

BIBLIOGRAFÍA

1. Arkiplus. (2015). Vía Apia: la calzada romana más importante.
<https://www.arkiplus.com/via-apia/>
2. FAO. (s.f.). Clases de suelos según SUCS. <https://www.fao.org>
3. Anglo American Chile. (2007). Camino industrial División Los Bronces. Elevación 2100 msnm. Mantenimiento de la carpeta con cloruro de sodio terminado el periodo de invierno.
4. ASTM D420. (2018). Práctica estándar para la investigación de suelos y rocas para la ingeniería de cimientos de edificios. ASTM International.
5. ASTM D2216. (2020). Métodos de ensayo estándar para la determinación en laboratorio del contenido de agua (humedad) en suelos y rocas por masa. ASTM International.
6. Administradora Boliviana de Carreteras. (2018). Manual de carreteras: Secciones, estructuras y pavimentos. Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda.
7. ASTM D1140. (2007). Método de ensayo estándar para el análisis granulométrico de suelos. ASTM International.
8. ASTM D4318. (2016). Métodos de ensayo estándar para límites de plasticidad y de líquido de los suelos (Límites de Atterberg). ASTM International.
9. SUCS. Práctica estándar para la clasificación de suelos con fines de ingeniería (Sistema Unificado de Clasificación de Suelos). ASTM International.
10. ASTM D1557 (2012) / AASHTO T 180 (2017). Métodos de ensayo estándar para determinar en laboratorio las características de compactación de suelos utilizando un esfuerzo modificado ($2.700 \text{ kN} \cdot \text{m/m}^3$). ASTM International, West Conshohocken, PA, EE.UU.
11. ASTM D1883 (2014) / AASHTO T 193 (2017). Método de ensayo estándar para la determinación del CBR (Índice de Soporte de California) en suelos compactados en laboratorio. ASTM International.

12. Ovando Rueda, S. E. (2023). Estabilización de la subrasante usando canteras de la zona con adición de sal en el camino antiguo Canaletas-Entre Ríos [Tesis de grado, Universidad Autónoma Juan Misael Saracho]. Tarija, Bolivia.
13. Das, B. M. (1999). Principios de Ingeniería Geotécnica (4.^a ed.). PWS Publishing.
14. Das, B. M. (2004). Principios de Ingeniería de Cimentaciones. Cengage Learning.
15. Caruajulca Chávez, E. (2018). Influencia del aditivo cloruro de sodio como estabilizante de la subrasante de la carretera Tramo Cruce El Porongo – Aeropuerto – Cajamarca. Tesis de grado, Universidad Nacional de Cajamarca.
16. Caterpillar. (s.f.). Tecnología integrada de compactación de suelos. Caterpillar Inc.
17. Chocontá Osuna, D. (2020). Estabilización de un suelo arcilloso de la zona occidental de la Sabana de Bogotá con adición de cal hidratada comparando métodos de elementos finitos y semiempíricos. Tesis de grado, Universidad Católica de Colombia.
18. Garnica, E., Pérez Gómez, M., & Obil, J. (2002). Uso del cloruro de sodio en la estabilización de suelos expansivos. Revista del Instituto Mexicano del Transporte, (2002), México.
19. AASHTO M 216. Lime for Soil Stabilization – American Association of State Highway and Transportation Officials.
20. FHWA NHI-06-037. Geotechnical Aspects of Pavements (2006). Federal Highway Administration, U.S. Department of Transportation.
21. Sowers, G. B., & Sowers, G. F. (1972). Mecánica de suelos y cimentaciones: Introducción (4.^a ed.). MacMillan.
22. USACE (United States Army Corps of Engineers). (1984). Estabilización de suelos para pavimentos (Manual Técnico TM 5-822-14).
23. CALCO S.A.. Información técnica de productos de cal para estabilización de suelos
24. EXPROSAL. Datos técnicos de sal industrial para estabilización de suelos.

25. Google Inc. (2023). Google Earth Pro [Software de imágenes satelitales].
<https://earth.google.com>
26. Mezcla de suelos para la mejora del suelo. <https://www.ejemplo.com>
27. AASHTO. (1993). Guide for Design of Pavement Structures. American Association of State Highway and Transportation Officials. Washington, D.C.