

RESUMEN

La red vial de un país es determinante en su desarrollo económico y productivo, es por esta razón que es menester mantenerlas en un óptimo estado funcional de manera que reduzcan tiempos de recorrido, consumos de combustible y accidentes.

Los pavimentos flexibles son diseñados bajo un periodo de vida útil esperado, por lo que es importante hacer evaluaciones constantes que determinen las condiciones tanto superficiales como estructurales y de esta manera poder detectar con anticipación los posibles factores que originan las fallas que afectan al correcto funcionamiento de la estructura, para poder elaborar un plan de mantenimientos preventivos en función a las fallas existentes.

El tipo de investigación que se desarrolla a lo largo de este trabajo corresponde a una investigación aplicada, de tipo descriptiva ya que se observa los fenómenos que se dan de manera natural en el objeto de estudio a fin de evaluar y determina las fallas que presenta la vía tanto en la superficie como en la estructura caracterizándolas de manera cuantitativa y cualitativa.

La muestra seleccionada de la población de carreteras de la ciudad de Tarija para realizar el presente trabajo en el tramo “San Lorenzo – Sella Méndez”, la cual es una arteria principal de comunicación en la región.

La evaluación superficial se realizó por los métodos de PCI, IRI e IFI mediante los cuales se pudo determinar que el tramo se encuentra en “Muy bueno” condiciones de funcionamiento en cuanto refiere a su superficie.

La evaluación estructural se realizó mediante la Viga Benkelman en el tramo, lo cual determino que la estructura de la vía se encuentra en buenas condiciones.

Finalmente, gracias a los estudios realizados su pudo determinar que las fallas más predominantes que existen a lo largo del tramo en estudio son, las fisuras longitudinales y transversales y desprendimiento de agregados y se propuso un plan de mantenimientos para la vía.