1	Tivau	IO
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 27 0 0 0 0 0 30 0 0								8	0		
Semana1	Miércoles	0	28	99	0	71	88	0	32	0	0	11	9
	Sábado	0	0	0	0	67	0	0	32	0	0	11	0
	Lunes	0	25	109	0	0	89	0	0	0	0	0	14
Semana2	Miércoles	0	30	100	0	75	92	0	0	0	0	10	13
	Sábado	0	0	102	0	72	89	0	31	0	0	9	11
	Lunes	0	25	101	0	68	91	0	32	0	0	10	10
Semana3	Miércoles	0	25	112	0	77	90	0	31	0	0	11	13
	Sábado	0	27	103	0	72	91	0	31	0	0	10	11
	Lunes	0	0	112	0	77	90	0	31	0	0	11	13
Semana4	Miércoles	0	26	107	0	73	91	0	31	0	0	9	12
	Sábado	0	30	106	0	65	91	0	30	0	0	0	13
M	edia	0	27	105	0	72	90	0	31	0	0	10	12

Inters	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madri	d Y Colon						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.	ófica	T ivia				Т	(figo)	Madi	omo	
Calle L	a Madrid		11	ráfico	LIVI	ino			117	áfico l	vieai	ano	
Н	ora	١ ,	Públic		_	Privad	ام		Públic		т	rivad	اما
11:00)-12:00]	rubiic	0	ı	Tivau	10		ublic	0	1	Tivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 27 105 0 0 78 0 27 0 0 9							0				
Semana1	Miércoles	0	0	92	0	80	0	0	0	0	0	12	8
	Sábado	0	30	105	0	69	74	0	27	0	0	10	9
	Lunes	0	0	0	0	72	76	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	22	95	0	0	77	0	33	0	0	13	8
	Sábado	0	24	91	0	71	75	0	29	0	0	10	12
	Lunes	0	27	98	0	73	76	0	29	0	0	11	10
Semana3	Miércoles	0	24	92	0	71	76	0	29	0	0	10	11
	Sábado	0	18	101	0	77	76	0	32	0	0	9	8
	Lunes	0	25	97	0	73	76	0	29	0	0	11	10
Semana4	Miércoles	0	0	101	0	0	76	0	32	0	0	9	8
	Sábado	0	21	99	0	71	76	0	31	0	0	9	10
Mo	edia	0	24	98	0	73	76	0	30	0	0	10	9

Inter	rsección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madr	id Y Colon							po					
Acceso	Aforado		т.,	ácia a	T !!			Ī	Т	će oo	N/aJ:		
Calle L	a Madrid		11	áfico	LIVI	ano			117	áfico l	vieai	ano	
H	lora		Dáblia	^	т	Duite of	ام	1	Dáblia		т	Duizzad	ام
19:00	0-20:00	1	Públic	0	ı ı	Privad	10	, ,	Públic	0	1	Privad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	24	0	0	55	0	0	30	0	0	8	0
Semana1	Miércoles	0	19	90	0	0	78	0	0	0	0	0	7
	Sábado	0	0	0	0	60	0	0	29	0	0	10	8
	Lunes	0	20	88	0	58	74	0	27	0	0	0	9
Semana2	Miércoles	0	18	87	0	58	73	0	30	0	0	10	10
	Sábado	0	20	88	0	58	0	0	27	0	0	8	9
	Lunes	0	21	89	0	59	70	0	0	0	0	9	9
Semana3	Miércoles	0	18	91	0	63	0	0	29	0	0	10	8
	Sábado	0	20	88	0	59	77	0	27	0	0	9	9
	Lunes	0	18	87	0	59	70	0	29	0	0	10	8
Semana4	Miércoles	0	22	90	0	55	71	0	31	0	0	9	10
	Sábado	0	23	90	0	0	79	0	0	0	0	8	10
M	edia	0	20	89	0	58	74	0	29	0	0	9	9

Inter	rsección					Н	oja D	e Af o	ro				
La Madr	rid Y Colon						Ti						
Acceso	Aforado		T	/ C*			11	ρŪ	T D	/ C* 1			
Calle	e Colon		11	ráfico	Livia	ino			Tra	áfico l	Medi	ano	
H	Iora		Públic		т	Duivod	ما		Públic		т	Duivod	اما
08:0	0-09:00		rubiic	:0	1	Privad	10		ublic	0	r	Privad	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	0	73	0	88	0	0	10	0	0	0
Semana1	Miércoles	28	0	88	0	0	88	0	0	12	10	0	40
	Sábado	30	0	101	70	0	84	0	0	0	0	0	34
	Lunes	31	0	0	0	0	0	0	0	12	8	0	0
Semana2	Miércoles	0	0	93	86	0	86	0	0	12	12	0	36
	Sábado	30	0	91	73	0	82	0	0	11	11	0	36
	Lunes	29	0	93	69	0	81	0	0	11	10	0	36
Semana3	Miércoles	32	0	83	80	0	82	0	0	12	10	0	39
	Sábado	29	0	92	75	0	85	0	0	11	10	0	37
	Lunes	32	0	91	0	0	84	0	0	12	10	0	39
Semana4	Miércoles	26	0	97	77	0	88	0	0	11	11	0	34
	Sábado	26	0	100	71	0	78	0	0	10	12	0	0
M	ledia 💮	29	0	93	75	0	84	0	0	11	10	0	37

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madri	id Y Colon						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.	á c	T ::			Î	Т	će a a	N/sJ:		
Calle	Colon		11	áfico	LIVI	1110			117	áfico l	vieui	апо	
Н	ora		Dáblia		_	Duitro	ام		Dáblia		т	Duite of	ام
11:00)-12:00	,	Públic	0	l I	Privad	10	,	Públic	0	1	Privad	10
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	96	67	0	85	0	0	0	0	0	0
Semana1	Miércoles	24	0	80	66	0	0	0	0	11	8	0	40
	Sábado	27	0	0	75	0	84	0	0	12	0	0	36
	Lunes	28	0	81	0	0	0	0	0	12	9	0	36
Semana2	Miércoles	24	0	82	63	0	90	0	0	10	10	0	0
	Sábado	27	0	86	69	0	91	0	0	11	10	0	36
	Lunes	27	0	86	64	0	87	0	0	11	9	0	37
Semana3	Miércoles	29	0	89	78	0	90	0	0	11	12	0	40
	Sábado	28	0	80	69	0	90	0	0	11	12	0	40
	Lunes	28	0	85	70	0	0	0	0	11	10	0	37
Semana4	Miércoles	30	0	91	73	0	86	0	0	11	10	0	36
	Sábado	32	0	95	65	0	89	0	0	10	10	0	35
M	edia	28	0	86	69	0	88	0	0	11	10	0	37

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madri	d Y Colon						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.	áfico	T ::				Т	ífico l	N/ad:		
Calle	Colon		11	anco	LIVI	1110			117	anco	vieui	апо	
Н	ora		Públic		_	Privad	ام		Públic	_	т	Privad	اما
19:00	0-20:00		ublic	0	ľ	Tivau	10	1	ublic	O	ı	Tivau	.0
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0 0 79 0 0 0 0 0 9							9	11	0	0	
Semana1	Miércoles	28 0 0 64 0 84						0	0	10	13	0	31
	Sábado	29	0	80	70	0	0	0	0	0	14	0	30
	Lunes	30	0	82	0	0	80	0	0	10	0	0	0
Semana2	Miércoles	30	0	76	59	0	82	0	0	9	13	0	31
	Sábado	30	0	79	64	0	83	0	0	11	12	0	31
	Lunes	30	0	80	64	0	84	0	0	9	13	0	32
Semana3	Miércoles	30	0	80	69	0	83	0	0	10	12	0	31
	Sábado	30	0	78	65	0	83	0	0	9	13	0	32
	Lunes	30	0	0	69	0	84	0	0	0	12	0	31
Semana4	Miércoles	30	0	80	60	0	83	0	0	9	13	0	31
	Sábado	31	0	86	64	0	80	0	0	9	13	0	30
M	edia	30	0	80	65	0	83	0	0	10	13	0	31

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico]	Med	iano				Total	
Acceso	P	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	co	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	0	24	97	0	68	80	0	30	0	0	10	10	319	0	132	187
Calle Colon	29	0	86	70	0	85	0	0	11	11	0	35	327	110	0	217

Inters	sección					Н	oja D	e Afo	ro				
La Madrid	Y Suipacha						Ti						
Acceso	Aforado		т.	.će	T ii.a				Т	će o i	N/sJ:		
Calle La	a Madrid		11	ráfico	Livia	ino			117	áfico l	vieai	ano	
Н	ora	,	Públic		_	Privad	اما		Públic		_	Privad	اما
08:00	0-09:00] ,	rubiic	:0	ı	Tivau	10	,	rubiic	O	1	rivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	27 0 94 0 0 0 0 0 0 0							0	0	31		
Semana1	Jueves	0 0 0 45 0 66 0 0						0	22	0	0		
	Domingo	28	0	93	48	0	66	0	0	36	0	0	30
	Martes	36	0	109	0	0	0	0	0	0	17	0	0
Semana2	Jueves	28	0	95	46	0	60	0	0	30	17	0	37
	Domingo	27	0	94	47	0	64	0	0	32	21	0	37
	Martes	35	0	106	52	0	64	0	0	32	19	0	41
Semana3	Jueves	29	0	97	47	0	70	0	0	31	19	0	35
	Domingo	28	0	96	52	0	65	0	0	32	21	0	37
	Martes	0	0	0	48	0	63	0	0	32	19	0	30
Semana4	Jueves	30	0	100	49	0	69	0	0	32	19	0	35
	Domingo	31	0	99	52	0	70	0	0	33	23	0	38
Me	edia	30	0	98	49	0	66	0	0	32	20	0	35

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro						
La Madrid	Y Suipacha														
							Ti	po							
Acceso	Aforado		Tr	áfico	T ivia	ma			Tre	áfico l	Madi	ano			
Calle L	a Madrid		11	anco	121116	шо			110	anco.	vicui	ano			
Н	ora	╛,	Públic		т	Privad	ام	1	Públic		T.	Privad			
11:00)-12:00	,	rubiic	.0	I	Tivau	iO	,	ublic	U	I	Tivau	U		
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
	Martes	25 0 95 56 0 80 0 0 35 15 0 30									30				
Semana1	Jueves	0	0	0	56	0	0	0	0	0	21	15 0 3 21 0 2			
	Domingo	26	0	98	52	0	82	0	0	33	15 0 3 21 0 2 0 0 2		27		
	Martes	33	0	99	0	0	78	0	0	0	15	0	0		
Semana2	Jueves	30	0	95	54	0	76	0	0	32	19	0	23		
	Domingo	26	0	0	50	0	0	0	0	31	21	0	32		
	Martes	27	0	94	55	0	72	0	0	32	18	0	27		
Semana3	Jueves	26	0	0	54	0	71	0	0	31	20	0	31		
	Domingo	34	0	102	52	0	0	0	0	34	18	0	34		
	Martes	29	0	95	55	0	74	0	0	32	18	0	28		
Semana4	Jueves	34	0	97	48	0	85	0	0	34	18	0	22		
	Domingo	0	0	0	46	0	73	0	0	35	18	0	39		
M	edia	29	0	97	53	0	77	0	0	33	18	0	29		

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	ro							
La Madrid	Y Suipacha						Ti									
Acceso	Aforado		TD.	/ P*	.				TD.	/ po -	N # 10					
Calle L	a Madrid		11	ráfico	Livia	ıno			1 ra	áfico l	vieai	ano				
Н	ora	١ ,	Públic			Privad	ام		Públic		_	Privad	ام			
19:00)-20:00		rubiic	0	1	Tivau	10	•	rubiic	O	ı	Tivau	10			
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	28 0 80 48 0 72 0 0 26 0 0									0					
Semana1	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 18 0 3					
	Domingo	29	0	86	48	0	70	0	0	24	18 0 3 0 0 0					
	Martes	0	0	81	49	0	71	0	0	24	15	0	31			
Semana2	Jueves	30	0	0	0	0	78	0	0	25	0	0	41			
	Domingo	0	0	79	51	0	69	0	0	26	16	0	33			
	Martes	27	0	80	48	0	0	0	0	25	15	0	33			
Semana3	Jueves	31	0	85	45	0	74	0	0	28	17	0	36			
	Domingo	28	0	81	50	0	0	0	0	25	16	0	33			
	Martes	31	0	85	51	0	75	0	0	28	17	0	0			
Semana4	Jueves	29	0	84	52	0	0	0	0	26	17	0	35			
	Domingo	29	0	88	0	0	67	0	0	26	15	0	33			
M	edia	29	0	83	49	0	72	0	0	26	16	0	34			

Inter	sección					Н	oja De	e Afo	ro							
La Madrid	Y Suipacha						Tip									
Acceso	Aforado		T	/ P*	.		-		TD /	/ O .						
Calle S	Suipacha		11	ráfico	Livia	ano			Tra	áfico l	Medi	ano				
Н	ora	,	D.41.12.			n	1_	-	0.41.12.		_		1_			
08:00)-09:00]	Públic	:0		Privad	10	1	Públic	0	ľ	Privad	10			
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	0 0 112 0 18 0 0 0 5 0 15 5									51					
Semana1	Jueves	0	42	0	0	19	122	0	0	4	0 0 6					
	Domingo	0	0	99	0	20	120	0	0	5						
	Martes	0	47	0	0	18	90	0	0	4	0	0	59			
Semana2	Jueves	0	49	106	0	23	0	0	0	5	0	14	57			
	Domingo	0	51	108	0	23	101	0	0	4	0	13	0			
	Martes	0	53	108	0	20	101	0	0	5	0	13	51			
Semana3	Jueves	0	46	113	0	22	122	0	0	4	0	12	59			
	Domingo	0	50	113	0	22	0	0	0	6	0	17	62			
	Martes	0	53	115	0	0	0	0	0	4	0	12	0			
Semana4	Jueves	0	0	110	0	23	106	0	0	4	0	13	59			
	Domingo	0	46	121	0	17	100	0	0	4	0	11	57			
M	edia	0	49	111	0	20	108	0	0	5	0	14	58			

Inter	sección					Н	oja Do	e Afo	ro				
La Madrid	Y Suipacha						Ti						
Acceso	Aforado		т.	ná Ci a a	T !!				Т	će oo l	N/ad:		
Calle S	Suipacha		1)	ráfico	LIVI	ano			1 Г	áfico l	vieai	ano	
Н	ora		Públic		1	Privad	la.		Públic			Privad	ام
11:00)-12:00]	r ubiic	.0	ı	rivac	10		ublic	:0	1	Tivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	55	106	0	0	0	0	0	6	0	42	
Semana1	Jueves	0	0	99	0	22	85	0	0	7	0	0	0
	Domingo	0	60	101	0	18	99	0	0	7	0	12	54
	Martes	0	59	0	0	24	90	0	0	6	0	0	0
Semana2	Jueves	0	56	99	0	16	94	0	0	0	0	10	50
	Domingo	0	58	98	0	20	87	0	0	5	0	10	50
	Martes	0	53	100	0	20	95	0	0	6	0	11	49
Semana3	Jueves	0	57	105	0	20	0	0	0	5	0	12	48
	Domingo	0	55	103	0	16	92	0	0	0	0	11	49
	Martes	0	55	0	0	19	91	0	0	7	0	11	49
Semana4	Jueves	0	59	97	0	16	0	0	0	6	0	0	55
	Domingo	0	0	0	0	17	83	0	0	0	0	11	49
M	edia	0	57	101	0	19	91	0	0	6	0	11	50

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	oro				
La Madrid	Y Suipacha						Ti	po					
Acceso	Aforado		т.,	áfico	T ::			Î	Т	áfico	Madi		
Calle S	Suipacha		11	anco	LIVI	1110			117	arico	wieui	ano	
Н	ora	1	Públic	_	т	Privad	ام		Públic	_	т	Privad	la.
19:00	0-20:00	1	ublic	O	I	Tivau	10	J	rublic	O	1	rivad	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes										37		
Semana1	Jueves	0	42	0	0	20	99	0	0	4	0	0	
	Domingo	0	0	77	0	21	76	0	0	6	0	11	48
	Martes	0	50	0	0	19	0	0	0	4	0	0	0
Semana2	Jueves	0	0	83	0	20	85	0	0	5	0	10	44
	Domingo	0	53	83	0	19	91	0	0	4	0	10	44
	Martes	0	52	93	0	20	90	0	0	4	0	9	49
Semana3	Jueves	0	48	85	0	20	90	0	0	5	0	11	44
	Domingo	0	49	86	0	20	90	0	0	6	0	9	41
	Martes	0	41	82	0	20	81	0	0	4	0	9	46
Semana4	Jueves	0	49	84	0	17	90	0	0	0	0	10	44
	Domingo	0	44	89	0	0	0	0	0	4	0	8	53
M	edia	0	48	85	0	20	88	0	0	5	0	10	45

		Trá	áfico	Livi	ano			Trá	fico I	Med	iano				Toto	1
Acceso	P	úblic	20	P	rivad	lo	P	úblic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	29	0	93	50	0	72	0	0	30	18	0	33	325	97	0	228
Calle Suipacha	0	51	99	0	20	96	0	0	5	0	12	51	334	0	83	251

Inter	sección					Но	ja De	Δfo	rn				
15 de Abri	l y Campero					110,							
15 de 11611	ту ситрего						Tip	00					
Acceso	Aforado		Tr	áfico l	Livia	nα			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle 15	De Abril		11	arico	Divia	110			114	iiico	vicui	ano	
H	ora		Públic	20	п	rivad	0	l t	Públic	0	D	rivad	^
08:00)-09:00	-	LUDIK	.0	1	iivau	U	1	ublic	U	1	IIvau	·U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	30	0	100	0	0	56	46	0	0	13	0	40
Semana1	Miércoles	28	0	0	19	0	57	44	0	0	0	0	0
	Sábado	0	0	108	0	0	0	48	0	0	12	0	52
	Lunes	31	0	0	20	0	60	0	0	0	0	0	50
Semana2	Miércoles	0	0	99	20	0	61	0	0	0	12	0	0
	Sábado	26	0	100	16	0	58	46	0	0	10	0	46
	Lunes	27	0	103	0	0	57	48	0	0	10	0	43
Semana3	Miércoles	27	0	106	19	0	63	50	0	0	10	0	47
	Sábado	28	0	110	22	0	66	52	0	0	12	0	51
	Lunes	27	0	102	17	0	59	48	0	0	10	0	46
Semana4	Miércoles	27	0	105	21	0	63	49	0	0	13	0	53
	Sábado	29	0	110	21	0	64	0	0	0	13	0	51
M	edia	28	0	104	19	0	60	48	0	0	12	0	48

Inters	sección					Нο	ja De	Afo	ro				
15 De Abri	l Y Campero												
10 20 11011							Tip	00					
Acceso	Aforado		Tr	áfico l	Livia	nο			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle 15	De Abril		11	arico	Divia	110			114	iiico i	vicui	ano	
H	ora] ,	Públic	20	10	rivad	ام		Públic	•	l m	rivad	^
11:00	-12:00	1	ı upm	LU	1	iivau	iO	1	ublic	U	1	iivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	27	0	107	68	0	82	0	0	0	28	0	0
Semana1	Miércoles	0	0	105	65	0	82	0	0	0	0	0	50
	Sábado	24	0	0	71	0	88	52	0	0	28	0	52
	Lunes	20	0	98	0	0	95	52	0	0	22	0	56
Semana2	Miércoles	0	0	112	64	0	0	52	0	0	0	0	0
	Sábado	24	0	106	68	0	82	52	0	0	26	0	53
	Lunes	24	0	102	64	0	86	52	0	0	26	0	53
Semana3	Miércoles	24	0	106	68	0	86	53	0	0	25	0	53
	Sábado	26	0	108	70	0	0	52	0	0	25	0	53
	Lunes	22	0	110	66	0	93	49	0	0	22	0	53
Semana4	Miércoles	24	0	109	0	0	90	52	0	0	25	0	52
	Sábado	19	0	111	65	0	0	51	0	0	0	0	0
Mo	edia	23	0	107	67	0	87	52	0	0	25	0	53

Inter	rsección					Н	ja De	A for	•^				
15 De Abr	il Y Campero					110	ija DC	Alui	<u> </u>				
13 De 7101	n i campero						Tip	0					
Acceso) Aforado		T	ráfico	I ivi	ano			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle 1:	5 De Abril			arico	121416	4110			114	1100	vicui	ano	
E	Iora		Públic	co.	1	Privac	do.	Т	úblic	0	p	rivad	0
19:0	0-20:00		LUDII		•	iiva	10		ublic	<u> </u>	1	IIvau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	32	0	108	31	0	0	31	0	0	16	0	48
Semana1	Miércoles	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	28	0	100	0	0	100	32	0	0	12	0	60
	Lunes	31	0	99	30	0	105	36	0	0	14	0	63
Semana2	Miércoles	0	0	103	31	0	92	37	0	0	16	0	55
	Sábado	29	0	101	0	0	99	36	0	0	15	0	59
	Lunes	28	0	104	22	0	114	31	0	0	15	0	54
Semana3	Miércoles	29	0	102	0	0	97	34	0	0	15	0	58
	Sábado	29	0	0	21	0	95	32	0	0	15	0	57
	Lunes	30	0	110	25	0	0	0	0	0	13	0	0
Semana4	Miércoles	31	0	109	28	0	102	32	0	0	15	0	0
	Sábado	28	0	106	24	0	112	31	0	0	16	0	52
M	Iedia	30	0	104	26	0	102	33	0	0	15	0	56

Inter	rsección					Н	oia D	e Afo	ro				
15 De Abr	il Y Campero							po					
Acceso) Aforado		Т	á Ciaa	Livia			Po	Т	C. a.a. l	Medi		
Calle	Campero		117	anco	LIVI	1110			Ira	iico i	vieui	ano	
H	Iora).4kl!a	_) J	اما		Mkl!a	_)	
08:0	0-09:00	1	Públic	0	ľ	rivad	.0	ľ	Públic	O	ľ	rivad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	16	0	0	20	0	0	0	0	0	0	
Semana1	Miércoles	0	16	0	0	16	40	0	0	12	0	8	36
	Sábado	0	24	0	0	0	40	0	0	12	0	0	40
	Lunes	0	0	86	0	16	0	0	0	0	0	10	40
Semana2	Miércoles	0	20	80	0	0	40	0	0	12	0	6	38
	Sábado	0	19	81	0	13	39	0	0	12	0	6	39
	Lunes	0	19	85	0	0	40	0	0	11	0	7	39
Semana3	Miércoles	0	16	89	0	13	41	0	0	11	0	7	35
	Sábado	0	19	83	0	13	40	0	0	12	0	6	38
	Lunes	0	19	82	0	0	40	0	0	12	0	6	39
Semana4	Miércoles	0	22	89	0	16	43	0	0	15	0	9	38
	Sábado	0	22	86	0	14	42	0	0	14	0	8	38
\mathbf{N}	ledia	0	19	85	0	15	41	0	0	12	0	7	38

Inters	sección					Н	oja De	e Afo	ro							
15 De Abri	1 Y Campero						Tiı									
Acceso	Aforado		Т	áfico	I ivi	ana			Trá	fico l	Modi	ono				
Calle (Campero		11	anco	LIVI	ano			114	iico i	vicui	ano				
H	ora		Públic	•	1	Privac	lo.	т.	úblic	•	10	rivad	0			
11:00)-12:00	1	ublic	0	,	i iivat	10	1	ublic	0	1	iivau	U			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	0	86	0	34	78	0	0	12 0 10 3						
Semana1	Miércoles	0	22	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	Sábado	0	25	0	0	24	84	0	0	12	0	12	32			
	Lunes	0	0	86	0	34	78	0	0	12	0	0 10 3 0 0 0 12 3 0 10 3				
Semana2	Miércoles	0	16	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0			
	Sábado	0	0	83	0	31	80	0	0	12	0	10	34			
	Lunes	0	17	84	0	29	83	0	0	15	0	13	32			
Semana3	Miércoles	0	17	89	0	31	80	0	0	12	0	11	33			
	Sábado	0	19	82	0	32	81	0	0	14	0	11	33			
	Lunes	0	22	85	0	30	81	0	0	13	0	11	33			
Semana4	Miércoles	0	24	0	0	24	85	0	0	12	0	12	33			
	Sábado	0	24	91	0	0	85	0	0	12	0	11	33			
M	edia	0	21	86	0	30	82	0	0	13	0	11	33			

Inter	sección					Н	oja De	Afo	ro				
15 De Abri	1 Y Campero						Tip						
Acceso	Aforado		т.	áfico	T !!				Т	fico l	M.J.		
Calle (Campero		11	anco	LIVI	ano			Ira	iico i	vieui	ano	
Н	ora	_	úblic		1	Privac	1.	т	úblic	_	п	rivad	
19:00	0-20:00		ublic	O		rrivac	10	r	ublic	O	r	rivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0	92	0	28	88	0	0	16	0	0	40
Semana1	Miércoles	0	20	0	0	28	100	0	0	16	0	16	0
	Sábado	0	0	95	0	0	88	0	0	14	0	14	45
	Lunes	0	17	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	14	90	0	28	94	0	0	16	0	20	42
	Sábado	0	17	89	0	28	94	0	0	16	0	20	43
	Lunes	0	21	91	0	0	0	0	0	0	0	14	0
Semana3	Miércoles	0	15	92	0	30	96	0	0	17	0	22	44
	Sábado	0	19	0	0	25	0	0	0	14	0	0	0
	Lunes	0	13	93	0	28	94	0	0	16	0	25	45
Semana4	Miércoles	0	15	95	0	0	97	0	0	0	0	16	44
	Sábado	0	13	94	0	31	94	0	0	18	0	0	40
M	edia	0	16	92	0	28	95	0	0	16	0	18	43

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano			i	Total	1
Acceso	I	Públic	co	P	rivad	lo	F	Úblic	(Veh/Hr	Total (Veh/Hr)		Total	l			
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 de Abril	27	0	105	37	0	83	44	0	0	17	0	52	365	125	0	240
Calle Campero	0	19	88	0	24	73	0	0	14	0	12	38	268	0	55	213

Inter	sección					Н	oja D	e Afo	oro							
15 De Abril	Y General Trigo							po								
Acceso	Aforado		Т.,	áfico	T ::	200			Twá	Figo	Madi	iono				
Calle 15	5 De Abril		11	anco	LIVI	ano			112	iiico .	vieui	ano				
Н	Iora		Públic		т	Privad	ام	т	Públic		Т	Duivood	l a			
08:00	0-09:00	ı	ublic	:0	F	Tivau	10	I	ublic	:0	r	Tivac	10			
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Martes	0	32	82	0	49	0	0	0 0 0 16 4							
Semana1	Jueves	0	32	80	0	0	75	0	0	0	0	16	0			
	Domingo	0	32	84	0	52	78	0	0	0	0	16	44			
	Martes	0	0	90	0	52	0	0	0	0	0	0	0			
Semana2	Jueves	0	38	0	0	47	80	0	0	0	0	0	42			
	Domingo	0	34	82	0	50	76	0	0	0	0	19	42			
	Martes	0	34	84	0	50	74	0	0	0	0	19	44			
Semana3	Jueves	0	35	85	0	49	0	0	0	0	0	20	46			
	Domingo	0	32	0	0	0	76	0	0	0	0	16	46			
	Martes	0	38	88	0	46	78	0	0	0	0	25	49			
Semana4	Jueves	0	0	89	0	52	0	0	0	0	0	0 16 4 0 16 0 0 16 0 0 0 0 0 0 0 0 19 4 0 19 6 0 20 6 0 16 6 0 25 6 0 0 0				
	Domingo	0	36	86	0	0	78	0	0	0	0	22	47			
M	[edia	0	34	85	0	50	77	0	0	0	0	19	45			

Inter	sección					He	ja D	e Afo	oro				
15 De Abril Y	General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Tr	áfico	T ivid	nno.			Trá	ifico l	Modi	ono	
Calle 15	De Abril		11	anco	171416	ano			110	inco	vicui	ano	
Н	ora	,	Públic		Т	Privad	la.		Públic		п	rivad	اما
11:00)-12:00]	rubiic	:0	r	Tivac	10	1	ublic	0	r	rivau	10
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	31	0	0	50	76	0	0	0	0	25	51
Semana1	Semana1 Jueves			110	0	0	0	0	0	0	0	0	53
	Domingo	0	29	104	0	52	76	0	0	0	0	0	52
	Martes	0	30	102	0	52	76	0	0	0	0	28	46
Semana2	Jueves	0	24	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	0	103	0	50	73	0	0	0	0	28	48
	Martes	0	23	104	0	50	73	0	0	0	0	30	48
Semana3	Jueves	0	23	111	0	49	72	0	0	0	0	28	50
	Domingo	0	24	106	0	53	70	0	0	0	0	28	52
	Martes	0	24	0	0	0	72	0	0	0	0	30	49
Semana4	Jueves	0	31	109	0	52	0	0	0	0	0	34	53
	Domingo	0	28	108	0	48	68	0	0	0	0	32	52
M	edia	0	27	106	0	51	73	0	0	0	0	29	50

Inter	sección					Но	ja D	e Afo	ro				
15 De Abril Y	Y General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Tr	áfico	I ivid	nno.			Trá	ifico l	Modi	iono	
Calle 15	De Abril		11	anco	LIVI	1110			110	inco	vicui	ano	
Н	lora		Públic		т.	Privad	l۵		Públic		Т	rivad	اما
19:00	0-20:00]	ubiic	.0	1	Tivau	10		ublic	.U	ı	Tivau	10
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	47	72	0	62	72	0	0	0	0	16	40
Semana1	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
	Domingo	0	43	70	0	52	78	0	0	0	0	16	38
	Martes	0	39	73	0	53	81	0	0	0	0	18	41
Semana2	Jueves	0	43	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	42	70	0	53	76	0	0	0	0	17	41
	Martes	0	39	71	0	48	74	0	0	0	0	18	41
Semana3	Jueves	0	38	0	0	0	73	0	0	0	0	18	41
	Domingo	0	41	74	0	52	76	0	0	0	0	18	40
	Martes	0	40	77	0	51	78	0	0	0	0	17	40
Semana4	Jueves	0	46	0	0	60	81	0	0	0	0	17	39
	Domingo	0	37	75	0	51	78	0	0	0	0	17	41
M	edia	0	41	73	0	54	77	0	0	0	0	17	40

Inters	sección					Но	ja D	e Afa)ro				
15 De Abril Y	General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Tné	ífico	T ::	ono			Tná	fiaa l	Medi	iono	
Calle Ger	neral Trigo		117	inco	LIVI	ano			11a	iico i	vieui	lano	
Н	ora		úblic		D	rivad	ام	т.	úblic		D	rivad	اما
08:00	-09:00	1	ublic	U	Г	rivau	iO	1	ublic	U	Г	rivau	iO
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	48	0	66	29	0	47	0	0	0	0	0	45
Semana1	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0
	Domingo	52	0	64	36	0	60	0	0	0	0	44	
	Martes	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Jueves	47	0	60	31	0	52	0	0	0	20	0	43
	Domingo	50	0	62	33	0	56	0	0	0	20	0	44
	Martes	50	0	64	35	0	59	0	0	0	21	0	45
Semana3	Jueves	49	0	64	36	0	59	0	0	0	21	0	44
	Domingo	45	0	60	31	0	52	0	0	0	20	0	43
	Martes	46	0	61	32	0	54	0	0	0	20	0	43
Semana4	Jueves	52	0	67	0	0	0	0	0	0	22	0	47
	Domingo	42	0	57	28	0	48	0	0	0	18	0	41
Me	edia	48	0	63	32	0	54	0	0	0	20	0	44

Inters	sección					Ho	ja D	e Afo	oro				
15 De Abril Y	General Trigo						Ti						
Acceso	Aforado		Tná	ífico	T ivi	ono			Tná	fiaa l	Modi	iono	
Calle Ger	neral Trigo		116	шсо	LIVI	ano			11a	iico i	vieu	iano	
Н	ora		úblic	•	D	rivad	ام	Т	úblic	•	D	rivad	ام
11:00	-12:00	1	ublic	U	Г	rivau	10	1	ublic	U	Г	rivau	iO
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	60	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	28
Semana1	Jueves	0	0	92	0	0	66	0	0				
	Domingo	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
	Martes	58	0	80	0	0	60	0	0	0	42	0	32
Semana2	Jueves	60	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	36
	Domingo	57	0	83	72	0	61	0	0	0	42	0	34
	Martes	56	0	86	78	0	65	0	0	0	47	0	31
Semana3	Jueves	56	0	84	0	0	62	0	0	0	44	0	32
	Domingo	57	0	89	77	0	67	0	0	0	50	0	31
	Martes	60	0	94	75	0	63	0	0	0	45	0	31
Semana4	Jueves	0	0	85	0	0	63	0	0	0	45	0	32
	Domingo	57	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Me	edia	58	0	87	76	0	63	0	0	0	45	0	32

Inter	sección					Ho	ja D	e Afo	oro				
15 De Abril Y	Y General Trigo							po					
Acceso	Aforado		Twá	ífico	T ::				Twá	fico l	Madi	iono	
Calle Ge	neral Trigo		117	ilico	LIVI	ano			Ira	iico i	vieu	lano	
H	lora		úblic		п	rivad	ما	т	úblic		D	rivad	ام
19:00	0-20:00	ľ	ublic	0	r	rivau	10	r	ublic	:0	r	rivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	31	0	0	72	0	64	0	0	0	0	0	0
Semana1	Jueves	0	0	89	88	0	72	0	0	0	32	0	38
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0 0 0 3		0	0	0
	Martes	24	0	94	84	0	72	0	0	0	35	0	36
Semana2	Jueves	24	0	88	83	0	70	0	0	0	35	0	35
	Domingo	23	0	89	82	0	70	0	0	0	34	0	32
	Martes	29	0	91	82	0	70	0	0	0	36	0	37
Semana3	Jueves	29	0	93	85	0	71	0	0	0	35	0	36
	Domingo	24	0	95	84	0	71	0	0	0	37	0	36
	Martes	30	0	95	78	0	68	0	0	0	38	0	42
Semana4	Jueves	29	0	94	85	0	72	0	0	0	37	0	36
	Domingo	25	0	90	82	0	70	0	0	0	35	0	34
M	[edia	27	0	92	82	0	70	0	0	0	35	0	36

		Trá	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Total	
Acceso	F	Públic	co	P	rivad	lo	P	úblic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	0	34	88	0	52	76	0	0	0	0	22	45	317	0	108	209
Calle General Trigo	44	0	81	63	0	62	0	0	0	33	0	37	320	140	0	180

Inter	sección					Нο	ia De	Afoi	ro							
15 De Ab	oril Y Sucre					110										
13 20 110	om i sucre						Tip	00								
Acceso	Aforado		Тт	áfico l	Livia	nΛ			Trá	ifico l	Medi	ano				
Calle 15	De Abril			unco							·····	13 0 16 0 12 0 0 0 15 0 0 0 12 0 14 0				
H	ora		Públic	20	P	rivad	0	I	Públic	^	p	rivad	0			
08:00)-09:00	•	ı ubik		1	IIvau	U		ublic	<u> </u>	1	IIvau	U			
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	46	0	100	22	0	56	0	0	0	13	0	32			
Semana1	Miércoles	44	0	0	20	0	64	0	0	0	16	0	36			
	Sábado	0	0	115	0	0	0	0	0	0	12	0	0			
	Lunes	47	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	43			
Semana2	Miércoles	0	0	111	0	0	59	0	0	0	15	0	0			
	Sábado	43	0	99	20	0	0	0	0	0	0	0	38			
	Lunes	43	0	100	19	0	56	0	0	0	12	0	39			
Semana3	Miércoles	43	0	0	19	0	62	0	0	0	16	0	34			
	Sábado	42	0	105	20	0	0	0	0	0	12	0	37			
	Lunes	0	0	106	18	0	57	0	0	0	16	0	43			
Semana4	Miércoles	42	0	105	20	0	0	0	0	0	14	0	37			
	Sábado	43	0	111	19	0	61	0	0	0	16	0	40			
M	edia	44	0	106	20	0	59	0	0	0	14	0	38			

Inter	sección					Но	ja De	Afoi	ro				
15 De Ab	oril Y Sucre						Tip	00					
Acceso	Aforado		т.	ráfico]	[ivia	no			Tná	fice 1	Medi	ono	
Calle 15	De Abril		11	anco	Livia	ШО			117	ilico	vieui	ano	
Н	ora		Públic	10	Т	rivad	0	т	úblic	•	Т	rivad	•
11:00)-12:00		rubiic	.0	1	Tivau	U	I	ublic	U	1	Tivau	·U
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	58	0	86	0	0	0	0	0	0	15	0	80
Semana1	Miércoles	55	0	80	52	0	76	0	0	0	18	0	79
	Sábado	0	0	0	48	0	0	0	0	0	24	0	0
	Lunes	66	0	94	50	0	76	0	0	0	14	0	74
Semana2	Miércoles	0	0	0	52	0	72	0	0	0	0	0	0
	Sábado	62	0	90	49	0	75	0	0	0	20	0	76
	Lunes	57	0	95	49	0	75	0	0	0	16	0	81
Semana3	Miércoles	58	0	89	50	0	75	0	0	0	19	0	78
	Sábado	60	0	91	50	0	75	0	0	0	19	0	78
	Lunes	59	0	100	51	0	75	0	0	0	16	0	82
Semana4	Miércoles	59	0	0	49	0	78	0	0	0	17	0	83
	Sábado	58	0	88	50	0	75	0	0	0	20	0	77
M	edia	59	0	90	50	0	75	0	0	0	18	0	79

Inter	sección					Н	oja De	Afor	<u> </u>							
15 De Ab	oril Y Sucre									0 0 20 0 0 0 0 0 0 4 0 0 15 0 5 0 0 0 0 4 0 0 18 0 0 0 0 19 0 5 0 0 15 0 4 0 0 17 0 5						
							Tip	0								
	Aforado		Т	ráfico	Livis	nο			Trá	ifico l	Medi	Privado Gi Gd F 20 0 0 0 0 4 15 0 5 0 0 4 18 0 0 19 0 5 15 0 4 17 0 5 18 0 4				
Calle 15	5 De Abril					••••										
Н	lora		Públic		١ ,	Privac	la.	т	Milia	•	n n	Privado Gi Gd H 20 0 0 15 0 5 0 0 4 18 0 6 19 0 5				
19:00	0-20:00		r ubiic	20		rrivac	10	1	ublic	U	I	Privado Gi Gd I 20 0 0 0 2 15 0 5 0 0 2 18 0 9 19 0 5 15 0 2 17 0 5				
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr			
	Lunes	0	0	90	55	0	0	0	0	0	20	0	0			
Semana1	Miércoles	41	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	48			
	Sábado	38	0	94	50	0	110	0	0	0	15	0	52			
	Lunes	40	0	91	0	0	107	0	0	0	0	0	49			
Semana2	Miércoles	0	0	0	49	0	101	0	0	0	18	0	0			
	Sábado	42	0	87	0	0	106	0	0	0	19	0	50			
	Lunes	39	0	92	50	0	101	0	0	0	15	0	49			
Semana3	Miércoles	41	0	88	0	0	105	0	0	0	17	0	50			
	Sábado	39	0	95	50	0	106	0	0	0	18	0	47			
	Lunes	0	0	100	52	0	109	0	0	0	18	0	49			
Semana4	Miércoles	40	0	89	49	0	107	0	0	0	17	0	50			
	Sábado	39	0	0	54	0	110	0	0	0	21	0	49			
M	edia	40	0	92	51	0	106	0	0	0	18	0	49			

Inter	sección					Но	ja De	Afoi	10				
15 De Al	oril Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado		Tr.	. 46 1	r ••				Tr4	· • 1	N		
Calle	e Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	iiico	Medi	ano	
Н	ora		Públic		Т	Privad	_	т	Públic	_	Т	rivad	_
08:00)-09:00	•	Public	:0	r	Tivau	0	I	ublic	U	r	rivau	O
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	27	174	0	17	88	0	0	0	0	22	68
Semana1	Miércoles	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	24	68
	Sábado	0	28	176	0	16	92	0	0	0	0	20	68
	Lunes	0	27	172	0	18	87	0	0	0	0	22	68
Semana2	Miércoles	0	0	176	0	0	90	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	26	170	0	17	87	0	0	0	0	21	68
	Lunes	0	27	175	0	19	90	0	0	0	0	23	68
Semana3	Miércoles	0	28	176	0	17	90	0	0	0	0	21	68
	Sábado	0	29	174	0	21	89	0	0	0	0	25	70
	Lunes	0	26	171	0	18	86	0	0	0	0	22	67
Semana4	Miércoles	0	28	173	0	21	89	0	0	0	0	25	70
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	edia	0	27	174	0	18	89	0	0	0	0	23	68

Inter	sección					Но	ja De	Afo	ro				
15 De Ab	oril Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado		Т-		r ::_				Tr4	· e• 1	N / L - 1º		
Calle	Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	ifico l	vieai	ano	
Н	ora		D.Z.L.IZ		Т)	۰)./ L !! a	_	Т)	
11:00)-12:00	-	Públic	:0	r	rivad	.0	1	Públic	U	r	Privad	.0
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	17	108	0	36	45	0	0	0	0	39	58
Semana1	Miércoles	0	20	112	0	0	0	0	0	0	42	0	
	Sábado	0	20	0	0	36	44	0	0	0	0	0	60
	Lunes	0	15	108	0	36	44	0	0	0	0	38	58
Semana2	Miércoles	0	0	0	0	36	44	0	0	0	0	0	56
	Sábado	0	16	109	0	36	44	0	0	0	0	39	57
	Lunes	0	17	106	0	36	44	0	0	0	0	38	58
Semana3	Miércoles	0	17	111	0	37	46	0	0	0	0	41	59
	Sábado	0	20	0	0	38	47	0	0	0	0	0	61
	Lunes	0	18	110	0	36	44	0	0	0	0	40	59
Semana4	Miércoles	0	18	115	0	37	46	0	0	0	0	45	60
	Sábado	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0
M	edia	0	18	110	0	36	45	0	0	0	0	40	59

Inter	sección					Но	ja De	Afo	ro				
15 De Ab	oril Y Sucre						Tip						
Acceso	Aforado		Т-		r ••				Tr4	· e• 1	N / L - 3 !		
Calle	Sucre		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	ifico l	vieai	ano	
Н	ora		Públic	20	т	Privad		т	Públic	_	П	rivad	
19:00)-20:00]	Public	20	r	Tivau	.0	1	ublic	O	r	rivau	.0
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	0 36 129 0 50 0 0 0 0									19	66
Semana1	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	16	64			
	Sábado	0	39	115	0	0	0	0	0	0	0	18	0
	Lunes	0	32	126	0	0	84	0	0	0	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	27	120	0	46	76	0	0	0	0	16	64
	Sábado	0	28	119	0	45	79	0	0	0	0	17	64
	Lunes	0	0	123	0	45	77	0	0	0	0	16	65
Semana3	Miércoles	0	27	121	0	46	77	0	0	0	0	16	64
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	64
	Lunes	0	36	129	0	50	84	0	0	0	0	16	64
Semana4	Miércoles	0	28	122	0	45	80	0	0	0	0	17	64
	Sábado	0	31	125	0	47	84	0	0	0	0	18	65
\mathbf{M}	edia	0	32	123	0	47	80	0	0	0	0	17	64

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico	Med	iano				Total	
Acceso	I	Público Privado			lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Total	l	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	48	0	96	40	0	80	0	0	0	17	0	55	336	105	0	231
Calle Sucre	0	26	136	0	34	71	0	0	0	0	27	64	358	0	87	271

Inters	sección					Hoi	ja De	A fo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado		Tre	áfico]	Livio	mo			Trá	fico l	Mod	iono	
Calle 15	De Abril		11	anco		шо			114	iico i	vieu	iano	
H	ora	J ,	Públic	00	D	rivad	ام	ъ	úblic		D	rivad	10
08:00	-09:00		ubii		1	IIvau	10	1	ublic	.U	1	iivau	10
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	102	0	0	84	0	0	0	0	0	60
Semana1	Jueves	0	15	0	0	20	0	0	0	0	0	11	52
	Domingo	0	0	98	0	0	82	0	0	0	0	12	0
	Martes	0	18	95	0	17	76	0	0	0	0	0	50
Semana2	Jueves	0	20	0	0	18	0	0	0	0	0	13	0
	Domingo	0	15	99	0	18	79	0	0	0	0	15	54
	Martes	0	0	107	0	17	81	0	0	0	0	14	50
Semana3	Jueves	0	16	100	0	0	79	0	0	0	0	13	53
	Domingo	0	17	101	0	18	80	0	0	0	0	13	53
	Martes	0	18	111	0	16	85	0	0	0	0	12	54
Semana4	Jueves	0	18	0	0	16	90	0	0	0	0	12	56
	Domingo	0	17	114	0	16	0	0	0	0	0	13	50
Mo	edia	0	17	103	0	17	82	0	0	0	0	13	53

Inter	sección					Н	oja De	A fo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado		Tw	áfiac	Livi	iono			Tná	fico l	Mod	iono	
Calle 15	De Abril		117	anco	LIV	lano			11a	iico i	vieu	lano	
Н	ora		úblic	_	_	Privac	d.	п	úblic		D	rivad	١.
11:00)-12:00		ublic	U	I	Tiva	uo	F	ublic	:0	P	rivad	10
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	69	0	0	115	0	0	0	0	39	72
Semana1					0	51	0	0	0	0	0	0	0
	Jueves Domingo			84	0	0	128	0	0	0	0	44	76
	Martes	0	32	70	0	40	128	0	0	0	0	38	74
Semana2	Jueves	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	72
	Domingo	0	33	74	0	41	119	0	0	0	0	38	74
	Martes	0	33	77	0	39	123	0	0	0	0	38	73
Semana3	Jueves	0	34	81	0	46	122	0	0	0	0	38	75
	Domingo	0	27	78	0	35	0	0	0	0	0	0	0
	Martes	0	33	78	0	42	124	0	0	0	0	36	73
Semana4	Jueves	0	0	83	0	0	128	0	0	0	0	0	73
	Domingo	0	33	75	0	42	117	0	0	0	0	38	75
M	edia	0	33	77	0	42	123	0	0	0	0	39	74

Inters	sección					H	oja De	A fo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Tij						
Acceso	Aforado		Tre	ófico	Liv	iono			Trá	fico l	Mod	iono	
Calle 15	De Abril		11.	anco	LIV	lano			11a	iico i	vieu	lano	
H	ora	Т	úblic		Т	Privac	40	п	úblic		D	rivad	ام
19:00	-20:00	1	ublic	O	1	riva	10	r	ublic	:0	P	rivac	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	30	80	0	35	80	0	0	0	0	0	0
Semana1	emana1 Jueves				0	0	0	0	0	0	0	24	45
	Domingo	0	28	84	0	42	82	0	0	0	0	20	42
	Martes	0	29	87	0	36	79	0	0	0	0	21	43
Semana2	Jueves	0	31	0	0	39	89	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	30	85	0	36	83	0	0	0	0	23	48
	Martes	0	28	83	0	39	83	0	0	0	0	22	45
Semana3	Jueves	0	29	86	0	36	83	0	0	0	0	23	43
	Domingo	0	27	84	0	41	89	0	0	0	0	23	43
	Martes	0	29	85	0	37	84	0	0	0	0	23	44
Semana4	Jueves	0	26	86	0	41	88	0	0	0	0	22	49
	Domingo	0	0	86	0	44	93	0	0	0	0	22	0
Me	edia	0	29	85	0	39	85	0	0	0	0	22	45

Inter	sección					Ној	ja De	Afo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Tip	00					
Acceso	Aforado		Tw	áfico l	Livio	·no			Tuá	fico l	Med	iono	
Calle Dar	niel Campos		117	alico .	LIVI	1110			11a	iico i	vieu	iano	
H	Iora	1	Públic	20	D	rivad	l۵	D	úblic		D	rivad	l۵
08:0	0-09:00		ubii	.0	1	iivau	10	1	ublic	.0	1	IIvau	i U
Nº	Día	Gi Gd Fr Gi Gd Fr						Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	34	0	83	22	0	66	10	0	22	13	0	29
Semana1	Jueves	32	0	84	20	0	64	10	0	20	12	0	28
	mana1 Jueves Domingo			0	24	0	64	0	0	24	11	0	0
	Martes	0	0	78	27	0	0	10	0	0	0	0	0
Semana2	Jueves	32	0	80	0	0	64	10	0	22	10	0	22
	Domingo	31	0	0	24	0	63	10	0	21	10	0	23
	Martes	33	0	74	23	0	65	12	0	22	12	0	25
Semana3	Jueves	34	0	77	26	0	66	10	0	23	13	0	27
	Domingo	33	0	0	24	0	65	11	0	22	11	0	24
	Martes	35	0	81	24	0	67	10	0	24	14	0	29
Semana4	Jueves	33	0	0	24	0	65	10	0	22	11	0	25
	Domingo	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M	[edia	33	0	79	24	0	65	10	0	22	12	0	26

Inters	sección					Hoi	ja De	Afo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Ti _l						
Acceso	Aforado		Tn	áfico l	Livio	·no			Tuá	fico l	Medi	iono	
Calle Dan	iel Campos		117	arico	LIVI	1110			11a	iico i	vieu	lano	
H	ora	J ,	Públic	00	D	rivad	l۵	D	úblic		ъ	rivad	ام
11:00)-12:00		rubii	CO	Г	rivac	10	Г	ublic	.0	Г	rivau	10
Nº	Día											Fr	
	Martes	20	0	0	16	0	76	15	0	30	12	0	63
Semana1	Jueves	0	0	101	0	0	76	0	0	40	0	0	70
	Domingo	20	0	0	20	0	0	12	0	0	12	0	0
	Martes	18	0	92	16	0	70	12	0	36	10	0	66
Semana2	Jueves	0	0	108	0	0	76	12	0	0	0	0	0
	Domingo	17	0	92	16	0	72	12	0	35	10	0	65
	Martes	19	0	100	19	0	74	12	0	38	11	0	68
Semana3	Jueves	19	0	104	16	0	74	14	0	32	11	0	64
	Domingo	20	0	94	17	0	72	14	0	37	12	0	67
	Martes	17	0	0	16	0	76	12	0	38	9	0	68
Semana4	Jueves	18	0	97	17	0	74	13	0	36	11	0	67
	Domingo	0	0	0	14	0	0	0	0	30	0	0	0
Me	edia	19	0	99	17	0	74	13	0	35	11	0	66

Inter	sección					Ho	a De	Afo	ro				
15 De Abril Y	Daniel Campos						Tir						
Acceso	Aforado		Tw	áfico l	[ivio	ma			Tná	fico l	Mod	iono	
Calle Dar	niel Campos		117	arico	LIVI	шо			11a	iico i	vieu	lano	
Н	lora		Públic	00	D	rivad	ام	D	úblic		D	rivad	lo.
19:00	0-20:00	_	upn		1	iivau	ıu	1	ublic	.U	1	iivau	10
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	29	0	109	23	0	53	5	0	13	11	0	35
Semana1	Jueves	0	0	0	32	0	54	8	0	16	12	0	32
	Domingo	32	0	108	29	0	50	6	0	0	10	0	0
	Martes	0	0	118	30	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Jueves	28	0	112	24	0	52	4	0	12	10	0	34
	Domingo	26	0	115	31	0	51	4	0	16	11	0	33
	Martes	27	0	113	25	0	52	5	0	12	10	0	34
Semana3	Jueves	28	0	119	27	0	50	6	0	15	12	0	33
	Domingo	32	0	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0
	Martes	29	0	122	29	0	51	6	0	16	13	0	33
Semana4	Jueves	30	0	127	31	0	51	7	0	18	15	0	33
	Domingo	29	0	118	27	0	51	7	0	16	13	0	34
M	edia	29	0	116	28	0	52	6	0	15	12	0	33

		Tra	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	1
Acceso	F	Públic	co	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivac	lo	Total (Veh/Hr)		10ta	1
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	0	26	88	0	33	97	0	0	0	0	25	57	326	0	84	242
Calle Daniel Campos	27	0	98	23	0	64	10	0	24	12	0	42	300	72	0	228

Inters	sección					Н	oja De	Afor	^				
15 De Ah	ril Y Colon					11(ŋa De	Alui	<u> </u>				
13 DC A0	III I Coloii						Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	Livis	no			Trá	fico i	Medi	ano	
Calle 15	De Abril			lanco	121 7 16	***************************************					vicui	<u> </u>	
H	ora		Públic	20	1	Privac	ło.	I	úblic	^	l p	rivad	0
08:00	0-09:00	•	LUDIN		,	liivat	10		ublic		1	IIvau	
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	34	0	168	27	0	66	0	0	12	4	0	28
Semana1	Miércoles	30	0	0	0	0	68	0	0	0	6	0	30
	Sábado	33	0	152	26	0	65	0	0	12	5	0	31
	Lunes	0	0	168	28	0	70	0	0	11	5	0	29
Semana2	Miércoles	31	0	130	26	0	63	0	0	11	8	0	36
	Sábado	29	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0
	Lunes	0	0	0	25	0	0	0	0	12	4	0	28
Semana3	Miércoles	29	0	156	28	0	72	0	0	12	4	0	28
	Sábado	30	0	124	0	0	0	0	0	11	7	0	38
	Lunes	32	0	113	23	0	71	0	0	11	9	0	0
Semana4	Miércoles	33	0	147	28	0	0	0	0	11	5	0	29
	Sábado	33	0	134	0	0	63	0	0	11	4	0	35
M	edia	31	0	144	26	0	67	0	0	11	6	0	31

Inters	sección					Н	ja De	Afor	0				
15 De Ab	ril Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		т	ráfico	T ::				Twá	Gan 1	Medi	000	
Calle 15	De Abril		1	ranco	LIVI	1110			1178	iiico i	vieui	апо	
Н	ora		D.S.L.E.	20	,	Duizza	1	Т	Públic	_	п	Duite of	
11:00	-12:00		Públic	20		Privac	10	ľ	ublic	O	r	rivad	0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	40	0	127	0	0	81	0	0	10	0	0	60
Semana1	Miércoles	40	0	120	30	0	0	0	0	0	10	0	0
	Sábado	42	0	0	38	0	86	0	0	9	0	0	68
	Lunes	0	0	125	0	0	96	0	0	11	20	0	0
Semana2	Miércoles	32	0	137	40	0	85	0	0	13	0	0	68
	Sábado	40	0	119	35	0	88	0	0	11	20	0	55
	Lunes	0	0	0	40	0	0	0	0	0	8	0	0
Semana3	Miércoles	39	0	0	37	0	85	0	0	11	15	0	64
	Sábado	35	0	131	40	0	93	0	0	11	11	0	59
	Lunes	40	0	119	35	0	100	0	0	11	20	0	55
Semana4	Miércoles	33	0	134	40	0	103	0	0	13	13	0	59
	Sábado	39	0	121	37	0	99	0	0	11	11	0	61
Mo	edia	38	0	126	37	0	92	0	0	11	14	0	61

Inter	sección					He	oja De	Afor	0				
15 De Ab	ril Y Colon												
	10 1						Tip	0					
	Aforado		Т	ráfico	Livia	ano			Trá	ifico l	Medi	ano	
Calle 15	De Abril												
Н	ora		Públio	20	1	Privad	ło.	T	úblic	^	Т	rivad	^
19:00	0-20:00	-	ı ubiiv	.0		i i i vac	10	1	ublic	U	1	iivau	U
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	35	0	135	0	0	120	0	0	10	10	0	0
Semana1	Miércoles	51	0	0	35	0	115	0	0	11	12	0	46
	Semana 1 Miércoles Sábado			124	0	0	90	0	0	0	12	0	38
	Lunes	0	0	142	30	0	0	0	0	10	0	0	46
Semana2	Miércoles	39	0	127	0	0	95	0	0	10	0	0	0
	Sábado	41	0	139	29	0	101	0	0	10	18	0	50
	Lunes	0	0	140	32	0	92	0	0	0	12	0	34
Semana3	Miércoles	48	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
	Sábado	37	0	0	32	0	112	0	0	10	12	0	41
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Lunes	0	0	136	32	0	102	0	0	10	9	0	38
Semana4	Miércoles	36	0	141	27	0	105	0	0	10	10	0	34
	Sábado	38	0	138	30	0	105	0	0	10	9	0	49
M	edia	41	0	136	31	0	104	0	0	10	12	0	42

Inter	sección					Но	ia De	Afoi	ro				
15 De Ab	oril Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		Т-		r ••-		-		T4	· C*	N / L - 3 !		
Calle	Colon		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	iiico 1	Medi	ano	
Н	lora		Públic	20	т	onivo d	_	т	Mhlia	_	Т	Duivo d	•
08:00	0-09:00	-	Public	20	r	rivad	0	I	Públic	U	r	rivad	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	35	170	0	38	70	0	0	15	0	22	28
Semana1	Miércoles	0	38	160	0	0	69	0	0	15	0	0	21
	Sábado	0	0	129	0	34	0	0	0	16	0	19	24
	Lunes	0	35	0	0	40	73	0	0	14	0	25	0
Semana2	Miércoles	0	33	162	0	34	65	0	0	17	0	22	17
	Sábado	0	35	148	0	36	56	0	0	17	0	23	24
	Lunes	0	0	156	0	32	0	0	0	20	0	0	0
Semana3	Miércoles	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0
	Sábado	0	35	0	0	36	58	0	0	19	0	24	22
	Lunes	0	35	147	0	36	56	0	0	17	0	22	24
Semana4	Miércoles	0	33	154	0	36	55	0	0	16	0	22	25
	Sábado	0	35	159	0	36	72	0	0	20	0	25	19
M	edia	0	35	154	0	36	64	0	0	17	0	23	23

Inter	sección					Но	ja De	Δfor	ro				
15 De Ab	ril Y Colon					110,							
							Tip	00					
Acceso	Aforado		Т	áfico l	[ivio	nο			Trá	ifico l	Madi	ano	
Calle	Colon		11	anco	DI VIA	110			110	inco	vicui	ano	
H	ora		Públic		Т	rivad	0	т	Públic	•	Т	Privad	_
11:00)-12:00		rubiic	20	I	Tivau	U	1	ublic	U	I	Tivau	U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	32	0	0	32	0	0	0	18	0	20	24
Semana1	Miércoles	0	28	165	0	30	90	0	0	0	0	18	21
	Semanal <u>Miércoles</u> Sábado		34	0	0	36	88	0	0	20	0	23	26
	Lunes	0	35	140	0	38	0	0	0	25	0	22	0
Semana2	Miércoles	0	33	154	0	34	87	0	0	18	0	22	25
	Sábado	0	39	0	0	42	89	0	0	21	0	20	24
	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana3	Miércoles	0	39	151	0	42	89	0	0	21	0	20	24
	Sábado	0	40	168	0	44	89	0	0	21	0	19	23
	Lunes	0	40	160	0	43	89	0	0	21	0	19	23
Semana4	Miércoles	0	35	154	0	37	89	0	0	20	0	21	24
	Sábado	0	41	175	0	45	94	0	0	20	0	18	22
M	edia	0	36	158	0	38	89	0	0	21	0	20	24

Inter	sección					Но	ja De	Afor	<u>-0</u>				
15 De Ab	ril Y Colon						Tip						
Acceso	Aforado		/ID	/e 1	r · ·		<u> </u>	, o	m /	· e• 1	N T 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Calle	Colon		11	ráfico l	Livia	no			1 ra	IIICO I	Medi	ano	
Н	ora		D.4LU.		Т)	_	т	Mkl!a	_			
19:00)-20:00	1	Públic	:0	ľ	Privad	0	ı	Públic	U	ľ	rivad	.0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Lunes	0	28	95	0	49	51	0	0	14	0	17	20
Semana1	Miércoles	es 0 26 0 0 0 50 0 0 14 0							0	19			
	Sábado	0	31	102	0	33	56	0	0	0	0	20	24
	Lunes	0	34	109	0	34	59	0	0	18	0	0	0
Semana2	Miércoles	0	30	99	0	30	54	0	0	16	0	18	20
	Sábado	0	30	99	0	31	54	0	0	17	0	19	22
	Lunes	0	0	95	0	46	0	0	0	0	0	16	16
Semana3	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	16	0
	Sábado	0	46	103	0	36	60	0	0	16	0	18	21
	Lunes	0	41	109	0	41	64	0	0	17	0	19	22
Semana4	Miércoles	0	44	112	0	44	68	0	0	16	0	19	21
	Sábado	0	51	0	0	49	74	0	0	15	0	19	20
M	edia	0	36	103	0	39	59	0	0	16	0	18	21

		Tr	áfico	Livi	ano			Trá	fico l	Med	iano				Tota	,
Acceso	I	Públic	20	P	rivad	lo	F	Públic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		Tota	L
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	37	0	135	31	0	88	0	0	11	11	0	45	358	79	0	279
Calle Colon	0	36	138	0	38	71	0	0	18	0	20	23	344	0	94	250

Inter	sección					Но	ja De	Afo	ro				
15 De Abri	l Y Suipacha						Tip	00					
Acceso	Aforado		т.	áfico l	r ii.a	n o			Twá	fical	Madi	ono	
Calle 15	De Abril		11	anco	Livia	110			ira	iico i	Medi	ano	
Н	lora		Públic	20	Т	rivad	اما	т	úblic	_	п	rivad	•
08:00)-09:00] '	rubiic	20	ı	rivau	10	F	ublic	O	r	rivau	.0
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 152 0 20 0 0 0 11 0									0	11	
Semana1	Jueves	0 0 0 0 0 0 0 0								0	0	16	0
	Domingo	0	24	162	0	22	72	0	0	10	0	14	16
	Martes	0	24	162	0	22	72	0	0	10	0	14	0
Semana2	Jueves	0	27	0	0	20	65	0	0	9	0	0	18
	Domingo	0	25	158	0	22	71	0	0	10	0	13	16
	Martes	0	25	159	0	0	70	0	0	10	0	13	11
Semana3	Jueves	0	29	149	0	25	0	0	0	11	0	20	0
	Domingo	0	25	158	0	22	70	0	0	10	0	13	18
	Martes	0	23	0	0	25	68	0	0	0	0	14	16
Semana4	Jueves	0	0	160	0	0	0	0	0	11	0	15	0
	Domingo	0	25	159	0	22	70	0	0	10	0	0	11
M	edia	0	25	158	0	22	70	0	0	10	0	15	15

Inter	sección					Н	ja De	Afor	'n				
15 De Abri	l Y Suipacha					110			<u> </u>				
10 20 11011	- 1 ~ w.p						Tip	0					
Acceso	Aforado		T	ráfico	I ivi	nno			Trá	fico l	Medi	ano	
Calle 15	De Abril		1	anco	LIVI	ano			114	iico i	vicui	ano	
Н	ora		Públic	20	1	Privac	40	т.	úblic	•	ъ	rivad	اما
11:00)-12:00	1	rubiic	20	1	rriva	10	I	ublic	U	Г	rivau	10
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0
Semana1	Jueves	0	40	164	0	72	0	0	0	12	0	0	0
	Domingo			156	0	66	170	0	0	11	0	6	32
	Martes	0	38	162	0	69	135	0	0	12	0	7	27
Semana2	Jueves	0	38	0	0	71	155	0	0	12	0	6	30
	Domingo	0	35	163	0	70	165	0	0	0	0	8	0
	Martes	0	37	153	0	64	141	0	0	12	0	6	30
Semana3	Jueves	0	37	160	0	67	148	0	0	12	0	6	32
	Domingo	0	37	154	0	62	0	0	0	12	0	6	31
	Martes	0	38	152	0	72	175	0	0	12	0	6	30
Semana4	Jueves	0	40	0	0	71	170	0	0	11	0	7	37
	Domingo	0	0	164	0	0	0	0	0	12	0	8	0
M	edia	0	38	159	0	68	157	0	0	12	0	7	31

Inter	sección					Но	ja De	Afor	'O				
15 De Abri	1 Y Suipacha												
A 2222	Aforado						Tip	0					
	De Abril	-	\mathbf{T}	ráfico	Livia	ano			Trá	fico l	Medi	ano	
-	ora	- 1	Públic	co]	Privac	do	F	úblic	0	P	rivad	o
)-20:00 Dé-	C	Ca	E	C:	CJ	TF	C:	CJ	17-4	C:	CJ	E
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	0 0 110 0 0 0 0 12 0 7									7	0	
Semana1	Jueves	0 48 112 0 80 0 0 0 0 0 0									0	20	
	Domingo	0	40	114	0	86	112	0	0	10	0	8	16
	Martes	0	42	115	0	85	127	0	0	11	0	7	17
Semana2	Jueves	0	45	111	0	0	0	0	0	0	0	6	15
	Domingo	0	46	0	0	84	125	0	0	11	0	9	17
	Martes	0	43	113	0	0	114	0	0	10	0	7	17
Semana3	Jueves	0	48	116	0	80	0	0	0	12	0	0	20
	Domingo	0	45	113	0	85	111	0	0	10	0	6	17
	Martes	0	0	116	0	90	125	0	0	11	0	8	0
Semana4	Jueves	0	47	0	0	0	130	0	0	12	0	0	19
	Domingo	0	45	114	0	0	112	0	0	11	0	7	18
M	edia	0	45	114	0	84	120	0	0	11	0	7	18

Inter	rsección					Ho	ja De	Afor	. 0				
15 De Abr	il Y Suipacha						Tip						
Acceso	Aforado		т.	áfico l	r ::-a				Twá	fine 1	Medi	on 0	
Calle	Suipacha		11	anco	Livia	по			Tra	iico i	vieui	ano	
H	Iora		Públio	20	Т	rivad	ام	т	Públic	_	п	rivad	
08:0	0-09:00	-	rubiic	20	ı	rivau	10	F	ublic	O	r	rivau	O
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	48	0	135	52	0	96	0	0	0	4	0	0
Semana1	Jueves	44	0	0	48	0	0	0	0	8	4	0	0
	emana1 Jueves Domingo			134	50	0	84	0	0	10	4	0	20
	Martes	42	0	160	0	0	93	0	0	11	6	0	18
Semana2	Jueves	0	0	0	49	0	95	0	0	0	5	0	0
	Domingo	44	0	132	49	0	84	0	0	9	5	0	19
	Martes	49	0	0	50	0	0	0	0	0	6	0	0
Semana3	Jueves	0	0	138	49	0	86	0	0	7	5	0	18
	Domingo	44	0	142	52	0	85	0	0	10	5	0	25
	Martes	43	0	0	0	0	85	0	0	8	5	0	18
Semana4	Jueves	44	0	141	49	0	86	0	0	10	5	0	18
	Domingo	0	0	0	0	0	95	0	0	0	4	0	22
N	Iedia	45	0	140	50	0	89	0	0	9	5	0	20

Inter	sección					Но	ja De	Afor	'0				
15 De Abr	il Y Suipacha						Tip	0					
Acceso	Aforado		Т	ráfico	T ::	200			Twá	fico l	Madi	one	
Calle	Suipacha		1.	ranco	LIVI	alio			ITa	iico i	vieui	ano	
H	lora		Públic	20		Privac	10	т	úblic		п	rivad	•
11:00	0-12:00		rubii	20	J	rrivac	10	1	ublic	U	Г	rivau	·U
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	64	0	0	60	0	0	0	0	13	11	0	0
Semana1	Jueves	0	0	101	0	0	112	0	0	16	0	0	15
	Domingo	66	0	106	48	0	116	0	0	0	14	0	16
	Martes	62	0	109	55	0	98	0	0	16	12	0	0
Semana2	Jueves	65	0	107	50	0	112	0	0	13	14	0	17
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	0	21
	Martes	64	0	105	53	0	115	0	0	14	14	0	17
Semana3	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
	Domingo	65	0	104	54	0	118	0	0	13	14	0	17
	Martes	61	0	0	45	0	132	0	0	12	19	0	12
Semana4	Jueves	0	0	0	47	0	0	0	0	16	0	0	0
	Domingo	64	0	106	53	0	117	0	0	13	15	0	17
M	edia	64	0	105	52	0	115	0	0	14	14	0	17

Inter	sección					Н	ja De	Afor	'n				
15 De Abri	il Y Suipacha						Tip						
Acceso	Aforado		т.	ráfico	T ::		11p		Twá	fine 1	Medi	000	
Calle	Suipacha		1	ranco	LIVI	amo			1 ra	iico i	vieui	ano	
Н	lora		Públic	20		Privac	1.	т	úblic	_	п	rivad	10
19:00	0-20:00	-	rubiic	20	,	rrivac	10	ı	ublic	O	r	rivau	.0
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
	Martes	52	0	0	56	0	144	0	0	0	10	0	22
Semana1	Jueves	0 0 121 0 0 0 0 0 5 0 0							28				
	Domingo	48	0	120	60	0	146	0	0	5	10	0	24
	Martes	55	0	123	55	0	140	0	0	0	12	0	24
Semana2	Jueves	48	0	0	63	0	0	0	0	5	0	0	27
	Domingo	52	0	119	60	0	145	0	0	5	11	0	25
	Martes	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Semana3	Jueves	53	0	0	60	0	144	0	0	5	10	0	25
	Domingo	0	0	120	0	0	140	0	0	0	9	0	0
	Martes	47	0	130	55	0	0	0	0	5	0	0	0
Semana4	Jueves	0	0	119	59	0	145	0	0	5	10	0	26
	Domingo	55	0	0	0	0	145	0	0	5	11	0	24
M	edia	51	0	123	59	0	144	0	0	5	10	0	25

		Tr	áfico	Livi	ano			Trá	fico I	Med	iano			ı	Total	ı
Acceso	I	Públic	со	P	riva	do	P	úblic	20	P	rivad	lo	Total (Veh/Hr)		1 Otal	
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	0	36	144	0	58	116	0	0	11	0	10	21	396	0	104	292
Calle Suipacha	53	0	123	54	0	116	0	0	9	10	0	21	386	117	0	269

AFORO DE VELOCIDAD

NIO	A 22222	Distancia	Tiempos (seg)					Velocidad (Km/h)				
N°	Acceso	(m)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Domingo Paz y Campero	25	7,03	7,71	5,72	6,23	6,35	12,8	11,67	15,73	14,45	14,17
2	Domingo Paz y General Trigo	25	10,14	10,21	10,71	9,71	10,11	8,88	8,81	8,4	9,27	8,9
3	Domingo Paz y Sucre	25	8,61	8,83	8,5	9,1	9,14	10,45	10,19	10,59	9,89	9,85
4	Domingo Paz y Daniel Campos	25	6,85	7,93	5,32	5,7	6,4	13,14	11,35	16,92	15,79	14,06
5	Domingo Paz y Colon	25	4,84	5,35	4,93	4,82	5,46	18,6	16,82	18,26	18,67	16,48
6	Domingo Paz y Suipacha	25	4,81	4,62	4,83	4,7	4,27	18,71	19,48	18,63	19,15	21,08
7	Bolívar y Campero	25	5,81	5,15	5,48	4,65	6,37	15,49	17,48	16,42	19,35	14,13
8	Bolívar y General Trigo	25	6,04	7,76	6,99	7,7	7,32	14,9	11,6	12,88	11,69	12,3
9	Bolívar y Sucre	25	11,07	11,73	12,09	11,5	12,1	8,13	7,67	7,44	7,83	7,44
10	Bolívar y Daniel Campos	25	8,04	7,32	8,41	8,1	8,52	11,19	12,3	10,7	11,11	10,56
11	Bolívar y Colon	25	5,9	6,53	7,87	7,21	5,94	15,25	13,78	11,44	12,48	15,15
12	Bolívar y Suipacha	25	5,16	6,25	6,11	6,76	5,48	17,44	14,4	14,73	13,31	16,42
13	Ingavi y Campero	25	6,47	6,22	6,32	7,2	6,99	13,91	14,47	14,24	12,5	12,88
14	Ingavi y General Trigo	25	7,33	6,56	8,64	7,4	8,1	12,28	13,72	10,42	12,16	11,11

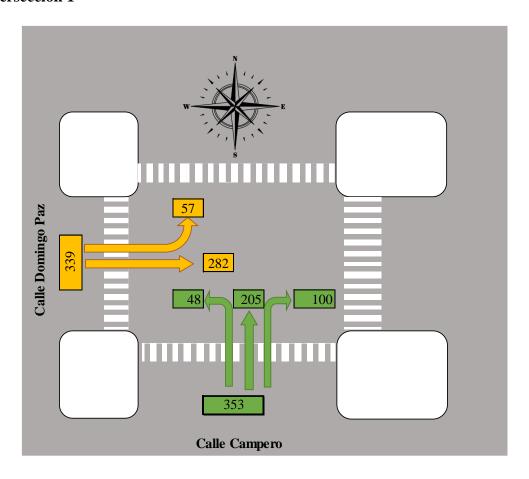
			1	1		1		l	l	1		
15	Ingavi y Sucre	25	7,76	8,3	7,56	7,4	8,2	11,6	10,84	11,9	12,16	10,98
16	Ingavi y Daniel Campos	25	6,37	6,89	5,82	6,5	6,7	14,13	13,06	15,46	13,85	13,43
17	Ingavi y Colon	25	7,68	6,27	6,51	6,27	6,3	11,72	14,35	13,82	14,35	14,29
18	Ingavi y Suipacha	25	6,07	6,45	6,25	6,78	6,47	14,83	13,95	14,4	13,27	13,91
19	La Madrid y Campero	25	9,83	9,13	9,3	9,21	8,9	9,16	9,86	9,68	9,77	10,11
20	La Madrid y General Trigo	25	6,31	6,53	5,91	6,29	6,46	14,26	13,78	15,23	14,31	13,93
21	La Madrid y Sucre	25	6,26	6,51	6,3	7,1	6,95	14,38	13,82	14,29	12,68	12,95
22	La Madrid y Daniel Campos	25	5,05	5,38	5,55	5,42	5,9	17,82	16,73	16,22	16,61	15,25
23	La Madrid y Colon	25	6,79	7	6,28	7,26	7,15	13,25	12,86	14,33	12,4	12,59
24	La Madrid y Suipacha	25	5,4	6,08	5,92	5,52	6,15	16,67	14,8	15,2	16,3	14,63
25	15 de Abril y Campero	25	6,39	5,62	5,7	5,93	5,75	14,08	16,01	15,79	15,18	15,65
26	15 de Abril y General Trigo	25	5,05	5,26	5,03	5,3	5,45	17,82	17,11	17,89	16,98	16,51
27	15 de Abril y Sucre	25	5,25	5,53	5,28	5,7	5,45	17,14	16,27	17,05	15,79	16,51
28	15 de Abril y Daniel Campos	25	7,2	7,25	7,2	6,73	6,56	12,5	12,41	12,5	13,37	13,72
29	15 de Abril y Colon	25	8,04	8,8	7,67	7,28	7,33	11,19	10,23	11,73	12,36	12,28
30	15 de Abril y Suipacha	25	7,43	7,5	6,32	6,26	6,5	12,11	12	14,24	14,38	13,85

CICLO DE SEMÁFOROS

Intersección	Acceso	Fase	verde	Ámbar	Rojo	Tiempo de ciclo
1	Calle Domingo Paz	1	18	2	16	36
1	Calle Campero	2	16	2	18	36
2	Calle Domingo Paz	1	17	2	17	36
2	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36
3	Calle Domingo Paz	1	16	2	18	36
3	Calle Sucre	2	18	2	16	36
4	Calle Domingo Paz	1	15	2	19	36
4	Calle Daniel Campos	2	17	2	17	36
5	Calle Domingo Paz	1	14	2	20	36
5	Calle Colon	2	18	2	16	36
7	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
/	Calle Campero	2	14	2	20	36
0	Calle Bolívar	1	17	2	17	36
8	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36
0	Calle Bolívar	1	14	2	20	36
9	Calle Sucre	2	18	2	16	36
10	Calle Bolívar	1	17	2	21	40
10	Calle Daniel Campos	2	19	2	19	40
11	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
11	Calle Colon	2	16	2	18	36
12	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
12	Calle Suipacha	2	14	2	20	36
12	Calle Ingavi	1	20	2	21	43
13	Calle Campero	2	19	2	22	43
1.4	Calle Ingavi	1	21	2	20	43
14	Calle Gral. Trigo	2	18	2	23	43
15	Calle Ingavi	1	15	2	19	36
15	Calle Sucre	2	17	2	17	36
1.0	Calle Ingavi	1	20	2	21	43
16	Calle Daniel Campos	2	19	2	22	43
47	Calle Ingavi	1	18	2	16	36
17	Calle Colon	2	16	2	18	36
10	Calle Ingavi	1	18	2	16	36
18	Calle Suipacha	2	14	2	20	36
20	Calle La Madrid	1	17	2	17	36
20	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36

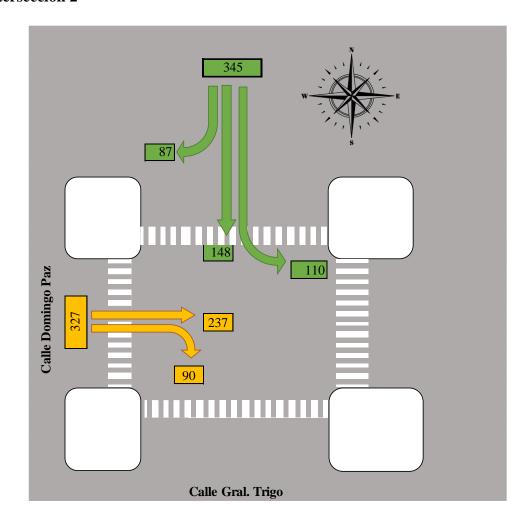
21	Calle La Madrid	1	17	2	17	36
21	Calle Sucre	2	15	2	19	36
22	Calle La Madrid	1	18	2	16	36
22	Calle Daniel Campos	2	16	2	18	36
23	Calle La Madrid	1	18	2	16	36
23	Calle Colon	2	14	2	20	36
24	Calle La Madrid	1	15	2	19	36
24	Calle Suipacha	2	17	2	17	36
25	Calle 15 de Abril	1	20	2	18	40
25	Calle Campero	2	16	2	22	40
26	Calle 15 de Abril	1	21	2	20	43
20	Calle Gral. Trigo	2	18	2	23	43
27	Calle 15 de Abril	1	17	2	17	36
27	Calle Sucre	2	15	2	19	36
28	Calle 15 de Abril	1	19	2	22	43
20	Calle Daniel Campos	2	20	2	21	43
29	Calle 15 de Abril	1	20	2	18	40
23	Calle Colón	2	16	2	22	40
30	Calle 15 de Abril	1	19	2	19	40
30	Calle Suipacha	2	17	2	21	40

NIVEL DE SERVICIO HCM 2010



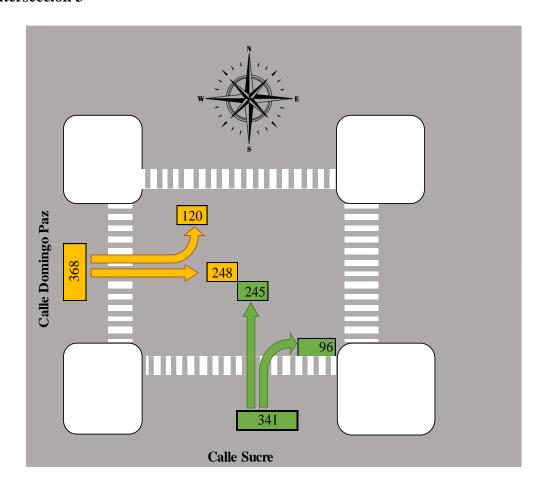
Accesos	Calle 1	Calle Domingo Paz			Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	57	0	282	48	100	205	
FHMD	0,85	0,85 0 0,85			0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	67	0	332	56	118	241	
Grupo de carriles		GI-FR		GI-GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		399			415		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,17		0,33			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900		1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	31	25		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,75	0,78		
Numero de buses que paran (N _b)	33,00	20,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,87	0,92		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,95		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1053	1113		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,13		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	468	433		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,85	0,96		
Relación de flujo v _f /S _i	0,38	0,37		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,94	10,72		
Proporcion de llegadas durante el verde Pi	0,15	0,13		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	1,43		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,86		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	9,70	19,92		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	23,44	35,20		
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	D		
Demora en toda la intersección dT (seg/veh)	29,	44		
Nivel de servicio global de la interseccion	С			



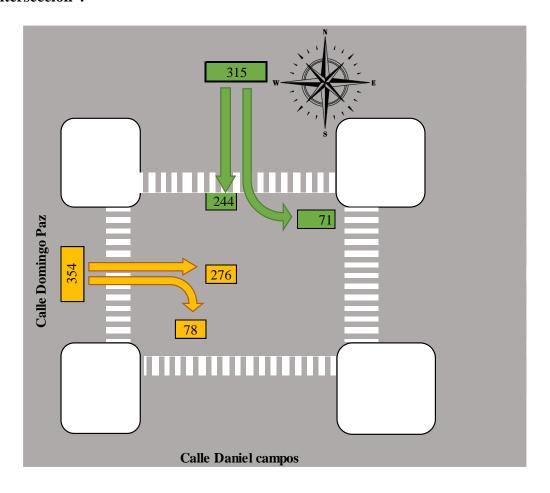
Accesos	Calle	Calle Domingo Paz Calle			Gral.	Trigo
Sentido del flujo vehicular		О-Е		N-S		
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	90	237	110	87	148
FHMD	0	0 0,85 0,85			0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	0 106 279			102	174
Grupo de carriles		GD-FR		GI-GD-FR		FR
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		385		405		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,28		0,37		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900		1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96		0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00		

Pendiente del acceso (%) Pendiente del acceso (%) Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N _m) 10 11 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,85 Numero de buses que paran (N _b) Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 7,00 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas $f_{L\phi b}$ 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas $f_{L\phi b}$ 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 86,00 86lación de verde g_i / C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Relación de flujo v_i / S_i Demora uniforme d_i (seg/veh) Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste por vergesion PF 1,54 1,43	Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 10 11 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,85 0,85 Numero de buses que paran (N_b) 15,00 23,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_y/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (ve/c _i) 0,69 0,87 Relación de flujo ve/S _i 0,31 0,34 Demora uniforme d_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
$\begin{array}{c} \text{Numero de maniobras de estacionamiento }(N_m) & 10 & 11 \\ \text{Factor de ajuste por estacionamiento } f_p & 0.85 & 0.85 \\ \text{Numero de buses que paran }(N_b) & 15,00 & 23,00 \\ \text{Factor de ajuste por bloqueo de buses } F_{bb} & 0.94 & 0.91 \\ \text{Factor de ajuste por tipo de área } F_a & 0.90 & 0.90 \\ \text{Factor de ajuste por utilización de carriles } f_{LU} & 1.00 & 1.00 \\ \text{Factor de ajuste por utilización de carriles } f_LU & 1.00 & 1.00 \\ \text{Factor de ajuste por vueltas a la izquierda } f_L & 1.00 & 1.00 \\ \text{Factor de ajuste por vueltas a la derecha } f_R & 0.96 & 0.94 \\ \text{Factor de ajuste por vueltas a la derecha } f_R & 0.96 & 0.94 \\ \text{Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas } f_{Lpb} & 1.00 & 1.00 \\ \text{Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas } f_{Rpb} & 1.00 & 1.00 \\ \text{Flujo de saturación ajustado } S_1 (\text{veh/hra verde}) & 1257 & 1190 \\ \text{Numero de la fase } (\phi) & \phi 1 & \phi 2 \\ \text{Tipo de fase: } P=prefijada, A= accionada & P & P \\ \text{Tiempo de verde efectivo } g_i (\text{seg}) & 16,00 & 14,00 \\ \text{Tiempo de ciclo } C (\text{seg}) & 36,00 & 36,00 \\ \text{Relación de verde } g_{\text{V}}C & 0.44 & 0.39 \\ \text{Relación de llegadas en el grupo de carriles } (R_{pi}) & 0.33 & 0.33 \\ \text{Proporción de llegadas durante el verde } P_i & 0.15 & 0.13 \\ \text{Capacidad del grupo de carriles } c_i (\text{veh/hra}) & 559 & 463 \\ \text{Relación de volumen-capacidad } X_i (\text{v}_{\text{V}}c_i) & 0.69 & 0.87 \\ \text{Relación de flujo } v_{\text{V}}S_i & 0.31 & 0.34 \\ \text{Demora uniforme } d_1 (\text{seg/veh}) & 0.15 & 0.13 \\ \text{Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde } f_{\text{PA}} & 1.00 & 1.00 \\ \text{1.00} & 1.00 & 1.00 \\ 1.00$			
Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,85 0,85 Numero de buses que paran (N _b) 15,00 23,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Fuljo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de flujo v_i/S_i 0,31 0,34 Demora uniforme c_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
Numero de buses que paran (N_b) $15,00$ $23,00$ Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} $0,94$ $0,91$ Factor de ajuste por tipo de área F_a $0,90$ $0,90$ Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R $0,96$ $0,94$ Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} $1,00$ $1,00$ Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) $16,00$ $14,00$ Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de Verde g_i / C $0,444$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v_{θ}/c_i) $0,69$ $0,87$ Relación de flujo v_{θ}/S_i $0,31$ $0,34$ Demora uniforme d_i (seg/veh) $0,15$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$			
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada Φ 1 Φ 2 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo Φ 2 (seg) 36,00 36,00 Relación de verde Φ 3 Φ 4 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (Φ 6) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde Φ 6 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles Φ 6 0,31 0,34 Demora uniforme Φ 6 (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde Φ 6 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde Φ 6 1,00 1,00 1,00			
Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v $_{p'}/c_i$) 0,69 0,87 Relación de flujo $v_{p'}/S_i$ 0,31 0,34 Demora uniforme d_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i / C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,69 0,87 Relación de flujo v_i / S_i 0,31 0,34 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i / C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles C_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad C_i (veh/hra) 559 463 Relación de flujo C_i 0,34 Demora uniforme C_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde C_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 0,15 0,13			
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,96 0,94 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de flujo v_i/S_i 0,31 0,34 Demora uniforme d_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i / C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles C_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad C_i (veh/hra) 559 0,87 Relación de flujo C_i 0,34 Demora uniforme C_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde C_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 0,15 0,13			
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1257 1190 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad C_i (ve/ C_i) 0,69 0,87 Relación de flujo C_i 0,34 Demora uniforme C_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde C_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 1,00 1,00			
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) Numero de la fase (ϕ) Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,69 0,87 Relación de flujo v_i / S_i 0,31 0,34 Demora uniforme d_i (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00			
Numero de la fase (ϕ)		1,00	1,00
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionadaPPTiempo de verde efectivo g_i (seg) $16,00$ $14,00$ Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de verde g_i /C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i ($v_{i'}/c_i$) $0,69$ $0,87$ Relación de flujo $v_{i'}/S_i$ $0,31$ $0,34$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $8,01$ $10,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$	Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1257	1190
Tiempo de verde efectivo g_i (seg) $16,00$ $14,00$ Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de verde g_i/C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i) $0,69$ $0,87$ Relación de flujo v_i/S_i $0,31$ $0,34$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $8,01$ $10,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$	Numero de la fase (φ)	φ1	ф2
Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de verde g_i/C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v_{f}/c_i) $0,69$ $0,87$ Relación de flujo v_{f}/S_i $0,31$ $0,34$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $8,01$ $10,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$	Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Relación de verde gi/C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (vf/ c_i) $0,69$ $0,87$ Relación de flujo v_f/S_i $0,31$ $0,34$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $8,01$ $10,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,15$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$	Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 559 463 Relación de volumen-capacidad X_i (v _f / c_i) 0,69 0,87 Relación de flujo v _f / S_i 0,31 0,34 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 8,01 10,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00	Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Relación de verde g _i /C	0,44	0,39
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)559463Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i)0,690,87Relación de flujo v_f/S_i 0,310,34Demora uniforme d_1 (seg/veh)8,0110,19Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,150,13Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,001,00	Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,13
	Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	559	463
	Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,69	0,87
Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,15 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00	Relación de flujo v _f /S _i	0,31	0,34
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00	Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,01	10,19
	Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,13
	·		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,80 1,00			
Demora incremental d ₂ (seg/veh) 2,79 11,31	•		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh) 15,09 25,84	_		
Nivel de servicio del grupo de carriles B C			
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 20,60	<u> </u>		
Nivel de servicio global de la interseccion C		·	



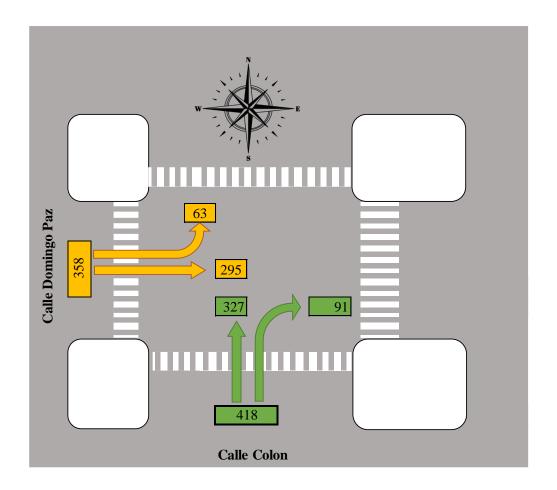
Accesos	Calle	Calle Domingo Paz Calle S			alle Sı	ıcre	
Sentido del flujo vehicular		О-Е			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	120	120 0 248			96	245	
FHMD	1 0 0,85			0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	141	0	292	0	113	288	
Grupo de carriles		GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		2		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		433		401			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,33		0,28			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00 0,			0,00	١		
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}		1,00			1,00)	

Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	10	4
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,93	0,88
Numero de buses que paran (N _b)	62,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,88	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	0,83	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	2181	1229
Numero de la fase (φ)	ф1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	848	546
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,51	0,73
Relación de flujo v _f /S _i	0,20	0,33
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,39	8,25
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,86	0,77
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	11,39	25,75
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	23,35	38,42
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	30,59	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	



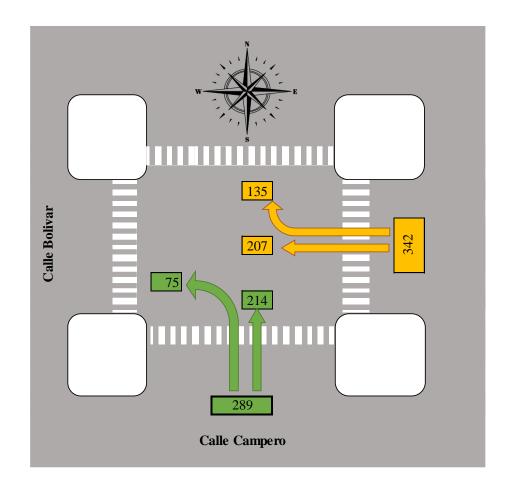
Accesos	Ca	Calle Domingo Calle Date Paz campo					
Sentido del flujo vehicular		О-Е		N-S			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	0 78 276			0	244	
FHMD	0	0 0,85 0,85			0	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	92	325	84	0	287	
Grupo de carriles		GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		417		371			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,22		0,23			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96		0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00		0,00				
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}		1,00			1,00		

Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 18 22 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,81 0,79 Numero de buses que paran (N_b) 28,00 25,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,89 0,90 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_1 (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_1 (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_1 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles C_1 (veh/hra) 444 513 Relación de flujo V_{P}/S_1 0,37 0,32 Demora uniforme C_1 (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde C_1 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_1 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_1 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_1 0,13 0,15 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental C_2 (seg/veh) 16,69 3,78			
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 18 22 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,81 0,79 Numero de buses que paran (N_b) 28,00 25,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,89 0,90 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde $g_{\psi}C$ 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v/ ϕ c _i) 0,94 0,72 Relación de flujo v/ S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,81 0,79 Numero de buses que paran (N_b) 28,00 25,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,89 0,90 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de saturación ajustado F_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de saturación ajustado F_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo F_{Rpb} 1,400 16,00 Tiempo de ciclo F_{Rpb} 1,400 16,00 Tiempo de ciclo F_{Rpb} 1,400 16,00 Relación de verde F_{Rpb} 1,44 513 Proporción de llegadas durante el verde F_{Rpb} 1,51 Capacidad del grupo de carriles F_{Rpb} 1,51 Relación de volumen-capacidad F_{Rpb} 1,52 Relación de flujo F_{Rpb} 1,54 Proporcion de llegadas durante el verde F_{Rpb} 1,00 1,50 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde F_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde F_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental F_{Rpb} 1,669 3,78	Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de buses que paran (N _b) 28,00 25,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,89 0,90 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (Φ) Φ 1 Φ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_{ij}/c_i) 0,94 0,72 Relación de flujo v_{ij}/S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	18	22
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,89 0,90 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{LD} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_L (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada Φ 1 Φ 2 Tiempo de verde efectivo g_L (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_V 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pb}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_L 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles C_L (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad C_L (veh/hra) 444 513 Relación de flujo V_V/S_L 0,37 0,32 Demora uniforme C_L (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde C_L 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion C_L 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba C_L 0,86 0,85 Demora incremental C_L (seg/veh) 16,69 3,78	Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,81	0,79
Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde $g_{b'}C$ 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pb}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v $_{b'}(c_i)$ 0,94 0,72 Relación de flujo v $_{b'}(S_i)$ 0,37 0,32 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Numero de buses que paran (N _b)	28,00	25,00
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i / C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v ψ / c_i) 0,94 0,72 Relación de flujo $v\psi$ / S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,89	0,90
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 1,00 0,99 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v $_i/c_i$) 0,94 0,72 Relación de flujo v_i/S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 0,97 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v $_{\theta'}$ c $_i$) 0,94 0,72 Relación de flujo v $_{\theta'}$ S $_i$ 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad c_i (veh/hra) 444 513 Relación de flujo c_i 0,37 0,32 Demora uniforme c_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde c_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde c_i 1,43 1,54 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental c_i (seg/veh) 16,69 3,78	Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,97	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1142 1154 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_f / c_i) 0,94 0,72 Relación de flujo v_f / S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78		1.00	1.00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) Numero de la fase (ϕ) Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,37 0,32 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 10,59 Rator de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78		-	
Numero de la fase (ϕ)	• • •		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,94 0,72 Relación de flujo v_i / S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_i (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78			
Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 14,00 16,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,39 0,44 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i ($v_{f'}c_i$) 0,94 0,72 Relación de flujo $v_{f'}S_i$ 0,37 0,32 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	· · ·	P	P
Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de verde g_i/C $0,39$ $0,44$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,33$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,13$ $0,15$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i) $0,94$ $0,72$ Relación de flujo v_f/S_i $0,37$ $0,32$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $10,59$ $8,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,13$ $0,15$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $1,43$ $1,54$ Factor de ajuste por entradas corriente arriba I $0,86$ $0,85$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $16,69$ $3,78$		14,00	16,00
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,33 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v _f / c_i) 0,94 0,72 Relación de flujo v _f / S_i 0,37 0,32 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 10,59 8,19 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,13 0,15 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	
Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,13$ $0,15$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 444 513 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i) $0,94$ $0,72$ Relación de flujo v_i/S_i $0,37$ $0,32$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $10,59$ $8,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,13$ $0,15$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $1,43$ $1,54$ Factor de ajuste por entradas corriente arriba I $0,86$ $0,85$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $16,69$ $3,78$	Relación de verde g _i /C	0,39	0,44
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)444513Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i)0,940,72Relación de flujo v_f/S_i 0,370,32Demora uniforme d_1 (seg/veh)10,598,19Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,130,15Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,001,00Factor de ajuste por progresion PF1,431,54Factor de ajuste por entradas corriente arriba I0,860,85Demora incremental d_2 (seg/veh)16,693,78	Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33
Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i)0,940,72Relación de flujo v_f/S_i 0,370,32Demora uniforme d_1 (seg/veh)10,598,19Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,130,15Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,001,00Factor de ajuste por progresion PF1,431,54Factor de ajuste por entradas corriente arriba I0,860,85Demora incremental d_2 (seg/veh)16,693,78	Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Relación de flujo v_f/S_i 0,370,32Demora uniforme d_1 (seg/veh)10,598,19Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,130,15Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,001,00Factor de ajuste por progresion PF1,431,54Factor de ajuste por entradas corriente arriba I0,860,85Demora incremental d_2 (seg/veh)16,693,78	Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	444	513
Demora uniforme d_1 (seg/veh) $10,59$ $8,19$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,13$ $0,15$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $1,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $1,43$ $1,54$ Factor de ajuste por entradas corriente arriba I $0,86$ $0,85$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $16,69$ $3,78$	Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,94	0,72
Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,130,15Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,001,00Factor de ajuste por progresion PF1,431,54Factor de ajuste por entradas corriente arriba I0,860,85Demora incremental d_2 (seg/veh)16,693,78	Relación de flujo v _f /S _i	0,37	0,32
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 1,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	10,59	8,19
Factor de ajuste por progresion PF 1,43 1,54 Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0,86 0,85 Demora incremental d_2 (seg/veh) 16,69 3,78	Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0.86 0.85 Demora incremental d ₂ (seg/veh) 16.69 3.78	Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I 0.86 0.85 Demora incremental d ₂ (seg/veh) 16.69 3.78	Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
-	Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,86	0,85
Demore media non control del amma d'(con/yeh) 21.70 16.26	Demora incremental d ₂ (seg/veh)	16,69	3,78
Demora media por control dei grupo d _i (seg/ven) 51,79 16,56	Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	31,79	16,36
Nivel de servicio del grupo de carriles C B	Nivel de servicio del grupo de carriles	C	В
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 24,52	Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	24	-,52
Nivel de servicio global de la interseccion C	Nivel de servicio global de la interseccion		C



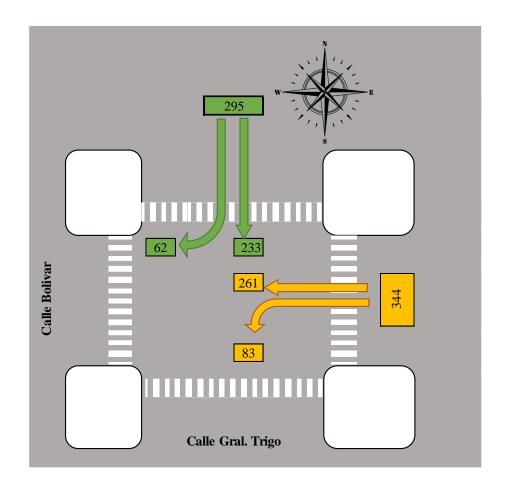
Accesos	Calle	Calle Colon					
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	63	0	295	0	91	327	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	74	0	347	0	107	385	
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		421			492		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,22					
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	16	25		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,82	0,78		
Numero de buses que paran (N _b)	42,00	18,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,83	0,93		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,97		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1110	1142		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	Р	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	14,00	16,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,39	0,44		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	432	508		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,97	0,97		
Relación de flujo v _f /S _i	0,38	0,43		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	10,82	9,75		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15		
Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por progresión PF	1,43	1,54		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,46	0,77		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	15,66	18,26		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	31,10	33,24		
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	С		
Demora en toda la intersección dT (seg/veh)	32,26			
Nivel de servicio global de la intersección	C			



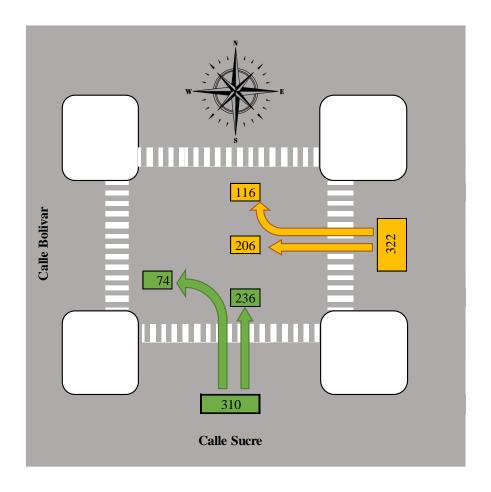
Accesos	Cal	le Bol	ívar	Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular		Е-О		S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	135	207	75	0	214
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	0 159 244		88	0	252
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		403		340		
Proporción vueltas P _L o P _R	0,39			0,26		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	15	10		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,83	0,85		
Numero de buses que paran (N _b)	22,00	31,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,91	0,88		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,94	1,00		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	516	469		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,78	0,72		
Relación de flujo v _f /S _i	0,35	0,28		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,51	9,36		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,98	0,93		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	5,75	4,55		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	27,26	17,90		
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	В		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22	,98		
Nivel de servicio global de la interseccion	C			



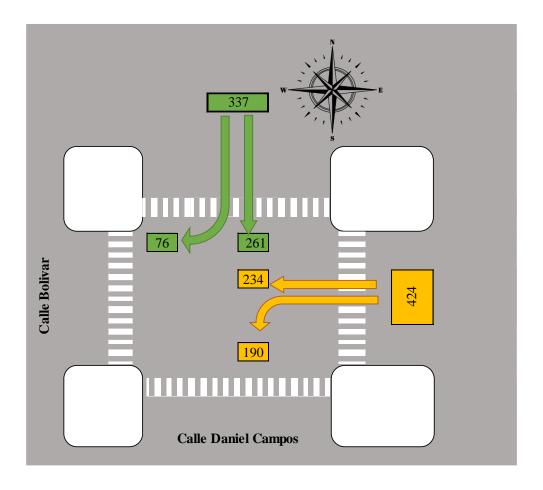
Accesos	Cal	le Bol	ivar	Calle Gral. Trigo			
Sentido del flujo vehicular		Е-О		N-S			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	83	0	261	0	62	233	
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	98	0	307	0	73	274	
Grupo de carriles	(GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		405		347			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,24			0,21		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	0	15		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,90	0,83		
Numero de buses que paran (N _b)	40,00	22,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,84	0,91		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,97		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1226	1196		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	545	465		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,74	0,75		
Relación de flujo v _f /S _i	0,33	0,29		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,30	9,47		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	3,93	5,28		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	24,90	28,20		
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	С		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26	5,42		
Nivel de servicio global de la interseccion	С			



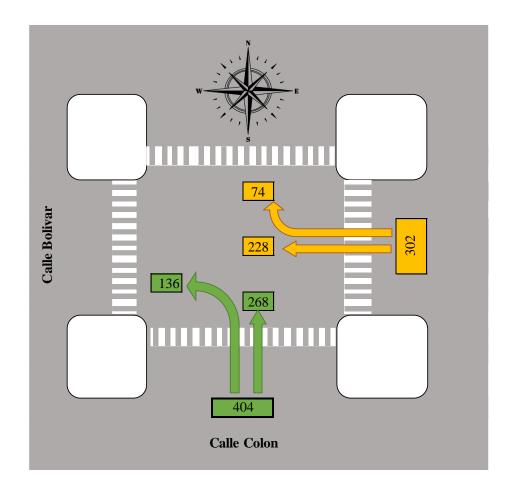
Accesos	Cal	le Boli	ívar	Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular		Е-О		S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	116	206	74	0	236
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	136	242	87	0	278
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		2		1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		378		365		
Proporción vueltas P _L o P _R	0,36			0,24		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00		

	T	1
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	20	0
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	1,00	1,00
Numero de buses que paran (N _b)	42,00	31,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,92	0,88
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	0,51	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,95	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo gi (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	564	632
Relación de volumen-capacidad X _i (v _t /c _i)	0,67	0,58
Relación de flujo v _f /S _i	0,26	0,26
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	9,09	7,47
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,22	0,21
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	31,55	12,94
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	44,52	24,42
Nivel de servicio del grupo de carriles	D	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	34,0	65
Nivel de servicio global de la interseccion	C	



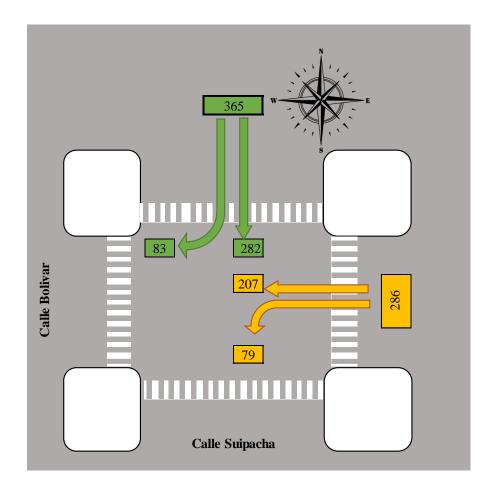
Accesos	Call	Calle Bolivar			Calle Daniel Campos			
Sentido del flujo vehicular		Е-О		N-S				
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR		
Volúmenes (veh/hra)	190	0	234	0	76	261		
FHMD	0,85	0 0,85		0	0,85	0,85		
Flujo ajustado (veh/hra)	224	0	275	0	89	307		
Grupo de carriles	(GI-FR		GD-FR				
Núm. carriles grupo(Nf)		3			1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		499			396			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,45			0,23			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00				

1,00	1,00		
0,00	0,00		
1,00	1,00		
48	15		
0,89	0,83		
61,00	33,00		
0,92	0,87		
0,90	0,90		
1,00	1,00		
0,98	1,00		
1,00	0,97		
1,00	1,00		
1,00	1,00		
3924	1136		
φ1	φ2		
P	P		
14,00	16,00		
40,00	40,00		
0,35	0,40		
0,67	0,67		
0,23	0,27		
1373	454		
0,36	0,87		
0,13	0,35		
9,68	11,06		
0,23	0,27		
2,00	2,00		
2,36	2,44		
0,31	10,82		
23,12	37,80		
С	D		
29,62			
C			
	0,00 1,00 48 0,89 61,00 0,92 0,90 1,00 0,98 1,00 1,00 1,00 3924 ф1 P 14,00 40,00 0,35 0,67 0,23 1373 0,36 0,13 9,68 0,13 9,68 0,23 2,00 2,36 0,31 23,12		



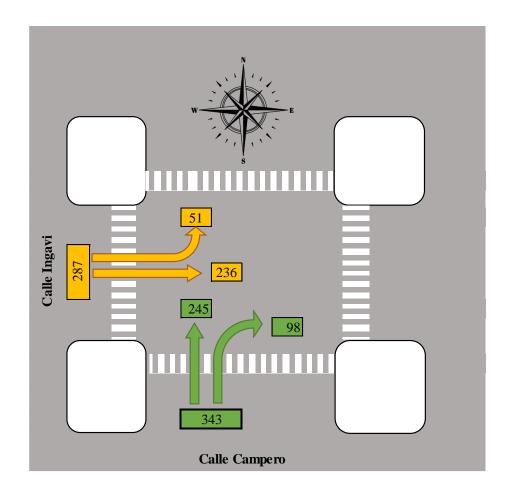
Accesos	Cal	le Bol	ívar	Calle Colon			
Sentido del flujo vehicular		Е-О		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	74	228	136	0	268	
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	87	268	160	0	315	
Grupo de carriles	(GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1		2			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		355		475			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,25			0,34		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	15	31
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,83	0,87
Numero de buses que paran (N _b)	38,00	44,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,85	0,91
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	0,83
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,96	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	492	833
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,72	0,57
Relación de flujo v _f /S _i	0,32	0,22
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,18	8,64
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,74	0,85
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	3,41	1,21
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	24,09	22,11
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22.	,96
Nivel de servicio global de la interseccion		C
Relación de flujo v _f /S _i Demora uniforme d ₁ (seg/veh) Proporcion de llegadas durante el verde P _i Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA} Factor de ajuste por progresion PF Factor de ajuste por entradas corriente arriba I Demora incremental d ₂ (seg/veh) Demora media por control del grupo d _i (seg/veh) Nivel de servicio del grupo de carriles Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	0,32 8,18 0,30 2,00 2,53 0,74 3,41 24,09 C	0,22 8,64 0,26 2,00 2,42 0,85 1,21 22,11 C



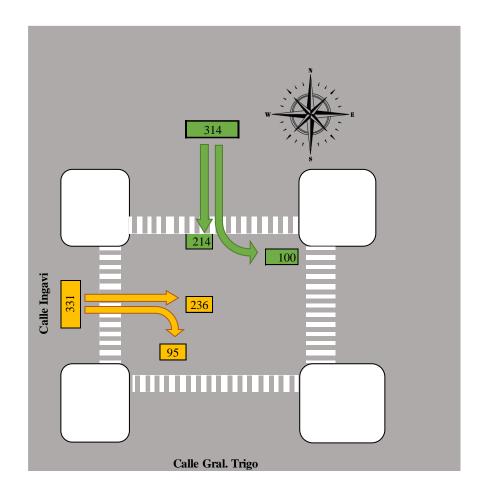
Accesos	Cal	le Bol	ívar	Calle Suipacha			
Sentido del flujo vehicular		Е-О		N-S			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	79	0	207	0	83	282	
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	93	0	244	0	98	332	
Grupo de carriles		GI-FR	2	GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		337		430			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,28			0,23		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Pactor de ajuste por veniculos pesados Γ_{RV} 1,00 1,00 Pendiente del acceso (%) 0,00 0,00 Factor de ajuste por pendiente del acceso Γ_g 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (Γ_{RW}) 17 11 Factor de ajuste por estacionamiento Γ_p 0,82 0,85 Numero de buses que paran (Γ_{RW}) 30,00 22,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses Γ_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tuplo de área Γ_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda Γ_L 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha Γ_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha Γ_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por peatones y ciclistas Γ_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas Γ_{Rpb} 1,00 1,00 1,00 Factor de la fase (Φ) Φ 1 Φ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo Γ_R		1.00	1.00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 17 11 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,82 0,85 Numero de buses que paran (N_b) 30,00 22,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lph} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rph} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rph} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_L (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_L (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_L 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_L (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad c_L (ve/c) 0,65 0,91 Relación de flujo c_L	Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 17 11 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,82 0,85 Numero de buses que paran (N_b) 30,00 22,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_1 (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (ve/ c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo ve/ S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{FA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo de (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C	, ,				
Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,82 0,85 Numero de buses que paran (N_b) 30,00 22,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por tutilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de Volumen-capacidad X_i (ve/ c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo ve/ S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo de (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09					
Numero de buses que paran (N_b) 30,00 22,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Fuloj de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A = accionada ϕ 1 ϕ 2 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo v_i / S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C C	Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	17	11		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,88 0,91 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por tuilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lgb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rgb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rgb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_I (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_I (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde $g_{i'}/C$ 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_I 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_I (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_I (v $_{i'}/c_I$) 0,65 0,91 Relación de flujo v $_{i'}/S_I$ 0,29 0,35 Demora uniforme d_I (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_I 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo de carriles C C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C	Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,82	0,85		
Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde $g_{i'}/C$ 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v $_{i'}/c_i$) 0,65 0,91 Relación de flujo v $_{i'}/S_i$ 0,29 0,35 Demora uniforme d_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo de carriles C C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Numero de buses que paran (N _b)	30,00	22,00		
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_L (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada ϕ 1 ϕ 2 Tiempo de verde efectivo g_L (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_V 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pl}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_L 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles C_L (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad C_L (veh/hra) 516 475 Relación de flujo V_V (C_L 0,29 0,35 Demora uniforme C_L (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde C_L 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde C_L 0,30 1,30 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde C_L 2,53 1,43 Demora media por control del grupo d _L (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d _L (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C_L	Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,88	0,91		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_{ij}/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles C_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad C_i (veh/hra) 516 475 Relación de flujo V_{ij}/S_i 0,29 0,35 Demora uniforme C_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde C_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 0,30 1,30 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 2,53 1,43 Demora media por control del grupo de (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C_i	Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i / C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo v_i / S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora media por control del grupo de carriles C_i C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v i/c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo v_i/S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental d_2 (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo de carriles C_i C	Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1161 1222 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles C_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad C_i (ve/ C_i) 0,65 0,91 Relación de flujo V_i / C_i 0,29 0,35 Demora uniforme C_i (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde C_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde C_i 0,30 1,30 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental C_i (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo de carriles C_i C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,97		
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 Relación de verde g_i /C ϕ 1 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 Capacidad del grupo de carriles G_i (veh/hra) Relación de volumen-capacidad G_i (ve/ G_i) Relación de flujo G_i Relación de flujo G_i Relación de llegadas durante el verde G_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles G_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad G_i Relación de flujo G_i Relación d	Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i / c_i) 0,65 0,91 Relación de flujo v_i / S_i 0,29 0,35 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental d_2 (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1161	1222		
Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i/C 0,44 0,39 Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,33 Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i ($v_{i'}/c_i$) 0,65 0,91 Relación de flujo $v_{i'}/S_i$ 0,29 0,35 Demora uniforme d_1 (seg/veh) 7,83 10,37 Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,30 0,13 Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental d_2 (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$ Relación de verde g_i/C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,67$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i) $0,65$ $0,91$ Relación de flujo v_i/S_i $0,29$ $0,35$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $7,83$ $10,37$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} $2,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $2,53$ $1,43$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $3,22$ $13,70$ Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) $23,01$ $28,50$ Nivel de servicio del grupo de carriles C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) $26,09$	Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Relación de verde gi/C $0,44$ $0,39$ Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,67$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i (vi/ci) $0,65$ $0,91$ Relación de flujo v_i /Si $0,29$ $0,35$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $7,83$ $10,37$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $2,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $2,53$ $1,43$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $3,22$ $13,70$ Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) $23,01$ $28,50$ Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh) $26,09$	Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) $0,67$ $0,33$ Proporción de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra) 516 475 Relación de volumen-capacidad X_i ($v_{l'}/c_i$) $0,65$ $0,91$ Relación de flujo $v_{l'}/S_i$ $0,29$ $0,35$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $7,83$ $10,37$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $2,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $2,53$ $1,43$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $3,22$ $13,70$ Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) $23,01$ $28,50$ Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh) $26,09$	Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Proporción de llegadas durante el verde P_i 0,300,13Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)516475Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)0,650,91Relación de flujo v_i/S_i 0,290,35Demora uniforme d_1 (seg/veh)7,8310,37Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,300,13Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA} 2,001,00Factor de ajuste por progresion PF2,531,43Demora incremental d_2 (seg/veh)3,2213,70Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)23,0128,50Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh)26,09	Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)516475Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i)0,650,91Relación de flujo v_f/S_i 0,290,35Demora uniforme d_1 (seg/veh)7,8310,37Proporcion de llegadas durante el verde P_i 0,300,13Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,001,00Factor de ajuste por progresion PF2,531,43Demora incremental d_2 (seg/veh)3,2213,70Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)23,0128,50Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh)26,09	Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33		
Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i) $0,65$ $0,91$ Relación de flujo v_f/S_i $0,29$ $0,35$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $7,83$ $10,37$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $2,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $2,53$ $1,43$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $3,22$ $13,70$ Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) $23,01$ $28,50$ Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh) $26,09$	Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
Relación de flujo v_f/S_i $0,29$ $0,35$ Demora uniforme d_1 (seg/veh) $7,83$ $10,37$ Proporcion de llegadas durante el verde P_i $0,30$ $0,13$ Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} $2,00$ $1,00$ Factor de ajuste por progresion PF $2,53$ $1,43$ Demora incremental d_2 (seg/veh) $3,22$ $13,70$ Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) $23,01$ $28,50$ Nivel de servicio del grupo de carrilesCCDemora en toda la interseccion dT (seg/veh) $26,09$	Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	516	475		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,65	0,91		
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Relación de flujo v _f /S _i	0,29	0,35		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 1,00 Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental d_2 (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	7,83	10,37		
Factor de ajuste por progresion PF 2,53 1,43 Demora incremental d_2 (seg/veh) 3,22 13,70 Demora media por control del grupo d_i (seg/veh) 23,01 28,50 Nivel de servicio del grupo de carriles C C Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
	Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00		
	Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43		
	Demora incremental d ₂ (seg/veh)	3,22	13,70		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 26,09	Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	23,01	28,50		
	Nivel de servicio del grupo de carriles	С	С		
Nivel de servicio global de la interseccion C	Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26	,09		
	Nivel de servicio global de la interseccion				



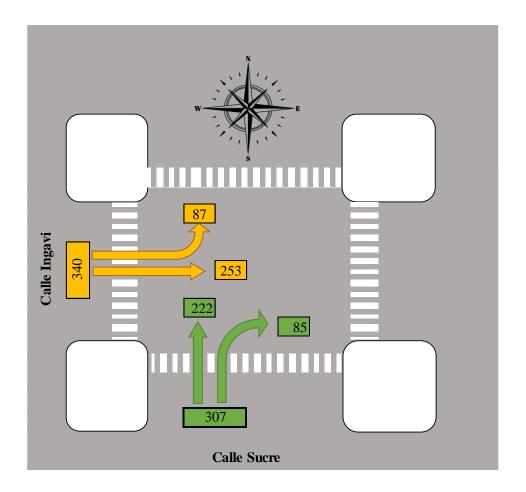
Accesos	Ca	lle Ing	avi	Calle Campero			
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	51	0	236	0	98	245	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	60	0	278	0	115	288	
Grupo de carriles		GI-FR		GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		338		403			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,18			0,29		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00			
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00			
	1,00				
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	8	1,00			
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)		15			
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,86	0,83			
Numero de buses que paran (N _b)	20,00	37,00			
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,92	0,85			
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90			
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00			
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00			
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,96			
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00			
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00			
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1287	1104			
Numero de la fase (φ)	φ1	ф2			
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P			
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	18,00	16,00			
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00			
Relación de verde g _i /C	0,42	0,37			
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33			
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,14	0,12			
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	539	411			
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,63	0,98			
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	9,85	13,35			
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,14	0,12			
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00			
Factor de ajuste por progresion PF	1,48	1,40			
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,81			
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	2,76	23,94			
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	17,37	42,58			
Nivel de servicio del grupo de carriles	В	D			
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	31,08				
Nivel de servicio global de la interseccion	C				



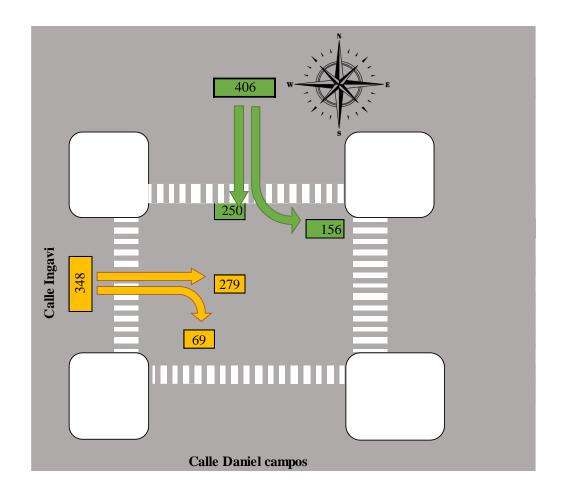
Accesos	C	Calle Ingavi			Calle Gral. Trigo			
Sentido del flujo vehicular		О-Е			N-S			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR		
Volúmenes (veh/hra)	0	95	236	100	0	214		
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85		
Flujo ajustado (veh/hra)	0	112	278	118	0	252		
Grupo de carriles		GD-F	R	GI-FR				
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1				
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		390		370				
Proporción vueltas P _L o P _R		0,29			0,32			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	16	0		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,82	0,90		
Numero de buses que paran (N _b)	22,00	28,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,91	0,89		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,98		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,96	1,00		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1175	1291		
Numero de la fase (ϕ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	18,00	16,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00		
Relación de verde g _i /C	0,42	0,37		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,28	0,12		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	492	480		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,79	0,77		
Relación de flujo v _f /S _i	0,33	0,29		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	10,88	11,89		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,28	0,12		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,48	1,40		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,74		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	5,61	4,47		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	32,53	21,08		
Nivel de servicio del grupo de carriles	<u>C</u>	В		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26,95			
Nivel de servicio global de la interseccion	C			



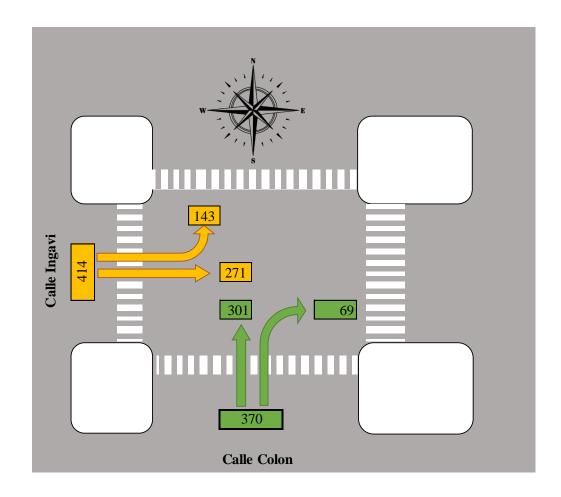
Accesos	Ca	lle Ing	avi	Calle Sucre			
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	87	0	253	0	85	222	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	102	0	298	0	100	261	
Grupo de carriles		GI-FR		GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		400		361			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,26			0,28		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

	1	
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,90	0,90
Numero de buses que paran (N _b)	31,00	40,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,88	0,84
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1278	1190
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,26	0,15
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	497	529
Relación de volumen-capacidad X _i (v _t /c _i)	0,80	0,68
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	9,78	7,97
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,26	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,42	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,79	0,75
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	5,55	2,69
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	29,23	14,94
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	В
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,4	45
Nivel de servicio global de la interseccion	C	



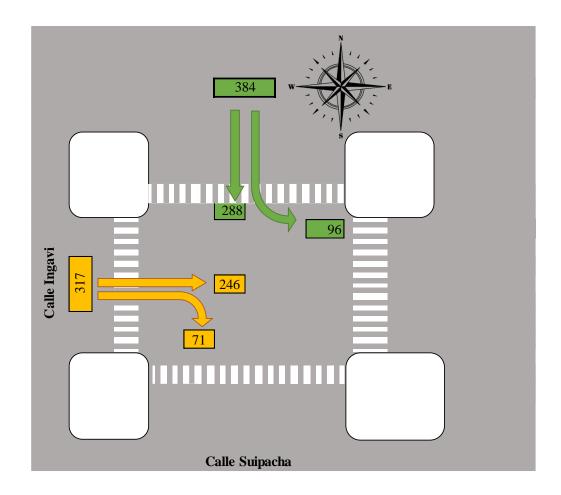
Accesos	C	alle In	gavi	Calle Daniel campo					
Sentido del flujo vehicular		О-Е			N-S				
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR			
Volúmenes (veh/hra)	0	69	279	156	0	250			
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85			
Flujo ajustado (veh/hra)	0	81	328	184	0	294			
Grupo de carriles		GD-F	R	GI-FR					
Núm. carriles grupo(Nf)		1		2					
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		409		478					
Proporción vueltas P _L o P _R		0,20)	0,38					
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900				
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96			0,96	
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00)	0,00					

	1.00	1.00
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	0	15
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,90	0,91
Numero de buses que paran (N _b)	15,00	32,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,94	0,94
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,97	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1347	2751
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	18,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g _i /C	0,37	0,42
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,25	0,28
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	501	1152
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,82	0,41
Relación de flujo v _f /S _i	0,30	0,17
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	12,18	8,80
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,25	0,28
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,39	2,48
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,78	0,85
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	5,82	0,47
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	34,93	22,24
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)		28,09
Nivel de servicio global de la interseccion		C
	I .	



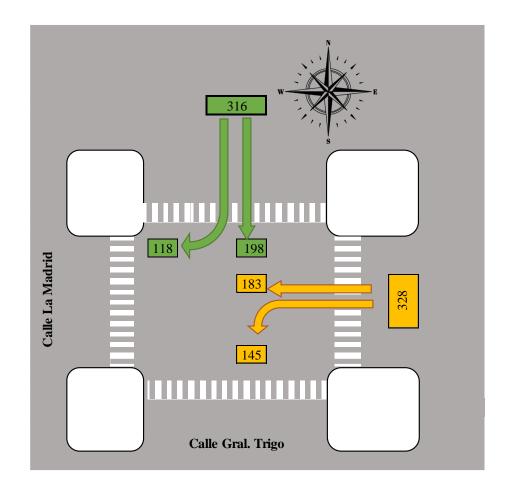
Accesos	Ca	lle Ing	avi	Calle Colon			
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	143	0	271	0	69	301	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	168	0	319	0	81	354	
Grupo de carriles		GI-FR		GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		2		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		487		435			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,35			0,19		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	28	18		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,88	0,81		
Numero de buses que paran (N _b)	40,00	28,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,92	0,89		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	0,83	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,98	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,97		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	2177	1148		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	968	446		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,50	0,98		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	7,16	10,83		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,13		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,68	0,84		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	0,64	22,29		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	18,73	37,73		
Nivel de servicio del grupo de carriles	В	D		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,	69		
Nivel de servicio global de la interseccion	С			



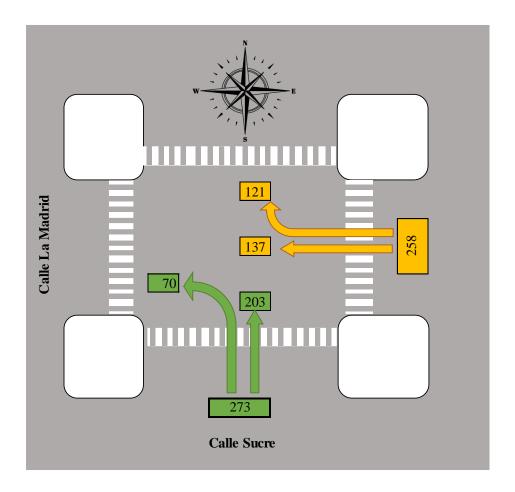
Accesos	Calle Ingavi			Calle Suipacha			
Sentido del flujo vehicular		О-Е			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	0 71 246		96	0	288	
FHMD	0	0 0,85 0,85		0,85	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	84	289	113	0	339	
Grupo de carriles		GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	373			452			
Proporción vueltas P _L o P _R	0,22			0,25			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	12	15		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,84	0,83		
Numero de buses que paran (N _b)	33,00	28,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,87	0,89		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,97	1,00		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1157	1188		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,67		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,26		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	514	462		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,73	0,98		
Relación de flujo v _f /S _i	0,32	0,38		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,20	10,85		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,26		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	2,00		
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	2,42		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,55		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	3,82	17,39		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	16,41	43,65		
Nivel de servicio del grupo de carriles	В	D		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	31	1,33		
Nivel de servicio global de la interseccion	C			



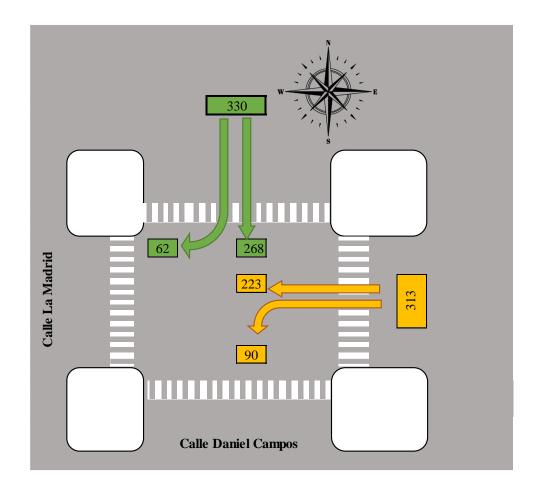
Accesos	Calle	e La M	Iadrid	Calle Gral. Trigo				
Sentido del flujo vehicular		E-O			N-S			
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR		
Volúmenes (veh/hra)	145	145 0 183		0	118	198		
FHMD	1	1 0 0,85		0	0,85	0,85		
Flujo ajustado (veh/hra)	171	171 0 215		0	139	233		
Grupo de carriles	FR-GI			FR-GD				
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	386			372				
Proporción vueltas P _L o P _R	0,44			0,37				
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900				
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96				
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00				

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	8	0		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,86	0,90		
Numero de buses que paran (N _b)	12,00	25,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,95	0,90		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,98	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,94		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1315	1255		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00		
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	584	488		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,66	0,76		
Relación de flujo v _f /S _i	0,29	0,30		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	7,87	9,55		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	2,31	3,94		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	22,19	27,06		
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	С		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	24	,58		
Nivel de servicio global de la interseccion	C			



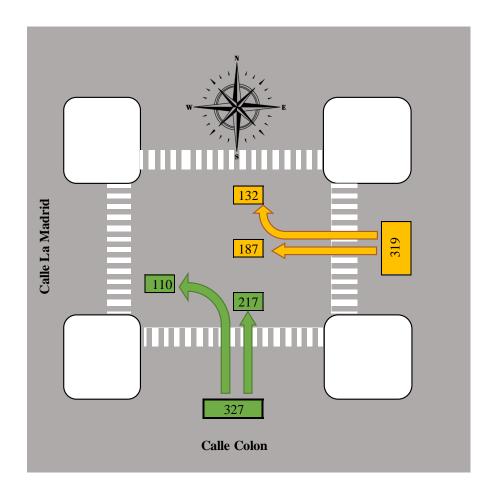
Accesos	Calle	La M	Calle Sucre				
Sentido del flujo vehicular		E-O					
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	0 121 137		70	0	203	
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	142	161	82	0	239	
Grupo de carriles		GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1			2		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		303			321		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,47			0,26		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00		

	1	ī
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	0	15
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,90	0,91
Numero de buses que paran (N _b)	18,00	22,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,93	0,96
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	0,82
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,93	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo gi (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	567	902
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,53	0,36
Relación de flujo v _f /S _i	0,24	0,14
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	7,29	7,80
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,80	0,85
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	1,45	0,47
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	19,87	19,35
Nivel de servicio del grupo de carriles	В	В
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	19,6	50
Nivel de servicio global de la interseccion	В	



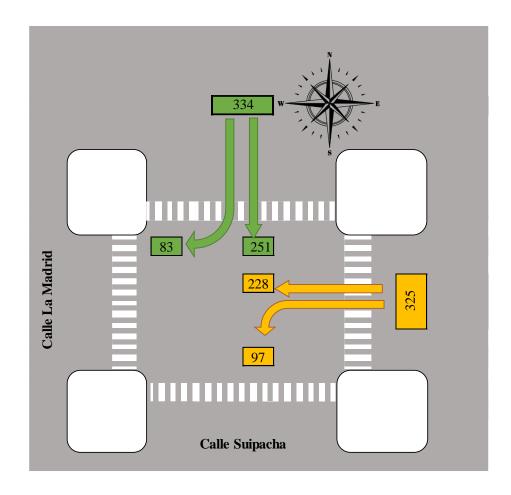
Accesos	Calle La Madrid			d Calle Daniel Cam				
Sentido del flujo vehicular		Е-О						
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR		
Volúmenes (veh/hra)	90	0 223		0	62	268		
FHMD	0,85	0 0,85		0	0,85	0,85		
Flujo ajustado (veh/hra)	106	0 262		0	73	315		
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR				
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		368			388			
Proporción vueltas P _L o P _R		0,29			0,19			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900				
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96 0,96							
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00				

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV} 1,00 0,00 0,00 0,00 Pendiente del acceso (%) 0,00 0,00 0,00 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 0 0 0 0,90 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 0 0,90 0,90 Numero de buses que paran (N_b) 14,00 19,00 Pactor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Pactor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Filujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00 Relación de verde g_i /C 0,44 0,39
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g 1,00 1,00 Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 0 0 0 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,90 0,90 Numero de buses que paran (N_b) 14,00 19,00 19,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 36,00 36,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m) 0 0,90 0,90 Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,90 0,90 Numero de buses que paran (N_b) 14,00 19,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste por estacionamiento f_p 0,90 0,90 Numero de buses que paran (N_b) 14,00 19,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00
Numero de buses que paran (N_b) 14,00 19,00 Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P =prefijada, A = accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb} 0,94 0,92 Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste por tipo de área F_a 0,90 0,90 Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU} 1,00 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L 0,99 1,00 Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R 1,00 0,97 Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb} 1,00 1,00 Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb} 1,00 1,00 Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde) 1375 1327 Numero de la fase (ϕ) Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00
Numero de la fase (ϕ) ϕ 1 ϕ 2 Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada P P Tiempo de verde efectivo g_i (seg) 16,00 14,00 Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionadaPPTiempo de verde efectivo g_i (seg) $16,00$ $14,00$ Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$
Tiempo de verde efectivo g_i (seg) $16,00$ $14,00$ Tiempo de ciclo C (seg) $36,00$ $36,00$
Tiempo de ciclo C (seg) 36,00 36,00
Relación de verde g _i /C 0,44 0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi}) 0,67 0,67
Proporción de llegadas durante el verde P _i 0,30 0,26
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra) 611 516
Relación de volumen-capacidad X_i (v_f/c_i) 0,60 0,75
Relación de flujo v_f/S_i 0,27 0,29
Demora uniforme d_1 (seg/veh) 7,59 9,50
Proporcion de llegadas durante el verde P _i 0,30 0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA} 2,00 2,00
Factor de ajuste por progresion PF 2,53 2,42
Demora incremental d_2 (seg/veh) 1,72 4,33
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh) 20,90 27,32
Nivel de servicio del grupo de carriles C C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh) 24,19
Nivel de servicio global de la interseccion C



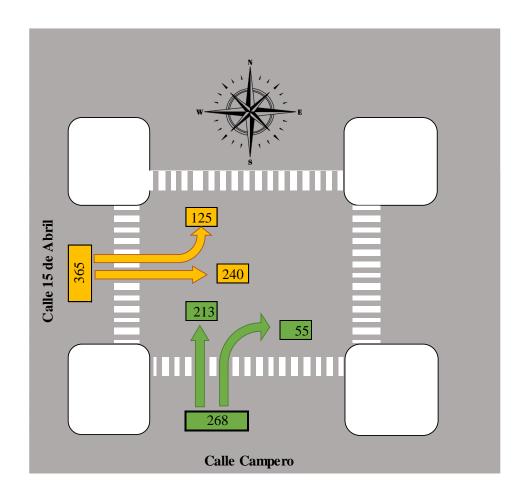
Accesos	Cal	le La M	Iadrid	Calle Colon			
Sentido del flujo vehicular		E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	0 132 187			0	217	
FHMD	0	0 0,85 0,85		1	0	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	0 155 220		129	0	255	
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		375			384		
Proporción vueltas P _L o P _R	0,41			0,34			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00		0,00			

Estanda distributa non all'anta non desf	1.00	1.00			
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00			
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00			
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00			
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	25	33			
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,78	0,74			
Numero de buses que paran (N _b)	27,00	31,00			
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,89	0,88			
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90			
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00			
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,98			
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,94	1,00			
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00			
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00			
Numero de la fase (φ)	φ1	ф2			
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P			
Tiempo de verde efectivo gi (seg)	16,00	14,00			
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00			
Relación de verde g _i /C	0,44	0,39			
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33			
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,13			
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	473	404			
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,79	0,95			
Relación de flujo v _f /S _i	0,35	0,37			
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	8,58	10,66			
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,15	0,13			
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00			
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	1,43			
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,87			
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	6,79	19,73			
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	19,96	34,94			
Nivel de servicio del grupo de carriles	В	C			
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,:				
Nivel de servicio global de la interseccion	C				
TAIVOI DE SELVICIO GIODAL DE LA IIICISECCION	<u> </u>				



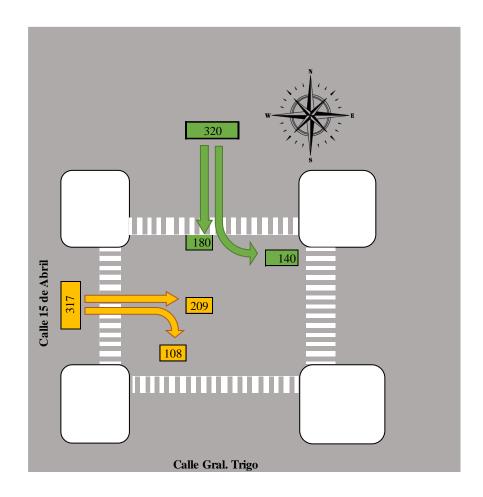
Accesos	Calle	La M	adrid	Calle Suipacha			
Sentido del flujo vehicular		Е-О		N-S			
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	97	97 0 2		0	83	251	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	114	0	268	0	98	295	
Grupo de carriles		GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		382			393		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,30			0,25		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		

Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	22	18
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,79	0,81
Numero de buses que paran (N _b)	33,00	25,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,87	0,90
Factor de ajuste por tipo de área Fa	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g _i /C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	431	512
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,89	0,77
Relación de flujo v _f /S _i	0,34	0,34
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	10,26	8,43
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,94
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	11,33	5,20
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	25,96	18,15
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	В
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,	00
Nivel de servicio global de la interseccion		2



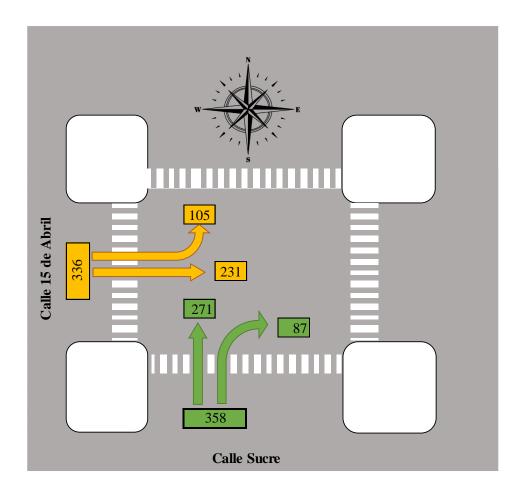
Accesos	Calle	Calle 15 de Abril			bril Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular		О-Е		S-N			
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	125	0	240	0	55	213	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	147	0	282	0	65	251	
Grupo de carriles		GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		429			316		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,34			0,21		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		

Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	22	15		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,79	0,83		
Numero de buses que paran (N _b)	10,00	12,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,96	0,95		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	0,98	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	1,00	0,97		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1224	1250		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	14,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	40,00	40,00		
Relación de verde g _i /C	0,40	0,35		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,33	0,33		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,12		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	490	438		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,88	0,72		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	11,08	11,30		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,13	0,12		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por progresion PF	1,45	1,36		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,81		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	10,83	4,17		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	26,86	19,55		
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	В		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	23,7	76		
Nivel de servicio global de la interseccion	С			



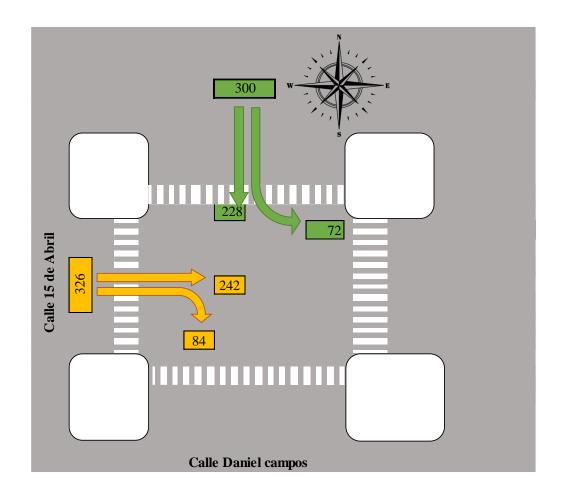
Accesos	Cal	Calle 15 de Abril			oril Calle Gral. Trig		
Sentido del flujo vehicular		О-Е			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	108	209	140	0	180	
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	127	246	165	0	212	
Grupo de carriles		GD-FR		GI-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		373			377		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,34			0,44		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00			
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00			
Factor de ajuste por pendiente del acceso fg	1,00	1,00			
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	16	25			
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,82	0,78			
Numero de buses que paran (N _b)	15,00	28,00			
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,94	0,89			
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90			
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00			
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,98			
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,95	1,00			
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f _{Lpb}	1,00	1,00			
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f _{Rpb}	1,00	1,00			
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1201	1106			
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2			
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P			
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	18,00	16,00			
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00			
Relación de verde g _i /C	0,42	0,37			
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,33			
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,28	0,12			
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	503	412			
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,74	0,92			
Relación de flujo v _f /S _i	0,31	0,34			
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	10,54	12,85			
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,28	0,12			
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	1,00			
Factor de ajuste por progresion PF	2,48	1,40			
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,74			
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	4,21	12,99			
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	30,30	30,95			
Nivel de servicio del grupo de carriles	<u>C</u>	С			
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	30,63				
Nivel de servicio global de la interseccion	C				



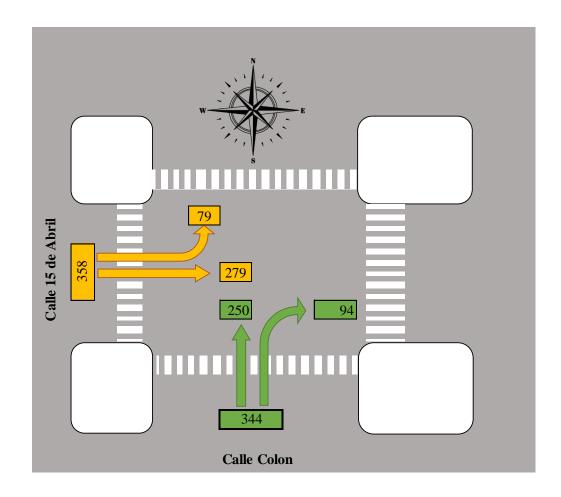
Accesos	Calle 15 de Abril			ril Calle Sucre			
Sentido del flujo vehicular		О-Е			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	105	105 0 231		0	87	271	
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	124	0	272	0	102	319	
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	396			421			
Proporción vueltas P _L o P _R	0,31			0,24			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			96 0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00			

1,00	1,00
0,00	0,00
1,00	1,00
28	30
0,76	0,75
15,00	16,00
0,94	0,94
0,90	0,90
1,00	1,00
0,98	1,00
1,00	0,96
1,00	1,00
1,00	1,00
1155	1110
φ1	ф2
P	P
14,00	16,00
36,00	36,00
0,39	0,44
0,67	0,33
0,26	0,15
449	493
0,88	0,85
10,23	8,95
0,26	0,15
2,00	1,00
2,42	1,54
0,79	0,75
9,96	7,21
34,72	20,97
C	С
27,6	3
C	
	0,00 1,00 28 0,76 15,00 0,94 0,90 1,00 0,98 1,00 1,00 1,00 1,155 \$\phi\$1 P 14,00 36,00 0,39 0,67 0,26 449 0,88 10,23 0,26 2,00 2,42 0,79 9,96 34,72 C 27,6



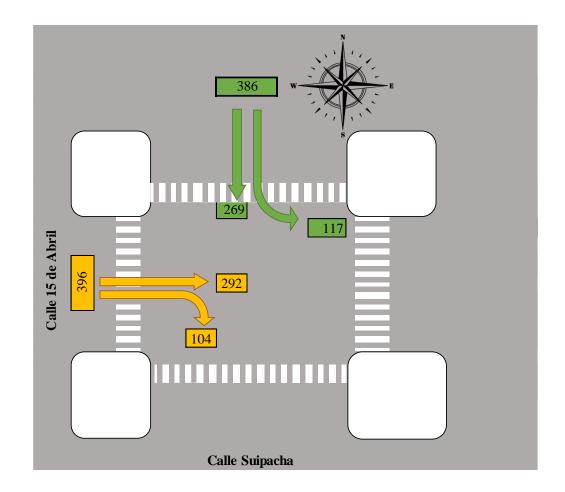
Accesos	Calle 15 de Abril			Calla I	Janial o	amnos	
	Can					ampos	
Sentido del flujo vehicular		О-Е	T		N-S	1	
Grupo de movimientos	GI	GD	GD FR		GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	84	84 242		0	228	
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	99	285	85	0	268	
Grupo de carriles		GD-FR		GI-FR			
Núm. carriles grupo(Nf)		1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		384			353		
Proporción vueltas P _L o P _R		0,26			0,24		
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f _{HV}	1,00	1,00		
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00		
Factor de ajuste por pendiente del acceso f _g	1,00	1,00		
Numero de maniobras de estacionamiento (N _m)	0	0		
Factor de ajuste por estacionamiento f _p	0,90	0,90		
Numero de buses que paran (N_b)	18,00	25,00		
Factor de ajuste por bloqueo de buses F _{bb}	0,93	0,90		
Factor de ajuste por tipo de área F _a	0,90	0,90		
Factor de ajuste por utilización de carriles f _{LU}	1,00	1,00		
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f _L	1,00	0,99		
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f _R	0,96	1,00		
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00		
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00		
Flujo de saturación ajustado S _i (veh/hra verde)	1318	1314		
Numero de la fase (φ)	φ1	φ2		
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P		
Tiempo de verde efectivo g _i (seg)	16,00	18,00		
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00		
Relación de verde g _i /C	0,37	0,42		
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R _{pi})	0,67	0,67		
Proporción de llegadas durante el verde P _i	0,25	0,28		
Capacidad del grupo de carriles c _i (veh/hra)	490	550		
Relación de volumen-capacidad X _i (v _f /c _i)	0,78	0,64		
Relación de flujo v _f /S _i	0,29	0,27		
Demora uniforme d ₁ (seg/veh)	11,97	9,94		
Proporcion de llegadas durante el verde P _i	0,25	0,28		
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f _{PA}	2,00	2,00		
Factor de ajuste por progresion PF	2,39	2,48		
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,78	0,85		
Demora incremental d ₂ (seg/veh)	4,94	2,45		
Demora media por control del grupo d _i (seg/veh)	33,55	27,05		
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	C		
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	3	30,44		
Nivel de servicio global de la interseccion	С			



Accesos	Calle	15 de	Abril	ril Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular		О-Е			S-N	
Grupo de movimientos	GI	GI GD FR			GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	79	0	279	0	94	250
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	93	0	328	0	111	294
Grupo de carriles		GI-FR			GD-FR	
Núm. carriles grupo(Nf)		1			2	
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		421			405	
Proporción vueltas P _L o P _R		0,22			0,27	
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)		1900			900 1900	
Factor de ajuste por ancho de carril f _w		0,96			0,96	i
Porcentaje de vehículos pesados (%)		0,00			0,00)

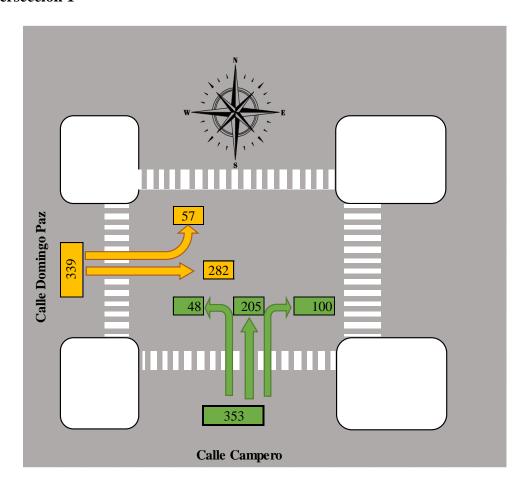
	Γ		
1,00	1,00		
0,00	0,00		
1,00	1,00		
0	67		
0,90	0,78		
26,00	53,00		
0,90	0,89		
0,90	0,90		
1,00	0,70		
0,99	1,00		
1,00	0,96		
1,00	1,00		
1,00	1,00		
1309	1542		
φ1	ф2		
P	P		
16,00	14,00		
40,00	40,00		
0,40	0,35		
0,33	0,33		
0,13	0,12		
524	540		
0,80	0,75		
10,61	11,46		
0,13	0,12		
2,00	1,00		
2,89	1,36		
0,68	1,00		
4,54	4,80		
35,24	20,39		
D	C		
27,9	6		
С			
	0,00 1,00 0 0,90 26,00 0,90 0,90 1,00 0,99 1,00 1,00 1,00 1		



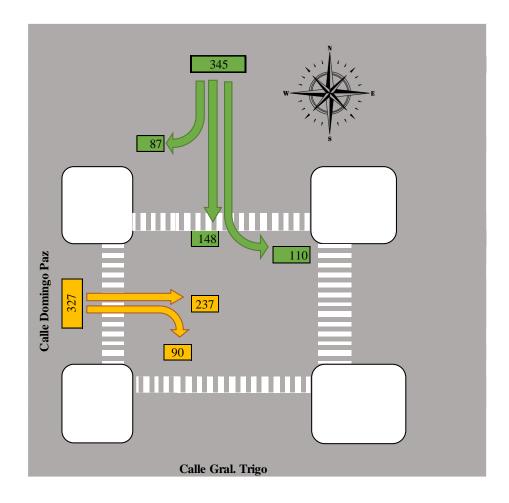
Accesos	Calle 15 de Abril			oril Calle Suipach			
Sentido del flujo vehicular		О-Е			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR	
Volúmenes (veh/hra)	0	104	292	117	0	269	
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85	
Flujo ajustado (veh/hra)	0	122	344	138	0	316	
Grupo de carriles	GD-FR		GI-FR				
Núm. carriles grupo(Nf)		1		1			
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)		466		454			
Proporción vueltas P _L o P _R	0,26			0,30			
Flujo saturación base So (veh/hra verde/carril)	1900			1900			
Factor de ajuste por ancho de carril f _w	0,96			0,96			
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00				0,00		

1,00	1,00		
0,00	0,00		
1,00	1,00		
12	15		
0,84	0,83		
25,00	20,00		
0,90	0,92		
0,90	0,90		
1,00	1,00		
1,00	0,99		
0,96	1,00		
1,00	1,00		
1,00	1,00		
1192	1227		
φ1	φ2		
P	P		
18,00	16,00		
40,00	40,00		
0,45	0,40		
0,33	0,67		
0,15	0,27		
536	491		
0,87	0,92		
0,39	0,37		
9,94	11,43		
0,15	0,27		
1,00	1,00		
1,55	1,22		
0,85	0,55		
8,32	9,63		
23,71	23,57		
C	C		
23,0			
C			
	0,00 1,00 1,00 12 0,84 25,00 0,90 0,90 1,00 1,00 1,00 1,00 1192 \$\phi\$1 P 18,00 40,00 0,45 0,33 0,15 536 0,87 0,39 9,94 0,15 1,00 1,55 0,85 8,32 23,71 C 23,		

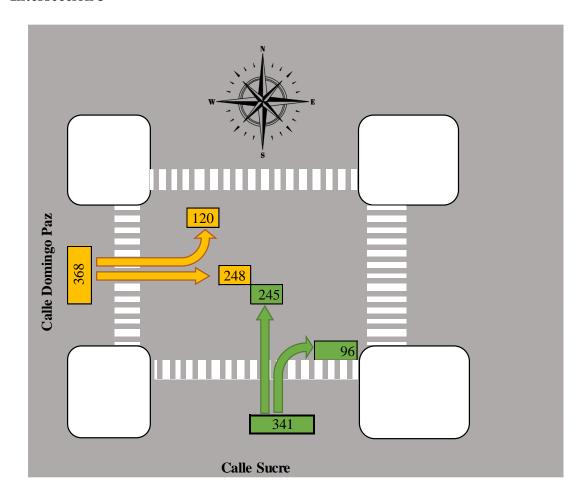
NIVEL DE SERVICIO AASHTO



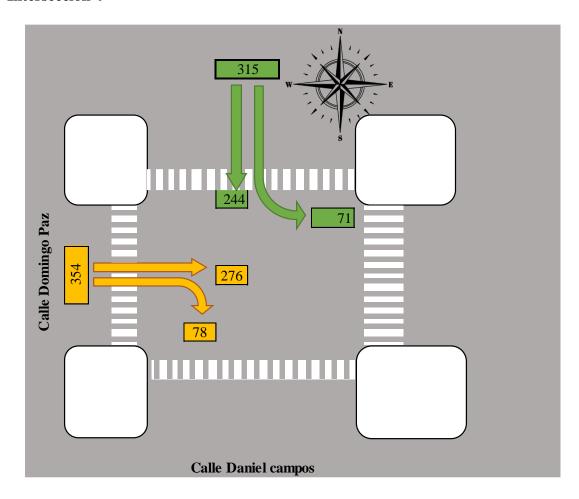
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	339	353
ancho de carril (m)	3	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,76	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	447
Nival de convicie del compe de comiles	0,71	0,79
Nivel de servicio del grupo de carriles	С	C
Nival de corvicio global de la intercacción	0,75	
Nivel de servicio global de la intersección	C	



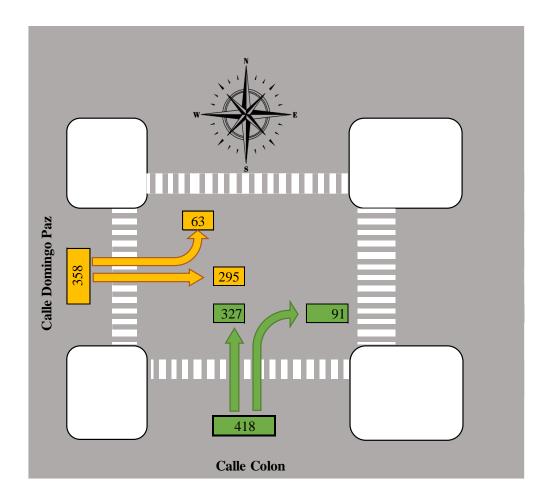
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	327	345
ancho de carril (m)	3	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,76	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,68	0,77
	В	C
Nivel de carriere global de le intersocción	0,73	
Nivel de servicio global de la intersección	C	



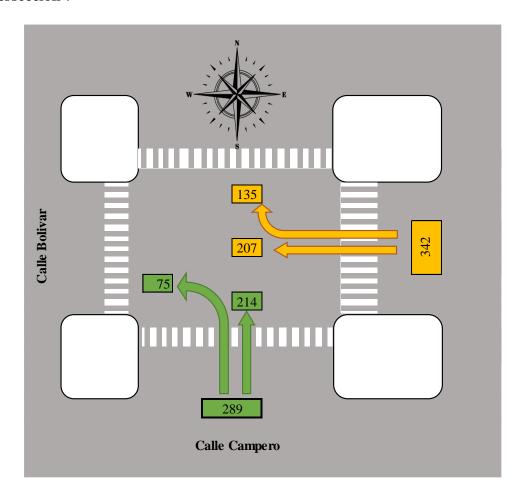
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	368	341
ancho de carril (m)	2,7	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,77
	D	C
Nivel de servicio global de le intersocción	0,80	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



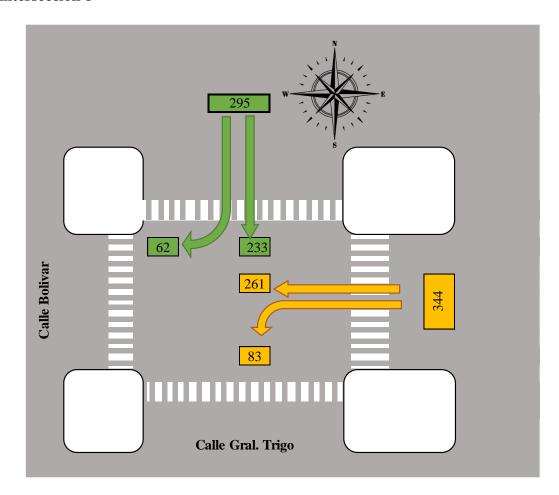
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Daniel campos	
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S	
Volúmenes (veh/hra)	354	315	
ancho de carril (m)	2,8	2,75	
Coeficiente por ancho de carril fc	0,71	0,70	
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70	
% Vehículos pesados	0	0	
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1	
Capacidad (Veh/hra)	447	441	
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,71	
	С	C	
Nivel de servicio global de la intersocción	0,75		
Nivel de servicio global de la intersección	C		



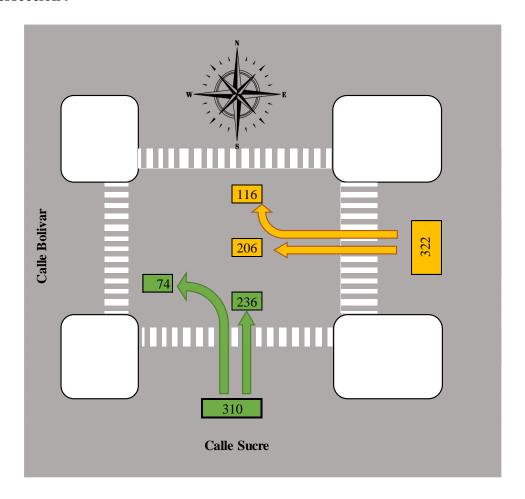
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	358	418
ancho de carril (m)	2,85	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,72	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehiculos pesados	0	0
Coeficiente por vehiculos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,94
	C	E
Nival de servicio global de la intersección	0,87	
Nivel de servicio global de la intersección	D	



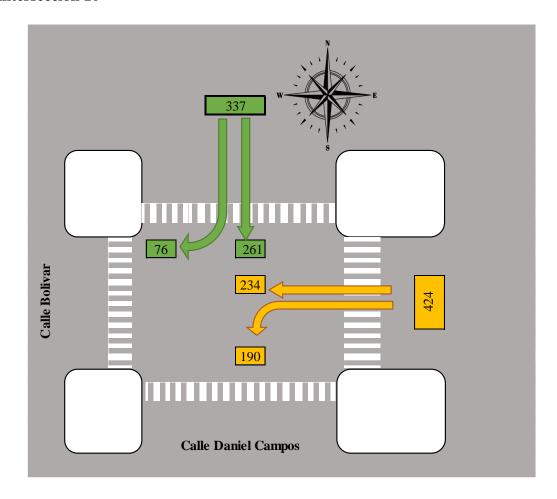
Accesos	Calle Bolívar	Calle Campero	
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N	
Volúmenes (veh/hra)	342	289	
ancho de carril (m)	2,8	2,7	
Coeficiente por ancho de carril fc	0,71	0,70	
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70	
% Vehículos pesados	0	0	
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1	
Capacidad (Veh/hra)	447	441	
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,77	0,66	
	С	В	
Nr. 11	0	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección		С	



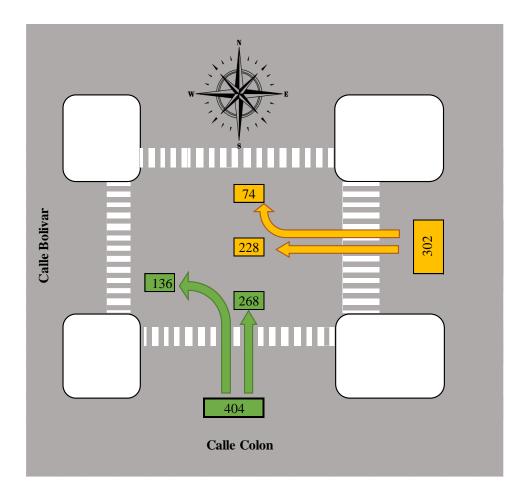
Accesos	Calle Bolívar	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	344	295
ancho de carril (m)	2,7	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,78	0,66
	C	В
Nivel de comisio elebel de le intercessión	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



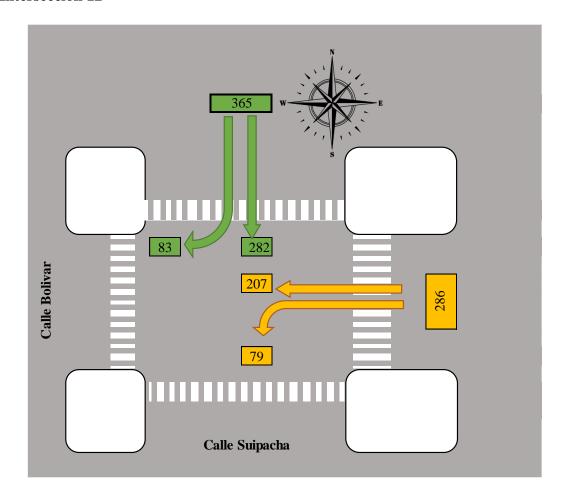
Accesos	Calle Bolívar	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	322	310
ancho de carril (m)	2,65	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,73	0,70
	С	В
Nivel de servicio global de le intersección	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



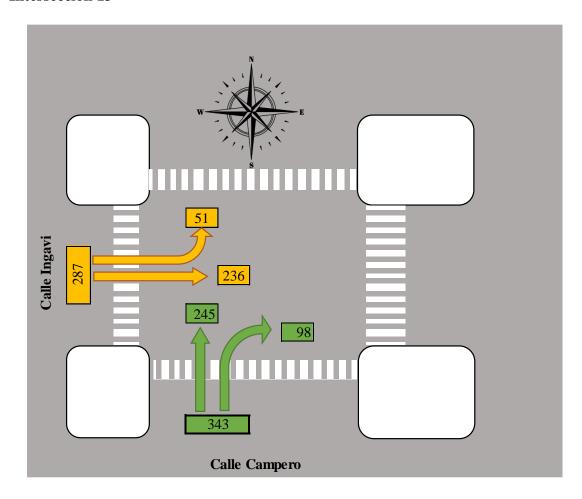
Accesos	Calle Bolívar	Calle Daniel Campos
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	424	337
ancho de carril (m)	3,3	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,85	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	536	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,76
	C	C
Nival de corvicio global de la intercacción	0,78	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



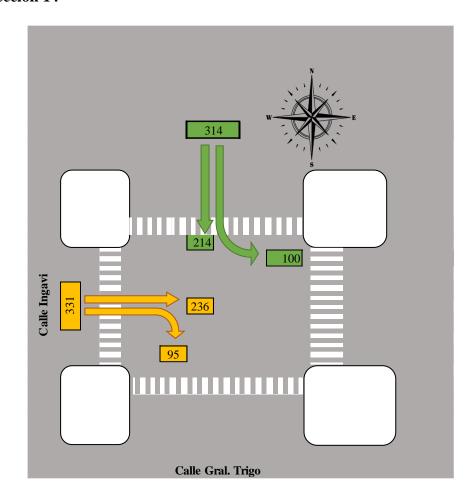
Accesos	Calle Bolívar	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	302	404
ancho de carril (m)	2,7	3,1
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,79
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	498
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,68	0,81
	В	D
N'1 1	0,75	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



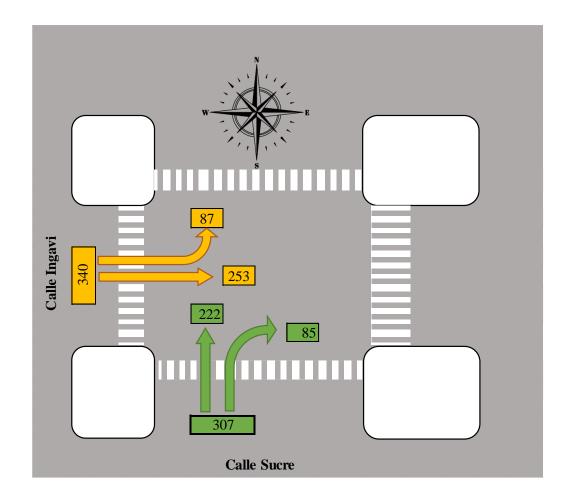
Accesos	Calle Bolívar	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	286	365
ancho de carril (m)	2,7	2,85
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,72
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	454
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,65	0,80
	В	C
Nivel de comicio elebel de la intercocción	0,73	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



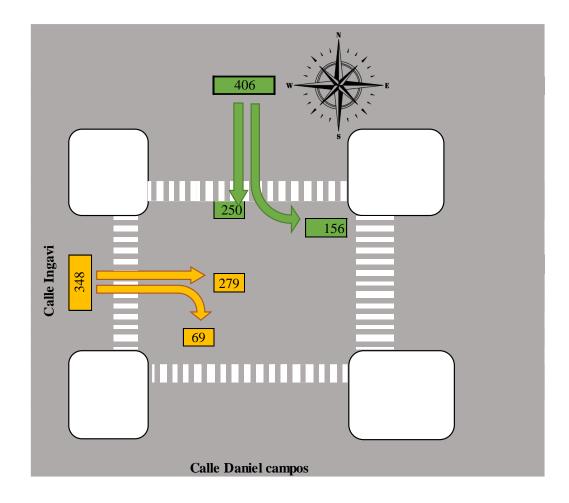
Accesos	Calle Ingavi	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	287	343
ancho de carril (m)	2,8	2,65
Coeficiente por ancho de carril fc	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,64	0,78
	В	C
Ni al de comisio al de la la la la la como al de	0,71	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



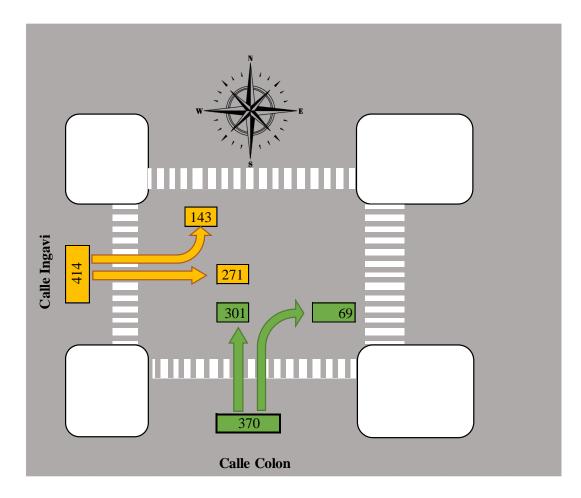
Accesos	Calle Ingavi	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	331	314
ancho de carril (m)	2,8	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,74	0,71
	С	С
Nivel de servicio globel de la intercacción	0,73	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



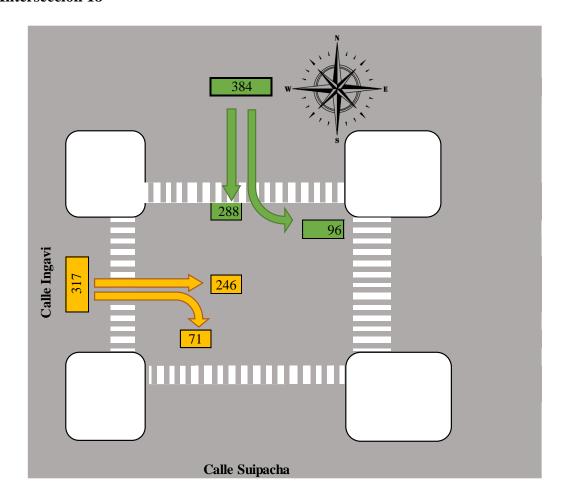
Accesos	Calle Ingavi	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	340	307
ancho de carril (m)	2,85	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,75	0,70
	C	В
Nicol de consiste de la la la la lactura de la	0,73	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



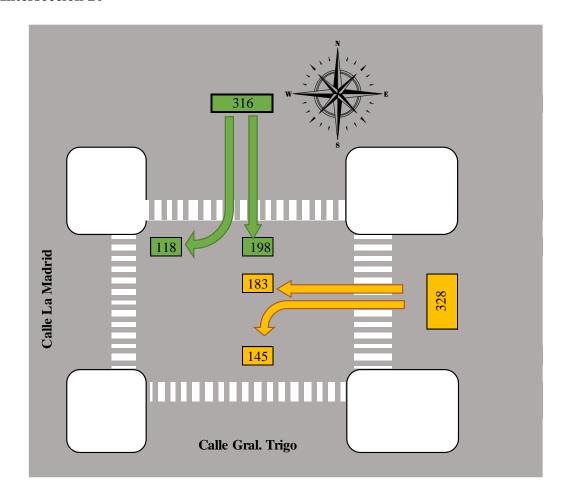
Accesos	Calle Ingavi	Calle Daniel campos	
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S	
Volúmenes (veh/hra)	348	406	
ancho de carril (m)	3	3,05	
Coeficiente por ancho de carril fc	0,76	0,77	
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70	
% Vehículos pesados	0	0	
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1	
Capacidad (Veh/hra)	479	485	
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,73	0,84	
	C	D	
Nivel de comisio elebel de la intercessión	0,79		
Nivel de servicio global de la intersección	С		



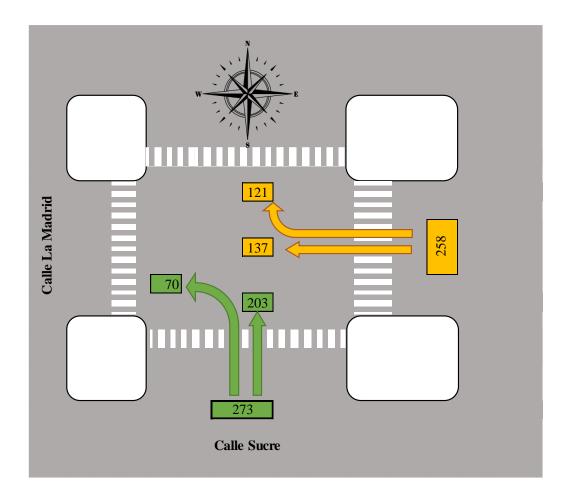
Accesos	Calle Ingavi	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	414	370
ancho de carril (m)	3,1	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,84
	D	D
Ninel de contributada la la internación	0,84	
Nivel de servicio global de la intersección	D	



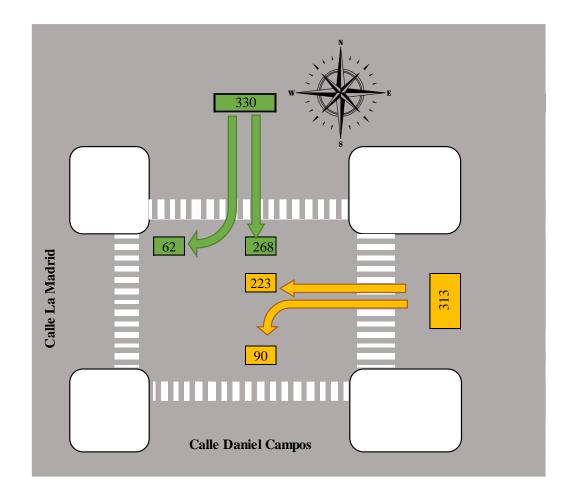
Accesos	Calle Ingavi	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	317	384
ancho de carril (m)	2,75	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,86
	C	D
Ni al de consiste al de la la la la consesión	0,79	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



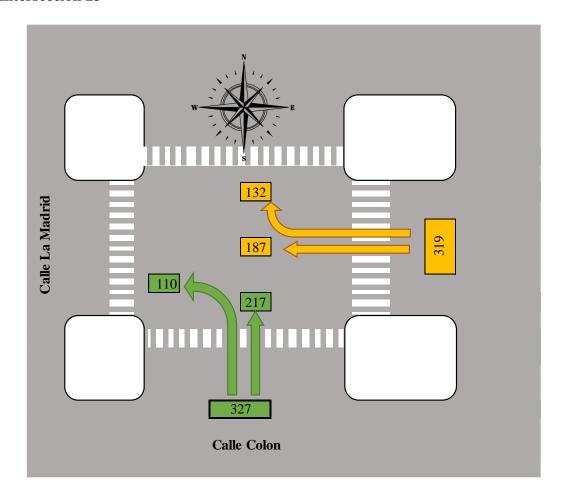
Accesos	Calle La Madrid	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	328	316
ancho de carril (m)	2,9	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,74	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	466	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,72
	В	С
NY1 de complete el de la la terrancia de	0,	,71
Nivel de servicio global de la intersección		C



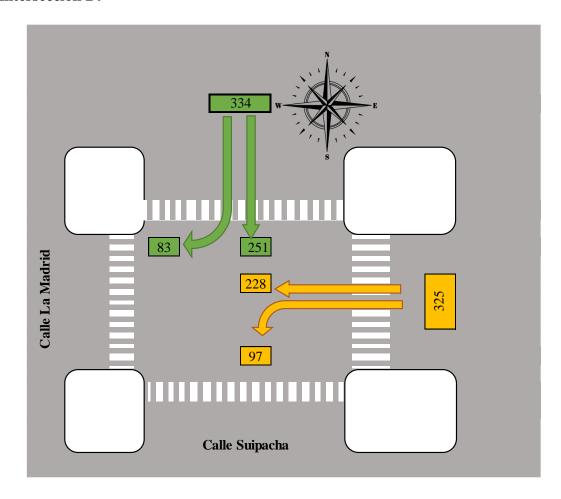
Accesos	Calle La Madrid	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	258	273
ancho de carril (m)	2,75	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,59	0,62
	A	В
N'1 de comisión de la la la la lactaria de lactaria de la lactaria de la lactaria de lactaria delactaria de lactaria de lactaria de lactaria delactaria delactaria de lactaria de lactaria delactaria d	0,61	
Nivel de servicio global de la intersección	В	



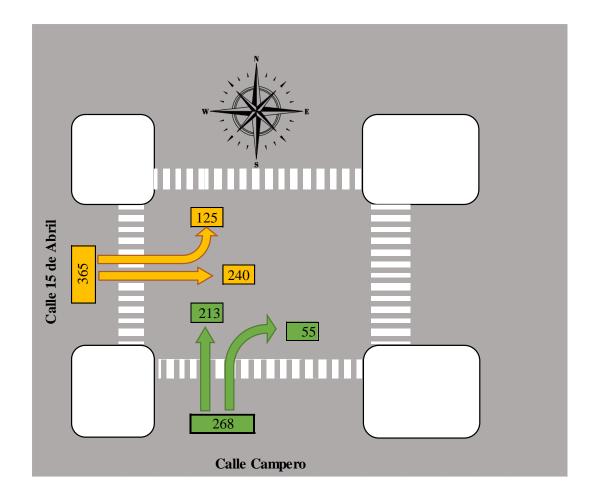
Accesos	Calle La Madrid	Calle Daniel Campos
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	313	330
ancho de carril (m)	2,8	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,71	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,74
	В	C
Nivel de compiere elebel de le intersección	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección		С



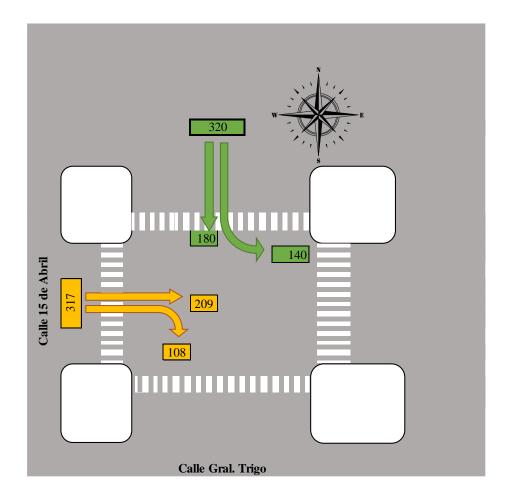
Accesos	Calle La Madrid	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	319	327
ancho de carril (m)	2,85	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,74
	В	C
Nivel de comicio elebel de la intercocción	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



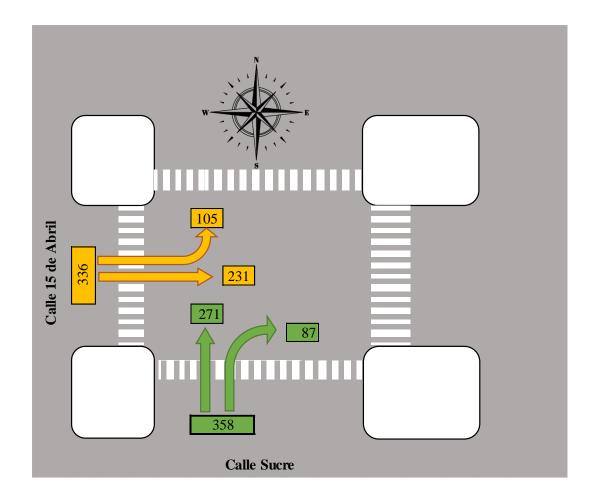
Accesos	Calle La Madrid	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	325	334
ancho de carril (m)	2,85	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,76
	С	C
Nivel de comicio elebel de la intercocción	0,74	
Nivel de servicio global de la intersección	C	



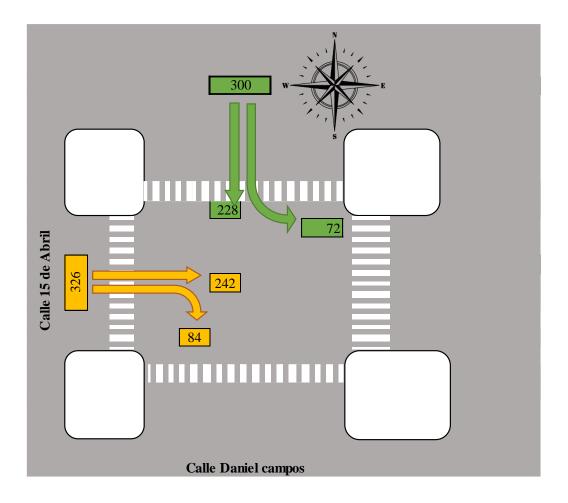
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	365	268
ancho de carril (m)	2,75	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,61
	D	В
Nicel de comisio alabal de la intercación	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



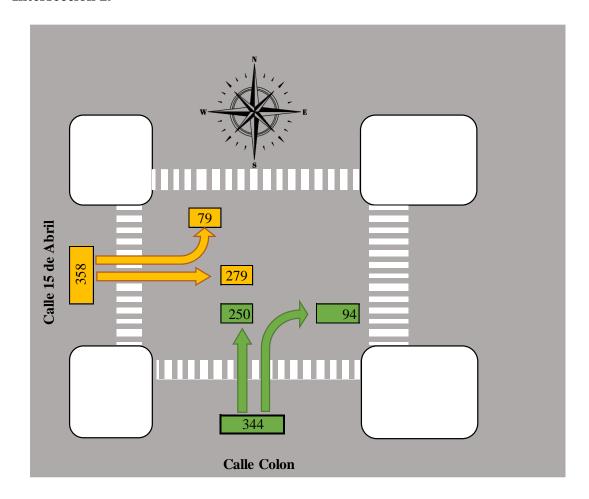
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	317	320
ancho de carril (m)	2,75	2,8
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,72
	C	C
Nivel de comisio elebel de la intercessión	0,72	
Nivel de servicio global de la intersección	С	



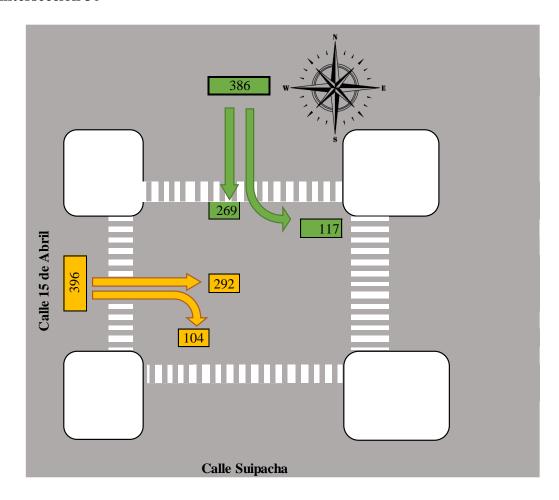
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	336	358
ancho de carril (m)	3,1	2,75
Coeficiente por ancho de carril fc	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,67	0,81
	В	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,74	
	С	



Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Daniel campos	
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S	
Volúmenes (veh/hra)	326	300	
ancho de carril (m)	2,75	2,8	
Coeficiente por ancho de carril fc	0,70	0,71	
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70	
% Vehículos pesados	0	0	
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1	
Capacidad (Veh/hra)	441	447	
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,74	0,67	
	С	В	
Nivel de servicio global de la intersección	0,71		
	С		



Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	О-Е	S-N
Volúmenes (veh/hra)	358	344
ancho de carril (m)	3	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,76	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,75	0,78
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,77	
	С	



Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	О-Е	N-S
Volúmenes (veh/hra)	396	386
ancho de carril (m)	3,1	2,7
Coeficiente por ancho de carril fc	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma fb	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados fvp	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,80	0,88
	C	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,84	
	D	

FOTOGRAFÍAS

Congestión vehicular



Aforo Vehicular



Fases Semafóricas





Coordinación de semáforos



Vehículos estacionados en lugares prohibidos



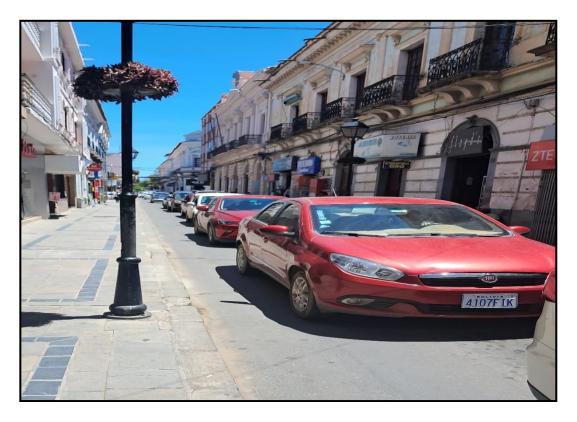
Ancho de Carril



Distancia de 25 metros para controlar la velocidad



Longitud de colas de vehículos



Subida de pasajero en cualquier lugar

