

BIBLIOGRAFÍA:

Administradora Boliviana de Carreteras. (2011). Manual de Diseño de Conservación Vial, 5. Bolivia.

American Society for Testing and Materials. (2004). ASTM D 6433-03. Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys. Estados Unidos.

Cáceres, R. (2019). Evaluación del coeficiente de fricción del pavimento en 10 vías rápidas en Arequipa usando el Péndulo Británico TRRL. Arequipa, Perú.

Corredor Gustavo. M. Sección para delegados de la cámara de la construcción experimento Vial de la AASHO y las guías de diseño AASHTO.

Del Águila, P. (1998). Estado del Arte sobre la Medición de la Rugosidad de Pavimentos en el Perú. Lima, Perú.

Del Águila, P. (1993). Manual del usuario Merliner. Lima, Perú.

Hoffman, M., Del Águila, P. (1985). Estudios de evaluación estructural de pavimentos basados en la interpretación de curvas de deflexión. Pirua, Perú.

Kolher, F., Salgado, M., Achurra, S. (2009). Técnicas e Índices para la Evaluación de la Macrotextura en Pavimentos. Colombia.

Legia, P., Pacheco, H. (2016). Evaluación superficial del pavimento flexible por el método del PCI en las vías de Huacho. Lima, Perú.

López, D. (2002). Consideraciones para la aplicación del Índice de Fricción Internacional en Carreteras de México. México.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2013). Manual de Carreteras. Suelos, Geología, Geotecnia y Pavimentos. Lima, Perú.

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016). Manual de ensayos de materiales. Lima, Perú.

Roco, V., Fuentes, C., Valverde, S. (2003). Evaluación de la resistencia al deslizamiento en pavimentos chilenos. Chile.

Páginas Web:

<https://www.urbanismo.com/pavimentos-flexibles>

<https://www.cuevadelcivil.com/2010/06/componentes-de-un-pavimento.html>