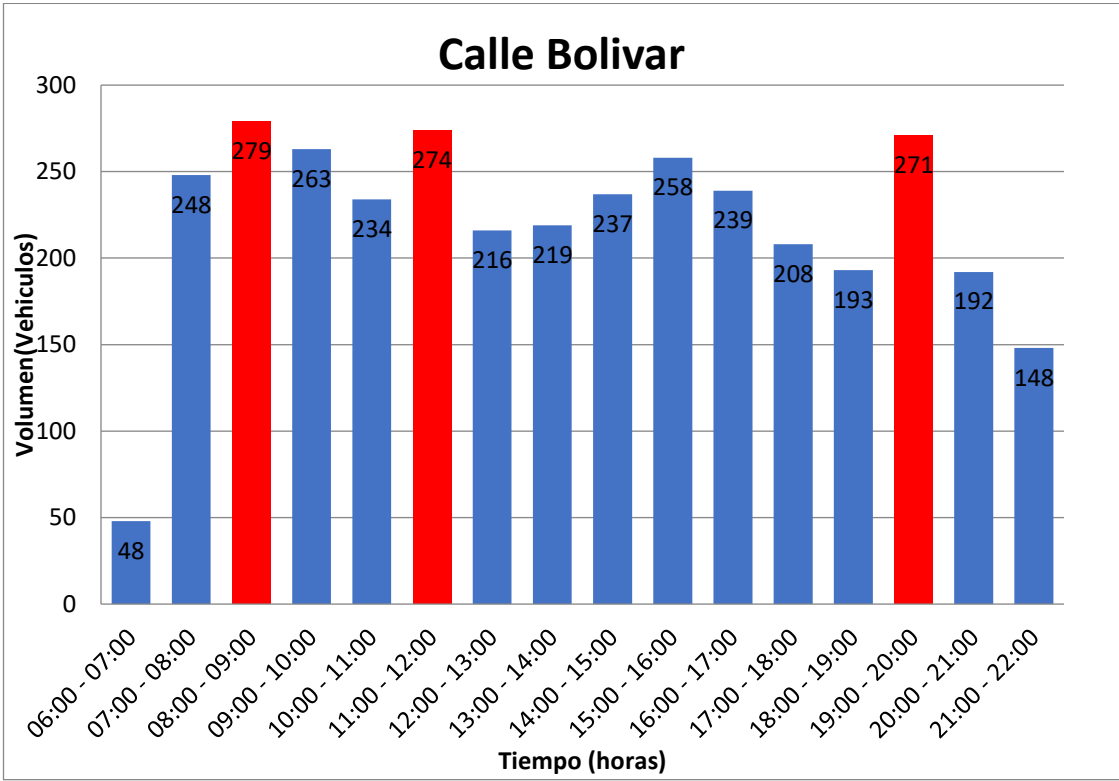


AFORO PARA DETERMINAR HORAS PICO

Planilla de aforo (MANUAL)				
Hoja de aforo				
Fecha	Tipo			
08/08/2023	Tráfico Liviano		Tráfico Mediano	
Calle				
Bolívar	Público	Privado	Público	Privado
Hora	Fr	Fr	Fr	Fr
6:00-6:15	1	1	0	1
6:15-6:30	4	1	5	1
6:30-6:45	9	1	5	2
6:45-7:00	3	1	12	1
7:00-7:15	10	16	10	2
7:15-7:30	38	23	14	6
7:30-7:45	31	19	19	4
7:45-8:00	18	12	25	1
8:00-8:15	31	12	19	2
8:15-8:30	30	13	25	3
8:30-8:45	29	11	22	1
8:45-9:00	39	17	23	2
9:00-9:15	33	14	21	5
9:15-9:30	27	8	18	3
9:30-9:45	36	8	26	2
9:45-10:00	23	18	20	1
10:00-10:15	21	9	23	1
10:15-10:30	26	15	21	2
10:30-10:45	21	6	22	3
10:45-11:00	23	13	26	2
11:00-11:15	33	8	25	2
11:15-11:30	32	11	21	4
11:30-11:45	30	12	24	4
11:45-12:00	29	13	23	3
12:00-12:15	17	8	24	1
12:15-12:30	17	11	24	0
12:30-12:45	17	13	24	1
12:45-13:00	20	12	27	0

13:00-13:15	28	6	24	2
13:15-13:30	25	7	20	3
13:30-13:45	18	18	17	2
13:45-14:00	15	13	21	0
14:00-14:15	29	20	17	5
14:15-14:30	23	11	21	1
14:30-14:45	16	12	16	7
14:45-15:00	18	14	25	2
15:00-15:15	31	10	21	7
15:15-15:30	21	11	23	9
15:30-15:45	21	14	17	9
15:45-16:00	22	19	22	1
16:00-16:15	25	15	22	2
16:15-16:30	22	23	21	4
16:30-16:45	17	14	15	5
16:45-17:00	17	14	20	3
17:00-17:15	25	8	24	3
17:15-17:30	23	10	16	1
17:30-17:45	18	9	23	1
17:45-18:00	11	16	18	2
18:00-18:15	10	13	21	0
18:15-18:30	10	11	24	2
18:30-18:45	12	12	16	4
18:45-19:00	21	19	16	2
19:00-19:15	24	18	23	5
19:15-19:30	23	19	22	3
19:30-19:45	25	22	21	1
19:45-20:00	24	19	20	2
20:00-20:15	16	11	8	4
20:15-20:30	20	14	14	2
20:30-20:45	22	11	11	4
20:45-21:00	27	14	8	6
21:00-21:15	31	10	5	3
21:15-21:30	25	8	3	2
21:30-21:45	22	9	1	1
21:45-22:00	20	6	1	1
TOTAL	1405	786	1165	171

CALLE BOLIVAR	
Tiempo (horas)	Volumen (vehículos)
06:00 - 07:00	48
07:00 - 08:00	248
08:00 - 09:00	279
09:00 - 10:00	263
10:00 - 11:00	234
11:00 - 12:00	274
12:00 - 13:00	216
13:00 - 14:00	219
14:00 - 15:00	237
15:00 - 16:00	258
16:00 - 17:00	239
17:00 - 18:00	208
18:00 - 19:00	193
19:00 - 20:00	271
20:00 - 21:00	192
21:00 - 22:00	148



AFORO VEHICULAR POR INTERSECCIONES

Intersección 1

Intersección		Hoja de Aforo											
Domingo Paz y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	118	0	0	51	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	34	0	0	17	0	0	0	0	85	10	0	28
	Sábado	0	0	137	0	0	54	0	0	75	0	0	29
Semana2	Lunes	30	0	123	17	0	53	0	0	0	7	0	0
	Miércoles	39	0	125	22	0	53	0	0	78	9	0	37
	Sábado	36	0	136	20	0	59	0	0	77	9	0	31
Semana3	Lunes	35	0	127	18	0	54	0	0	77	9	0	31
	Miércoles	36	0	135	20	0	58	0	0	77	9	0	31
	Sábado	39	0	125	22	0	53	0	0	78	9	0	37
Semana4	Lunes	36	0	130	19	0	54	0	0	79	9	0	32
	Miércoles	42	0	136	21	0	60	0	0	81	10	0	31
	Sábado	45	0	120	22	0	52	0	0	79	10	0	36
Media		37	0	128	20	0	55	0	0	79	9	0	32

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	130	0	0	54	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	30	0	0	17	0	0	0	0	75	9	0	31
	Sábado	0	0	145	18	0	60	0	0	0	0	0	33
Semana2	Lunes	34	0	138	19	0	59	0	0	76	8	0	29
	Miércoles	36	0	0	21	0	0	0	0	77	8	0	0
	Sábado	34	0	136	19	0	58	0	0	76	8	0	30
Semana3	Lunes	34	0	138	19	0	58	0	0	76	8	0	32
	Miércoles	40	0	133	19	0	59	0	0	77	10	0	0
	Sábado	35	0	137	19	0	58	0	0	76	9	0	31
Semana4	Lunes	32	0	0	19	0	59	0	0	76	10	0	34
	Miércoles	34	0	139	19	0	58	0	0	76	9	0	32
	Sábado	39	0	131	20	0	57	0	0	77	9	0	30
Media		35	0	136	19	0	58	0	0	76	9	0	31

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Campero		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	15	0	49	0	0	0	9	0	0
	Miércoles	0	0	112	15	0	48	0	0	0	6	0	25
	Sábado	0	0	122	0	0	48	0	0	0	10	0	26
Semana2	Lunes	0	0	0	15	0	47	0	0	61	6	0	25
	Miércoles	0	0	0	15	0	49	0	0	0	11	0	0
	Sábado	18	0	118	15	0	48	0	0	59	9	0	25
Semana3	Lunes	14	0	120	15	0	48	0	0	59	8	0	25
	Miércoles	22	0	115	15	0	48	0	0	60	0	0	24
	Sábado	15	0	120	15	0	48	0	0	59	12	0	25
Semana4	Lunes	0	0	0	15	0	48	0	0	60	6	0	24
	Miércoles	20	0	117	15	0	48	0	0	60	8	0	25
	Sábado	22	0	115	15	0	48	0	0	60	0	0	24
Media		19	0	117	15	0	48	0	0	60	9	0	25

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	47	0	15	39	0	0	6	91	0	12	0
	Miércoles	26	59	71	20	0	47	0	7	0	9	9	14
	Sábado	25	0	0	22	31	40	0	6	90	7	0	12
Semana2	Lunes	0	46	59	0	0	0	0	10	88	0	8	0
	Miércoles	32	47	68	14	31	47	0	8	0	9	10	15
	Sábado	25	55	64	22	30	46	0	10	88	8	10	13
Semana3	Lunes	21	51	68	0	31	45	0	6	90	8	10	13
	Miércoles	32	51	75	23	38	51	0	0	90	8	9	14
	Sábado	26	54	66	18	31	46	0	6	89	8	10	13
Semana4	Lunes	32	47	70	24	0	47	0	0	90	8	11	14
	Miércoles	25	51	69	0	33	46	0	8	89	8	10	13
	Sábado	28	54	63	16	27	45	0	9	89	9	11	14
Media		27	51	67	19	32	46	0	8	89	8	10	14

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	19	30	45	0	0	0	9	9	15
	Miércoles	19	45	0	15	0	42	0	12	83	0	7	0
	Sábado	18	0	60	15	27	0	0	9	0	9	0	15
Semana2	Lunes	22	58	60	22	28	44	0	8	84	7	10	12
	Miércoles	24	41	60	20	0	0	0	11	86	0	0	11
	Sábado	22	55	60	0	29	43	0	7	84	7	9	12
Semana3	Lunes	22	47	60	12	30	43	0	12	83	8	9	13
	Miércoles	20	47	60	13	0	47	0	0	85	8	10	14
	Sábado	21	47	60	12	30	44	0	7	83	8	9	13
Semana4	Lunes	25	62	62	0	0	47	0	0	85	8	12	14
	Miércoles	22	53	60	0	29	44	0	8	84	7	10	13
	Sábado	25	57	62	0	28	45	0	0	85	8	11	13
Media		22	51	60	16	29	44	0	9	84	8	10	13

Intersección		Hoja De aforo											
Domingo Paz y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	18	30	44	0	6	0	9	9	0
	Miércoles	15	44	57	15	0	43	0	0	80	8	12	13
	Sábado	17	0	58	15	27	0	0	6	79	9	0	0
Semana2	Lunes	21	56	58	0	27	43	0	8	82	7	10	12
	Miércoles	15	67	0	15	26	43	0	0	80	0	10	0
	Sábado	20	58	58	12	27	43	0	9	82	7	10	12
Semana3	Lunes	17	56	58	14	28	43	0	0	81	8	10	13
	Miércoles	24	60	60	18	26	46	0	5	83	8	12	14
	Sábado	19	57	58	13	27	44	0	10	81	8	10	13
Semana4	Lunes	19	46	58	13	29	46	0	5	81	8	10	14
	Miércoles	20	57	58	12	27	44	0	7	82	8	11	13
	Sábado	22	62	59	0	26	45	0	5	83	8	12	13
Media		19	56	58	15	27	44	0	7	81	8	11	13

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Público			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Domingo Paz	30	0	127	18	0	54	0	0	72	9	0	29	339	57	0	282
Calle Campero	23	53	62	17	29	45	0	8	85	8	10	13	353	48	100	205

Intersección 2

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz		Público			Privado			Público			Privado		
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00		Público			Privado			Público			Privado		
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	47	0	0	0	74	0	4	71	0	15	0
	Jueves	0	0	63	0	30	0	0	3	69	0	13	32
	Domingo	0	44	63	0	34	73	0	4	72	0	15	35
Semana2	Martes	0	44	0	0	33	0	0	3	72	0	12	37
	Jueves	0	0	67	0	27	71	0	4	0	0	0	0
	Domingo	0	45	66	0	28	73	0	3	69	0	13	33
Semana3	Martes	0	46	64	0	0	72	0	5	71	0	14	33
	Jueves	0	45	66	0	29	77	0	3	72	0	14	39
	Domingo	0	45	64	0	30	73	0	5	71	0	14	35
Semana4	Martes	0	45	63	0	32	74	0	3	72	0	14	39
	Jueves	0	44	67	0	33	73	0	4	69	0	12	30
	Domingo	0	45	68	0	30	74	0	3	68	0	12	32
Media		0	45	65	0	31	73	0	4	71	0	13	35

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	48	63	0	34	75	0	3	0	0	0	0
	Jueves	0	0	64	0	30	0	0	3	68	0	12	0
	Domingo	0	42	0	0	34	69	0	4	68	0	14	33
Semana2	Martes	0	40	66	0	33	0	0	4	67	0	11	34
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
	Domingo	0	43	63	0	28	69	0	3	67	0	12	32
Semana3	Martes	0	43	63	0	0	69	0	3	66	0	12	32
	Jueves	0	43	63	0	29	74	0	4	68	0	13	37
	Domingo	0	41	63	0	30	76	0	4	68	0	13	34
Semana4	Martes	0	45	65	0	32	70	0	4	68	0	12	35
	Jueves	0	46	67	0	33	70	0	3	67	0	11	35
	Domingo	0	44	65	0	30	76	0	4	69	0	13	40
Media		0	44	64	0	31	72	0	4	68	0	12	35

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	35	0	0	0	0	0	3	65	0	12	0
	Jueves	0	41	59	0	30	68	0	4	0	0	14	32
	Domingo	0	39	65	0	0	0	0	5	64	0	11	33
Semana2	Martes	0	38	60	0	33	68	0	3	64	0	12	29
	Jueves	0	0	0	0	30	70	0	0	65	0	0	31
	Domingo	0	34	63	0	0	69	0	3	64	0	13	29
Semana3	Martes	0	37	61	0	30	69	0	5	64	0	12	31
	Jueves	0	35	63	0	29	69	0	3	64	0	13	29
	Domingo	0	33	67	0	30	71	0	0	65	0	14	32
Semana4	Martes	0	40	62	0	32	71	0	4	65	0	14	32
	Jueves	0	38	60	0	33	68	0	3	64	0	12	29
	Domingo	0	39	61	0	30	70	0	3	65	0	12	31
Media		0	37	62	0	31	69	0	4	64	0	13	31

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	63	23	59	0	0	0	0	0	27	15	0	0
	Jueves	62	23	0	36	43	43	0	18	24	0	10	20
	Domingo	59	0	68	38	38	40	0	18	0	14	9	27
Semana2	Martes	60	23	0	35	36	45	0	0	24	0	11	22
	Jueves	0	31	60	0	0	0	0	18	25	11	0	0
	Domingo	67	25	62	34	37	43	0	17	27	12	10	23
Semana3	Martes	0	26	62	37	38	43	0	17	26	11	10	22
	Jueves	60	29	68	0	42	44	0	17	24	16	10	22
	Domingo	0	26	63	36	39	43	0	17	28	12	10	22
Semana4	Martes	61	0	68	37	42	42	0	17	25	13	10	22
	Jueves	0	26	64	36	39	43	0	17	24	13	10	22
	Domingo	0	24	63	36	35	43	0	16	27	14	10	21
Media		62	26	64	36	39	43	0	17	26	13	10	22

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	63	21	54	36	0	0	0	0	27	15	0	0
	Jueves	64	21	0	33	39	39	0	17	0	0	9	18
	Domingo	0	21	62	35	35	36	0	16	0	13	12	24
Semana2	Martes	60	25	0	34	35	44	0	15	24	0	11	0
	Jueves	64	0	59	0	0	0	0	0	25	11	12	18
	Domingo	65	22	58	32	35	40	0	16	27	11	9	21
Semana3	Martes	0	21	58	34	35	40	0	16	26	10	9	20
	Jueves	60	24	63	30	39	41	0	16	24	15	10	20
	Domingo	0	22	58	32	35	40	0	16	28	11	9	21
Semana4	Martes	61	21	61	34	39	38	0	16	25	12	10	18
	Jueves	59	22	59	33	37	40	0	16	24	11	9	20
	Domingo	0	23	61	32	37	39	0	17	27	12	9	23
Media		62	22	59	33	37	40	0	16	26	12	10	20

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	63	20	0	0	0	0	0	17	27	14	0	0
	Jueves	64	20	67	32	38	38	0	0	23	0	9	17
	Domingo	67	20	60	34	34	35	0	16	0	14	8	23
Semana2	Martes	60	0	65	0	0	0	0	0	22	14	0	20
	Jueves	64	20	66	32	37	37	0	15	25	0	9	17
	Domingo	67	23	62	31	37	39	0	16	27	14	9	21
Semana3	Martes	0	21	64	33	37	36	0	16	26	16	9	20
	Jueves	64	24	66	29	41	43	0	16	24	17	10	18
	Domingo	0	21	64	32	37	37	0	16	28	14	9	19
Semana4	Martes	61	20	66	29	38	38	0	16	0	17	9	18
	Jueves	67	21	64	32	37	38	0	16	24	16	9	19
	Domingo	0	23	65	31	39	41	0	16	0	16	10	19
Media		64	21	64	32	38	38	0	16	25	15	9	19

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	0	42	64	0	31	71	0	4	68	0	13	34	327	0	90	237
Calle General Trigo	63	23	62	34	38	40	0	16	26	13	10	20	345	110	87	148

Intersección 3

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	89	0	0	89	0	0	71	21	0	27
	Miércoles	23	0	85	52	0	0	0	0	69	20	0	26
	Sábado	21	0	87	0	0	87	0	0	72	0	0	27
Semana2	Lunes	0	0	0	68	0	0	0	0	72	19	0	24
	Miércoles	22	0	83	0	0	83	0	0	0	0	0	0
	Sábado	22	0	83	62	0	84	0	0	69	20	0	25
Semana3	Lunes	22	0	82	72	0	86	0	0	71	20	0	26
	Miércoles	24	0	88	63	0	88	0	0	71	20	0	26
	Sábado	22	0	84	63	0	85	0	0	70	20	0	25
Semana4	Lunes	24	0	81	0	0	88	0	0	71	20	0	26
	Miércoles	23	0	83	61	0	86	0	0	71	20	0	26
	Sábado	23	0	87	60	0	83	0	0	69	19	0	24
Media		23	0	85	63	0	86	0	0	71	20	0	26

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	83	82	0	66	0	0	0	15	0	0
	Miércoles	28	0	81	96	0	0	0	0	65	0	0	34
	Sábado	26	0	87	0	0	62	0	0	68	15	0	0
Semana2	Lunes	0	0	0	92	0	56	0	0	65	18	0	33
	Miércoles	31	0	79	92	0	61	0	0	65	0	0	0
	Sábado	29	0	0	98	0	0	0	0	67	17	0	35
Semana3	Lunes	29	0	83	95	0	63	0	0	66	16	0	35
	Miércoles	28	0	0	97	0	55	0	0	68	19	0	37
	Sábado	0	0	85	80	0	59	0	0	68	16	0	37
Semana4	Lunes	28	0	0	93	0	0	0	0	67	19	0	36
	Miércoles	30	0	86	95	0	0	0	0	65	0	0	34
	Sábado	31	0	79	92	0	58	0	0	0	17	0	33
Promedio		29	0	83	92	0	60	0	0	66	17	0	35

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	80	0	0	0	0	0	0	19	0	0
	Miércoles	24	0	76	62	0	60	0	0	0	16	0	31
	Sábado	23	0	0	78	0	65	0	0	64	20	0	27
Semana2	Lunes	25	0	78	0	0	65	0	0	64	18	0	25
	Miércoles	24	0	77	76	0	61	0	0	65	15	0	31
	Sábado	23	0	0	83	0	60	0	0	64	20	0	26
Semana3	Lunes	24	0	76	81	0	60	0	0	64	14	0	28
	Miércoles	24	0	0	87	0	62	0	0	65	15	0	30
	Sábado	24	0	76	66	0	62	0	0	65	15	0	31
Semana4	Lunes	23	0	0	62	0	60	0	0	64	14	0	27
	Miércoles	24	0	77	78	0	59	0	0	65	20	0	29
	Sábado	25	0	77	72	0	0	0	0	66	14	0	28
Media		24	0	77	75	0	61	0	0	65	17	0	28

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	52	0	0	34	37	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	192	0	24	38	0	0	0	0	13	18
	Sábado	0	55	176	0	32	0	0	0	0	0	16	22
Semana2	Lunes	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	53	177	0	26	37	0	0	0	0	15	21
	Sábado	0	52	177	0	35	37	0	0	0	0	15	21
Semana3	Lunes	0	52	181	0	25	38	0	0	0	0	15	20
	Miércoles	0	52	178	0	34	37	0	0	0	0	15	21
	Sábado	0	54	189	0	27	39	0	0	0	0	13	19
Semana4	Lunes	0	52	181	0	0	38	0	0	0	0	15	20
	Miércoles	0	54	0	0	27	37	0	0	0	0	13	19
	Sábado	0	54	172	0	25	37	0	0	0	0	16	22
Media		0	53	180	0	29	38	0	0	0	0	15	20

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	49	195	0	32	0	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	0	0	28	33	0	0	0	0	10	18
	Sábado	0	56	222	0	0	32	0	0	0	0	14	23
Semana2	Lunes	0	47	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	0	0	29	34	0	0	0	0	16	19
	Sábado	0	50	206	0	0	34	0	0	0	0	12	20
Semana3	Lunes	0	51	199	0	30	33	0	0	0	0	11	18
	Miércoles	0	54	215	0	27	35	0	0	0	0	14	24
	Sábado	0	51	207	0	31	34	0	0	0	0	11	20
Semana4	Lunes	0	0	0	0	29	33	0	0	0	0	14	24
	Miércoles	0	52	209	0	0	34	0	0	0	0	12	21
	Sábado	0	48	198	0	28	34	0	0	0	0	13	21
Media		0	51	206	0	29	34	0	0	0	0	13	21

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	56	0	0	30	34	0	0	0	0	11	16
	Miércoles	0	0	178	0	34	0	0	0	0	0	12	18
	Sábado	0	56	179	0	28	36	0	0	0	0	12	19
Semana2	Lunes	0	51	0	0	28	40	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	182	0	34	36	0	0	0	0	12	18
	Sábado	0	54	180	0	32	40	0	0	0	0	13	20
Semana3	Lunes	0	54	0	0	28	37	0	0	0	0	12	17
	Miércoles	0	54	179	0	0	39	0	0	0	0	13	20
	Sábado	0	55	178	0	33	37	0	0	0	0	12	18
Semana4	Lunes	0	52	181	0	0	37	0	0	0	0	13	21
	Miércoles	0	53	189	0	38	35	0	0	0	0	12	17
	Sábado	0	54	186	0	35	35	0	0	0	0	11	18
Media		0	54	181	0	32	37	0	0	0	0	12	18

Acceso	Trafico Liviano						Trafico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Publico			Privado			Publico			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	25	0	82	77	0	69	0	0	67	18	0	30	368	120	0	248
Calle Sucre	0	53	189	0	30	36	0	0	0	0	13	20	341	0	96	245

Intersección 4

Intersección		Hoja de aforo													
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo													
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano							
Calle Domingo Paz															
Hora		Público			Privado			Público			Privado				
08:00-09:00															
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		
Semana1	Martes	0	47	0	0	20	72	0	0	71	0	0	0		
	Jueves	0	0	103	0	20	77	0	0	0	0	12	30		
	Domingo	0	47	98	0	18	72	0	0	73	0	10	43		
Semana2	Martes	0	47	99	0	19	76	0	0	72	0	12	44		
	Jueves	0	48	97	0	17	69	0	0	71	0	13	0		
	Domingo	0	48	96	0	16	75	0	0	73	0	16	38		
Semana3	Martes	0	48	0	0	16	0	0	0	72	0	10	39		
	Jueves	0	48	108	0	18	74	0	0	73	0	12	32		
	Domingo	0	48	97	0	16	0	0	0	73	0	16	37		
Semana4	Martes	0	48	0	0	20	70	0	0	73	0	10	32		
	Jueves	0	48	99	0	16	76	0	0	73	0	0	37		
	Domingo	0	48	100	0	16	75	0	0	73	0	14	36		
Media		0	48	100	0	18	74	0	0	72	0	13	37		

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	99	0	18	0	0	0	0	0	12	35
	Jueves	0	49	0	0	0	73	0	0	70	0	11	0
	Domingo	0	48	97	0	16	80	0	0	0	0	16	40
Semana2	Martes	0	0	98	0	14	75	0	0	67	0	0	0
	Jueves	0	50	96	0	0	75	0	0	69	0	0	0
	Domingo	0	48	0	0	15	81	0	0	68	0	16	38
Semana3	Martes	0	48	0	0	15	74	0	0	69	0	12	38
	Jueves	0	52	93	0	18	0	0	0	68	0	14	32
	Domingo	0	49	0	0	16	78	0	0	69	0	0	37
Semana4	Martes	0	52	98	0	18	77	0	0	68	0	13	0
	Jueves	0	50	89	0	16	81	0	0	68	0	0	36
	Domingo	0	52	93	0	18	79	0	0	68	0	14	32
Media		0	50	95	0	16	77	0	0	68	0	14	36

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	91	0	0	74	0	0	0	0	14	0
	Jueves	0	49	87	0	16	0	0	0	68	0	12	37
	Domingo	0	48	83	0	15	73	0	0	0	0	10	32
Semana2	Martes	0	0	0	0	18	76	0	0	70	0	0	0
	Jueves	0	49	89	0	14	0	0	0	68	0	12	0
	Domingo	0	41	93	0	15	78	0	0	69	0	10	32
Semana3	Martes	0	45	88	0	14	75	0	0	69	0	13	34
	Jueves	0	49	86	0	17	0	0	0	69	0	11	36
	Domingo	0	43	92	0	14	75	0	0	69	0	10	33
Semana4	Martes	0	49	86	0	15	76	0	0	69	0	0	36
	Jueves	0	43	91	0	19	75	0	0	69	0	12	33
	Domingo	0	39	96	0	15	0	0	0	68	0	10	32
Media		0	46	89	0	16	75	0	0	69	0	11	34

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos		Público			Privado			Público			Privado		
Hora													
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	22	0	118	22	0	80	0	0	19	0	0	21
	Jueves	28	0	0	26	0	0	0	0	0	12	0	0
	Domingo	27	0	122	0	0	82	0	0	19	11	0	18
Semana2	Martes	27	0	113	25	0	79	0	0	19	17	0	19
	Jueves	0	0	0	0	0	89	0	0	0	15	0	21
	Domingo	25	0	116	0	0	83	0	0	19	0	0	20
Semana3	Martes	25	0	117	25	0	83	0	0	19	14	0	20
	Jueves	24	0	121	23	0	83	0	0	19	13	0	21
	Domingo	26	0	118	26	0	89	0	0	19	15	0	20
Semana4	Martes	0	0	121	21	0	84	0	0	19	16	0	19
	Jueves	25	0	117	25	0	88	0	0	19	0	0	20
	Domingo	27	0	123	24	0	93	0	0	19	11	0	19
Media		26	0	119	24	0	85	0	0	19	14	0	20

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos		Público			Privado			Público			Privado		
Hora													
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	25	0	105	28	0	102	0	0	18	0	0	26
	Jueves	0	0	110	30	0	0	0	0	16	18	0	28
	Domingo	0	0	98	0	0	98	0	0	18	16	0	0
Semana2	Martes	27	0	114	25	0	95	0	0	16	16	0	29
	Jueves	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	24	0	0	26	0	99	0	0	17	18	0	28
Semana3	Martes	22	0	113	27	0	107	0	0	17	17	0	28
	Jueves	26	0	101	29	0	100	0	0	16	19	0	27
	Domingo	25	0	116	28	0	101	0	0	17	17	0	28
Semana4	Martes	26	0	117	29	0	111	0	0	16	17	0	27
	Jueves	26	0	0	29	0	0	0	0	16	18	0	27
	Domingo	26	0	97	30	0	114	0	0	16	19	0	26
Media		25	0	109	28	0	103	0	0	17	18	0	27

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	28	0	100	40	0	92	0	0	15	12	0	24
	Jueves	26	0	101	0	0	88	0	0	15	11	0	0
	Domingo	0	0	116	38	0	84	0	0	16	0	0	26
Semana2	Martes	29	0	0	39	0	0	0	0	17	15	0	0
	Jueves	26	0	115	0	0	90	0	0	17	0	0	20
	Domingo	27	0	0	38	0	85	0	0	16	14	0	23
Semana3	Martes	0	0	110	38	0	0	0	0	16	13	0	23
	Jueves	25	0	104	38	0	86	0	0	16	15	0	23
	Domingo	0	0	0	40	0	84	0	0	16	12	0	23
Semana4	Martes	27	0	116	40	0	92	0	0	16	0	0	23
	Jueves	28	0	112	40	0	86	0	0	16	10	0	23
	Domingo	26	0	96	40	0	0	0	0	16	13	0	0
Media		27	0	108	39	0	87	0	0	16	13	0	23

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	0	48	95	0	17	75	0	0	70	0	13	36	354	0	78	276
Calle Daniel Campos	26	0	112	30	0	92	0	0	17	15	0	23	315	71	0	244

Intersección 5

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	106	20	0	66	0	0	79	11	0	33
	Miércoles	33	0	121	19	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	29	0	106	22	0	57	0	0	77	10	0	42
Semana2	Lunes	23	0	105	0	0	59	0	0	73	0	0	0
	Miércoles	0	0	0	21	0	0	0	0	79	9	0	36
	Sábado	30	0	113	18	0	60	0	0	76	11	0	37
Semana3	Lunes	29	0	112	19	0	61	0	0	77	13	0	37
	Miércoles	34	0	108	18	0	57	0	0	74	14	0	36
	Sábado	30	0	111	20	0	60	0	0	76	13	0	37
Semana4	Lunes	34	0	108	18	0	63	0	0	74	14	0	30
	Miércoles	32	0	117	19	0	60	0	0	76	10	0	34
	Sábado	27	0	121	0	0	58	0	0	75	9	0	35
Media		30	0	112	19	0	60	0	0	76	11	0	36

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	48	0	0	85	0	0	29
	Miércoles	27	0	97	27	0	64	0	0	82	15	0	41
	Sábado	0	0	110	0	0	0	0	0	0	12	0	0
Semana2	Lunes	29	0	106	23	0	48	0	0	79	0	0	40
	Miércoles	0	0	0	27	0	0	0	0	84	15	0	0
	Sábado	28	0	109	25	0	54	0	0	82	14	0	37
Semana3	Lunes	28	0	105	26	0	54	0	0	82	14	0	38
	Miércoles	29	0	104	26	0	62	0	0	82	15	0	37
	Sábado	28	0	108	25	0	55	0	0	82	14	0	37
Semana4	Lunes	29	0	0	0	0	0	0	0	82	15	0	52
	Miércoles	30	0	115	24	0	49	0	0	83	16	0	31
	Sábado	28	0	103	22	0	53	0	0	82	16	0	35
Media		28	0	106	25	0	54	0	0	82	15	0	38

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	79	0	0	75	9	0	46
	Miércoles	0	0	103	29	0	0	0	0	77	13	0	0
	Sábado	25	0	120	26	0	75	0	0	75	12	0	56
Semana2	Lunes	26	0	0	29	0	73	0	0	76	13	0	46
	Miércoles	0	0	122	0	0	76	0	0	0	8	0	0
	Sábado	23	0	112	27	0	79	0	0	76	9	0	49
Semana3	Lunes	25	0	111	29	0	79	0	0	76	11	0	49
	Miércoles	0	0	121	25	0	74	0	0	76	0	0	56
	Sábado	23	0	113	27	0	80	0	0	76	14	0	50
Semana4	Lunes	0	0	0	25	0	0	0	0	76	9	0	56
	Miércoles	23	0	115	25	0	79	0	0	76	0	0	50
	Sábado	0	0	122	24	0	71	0	0	77	10	0	51
Media		24	0	115	27	0	77	0	0	76	11	0	51

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	43	189	0	16	0	0	8	0	0	0	48
	Miércoles	0	0	0	0	0	84	0	5	32	0	24	0
	Sábado	0	35	175	0	20	0	0	6	32	0	0	31
Semana2	Lunes	0	0	0	0	19	93	0	7	33	0	23	31
	Miércoles	0	36	0	0	0	96	0	9	0	0	20	0
	Sábado	0	40	172	0	20	90	0	5	32	0	22	38
Semana3	Lunes	0	37	173	0	18	91	0	9	32	0	23	35
	Miércoles	0	38	187	0	22	91	0	7	32	0	20	45
	Sábado	0	39	174	0	20	90	0	5	32	0	22	39
Semana4	Lunes	0	36	0	0	18	0	0	6	32	0	20	0
	Miércoles	0	37	179	0	21	92	0	8	32	0	21	41
	Sábado	0	37	173	0	18	90	0	5	31	0	21	35
Media		0	38	178	0	19	91	0	7	32	0	22	38

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0
	Miércoles	0	45	160	0	21	87	0	8	30	0	13	56
	Sábado	0	39	178	0	21	106	0	9	32	0	18	50
Semana2	Lunes	0	0	0	0	25	95	0	6	32	0	21	49
	Miércoles	0	45	174	0	0	108	0	7	0	0	19	57
	Sábado	0	43	173	0	22	91	0	8	30	0	17	48
Semana3	Lunes	0	43	170	0	22	97	0	6	31	0	17	52
	Miércoles	0	42	169	0	23	100	0	7	29	0	13	54
	Sábado	0	43	172	0	22	93	0	6	30	0	17	49
Semana4	Lunes	0	42	176	0	21	107	0	9	31	0	13	54
	Miércoles	0	41	163	0	24	99	0	10	30	0	15	53
	Sábado	0	42	169	0	23	100	0	0	29	0	13	54
Media		0	43	170	0	22	98	0	8	31	0	16	52

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	45	138	0	0	0	0	8	27	0	16	30
	Miércoles	0	36	146	0	37	98	0	6	28	0	0	26
	Sábado	0	35	145	0	40	97	0	8	26	0	19	22
Semana2	Lunes	0	34	137	0	0	101	0	7	28	0	16	0
	Miércoles	0	0	0	0	36	0	0	5	26	0	16	0
	Sábado	0	41	139	0	36	99	0	9	27	0	17	27
Semana3	Lunes	0	38	140	0	38	97	0	0	27	0	17	26
	Miércoles	0	35	143	0	40	98	0	5	27	0	19	22
	Sábado	0	38	140	0	38	97	0	4	27	0	17	26
Semana4	Lunes	0	35	146	0	40	98	0	8	27	0	19	22
	Miércoles	0	38	142	0	36	100	0	9	27	0	17	24
	Sábado	0	39	143	0	34	99	0	6	27	0	18	26
Media		0	38	142	0	38	98	0	7	27	0	17	25

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Domingo Paz	27	0	111	24	0	64	0	0	78	12	0	42	358	63	0	295
Calle Colon	0	40	163	0	26	96	0	7	30	0	18	38	418	0	91	327

Intersección 6

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	33	83	0	0	0	0	0	66	0	0	0
	Jueves	0	34	82	0	21	37	0	0	63	0	31	41
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Semana2	Martes	0	33	80	0	20	46	0	0	69	0	28	0
	Jueves	0	35	94	0	26	26	0	0	68	0	29	42
	Domingo	0	34	91	0	24	36	0	0	62	0	33	44
Semana3	Martes	0	33	86	0	22	36	0	0	64	0	34	44
	Jueves	0	34	90	0	24	36	0	0	63	0	33	44
	Domingo	0	34	85	0	22	45	0	0	61	0	29	49
Semana4	Martes	0	34	81	0	22	45	0	0	69	0	29	0
	Jueves	0	34	89	0	23	38	0	0	63	0	32	45
	Domingo	0	36	98	0	26	33	0	0	63	0	40	41
Media		0	34	87	0	23	38	0	0	65	0	32	44

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	36	0	0	0	41	0	0	0	0	42	0
	Jueves	0	0	87	0	0	42	0	0	63	0	37	48
	Domingo	0	36	90	0	21	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	0	34	89	0	23	40	0	0	60	0	34	45
	Jueves	0	34	0	0	21	55	0	0	55	0	35	47
	Domingo	0	34	88	0	23	43	0	0	59	0	34	45
Semana3	Martes	0	35	88	0	22	45	0	0	59	0	36	46
	Jueves	0	35	90	0	22	55	0	0	55	0	35	46
	Domingo	0	35	88	0	22	47	0	0	59	0	36	46
Semana4	Martes	0	35	92	0	24	43	0	0	58	0	40	45
	Jueves	0	35	95	0	25	39	0	0	59	0	41	44
	Domingo	0	35	97	0	0	0	0	0	63	0	38	0
Media		0	35	90	0	23	45	0	0	59	0	37	46

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha													
		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Domingo Paz													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	35	0	0	25	0	0	0	0	0	0	33
	Jueves	0	0	86	0	0	40	0	0	59	0	24	34
	Domingo	0	38	87	0	27	40	0	0	62	0	0	0
Semana2	Martes	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	24	37
	Jueves	0	0	90	0	0	37	0	0	59	0	0	0
	Domingo	0	36	86	0	25	39	0	0	60	0	32	35
Semana3	Martes	0	36	87	0	24	39	0	0	59	0	29	35
	Jueves	0	37	87	0	27	40	0	0	62	0	31	37
	Domingo	0	37	89	0	27	39	0	0	61	0	34	36
Semana4	Martes	0	38	90	0	28	38	0	0	59	0	37	35
	Jueves	0	36	88	0	26	39	0	0	60	0	31	35
	Domingo	0	0	89	0	0	39	0	0	61	0	35	37
Media		0	36	88	0	26	39	0	0	60	0	31	35

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	54	0	0	0	0	43	0	0	13	65	0	0
	Jueves	50	0	126	54	0	0	0	0	11	0	0	86
	Domingo	0	0	0	0	0	60	0	0	13	0	0	74
Semana2	Martes	49	0	110	48	0	0	0	0	0	47	0	0
	Jueves	0	0	112	48	0	59	0	0	11	65	0	77
	Domingo	50	0	113	49	0	56	0	0	12	59	0	79
Semana3	Martes	50	0	117	49	0	55	0	0	12	59	0	81
	Jueves	50	0	124	53	0	63	0	0	12	71	0	86
	Domingo	51	0	110	48	0	48	0	0	12	54	0	77
Semana4	Martes	53	0	114	50	0	54	0	0	12	56	0	80
	Jueves	50	0	0	53	0	51	0	0	12	65	0	86
	Domingo	0	0	115	51	0	52	0	0	13	51	0	81
Media		51	0	116	50	0	54	0	0	12	59	0	81

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	111	51	0	0	0	0	0	0	0	78
	Jueves	50	0	0	48	0	55	0	0	13	54	0	74
	Domingo	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	52	0	109	48	0	59	0	0	12	55	0	76
	Jueves	57	0	0	0	0	0	0	0	13	48	0	78
	Domingo	53	0	108	49	0	59	0	0	12	54	0	76
Semana3	Martes	52	0	109	49	0	60	0	0	13	53	0	76
	Jueves	59	0	107	51	0	60	0	0	13	48	0	77
	Domingo	55	0	108	49	0	60	0	0	13	52	0	76
Semana4	Martes	55	0	110	51	0	56	0	0	13	48	0	77
	Jueves	56	0	108	50	0	55	0	0	13	50	0	77
	Domingo	0	0	106	52	0	61	0	0	14	45	0	78
Media		54	0	108	50	0	58	0	0	13	51	0	77

Intersección		Hoja de aforo											
Domingo Paz y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	103	0	0	56	0	0	13	54	0	0
	Jueves	48	0	0	51	0	61	0	0	12	0	0	82
	Domingo	51	0	101	46	0	0	0	0	11	53	0	0
Semana2	Martes	0	0	103	0	0	54	0	0	11	51	0	72
	Jueves	54	0	104	47	0	0	0	0	13	0	0	73
	Domingo	52	0	106	49	0	56	0	0	12	54	0	77
Semana3	Martes	50	0	103	47	0	56	0	0	12	53	0	76
	Jueves	54	0	108	50	0	61	0	0	12	59	0	79
	Domingo	52	0	104	49	0	57	0	0	12	54	0	77
Semana4	Martes	50	0	102	50	0	61	0	0	12	54	0	0
	Jueves	53	0	103	48	0	54	0	0	12	51	0	75
	Domingo	56	0	103	49	0	57	0	0	12	51	0	76
Media		52	0	104	49	0	57	0	0	12	53	0	76

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Domingo Paz	0	35	88	0	24	41	0	0	61	0	33	42	324	0	92	232
Calle Suipacha	52	0	109	50	0	56	0	0	12	54	0	78	411	156	0	255

Intersección 7

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	39	0	0	0	0	0	64	24	0	10	14
	Miércoles	0	35	113	0	24	66	0	0	23	0	0	15
	Sábado	0	0	112	0	28	59	0	64	0	0	13	0
Semana2	Lunes	0	35	0	0	25	0	0	63	24	0	9	15
	Miércoles	0	0	112	0	0	0	0	0	23	0	0	0
	Sábado	0	34	111	0	25	60	0	64	23	0	11	16
Semana3	Lunes	0	40	113	0	29	66	0	65	22	0	10	15
	Miércoles	0	35	111	0	25	61	0	64	23	0	11	16
	Sábado	0	40	113	0	29	66	0	65	22	0	10	15
Semana4	Lunes	0	36	112	0	26	61	0	64	23	0	11	16
	Miércoles	0	37	112	0	27	62	0	64	23	0	11	16
	Sábado	0	41	110	0	26	63	0	66	22	0	11	15
Media		0	37	112	0	26	63	0	64	23	0	11	15

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	106	0	24	68	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	38	0	0	0	0	0	62	23	0	10	14
	Sábado	0	34	110	0	23	64	0	0	22	0	8	13
Semana2	Lunes	0	0	108	0	27	58	0	62	0	0	0	0
	Miércoles	0	40	0	0	0	0	0	61	23	0	9	15
	Sábado	0	34	108	0	25	61	0	62	22	0	9	14
Semana3	Lunes	0	35	107	0	25	63	0	61	23	0	9	13
	Miércoles	0	39	110	0	28	65	0	63	22	0	10	15
	Sábado	0	35	108	0	25	62	0	62	22	0	9	14
Semana4	Lunes	0	39	110	0	28	65	0	63	22	0	10	15
	Miércoles	0	36	108	0	26	63	0	62	22	0	9	14
	Sábado	0	0	110	0	0	65	0	62	22	0	0	17
Media		0	37	109	0	26	63	0	62	22	0	9	14

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	35	0	0	29	0	0	61	0	0	0	13
	Miércoles	0	36	95	0	29	68	0	60	20	0	9	0
	Sábado	0	39	0	0	25	61	0	62	20	0	0	15
Semana2	Lunes	0	34	103	0	0	63	0	60	19	0	10	17
	Miércoles	0	0	0	0	27	0	0	60	0	0	0	17
	Sábado	0	34	100	0	25	60	0	61	20	0	8	15
Semana3	Lunes	0	36	102	0	26	60	0	61	20	0	8	16
	Miércoles	0	37	97	0	28	66	0	61	19	0	9	13
	Sábado	0	35	100	0	25	61	0	61	20	0	8	15
Semana4	Lunes	0	37	0	0	29	66	0	61	19	0	9	13
	Miércoles	0	35	99	0	26	61	0	61	20	0	8	15
	Sábado	0	38	101	0	27	65	0	61	20	0	10	14
Media		0	36	100	0	27	63	0	61	20	0	9	15

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	110	34	0	67	0	0	29	20	0	20
	Miércoles	44	0	111	40	0	0	0	0	0	0	0	21
	Sábado	0	0	0	33	0	61	0	0	29	18	0	20
Semana2	Lunes	48	0	107	0	0	60	0	0	26	16	0	0
	Miércoles	0	0	0	32	0	65	0	0	30	0	0	19
	Sábado	50	0	104	35	0	60	0	0	28	17	0	20
Semana3	Lunes	44	0	108	35	0	60	0	0	28	18	0	20
	Miércoles	50	0	114	35	0	69	0	0	28	19	0	20
	Sábado	46	0	109	35	0	64	0	0	28	18	0	20
Semana4	Lunes	49	0	106	35	0	61	0	0	28	18	0	20
	Miércoles	43	0	114	33	0	66	0	0	30	19	0	20
	Sábado	55	0	116	36	0	0	0	0	27	19	0	20
Media		48	0	110	35	0	63	0	0	28	18	0	20

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	36	0	106	0	0	54	0	0	0	5	0	28
	Miércoles	0	0	103	16	0	53	0	0	26	4	0	20
	Sábado	36	0	0	21	0	0	0	0	25	0	0	0
Semana2	Lunes	35	0	106	0	0	56	0	0	27	5	0	25
	Miércoles	0	0	102	18	0	0	0	0	26	6	0	20
	Sábado	36	0	111	18	0	58	0	0	26	6	0	22
Semana3	Lunes	35	0	106	18	0	58	0	0	26	5	0	20
	Miércoles	37	0	115	21	0	56	0	0	25	7	0	27
	Sábado	35	0	107	19	0	56	0	0	26	5	0	22
Semana4	Lunes	36	0	110	18	0	57	0	0	26	6	0	23
	Miércoles	0	0	105	21	0	0	0	0	25	5	0	24
	Sábado	37	0	105	21	0	53	0	0	25	7	0	27
Media		36	0	107	19	0	56	0	0	26	6	0	23

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	26
	Miércoles	23	0	98	28	0	0	0	0	26	0	0	0
	Sábado	22	0	0	0	0	60	0	0	0	11	0	30
Semana2	Lunes	20	0	101	28	0	59	0	0	0	10	0	24
	Miércoles	34	0	0	25	0	0	0	0	24	9	0	21
	Sábado	29	0	102	26	0	57	0	0	25	8	0	21
Semana3	Lunes	26	0	100	27	0	57	0	0	25	8	0	24
	Miércoles	25	0	109	25	0	62	0	0	25	10	0	25
	Sábado	28	0	103	26	0	58	0	0	25	8	0	22
Semana4	Lunes	26	0	102	26	0	58	0	0	25	8	0	24
	Miércoles	21	0	0	25	0	62	0	0	25	10	0	25
	Sábado	28	0	0	0	0	63	0	0	24	10	0	26
Media		26	0	102	26	0	60	0	0	25	9	0	24

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	0	37	107	0	26	63	0	62	22	0	10	15	342	0	135	207
Calle Campero	37	0	106	27	0	60	0	0	26	11	0	22	289	75	0	214

Intersección 8

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar		Público			Privado			Público			Privado		
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00		Público			Privado			Público			Privado		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	100	40	0	0	0	0	88	0	0	0
	Jueves	48	0	96	0	0	84	0	0	88	7	0	8
	Domingo	45	0	0	52	0	0	0	0	84	8	0	16
Semana2	Martes	0	0	92	0	0	83	0	0	0	6	0	8
	Jueves	41	0	94	46	0	68	0	0	86	7	0	11
	Domingo	43	0	86	46	0	76	0	0	82	0	0	13
Semana3	Martes	47	0	96	44	0	78	0	0	81	9	0	12
	Jueves	43	0	89	46	0	87	0	0	82	6	0	13
	Domingo	44	0	94	46	0	79	0	0	85	7	0	11
Semana4	Martes	42	0	93	46	0	87	0	0	84	7	0	13
	Jueves	58	0	96	0	0	73	0	0	88	9	0	8
	Domingo	58	0	94	46	0	74	0	0	78	8	0	8
Media		47	0	94	46	0	79	0	0	84	7	0	11

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	36	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	12
	Jueves	40	0	84	32	0	76	0	0	0	8	0	0
	Domingo	36	0	76	36	0	0	0	0	84	0	0	16
Semana2	Martes	0	0	0	0	0	75	0	0	0	8	0	0
	Jueves	36	0	79	32	0	69	0	0	90	8	0	14
	Domingo	32	0	78	32	0	74	0	0	91	9	0	14
Semana3	Martes	37	0	87	35	0	74	0	0	87	9	0	16
	Jueves	36	0	81	33	0	83	0	0	90	8	0	14
	Domingo	34	0	80	33	0	75	0	0	90	9	0	14
Semana4	Martes	36	0	80	35	0	75	0	0	0	6	0	16
	Jueves	37	0	0	38	0	74	0	0	86	0	0	14
	Domingo	38	0	92	35	0	75	0	0	89	12	0	16
Media		36	0	82	34	0	75	0	0	88	9	0	15

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	Jueves	0	0	88	36	0	80	0	0	84	7	0	13
	Domingo	28	0	78	35	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	0	0	0	0	0	79	0	0	80	0	0	0
	Jueves	29	0	75	34	0	82	0	0	82	6	0	11
	Domingo	28	0	77	35	0	78	0	0	83	5	0	10
Semana3	Martes	33	0	85	36	0	80	0	0	84	6	0	18
	Jueves	30	0	77	34	0	85	0	0	83	6	0	12
	Domingo	29	0	78	35	0	81	0	0	83	6	0	13
Semana4	Martes	30	0	0	36	0	80	0	0	84	6	0	18
	Jueves	30	0	80	35	0	76	0	0	83	6	0	13
	Domingo	36	0	0	38	0	88	0	0	80	7	0	18
Media		31	0	80	35	0	81	0	0	83	6	0	14

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	36	164	0	0	0	0	0	20	0	4	20
	Jueves	0	32	164	0	24	45	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	0	155	0	21	52	0	0	20	0	4	16
Semana2	Martes	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jueves	0	33	164	0	23	44	0	0	20	0	4	18
	Domingo	0	30	164	0	21	45	0	0	20	0	4	17
Semana3	Martes	0	33	157	0	23	43	0	0	20	0	6	17
	Jueves	0	31	163	0	22	45	0	0	20	0	4	17
	Domingo	0	32	164	0	0	0	0	0	20	0	6	22
Semana4	Martes	0	32	163	0	22	44	0	0	20	0	4	18
	Jueves	0	35	164	0	24	53	0	0	21	0	5	21
	Domingo	0	34	164	0	0	46	0	0	22	0	6	22
Media		0	33	162	0	23	46	0	0	20	0	5	19

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	157	0	0	36	0	0	24	0	4	0
	Jueves	0	31	0	0	24	36	0	0	0	0	6	15
	Domingo	0	28	156	0	22	0	0	0	20	0	4	24
Semana2	Martes	0	32	0	0	0	36	0	0	24	0	0	0
	Jueves	0	30	141	0	24	37	0	0	22	0	4	18
	Domingo	0	30	139	0	25	38	0	0	21	0	4	17
Semana3	Martes	0	31	153	0	25	36	0	0	21	0	6	25
	Jueves	0	30	136	0	24	37	0	0	22	0	4	19
	Domingo	0	31	148	0	23	37	0	0	21	0	5	20
Semana4	Martes	0	38	0	0	20	36	0	0	21	0	6	25
	Jueves	0	31	153	0	25	36	0	0	21	0	4	15
	Domingo	0	38	144	0	26	36	0	0	24	0	6	25
Media		0	32	147	0	24	36	0	0	22	0	5	20

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	24	132	0	36	0	0	0	16	0	0	0
	Jueves	0	24	0	0	0	59	0	0	17	0	5	12
	Domingo	0	30	132	0	27	0	0	0	16	0	4	0
Semana2	Martes	0	0	140	0	0	68	0	0	18	0	4	8
	Jueves	0	29	148	0	36	64	0	0	0	0	5	8
	Domingo	0	25	133	0	28	60	0	0	19	0	0	10
Semana3	Martes	0	24	135	0	28	56	0	0	18	0	3	10
	Jueves	0	25	138	0	30	62	0	0	18	0	4	10
	Domingo	0	25	136	0	29	60	0	0	16	0	3	10
Semana4	Martes	0	32	136	0	34	0	0	0	0	0	5	6
	Jueves	0	26	137	0	32	62	0	0	17	0	4	9
	Domingo	0	29	148	0	32	64	0	0	18	0	0	8
Media		0	27	138	0	31	62	0	0	17	0	4	9

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	38	0	85	38	0	78	0	0	85	7	0	13	344	83	0	261
Calle General Trigo	0	31	149	0	26	48	0	0	20	0	5	16	295	0	62	233

Intersección 9

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	55	0	39	0	0	0	94	0	10	20
	Miércoles	0	66	0	0	35	36	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	66	57	0	0	0	0	0	92	0	13	16
Semana2	Lunes	0	0	50	0	35	0	0	0	0	0	9	0
	Miércoles	0	60	60	0	0	0	0	0	92	0	0	17
	Sábado	0	64	51	0	34	39	0	0	93	0	11	18
Semana3	Lunes	0	64	55	0	40	38	0	0	92	0	10	18
	Miércoles	0	70	57	0	35	39	0	0	93	0	11	18
	Sábado	0	65	55	0	40	38	0	0	92	0	10	18
Semana4	Lunes	0	63	57	0	36	39	0	0	92	0	11	18
	Miércoles	0	69	51	0	37	39	0	0	94	0	11	17
	Sábado	0	70	57	0	41	40	0	0	93	0	11	18
Media		0	66	55	0	37	39	0	0	93	0	11	18

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	60	50	0	0	0	0	0	94	0	14	18
	Miércoles	0	0	0	0	38	52	0	0	0	0	15	0
	Sábado	0	82	53	0	34	56	0	0	92	0	10	20
Semana2	Lunes	0	0	45	0	0	44	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	76	50	0	40	0	0	0	90	0	11	18
	Sábado	0	70	50	0	34	50	0	0	91	0	9	19
Semana3	Lunes	0	72	50	0	35	56	0	0	92	0	14	20
	Miércoles	0	71	57	0	39	48	0	0	90	0	11	22
	Sábado	0	0	49	0	35	58	0	0	90	0	11	22
Semana4	Lunes	0	74	51	0	39	60	0	0	91	0	9	21
	Miércoles	0	65	44	0	36	46	0	0	93	0	11	18
	Sábado	0	73	44	0	0	0	0	0	93	0	0	0
Media		0	71	49	0	37	52	0	0	92	0	12	20

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	72	0	0	35	40	0	0	0	0	14	16
	Miércoles	0	0	52	0	36	32	0	0	95	0	12	19
	Sábado	0	60	60	0	39	0	0	0	0	0	11	15
Semana2	Lunes	0	0	55	0	34	40	0	0	94	0	10	0
	Miércoles	0	65	0	0	0	0	0	0	93	0	0	15
	Sábado	0	59	56	0	34	36	0	0	94	0	10	16
Semana3	Lunes	0	58	56	0	36	37	0	0	94	0	13	17
	Miércoles	0	0	0	0	37	36	0	0	95	0	12	17
	Sábado	0	61	55	0	35	32	0	0	94	0	12	16
Semana4	Lunes	0	63	52	0	37	36	0	0	95	0	0	17
	Miércoles	0	59	54	0	35	32	0	0	94	0	11	16
	Sábado	0	67	50	0	38	0	0	0	96	0	10	18
Media		0	63	54	0	36	36	0	0	94	0	12	17

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	38	0	175	23	0	38	0	0	0	20	0	22
	Miércoles	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	22
	Sábado	36	0	165	25	0	0	0	0	0	22	0	26
Semana2	Lunes	34	0	0	21	0	40	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	170	0	0	0	0	0	0	18	0	21
	Sábado	35	0	168	22	0	35	0	0	0	20	0	25
Semana3	Lunes	36	0	170	23	0	36	0	0	0	19	0	25
	Miércoles	38	0	175	23	0	35	0	0	0	20	0	25
	Sábado	36	0	171	23	0	36	0	0	0	20	0	25
Semana4	Lunes	38	0	175	23	0	0	0	0	0	20	0	25
	Miércoles	36	0	174	24	0	34	0	0	0	19	0	23
	Sábado	35	0	177	23	0	0	0	0	0	18	0	20
Media		36	0	172	23	0	36	0	0	0	20	0	24

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	40	0	190	0	0	29	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	0	11	0	0	0	0	0	14	0	24
	Sábado	36	0	196	15	0	29	0	0	0	21	0	27
Semana2	Lunes	38	0	194	10	0	34	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	0	0	12	0	32	0	0	0	15	0	19
	Sábado	38	0	192	12	0	32	0	0	0	20	0	22
Semana3	Lunes	38	0	192	12	0	32	0	0	0	16	0	22
	Miércoles	35	0	196	10	0	34	0	0	0	24	0	27
	Sábado	38	0	194	12	0	32	0	0	0	17	0	24
Semana4	Lunes	35	0	196	10	0	34	0	0	0	18	0	27
	Miércoles	40	0	189	14	0	30	0	0	0	21	0	22
	Sábado	41	0	188	16	0	0	0	0	0	16	0	19
Media		38	0	193	12	0	32	0	0	0	18	0	23

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	163	15	0	0	0	0	0	17	0	0
	Miércoles	41	0	0	19	0	38	0	0	0	17	0	23
	Sábado	36	0	168	17	0	36	0	0	0	0	0	28
Semana2	Lunes	0	0	155	0	0	0	0	0	0	18	0	0
	Miércoles	36	0	0	19	0	42	0	0	0	21	0	26
	Sábado	40	0	159	19	0	38	0	0	0	18	0	24
Semana3	Lunes	37	0	159	17	0	39	0	0	0	19	0	24
	Miércoles	37	0	162	18	0	39	0	0	0	19	0	24
	Sábado	37	0	162	21	0	40	0	0	0	17	0	28
Semana4	Lunes	37	0	0	21	0	37	0	0	0	21	0	28
	Miércoles	42	0	163	17	0	37	0	0	0	18	0	22
	Sábado	38	0	163	17	0	39	0	0	0	18	0	23
Media		38	0	162	18	0	39	0	0	0	18	0	25

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	0	67	53	0	37	42	0	0	93	0	12	18	322	0	116	206
Calle Sucre	37	0	176	18	0	36	0	0	0	19	0	24	310	74	0	236

Intersección 10

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	80	0	108	0	0	0	0	0	88	0	0	0
	Jueves	0	0	0	62	0	45	0	0	0	9	0	15
	Domingo	92	0	96	0	0	48	0	0	88	8	0	16
Semana2	Martes	0	0	0	68	0	0	0	0	90	9	0	0
	Jueves	87	0	102	63	0	46	0	0	88	7	0	15
	Domingo	88	0	102	62	0	47	0	0	86	9	0	16
Semana3	Martes	97	0	109	67	0	52	0	0	0	11	0	19
	Jueves	89	0	103	64	0	47	0	0	87	8	0	16
	Domingo	86	0	102	67	0	52	0	0	88	8	0	14
Semana4	Martes	88	0	103	64	0	48	0	0	0	8	0	15
	Jueves	97	0	109	67	0	49	0	0	88	11	0	19
	Domingo	86	0	102	66	0	52	0	0	88	16	0	0
Media		89	0	104	65	0	49	0	0	88	9	0	16

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	98	0	0	0	0	56	0	0	112	0	0	8
	Jueves	0	0	88	112	0	56	0	0	0	12	0	7
	Domingo	100	0	84	104	0	52	0	0	108	16	0	0
Semana2	Martes	112	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	9
	Jueves	107	0	86	107	0	54	0	0	109	14	0	6
	Domingo	100	0	85	105	0	50	0	0	108	16	0	6
Semana3	Martes	0	0	83	113	0	55	0	0	105	20	0	8
	Jueves	103	0	85	108	0	54	0	0	108	15	0	6
	Domingo	101	0	85	107	0	52	0	0	108	16	0	6
Semana4	Martes	108	0	86	108	0	55	0	0	110	20	0	8
	Jueves	109	0	88	99	0	48	0	0	107	13	0	5
	Domingo	0	0	90	96	0	46	0	0	106	12	0	0
Media		104	0	86	106	0	53	0	0	108	15	0	7

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	80	0	0	0	0	0	0	0	64	11	0	0
	Jueves	0	0	55	96	0	54	0	0	0	0	0	8
	Domingo	81	0	56	92	0	64	0	0	64	12	0	8
Semana2	Martes	0	0	64	88	0	0	0	0	0	12	0	0
	Jueves	78	0	61	89	0	59	0	0	64	12	0	8
	Domingo	79	0	56	81	0	61	0	0	65	12	0	8
Semana3	Martes	79	0	60	92	0	58	0	0	67	19	0	9
	Jueves	79	0	0	92	0	65	0	0	67	19	0	9
	Domingo	78	0	58	90	0	60	0	0	65	14	0	8
Semana4	Martes	79	0	57	85	0	61	0	0	65	14	0	8
	Jueves	80	0	63	76	0	64	0	0	67	0	0	8
	Domingo	82	0	0	0	0	64	0	0	68	10	0	8
Media		80	0	59	88	0	61	0	0	66	14	0	8

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	12	0	0	0	28	0	0	32
	Jueves	0	60	160	0	16	69	0	0	0	0	12	0
	Domingo	0	59	164	0	12	72	0	0	28	0	0	36
Semana2	Martes	0	0	0	0	16	80	0	0	28	0	9	0
	Jueves	0	62	163	0	14	75	0	0	28	0	11	33
	Domingo	0	61	166	0	14	72	0	0	29	0	11	37
Semana3	Martes	0	61	168	0	0	84	0	0	28	0	9	32
	Jueves	0	62	164	0	14	77	0	0	28	0	11	33
	Domingo	0	61	158	0	12	84	0	0	28	0	11	32
Semana4	Martes	0	61	165	0	14	76	0	0	29	0	10	35
	Jueves	0	60	171	0	15	0	0	0	29	0	11	39
	Domingo	0	60	0	0	14	76	0	0	28	0	12	32
Media		0	61	164	0	14	77	0	0	28	0	11	34

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	44	132	0	16	63	0	0	28	0	6	0
	Jueves	0	44	0	0	0	0	0	0	27	0	0	12
	Domingo	0	56	144	0	24	64	0	0	0	0	10	16
Semana2	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	8	0
	Jueves	0	50	140	0	19	66	0	0	26	0	7	14
	Domingo	0	55	144	0	23	63	0	0	27	0	7	18
Semana3	Martes	0	48	132	0	27	63	0	0	28	0	7	21
	Jueves	0	53	142	0	23	63	0	0	27	0	7	18
	Domingo	0	44	132	0	20	63	0	0	28	0	7	14
Semana4	Martes	0	49	138	0	22	65	0	0	27	0	7	16
	Jueves	0	48	131	0	27	61	0	0	28	0	6	21
	Domingo	0	50	138	0	20	0	0	0	30	0	8	0
Media		0	49	137	0	22	63	0	0	28	0	7	17

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	132	0	12	0	0	0	20	0	4	8
	Jueves	0	44	140	0	0	76	0	0	20	0	4	8
	Domingo	0	0	120	0	12	76	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	0	52	0	0	15	0	0	0	20	0	4	8
	Jueves	0	48	128	0	13	77	0	0	20	0	4	8
	Domingo	0	49	120	0	0	74	0	0	21	0	3	9
Semana3	Martes	0	48	131	0	14	73	0	0	22	0	6	10
	Jueves	0	48	129	0	13	75	0	0	21	0	4	9
	Domingo	0	0	136	0	14	73	0	0	22	0	6	10
Semana4	Martes	0	48	125	0	12	74	0	0	21	0	4	9
	Jueves	0	48	131	0	13	72	0	0	21	0	3	9
	Domingo	0	52	136	0	14	70	0	0	20	0	4	8
Media		0	49	130	0	13	74	0	0	21	0	4	9

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	91	0	83	86	0	54	0	0	87	13	0	10	424	190	0	234
Calle Daniel Campos	0	53	144	0	16	71	0	0	26	0	7	20	337	0	76	261

Intersección 11

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	40	108	0	0	0	0	0	80	0	10	0
	Miércoles	0	32	92	0	36	40	0	0	76	0	6	24
	Sábado	0	41	80	0	0	36	0	0	72	0	0	0
Semana2	Lunes	0	0	108	0	28	32	0	0	76	0	4	20
	Miércoles	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	Sábado	0	0	89	0	23	40	0	0	71	0	6	17
Semana3	Lunes	0	32	95	0	24	37	0	0	75	0	4	17
	Miércoles	0	40	103	0	35	51	0	0	78	0	4	17
	Sábado	0	33	96	0	29	39	0	0	75	0	10	17
Semana4	Lunes	0	40	108	0	35	36	0	0	78	0	4	22
	Miércoles	0	34	98	0	30	39	0	0	76	0	9	18
	Sábado	0	36	97	0	28	47	0	0	76	0	6	21
Media		0	36	98	0	30	40	0	0	76	0	6	19

Intersección		Hoja de aforo											
Bolívar y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	36	64	0	0	72	0	8	16
	Miércoles	0	40	96	0	40	76	0	0	68	0	0	16
	Sábado	0	44	92	0	0	62	0	0	0	0	8	0
Semana2	Lunes	0	0	0	0	38	0	0	0	68	0	8	15
	Miércoles	0	43	85	0	45	59	0	0	0	0	8	16
	Sábado	0	37	84	0	38	61	0	0	68	0	7	16
Semana3	Lunes	0	38	86	0	36	63	0	0	69	0	8	16
	Miércoles	0	44	101	0	41	72	0	0	71	0	7	16
	Sábado	0	39	89	0	37	65	0	0	69	0	8	16
Semana4	Lunes	0	44	97	0	0	0	0	0	71	0	7	16
	Miércoles	0	40	90	0	36	67	0	0	70	0	8	16
	Sábado	0	38	92	0	38	60	0	0	67	0	7	16
Media		0	41	91	0	39	65	0	0	69	0	8	16

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	32	80	0	24	64	0	0	60	0	0	16
	Miércoles	0	0	76	0	0	0	0	0	60	0	8	12
	Sábado	0	36	0	0	24	60	0	0	56	0	10	16
Semana2	Lunes	0	36	72	0	16	56	0	0	64	0	11	0
	Miércoles	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	8	12
	Sábado	0	30	71	0	22	61	0	0	52	0	0	14
Semana3	Lunes	0	32	77	0	22	60	0	0	58	0	9	14
	Miércoles	0	31	76	0	25	60	0	0	62	0	9	13
	Sábado	0	32	77	0	22	60	0	0	59	0	9	14
Semana4	Lunes	0	34	76	0	20	60	0	0	62	0	9	12
	Miércoles	0	28	78	0	22	61	0	0	51	0	7	15
	Sábado	0	33	77	0	22	60	0	0	59	0	9	14
Media		0	32	77	0	22	60	0	0	58	0	9	14

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	44	0	144	44	0	88	20	0	44	8	0	15
	Miércoles	36	0	0	32	0	96	20	0	44	0	0	16
	Sábado	0	0	139	0	0	0	0	0	0	7	0	0
Semana2	Lunes	32	0	0	44	0	92	19	0	36	0	0	13
	Miércoles	0	0	136	0	0	0	20	0	0	10	0	12
	Sábado	39	0	140	42	0	96	21	0	38	6	0	12
Semana3	Lunes	38	0	144	41	0	93	20	0	42	6	0	12
	Miércoles	39	0	145	40	0	92	0	0	41	7	0	11
	Sábado	38	0	144	41	0	93	21	0	42	7	0	13
Semana4	Lunes	39	0	138	44	0	92	0	0	41	7	0	11
	Miércoles	39	0	141	42	0	95	21	0	40	8	0	14
	Sábado	40	0	142	45	0	96	21	0	37	6	0	11
Media		38	0	141	42	0	93	20	0	41	7	0	13

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	130	0	0	76	0	0	0	0	0	20
	Miércoles	52	0	0	76	0	0	28	0	40	8	0	0
	Sábado	56	0	129	70	0	80	28	0	0	9	0	16
Semana2	Lunes	73	0	140	0	0	88	25	0	32	16	0	24
	Miércoles	0	0	0	69	0	0	0	0	0	7	0	0
	Sábado	60	0	139	70	0	83	27	0	37	10	0	18
Semana3	Lunes	56	0	137	72	0	82	27	0	39	10	0	20
	Miércoles	68	0	136	73	0	87	28	0	32	12	0	24
	Sábado	58	0	141	75	0	83	27	0	38	10	0	20
Semana4	Lunes	60	0	139	71	0	83	27	0	37	10	0	19
	Miércoles	0	0	146	82	0	0	28	0	32	12	0	24
	Sábado	69	0	0	0	0	93	28	0	33	7	0	15
Media		61	0	137	73	0	84	27	0	36	10	0	20

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	40	0	108	44	0	0	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	32	0	116	56	0	76	20	0	28	24	0	32
	Sábado	0	0	101	60	0	0	16	0	28	28	0	20
Semana2	Lunes	40	0	0	60	0	85	20	0	28	0	0	20
	Miércoles	0	0	99	0	0	71	0	0	0	15	0	0
	Sábado	36	0	110	50	0	75	18	0	26	18	0	23
Semana3	Lunes	37	0	106	54	0	75	19	0	28	21	0	22
	Miércoles	36	0	109	50	0	75	18	0	27	21	0	24
	Sábado	32	0	112	55	0	68	20	0	31	28	0	32
Semana4	Lunes	36	0	110	54	0	74	19	0	28	22	0	25
	Miércoles	32	0	104	55	0	79	20	0	31	28	0	32
	Sábado	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0
Media		36	0	108	54	0	75	19	0	28	23	0	26

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	0	36	89	0	30	55	0	0	68	0	8	16	302	0	74	228
Calle Colon	45	0	129	56	0	84	22	0	35	13	0	20	404	136	0	268

Intersección 12

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	22	0	0	32	0	40	0	0	53	26	0	31
	Jueves	23	0	87	0	0	35	0	0	50	0	0	0
	Domingo	0	0	0	32	0	0	0	0	0	22	0	36
Semana2	Martes	32	0	94	30	0	38	0	0	55	23	0	33
	Jueves	29	0	0	34	0	0	0	0	0	29	0	37
	Domingo	31	0	90	31	0	36	0	0	54	24	0	34
Semana3	Martes	27	0	84	32	0	36	0	0	53	24	0	34
	Jueves	26	0	102	29	0	37	0	0	53	32	0	38
	Domingo	27	0	89	31	0	36	0	0	53	25	0	35
Semana4	Martes	30	0	91	31	0	36	0	0	53	25	0	34
	Jueves	26	0	91	29	0	37	0	0	53	27	0	32
	Domingo	28	0	98	0	0	36	0	0	52	23	0	34
Media		27	0	92	31	0	37	0	0	53	25	0	34

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	83	27	0	0	0	0	0	22	0	30
	Jueves	20	0	0	26	0	36	0	0	48	21	0	0
	Domingo	21	0	86	0	0	0	0	0	45	0	0	0
Semana2	Martes	28	0	83	26	0	33	0	0	48	20	0	29
	Jueves	28	0	94	30	0	35	0	0	46	27	0	36
	Domingo	28	0	85	27	0	33	0	0	48	23	0	34
Semana3	Martes	25	0	85	28	0	34	0	0	48	22	0	31
	Jueves	23	0	95	27	0	34	0	0	46	27	0	36
	Domingo	25	0	87	28	0	34	0	0	47	23	0	32
Semana4	Martes	21	0	95	0	0	34	0	0	46	27	0	36
	Jueves	24	0	88	28	0	34	0	0	47	24	0	33
	Domingo	24	0	92	27	0	32	0	0	47	26	0	35
Media		24	0	88	27	0	34	0	0	47	24	0	33

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Bolívar													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	32	0	92	0	0	0	0	0	52	18	0	0
	Jueves	29	0	0	28	0	33	0	0	51	0	0	30
	Domingo	0	0	88	0	0	36	0	0	0	23	0	32
Semana2	Martes	30	0	89	28	0	36	0	0	52	22	0	31
	Jueves	0	0	91	30	0	0	0	0	50	0	0	0
	Domingo	29	0	88	29	0	35	0	0	51	21	0	28
Semana3	Martes	29	0	91	29	0	34	0	0	51	21	0	29
	Jueves	30	0	0	31	0	35	0	0	52	20	0	30
	Domingo	29	0	89	29	0	34	0	0	51	21	0	30
Semana4	Martes	30	0	90	31	0	35	0	0	52	20	0	30
	Jueves	27	0	92	27	0	35	0	0	51	20	0	27
	Domingo	26	0	92	29	0	33	0	0	50	23	0	28
Media		29	0	90	29	0	35	0	0	51	21	0	30

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	111	0	13	105	0	15	0	0	26	0
	Jueves	0	28	105	0	21	96	0	15	0	0	0	84
	Domingo	0	30	0	0	0	103	0	13	0	0	0	0
Semana2	Martes	0	31	105	0	18	94	0	15	0	0	24	83
	Jueves	0	0	107	0	18	105	0	14	0	0	22	68
	Domingo	0	30	105	0	18	0	0	14	0	0	23	76
Semana3	Martes	0	29	110	0	17	0	0	14	0	0	24	78
	Jueves	0	32	113	0	13	0	0	15	0	0	28	87
	Domingo	0	29	107	0	16	0	0	14	0	0	25	79
Semana4	Martes	0	32	112	0	13	90	0	15	0	0	25	87
	Jueves	0	26	103	0	19	0	0	14	0	0	23	73
	Domingo	0	26	101	0	19	92	0	14	0	0	23	74
Media		0	29	107	0	17	98	0	14	0	0	24	79

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	108	0	0	91	0	15	0	0	24	0
	Jueves	0	24	111	0	15	95	0	0	0	0	0	76
	Domingo	0	27	0	0	0	0	0	13	0	0	20	0
Semana2	Martes	0	28	111	0	16	0	0	14	0	0	22	75
	Jueves	0	24	0	0	19	97	0	14	0	0	23	69
	Domingo	0	27	103	0	16	0	0	14	0	0	22	74
Semana3	Martes	0	27	103	0	16	90	0	14	0	0	23	74
	Jueves	0	29	0	0	0	93	0	15	0	0	26	83
	Domingo	0	28	108	0	16	88	0	14	0	0	23	75
Semana4	Martes	0	28	0	0	16	0	0	14	0	0	22	75
	Jueves	0	30	105	0	19	103	0	14	0	0	20	74
	Domingo	0	32	0	0	18	101	0	14	0	0	0	75
Media		0	28	107	0	17	95	0	14	0	0	23	75

Intersección		Hoja De Aforo											
Bolívar Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	105	0	13	98	0	15	0	0	25	0
	Jueves	0	28	107	0	10	0	0	16	0	0	0	80
	Domingo	0	29	103	0	0	99	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	0	30	0	0	17	91	0	15	0	0	23	79
	Jueves	0	30	105	0	13	91	0	15	0	0	27	82
	Domingo	0	30	107	0	16	103	0	15	0	0	24	78
Semana3	Martes	0	30	107	0	14	103	0	15	0	0	25	80
	Jueves	0	30	0	0	13	96	0	15	0	0	27	85
	Domingo	0	30	108	0	14	0	0	15	0	0	25	81
Semana4	Martes	0	30	0	0	13	0	0	15	0	0	24	80
	Jueves	0	30	110	0	17	0	0	15	0	0	23	76
	Domingo	0	31	111	0	11	0	0	16	0	0	30	88
Media		0	30	107	0	14	97	0	15	0	0	25	81

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Bolívar	27	0	90	29	0	35	0	0	50	23	0	32	286	79	0	207
Calle Suipacha	0	29	107	0	16	97	0	14	0	0	24	78	365	0	83	282

Intersección 13

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	24	0	100	20	0	0	0	0	8	0	0	12
	Miércoles	20	0	99	16	0	102	0	0	0	4	0	0
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	16
Semana2	Lunes	24	0	96	20	0	95	0	0	8	0	0	12
	Miércoles	0	0	105	0	0	97	0	0	8	4	0	12
	Sábado	20	0	98	16	0	98	0	0	0	4	0	0
Semana3	Lunes	17	0	0	16	0	0	0	0	0	4	0	16
	Miércoles	0	0	115	0	0	98	0	0	8	0	0	16
	Sábado	22	0	94	17	0	101	0	0	8	4	0	13
Semana4	Lunes	22	0	115	16	0	98	0	0	8	4	0	13
	Miércoles	23	0	104	18	0	99	0	0	8	4	0	13
	Sábado	24	0	100	17	0	100	0	0	7	5	0	12
Media		22	0	103	17	0	99	0	0	8	4	0	14

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	24	0	0	0	0	96	0	0	8	8	0	24
	Miércoles	0	0	135	20	0	100	0	0	8	4	0	20
	Sábado	0	0	124	32	0	0	0	0	6	0	0	0
Semana2	Lunes	20	0	132	0	0	97	0	0	8	8	0	24
	Miércoles	23	0	0	32	0	0	0	0	8	4	0	16
	Sábado	0	0	134	20	0	100	0	0	8	4	0	20
Semana3	Lunes	16	0	130	0	0	96	0	0	8	4	0	0
	Miércoles	0	0	124	32	0	0	0	0	6	0	0	0
	Sábado	22	0	135	26	0	96	0	0	7	6	0	19
Semana4	Lunes	25	0	136	29	0	98	0	0	7	8	0	17
	Miércoles	24	0	136	27	0	97	0	0	7	7	0	18
	Sábado	24	0	129	31	0	94	0	0	8	8	0	19
Media		22	0	132	28	0	97	0	0	7	6	0	20

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Público						Privado					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	11	0	120	36	0	90	0	0	4	0	0	12
	Miércoles	16	0	0	32	0	92	0	0	4	4	0	12
	Sábado	0	0	112	36	0	104	0	0	0	5	0	11
Semana2	Lunes	9	0	104	0	0	0	0	0	4	4	0	12
	Miércoles	10	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
	Sábado	12	0	113	37	0	98	0	0	6	4	0	12
Semana3	Lunes	17	0	111	35	0	93	0	0	7	6	0	13
	Miércoles	13	0	113	37	0	98	0	0	6	5	0	12
	Sábado	13	0	109	37	0	101	0	0	6	4	0	11
Semana4	Lunes	12	0	113	34	0	98	0	0	5	5	0	12
	Miércoles	14	0	111	36	0	99	0	0	6	5	0	12
	Sábado	10	0	0	34	0	100	0	0	7	6	0	11
Media		12	0	112	35	0	97	0	0	5	5	0	12

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado													
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	44	80	0	36	0	0	28	0	0	16	16
	Miércoles	0	32	81	0	25	77	0	20	41	0	15	15
	Sábado	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	13	0
Semana2	Lunes	0	44	82	0	37	0	0	28	0	0	14	16
	Miércoles	0	0	0	0	0	80	0	24	40	0	16	16
	Sábado	0	32	92	0	28	76	0	24	48	0	16	0
Semana3	Lunes	0	40	92	0	0	0	0	28	32	0	12	16
	Miércoles	0	0	0	0	31	64	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	38	92	0	33	73	0	22	39	0	12	15
Semana4	Lunes	0	36	87	0	30	74	0	21	39	0	13	14
	Miércoles	0	36	90	0	29	78	0	21	41	0	15	15
	Sábado	0	36	88	0	30	75	0	21	39	0	13	14
Media		0	38	87	0	31	73	0	24	40	0	14	15

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	24	92	0	20	0	0	8	28
	Miércoles	0	39	128	0	27	104	0	15	24	0	8	21
	Sábado	0	40	115	0	0	104	0	12	23	0	7	0
Semana2	Lunes	0	0	0	0	24	91	0	20	0	0	8	28
	Miércoles	0	44	116	0	0	87	0	20	24	0	8	24
	Sábado	0	32	124	0	22	103	0	12	24	0	8	28
Semana3	Lunes	0	36	128	0	25	0	0	0	26	0	8	20
	Miércoles	0	0	0	0	0	104	0	12	0	0	7	0
	Sábado	0	39	126	0	23	92	0	18	25	0	0	22
Semana4	Lunes	0	41	129	0	30	100	0	16	24	0	8	19
	Miércoles	0	40	127	0	26	95	0	17	24	0	6	21
	Sábado	0	26	118	0	26	92	0	18	24	0	7	25
Media		0	37	123	0	25	97	0	16	24	0	8	24

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Campero		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	12	16
	Miércoles	0	0	117	0	31	101	0	15	20	0	11	16
	Sábado	0	40	116	0	44	100	0	14	0	0	0	20
Semana2	Lunes	0	36	0	0	36	90	0	0	30	0	12	16
	Miércoles	0	40	112	0	32	89	0	16	28	0	8	16
	Sábado	0	37	120	0	35	0	0	16	20	0	9	17
Semana3	Lunes	0	0	116	0	0	84	0	16	28	0	10	0
	Miércoles	0	40	0	0	44	100	0	0	0	0	0	20
	Sábado	0	38	116	0	38	92	0	15	23	0	9	18
Semana4	Lunes	0	36	115	0	37	90	0	14	20	0	13	17
	Miércoles	0	37	116	0	38	91	0	15	22	0	11	18
	Sábado	0	36	119	0	37	90	0	16	24	0	10	17
Media		0	38	116	0	37	93	0	15	24	0	11	17

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Ingavi	19	0	116	27	0	98	0	0	7	5	0	15	287	51	0	236
Calle Campero	0	38	109	0	31	88	0	18	29	0	11	19	343	0	98	245

Intersección 14

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	24	87	0	0	28	0	16	16
	Jueves	0	48	104	0	19	0	0	0	28	0	0	18
	Domingo	0	55	100	0	18	75	0	0	0	0	8	0
Semana2	Martes	0	0	0	0	19	81	0	0	24	0	15	16
	Jueves	0	46	0	0	0	76	0	0	32	0	0	20
	Domingo	0	52	119	0	24	0	0	0	28	0	12	16
Semana3	Martes	0	52	0	0	0	80	0	0	0	0	8	16
	Jueves	0	48	106	0	20	90	0	0	28	0	0	14
	Domingo	0	0	105	0	18	76	0	0	0	0	11	0
Semana4	Martes	0	48	104	0	25	70	0	0	28	0	10	17
	Jueves	0	46	99	0	22	74	0	0	26	0	12	17
	Domingo	0	47	104	0	24	76	0	0	27	0	12	16
Media		0	49	105	0	21	79	0	0	28	0	12	17

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	16
	Jueves	0	48	116	0	36	79	0	0	32	0	0	16
	Domingo	0	0	0	0	0	75	0	0	32	0	0	0
Semana2	Martes	0	50	120	0	45	81	0	0	31	0	9	13
	Jueves	0	0	0	0	36	76	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	52	111	0	36	83	0	0	33	0	0	16
Semana3	Martes	0	52	140	0	0	80	0	0	0	0	0	12
	Jueves	0	48	116	0	36	0	0	0	32	0	0	16
	Domingo	0	52	0	0	0	76	0	0	32	0	0	0
Semana4	Martes	0	48	129	0	38	0	0	0	32	0	7	14
	Jueves	0	0	125	0	41	74	0	0	32	0	8	14
	Domingo	0	47	127	0	38	76	0	0	32	0	8	15
Media		0	50	123	0	38	78	0	0	32	0	8	15

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	96	0	52	88	0	0	0	0	0	0
	Jueves	0	48	105	0	56	102	0	0	16	0	5	16
	Domingo	0	54	108	0	36	100	0	0	0	0	0	12
Semana2	Martes	0	50	101	0	48	108	0	0	15	0	7	16
	Jueves	0	51	0	0	0	0	0	0	16	0	10	13
	Domingo	0	52	97	0	50	87	0	0	0	0	0	0
Semana3	Martes	0	52	132	0	0	88	0	0	16	0	8	12
	Jueves	0	48	100	0	56	0	0	0	16	0	0	16
	Domingo	0	52	110	0	37	100	0	0	0	0	6	12
Semana4	Martes	0	48	126	0	46	95	0	0	15	0	8	12
	Jueves	0	49	116	0	47	100	0	0	15	0	8	14
	Domingo	0	0	108	0	48	96	0	0	16	0	8	14
Media		0	50	109	0	48	96	0	0	16	0	8	14

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	20	0	76	0	0	0	7	0	0
	Jueves	48	0	141	19	0	0	20	0	0	6	0	16
	Domingo	55	0	0	21	0	75	20	0	0	0	0	12
Semana2	Martes	0	0	140	20	0	81	16	0	0	5	0	0
	Jueves	46	0	0	20	0	76	16	0	0	0	0	16
	Domingo	52	0	151	18	0	0	19	0	0	7	0	14
Semana3	Martes	52	0	140	0	0	80	17	0	0	7	0	17
	Jueves	48	0	143	19	0	90	18	0	0	6	0	15
	Domingo	0	0	0	0	0	76	17	0	0	5	0	17
Semana4	Martes	48	0	141	21	0	70	18	0	0	6	0	15
	Jueves	46	0	137	20	0	74	18	0	0	6	0	15
	Domingo	47	0	141	19	0	76	18	0	0	6	0	15
Media		49	0	142	20	0	77	18	0	0	6	0	15

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	76	0	0	20	0	75	16	0	0	8	0	12
	Jueves	0	0	124	0	0	70	18	0	0	0	0	0
	Domingo	75	0	124	21	0	75	16	0	0	7	0	11
Semana2	Martes	81	0	131	20	0	81	16	0	0	7	0	12
	Jueves	76	0	120	20	0	76	18	0	0	10	0	12
	Domingo	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana3	Martes	80	0	132	0	0	80	16	0	0	8	0	13
	Jueves	90	0	124	19	0	90	17	0	0	0	0	0
	Domingo	76	0	116	24	0	76	16	0	0	8	0	14
Semana4	Martes	70	0	124	21	0	70	16	0	0	6	0	0
	Jueves	74	0	124	20	0	74	17	0	0	8	0	12
	Domingo	76	0	124	19	0	76	16	0	0	8	0	12
Media		77	0	124	20	0	77	17	0	0	8	0	12

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y General trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	44	0	108	20	0	73	16	0	0	4	0	12
	Jueves	48	0	111	19	0	0	14	0	0	5	0	8
	Domingo	47	0	110	21	0	75	11	0	0	4	0	9
Semana2	Martes	47	0	111	20	0	81	11	0	0	5	0	8
	Jueves	0	0	0	20	0	76	8	0	0	6	0	7
	Domingo	48	0	102	18	0	75	16	0	0	5	0	0
Semana3	Martes	47	0	110	0	0	80	12	0	0	2	0	9
	Jueves	48	0	116	19	0	0	12	0	0	4	0	0
	Domingo	48	0	108	24	0	76	0	0	0	3	0	8
Semana4	Martes	47	0	110	21	0	0	11	0	0	0	0	8
	Jueves	47	0	111	20	0	74	12	0	0	3	0	8
	Domingo	0	0	0	19	0	76	16	0	0	6	0	0
Media		47	0	110	20	0	76	13	0	0	4	0	9

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Ingavi	0	50	112	0	36	84	0	0	25	0	9	15	331	0	95	236
Calle General Trigo	58	0	125	20	0	77	16	0	0	6	0	12	314	100	0	214

Intersección 15

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	52	0	124	16	0	72	0	0	40	8	0	13
	Miércoles	0	0	96	24	0	70	0	0	39	0	0	0
	Sábado	60	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	16
Semana2	Lunes	60	0	100	16	0	76	0	0	40	7	0	0
	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	12
	Sábado	52	0	102	18	0	68	0	0	39	4	0	13
Semana3	Lunes	52	0	102	18	0	68	0	0	39	4	0	13
	Miércoles	57	0	105	18	0	71	0	0	38	5	0	14
	Sábado	45	0	105	17	0	69	0	0	40	10	0	12
Semana4	Lunes	56	0	0	10	0	78	0	0	40	10	0	12
	Miércoles	52	0	105	17	0	69	0	0	39	5	0	13
	Sábado	54	0	105	17	0	71	0	0	39	5	0	13
Media		54	0	105	17	0	71	0	0	39	7	0	13

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	124	20	0	68	0	0	0	8	0	20
	Miércoles	68	0	122	16	0	0	0	0	38	0	0	20
	Sábado	80	0	0	20	0	67	0	0	40	4	0	0
Semana2	Lunes	68	0	128	0	0	68	0	0	40	0	0	0
	Miércoles	0	0	132	20	0	0	0	0	40	0	0	20
	Sábado	73	0	128	18	0	69	0	0	40	8	0	17
Semana3	Lunes	73	0	128	18	0	69	0	0	40	8	0	17
	Miércoles	72	0	128	19	0	0	0	0	40	8	0	19
	Sábado	76	0	136	20	0	69	0	0	43	4	0	17
Semana4	Lunes	0	0	128	20	0	0	0	0	43	6	0	17
	Miércoles	74	0	129	18	0	68	0	0	41	7	0	17
	Sábado	73	0	129	19	0	67	0	0	41	7	0	18
Media		73	0	128	19	0	68	0	0	41	7	0	18

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	64	0	0	12	0	108	0	0	0	5	0	16
	Miércoles	0	0	109	16	0	0	0	0	32	0	0	16
	Sábado	64	0	110	12	0	115	0	0	32	4	0	0
Semana2	Lunes	64	0	0	16	0	0	0	0	30	0	0	16
	Miércoles	0	0	112	16	0	112	0	0	0	4	0	0
	Sábado	64	0	0	14	0	113	0	0	31	4	0	16
Semana3	Lunes	64	0	117	14	0	112	0	0	0	5	0	17
	Miércoles	63	0	109	13	0	117	0	0	27	5	0	17
	Sábado	64	0	122	12	0	110	0	0	27	4	0	14
Semana4	Lunes	64	0	111	14	0	112	0	0	29	4	0	16
	Miércoles	65	0	112	14	0	113	0	0	30	4	0	16
	Sábado	62	0	122	14	0	110	0	0	0	6	0	20
Media		64	0	114	14	0	112	0	0	30	5	0	16

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	45	0	0	20	52	0	0	0	0	8	12
	Miércoles	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	49	172	0	0	64	0	0	0	0	8	12
Semana2	Lunes	0	44	160	0	25	56	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	45	0	0	22	0	0	0	0	0	0	12
	Sábado	0	42	156	0	23	54	0	0	0	0	7	12
Semana3	Lunes	0	46	166	0	24	59	0	0	0	0	6	12
	Miércoles	0	0	152	0	21	61	0	0	0	0	7	12
	Sábado	0	44	164	0	22	58	0	0	0	0	6	12
Semana4	Lunes	0	42	158	0	23	56	0	0	0	0	7	12
	Miércoles	0	48	176	0	26	66	0	0	0	0	8	12
	Sábado	0	44	163	0	21	59	0	0	0	0	7	12
Media		0	45	163	0	23	59	0	0	0	0	7	12

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	51	0	0	24	0	0	0	0	0	8	8
	Miércoles	0	0	172	0	0	36	0	0	0	0	8	0
	Sábado	0	50	148	0	25	36	0	0	0	0	8	4
Semana2	Lunes	0	56	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	60	176	0	28	0	0	0	0	0	8	4
	Sábado	0	53	165	0	27	37	0	0	0	0	7	11
Semana3	Lunes	0	56	165	0	28	35	0	0	0	0	8	7
	Miércoles	0	47	152	0	23	39	0	0	0	0	8	5
	Sábado	0	0	0	0	26	30	0	0	0	0	8	4
Semana4	Lunes	0	51	161	0	27	36	0	0	0	0	7	9
	Miércoles	0	54	163	0	27	35	0	0	0	0	8	7
	Sábado	0	50	154	0	26	40	0	0	0	0	8	6
Media		0	53	162	0	26	36	0	0	0	0	8	7

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	32	0	0	44	68	0	0	0	0	8	0
	Miércoles	0	0	136	0	56	0	0	0	0	0	0	16
	Sábado	0	48	124	0	52	68	0	0	0	0	12	17
Semana2	Lunes	0	36	156	0	56	76	0	0	0	0	4	0
	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18
	Sábado	0	41	141	0	44	68	0	0	0	0	9	15
Semana3	Lunes	0	39	139	0	52	70	0	0	0	0	7	17
	Miércoles	0	34	0	0	0	72	0	0	0	0	4	17
	Sábado	0	38	145	0	52	70	0	0	0	0	7	17
Semana4	Lunes	0	40	145	0	44	69	0	0	0	0	8	16
	Miércoles	0	39	141	0	51	70	0	0	0	0	7	17
	Sábado	0	30	124	0	42	82	0	0	0	0	4	16
Media		0	38	139	0	49	71	0	0	0	0	7	17

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle Ingavi	64	0	116	17	0	84	0	0	37	6	0	16	340	87	0	253
Calle Sucre	0	45	155	0	33	55	0	0	0	0	7	12	307	0	85	222

Intersección 16

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	32	136	0	12	0	0	12	36	0	8	0
	Jueves	0	28	142	0	20	96	0	12	32	0	0	15
	Domingo	0	36	144	0	0	108	0	0	36	0	4	12
Semana2	Martes	0	36	0	0	18	88	0	11	32	0	4	12
	Jueves	0	0	130	0	13	0	0	0	0	0	6	12
	Domingo	0	28	127	0	15	87	0	13	30	0	4	13
Semana3	Martes	0	28	127	0	15	87	0	13	30	0	4	13
	Jueves	0	31	135	0	13	93	0	14	33	0	4	12
	Domingo	0	30	154	0	12	96	0	12	27	0	7	15
Semana4	Martes	0	29	131	0	15	89	0	13	30	0	4	13
	Jueves	0	31	137	0	13	93	0	13	32	0	4	13
	Domingo	0	30	139	0	0	96	0	12	32	0	7	15
Media		0	31	137	0	15	93	0	13	32	0	5	13

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	16	92	0	13	28	0	6	0
	Jueves	0	39	136	0	0	0	0	12	24	0	0	16
	Domingo	0	44	0	0	20	91	0	0	0	0	5	20
Semana2	Martes	0	0	120	0	19	0	0	14	28	0	4	0
	Jueves	0	44	108	0	16	92	0	0	0	0	4	20
	Domingo	0	39	124	0	19	90	0	12	27	0	0	19
Semana3	Martes	0	40	122	0	19	91	0	12	27	0	4	19
	Jueves	0	0	114	0	0	94	0	12	24	0	4	16
	Domingo	0	38	123	0	19	90	0	12	27	0	0	19
Semana4	Martes	0	40	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18
	Jueves	0	35	121	0	19	91	0	12	24	0	5	16
	Domingo	0	39	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18
Media		0	40	121	0	18	92	0	12	26	0	4	18

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	24	0	0	0	0	0	8	0	0	5	24
	Jueves	0	28	120	0	24	150	0	8	27	0	0	20
	Domingo	0	0	100	0	32	155	0	8	28	0	4	24
Semana2	Martes	0	32	0	0	25	0	0	0	0	0	4	0
	Jueves	0	0	101	0	0	148	0	8	28	0	6	20
	Domingo	0	33	113	0	28	142	0	6	24	0	0	27
Semana3	Martes	0	29	100	0	22	148	0	7	27	0	4	23
	Jueves	0	32	111	0	27	143	0	6	24	0	5	27
	Domingo	0	30	104	0	22	141	0	7	27	0	4	24
Semana4	Martes	0	44	127	0	32	145	0	0	0	0	4	29
	Jueves	0	30	106	0	22	141	0	7	26	0	5	23
	Domingo	0	30	0	0	18	156	0	6	0	0	6	20
Media		0	31	109	0	25	147	0	7	26	0	5	24

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	20	6	0	16
	Jueves	72	0	96	52	0	56	0	0	20	0	0	16
	Domingo	84	0	108	0	0	0	0	0	20	8	0	0
Semana2	Martes	68	0	0	68	0	52	0	0	20	8	0	16
	Jueves	0	0	90	0	0	0	0	0	0	9	0	0
	Domingo	70	0	108	62	0	66	0	0	18	6	0	15
Semana3	Martes	74	0	112	72	0	67	0	0	20	7	0	16
	Jueves	70	0	109	63	0	66	0	0	18	6	0	15
	Domingo	73	0	112	63	0	61	0	0	19	7	0	16
Semana4	Martes	57	0	99	0	0	44	0	0	16	10	0	13
	Jueves	71	0	106	61	0	59	0	0	19	7	0	15
	Domingo	70	0	0	60	0	54	0	0	20	10	0	13
Media		71	0	104	63	0	58	0	0	19	8	0	15

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	56	0	156	0	0	88	0	0	0	0	0	28
	Jueves	0	0	0	96	0	0	0	0	16	32	0	0
	Domingo	52	0	176	0	0	76	0	0	16	32	0	25
Semana2	Martes	64	0	0	92	0	80	0	0	0	24	0	28
	Jueves	0	0	152	92	0	0	0	0	18	0	0	24
	Domingo	61	0	161	98	0	84	0	0	17	32	0	28
Semana3	Martes	56	0	161	95	0	82	0	0	18	30	0	27
	Jueves	60	0	161	97	0	84	0	0	17	32	0	28
	Domingo	67	0	172	80	0	87	0	0	16	25	0	24
Semana4	Martes	59	0	163	93	0	83	0	0	17	30	0	27
	Jueves	61	0	162	95	0	84	0	0	17	31	0	27
	Domingo	58	0	0	92	0	78	0	0	16	22	0	24
Media		59	0	163	93	0	83	0	0	17	29	0	26

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	68	0	0	56	0	0	0	0	12	0	0	20
	Jueves	66	0	126	0	0	100	0	0	16	12	0	16
	Domingo	0	0	130	68	0	104	0	0	16	16	0	0
Semana2	Martes	70	0	0	0	0	108	0	0	16	0	0	24
	Jueves	0	0	112	56	0	104	0	0	14	16	0	24
	Domingo	64	0	129	63	0	101	0	0	13	15	0	18
Semana3	Martes	63	0	125	61	0	104	0	0	15	15	0	20
	Jueves	64	0	128	63	0	101	0	0	13	15	0	19
	Domingo	72	0	0	56	0	106	0	0	15	16	0	24
Semana4	Martes	69	0	121	62	0	105	0	0	14	15	0	21
	Jueves	63	0	117	60	0	109	0	0	15	15	0	21
	Domingo	0	0	132	72	0	111	0	0	0	16	0	23
Media		67	0	124	62	0	105	0	0	14	15	0	21

Acceso	Tráfico Liviano						Trafico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Ingavi	0	34	122	0	19	111	0	11	28	0	5	18	348	0	69	279
Calle Daniel Campos	66	0	130	73	0	82	0	0	17	17	0	21	406	156	0	250

Intersección 17

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	72	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
	Miércoles	70	0	112	32	0	108	16	0	20	8	0	28
	Sábado	0	0	96	36	0	104	0	0	16	0	0	0
Semana2	Lunes	76	0	0	0	0	111	16	0	16	12	0	24
	Miércoles	0	0	108	37	0	89	16	0	20	8	0	22
	Sábado	66	0	98	31	0	93	15	0	19	11	0	20
Semana3	Lunes	68	0	98	33	0	94	16	0	18	9	0	21
	Miércoles	72	0	113	36	0	109	15	0	17	8	0	21
	Sábado	68	0	100	34	0	102	16	0	18	9	0	21
Semana4	Lunes	67	0	100	32	0	96	15	0	19	10	0	20
	Miércoles	80	0	104	36	0	106	16	0	16	8	0	26
	Sábado	80	0	114	38	0	110	14	0	16	8	0	18
Media		72	0	104	35	0	102	16	0	18	9	0	22

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	140	0	0	128	0	0	12	8	0	0
	Miércoles	70	0	124	56	0	0	16	0	12	8	0	20
	Sábado	0	0	0	0	0	120	16	0	12	0	0	20
Semana2	Lunes	72	0	148	55	0	0	14	0	13	8	0	0
	Miércoles	72	0	0	56	0	128	0	0	0	16	0	21
	Sábado	68	0	133	54	0	117	15	0	13	14	0	22
Semana3	Lunes	69	0	126	52	0	126	14	0	12	11	0	23
	Miércoles	68	0	132	53	0	118	15	0	13	13	0	22
	Sábado	76	0	140	60	0	108	13	0	13	17	0	20
Semana4	Lunes	70	0	129	53	0	121	15	0	12	12	0	22
	Miércoles	69	0	132	54	0	117	15	0	13	14	0	22
	Sábado	72	0	0	48	0	0	0	0	0	12	0	20
Media		71	0	134	54	0	120	15	0	13	12	0	21

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	56	0	116	64	0	152	0	0	14	0	0	0
	Miércoles	56	0	104	72	0	144	0	0	12	8	0	24
	Sábado	0	0	116	68	0	150	0	0	12	0	0	12
Semana2	Lunes	60	0	112	0	0	0	0	0	0	12	0	0
	Miércoles	0	0	0	71	0	130	0	0	15	0	0	12
	Sábado	53	0	98	67	0	132	10	0	12	10	0	17
Semana3	Lunes	59	0	109	68	0	134	10	0	12	8	0	16
	Miércoles	54	0	100	67	0	132	10	0	0	9	0	17
	Sábado	60	0	112	68	0	0	11	0	12	11	0	21
Semana4	Lunes	57	0	108	68	0	138	10	0	12	10	0	16
	Miércoles	55	0	102	67	0	136	10	0	12	10	0	17
	Sábado	56	0	116	68	0	148	0	0	12	6	0	0
Media		57	0	108	68	0	140	10	0	13	9	0	17

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	132	0	0	0	0	0	0	0	8	0
	Miércoles	0	24	132	0	32	136	0	0	64	0	8	20
	Sábado	0	32	0	0	40	0	0	0	60	0	7	20
Semana2	Lunes	0	20	150	0	24	116	0	0	60	0	6	0
	Miércoles	0	16	140	0	24	0	0	0	0	0	8	16
	Sábado	0	35	142	0	40	133	0	0	56	0	0	18
Semana3	Lunes	0	25	144	0	32	144	0	0	62	0	6	19
	Miércoles	0	34	143	0	39	134	0	0	57	0	6	18
	Sábado	0	27	144	0	33	133	0	0	60	0	6	19
Semana4	Lunes	0	41	0	0	32	127	0	0	53	0	7	21
	Miércoles	0	27	139	0	33	134	0	0	60	0	6	19
	Sábado	0	25	132	0	32	152	0	0	68	0	8	18
Media		0	28	140	0	33	134	0	0	60	0	7	19

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	128	0	0	112	0	0	44	0	12	24
	Miércoles	0	28	125	0	36	0	0	0	48	0	8	20
	Sábado	0	25	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0
Semana2	Lunes	0	24	122	0	33	91	0	0	48	0	10	16
	Miércoles	0	20	128	0	40	0	0	0	0	0	12	0
	Sábado	0	21	126	0	38	97	0	0	43	0	9	19
Semana3	Lunes	0	20	125	0	37	89	0	0	46	0	10	20
	Miércoles	0	25	136	0	43	108	0	0	40	0	12	20
	Sábado	0	21	127	0	38	92	0	0	45	0	10	20
Semana4	Lunes	0	22	128	0	36	0	0	0	50	0	18	0
	Miércoles	0	22	130	0	38	97	0	0	46	0	12	19
	Sábado	0	28	0	0	44	98	0	0	50	0	18	16
Media		0	23	128	0	38	98	0	0	46	0	12	19

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	20	112	0	0	0	0	0	40	0	4	18
	Miércoles	0	24	110	0	36	96	0	0	40	0	4	0
	Sábado	0	28	0	0	44	0	0	0	0	0	0	20
Semana2	Lunes	0	28	100	0	0	112	0	0	37	0	4	0
	Miércoles	0	0	0	0	31	0	0	0	38	0	5	21
	Sábado	0	22	101	0	34	91	0	0	37	0	0	19
Semana3	Lunes	0	24	101	0	35	92	0	0	37	0	4	21
	Miércoles	0	25	109	0	40	97	0	0	39	0	5	19
	Sábado	0	22	102	0	35	92	0	0	37	0	3	19
Semana4	Lunes	0	24	102	0	37	94	0	0	37	0	4	19
	Miércoles	0	28	108	0	34	86	0	0	38	0	0	22
	Sábado	0	25	114	0	0	0	0	0	0	0	4	22
Media		0	25	106	0	36	95	0	0	38	0	4	20

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Ingavi	67	0	115	52	0	121	14	0	15	10	0	20	414	143	0	271
Calle Colon	0	25	125	0	36	109	0	0	48	0	8	19	370	0	69	301

Intersección 18

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	15	109	0	0	0	0	5	8	0	6	38
	Jueves	0	12	0	0	44	108	0	4	9	0	5	39
	Domingo	0	14	113	0	52	98	0	4	8	0	4	38
Semana2	Martes	0	11	114	0	44	99	0	5	7	0	6	0
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	35
	Domingo	0	12	110	0	46	100	0	4	8	0	6	37
Semana3	Martes	0	12	109	0	47	100	0	4	8	0	5	37
	Jueves	0	13	107	0	52	100	0	5	8	0	5	36
	Domingo	0	13	107	0	52	100	0	5	8	0	5	36
Semana4	Martes	0	12	108	0	48	100	0	4	8	0	5	37
	Jueves	0	15	112	0	54	101	0	5	8	0	5	38
	Domingo	0	15	111	0	56	104	0	5	8	0	5	38
Media		0	13	110	0	50	101	0	5	8	0	5	37

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	15	0	0	0	0	0	0	9	0	12	39
	Jueves	0	12	105	0	45	96	0	4	7	0	12	40
	Domingo	0	14	98	0	53	99	0	4	8	0	0	39
Semana2	Martes	0	11	95	0	45	113	0	0	8	0	10	0
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	36
	Domingo	0	12	100	0	46	100	0	4	8	0	12	37
Semana3	Martes	0	12	97	0	47	100	0	4	8	0	12	38
	Jueves	0	13	93	0	53	110	0	0	8	0	13	37
	Domingo	0	12	96	0	48	104	0	4	8	0	12	38
Semana4	Martes	0	12	98	0	47	101	0	4	8	0	12	37
	Jueves	0	13	93	0	53	0	0	0	8	0	13	39
	Domingo	0	15	94	0	57	108	0	4	9	0	14	39
Media		0	13	97	0	49	103	0	4	8	0	12	38

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Ingavi													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	101	0	0	102	0	3	6	0	0	0
	Jueves	0	11	99	0	44	94	0	3	6	0	7	35
	Domingo	0	11	0	0	35	0	0	0	5	0	0	36
Semana2	Martes	0	11	98	0	44	93	0	3	6	0	9	34
	Jueves	0	0	97	0	0	0	0	0	4	0	7	0
	Domingo	0	10	101	0	40	99	0	3	5	0	8	34
Semana3	Martes	0	11	99	0	41	96	0	3	5	0	7	35
	Jueves	0	10	101	0	40	98	0	3	5	0	8	34
	Domingo	0	12	99	0	48	96	0	3	6	0	9	36
Semana4	Martes	0	11	101	0	41	98	0	3	5	0	8	35
	Jueves	0	11	100	0	42	97	0	3	5	0	8	35
	Domingo	0	13	100	0	50	98	0	3	6	0	9	37
Media		0	11	100	0	43	97	0	3	5	0	8	35

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	33	0	134	0	0	121	0	0	0	22	0	52
	Jueves	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	35	0	121	45	0	113	0	0	0	22	0	50
Semana2	Martes	30	0	0	43	0	0	0	0	0	19	0	48
	Jueves	34	0	127	0	0	118	0	0	0	0	0	0
	Domingo	34	0	124	43	0	116	0	0	0	23	0	50
Semana3	Martes	33	0	124	42	0	117	0	0	0	23	0	50
	Jueves	32	0	0	44	0	120	0	0	0	0	0	51
	Domingo	34	0	126	43	0	117	0	0	0	22	0	50
Semana4	Martes	33	0	125	43	0	117	0	0	0	21	0	50
	Jueves	0	0	0	47	0	113	0	0	0	0	0	51
	Domingo	29	0	130	44	0	114	0	0	0	21	0	51
Media		33	0	126	44	0	117	0	0	0	22	0	50

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	31	0	126	0	0	0	0	0	0	19	0	0
	Jueves	0	0	0	40	0	120	0	0	0	24	0	0
	Domingo	33	0	114	42	0	125	0	0	0	21	0	47
Semana2	Martes	28	0	0	40	0	126	0	0	0	18	0	45
	Jueves	32	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	32	0	118	40	0	122	0	0	0	23	0	47
Semana3	Martes	31	0	119	39	0	123	0	0	0	22	0	47
	Jueves	27	0	129	41	0	128	0	0	0	18	0	47
	Domingo	31	0	120	40	0	123	0	0	0	21	0	47
Semana4	Martes	31	0	121	40	0	123	0	0	0	20	0	47
	Jueves	31	0	123	41	0	126	0	0	0	20	0	46
	Domingo	27	0	124	43	0	128	0	0	0	18	0	47
Media		30	0	121	41	0	124	0	0	0	20	0	47

Intersección		Hoja De Aforo											
Ingavi Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	33	0	117	43	0	118	0	0	0	24	0	38
	Jueves	0	0	115	40	0	0	0	0	0	0	0	46
	Domingo	31	0	120	42	0	118	0	0	0	23	0	0
Semana2	Martes	31	0	0	39	0	0	0	0	0	22	0	48
	Jueves	33	0	116	0	0	119	0	0	0	24	0	0
	Domingo	34	0	119	40	0	117	0	0	0	22	0	42
Semana3	Martes	35	0	114	40	0	120	0	0	0	23	0	44
	Jueves	33	0	117	40	0	118	0	0	0	22	0	45
	Domingo	34	0	118	40	0	118	0	0	0	22	0	42
Semana4	Martes	35	0	116	43	0	120	0	0	0	22	0	40
	Jueves	37	0	114	42	0	121	0	0	0	23	0	42
	Domingo	33	0	116	40	0	119	0	0	0	22	0	43
Media		34	0	117	41	0	119	0	0	0	23	0	43

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle Ingavi	0	12	102	0	47	100	0	4	7	0	8	37	317	0	71	246
Calle Suipacha	32	0	121	42	0	120	0	0	0	22	0	47	384	96	0	288

Intersección 19

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	28	0	0	28	0	0	0	0	0	17	0
	Miércoles	120	22	0	53	25	0	0	0	0	31	16	0
	Sábado	0	0	0	52	0	0	0	0	0	40	0	0
Semana2	Lunes	122	24	0	0	26	0	0	0	0	0	15	0
	Miércoles	120	25	0	67	25	0	0	0	0	39	14	0
	Sábado	121	31	0	58	26	0	0	0	0	36	13	0
Semana3	Lunes	0	26	0	58	25	0	0	0	0	37	14	0
	Miércoles	120	30	0	58	26	0	0	0	0	36	13	0
	Sábado	137	36	0	66	29	0	0	0	0	42	17	0
Semana4	Lunes	122	31	0	59	26	0	0	0	0	37	14	0
	Miércoles	122	26	0	61	26	0	0	0	0	37	0	0
	Sábado	132	27	0	0	27	0	0	0	0	43	16	0
Media		124	28	0	59	26	0	0	0	0	38	15	0

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	122	0	0	55	27	0	0	0	0	35	13	0
	Miércoles	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	121	28	0	67	28	0	0	0	0	40	13	0
Semana2	Lunes	121	0	0	0	27	0	0	0	0	0	16	0
	Miércoles	152	0	0	73	32	0	0	0	0	47	19	0
	Sábado	127	34	0	63	29	0	0	0	0	40	15	0
Semana3	Lunes	130	35	0	62	29	0	0	0	0	40	17	0
	Miércoles	128	34	0	63	29	0	0	0	0	40	15	0
	Sábado	152	35	0	81	32	0	0	0	0	49	18	0
Semana4	Lunes	133	35	0	68	29	0	0	0	0	41	16	0
	Miércoles	152	35	0	70	32	0	0	0	0	44	18	0
	Sábado	0	34	0	54	27	0	0	0	0	35	13	0
Media		134	34	0	66	29	0	0	0	0	41	16	0

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	118	0	0	56	0	0	0	0	0	37	0	0
	Miércoles	0	29	0	0	29	0	0	0	0	0	16	0
	Sábado	116	0	0	58	0	0	0	0	0	36	14	0
Semana2	Lunes	116	31	0	57	26	0	0	0	0	36	14	0
	Miércoles	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
	Sábado	118	31	0	59	26	0	0	0	0	37	14	0
Semana3	Lunes	117	30	0	60	26	0	0	0	0	37	15	0
	Miércoles	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
	Sábado	121	30	0	61	26	0	0	0	0	38	15	0
Semana4	Lunes	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
	Miércoles	122	33	0	60	27	0	0	0	0	38	15	0
	Sábado	128	30	0	68	28	0	0	0	0	41	15	0
Media		122	30	0	62	27	0	0	0	0	38	15	0

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	Miércoles	0	0	115	0	0	88	0	0	60	0	0	0
	Sábado	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Semana2	Lunes	0	0	0	0	0	89	0	0	61	0	0	0
	Miércoles	0	0	124	0	0	92	0	0	64	0	0	17
	Sábado	0	0	116	0	0	89	0	0	60	0	0	24
Semana3	Lunes	0	0	129	0	0	91	0	0	63	0	0	23
	Miércoles	0	0	118	0	0	90	0	0	61	0	0	23
	Sábado	0	0	121	0	0	91	0	0	0	0	0	23
Semana4	Lunes	0	0	121	0	0	90	0	0	62	0	0	23
	Miércoles	0	0	122	0	0	91	0	0	62	0	0	20
	Sábado	0	0	129	0	0	91	0	0	63	0	0	22
Media		0	0	121	0	0	90	0	0	62	0	0	22

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	16
	Miércoles	0	0	99	0	0	0	0	0	50	0	0	0
	Sábado	0	0	100	0	0	74	0	0	49	0	0	25
Semana2	Lunes	0	0	0	0	0	76	0	0	51	0	0	0
	Miércoles	0	0	104	0	0	77	0	0	53	0	0	14
	Sábado	0	0	98	0	0	75	0	0	50	0	0	20
Semana3	Lunes	0	0	97	0	0	76	0	0	51	0	0	17
	Miércoles	0	0	110	0	0	76	0	0	52	0	0	18
	Sábado	0	0	99	0	0	76	0	0	51	0	0	17
Semana4	Lunes	0	0	110	0	0	76	0	0	52	0	0	15
	Miércoles	0	0	103	0	0	76	0	0	51	0	0	18
	Sábado	0	0	108	0	0	76	0	0	52	0	0	18
Media		0	0	103	0	0	76	0	0	51	0	0	18

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	Miércoles	0	0	89	0	0	78	0	0	48	0	0	0
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Semana2	Lunes	0	0	84	0	0	74	0	0	45	0	0	0
	Miércoles	0	0	106	0	0	73	0	0	50	0	0	19
	Sábado	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Semana3	Lunes	0	0	88	0	0	70	0	0	46	0	0	19
	Miércoles	0	0	81	0	0	0	0	0	47	0	0	19
	Sábado	0	0	106	0	0	77	0	0	53	0	0	24
Semana4	Lunes	0	0	90	0	0	70	0	0	48	0	0	20
	Miércoles	0	0	94	0	0	71	0	0	48	0	0	19
	Sábado	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	18
Media		0	0	90	0	0	74	0	0	48	0	0	20

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle La Madrid	127	31	0	62	27	0	0	0	0	39	15	0	301	228	73	0
Calle Campero	0	0	105	0	0	80	0	0	54	0	0	20	259	0	0	259

Intersección 20

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid		Público			Privado			Público			Privado		
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00		Público			Privado			Público			Privado		
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	76	36	0	56	0	0	0	30	0	28
	Jueves	61	0	86	0	0	55	0	0	0	0	0	32
	Domingo	0	0	0	35	0	0	0	0	0	32	0	31
Semana2	Martes	53	0	87	0	0	60	0	0	0	0	0	29
	Jueves	0	0	79	40	0	55	0	0	0	30	0	0
	Domingo	56	0	87	37	0	56	0	0	0	31	0	29
Semana3	Martes	54	0	80	37	0	60	0	0	0	31	0	31
	Jueves	59	0	83	37	0	57	0	0	0	31	0	29
	Domingo	56	0	0	40	0	0	0	0	0	39	0	31
Semana4	Martes	59	0	85	40	0	58	0	0	0	39	0	0
	Jueves	58	0	79	38	0	57	0	0	0	33	0	29
	Domingo	57	0	0	42	0	60	0	0	0	0	0	0
Media		57	0	82	38	0	57	0	0	0	33	0	30

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	58	0	90	64	0	80	0	0	0	42	0	34
	Jueves	61	0	85	0	0	82	0	0	0	39	0	37
	Domingo	58	0	90	64	0	80	0	0	0	42	0	34
Semana2	Martes	59	0	88	66	0	81	0	0	0	41	0	35
	Jueves	59	0	88	64	0	81	0	0	0	41	0	35
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana3	Martes	59	0	80	64	0	90	0	0	0	42	0	34
	Jueves	60	0	84	0	0	0	0	0	0	0	0	36
	Domingo	54	0	79	64	0	0	0	0	0	34	0	33
Semana4	Martes	61	0	0	65	0	85	0	0	0	39	0	37
	Jueves	59	0	86	65	0	83	0	0	0	41	0	35
	Domingo	57	0	85	64	0	79	0	0	0	42	0	34
Media		59	0	86	64	0	82	0	0	0	40	0	35

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	56	0	90	0	0	64	0	0	0	0	0	18
	Jueves	60	0	0	52	0	0	0	0	0	31	0	16
	Domingo	66	0	94	0	0	64	0	0	0	32	0	0
Semana2	Martes	0	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
	Jueves	67	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
	Domingo	0	0	91	52	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana3	Martes	58	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	21
	Jueves	0	0	92	49	0	0	0	0	0	35	0	18
	Domingo	55	0	93	52	0	65	0	0	0	33	0	19
Semana4	Martes	56	0	0	0	0	64	0	0	0	32	0	0
	Jueves	65	0	0	51	0	69	0	0	0	0	0	17
	Domingo	64	0	92	52	0	65	0	0	0	33	0	19
Media		61	0	92	52	0	65	0	0	0	33	0	18

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	18	0
	Jueves	0	52	90	0	56	47	0	0	0	0	17	30
	Domingo	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	16	28
Semana2	Martes	0	52	90	0	54	51	0	0	0	0	18	30
	Jueves	0	52	95	0	53	46	0	0	0	0	15	29
	Domingo	0	52	0	0	55	47	0	0	0	0	16	0
Semana3	Martes	0	52	83	0	55	0	0	0	0	0	0	27
	Jueves	0	49	85	0	55	45	0	0	0	0	15	30
	Domingo	0	52	0	0	54	46	0	0	0	0	16	27
Semana4	Martes	0	0	86	0	55	47	0	0	0	0	18	29
	Jueves	0	51	85	0	53	51	0	0	0	0	18	29
	Domingo	0	52	90	0	52	48	0	0	0	0	18	30
Media		0	52	88	0	54	48	0	0	0	0	17	29

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	57	106	0	0	72	0	0	0	0	10	52
	Jueves	0	52	0	0	44	72	0	0	0	0	11	44
	Domingo	0	58	100	0	0	69	0	0	0	0	12	48
Semana2	Martes	0	52	99	0	47	71	0	0	0	0	13	48
	Jueves	0	52	0	0	54	65	0	0	0	0	14	0
	Domingo	0	0	106	0	51	72	0	0	0	0	0	52
Semana3	Martes	0	52	0	0	48	0	0	0	0	0	12	0
	Jueves	0	59	95	0	56	72	0	0	0	0	13	44
	Domingo	0	52	99	0	51	71	0	0	0	0	11	48
Semana4	Martes	0	56	101	0	50	69	0	0	0	0	10	48
	Jueves	0	0	103	0	53	71	0	0	0	0	12	50
	Domingo	0	52	102	0	53	69	0	0	0	0	14	48
Media		0	54	101	0	51	70	0	0	0	0	12	48

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	55	0	0	0	84	0	0	0	0	11	32
	Jueves	0	52	98	0	44	0	0	0	0	0	12	29
	Domingo	0	58	95	0	47	84	0	0	0	0	0	32
Semana2	Martes	0	62	92	0	0	80	0	0	0	0	10	31
	Jueves	0	52	0	0	52	82	0	0	0	0	11	0
	Domingo	0	0	98	0	47	81	0	0	0	0	12	0
Semana3	Martes	0	52	100	0	48	83	0	0	0	0	10	30
	Jueves	0	59	0	0	50	84	0	0	0	0	0	33
	Domingo	0	52	100	0	48	85	0	0	0	0	11	32
Semana4	Martes	0	56	99	0	0	82	0	0	0	0	11	31
	Jueves	0	0	92	0	46	86	0	0	0	0	12	30
	Domingo	0	52	0	0	0	82	0	0	0	0	0	33
Promedio		0	55	97	0	48	83	0	0	0	0	11	31

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	59	0	87	51	0	68	0	0	0	35	0	28	328	145	0	183
Calle General Trigo	0	54	95	0	51	67	0	0	0	0	13	36	316	0	118	198

Intersección 21

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	101	72	0	20	0	0	0	0	0	14	22
	Miércoles	0	103	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	0	66	0	20	0	0	0	0	0	15	23
Semana2	Lunes	0	104	67	0	21	59	0	0	0	0	14	26
	Miércoles	0	87	0	0	26	56	0	0	0	0	15	23
	Sábado	0	93	67	0	22	59	0	0	0	0	14	22
Semana3	Lunes	0	98	68	0	22	58	0	0	0	0	14	22
	Miércoles	0	103	72	0	22	61	0	0	0	0	16	24
	Sábado	0	98	69	0	22	59	0	0	0	0	15	23
Semana4	Lunes	0	95	68	0	22	59	0	0	0	0	15	23
	Miércoles	0	103	72	0	22	59	0	0	0	0	16	24
	Sábado	0	99	70	0	23	60	0	0	0	0	15	24
Media		0	99	69	0	22	59	0	0	0	0	15	23

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	64	0	20	0	0	0	0	0	16	0
	Miércoles	0	92	0	0	0	52	0	0	0	0	0	32
	Sábado	0	0	58	0	18	0	0	0	0	0	17	0
Semana2	Lunes	0	93	60	0	19	53	0	0	0	0	16	29
	Miércoles	0	94	0	0	0	54	0	0	0	0	0	27
	Sábado	0	93	59	0	18	53	0	0	0	0	16	28
Semana3	Lunes	0	93	60	0	18	53	0	0	0	0	16	29
	Miércoles	0	103	64	0	20	56	0	0	0	0	17	32
	Sábado	0	94	60	0	19	54	0	0	0	0	16	29
Semana4	Lunes	0	95	60	0	18	54	0	0	0	0	16	29
	Miércoles	0	93	64	0	20	56	0	0	0	0	16	32
	Sábado	0	101	62	0	19	55	0	0	0	0	17	31
Media		0	95	61	0	19	54	0	0	0	0	16	30

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	51	0	17	0	0	0	0	0	13	0
	Miércoles	0	69	0	0	14	38	0	0	0	0	0	20
	Sábado	0	70	43	0	16	40	0	0	0	0	15	0
Semana2	Lunes	0	74	0	0	0	43	0	0	0	0	0	22
	Miércoles	0	64	43	0	15	0	0	0	0	0	16	25
	Sábado	0	68	48	0	14	41	0	0	0	0	14	21
Semana3	Lunes	0	66	46	0	15	41	0	0	0	0	13	23
	Miércoles	0	79	53	0	13	45	0	0	0	0	16	25
	Sábado	0	68	47	0	14	41	0	0	0	0	14	23
Semana4	Lunes	0	69	53	0	13	45	0	0	0	0	16	25
	Miércoles	0	73	50	0	14	41	0	0	0	0	15	22
	Sábado	0	79	53	0	13	42	0	0	0	0	16	25
Media		0	71	49	0	14	42	0	0	0	0	15	23

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	0	0	67	0	0	0	12	0	31
	Miércoles	34	0	110	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	0	113	0	0	68	0	0	0	14	0	30
Semana2	Lunes	33	0	112	34	0	70	0	0	0	11	0	37
	Miércoles	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	32	0	109	33	0	68	0	0	0	12	0	35
Semana3	Lunes	32	0	111	30	0	68	0	0	0	12	0	33
	Miércoles	36	0	111	36	0	70	0	0	0	13	0	39
	Sábado	32	0	109	33	0	69	0	0	0	12	0	35
Semana4	Lunes	36	0	111	32	0	70	0	0	0	13	0	34
	Miércoles	31	0	112	33	0	67	0	0	0	11	0	31
	Sábado	33	0	111	36	0	67	0	0	0	12	0	31
Media		33	0	111	33	0	68	0	0	0	12	0	34

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	34	0	0	36	0	0	0	0	0	10	0	0
	Miércoles	0	0	112	0	0	60	0	0	0	8	0	28
	Sábado	31	0	110	35	0	66	0	0	0	0	0	0
Semana2	Lunes	33	0	109	0	0	0	0	0	0	8	0	34
	Miércoles	32	0	0	37	0	0	0	0	0	12	0	41
	Sábado	0	0	108	0	0	68	0	0	0	8	0	34
Semana3	Lunes	32	0	0	35	0	68	0	0	0	9	0	34
	Miércoles	35	0	107	36	0	68	0	0	0	12	0	38
	Sábado	35	0	118	36	0	68	0	0	0	12	0	0
Semana4	Lunes	33	0	111	36	0	66	0	0	0	10	0	36
	Miércoles	31	0	111	35	0	65	0	0	0	9	0	34
	Sábado	31	0	118	38	0	64	0	0	0	0	0	30
Media		33	0	112	36	0	66	0	0	0	10	0	34

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	22	0	0	20	0	0	0	0	0	11	0	33
	Miércoles	21	0	97	20	0	61	0	0	0	7	0	25
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0
Semana2	Lunes	20	0	94	24	0	53	0	0	0	10	0	25
	Miércoles	0	0	97	25	0	0	0	0	0	11	0	0
	Sábado	22	0	96	24	0	56	0	0	0	0	0	28
Semana3	Lunes	21	0	98	23	0	54	0	0	0	7	0	28
	Miércoles	24	0	100	22	0	59	0	0	0	10	0	32
	Sábado	22	0	99	23	0	56	0	0	0	7	0	29
Semana4	Lunes	24	0	100	22	0	59	0	0	0	10	0	32
	Miércoles	23	0	94	22	0	58	0	0	0	8	0	30
	Sábado	23	0	0	23	0	57	0	0	0	9	0	32
Media		22	0	97	23	0	57	0	0	0	9	0	29

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
La Madrid	0	88	60	0	18	52	0	0	0	0	15	25	258	0	121	137
Calle Sucre	29	0	107	31	0	64	0	0	0	10	0	32	273	70	0	203

Intersección 22

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	54	0	122	34	0	0	0	0	0	7	0	0
	Jueves	56	0	0	33	0	84	0	0	0	5	0	20
	Domingo	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	54	0	0	32	0	93	0	0	0	8	0	19
	Jueves	53	0	121	0	0	96	0	0	0	9	0	0
	Domingo	55	0	113	34	0	90	0	0	0	7	0	18
Semana3	Martes	55	0	115	34	0	91	0	0	0	6	0	19
	Jueves	55	0	113	34	0	91	0	0	0	7	0	18
	Domingo	54	0	125	34	0	90	0	0	0	5	0	18
Semana4	Martes	55	0	116	33	0	0	0	0	0	6	0	19
	Jueves	53	0	120	33	0	92	0	0	0	7	0	19
	Domingo	52	0	119	35	0	90	0	0	0	6	0	18
Media		54	0	118	34	0	91	0	0	0	7	0	19

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jueves	44	0	115	39	0	87	0	0	0	9	0	17
	Domingo	0	0	0	0	0	106	0	0	0	9	0	0
Semana2	Martes	47	0	112	31	0	95	0	0	0	8	0	19
	Jueves	54	0	106	33	0	108	0	0	0	10	0	0
	Domingo	51	0	109	33	0	91	0	0	0	7	0	19
Semana3	Martes	48	0	111	0	0	97	0	0	0	0	0	20
	Jueves	56	0	114	36	0	100	0	0	0	7	0	18
	Domingo	51	0	110	33	0	93	0	0	0	8	0	19
Semana4	Martes	50	0	111	32	0	107	0	0	0	8	0	19
	Jueves	53	0	114	34	0	99	0	0	0	10	0	18
	Domingo	53	0	117	34	0	100	0	0	0	7	0	16
Media		51	0	112	34	0	98	0	0	0	8	0	18

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	97	0	0	0	0	0	0	6	0	0
	Jueves	44	0	0	28	0	98	0	0	0	5	0	19
	Domingo	47	0	97	31	0	97	0	0	0	7	0	16
Semana2	Martes	0	0	99	27	0	101	0	0	0	0	0	18
	Jueves	52	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
	Domingo	47	0	98	29	0	99	0	0	0	0	0	18
Semana3	Martes	48	0	96	28	0	97	0	0	0	6	0	18
	Jueves	50	0	101	31	0	98	0	0	0	5	0	19
	Domingo	48	0	97	29	0	97	0	0	0	6	0	18
Semana4	Martes	0	0	94	31	0	98	0	0	0	7	0	19
	Jueves	46	0	102	30	0	100	0	0	0	0	0	17
	Domingo	0	0	0	28	0	99	0	0	0	5	0	19
Media		48	0	98	29	0	98	0	0	0	6	0	18

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	16	83	0	0	0	0	0	35
	Jueves	0	18	108	0	0	82	0	0	32	0	18	30
	Domingo	0	21	107	0	15	0	0	0	33	0	19	0
Semana2	Martes	0	22	112	0	16	80	0	0	33	0	0	35
	Jueves	0	0	0	0	14	94	0	0	0	0	16	0
	Domingo	0	22	107	0	12	91	0	0	31	0	19	33
Semana3	Martes	0	20	107	0	12	86	0	0	31	0	18	34
	Jueves	0	25	115	0	0	90	0	0	32	0	23	36
	Domingo	0	21	108	0	12	85	0	0	31	0	18	34
Semana4	Martes	0	22	110	0	0	81	0	0	32	0	0	0
	Jueves	0	23	111	0	13	89	0	0	31	0	20	35
	Domingo	0	23	111	0	14	98	0	0	31	0	17	32
Media		0	22	110	0	14	87	0	0	32	0	19	34

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	27	138	0	15	0	0	0	30	0	0	0
	Jueves	0	0	143	0	17	87	0	0	0	0	0	22
	Domingo	0	26	0	0	0	90	0	0	28	0	18	30
Semana2	Martes	0	21	142	0	11	89	0	0	30	0	0	0
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	22	19
	Domingo	0	24	140	0	15	88	0	0	29	0	19	27
Semana3	Martes	0	25	138	0	13	88	0	0	30	0	17	23
	Jueves	0	22	143	0	13	90	0	0	30	0	22	29
	Domingo	0	24	139	0	14	88	0	0	30	0	19	24
Semana4	Martes	0	22	143	0	13	92	0	0	30	0	22	21
	Jueves	0	24	141	0	15	95	0	0	29	0	20	26
	Domingo	0	23	138	0	15	97	0	0	30	0	21	28
Media		0	24	141	0	14	90	0	0	30	0	20	25

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	23	110	0	0	0	0	0	26	0	0	0
	Jueves	0	0	0	0	18	86	0	0	0	0	0	30
	Domingo	0	21	108	0	17	87	0	0	25	0	28	39
Semana2	Martes	0	22	103	0	29	0	0	0	0	0	27	0
	Jueves	0	0	112	0	0	90	0	0	25	0	29	30
	Domingo	0	23	106	0	20	86	0	0	25	0	24	32
Semana3	Martes	0	23	107	0	20	87	0	0	25	0	25	30
	Jueves	0	22	108	0	26	87	0	0	26	0	30	38
	Domingo	0	22	108	0	0	89	0	0	26	0	30	38
Semana4	Martes	0	23	106	0	22	90	0	0	25	0	25	33
	Jueves	0	22	110	0	22	88	0	0	26	0	25	34
	Domingo	0	22	108	0	26	89	0	0	26	0	29	37
Media		0	22	108	0	22	88	0	0	26	0	27	34

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle La Madrid	51	0	109	32	0	96	0	0	0	7	0	18	313	90	0	223
Calle Daniel Campos	0	23	120	0	17	88	0	0	29	0	22	31	330	0	62	268

Intersección 23

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	27	0	0	0	0	0	30	0	0	8	0
	Miércoles	0	28	99	0	71	88	0	32	0	0	11	9
	Sábado	0	0	0	0	67	0	0	32	0	0	11	0
Semana2	Lunes	0	25	109	0	0	89	0	0	0	0	0	14
	Miércoles	0	30	100	0	75	92	0	0	0	0	10	13
	Sábado	0	0	102	0	72	89	0	31	0	0	9	11
Semana3	Lunes	0	25	101	0	68	91	0	32	0	0	10	10
	Miércoles	0	25	112	0	77	90	0	31	0	0	11	13
	Sábado	0	27	103	0	72	91	0	31	0	0	10	11
Semana4	Lunes	0	0	112	0	77	90	0	31	0	0	11	13
	Miércoles	0	26	107	0	73	91	0	31	0	0	9	12
	Sábado	0	30	106	0	65	91	0	30	0	0	0	13
Media		0	27	105	0	72	90	0	31	0	0	10	12

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	27	105	0	0	78	0	27	0	0	9	0
	Miércoles	0	0	92	0	80	0	0	0	0	0	12	8
	Sábado	0	30	105	0	69	74	0	27	0	0	10	9
Semana2	Lunes	0	0	0	0	72	76	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	22	95	0	0	77	0	33	0	0	13	8
	Sábado	0	24	91	0	71	75	0	29	0	0	10	12
Semana3	Lunes	0	27	98	0	73	76	0	29	0	0	11	10
	Miércoles	0	24	92	0	71	76	0	29	0	0	10	11
	Sábado	0	18	101	0	77	76	0	32	0	0	9	8
Semana4	Lunes	0	25	97	0	73	76	0	29	0	0	11	10
	Miércoles	0	0	101	0	0	76	0	32	0	0	9	8
	Sábado	0	21	99	0	71	76	0	31	0	0	9	10
Media		0	24	98	0	73	76	0	30	0	0	10	9

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	24	0	0	55	0	0	30	0	0	8	0
	Miércoles	0	19	90	0	0	78	0	0	0	0	0	7
	Sábado	0	0	0	0	60	0	0	29	0	0	10	8
Semana2	Lunes	0	20	88	0	58	74	0	27	0	0	0	9
	Miércoles	0	18	87	0	58	73	0	30	0	0	10	10
	Sábado	0	20	88	0	58	0	0	27	0	0	8	9
Semana3	Lunes	0	21	89	0	59	70	0	0	0	0	9	9
	Miércoles	0	18	91	0	63	0	0	29	0	0	10	8
	Sábado	0	20	88	0	59	77	0	27	0	0	9	9
Semana4	Lunes	0	18	87	0	59	70	0	29	0	0	10	8
	Miércoles	0	22	90	0	55	71	0	31	0	0	9	10
	Sábado	0	23	90	0	0	79	0	0	0	0	8	10
Media		0	20	89	0	58	74	0	29	0	0	9	9

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	0	73	0	88	0	0	10	0	0	0
	Miércoles	28	0	88	0	0	88	0	0	12	10	0	40
	Sábado	30	0	101	70	0	84	0	0	0	0	0	34
Semana2	Lunes	31	0	0	0	0	0	0	0	12	8	0	0
	Miércoles	0	0	93	86	0	86	0	0	12	12	0	36
	Sábado	30	0	91	73	0	82	0	0	11	11	0	36
Semana3	Lunes	29	0	93	69	0	81	0	0	11	10	0	36
	Miércoles	32	0	83	80	0	82	0	0	12	10	0	39
	Sábado	29	0	92	75	0	85	0	0	11	10	0	37
Semana4	Lunes	32	0	91	0	0	84	0	0	12	10	0	39
	Miércoles	26	0	97	77	0	88	0	0	11	11	0	34
	Sábado	26	0	100	71	0	78	0	0	10	12	0	0
Media		29	0	93	75	0	84	0	0	11	10	0	37

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	96	67	0	85	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	24	0	80	66	0	0	0	0	11	8	0	40
	Sábado	27	0	0	75	0	84	0	0	12	0	0	36
Semana2	Lunes	28	0	81	0	0	0	0	0	12	9	0	36
	Miércoles	24	0	82	63	0	90	0	0	10	10	0	0
	Sábado	27	0	86	69	0	91	0	0	11	10	0	36
Semana3	Lunes	27	0	86	64	0	87	0	0	11	9	0	37
	Miércoles	29	0	89	78	0	90	0	0	11	12	0	40
	Sábado	28	0	80	69	0	90	0	0	11	12	0	40
Semana4	Lunes	28	0	85	70	0	0	0	0	11	10	0	37
	Miércoles	30	0	91	73	0	86	0	0	11	10	0	36
	Sábado	32	0	95	65	0	89	0	0	10	10	0	35
Media		28	0	86	69	0	88	0	0	11	10	0	37

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	79	0	0	0	0	0	9	11	0	0
	Miércoles	28	0	0	64	0	84	0	0	10	13	0	31
	Sábado	29	0	80	70	0	0	0	0	0	14	0	30
Semana2	Lunes	30	0	82	0	0	80	0	0	10	0	0	0
	Miércoles	30	0	76	59	0	82	0	0	9	13	0	31
	Sábado	30	0	79	64	0	83	0	0	11	12	0	31
Semana3	Lunes	30	0	80	64	0	84	0	0	9	13	0	32
	Miércoles	30	0	80	69	0	83	0	0	10	12	0	31
	Sábado	30	0	78	65	0	83	0	0	9	13	0	32
Semana4	Lunes	30	0	0	69	0	84	0	0	0	12	0	31
	Miércoles	30	0	80	60	0	83	0	0	9	13	0	31
	Sábado	31	0	86	64	0	80	0	0	9	13	0	30
Media		30	0	80	65	0	83	0	0	10	13	0	31

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle La Madrid	0	24	97	0	68	80	0	30	0	0	10	10	319	0	132	187
Calle Colon	29	0	86	70	0	85	0	0	11	11	0	35	327	110	0	217

Intersección 24

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	27	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	31
	Jueves	0	0	0	45	0	66	0	0	0	22	0	0
	Domingo	28	0	93	48	0	66	0	0	36	0	0	30
Semana2	Martes	36	0	109	0	0	0	0	0	0	17	0	0
	Jueves	28	0	95	46	0	60	0	0	30	17	0	37
	Domingo	27	0	94	47	0	64	0	0	32	21	0	37
Semana3	Martes	35	0	106	52	0	64	0	0	32	19	0	41
	Jueves	29	0	97	47	0	70	0	0	31	19	0	35
	Domingo	28	0	96	52	0	65	0	0	32	21	0	37
Semana4	Martes	0	0	0	48	0	63	0	0	32	19	0	30
	Jueves	30	0	100	49	0	69	0	0	32	19	0	35
	Domingo	31	0	99	52	0	70	0	0	33	23	0	38
Media		30	0	98	49	0	66	0	0	32	20	0	35

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	25	0	95	56	0	80	0	0	35	15	0	30
	Jueves	0	0	0	56	0	0	0	0	0	21	0	21
	Domingo	26	0	98	52	0	82	0	0	33	0	0	27
Semana2	Martes	33	0	99	0	0	78	0	0	0	15	0	0
	Jueves	30	0	95	54	0	76	0	0	32	19	0	23
	Domingo	26	0	0	50	0	0	0	0	31	21	0	32
Semana3	Martes	27	0	94	55	0	72	0	0	32	18	0	27
	Jueves	26	0	0	54	0	71	0	0	31	20	0	31
	Domingo	34	0	102	52	0	0	0	0	34	18	0	34
Semana4	Martes	29	0	95	55	0	74	0	0	32	18	0	28
	Jueves	34	0	97	48	0	85	0	0	34	18	0	22
	Domingo	0	0	0	46	0	73	0	0	35	18	0	39
Media		29	0	97	53	0	77	0	0	33	18	0	29

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle La Madrid													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	28	0	80	48	0	72	0	0	26	0	0	0
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	32
	Domingo	29	0	86	48	0	70	0	0	24	0	0	0
Semana2	Martes	0	0	81	49	0	71	0	0	24	15	0	31
	Jueves	30	0	0	0	0	78	0	0	25	0	0	41
	Domingo	0	0	79	51	0	69	0	0	26	16	0	33
Semana3	Martes	27	0	80	48	0	0	0	0	25	15	0	33
	Jueves	31	0	85	45	0	74	0	0	28	17	0	36
	Domingo	28	0	81	50	0	0	0	0	25	16	0	33
Semana4	Martes	31	0	85	51	0	75	0	0	28	17	0	0
	Jueves	29	0	84	52	0	0	0	0	26	17	0	35
	Domingo	29	0	88	0	0	67	0	0	26	15	0	33
Media		29	0	83	49	0	72	0	0	26	16	0	34

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	112	0	18	0	0	0	5	0	15	51
	Jueves	0	42	0	0	19	122	0	0	4	0	0	63
	Domingo	0	0	99	0	20	120	0	0	5	0	15	0
Semana2	Martes	0	47	0	0	18	90	0	0	4	0	0	59
	Jueves	0	49	106	0	23	0	0	0	5	0	14	57
	Domingo	0	51	108	0	23	101	0	0	4	0	13	0
Semana3	Martes	0	53	108	0	20	101	0	0	5	0	13	51
	Jueves	0	46	113	0	22	122	0	0	4	0	12	59
	Domingo	0	50	113	0	22	0	0	0	6	0	17	62
Semana4	Martes	0	53	115	0	0	0	0	0	4	0	12	0
	Jueves	0	0	110	0	23	106	0	0	4	0	13	59
	Domingo	0	46	121	0	17	100	0	0	4	0	11	57
Media		0	49	111	0	20	108	0	0	5	0	14	58

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	55	106	0	0	0	0	0	6	0	12	42
	Jueves	0	0	99	0	22	85	0	0	7	0	0	0
	Domingo	0	60	101	0	18	99	0	0	7	0	12	54
Semana2	Martes	0	59	0	0	24	90	0	0	6	0	0	0
	Jueves	0	56	99	0	16	94	0	0	0	0	10	50
	Domingo	0	58	98	0	20	87	0	0	5	0	10	50
Semana3	Martes	0	53	100	0	20	95	0	0	6	0	11	49
	Jueves	0	57	105	0	20	0	0	0	5	0	12	48
	Domingo	0	55	103	0	16	92	0	0	0	0	11	49
Semana4	Martes	0	55	0	0	19	91	0	0	7	0	11	49
	Jueves	0	59	97	0	16	0	0	0	6	0	0	55
	Domingo	0	0	0	0	17	83	0	0	0	0	11	49
Media		0	57	101	0	19	91	0	0	6	0	11	50

Intersección		Hoja De Aforo											
La Madrid Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	89	0	0	0	0	0	5	0	11	37
	Jueves	0	42	0	0	20	99	0	0	4	0	0	0
	Domingo	0	0	77	0	21	76	0	0	6	0	11	48
Semana2	Martes	0	50	0	0	19	0	0	0	4	0	0	0
	Jueves	0	0	83	0	20	85	0	0	5	0	10	44
	Domingo	0	53	83	0	19	91	0	0	4	0	10	44
Semana3	Martes	0	52	93	0	20	90	0	0	4	0	9	49
	Jueves	0	48	85	0	20	90	0	0	5	0	11	44
	Domingo	0	49	86	0	20	90	0	0	6	0	9	41
Semana4	Martes	0	41	82	0	20	81	0	0	4	0	9	46
	Jueves	0	49	84	0	17	90	0	0	0	0	10	44
	Domingo	0	44	89	0	0	0	0	0	4	0	8	53
Media		0	48	85	0	20	88	0	0	5	0	10	45

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle La Madrid	29	0	93	50	0	72	0	0	30	18	0	33	325	97	0	228
Calle Suipacha	0	51	99	0	20	96	0	0	5	0	12	51	334	0	83	251

Intersección 25

Intersección		Hoja De Aforo											
15 de Abril y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	30	0	100	0	0	56	46	0	0	13	0	40
	Miércoles	28	0	0	19	0	57	44	0	0	0	0	0
	Sábado	0	0	108	0	0	0	48	0	0	12	0	52
Semana2	Lunes	31	0	0	20	0	60	0	0	0	0	0	50
	Miércoles	0	0	99	20	0	61	0	0	0	12	0	0
	Sábado	26	0	100	16	0	58	46	0	0	10	0	46
Semana3	Lunes	27	0	103	0	0	57	48	0	0	10	0	43
	Miércoles	27	0	106	19	0	63	50	0	0	10	0	47
	Sábado	28	0	110	22	0	66	52	0	0	12	0	51
Semana4	Lunes	27	0	102	17	0	59	48	0	0	10	0	46
	Miércoles	27	0	105	21	0	63	49	0	0	13	0	53
	Sábado	29	0	110	21	0	64	0	0	0	13	0	51
Media		28	0	104	19	0	60	48	0	0	12	0	48

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	27	0	107	68	0	82	0	0	0	28	0	0
	Miércoles	0	0	105	65	0	82	0	0	0	0	0	50
	Sábado	24	0	0	71	0	88	52	0	0	28	0	52
Semana2	Lunes	20	0	98	0	0	95	52	0	0	22	0	56
	Miércoles	0	0	112	64	0	0	52	0	0	0	0	0
	Sábado	24	0	106	68	0	82	52	0	0	26	0	53
Semana3	Lunes	24	0	102	64	0	86	52	0	0	26	0	53
	Miércoles	24	0	106	68	0	86	53	0	0	25	0	53
	Sábado	26	0	108	70	0	0	52	0	0	25	0	53
Semana4	Lunes	22	0	110	66	0	93	49	0	0	22	0	53
	Miércoles	24	0	109	0	0	90	52	0	0	25	0	52
	Sábado	19	0	111	65	0	0	51	0	0	0	0	0
Media		23	0	107	67	0	87	52	0	0	25	0	53

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	32	0	108	31	0	0	31	0	0	16	0	48
	Miércoles	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	28	0	100	0	0	100	32	0	0	12	0	60
Semana2	Lunes	31	0	99	30	0	105	36	0	0	14	0	63
	Miércoles	0	0	103	31	0	92	37	0	0	16	0	55
	Sábado	29	0	101	0	0	99	36	0	0	15	0	59
Semana3	Lunes	28	0	104	22	0	114	31	0	0	15	0	54
	Miércoles	29	0	102	0	0	97	34	0	0	15	0	58
	Sábado	29	0	0	21	0	95	32	0	0	15	0	57
Semana4	Lunes	30	0	110	25	0	0	0	0	0	13	0	0
	Miércoles	31	0	109	28	0	102	32	0	0	15	0	0
	Sábado	28	0	106	24	0	112	31	0	0	16	0	52
Media		30	0	104	26	0	102	33	0	0	15	0	56

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	16	0	0	20	0	0	0	0	0	9	0
	Miércoles	0	16	0	0	16	40	0	0	12	0	8	36
	Sábado	0	24	0	0	0	40	0	0	12	0	0	40
Semana2	Lunes	0	0	86	0	16	0	0	0	0	0	10	40
	Miércoles	0	20	80	0	0	40	0	0	12	0	6	38
	Sábado	0	19	81	0	13	39	0	0	12	0	6	39
Semana3	Lunes	0	19	85	0	0	40	0	0	11	0	7	39
	Miércoles	0	16	89	0	13	41	0	0	11	0	7	35
	Sábado	0	19	83	0	13	40	0	0	12	0	6	38
Semana4	Lunes	0	19	82	0	0	40	0	0	12	0	6	39
	Miércoles	0	22	89	0	16	43	0	0	15	0	9	38
	Sábado	0	22	86	0	14	42	0	0	14	0	8	38
Media		0	19	85	0	15	41	0	0	12	0	7	38

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	86	0	34	78	0	0	12	0	10	34
	Miércoles	0	22	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	25	0	0	24	84	0	0	12	0	12	32
Semana2	Lunes	0	0	86	0	34	78	0	0	12	0	10	34
	Miércoles	0	16	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
	Sábado	0	0	83	0	31	80	0	0	12	0	10	34
Semana3	Lunes	0	17	84	0	29	83	0	0	15	0	13	32
	Miércoles	0	17	89	0	31	80	0	0	12	0	11	33
	Sábado	0	19	82	0	32	81	0	0	14	0	11	33
Semana4	Lunes	0	22	85	0	30	81	0	0	13	0	11	33
	Miércoles	0	24	0	0	24	85	0	0	12	0	12	33
	Sábado	0	24	91	0	0	85	0	0	12	0	11	33
Media		0	21	86	0	30	82	0	0	13	0	11	33

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Campero		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Campero													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	92	0	28	88	0	0	16	0	0	40
	Miércoles	0	20	0	0	28	100	0	0	16	0	16	0
	Sábado	0	0	95	0	0	88	0	0	14	0	14	45
Semana2	Lunes	0	17	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	14	90	0	28	94	0	0	16	0	20	42
	Sábado	0	17	89	0	28	94	0	0	16	0	20	43
Semana3	Lunes	0	21	91	0	0	0	0	0	0	0	14	0
	Miércoles	0	15	92	0	30	96	0	0	17	0	22	44
	Sábado	0	19	0	0	25	0	0	0	14	0	0	0
Semana4	Lunes	0	13	93	0	28	94	0	0	16	0	25	45
	Miércoles	0	15	95	0	0	97	0	0	0	0	16	44
	Sábado	0	13	94	0	31	94	0	0	18	0	0	40
Media		0	16	92	0	28	95	0	0	16	0	18	43

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle 15 de Abril	27	0	105	37	0	83	44	0	0	17	0	52	365	125	0	240
Calle Campero	0	19	88	0	24	73	0	0	14	0	12	38	268	0	55	213

Intersección 26

Intersección		Hoja De Aforo												
15 De Abril Y General Trigo		Tipo												
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						
Calle 15 De Abril														
Hora		Público			Privado			Público			Privado			
08:00-09:00														
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	
Semana1	Martes	0	32	82	0	49	0	0	0	0	0	16	42	
	Jueves	0	32	80	0	0	75	0	0	0	0	16	0	
	Domingo	0	32	84	0	52	78	0	0	0	0	16	44	
Semana2	Martes	0	0	90	0	52	0	0	0	0	0	0	0	
	Jueves	0	38	0	0	47	80	0	0	0	0	0	42	
	Domingo	0	34	82	0	50	76	0	0	0	0	19	42	
Semana3	Martes	0	34	84	0	50	74	0	0	0	0	19	44	
	Jueves	0	35	85	0	49	0	0	0	0	0	20	46	
	Domingo	0	32	0	0	0	76	0	0	0	0	16	46	
Semana4	Martes	0	38	88	0	46	78	0	0	0	0	25	49	
	Jueves	0	0	89	0	52	0	0	0	0	0	0	0	
	Domingo	0	36	86	0	0	78	0	0	0	0	22	47	
Media		0	34	85	0	50	77	0	0	0	0	19	45	

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	31	0	0	50	76	0	0	0	0	25	51
	Jueves	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	53
	Domingo	0	29	104	0	52	76	0	0	0	0	0	52
Semana2	Martes	0	30	102	0	52	76	0	0	0	0	28	46
	Jueves	0	24	0	0	0	76	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	0	103	0	50	73	0	0	0	0	28	48
Semana3	Martes	0	23	104	0	50	73	0	0	0	0	30	48
	Jueves	0	23	111	0	49	72	0	0	0	0	28	50
	Domingo	0	24	106	0	53	70	0	0	0	0	28	52
Semana4	Martes	0	24	0	0	0	72	0	0	0	0	30	49
	Jueves	0	31	109	0	52	0	0	0	0	0	34	53
	Domingo	0	28	108	0	48	68	0	0	0	0	32	52
Media		0	27	106	0	51	73	0	0	0	0	29	50

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y General Trigo		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	47	72	0	62	72	0	0	0	0	16	40
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
	Domingo	0	43	70	0	52	78	0	0	0	0	16	38
Semana2	Martes	0	39	73	0	53	81	0	0	0	0	18	41
	Jueves	0	43	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	42	70	0	53	76	0	0	0	0	17	41
Semana3	Martes	0	39	71	0	48	74	0	0	0	0	18	41
	Jueves	0	38	0	0	0	73	0	0	0	0	18	41
	Domingo	0	41	74	0	52	76	0	0	0	0	18	40
Semana4	Martes	0	40	77	0	51	78	0	0	0	0	17	40
	Jueves	0	46	0	0	60	81	0	0	0	0	17	39
	Domingo	0	37	75	0	51	78	0	0	0	0	17	41
Media		0	41	73	0	54	77	0	0	0	0	17	40

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y General Trigo		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	48	0	66	29	0	47	0	0	0	0	0	45
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0
	Domingo	52	0	64	36	0	60	0	0	0	20	0	44
Semana2	Martes	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jueves	47	0	60	31	0	52	0	0	0	20	0	43
	Domingo	50	0	62	33	0	56	0	0	0	20	0	44
Semana3	Martes	50	0	64	35	0	59	0	0	0	21	0	45
	Jueves	49	0	64	36	0	59	0	0	0	21	0	44
	Domingo	45	0	60	31	0	52	0	0	0	20	0	43
Semana4	Martes	46	0	61	32	0	54	0	0	0	20	0	43
	Jueves	52	0	67	0	0	0	0	0	0	22	0	47
	Domingo	42	0	57	28	0	48	0	0	0	18	0	41
Media		48	0	63	32	0	54	0	0	0	20	0	44

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y General Trigo		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	60	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	28
	Jueves	0	0	92	0	0	66	0	0	0	48	0	0
	Domingo	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	58	0	80	0	0	60	0	0	0	42	0	32
	Jueves	60	0	0	76	0	0	0	0	0	0	0	36
	Domingo	57	0	83	72	0	61	0	0	0	42	0	34
Semana3	Martes	56	0	86	78	0	65	0	0	0	47	0	31
	Jueves	56	0	84	0	0	62	0	0	0	44	0	32
	Domingo	57	0	89	77	0	67	0	0	0	50	0	31
Semana4	Martes	60	0	94	75	0	63	0	0	0	45	0	31
	Jueves	0	0	85	0	0	63	0	0	0	45	0	32
	Domingo	57	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Media		58	0	87	76	0	63	0	0	0	45	0	32

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y General Trigo		Tipo											
		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle General Trigo													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	31	0	0	72	0	64	0	0	0	0	0	0
	Jueves	0	0	89	88	0	72	0	0	0	32	0	38
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Semana2	Martes	24	0	94	84	0	72	0	0	0	35	0	36
	Jueves	24	0	88	83	0	70	0	0	0	35	0	35
	Domingo	23	0	89	82	0	70	0	0	0	34	0	32
Semana3	Martes	29	0	91	82	0	70	0	0	0	36	0	37
	Jueves	29	0	93	85	0	71	0	0	0	35	0	36
	Domingo	24	0	95	84	0	71	0	0	0	37	0	36
Semana4	Martes	30	0	95	78	0	68	0	0	0	38	0	42
	Jueves	29	0	94	85	0	72	0	0	0	37	0	36
	Domingo	25	0	90	82	0	70	0	0	0	35	0	34
Media		27	0	92	82	0	70	0	0	0	35	0	36

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	0	34	88	0	52	76	0	0	0	0	22	45	317	0	108	209
Calle General Trigo	44	0	81	63	0	62	0	0	0	33	0	37	320	140	0	180

Intersección 27

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril		Público			Privado			Público			Privado		
Hora													
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	46	0	100	22	0	56	0	0	0	13	0	32
	Miércoles	44	0	0	20	0	64	0	0	0	16	0	36
	Sábado	0	0	115	0	0	0	0	0	0	12	0	0
Semana2	Lunes	47	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	43
	Miércoles	0	0	111	0	0	59	0	0	0	15	0	0
	Sábado	43	0	99	20	0	0	0	0	0	0	0	38
Semana3	Lunes	43	0	100	19	0	56	0	0	0	12	0	39
	Miércoles	43	0	0	19	0	62	0	0	0	16	0	34
	Sábado	42	0	105	20	0	0	0	0	0	12	0	37
Semana4	Lunes	0	0	106	18	0	57	0	0	0	16	0	43
	Miércoles	42	0	105	20	0	0	0	0	0	14	0	37
	Sábado	43	0	111	19	0	61	0	0	0	16	0	40
Media		44	0	106	20	0	59	0	0	0	14	0	38

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril		Público			Privado			Público			Privado		
Hora													
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	58	0	86	0	0	0	0	0	0	15	0	80
	Miércoles	55	0	80	52	0	76	0	0	0	18	0	79
	Sábado	0	0	0	48	0	0	0	0	0	24	0	0
Semana2	Lunes	66	0	94	50	0	76	0	0	0	14	0	74
	Miércoles	0	0	0	52	0	72	0	0	0	0	0	0
	Sábado	62	0	90	49	0	75	0	0	0	20	0	76
Semana3	Lunes	57	0	95	49	0	75	0	0	0	16	0	81
	Miércoles	58	0	89	50	0	75	0	0	0	19	0	78
	Sábado	60	0	91	50	0	75	0	0	0	19	0	78
Semana4	Lunes	59	0	100	51	0	75	0	0	0	16	0	82
	Miércoles	59	0	0	49	0	78	0	0	0	17	0	83
	Sábado	58	0	88	50	0	75	0	0	0	20	0	77
Media		59	0	90	50	0	75	0	0	0	18	0	79

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	0	90	55	0	0	0	0	0	20	0	0
	Miércoles	41	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	48
	Sábado	38	0	94	50	0	110	0	0	0	15	0	52
Semana2	Lunes	40	0	91	0	0	107	0	0	0	0	0	49
	Miércoles	0	0	0	49	0	101	0	0	0	18	0	0
	Sábado	42	0	87	0	0	106	0	0	0	19	0	50
Semana3	Lunes	39	0	92	50	0	101	0	0	0	15	0	49
	Miércoles	41	0	88	0	0	105	0	0	0	17	0	50
	Sábado	39	0	95	50	0	106	0	0	0	18	0	47
Semana4	Lunes	0	0	100	52	0	109	0	0	0	18	0	49
	Miércoles	40	0	89	49	0	107	0	0	0	17	0	50
	Sábado	39	0	0	54	0	110	0	0	0	21	0	49
Media		40	0	92	51	0	106	0	0	0	18	0	49

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	27	174	0	17	88	0	0	0	0	22	68
	Miércoles	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	24	68
	Sábado	0	28	176	0	16	92	0	0	0	0	20	68
Semana2	Lunes	0	27	172	0	18	87	0	0	0	0	22	68
	Miércoles	0	0	176	0	0	90	0	0	0	0	0	0
	Sábado	0	26	170	0	17	87	0	0	0	0	21	68
Semana3	Lunes	0	27	175	0	19	90	0	0	0	0	23	68
	Miércoles	0	28	176	0	17	90	0	0	0	0	21	68
	Sábado	0	29	174	0	21	89	0	0	0	0	25	70
Semana4	Lunes	0	26	171	0	18	86	0	0	0	0	22	67
	Miércoles	0	28	173	0	21	89	0	0	0	0	25	70
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media		0	27	174	0	18	89	0	0	0	0	23	68

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	17	108	0	36	45	0	0	0	0	39	58
	Miércoles	0	20	112	0	0	0	0	0	0	0	42	0
	Sábado	0	20	0	0	36	44	0	0	0	0	0	60
Semana2	Lunes	0	15	108	0	36	44	0	0	0	0	38	58
	Miércoles	0	0	0	0	36	44	0	0	0	0	0	56
	Sábado	0	16	109	0	36	44	0	0	0	0	39	57
Semana3	Lunes	0	17	106	0	36	44	0	0	0	0	38	58
	Miércoles	0	17	111	0	37	46	0	0	0	0	41	59
	Sábado	0	20	0	0	38	47	0	0	0	0	0	61
Semana4	Lunes	0	18	110	0	36	44	0	0	0	0	40	59
	Miércoles	0	18	115	0	37	46	0	0	0	0	45	60
	Sábado	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0
Media		0	18	110	0	36	45	0	0	0	0	40	59

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Sucre		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Sucre													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Dia	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	36	129	0	50	0	0	0	0	0	19	66
	Miércoles	0	0	0	0	48	80	0	0	0	0	16	64
	Sábado	0	39	115	0	0	0	0	0	0	0	18	0
Semana2	Lunes	0	32	126	0	0	84	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	27	120	0	46	76	0	0	0	0	16	64
	Sábado	0	28	119	0	45	79	0	0	0	0	17	64
Semana3	Lunes	0	0	123	0	45	77	0	0	0	0	16	65
	Miércoles	0	27	121	0	46	77	0	0	0	0	16	64
	Sábado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	64
Semana4	Lunes	0	36	129	0	50	84	0	0	0	0	16	64
	Miércoles	0	28	122	0	45	80	0	0	0	0	17	64
	Sábado	0	31	125	0	47	84	0	0	0	0	18	65
Media		0	32	123	0	47	80	0	0	0	0	17	64

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	69	0	0	115	0	0	0	0	39	72
	Jueves	0	41	81	0	51	0	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	0	84	0	0	128	0	0	0	0	44	76
Semana2	Martes	0	32	70	0	40	128	0	0	0	0	38	74
	Jueves	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	72
	Domingo	0	33	74	0	41	119	0	0	0	0	38	74
Semana3	Martes	0	33	77	0	39	123	0	0	0	0	38	73
	Jueves	0	34	81	0	46	122	0	0	0	0	38	75
	Domingo	0	27	78	0	35	0	0	0	0	0	0	0
Semana4	Martes	0	33	78	0	42	124	0	0	0	0	36	73
	Jueves	0	0	83	0	0	128	0	0	0	0	0	73
	Domingo	0	33	75	0	42	117	0	0	0	0	38	75
Media		0	33	77	0	42	123	0	0	0	0	39	74

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	30	80	0	35	80	0	0	0	0	0	0
	Jueves	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	24	45
	Domingo	0	28	84	0	42	82	0	0	0	0	20	42
Semana2	Martes	0	29	87	0	36	79	0	0	0	0	21	43
	Jueves	0	31	0	0	39	89	0	0	0	0	0	0
	Domingo	0	30	85	0	36	83	0	0	0	0	23	48
Semana3	Martes	0	28	83	0	39	83	0	0	0	0	22	45
	Jueves	0	29	86	0	36	83	0	0	0	0	23	43
	Domingo	0	27	84	0	41	89	0	0	0	0	23	43
Semana4	Martes	0	29	85	0	37	84	0	0	0	0	23	44
	Jueves	0	26	86	0	41	88	0	0	0	0	22	49
	Domingo	0	0	86	0	44	93	0	0	0	0	22	0
Media		0	29	85	0	39	85	0	0	0	0	22	45

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	34	0	83	22	0	66	10	0	22	13	0	29
	Jueves	32	0	84	20	0	64	10	0	20	12	0	28
	Domingo	32	0	0	24	0	64	0	0	24	11	0	0
Semana2	Martes	0	0	78	27	0	0	10	0	0	0	0	0
	Jueves	32	0	80	0	0	64	10	0	22	10	0	22
	Domingo	31	0	0	24	0	63	10	0	21	10	0	23
Semana3	Martes	33	0	74	23	0	65	12	0	22	12	0	25
	Jueves	34	0	77	26	0	66	10	0	23	13	0	27
	Domingo	33	0	0	24	0	65	11	0	22	11	0	24
Semana4	Martes	35	0	81	24	0	67	10	0	24	14	0	29
	Jueves	33	0	0	24	0	65	10	0	22	11	0	25
	Domingo	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Media		33	0	79	24	0	65	10	0	22	12	0	26

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	20	0	0	16	0	76	15	0	30	12	0	63
	Jueves	0	0	101	0	0	76	0	0	40	0	0	70
	Domingo	20	0	0	20	0	0	12	0	0	12	0	0
Semana2	Martes	18	0	92	16	0	70	12	0	36	10	0	66
	Jueves	0	0	108	0	0	76	12	0	0	0	0	0
	Domingo	17	0	92	16	0	72	12	0	35	10	0	65
Semana3	Martes	19	0	100	19	0	74	12	0	38	11	0	68
	Jueves	19	0	104	16	0	74	14	0	32	11	0	64
	Domingo	20	0	94	17	0	72	14	0	37	12	0	67
Semana4	Martes	17	0	0	16	0	76	12	0	38	9	0	68
	Jueves	18	0	97	17	0	74	13	0	36	11	0	67
	Domingo	0	0	0	14	0	0	0	0	30	0	0	0
Media		19	0	99	17	0	74	13	0	35	11	0	66

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Daniel Campos		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Daniel Campos													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	29	0	109	23	0	53	5	0	13	11	0	35
	Jueves	0	0	0	32	0	54	8	0	16	12	0	32
	Domingo	32	0	108	29	0	50	6	0	0	10	0	0
Semana2	Martes	0	0	118	30	0	0	0	0	0	0	0	0
	Jueves	28	0	112	24	0	52	4	0	12	10	0	34
	Domingo	26	0	115	31	0	51	4	0	16	11	0	33
Semana3	Martes	27	0	113	25	0	52	5	0	12	10	0	34
	Jueves	28	0	119	27	0	50	6	0	15	12	0	33
	Domingo	32	0	0	0	0	0	4	0	12	0	0	0
Semana4	Martes	29	0	122	29	0	51	6	0	16	13	0	33
	Jueves	30	0	127	31	0	51	7	0	18	15	0	33
	Domingo	29	0	118	27	0	51	7	0	16	13	0	34
Media		29	0	116	28	0	52	6	0	15	12	0	33

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado						
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr		Gi	Gd	Fr
Calle 15 De Abril	0	26	88	0	33	97	0	0	0	0	25	57	326	0	84	242
Calle Daniel Campos	27	0	98	23	0	64	10	0	24	12	0	42	300	72	0	228

Intersección 29

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	34	0	168	27	0	66	0	0	12	4	0	28
	Miércoles	30	0	0	0	0	68	0	0	0	6	0	30
	Sábado	33	0	152	26	0	65	0	0	12	5	0	31
Semana2	Lunes	0	0	168	28	0	70	0	0	11	5	0	29
	Miércoles	31	0	130	26	0	63	0	0	11	8	0	36
	Sábado	29	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0
Semana3	Lunes	0	0	0	25	0	0	0	0	12	4	0	28
	Miércoles	29	0	156	28	0	72	0	0	12	4	0	28
	Sábado	30	0	124	0	0	0	0	0	11	7	0	38
Semana4	Lunes	32	0	113	23	0	71	0	0	11	9	0	0
	Miércoles	33	0	147	28	0	0	0	0	11	5	0	29
	Sábado	33	0	134	0	0	63	0	0	11	4	0	35
Media		31	0	144	26	0	67	0	0	11	6	0	31

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	40	0	127	0	0	81	0	0	10	0	0	60
	Miércoles	40	0	120	30	0	0	0	0	0	10	0	0
	Sábado	42	0	0	38	0	86	0	0	9	0	0	68
Semana2	Lunes	0	0	125	0	0	96	0	0	11	20	0	0
	Miércoles	32	0	137	40	0	85	0	0	13	0	0	68
	Sábado	40	0	119	35	0	88	0	0	11	20	0	55
Semana3	Lunes	0	0	0	40	0	0	0	0	0	8	0	0
	Miércoles	39	0	0	37	0	85	0	0	11	15	0	64
	Sábado	35	0	131	40	0	93	0	0	11	11	0	59
Semana4	Lunes	40	0	119	35	0	100	0	0	11	20	0	55
	Miércoles	33	0	134	40	0	103	0	0	13	13	0	59
	Sábado	39	0	121	37	0	99	0	0	11	11	0	61
Media		38	0	126	37	0	92	0	0	11	14	0	61

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	35	0	135	0	0	120	0	0	10	10	0	0
	Miércoles	51	0	0	35	0	115	0	0	11	12	0	46
	Sábado	42	0	124	0	0	90	0	0	0	12	0	38
Semana2	Lunes	0	0	142	30	0	0	0	0	10	0	0	46
	Miércoles	39	0	127	0	0	95	0	0	10	0	0	0
	Sábado	41	0	139	29	0	101	0	0	10	18	0	50
Semana3	Lunes	0	0	140	32	0	92	0	0	0	12	0	34
	Miércoles	48	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
	Sábado	37	0	0	32	0	112	0	0	10	12	0	41
Semana4	Lunes	0	0	136	32	0	102	0	0	10	9	0	38
	Miércoles	36	0	141	27	0	105	0	0	10	10	0	34
	Sábado	38	0	138	30	0	105	0	0	10	9	0	49
Media		41	0	136	31	0	104	0	0	10	12	0	42

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	35	170	0	38	70	0	0	15	0	22	28
	Miércoles	0	38	160	0	0	69	0	0	15	0	0	21
	Sábado	0	0	129	0	34	0	0	0	16	0	19	24
Semana2	Lunes	0	35	0	0	40	73	0	0	14	0	25	0
	Miércoles	0	33	162	0	34	65	0	0	17	0	22	17
	Sábado	0	35	148	0	36	56	0	0	17	0	23	24
Semana3	Lunes	0	0	156	0	32	0	0	0	20	0	0	0
	Miércoles	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0
	Sábado	0	35	0	0	36	58	0	0	19	0	24	22
Semana4	Lunes	0	35	147	0	36	56	0	0	17	0	22	24
	Miércoles	0	33	154	0	36	55	0	0	16	0	22	25
	Sábado	0	35	159	0	36	72	0	0	20	0	25	19
Media		0	35	154	0	36	64	0	0	17	0	23	23

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	32	0	0	32	0	0	0	18	0	20	24
	Miércoles	0	28	165	0	30	90	0	0	0	0	18	21
	Sábado	0	34	0	0	36	88	0	0	20	0	23	26
Semana2	Lunes	0	35	140	0	38	0	0	0	25	0	22	0
	Miércoles	0	33	154	0	34	87	0	0	18	0	22	25
	Sábado	0	39	0	0	42	89	0	0	21	0	20	24
Semana3	Lunes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Miércoles	0	39	151	0	42	89	0	0	21	0	20	24
	Sábado	0	40	168	0	44	89	0	0	21	0	19	23
Semana4	Lunes	0	40	160	0	43	89	0	0	21	0	19	23
	Miércoles	0	35	154	0	37	89	0	0	20	0	21	24
	Sábado	0	41	175	0	45	94	0	0	20	0	18	22
Media		0	36	158	0	38	89	0	0	21	0	20	24

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Colon		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Colon													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Lunes	0	28	95	0	49	51	0	0	14	0	17	20
	Miércoles	0	26	0	0	0	50	0	0	14	0	0	19
	Sábado	0	31	102	0	33	56	0	0	0	0	20	24
Semana2	Lunes	0	34	109	0	34	59	0	0	18	0	0	0
	Miércoles	0	30	99	0	30	54	0	0	16	0	18	20
	Sábado	0	30	99	0	31	54	0	0	17	0	19	22
Semana3	Lunes	0	0	95	0	46	0	0	0	0	0	16	16
	Miércoles	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	16	0
	Sábado	0	46	103	0	36	60	0	0	16	0	18	21
Semana4	Lunes	0	41	109	0	41	64	0	0	17	0	19	22
	Miércoles	0	44	112	0	44	68	0	0	16	0	19	21
	Sábado	0	51	0	0	49	74	0	0	15	0	19	20
Media		0	36	103	0	39	59	0	0	16	0	18	21

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle 15 De Abril	37	0	135	31	0	88	0	0	11	11	0	45	358	79	0	279
Calle Colon	0	36	138	0	38	71	0	0	18	0	20	23	344	0	94	250

Intersección 30

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	152	0	20	0	0	0	11	0	0	11
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
	Domingo	0	24	162	0	22	72	0	0	10	0	14	16
Semana2	Martes	0	24	162	0	22	72	0	0	10	0	14	0
	Jueves	0	27	0	0	20	65	0	0	9	0	0	18
	Domingo	0	25	158	0	22	71	0	0	10	0	13	16
Semana3	Martes	0	25	159	0	0	70	0	0	10	0	13	11
	Jueves	0	29	149	0	25	0	0	0	11	0	20	0
	Domingo	0	25	158	0	22	70	0	0	10	0	13	18
Semana4	Martes	0	23	0	0	25	68	0	0	0	0	14	16
	Jueves	0	0	160	0	0	0	0	0	11	0	15	0
	Domingo	0	25	159	0	22	70	0	0	10	0	0	11
Media		0	25	158	0	22	70	0	0	10	0	15	15

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
N°	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	8	0
	Jueves	0	40	164	0	72	0	0	0	12	0	0	0
	Domingo	0	36	156	0	66	170	0	0	11	0	6	32
Semana2	Martes	0	38	162	0	69	135	0	0	12	0	7	27
	Jueves	0	38	0	0	71	155	0	0	12	0	6	30
	Domingo	0	35	163	0	70	165	0	0	0	0	8	0
Semana3	Martes	0	37	153	0	64	141	0	0	12	0	6	30
	Jueves	0	37	160	0	67	148	0	0	12	0	6	32
	Domingo	0	37	154	0	62	0	0	0	12	0	6	31
Semana4	Martes	0	38	152	0	72	175	0	0	12	0	6	30
	Jueves	0	40	0	0	71	170	0	0	11	0	7	37
	Domingo	0	0	164	0	0	0	0	0	12	0	8	0
Media		0	38	159	0	68	157	0	0	12	0	7	31

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle 15 De Abril													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	0	0	116	0	0	0	0	0	12	0	7	0
	Jueves	0	48	112	0	80	0	0	0	0	0	0	20
	Domingo	0	40	114	0	86	112	0	0	10	0	8	16
Semana2	Martes	0	42	115	0	85	127	0	0	11	0	7	17
	Jueves	0	45	111	0	0	0	0	0	0	0	6	15
	Domingo	0	46	0	0	84	125	0	0	11	0	9	17
Semana3	Martes	0	43	113	0	0	114	0	0	10	0	7	17
	Jueves	0	48	116	0	80	0	0	0	12	0	0	20
	Domingo	0	45	113	0	85	111	0	0	10	0	6	17
Semana4	Martes	0	0	116	0	90	125	0	0	11	0	8	0
	Jueves	0	47	0	0	0	130	0	0	12	0	0	19
	Domingo	0	45	114	0	0	112	0	0	11	0	7	18
Media		0	45	114	0	84	120	0	0	11	0	7	18

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
08:00-09:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	48	0	135	52	0	96	0	0	0	4	0	0
	Jueves	44	0	0	48	0	0	0	0	8	4	0	0
	Domingo	46	0	134	50	0	84	0	0	10	4	0	20
Semana2	Martes	42	0	160	0	0	93	0	0	11	6	0	18
	Jueves	0	0	0	49	0	95	0	0	0	5	0	0
	Domingo	44	0	132	49	0	84	0	0	9	5	0	19
Semana3	Martes	49	0	0	50	0	0	0	0	0	6	0	0
	Jueves	0	0	138	49	0	86	0	0	7	5	0	18
	Domingo	44	0	142	52	0	85	0	0	10	5	0	25
Semana4	Martes	43	0	0	0	0	85	0	0	8	5	0	18
	Jueves	44	0	141	49	0	86	0	0	10	5	0	18
	Domingo	0	0	0	0	0	95	0	0	0	4	0	22
Media		45	0	140	50	0	89	0	0	9	5	0	20

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
11:00-12:00													
Nº	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	64	0	0	60	0	0	0	0	13	11	0	0
	Jueves	0	0	101	0	0	112	0	0	16	0	0	15
	Domingo	66	0	106	48	0	116	0	0	0	14	0	16
Semana2	Martes	62	0	109	55	0	98	0	0	16	12	0	0
	Jueves	65	0	107	50	0	112	0	0	13	14	0	17
	Domingo	0	0	0	0	0	0	0	0	12	15	0	21
Semana3	Martes	64	0	105	53	0	115	0	0	14	14	0	17
	Jueves	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0
	Domingo	65	0	104	54	0	118	0	0	13	14	0	17
Semana4	Martes	61	0	0	45	0	132	0	0	12	19	0	12
	Jueves	0	0	0	47	0	0	0	0	16	0	0	0
	Domingo	64	0	106	53	0	117	0	0	13	15	0	17
Media		64	0	105	52	0	115	0	0	14	14	0	17

Intersección		Hoja De Aforo											
15 De Abril Y Suipacha		Tipo											
Acceso Aforado		Tráfico Liviano						Tráfico Mediano					
Calle Suipacha													
Hora		Público			Privado			Público			Privado		
19:00-20:00													
N.º	Día	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr
Semana1	Martes	52	0	0	56	0	144	0	0	0	10	0	22
	Jueves	0	0	121	0	0	0	0	0	5	0	0	28
	Domingo	48	0	120	60	0	146	0	0	5	10	0	24
Semana2	Martes	55	0	123	55	0	140	0	0	0	12	0	24
	Jueves	48	0	0	63	0	0	0	0	5	0	0	27
	Domingo	52	0	119	60	0	145	0	0	5	11	0	25
Semana3	Martes	0	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	28
	Jueves	53	0	0	60	0	144	0	0	5	10	0	25
	Domingo	0	0	120	0	0	140	0	0	0	9	0	0
Semana4	Martes	47	0	130	55	0	0	0	0	5	0	0	0
	Jueves	0	0	119	59	0	145	0	0	5	10	0	26
	Domingo	55	0	0	0	0	145	0	0	5	11	0	24
Media		51	0	123	59	0	144	0	0	5	10	0	25

Acceso	Tráfico Liviano						Tráfico Mediano						Total (Veh/Hr)	Total		
	Público			Privado			Público			Privado				Gi	Gd	Fr
	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr	Gi	Gd	Fr				
Calle 15 De Abril	0	36	144	0	58	116	0	0	11	0	10	21	396	0	104	292
Calle Suipacha	53	0	123	54	0	116	0	0	9	10	0	21	386	117	0	269

AFORO DE VELOCIDAD

N°	Acceso	Distancia	Tiempos (seg)					Velocidad (Km/h)				
		(m)	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Domingo Paz y Campero	25	7,03	7,71	5,72	6,23	6,35	12,8	11,67	15,73	14,45	14,17
2	Domingo Paz y General Trigo	25	10,14	10,21	10,71	9,71	10,11	8,88	8,81	8,4	9,27	8,9
3	Domingo Paz y Sucre	25	8,61	8,83	8,5	9,1	9,14	10,45	10,19	10,59	9,89	9,85
4	Domingo Paz y Daniel Campos	25	6,85	7,93	5,32	5,7	6,4	13,14	11,35	16,92	15,79	14,06
5	Domingo Paz y Colon	25	4,84	5,35	4,93	4,82	5,46	18,6	16,82	18,26	18,67	16,48
6	Domingo Paz y Suipacha	25	4,81	4,62	4,83	4,7	4,27	18,71	19,48	18,63	19,15	21,08
7	Bolívar y Campero	25	5,81	5,15	5,48	4,65	6,37	15,49	17,48	16,42	19,35	14,13
8	Bolívar y General Trigo	25	6,04	7,76	6,99	7,7	7,32	14,9	11,6	12,88	11,69	12,3
9	Bolívar y Sucre	25	11,07	11,73	12,09	11,5	12,1	8,13	7,67	7,44	7,83	7,44
10	Bolívar y Daniel Campos	25	8,04	7,32	8,41	8,1	8,52	11,19	12,3	10,7	11,11	10,56
11	Bolívar y Colon	25	5,9	6,53	7,87	7,21	5,94	15,25	13,78	11,44	12,48	15,15
12	Bolívar y Suipacha	25	5,16	6,25	6,11	6,76	5,48	17,44	14,4	14,73	13,31	16,42
13	Ingavi y Campero	25	6,47	6,22	6,32	7,2	6,99	13,91	14,47	14,24	12,5	12,88
14	Ingavi y General Trigo	25	7,33	6,56	8,64	7,4	8,1	12,28	13,72	10,42	12,16	11,11

15	Ingavi y Sucre	25	7,76	8,3	7,56	7,4	8,2	11,6	10,84	11,9	12,16	10,98
16	Ingavi y Daniel Campos	25	6,37	6,89	5,82	6,5	6,7	14,13	13,06	15,46	13,85	13,43
17	Ingavi y Colon	25	7,68	6,27	6,51	6,27	6,3	11,72	14,35	13,82	14,35	14,29
18	Ingavi y Suipacha	25	6,07	6,45	6,25	6,78	6,47	14,83	13,95	14,4	13,27	13,91
19	La Madrid y Campero	25	9,83	9,13	9,3	9,21	8,9	9,16	9,86	9,68	9,77	10,11
20	La Madrid y General Trigo	25	6,31	6,53	5,91	6,29	6,46	14,26	13,78	15,23	14,31	13,93
21	La Madrid y Sucre	25	6,26	6,51	6,3	7,1	6,95	14,38	13,82	14,29	12,68	12,95
22	La Madrid y Daniel Campos	25	5,05	5,38	5,55	5,42	5,9	17,82	16,73	16,22	16,61	15,25
23	La Madrid y Colon	25	6,79	7	6,28	7,26	7,15	13,25	12,86	14,33	12,4	12,59
24	La Madrid y Suipacha	25	5,4	6,08	5,92	5,52	6,15	16,67	14,8	15,2	16,3	14,63
25	15 de Abril y Campero	25	6,39	5,62	5,7	5,93	5,75	14,08	16,01	15,79	15,18	15,65
26	15 de Abril y General Trigo	25	5,05	5,26	5,03	5,3	5,45	17,82	17,11	17,89	16,98	16,51
27	15 de Abril y Sucre	25	5,25	5,53	5,28	5,7	5,45	17,14	16,27	17,05	15,79	16,51
28	15 de Abril y Daniel Campos	25	7,2	7,25	7,2	6,73	6,56	12,5	12,41	12,5	13,37	13,72
29	15 de Abril y Colon	25	8,04	8,8	7,67	7,28	7,33	11,19	10,23	11,73	12,36	12,28
30	15 de Abril y Suipacha	25	7,43	7,5	6,32	6,26	6,5	12,11	12	14,24	14,38	13,85

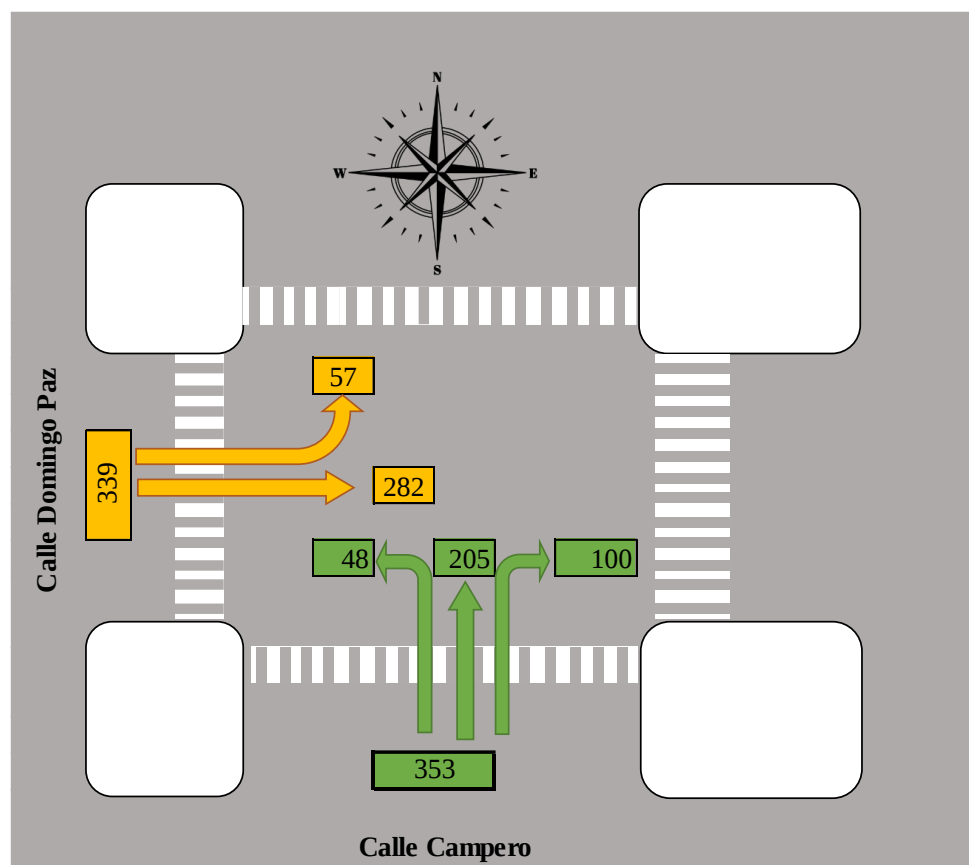
CICLO DE SEMÁFOROS

Intersección	Acceso	Fase	verde	Ámbar	Rojo	Tiempo de ciclo
1	Calle Domingo Paz	1	18	2	16	36
	Calle Campero	2	16	2	18	36
2	Calle Domingo Paz	1	17	2	17	36
	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36
3	Calle Domingo Paz	1	16	2	18	36
	Calle Sucre	2	18	2	16	36
4	Calle Domingo Paz	1	15	2	19	36
	Calle Daniel Campos	2	17	2	17	36
5	Calle Domingo Paz	1	14	2	20	36
	Calle Colon	2	18	2	16	36
7	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
	Calle Campero	2	14	2	20	36
8	Calle Bolívar	1	17	2	17	36
	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36
9	Calle Bolívar	1	14	2	20	36
	Calle Sucre	2	18	2	16	36
10	Calle Bolívar	1	17	2	21	40
	Calle Daniel Campos	2	19	2	19	40
11	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
	Calle Colon	2	16	2	18	36
12	Calle Bolívar	1	18	2	16	36
	Calle Suipacha	2	14	2	20	36
13	Calle Ingavi	1	20	2	21	43
	Calle Campero	2	19	2	22	43
14	Calle Ingavi	1	21	2	20	43
	Calle Gral. Trigo	2	18	2	23	43
15	Calle Ingavi	1	15	2	19	36
	Calle Sucre	2	17	2	17	36
16	Calle Ingavi	1	20	2	21	43
	Calle Daniel Campos	2	19	2	22	43
17	Calle Ingavi	1	18	2	16	36
	Calle Colon	2	16	2	18	36
18	Calle Ingavi	1	18	2	16	36
	Calle Suipacha	2	14	2	20	36
20	Calle La Madrid	1	17	2	17	36
	Calle Gral. Trigo	2	15	2	19	36

21	Calle La Madrid	1	17	2	17	36
	Calle Sucre	2	15	2	19	36
22	Calle La Madrid	1	18	2	16	36
	Calle Daniel Campos	2	16	2	18	36
23	Calle La Madrid	1	18	2	16	36
	Calle Colon	2	14	2	20	36
24	Calle La Madrid	1	15	2	19	36
	Calle Suipacha	2	17	2	17	36
25	Calle 15 de Abril	1	20	2	18	40
	Calle Campero	2	16	2	22	40
26	Calle 15 de Abril	1	21	2	20	43
	Calle Gral. Trigo	2	18	2	23	43
27	Calle 15 de Abril	1	17	2	17	36
	Calle Sucre	2	15	2	19	36
28	Calle 15 de Abril	1	19	2	22	43
	Calle Daniel Campos	2	20	2	21	43
29	Calle 15 de Abril	1	20	2	18	40
	Calle Colón	2	16	2	22	40
30	Calle 15 de Abril	1	19	2	19	40
	Calle Suipacha	2	17	2	21	40

NIVEL DE SERVICIO HCM 2010

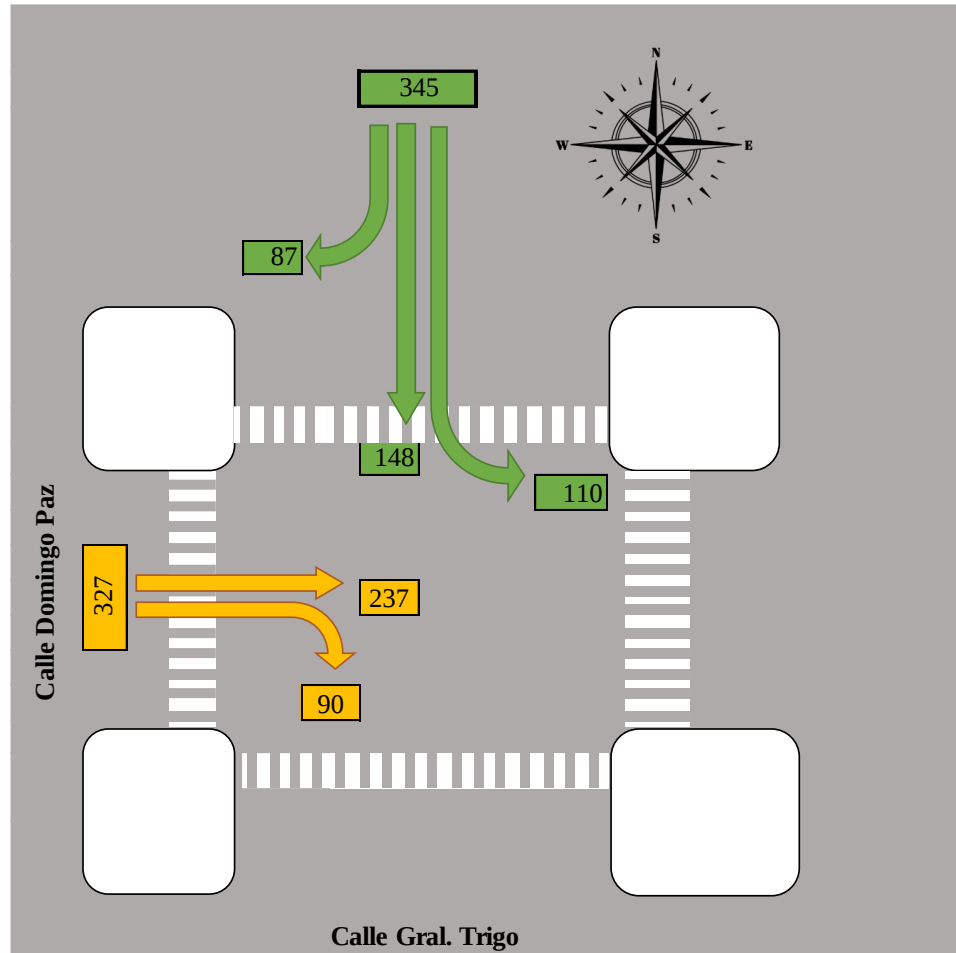
Intersección 1



Accesos	Calle Domingo Paz			Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	57	0	282	48	100	205
FHMD	0,85	0	0,85	0,85	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	67	0	332	56	118	241
Grupo de carriles	GI-FR			GI-GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	399			415		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,17			0,33		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	31	25
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,75	0,78
Numero de buses que paran (N_b)	33,00	20,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,87	0,92
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,95
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1053	1113
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	468	433
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,85	0,96
Relación de flujo v_i/S_i	0,38	0,37
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,94	10,72
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	1,43
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,86
Demora incremental d_2 (seg/veh)	9,70	19,92
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	23,44	35,20
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	D
Demora en toda la intersección dT (seg/veh)	29,44	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

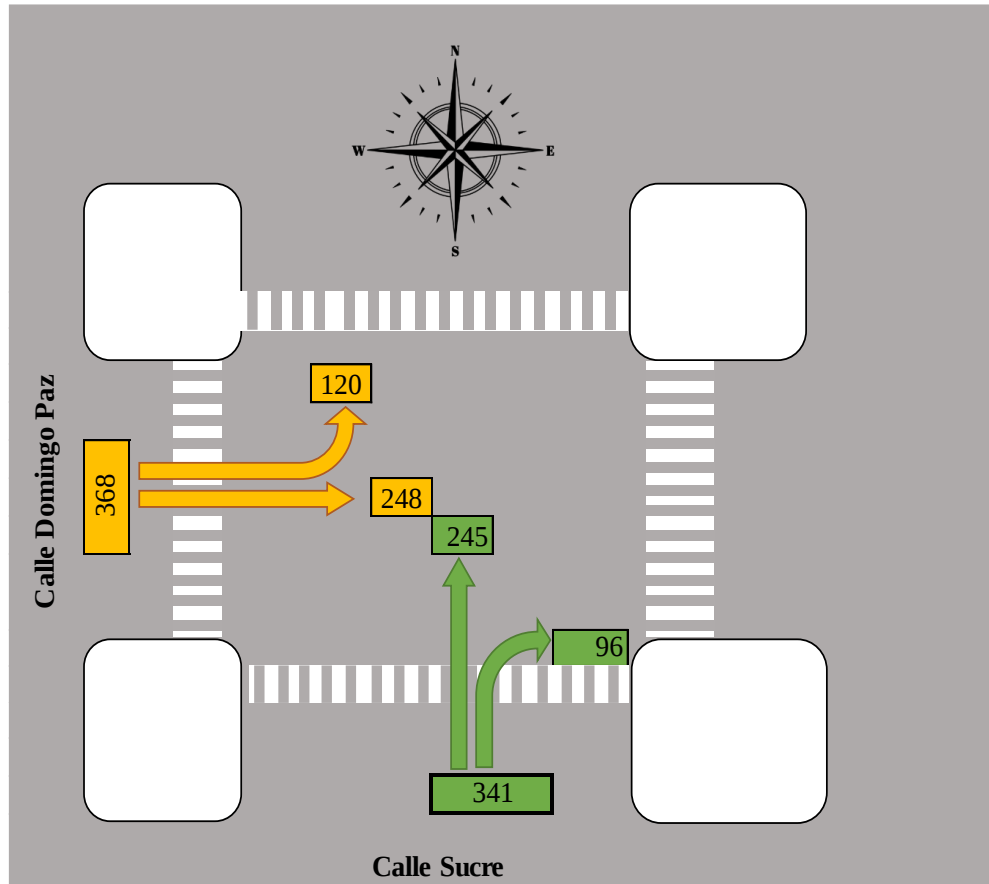
Intersección 2



Accesos	Calle Domingo Paz			Calle Gral. Trigo		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	90	237	110	87	148
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	106	279	129	102	174
Grupo de carriles	GD-FR			GI-GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	385			405		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,28			0,37		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	10	11
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,85	0,85
Numero de buses que paran (N_b)	15,00	23,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,94	0,91
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,96	0,94
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1257	1190
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	559	463
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,69	0,87
Relación de flujo v_i/S_i	0,31	0,34
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,01	10,19
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	1,43
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,80	1,00
Demora incremental d_2 (seg/veh)	2,79	11,31
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	15,09	25,84
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	20,60	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

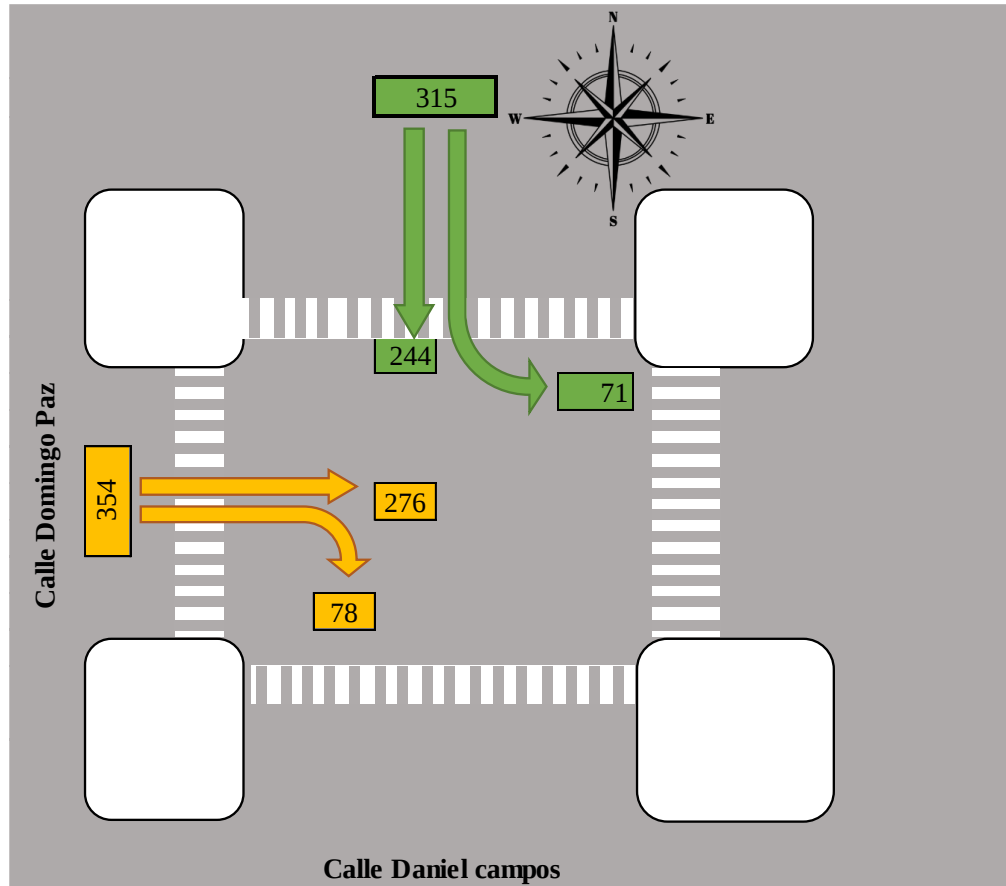
Intersección 3



Accesos	Calle Domingo Paz			Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	120	0	248	0	96	245
FHMD	1	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	141	0	292	0	113	288
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	2			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	433			401		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,33			0,28		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		
Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00			1,00		

Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	10	4
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,93	0,88
Numero de buses que paran (N_b)	62,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,88	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	0,83	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	2181	1229
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	848	546
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,51	0,73
Relación de flujo v_i/S_i	0,20	0,33
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,39	8,25
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,86	0,77
Demora incremental d_2 (seg/veh)	11,39	25,75
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	23,35	38,42
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	30,59	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

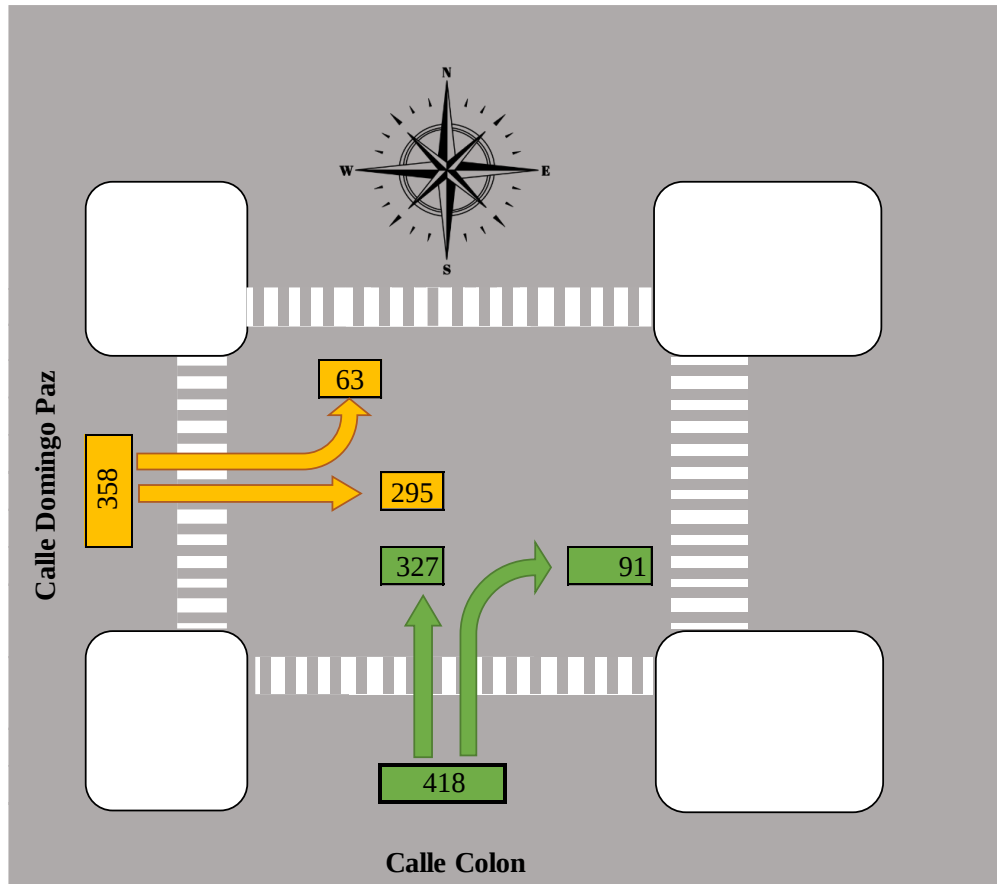
Intersección 4



Accesos	Calle Domingo Paz			Calle Daniel campos		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	78	276	71	0	244
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	92	325	84	0	287
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	417			371		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,22			0,23		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		
Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00			1,00		

Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	18	22
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,81	0,79
Numero de buses que paran (N_b)	28,00	25,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,89	0,90
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,97	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1142	1154
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	444	513
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,94	0,72
Relación de flujo v_i/S_i	0,37	0,32
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,59	8,19
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,86	0,85
Demora incremental d_2 (seg/veh)	16,69	3,78
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	31,79	16,36
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	24,52	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

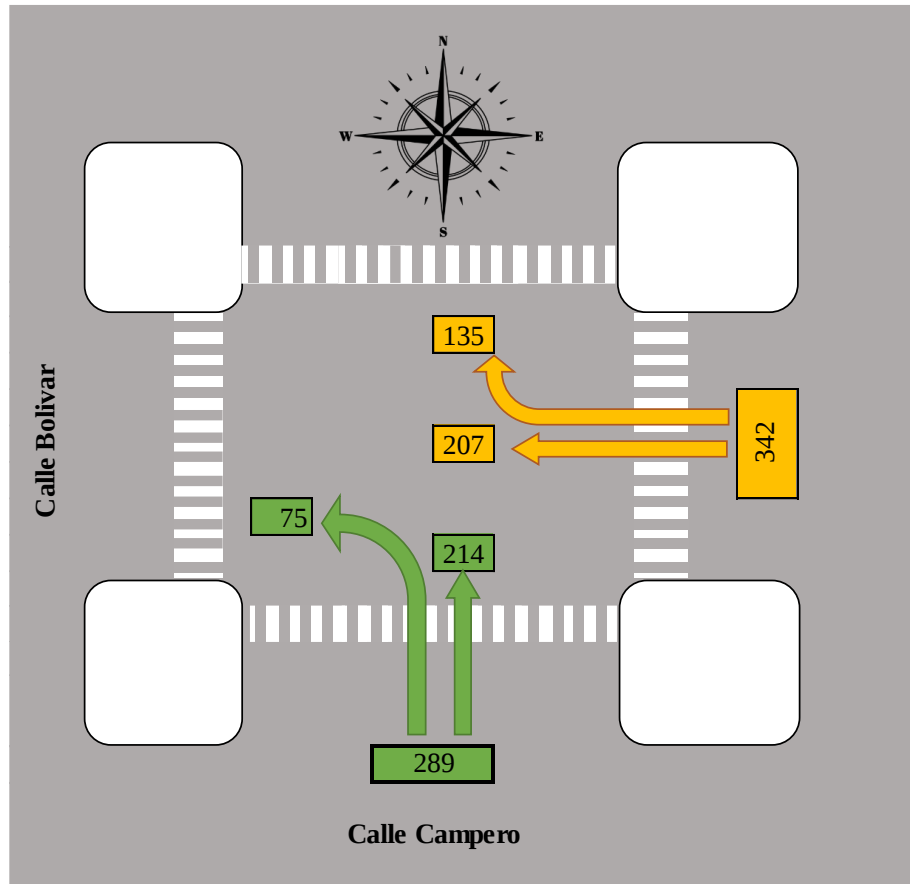
Intersección 5



Accesos	Calle Domingo Paz			Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	63	0	295	0	91	327
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	74	0	347	0	107	385
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	421			492		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,18			0,22		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	16	25
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,82	0,78
Numero de buses que paran (N_b)	42,00	18,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,83	0,93
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1110	1142
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	432	508
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,97	0,97
Relación de flujo v_i/S_i	0,38	0,43
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,82	9,75
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehículos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresión PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,46	0,77
Demora incremental d_2 (seg/veh)	15,66	18,26
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	31,10	33,24
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la intersección dT (seg/veh)	32,26	
Nivel de servicio global de la intersección	C	

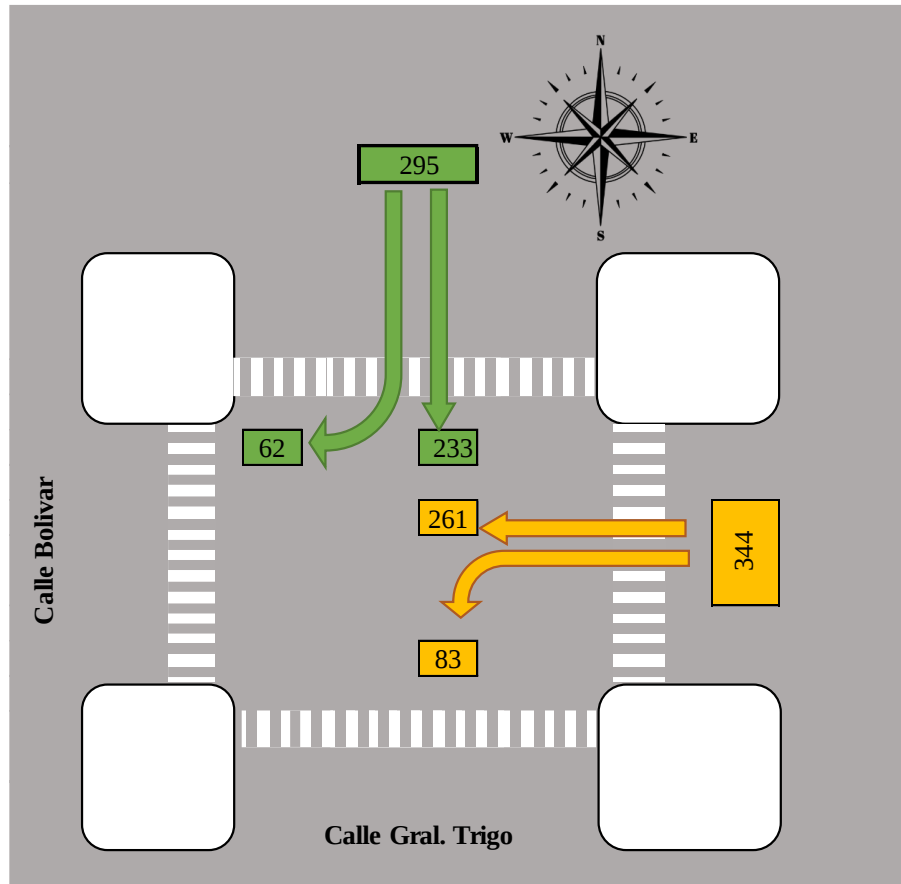
Intersección 7



Accesos	Calle Bolívar			Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular	E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	135	207	75	0	214
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	159	244	88	0	252
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	403			340		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,39			0,26		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	15	10
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,83	0,85
Numero de buses que paran (N_b)	22,00	31,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,91	0,88
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,94	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	516	469
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,78	0,72
Relación de flujo v_i/S_i	0,35	0,28
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,51	9,36
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,98	0,93
Demora incremental d_2 (seg/veh)	5,75	4,55
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	27,26	17,90
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,98	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

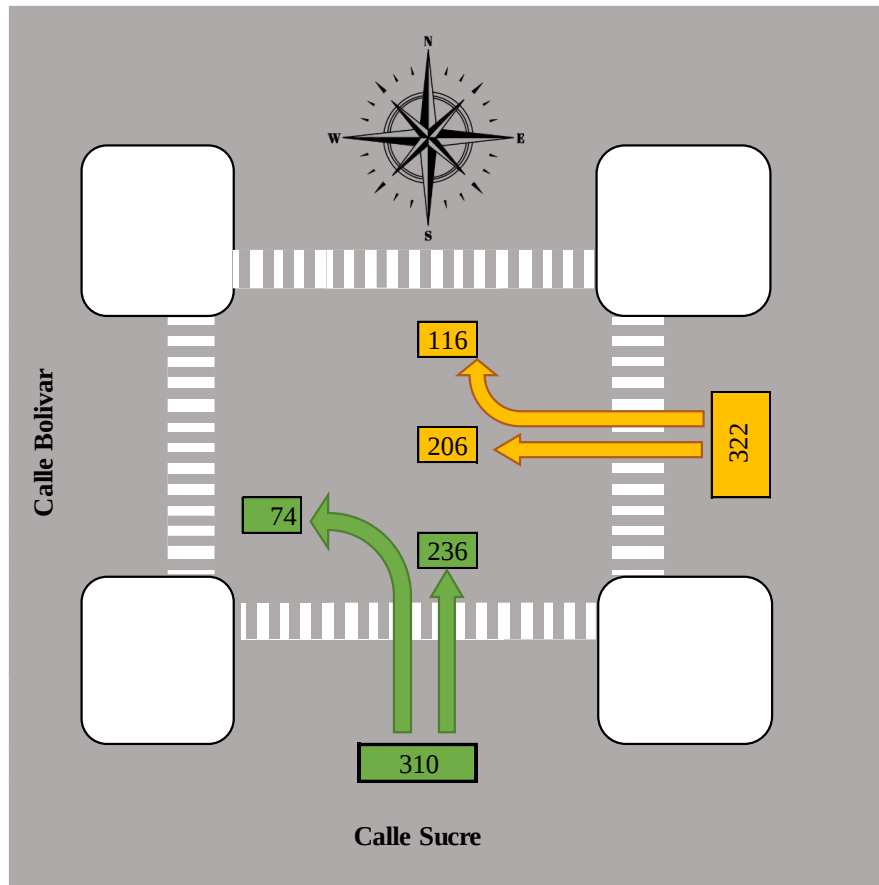
Intersección 8



Accesos	Calle Bolivar			Calle Gral. Trigo		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	83	0	261	0	62	233
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	98	0	307	0	73	274
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	405			347		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,24			0,21		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	40,00	22,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,84	0,91
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1226	1196
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	545	465
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,74	0,75
Relación de flujo v_i/S_i	0,33	0,29
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,30	9,47
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Demora incremental d_2 (seg/veh)	3,93	5,28
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	24,90	28,20
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26,42	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

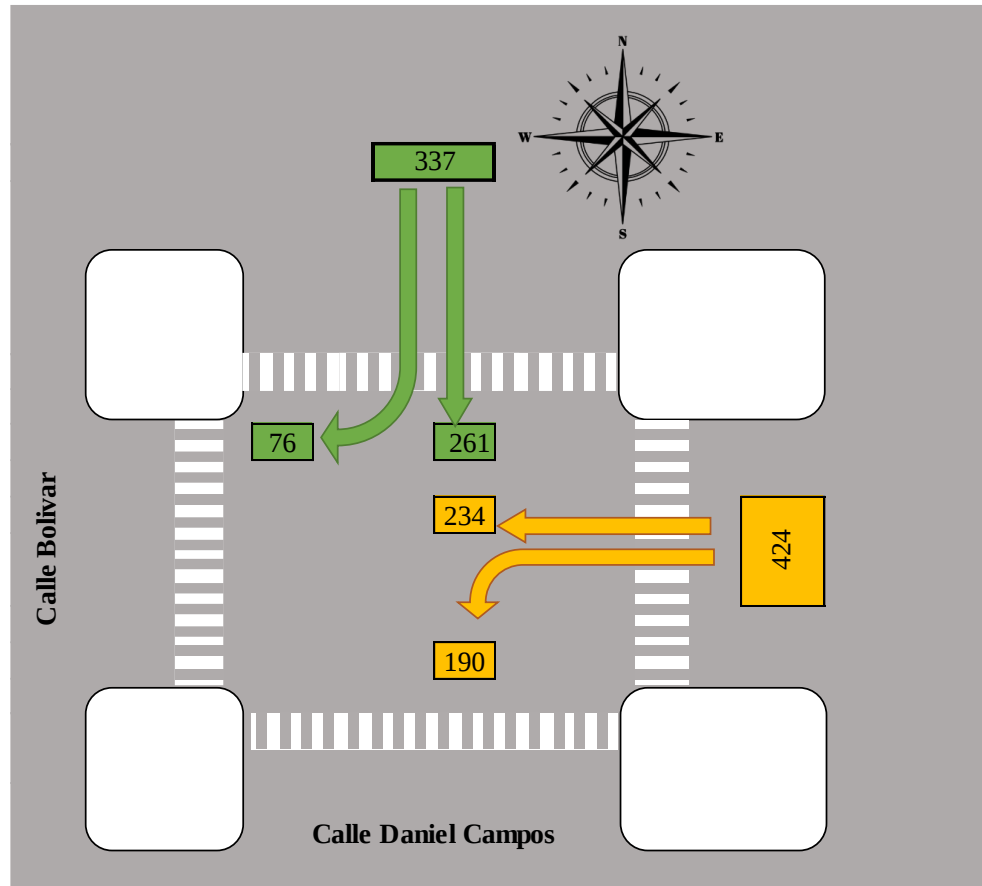
Intersección 9



Accesos	Calle Bolívar			Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular	E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	116	206	74	0	236
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	136	242	87	0	278
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	2			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	378			365		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,36			0,24		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	20	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	1,00	1,00
Numero de buses que paran (N_b)	42,00	31,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,92	0,88
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	0,51	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,95	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	564	632
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,67	0,58
Relación de flujo v_i/S_i	0,26	0,26
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	9,09	7,47
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,22	0,21
Demora incremental d_2 (seg/veh)	31,55	12,94
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	44,52	24,42
Nivel de servicio del grupo de carriles	D	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	34,65	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

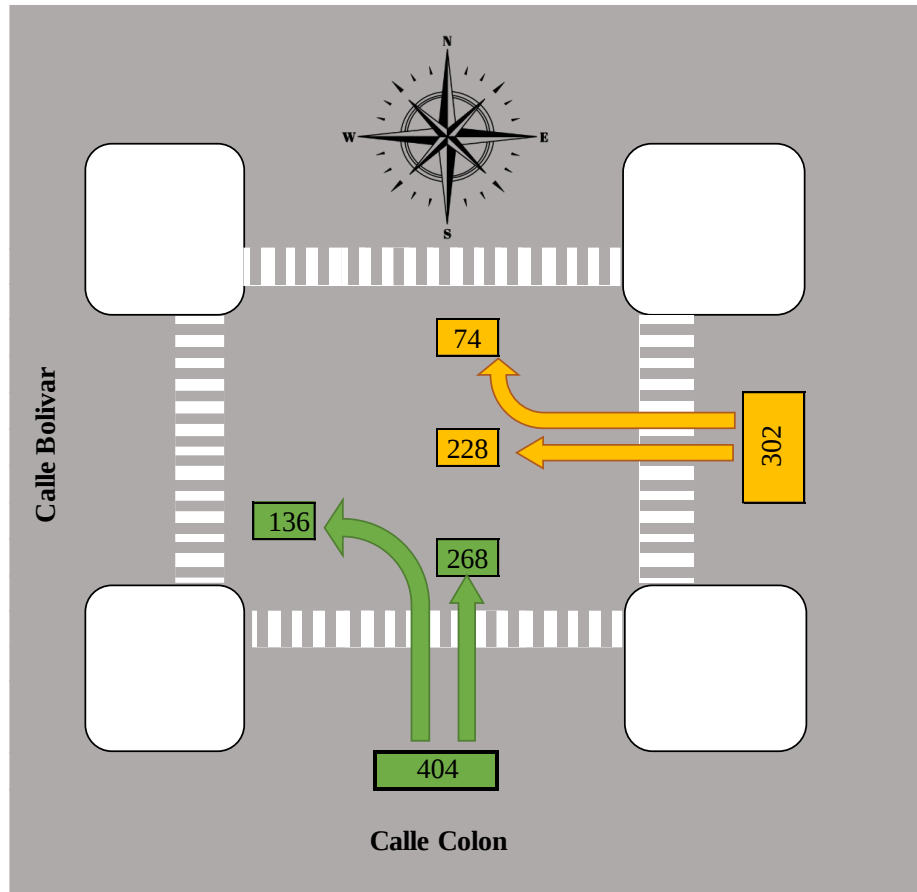
Intersección 10



Accesos	Calle Bolívar			Calle Daniel Campos		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	190	0	234	0	76	261
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	224	0	275	0	89	307
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	3			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	499			396		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,45			0,23		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	48	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,89	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	61,00	33,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,92	0,87
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	3924	1136
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	40,00	40,00
Relación de verde g_i/C	0,35	0,40
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,23	0,27
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	1373	454
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,36	0,87
Relación de flujo v_i/S_i	0,13	0,35
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	9,68	11,06
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,23	0,27
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,36	2,44
Demora incremental d_2 (seg/veh)	0,31	10,82
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	23,12	37,80
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	29,62	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

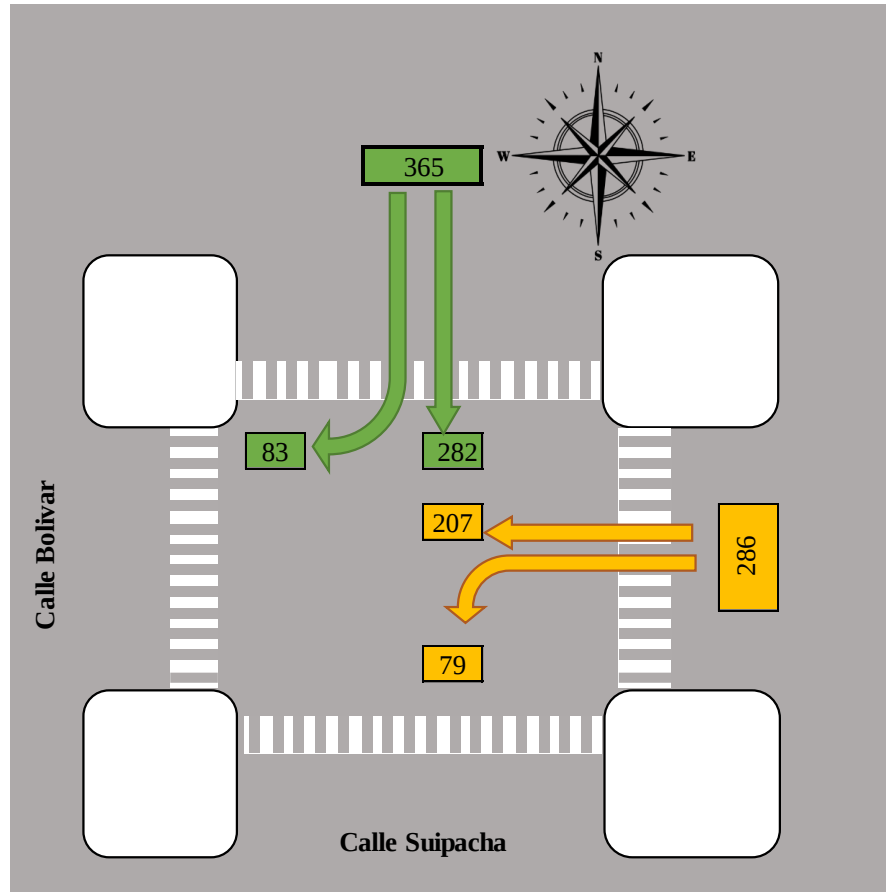
Intersección 11



Accesos	Calle Bolívar			Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular	E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	74	228	136	0	268
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	87	268	160	0	315
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			2		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	355			475		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,25			0,34		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	15	31
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,83	0,87
Numero de buses que paran (N_b)	38,00	44,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,85	0,91
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	0,83
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,96	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	492	833
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,72	0,57
Relación de flujo v_i/S_i	0,32	0,22
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,18	8,64
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,74	0,85
Demora incremental d_2 (seg/veh)	3,41	1,21
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	24,09	22,11
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,96	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

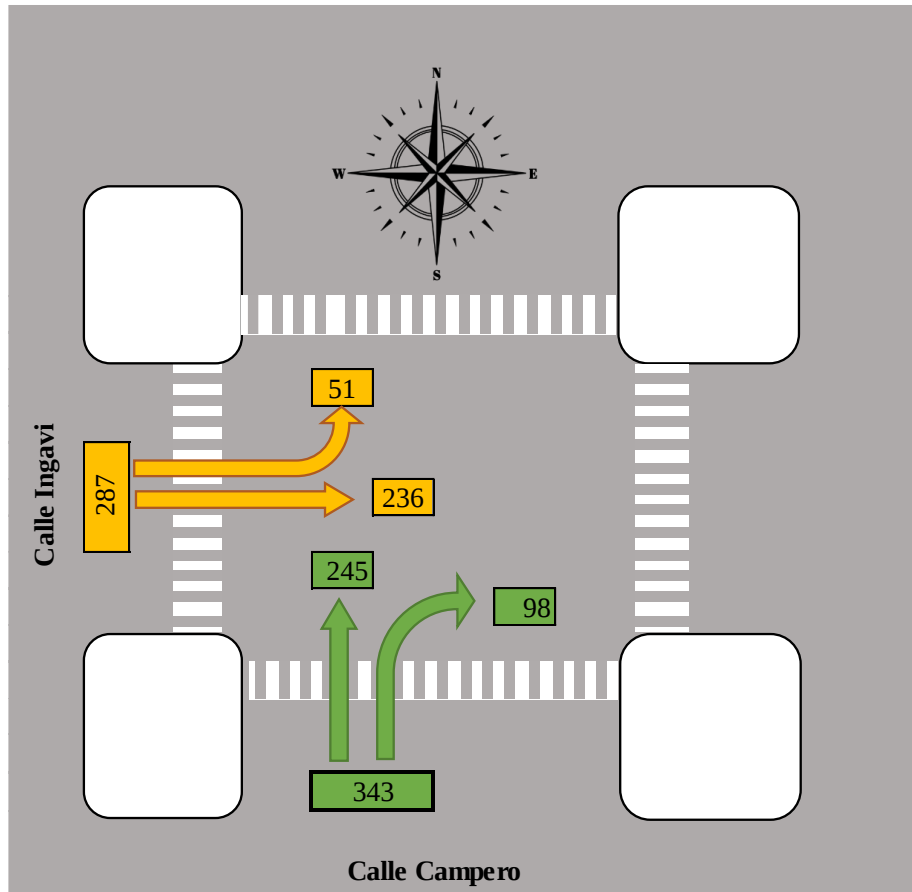
Intersección 12



Accesos	Calle Bolívar			Calle Suipacha		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	79	0	207	0	83	282
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	93	0	244	0	98	332
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	337			430		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,28			0,23		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	17	11
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,82	0,85
Numero de buses que paran (N_b)	30,00	22,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,88	0,91
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1161	1222
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	516	475
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,65	0,91
Relación de flujo v_i/S_i	0,29	0,35
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	7,83	10,37
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43
Demora incremental d_2 (seg/veh)	3,22	13,70
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	23,01	28,50
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26,09	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

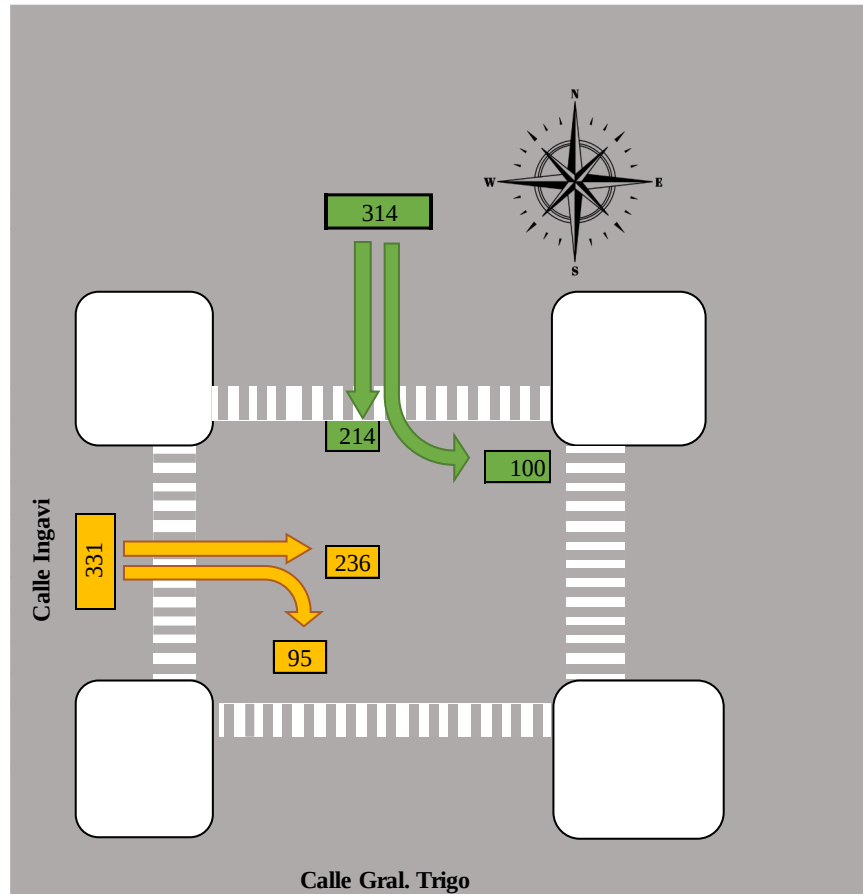
Intersección 13



Accesos	Calle Ingavi			Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	51	0	236	0	98	245
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	60	0	278	0	115	288
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	338			403		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,18			0,29		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	8	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,86	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	20,00	37,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,92	0,85
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1287	1104
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	18,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g_i/C	0,42	0,37
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,14	0,12
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	539	411
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,63	0,98
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	9,85	13,35
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,14	0,12
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,48	1,40
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,81
Demora incremental d_2 (seg/veh)	2,76	23,94
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	17,37	42,58
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	31,08	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

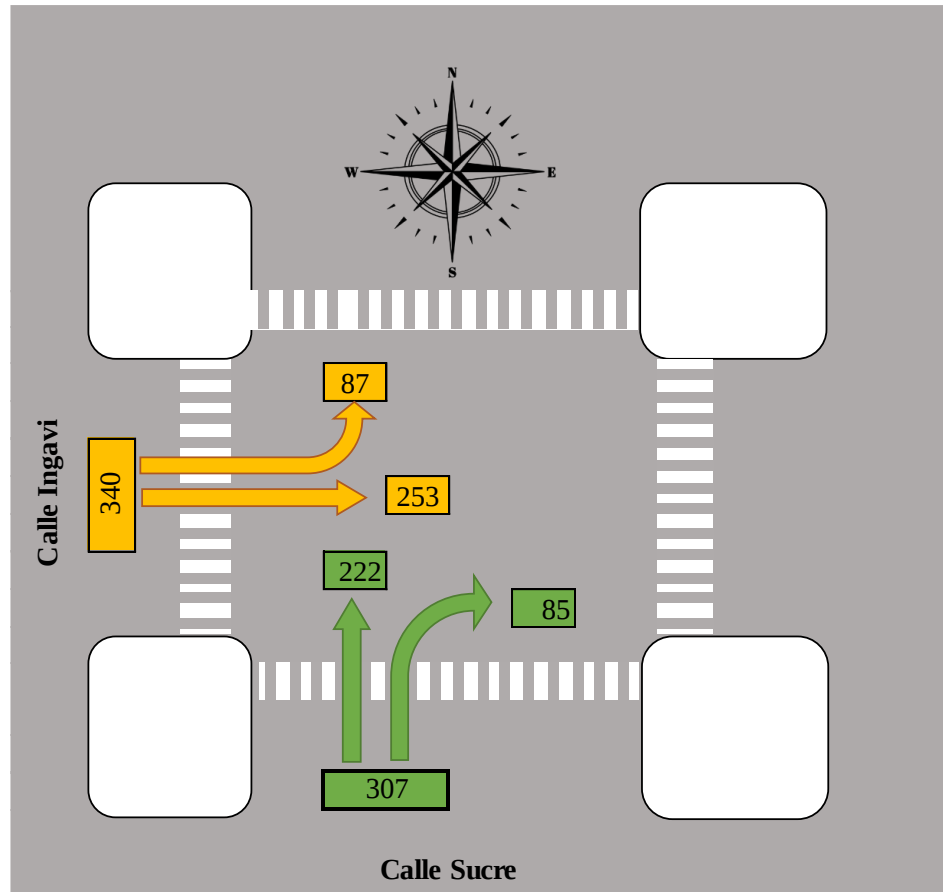
Intersección 14



Accesos	Calle Ingavi			Calle Gral. Trigo		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	95	236	100	0	214
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	112	278	118	0	252
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	390			370		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,29			0,32		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	16	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,82	0,90
Numero de buses que paran (N_b)	22,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,91	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,96	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1175	1291
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	18,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g_i/C	0,42	0,37
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,28	0,12
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	492	480
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,79	0,77
Relación de flujo v_i/S_i	0,33	0,29
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,88	11,89
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,28	0,12
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,48	1,40
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,74
Demora incremental d_2 (seg/veh)	5,61	4,47
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	32,53	21,08
Nivel de servicio del grupo de carriles	<u>C</u>	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	26,95	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

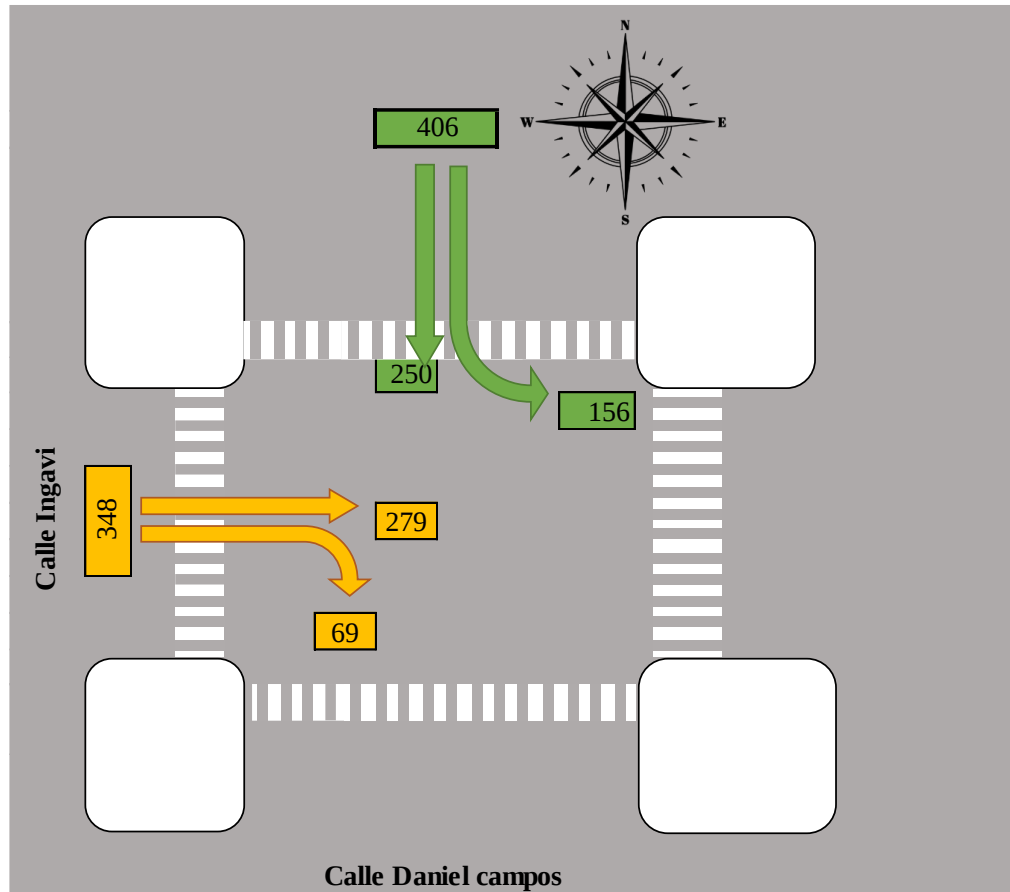
Intersección 15



Accesos	Calle Ingavi			Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	87	0	253	0	85	222
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	102	0	298	0	100	261
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	400			361		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,26			0,28		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,90
Numero de buses que paran (N_b)	31,00	40,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,88	0,84
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1278	1190
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,26	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	497	529
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,80	0,68
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	9,78	7,97
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,26	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,42	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,79	0,75
Demora incremental d_2 (seg/veh)	5,55	2,69
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	29,23	14,94
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,45	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

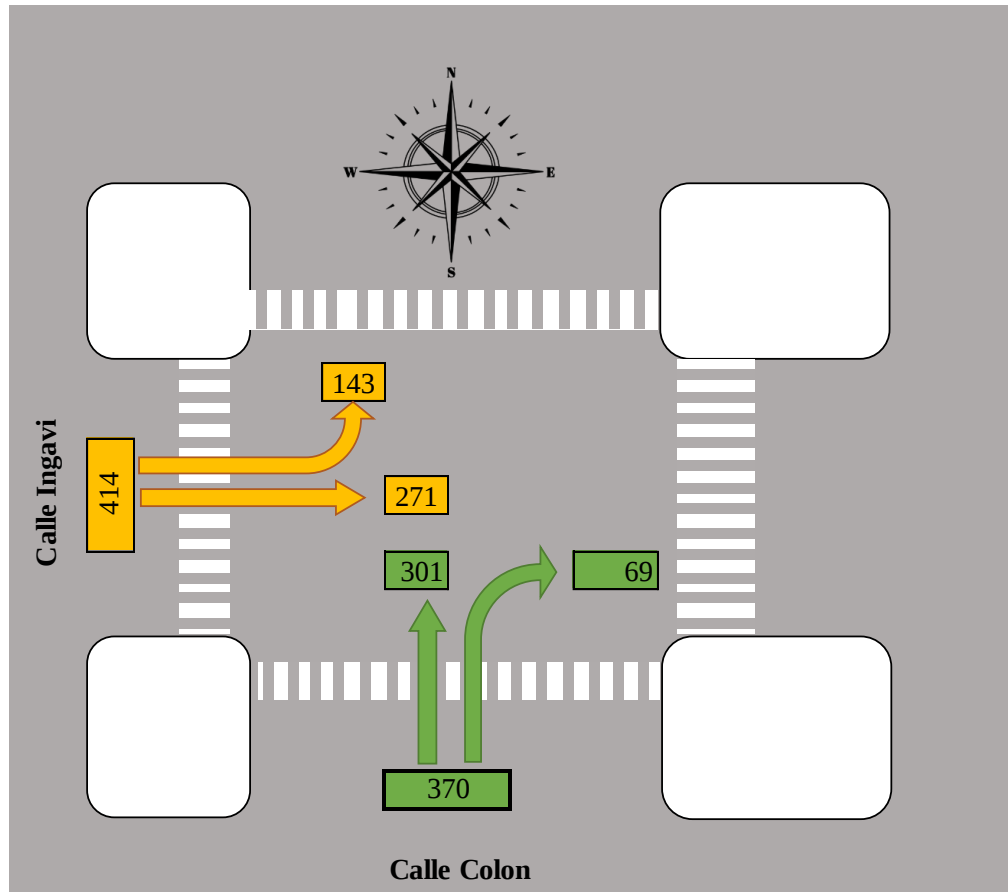
Intersección 16



Accesos	Calle Ingavi			Calle Daniel campos		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	69	279	156	0	250
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	81	328	184	0	294
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			2		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	409			478		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,20			0,38		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,91
Numero de buses que paran (N_b)	15,00	32,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,94	0,94
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,97	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1347	2751
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	18,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g_i/C	0,37	0,42
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,25	0,28
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	501	1152
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,82	0,41
Relación de flujo v_i/S_i	0,30	0,17
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	12,18	8,80
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,25	0,28
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,39	2,48
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,78	0,85
Demora incremental d_2 (seg/veh)	5,82	0,47
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	34,93	22,24
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	28,09	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

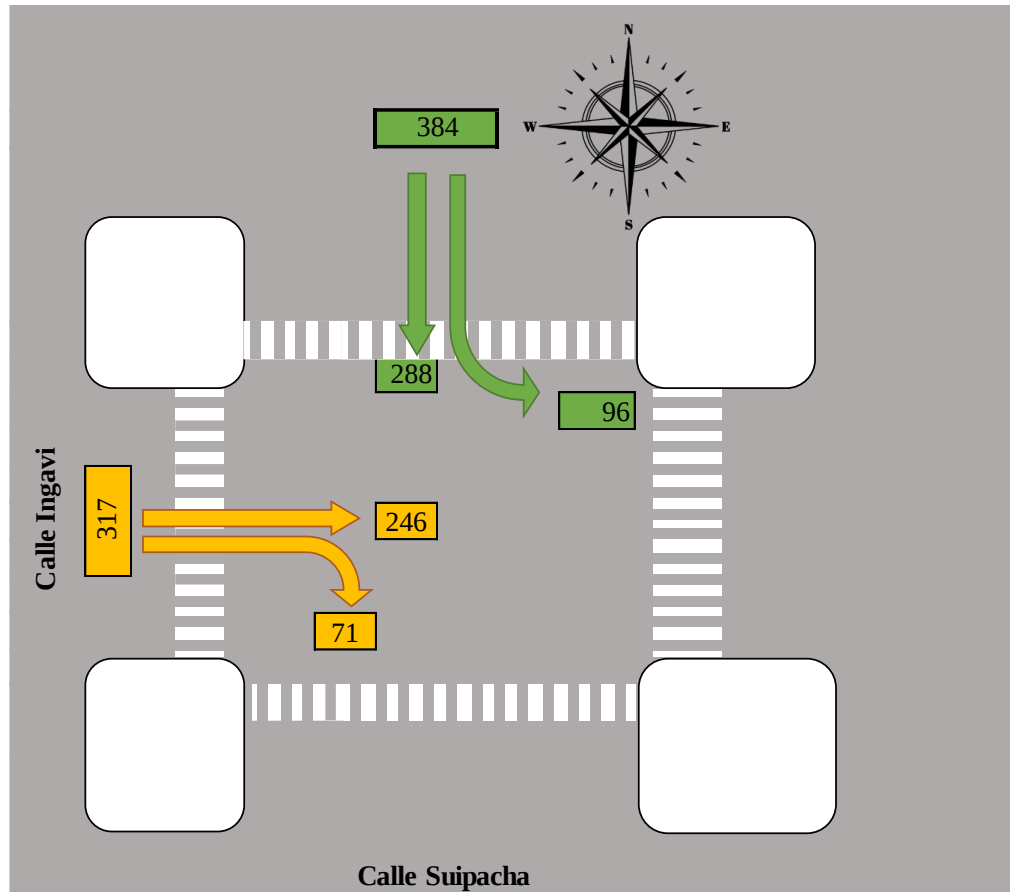
Intersección 17



Accesos	Calle Ingavi			Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	143	0	271	0	69	301
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	168	0	319	0	81	354
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	2			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	487			435		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,35			0,19		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	28	18
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,88	0,81
Numero de buses que paran (N_b)	40,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,92	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	0,83	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	2177	1148
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	968	446
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,50	0,98
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	7,16	10,83
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	1,43
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,68	0,84
Demora incremental d_2 (seg/veh)	0,64	22,29
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	18,73	37,73
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,69	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

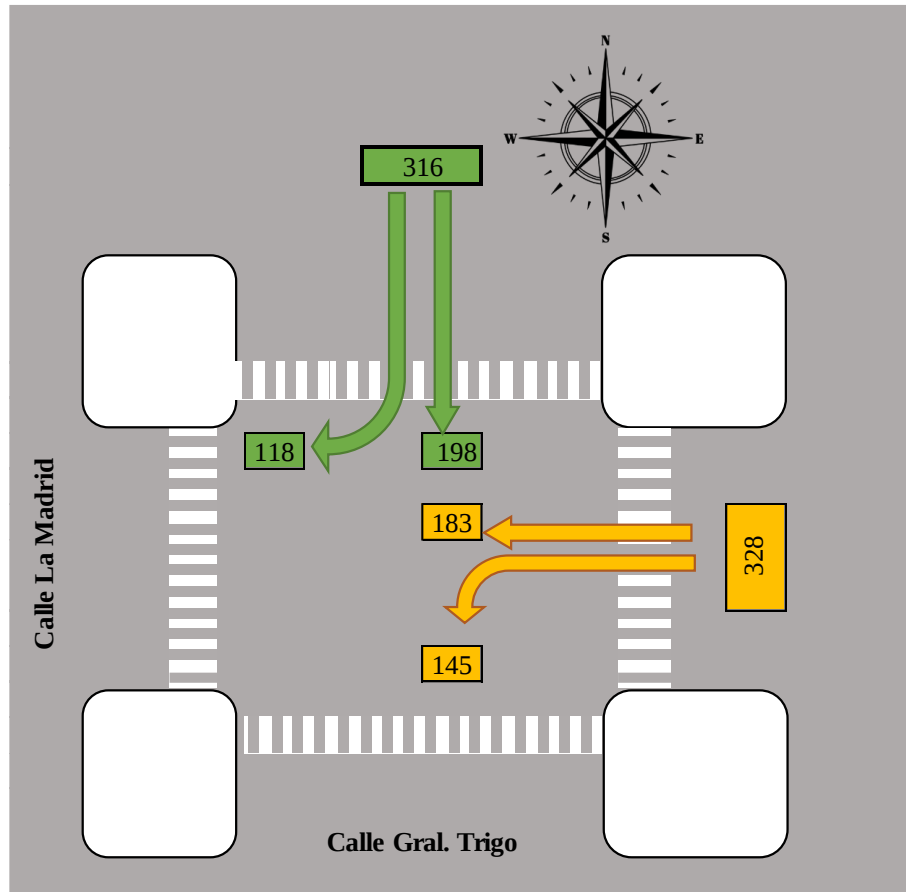
Intersección 18



Accesos	Calle Ingavi			Calle Suipacha		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	71	246	96	0	288
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	84	289	113	0	339
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	373			452		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,22			0,25		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	12	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,84	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	33,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,87	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,97	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1157	1188
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	514	462
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,73	0,98
Relación de flujo v_i/S_i	0,32	0,38
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,20	10,85
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	2,42
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,55
Demora incremental d_2 (seg/veh)	3,82	17,39
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	16,41	43,65
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	D
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	31,33	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

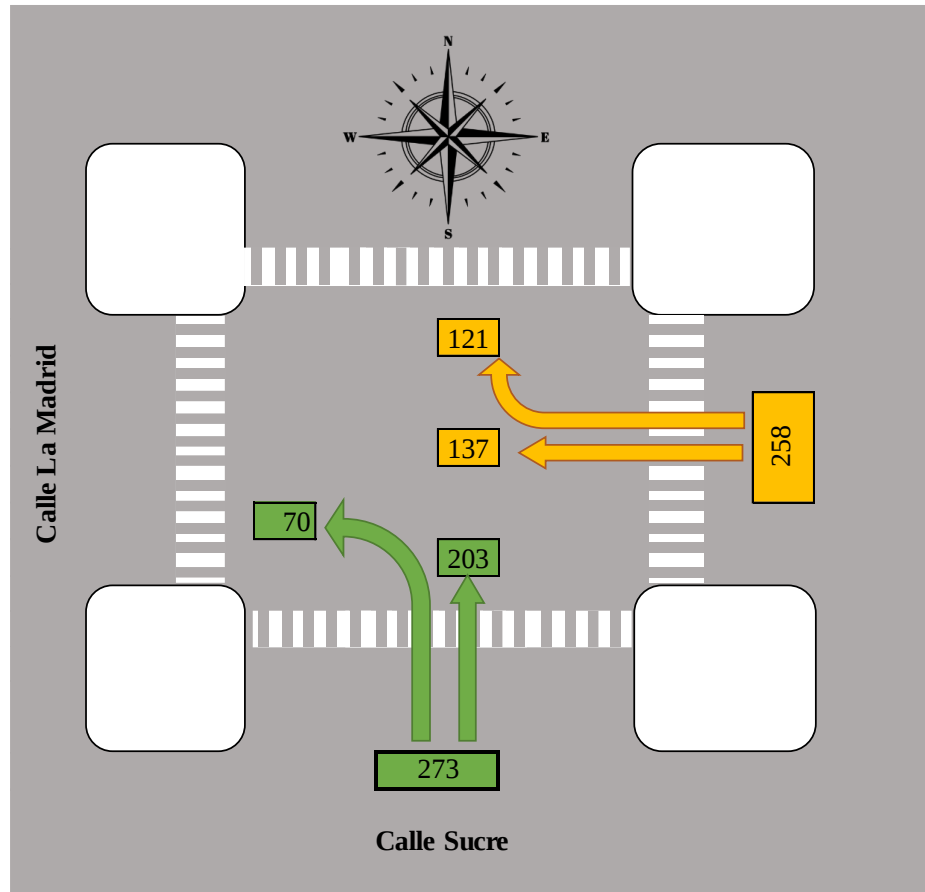
Intersección 20



Accesos	Calle La Madrid			Calle Gral. Trigo		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	145	0	183	0	118	198
FHMD	1	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	171	0	215	0	139	233
Grupo de carriles	FR-GI			FR-GD		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	386			372		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,44			0,37		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	8	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,86	0,90
Numero de buses que paran (N_b)	12,00	25,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,95	0,90
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,94
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1315	1255
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	584	488
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,66	0,76
Relación de flujo v_i/S_i	0,29	0,30
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	7,87	9,55
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Demora incremental d_2 (seg/veh)	2,31	3,94
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	22,19	27,06
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	24,58	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

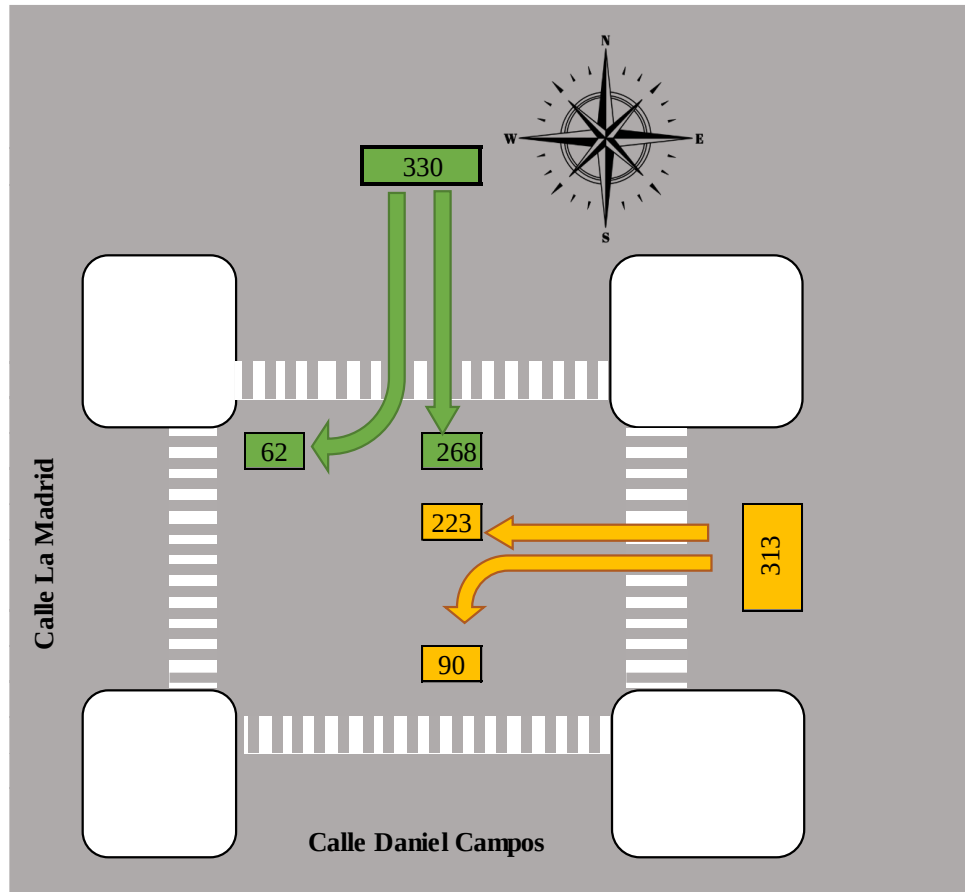
Intersección 21



Accesos	Calle La Madrid			Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular	E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	121	137	70	0	203
FHMD	0,00	0,85	0,85	1	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	142	161	82	0	239
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			2		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	303			321		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,47			0,26		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,91
Numero de buses que paran (N_b)	18,00	22,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,93	0,96
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	0,82
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,93	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	567	902
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,53	0,36
Relación de flujo v_i/S_i	0,24	0,14
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	7,29	7,80
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,80	0,85
Demora incremental d_2 (seg/veh)	1,45	0,47
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	19,87	19,35
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	19,60	
Nivel de servicio global de la interseccion	B	

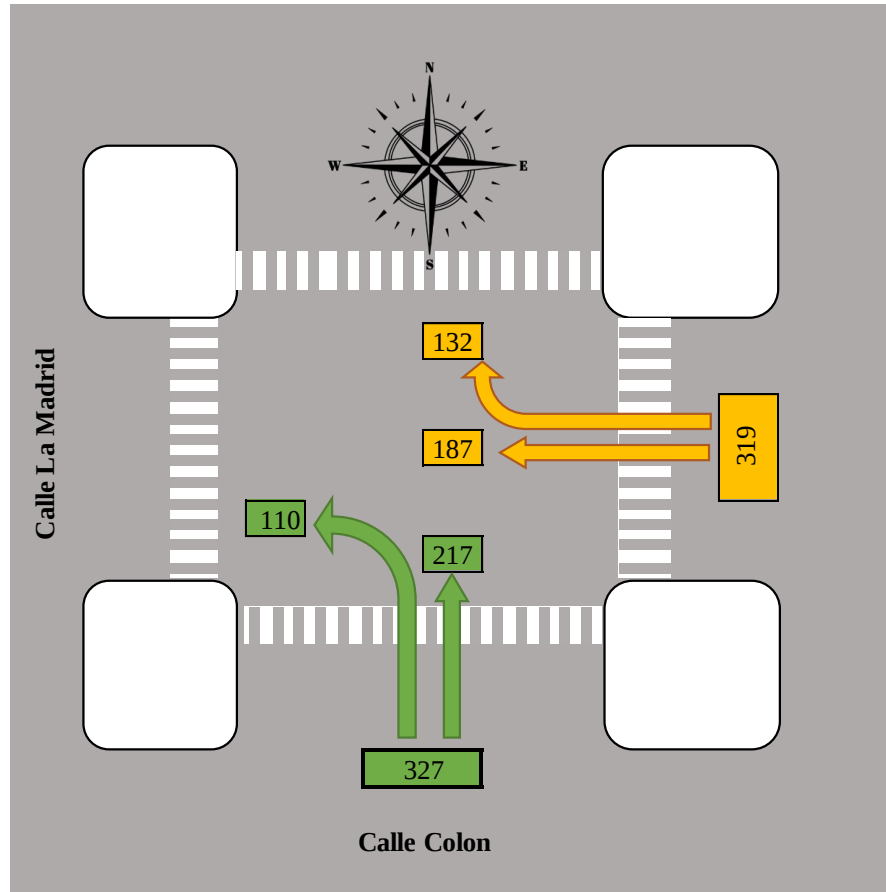
Intersección 22



Accesos	Calle La Madrid			Calle Daniel Campos		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	90	0	223	0	62	268
FHMD	0,85	0	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	106	0	262	0	73	315
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	368			388		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,29			0,19		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,90
Numero de buses que paran (N_b)	14,00	19,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,94	0,92
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1375	1327
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	611	516
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,60	0,75
Relación de flujo v_i/S_i	0,27	0,29
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	7,59	9,50
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,30	0,26
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,53	2,42
Demora incremental d_2 (seg/veh)	1,72	4,33
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	20,90	27,32
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	24,19	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

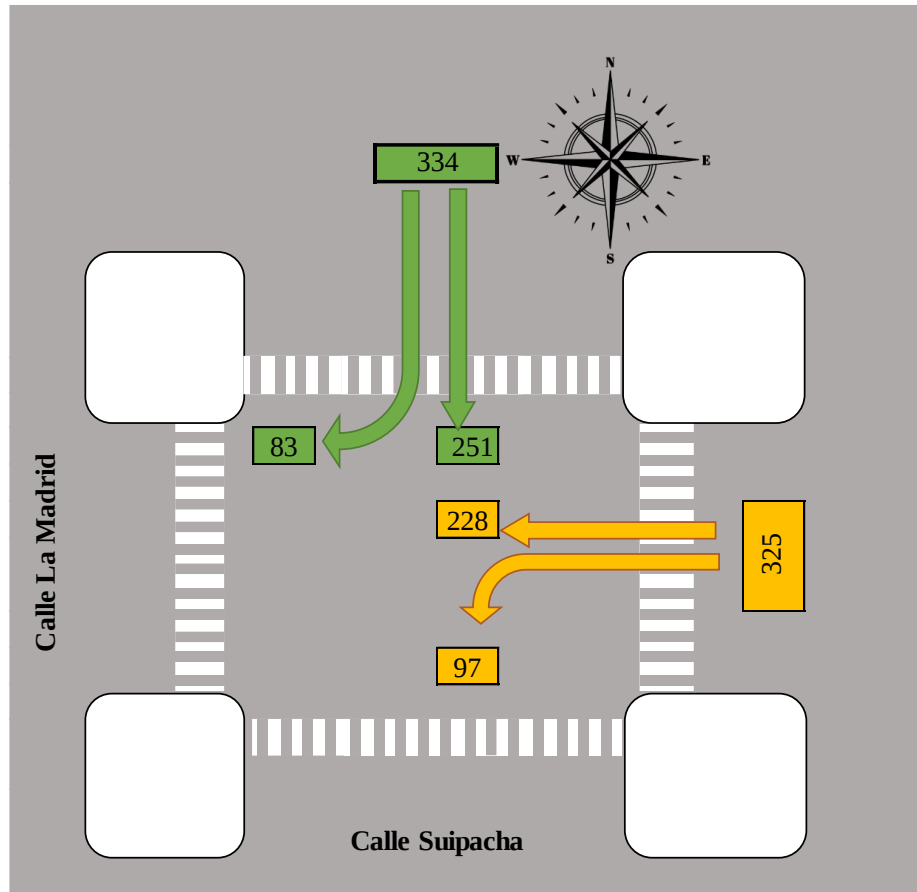
Intersección 23



Accesos	Calle La Madrid			Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular	E-O			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	132	187	110	0	217
FHMD	0	0,85	0,85	1	0	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	155	220	129	0	255
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	375			384		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,41			0,34		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	25	33
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,78	0,74
Numero de buses que paran (N_b)	27,00	31,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,89	0,88
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,94	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,44	0,39
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	473	404
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,79	0,95
Relación de flujo v_i/S_i	0,35	0,37
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	8,58	10,66
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,13
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,54	1,43
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,87
Demora incremental d_2 (seg/veh)	6,79	19,73
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	19,96	34,94
Nivel de servicio del grupo de carriles	B	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,54	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

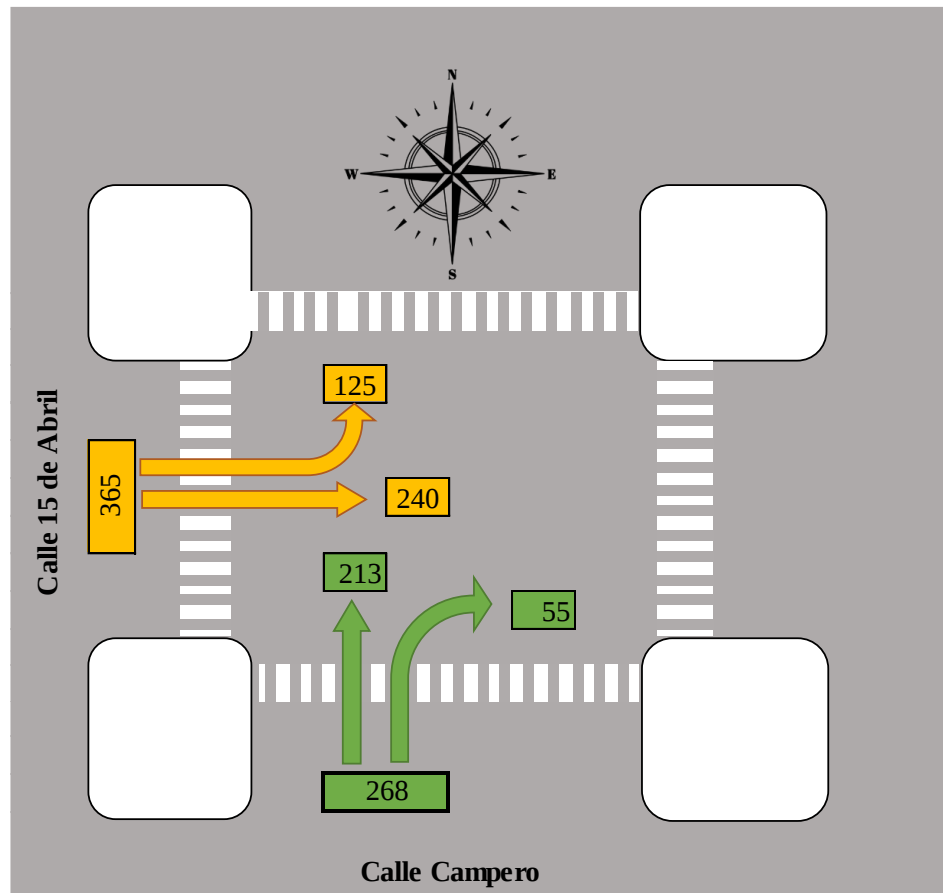
Intersección 24



Accesos	Calle La Madrid			Calle Suipacha		
Sentido del flujo vehicular	E-O			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	97	0	228	0	83	251
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	114	0	268	0	98	295
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	382			393		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,30			0,25		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		

Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	22	18
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,79	0,81
Numero de buses que paran (N_b)	33,00	25,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,87	0,90
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	431	512
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,89	0,77
Relación de flujo v_i/S_i	0,34	0,34
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,26	8,43
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,43	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,94
Demora incremental d_2 (seg/veh)	11,33	5,20
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	25,96	18,15
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	22,00	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

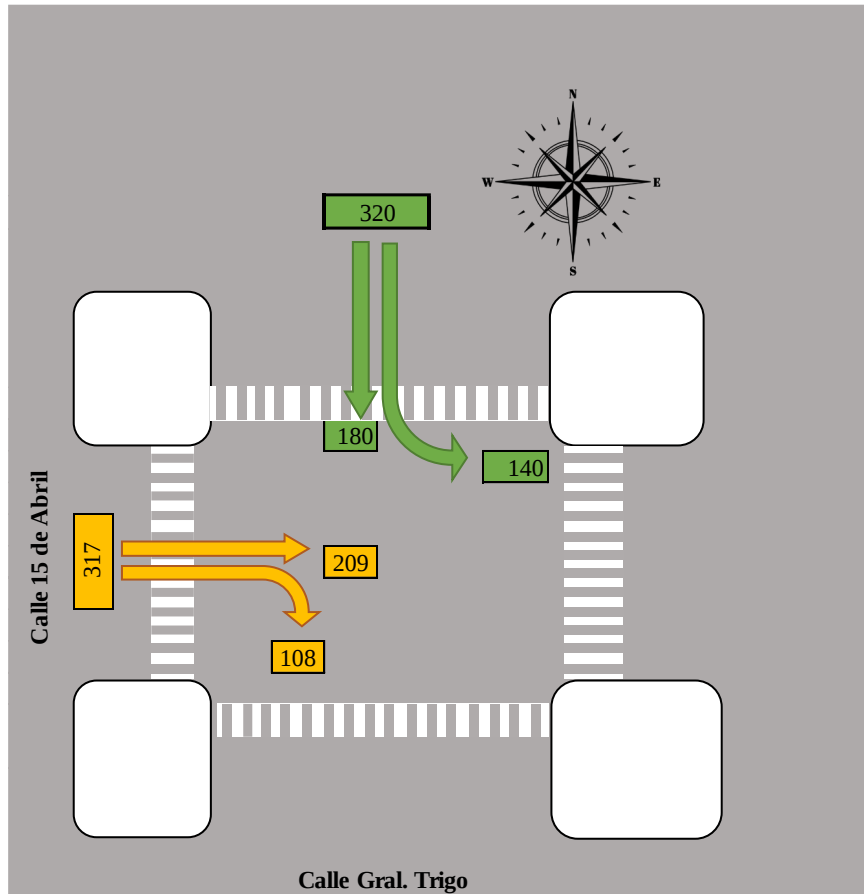
Intersección 25



Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Campero		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	125	0	240	0	55	213
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	147	0	282	0	65	251
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	429			316		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,34			0,21		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		

Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	22	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,79	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	10,00	12,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,96	0,95
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,97
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1224	1250
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	40,00	40,00
Relación de verde g_i/C	0,40	0,35
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,12
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	490	438
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,88	0,72
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	11,08	11,30
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,12
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,45	1,36
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	1,00	0,81
Demora incremental d_2 (seg/veh)	10,83	4,17
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	26,86	19,55
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	B
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	23,76	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

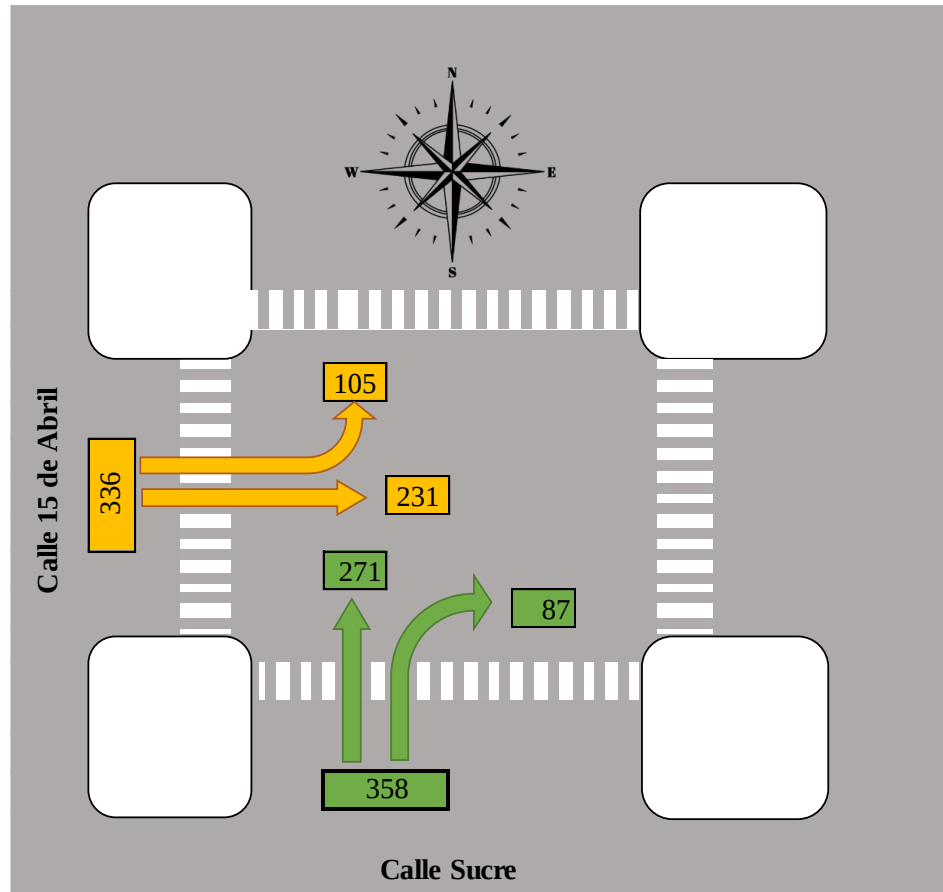
Intersección 26



Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Gral. Trigo		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	108	209	140	0	180
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	127	246	165	0	212
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	373			377		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,34			0,44		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	16	25
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,82	0,78
Numero de buses que paran (N_b)	15,00	28,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,94	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,98
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,95	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1201	1106
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	18,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g_i/C	0,42	0,37
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,28	0,12
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	503	412
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,74	0,92
Relación de flujo v_i/S_i	0,31	0,34
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,54	12,85
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,28	0,12
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,48	1,40
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,74
Demora incremental d_2 (seg/veh)	4,21	12,99
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	30,30	30,95
Nivel de servicio del grupo de carriles	$\underline{C}$	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	30,63	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

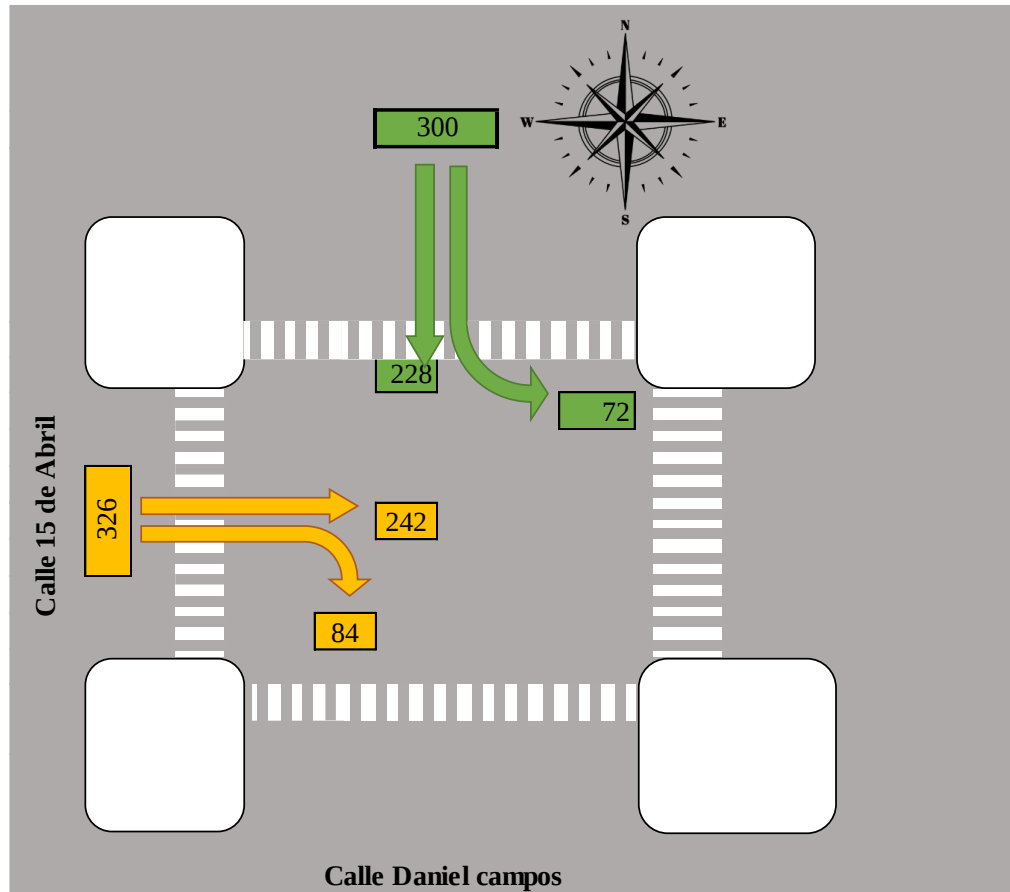
Intersección 27



Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Sucre		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	105	0	231	0	87	271
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	124	0	272	0	102	319
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	396			421		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,31			0,24		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	28	30
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,76	0,75
Numero de buses que paran (N_b)	15,00	16,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,94	0,94
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,98	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1155	1110
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	14,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	36,00	36,00
Relación de verde g_i/C	0,39	0,44
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,26	0,15
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	449	493
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,88	0,85
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,23	8,95
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,26	0,15
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,42	1,54
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,79	0,75
Demora incremental d_2 (seg/veh)	9,96	7,21
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	34,72	20,97
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,63	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

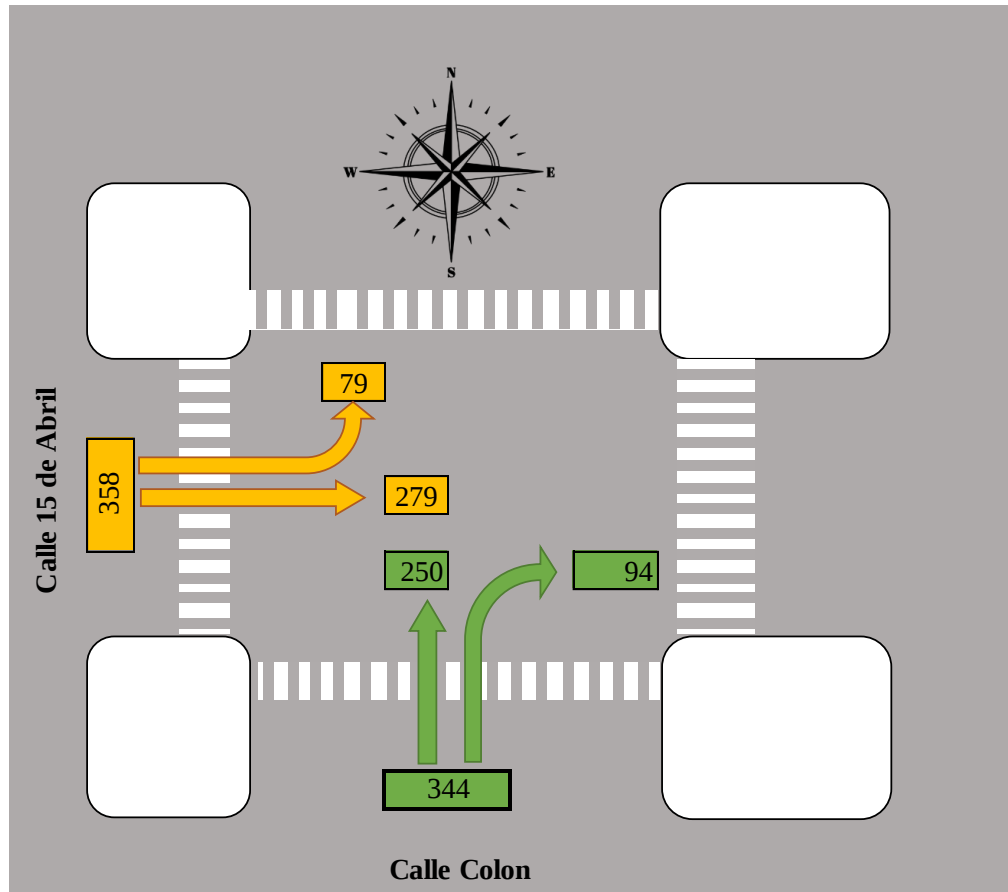
Intersección 28



Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Daniel campos		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	84	242	72	0	228
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	99	285	85	0	268
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	384			353		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,26			0,24		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	0
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,90
Numero de buses que paran (N_b)	18,00	25,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,93	0,90
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,96	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1318	1314
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	18,00
Tiempo de ciclo C (seg)	43,00	43,00
Relación de verde g_i/C	0,37	0,42
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,67	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,25	0,28
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	490	550
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,78	0,64
Relación de flujo v_i/S_i	0,29	0,27
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	11,97	9,94
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,25	0,28
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{PA}	2,00	2,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,39	2,48
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,78	0,85
Demora incremental d_2 (seg/veh)	4,94	2,45
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	33,55	27,05
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	30,44	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

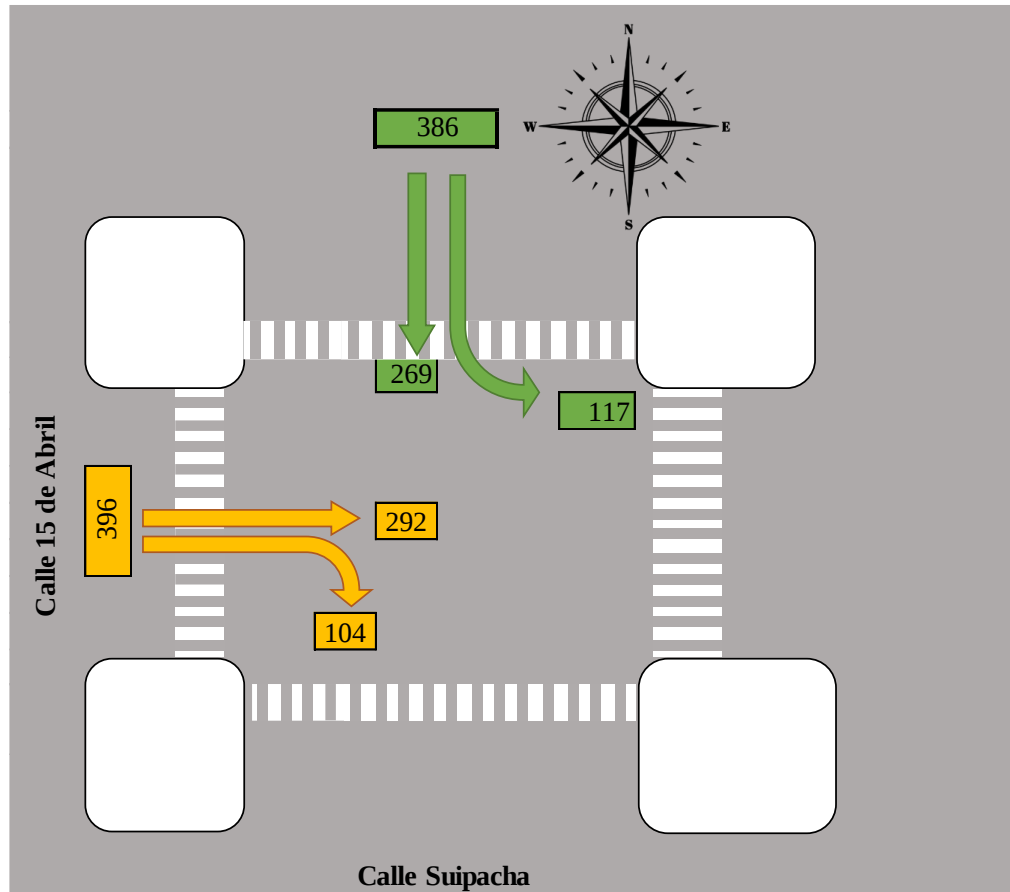
Intersección 29



Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Colon		
Sentido del flujo vehicular	O-E			S-N		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	79	0	279	0	94	250
FHMD	0,85	0,00	0,85	0	0,85	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	93	0	328	0	111	294
Grupo de carriles	GI-FR			GD-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			2		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	421			405		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,22			0,27		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	0	67
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,90	0,78
Numero de buses que paran (N_b)	26,00	53,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,90	0,89
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	0,70
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	0,99	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	1,00	0,96
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1309	1542
Numero de la fase (ϕ)	ϕ_1	ϕ_2
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	16,00	14,00
Tiempo de ciclo C (seg)	40,00	40,00
Relación de verde g_i/C	0,40	0,35
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,33
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,12
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	524	540
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,80	0,75
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	10,61	11,46
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,13	0,12
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	2,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	2,89	1,36
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,68	1,00
Demora incremental d_2 (seg/veh)	4,54	4,80
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	35,24	20,39
Nivel de servicio del grupo de carriles	D	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	27,96	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

Intersección 30

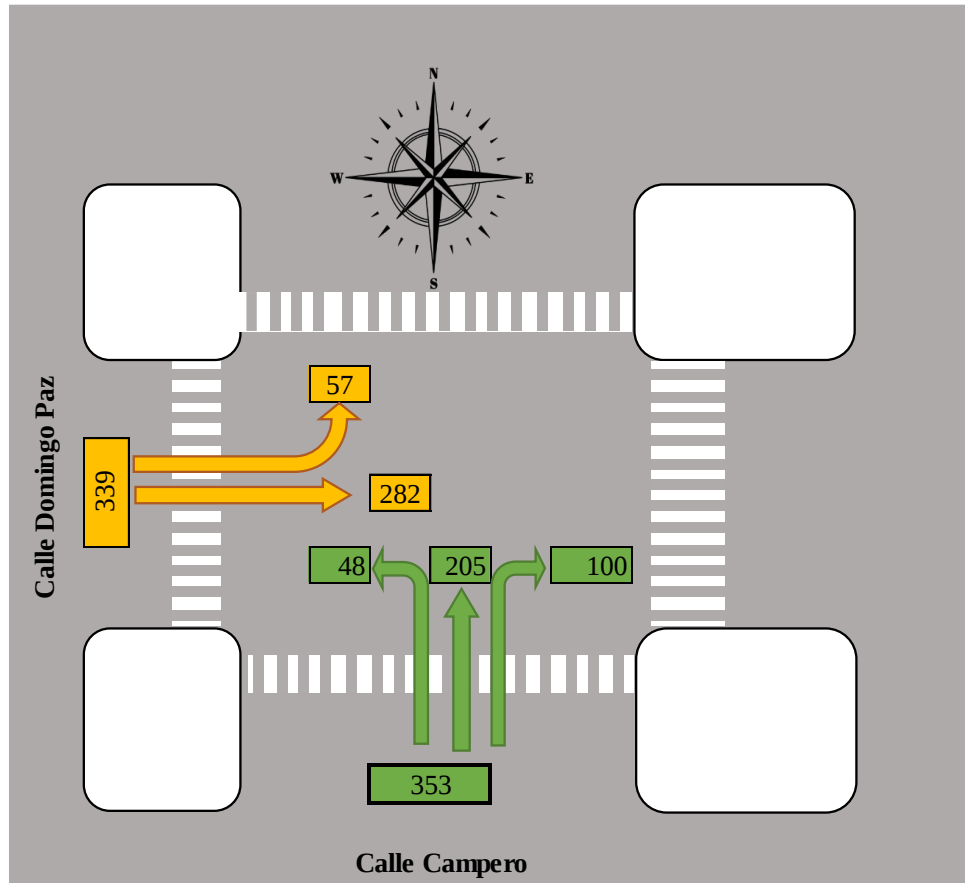


Accesos	Calle 15 de Abril			Calle Suipacha		
Sentido del flujo vehicular	O-E			N-S		
Grupo de movimientos	GI	GD	FR	GI	GD	FR
Volúmenes (veh/hra)	0	104	292	117	0	269
FHMD	0	0,85	0,85	0,85	0,00	0,85
Flujo ajustado (veh/hra)	0	122	344	138	0	316
Grupo de carriles	GD-FR			GI-FR		
Núm. carriles grupo(Nf)	1			1		
Flujo ajustado por grupo de carriles vf (veh/hra)	466			454		
Proporción vueltas P_L o P_R	0,26			0,30		
Flujo saturación base S_o (veh/hra verde/carril)	1900			1900		
Factor de ajuste por ancho de carril f_w	0,96			0,96		
Porcentaje de vehículos pesados (%)	0,00			0,00		

Factor de ajuste por vehículos pesados f_{HV}	1,00	1,00
Pendiente del acceso (%)	0,00	0,00
Factor de ajuste por pendiente del acceso f_g	1,00	1,00
Numero de maniobras de estacionamiento (N_m)	12	15
Factor de ajuste por estacionamiento f_p	0,84	0,83
Numero de buses que paran (N_b)	25,00	20,00
Factor de ajuste por bloqueo de buses F_{bb}	0,90	0,92
Factor de ajuste por tipo de área F_a	0,90	0,90
Factor de ajuste por utilización de carriles f_{LU}	1,00	1,00
Factor de ajuste por vueltas a la izquierda f_L	1,00	0,99
Factor de ajuste por vueltas a la derecha f_R	0,96	1,00
Factor de ajuste izquierdo por peatones y ciclistas f_{Lpb}	1,00	1,00
Factor de ajuste derecho por peatones y ciclistas f_{Rpb}	1,00	1,00
Flujo de saturación ajustado S_i (veh/hra verde)	1192	1227
Numero de la fase (ϕ)	$\phi 1$	$\phi 2$
Tipo de fase: P=prefijada, A= accionada	P	P
Tiempo de verde efectivo g_i (seg)	18,00	16,00
Tiempo de ciclo C (seg)	40,00	40,00
Relación de verde g_i/C	0,45	0,40
Relación de llegadas en el grupo de carriles (R_{pi})	0,33	0,67
Proporción de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,27
Capacidad del grupo de carriles c_i (veh/hra)	536	491
Relación de volumen-capacidad X_i (v_i/c_i)	0,87	0,92
Relación de flujo v_i/S_i	0,39	0,37
Demora uniforme d_1 (seg/veh)	9,94	11,43
Proporcion de llegadas durante el verde P_i	0,15	0,27
Factor de ajuste, vehiculos que llegan en verde f_{pA}	1,00	1,00
Factor de ajuste por progresion PF	1,55	1,22
Factor de ajuste por entradas corriente arriba I	0,85	0,55
Demora incremental d_2 (seg/veh)	8,32	9,63
Demora media por control del grupo d_i (seg/veh)	23,71	23,57
Nivel de servicio del grupo de carriles	C	C
Demora en toda la interseccion dT (seg/veh)	23,64	
Nivel de servicio global de la interseccion	C	

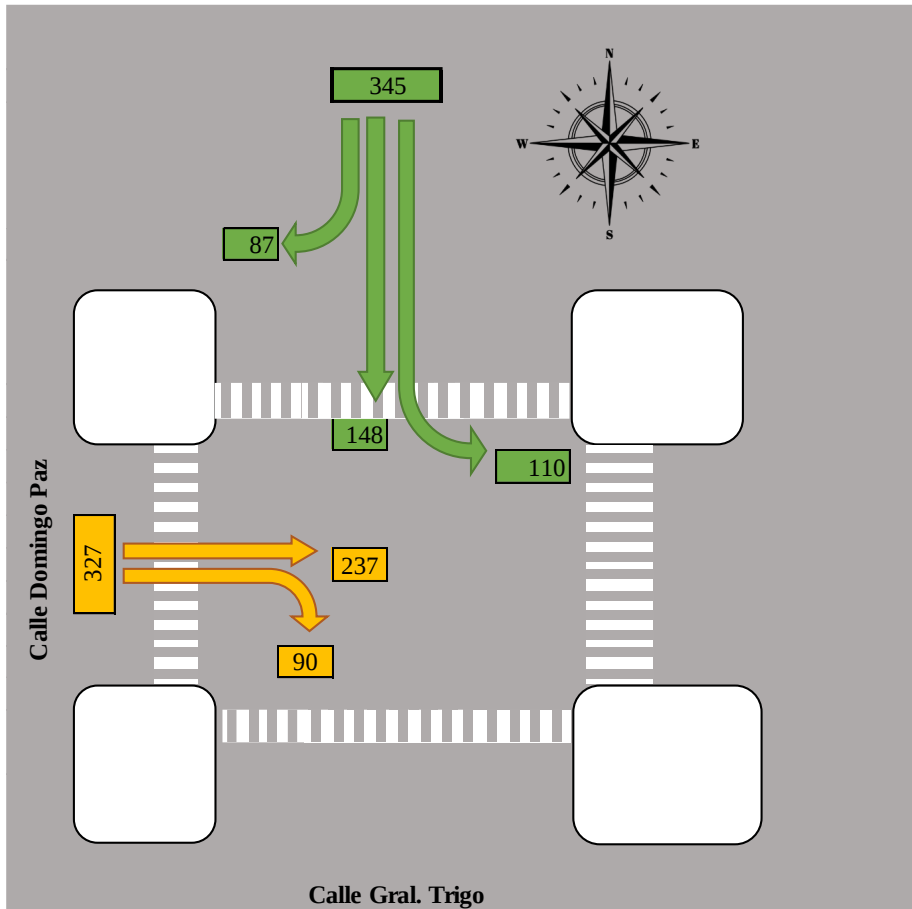
NIVEL DE SERVICIO AASHTO

Intersección 1



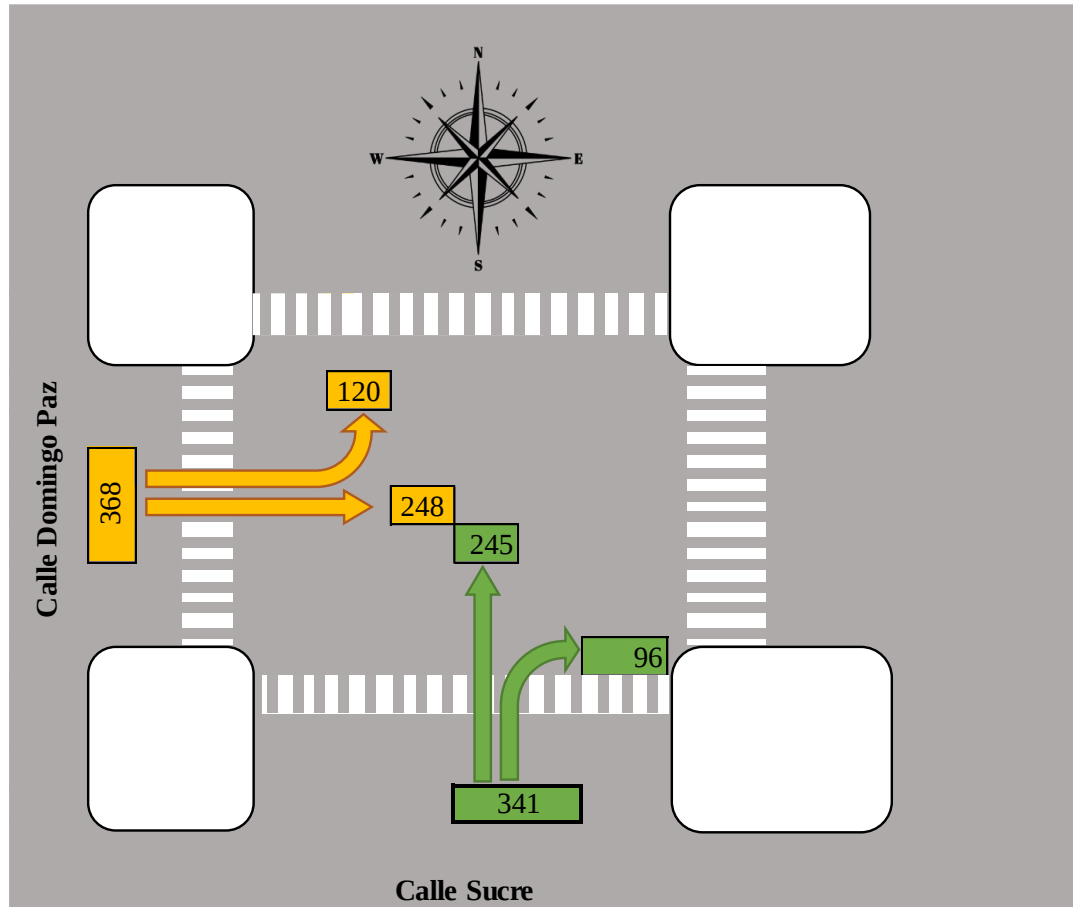
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	339	353
ancho de carril (m)	3	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,76	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,71	0,79
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,75	
	C	

Intersección 2



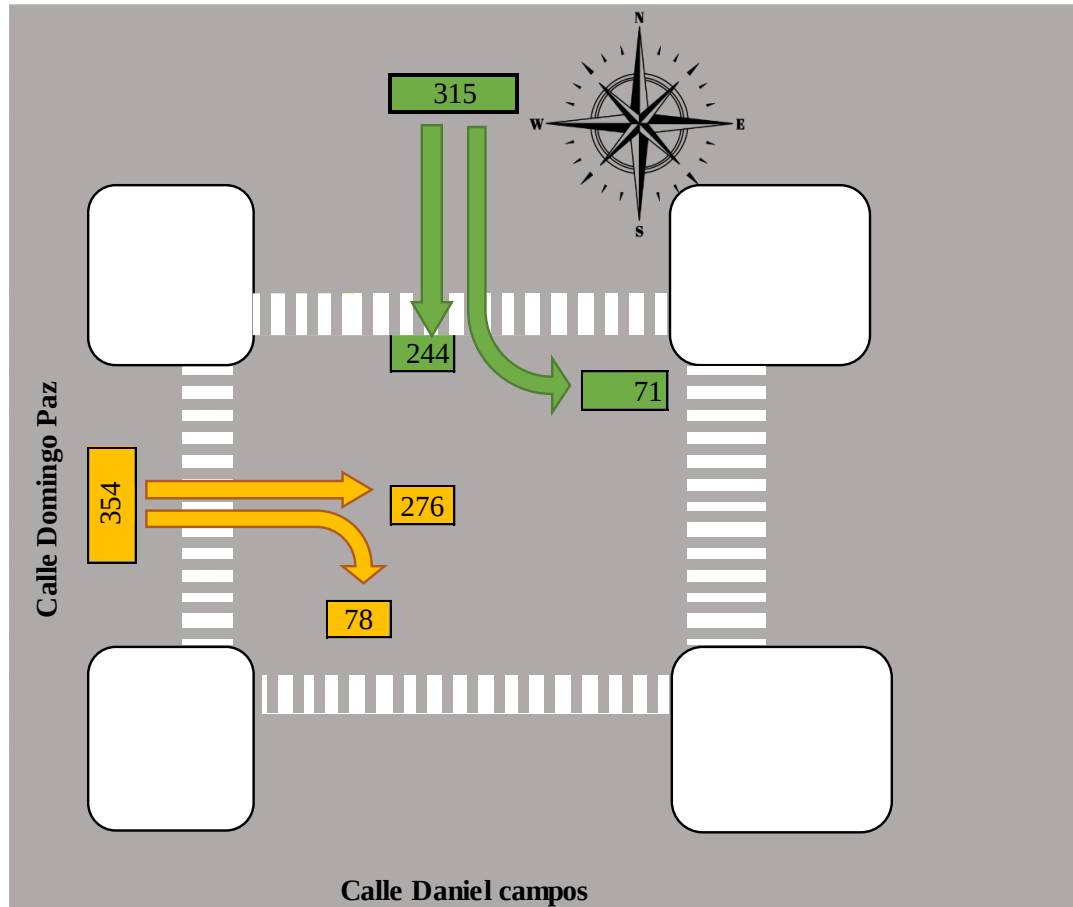
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	327	345
ancho de carril (m)	3	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,76	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,68	0,77
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,73	
	C	

Intersección 3



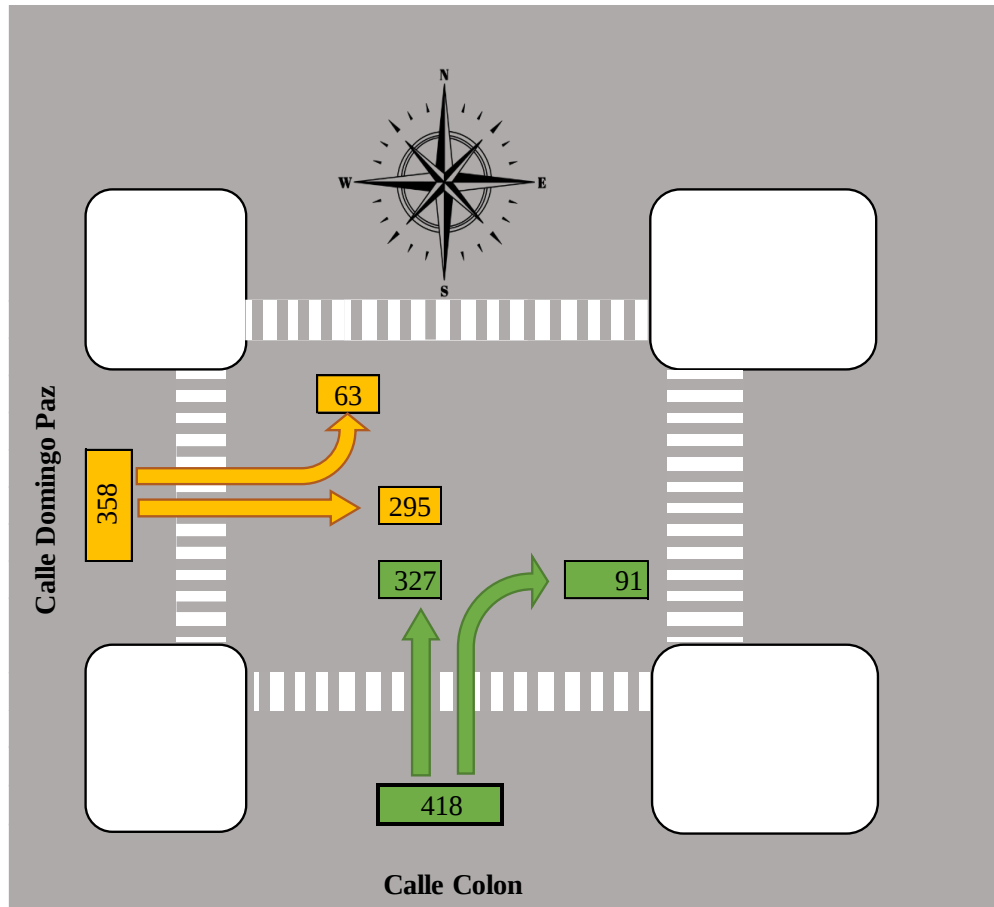
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	368	341
ancho de carril (m)	2,7	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,77
	D	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,80	
	C	

Intersección 4



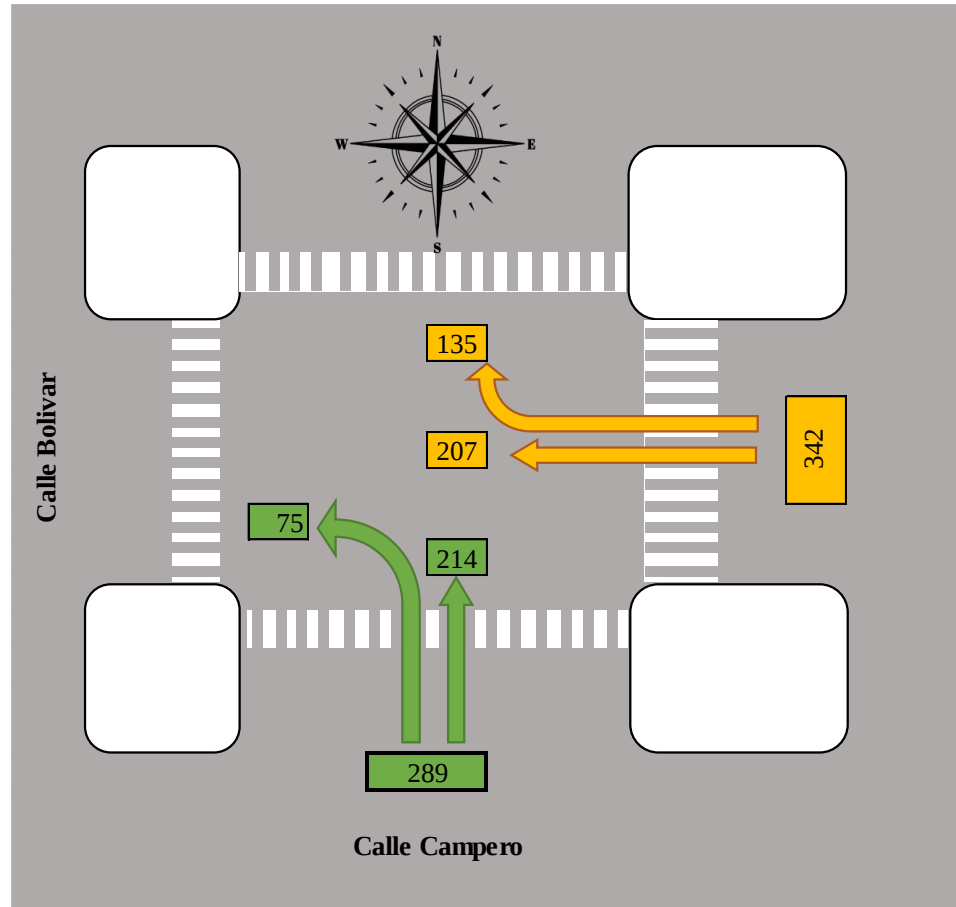
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Daniel campos
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	354	315
ancho de carril (m)	2,8	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,71
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,75	
	C	

Intersección 5



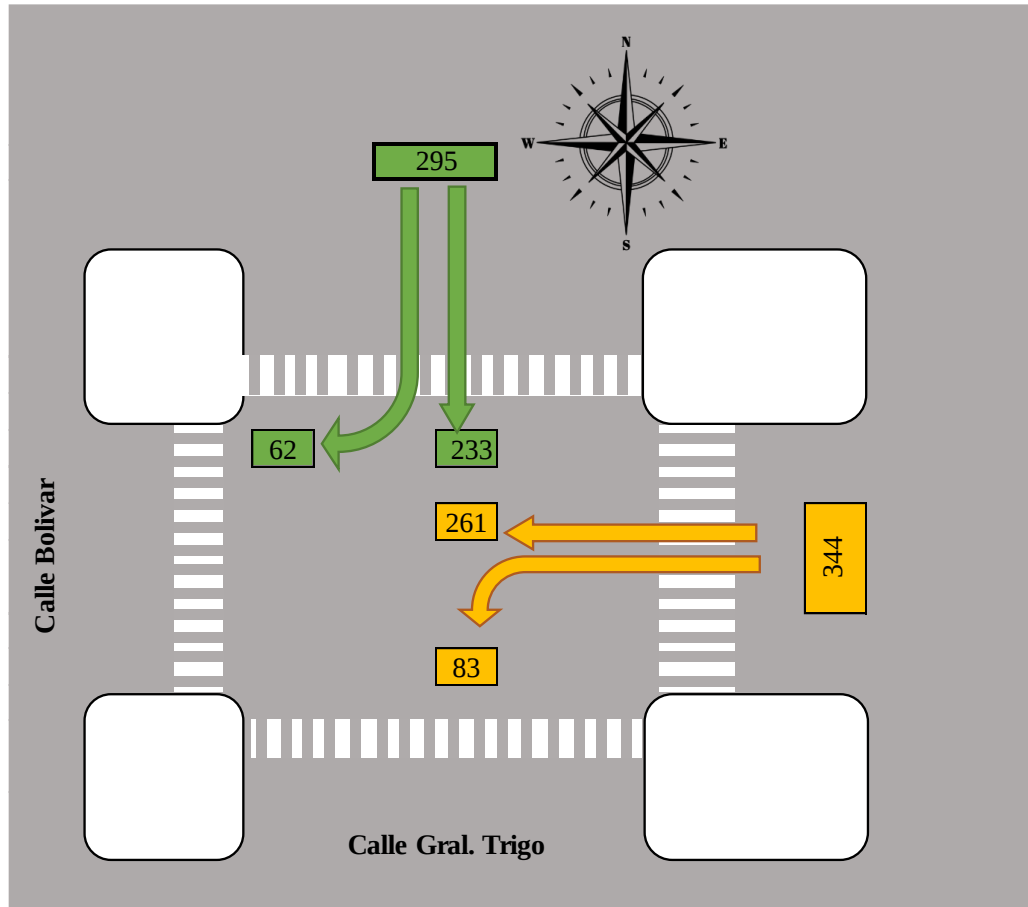
Accesos	Calle Domingo Paz	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	358	418
ancho de carril (m)	2,85	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,72	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehiculos pesados	0	0
Coeficiente por vehiculos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,94
	C	E
Nivel de servicio global de la intersección	0,87	
	D	

Intersección 7



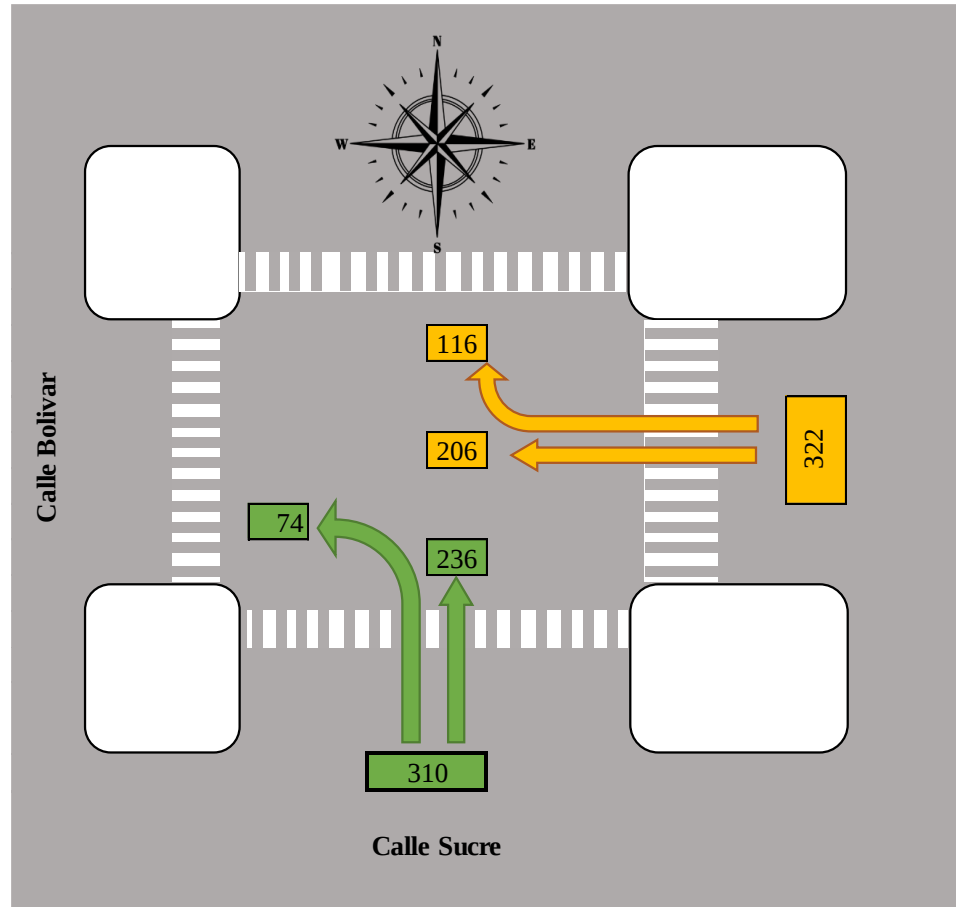
Accesos	Calle Bolívar	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	342	289
ancho de carril (m)	2,8	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,77	0,66
	C	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 8



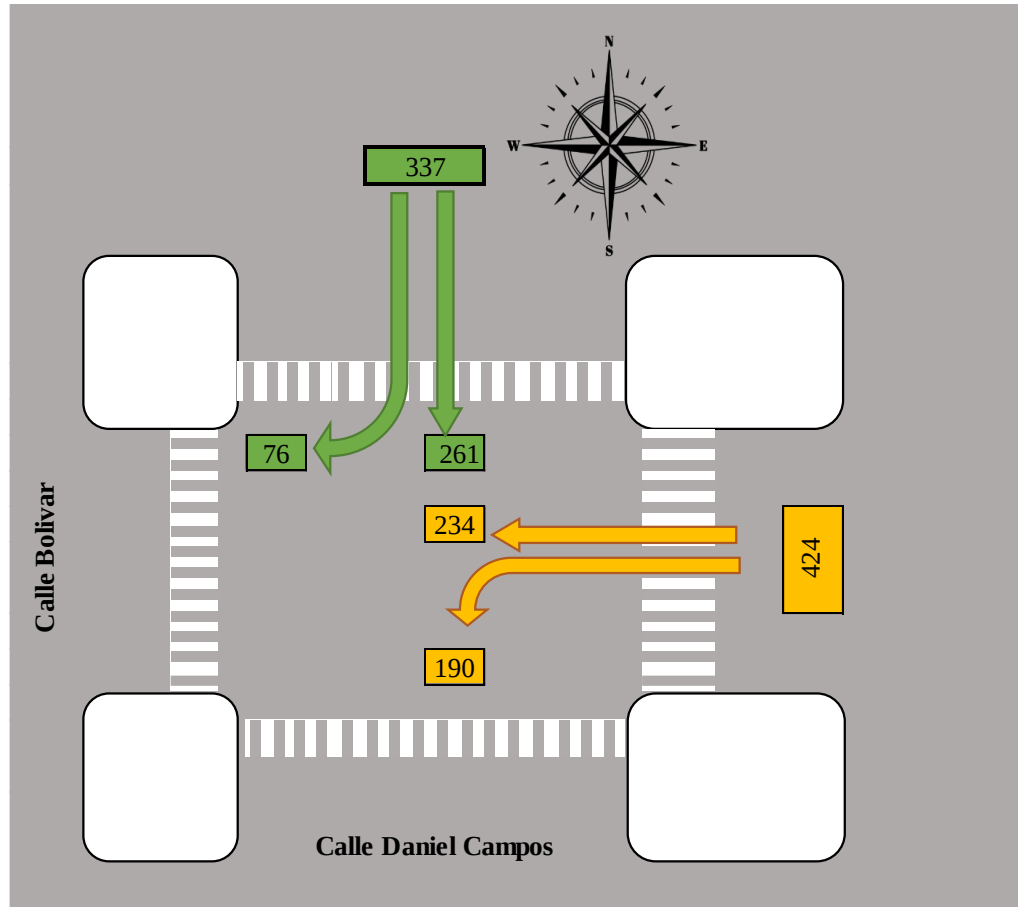
Accesos	Calle Bolívar	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	344	295
ancho de carril (m)	2,7	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,78	0,66
	C	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 9



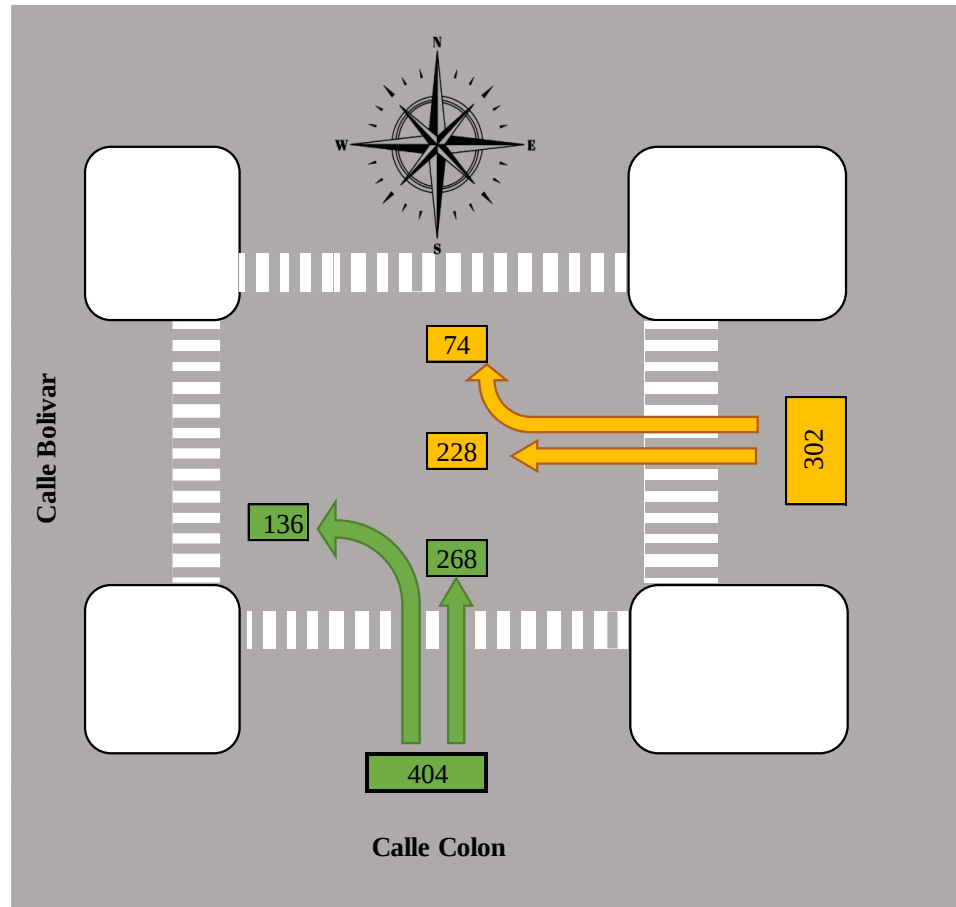
Accesos	Calle Bolívar	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	322	310
ancho de carril (m)	2,65	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,73	0,70
	C	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 10



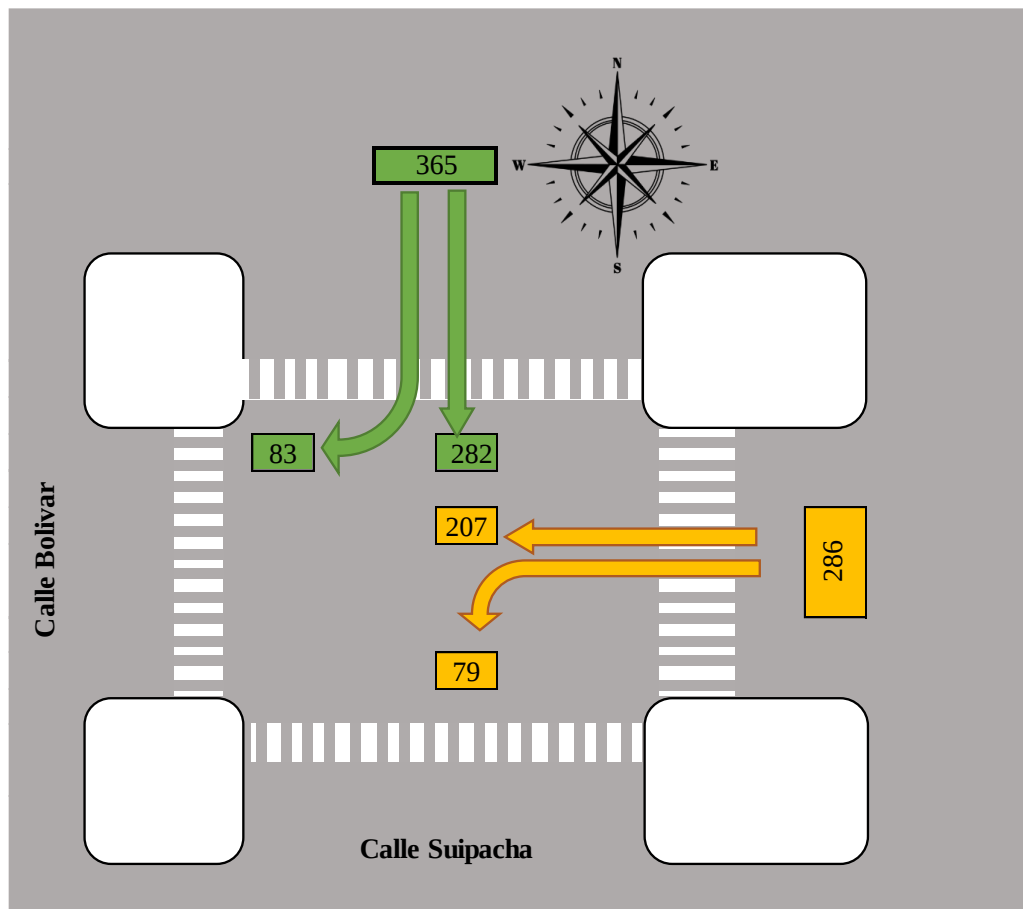
Accesos	Calle Bolívar	Calle Daniel Campos
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	424	337
ancho de carril (m)	3,3	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,85	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	536	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,79	0,76
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,78	
	C	

Intersección 11



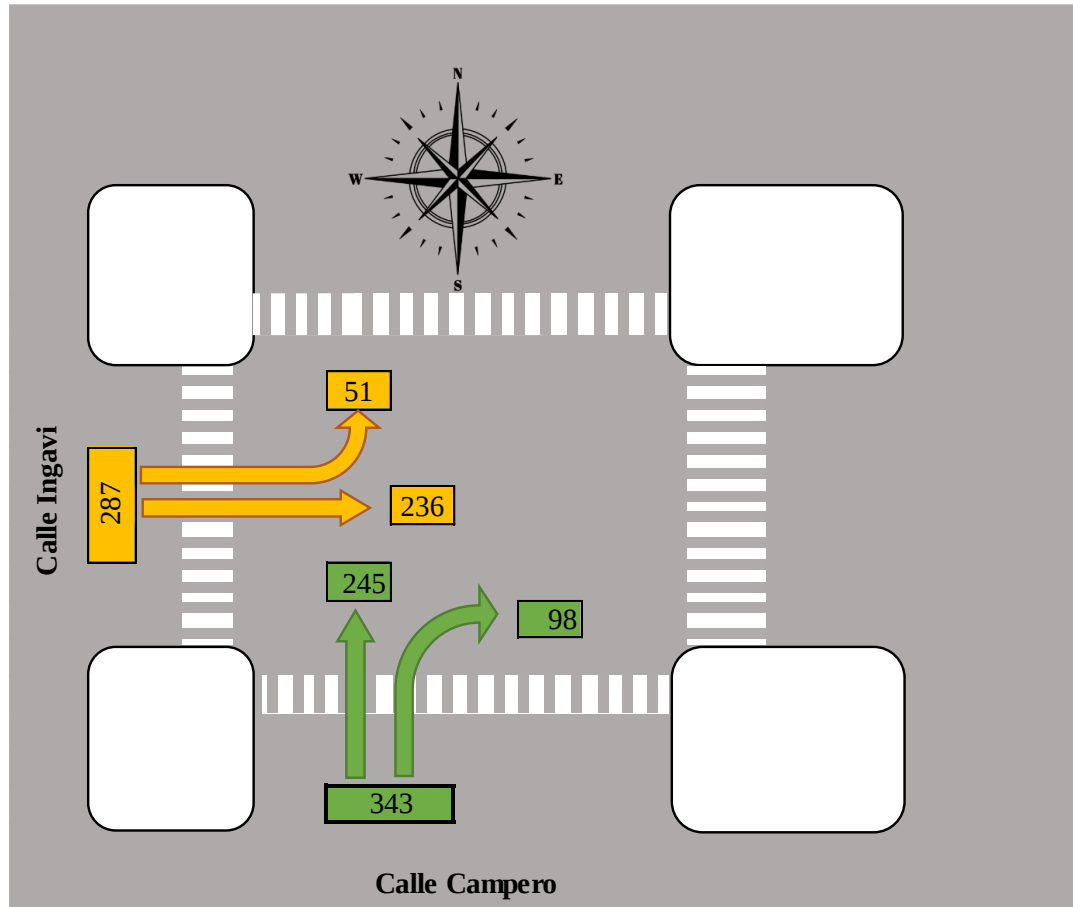
Accesos	Calle Bolívar	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	302	404
ancho de carril (m)	2,7	3,1
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,79
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	498
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,68	0,81
	B	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,75	
	C	

Intersección 12



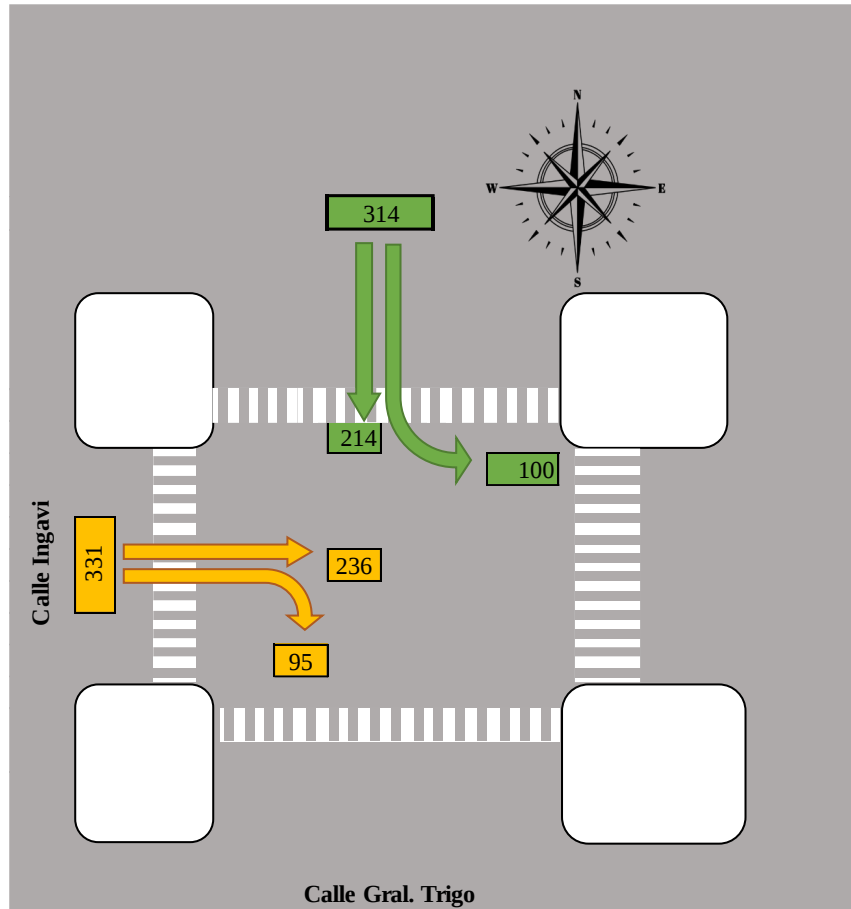
Accesos	Calle Bolívar	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	286	365
ancho de carril (m)	2,7	2,85
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,72
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	454
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,65	0,80
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,73	
	C	

Intersección 13



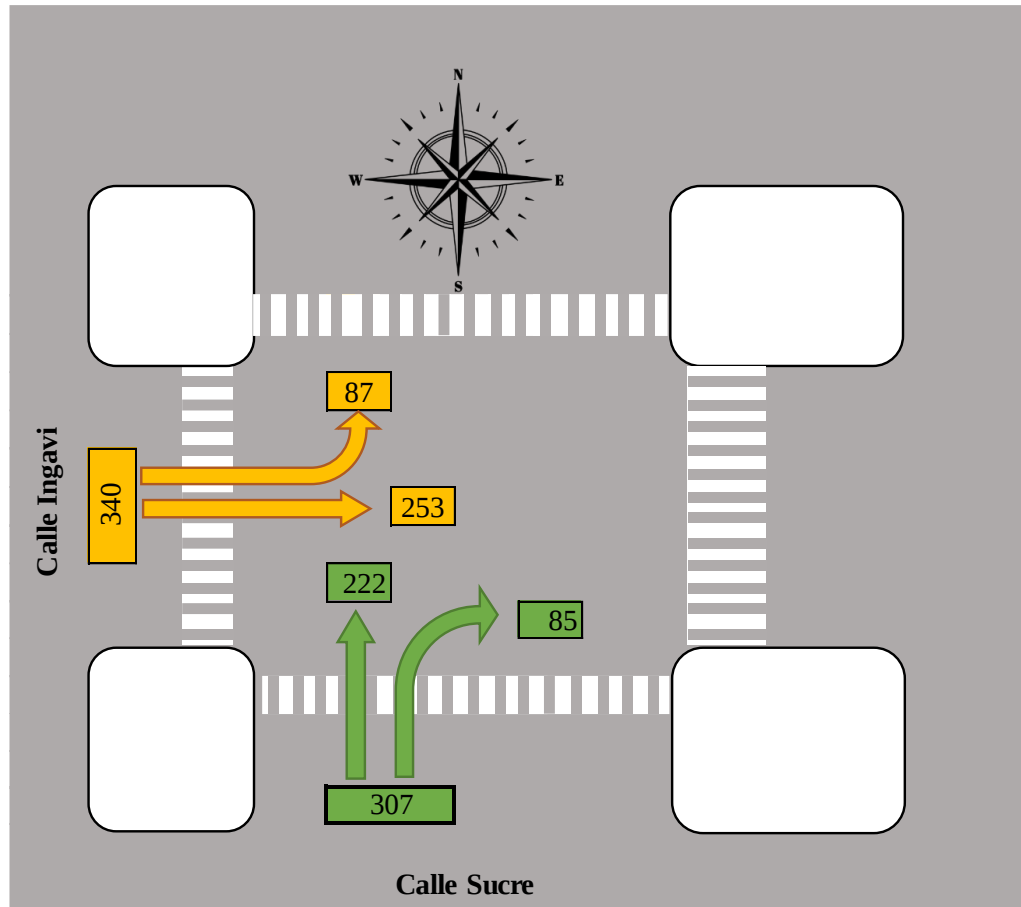
Accesos	Calle Ingavi	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	287	343
ancho de carril (m)	2,8	2,65
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,64	0,78
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,71	
	C	

Intersección 14



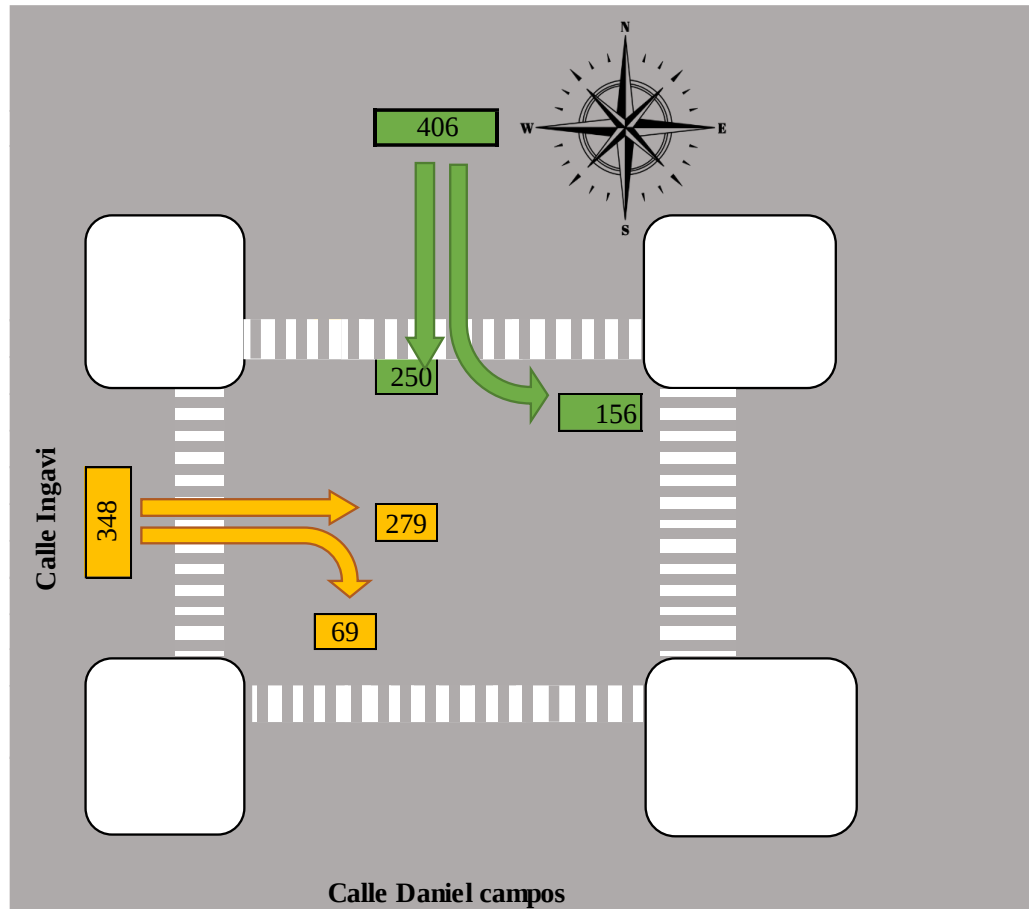
Accesos	Calle Ingavi	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	331	314
ancho de carril (m)	2,8	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,71	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,74	0,71
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,73	
	C	

Intersección 15



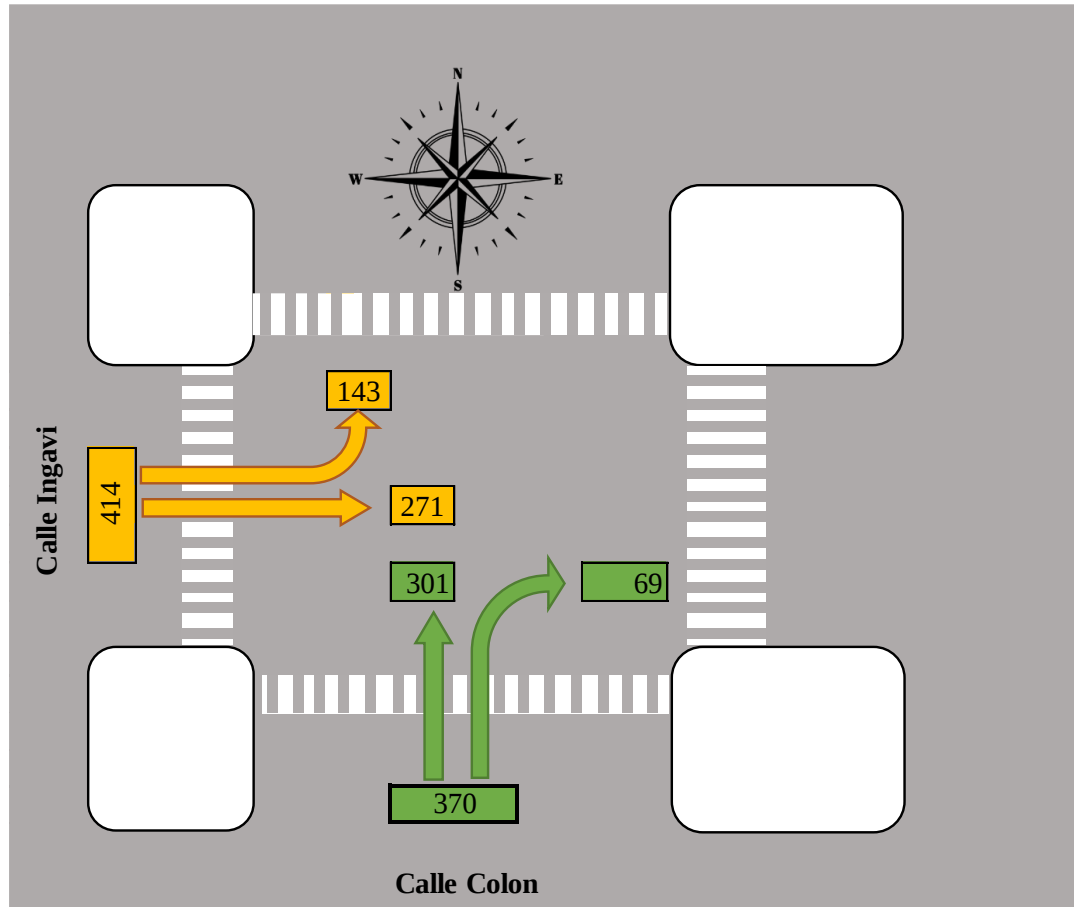
Accesos	Calle Ingavi	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	340	307
ancho de carril (m)	2,85	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,75	0,70
	C	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,73	
	C	

Intersección 16



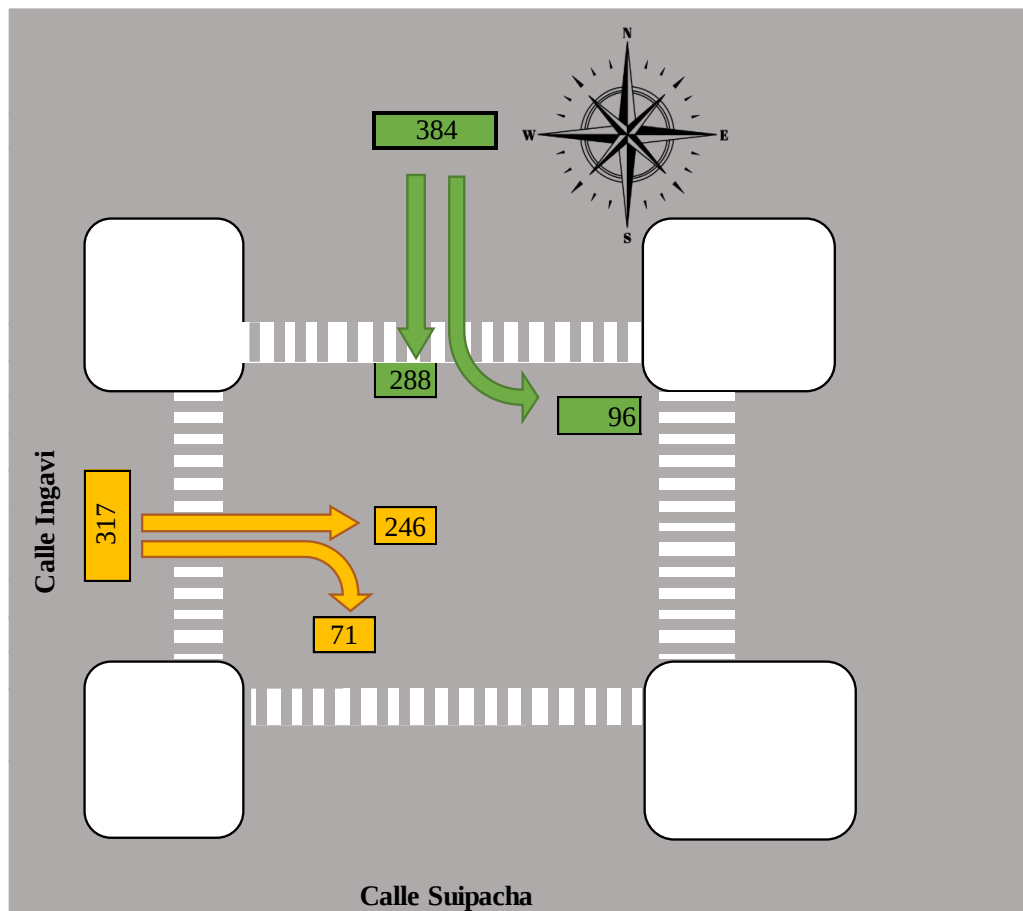
Accesos	Calle Ingavi	Calle Daniel campos
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	348	406
ancho de carril (m)	3	3,05
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,76	0,77
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	485
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,73	0,84
	C	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,79	
	C	

Intersección 17



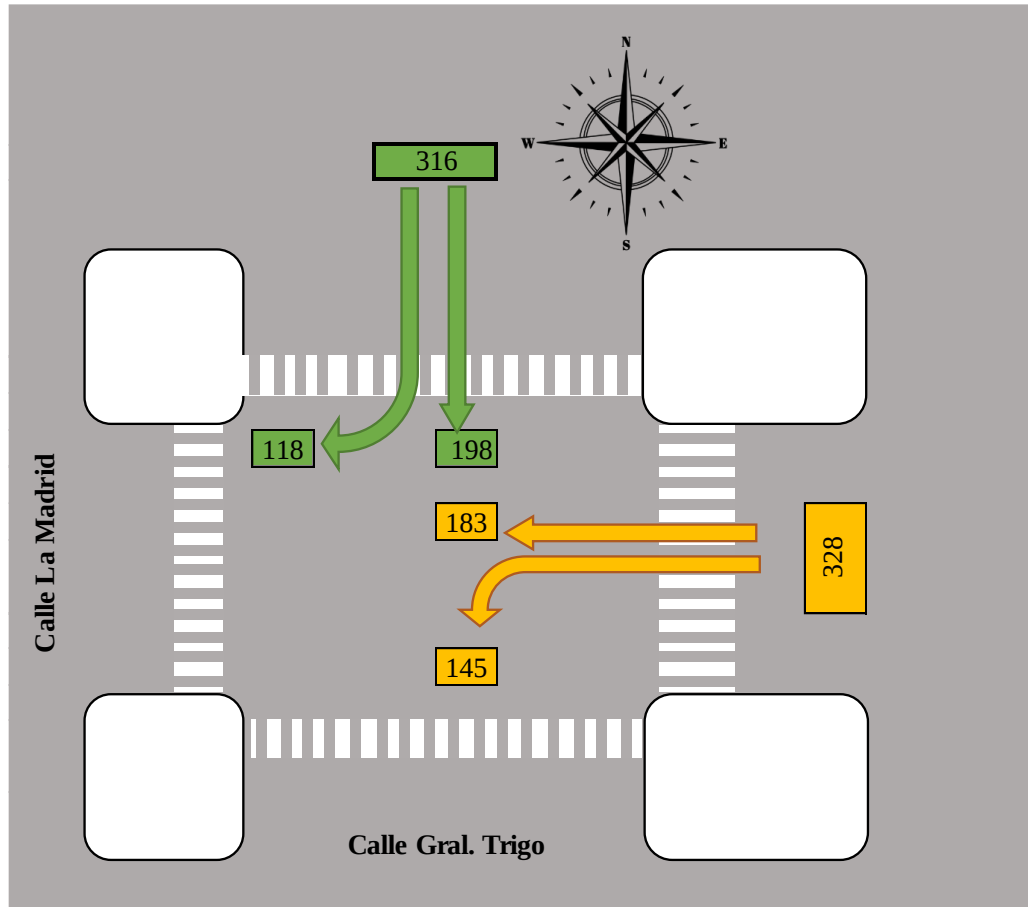
Accesos	Calle Ingavi	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	414	370
ancho de carril (m)	3,1	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,84
	D	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,84	
	D	

Intersección 18



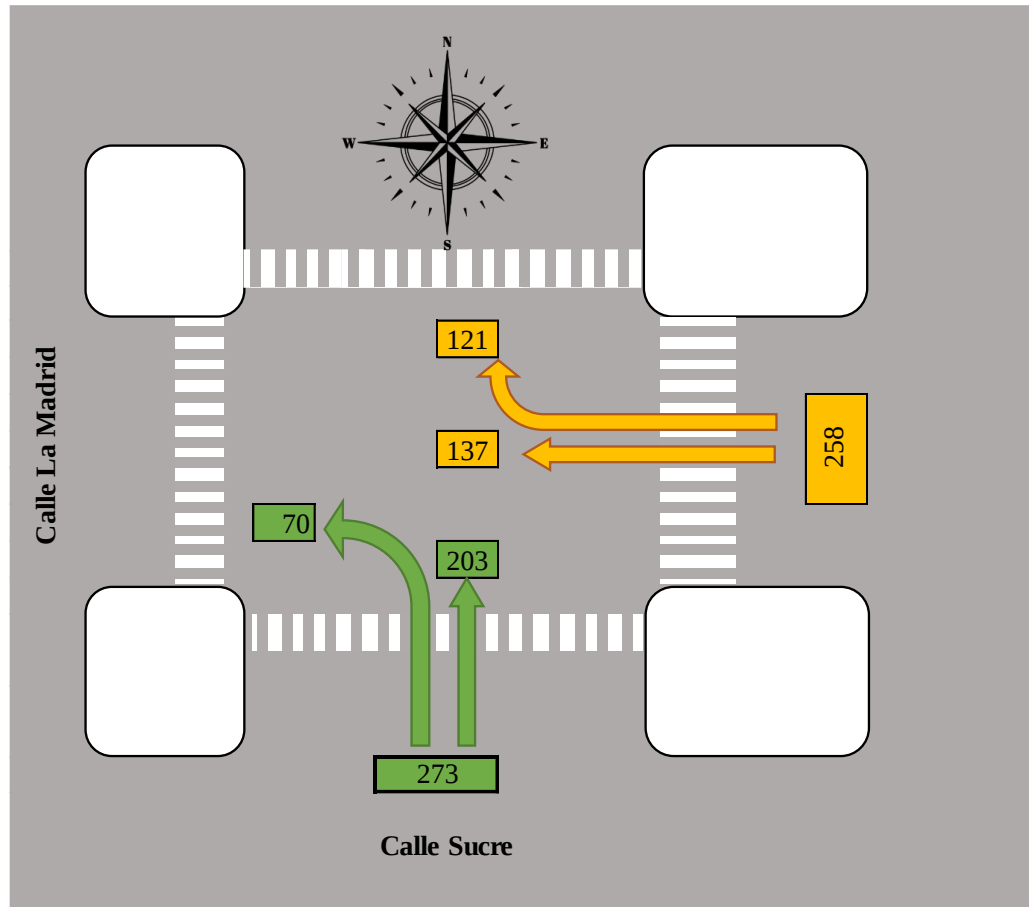
Accesos	Calle Ingavi	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	317	384
ancho de carril (m)	2,75	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,86
	C	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,79	
	C	

Intersección 20



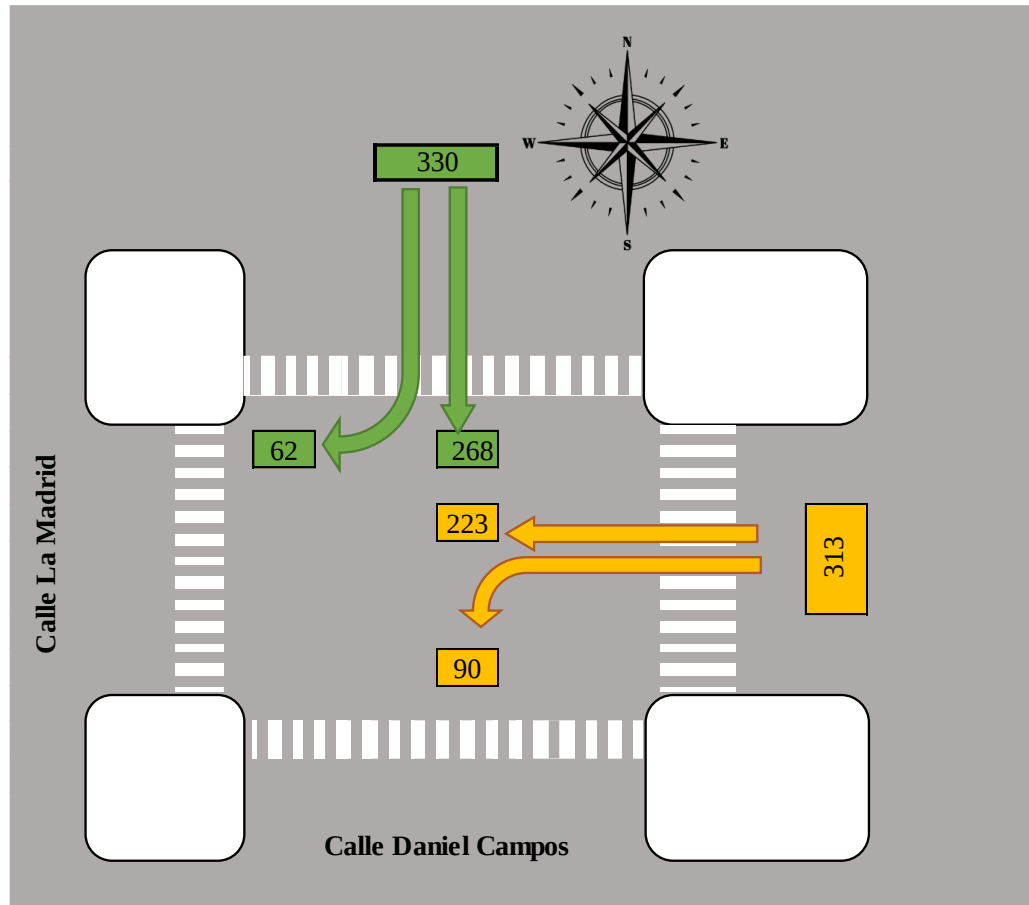
Accesos	Calle La Madrid	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	328	316
ancho de carril (m)	2,9	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,74	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	466	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,72
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,71	
	C	

Intersección 21



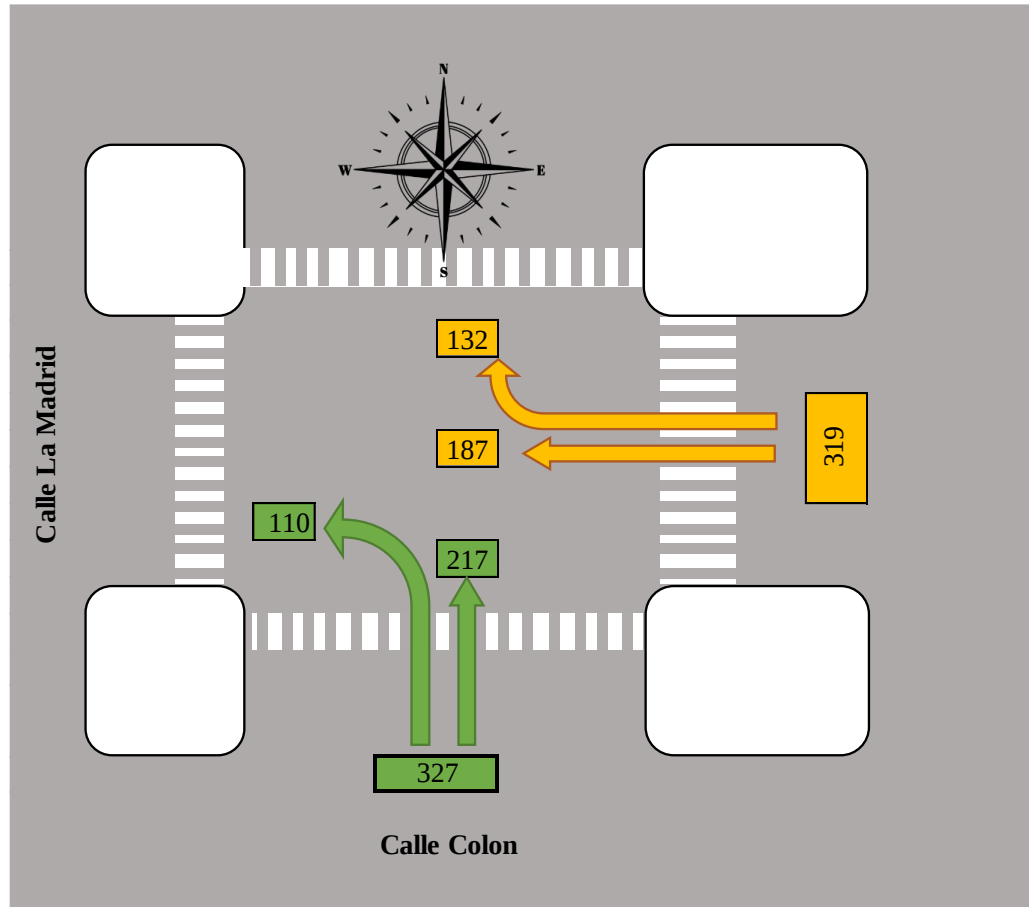
Accesos	Calle La Madrid	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	258	273
ancho de carril (m)	2,75	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,59	0,62
	A	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,61	
	B	

Intersección 22



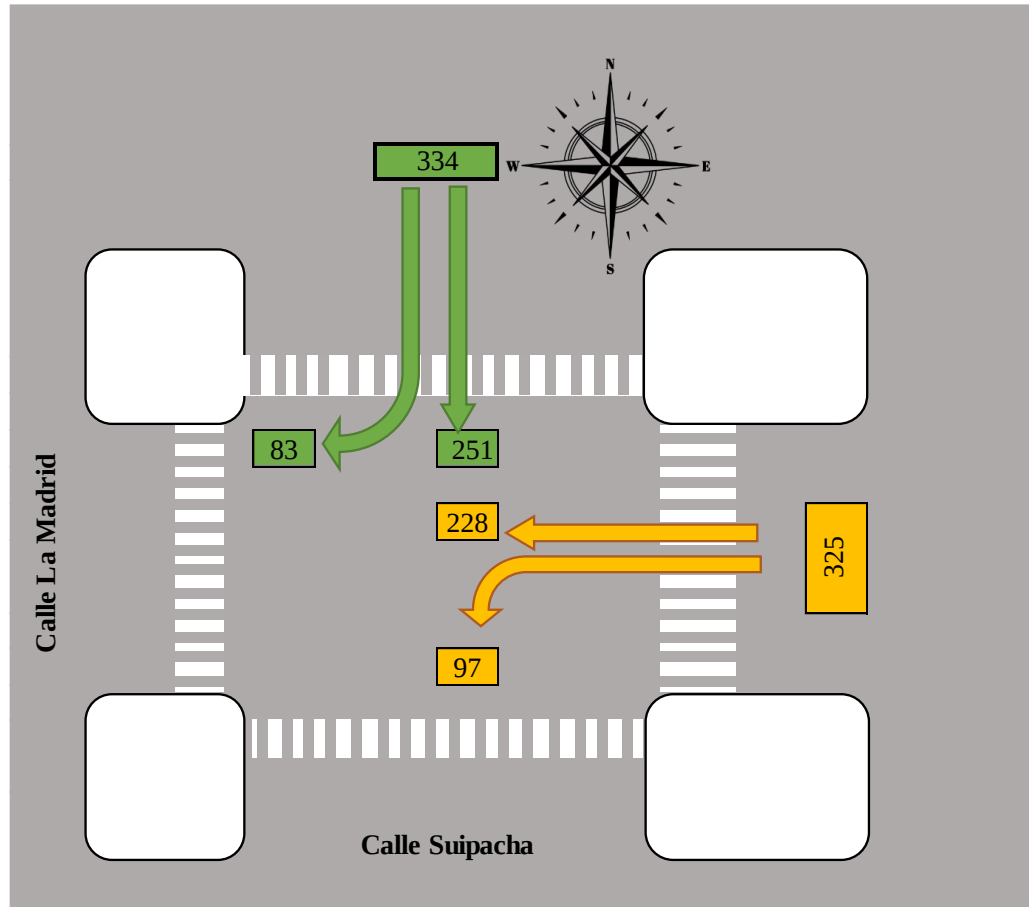
Accesos	Calle La Madrid	Calle Daniel Campos
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	313	330
ancho de carril (m)	2,8	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,71	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	447	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,74
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 23



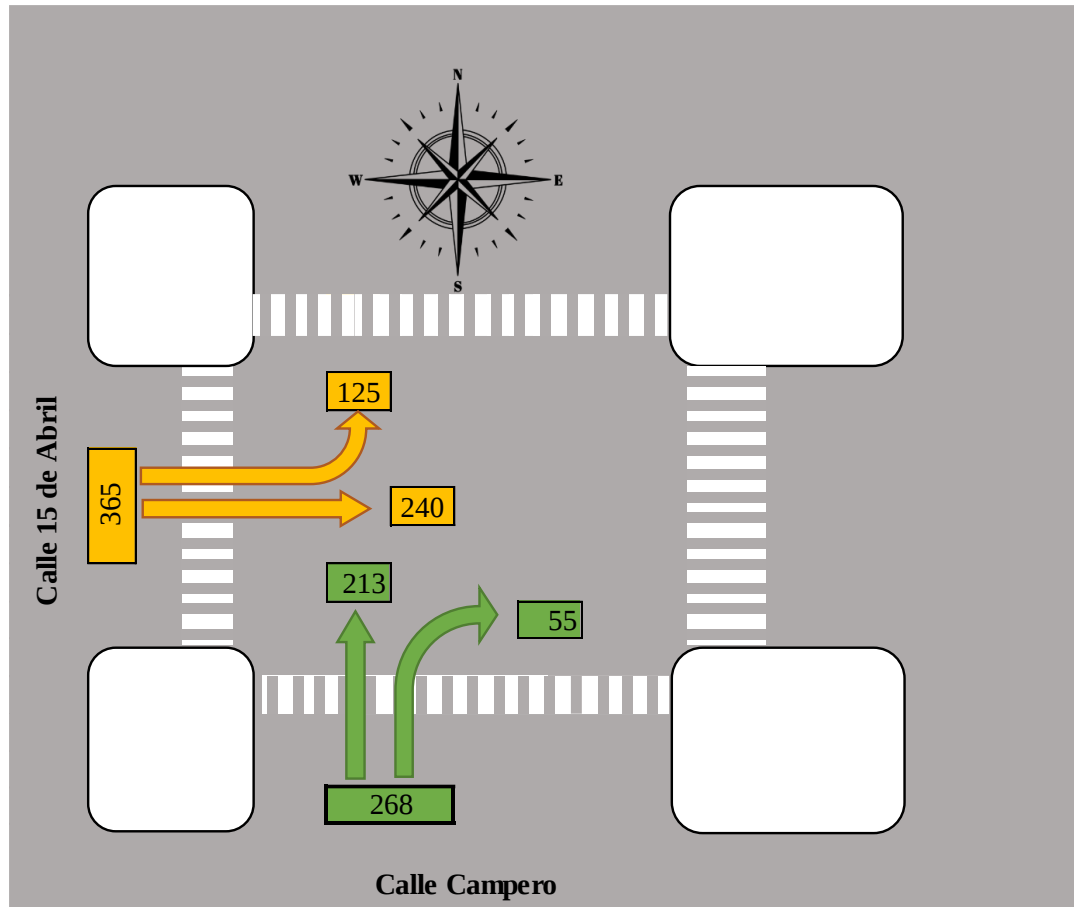
Accesos	Calle La Madrid	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	E-O	S-N
Volúmenes (veh/hra)	319	327
ancho de carril (m)	2,85	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,70	0,74
	B	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 24



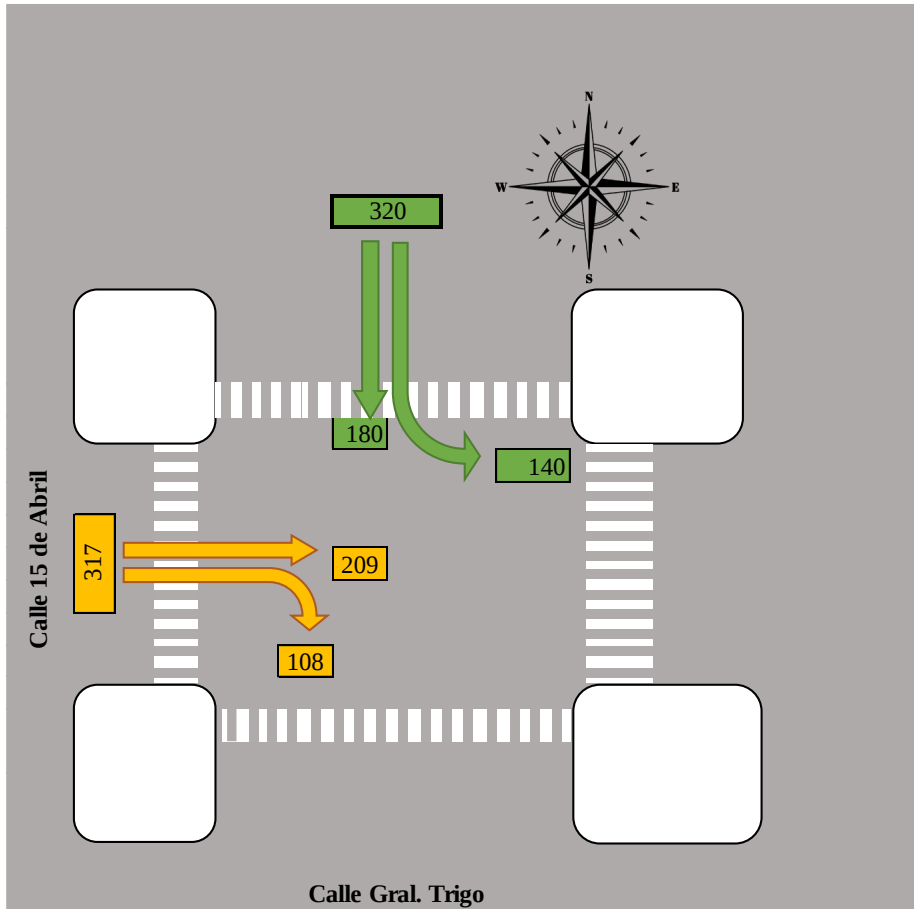
Accesos	Calle La Madrid	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	E-O	N-S
Volúmenes (veh/hra)	325	334
ancho de carril (m)	2,85	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,72	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	454	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,76
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,74	
	C	

Intersección 25



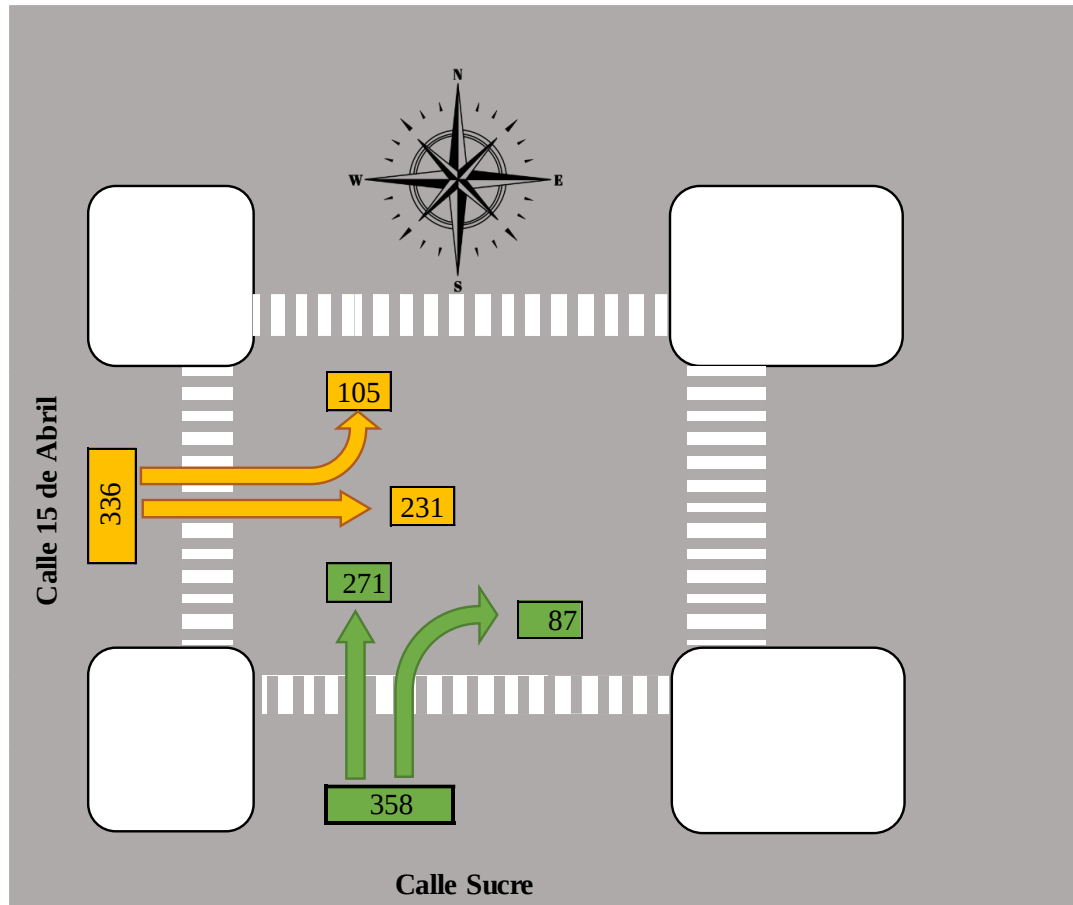
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Campero
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	365	268
ancho de carril (m)	2,75	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,83	0,61
	D	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 26



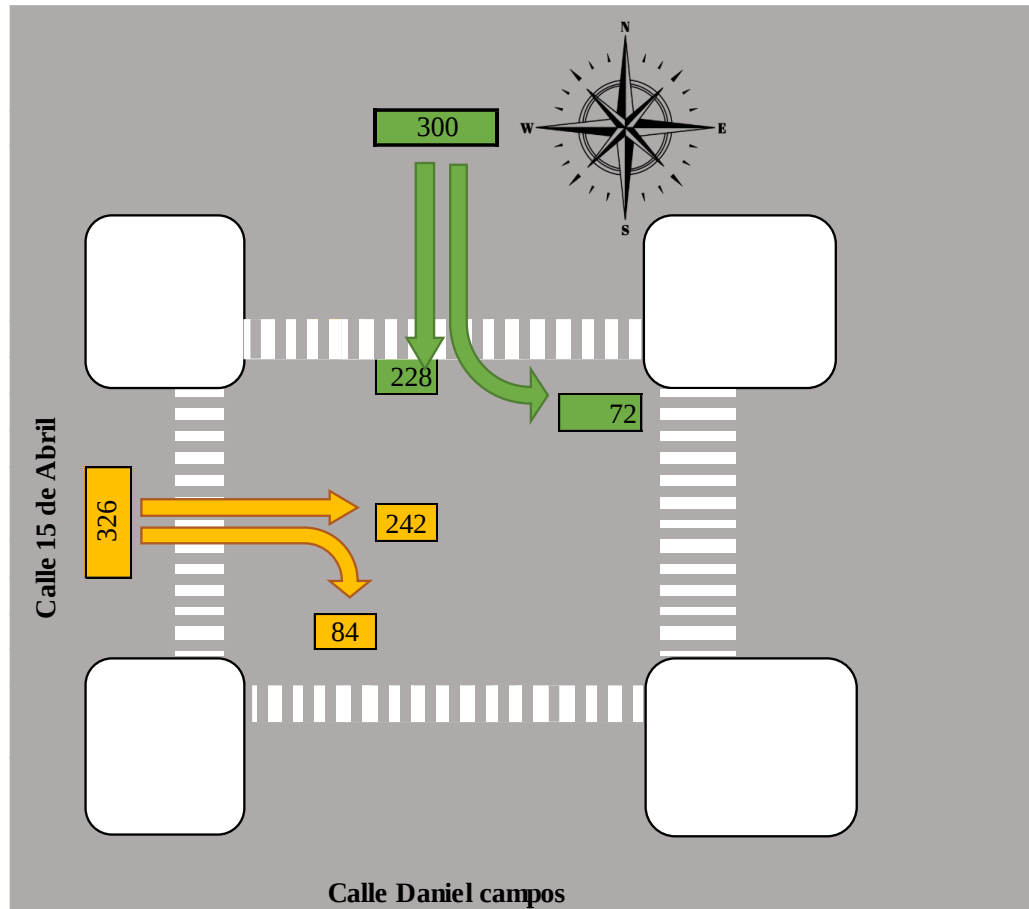
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Gral. Trigo
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	317	320
ancho de carril (m)	2,75	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,72	0,72
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,72	
	C	

Intersección 27



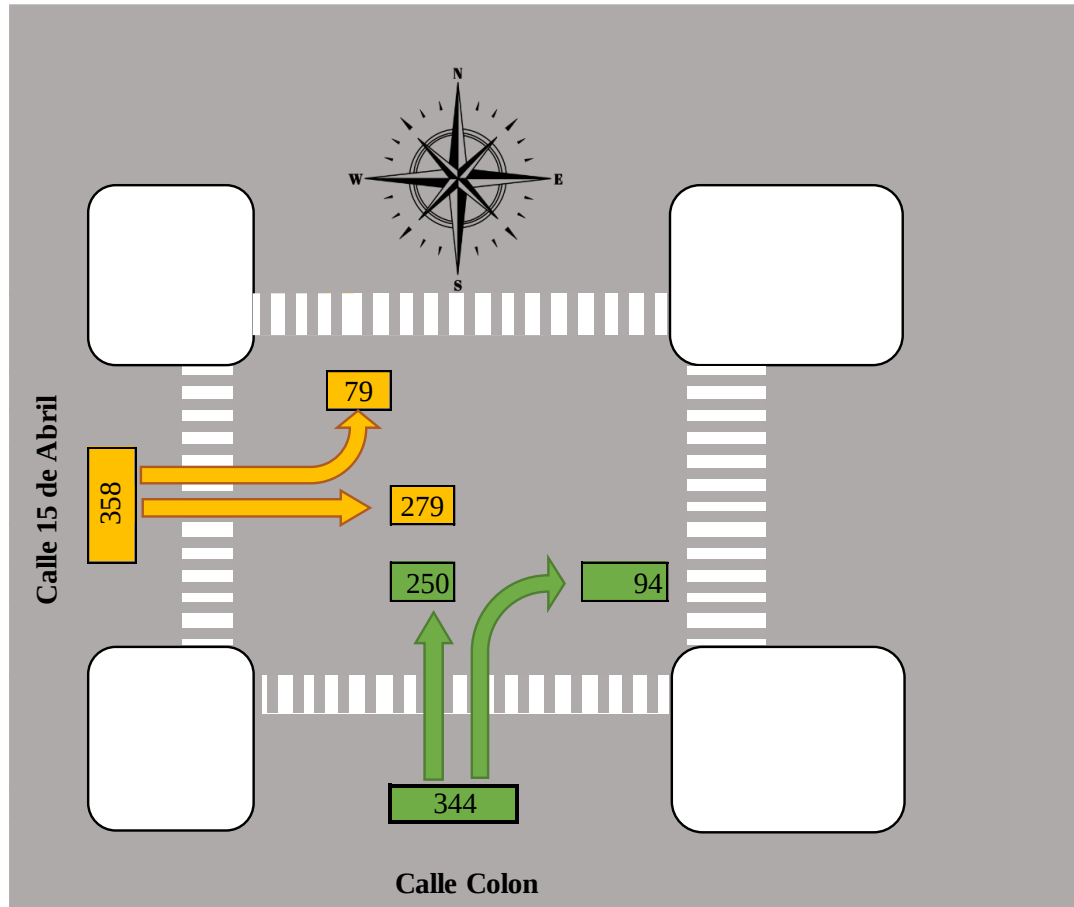
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Sucre
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	336	358
ancho de carril (m)	3,1	2,75
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,67	0,81
	B	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,74	
	C	

Intersección 28



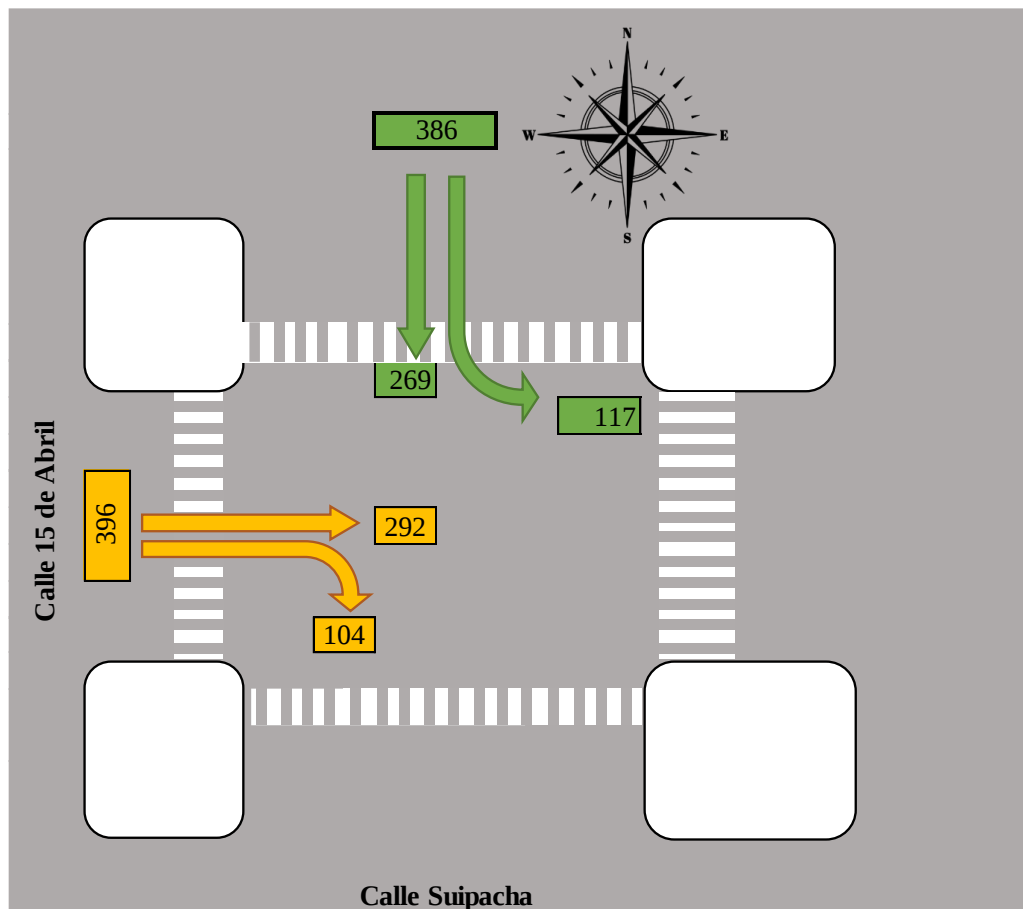
Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Daniel campos
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	326	300
ancho de carril (m)	2,75	2,8
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,70	0,71
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	441	447
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,74	0,67
	C	B
Nivel de servicio global de la intersección	0,71	
	C	

Intersección 29



Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Colon
Sentido del flujo vehicular	O-E	S-N
Volúmenes (veh/hra)	358	344
ancho de carril (m)	3	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,76	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	479	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,75	0,78
	C	C
Nivel de servicio global de la intersección	0,77	
	C	

Intersección 30



Accesos	Calle 15 de Abril	Calle Suipacha
Sentido del flujo vehicular	O-E	N-S
Volúmenes (veh/hra)	396	386
ancho de carril (m)	3,1	2,7
Coeficiente por ancho de carril f_c	0,79	0,70
Coeficiente por ancho de berma f_b	0,70	0,70
% Vehículos pesados	0	0
Coeficiente por vehículos pesados f_{vp}	1	1
Capacidad (Veh/hra)	498	441
Nivel de servicio del grupo de carriles	0,80	0,88
	C	D
Nivel de servicio global de la intersección	0,84	
	D	

FOTOGRAFÍAS

Congestión vehicular



Aforo Vehicular



Fases Semafóricas



Coordinación de semáforos



Vehículos estacionados en lugares prohibidos



Ancho de Carril



Distancia de 25 metros para controlar la velocidad



Longitud de colas de vehículos



Subida de pasajero en cualquier lugar

