

Resumen

A partir del presente proyecto de grado “gestión de seguridad vial en carreteras aplicada a la red fundamental del departamento de Tarija”, se realizó un plan las medidas de seguridad vial de la carretera fundamental uno del tramo Tarija-Padcaya, primeramente se halló los Tramos de concentración de accidentes (TCA) en función a tres métodos basándonos en la cantidad de accidentes del tramo, volumen de tráfico y longitud total de cada tramo, se valoró un total de 4 tramos, se debe aclarar que todos los tramos fueron de más de 1 km de longitud, para la aplicación de estos métodos fue necesario contar con la cantidad de accidentes en diferentes gestiones datos que fueron obtenidos de la Unidad Operativa de tránsito del departamento de Tarija.

De la carretera fundamental uno del tramo de estudio Tarija-Padcaya se identificó los elementos fundamentales que son responsables de la seguridad vial en las carreteras en función de los elementos físicos de la señalización vertical y horizontal, volumen de tráfico y velocidades de recorrido en los tramos de mayor peligrosidad. Se analizo la velocidad de recorrido en cada tramo diferenciando los vehículos livianos de los pesados esto nos ayudó a determinar las posibles causas de los accidentes en estos tramos para luego formular las posibles soluciones.

Todo esto nos ayudó a realizar un plan de seguridad vial en carreteras de topografía montañosa con lo que se logro aportar una investigación que nos ayudó a determinar las causas principales de los accidentes de tránsito en esta carretera y su relación con el diseño geométrico y obras complementarias, para poder realizar un presupuesto de implementación para una mejor señalización del tramo.