

ANEXO 1
Manual de VISSIM

**MANUAL DE USO
DEL SOFTWARE
PTV VISSIM**

ÍNDICE GENERAL

1.	Instalación del Software	1
1.1.	Requisitos del Sistema.....	1
1.2.	Procedimiento de Instalación.....	1
2.	Configuración Inicial.....	2
2.1.	Idioma de la Interfaz	2
2.2.	Unidades de Medida	2
2.3.	Personalización de la Interfaz	2
3.	Navegación en la Interfaz	2
3.1.	Vista General	2
3.2.	Atajos de Teclado Más Utilizados	3
4.	Creación de un Proyecto.....	3
4.1.	Iniciando un Nuevo Proyecto	3
4.2.	Configuración Básica del Proyecto.....	3
5.	Modelado de Infraestructura Vial.....	4
5.1.	Agregar Secciones de Carretera	4
5.1.1.	Herramienta Link:	4
5.2.	Configuración de Intersecciones	5
5.3.	Inclusión de Rotondas	6
5.4.	Adición de Señalización y Marcadores	6
5.5.	Modelado de Rutas y Conexiones.....	7
5.5.1.	Rutas Estáticas:	7
5.5.2.	Rutas Dinámicas:.....	7
5.6.	Adición de Elementos Peatonales y de Transporte Público	7

5.7.	Uso de Objetos 3D y Visualización Avanzada.....	8
5.8.	Validación del Modelo de Infraestructura.....	9
6.	Configuración y Calibración de Parámetros de Simulación.....	9
6.1.	Configuración del Comportamiento Vehicular.....	9
6.2.	Configuración de Generación de Tráfico	10
6.3.	Calibración del Modelo	10
7.	Ejecución y Análisis de Simulaciones.....	11
7.1.	Ejecución de Simulaciones	11
7.2.	Generación de Resultados	11

1. Instalación del Software

1.1. Requisitos del Sistema

Para garantizar el funcionamiento óptimo del software PTV VISSIM, el equipo debe cumplir con los siguientes requisitos técnicos:

- Sistema Operativo: Windows 10 (64 bits) o superior.
- Procesador: Intel Core i5 de 8ª generación o superior (se recomienda Intel Core i7 para simulaciones complejas).
- Memoria RAM: 8 GB mínimo; 16 GB recomendados.
- Tarjeta Gráfica: Compatible con DirectX 11 o superior. Se recomienda una tarjeta dedicada con al menos 2 GB de VRAM para visualizaciones complejas.
- Espacio en Disco: 5 GB libres para la instalación inicial, con espacio adicional para proyectos.

1.2. Procedimiento de Instalación

Descarga:

- Visite el sitio oficial de PTV Group (www.ptvgroup.com) y diríjase a la sección de descargas.
- Inicie sesión con su cuenta o regístrese si es necesario.
- Descargue el archivo ejecutable correspondiente a su licencia (educacional, demo, completa).
- Ejecución del Instalador:
- Localice el archivo descargado y haga clic derecho sobre él.
- Seleccione "Ejecutar como administrador".
- Guía de Instalación:
- Siga las instrucciones del asistente.

Seleccione el directorio de instalación. Se recomienda mantener la ubicación predeterminada.

Activación del Software:

Durante la instalación, se le pedirá introducir su clave de licencia. Asegúrese de tenerla a la mano.

Si su licencia es por red, configure la conexión al servidor correspondiente.

Verificación y Prueba:

Una vez instalada, abra PTV VISSIM para asegurarse de que todo funciona correctamente.

2. Configuración Inicial

2.1. Idioma de la Interfaz

Por defecto, PTV VISSIM se instala en inglés, pero es posible cambiar el idioma si se encuentra disponible.

Diríjase a File > Options > Language.

Seleccione el idioma deseado y reinicie el programa para aplicar los cambios.

2.2. Unidades de Medida

Acceda al menú File > Options > Units.

Especifique si trabajará con el sistema métrico (km/h, metros) o imperial (mph, millas).

Guarde los cambios.

2.3. Personalización de la Interfaz

Puede habilitar o deshabilitar barras de herramientas específicas desde View > Toolbars.

Para ajustar la posición de los paneles, simplemente arrástrelos al área deseada.

3. Navegación en la Interfaz

3.1. Vista General

La interfaz de PTV VISSIM está organizada en varias áreas clave:

Menú Principal: Contiene las herramientas de gestión de proyectos, edición y configuración.

Barra de Herramientas: Accesos rápidos para funciones frecuentes como agregar enlaces, configurar señales de tráfico y ejecutar simulaciones.

Vista de Red: Donde se visualizan y editan los elementos del modelo vial.

Panel de Propiedades: Muestra los atributos del objeto seleccionado y permite modificarlos.

Vista de Control de Simulación: Incluye botones para iniciar, pausar y detener simulaciones.

3.2. Atajos de Teclado Más Utilizados

Ctrl + N: Crear un nuevo proyecto.

Ctrl + S: Guardar el proyecto actual.

Ctrl + Z: Deshacer la última acción.

F5: Iniciar simulación.

F6: Detener simulación.

4. Creación de un Proyecto

4.1. Iniciando un Nuevo Proyecto

Abra PTV VISSIM.

Seleccione File > New Project.

Especifique una ubicación para guardar su proyecto y asigne un nombre.

4.2. Configuración Básica del Proyecto

Duración de la Simulación:

Diríjase a Simulation Parameters en el menú principal.

Establezca la duración total (en segundos) y el intervalo de pasos de tiempo (0.1 segundos recomendado).

Resolución Gráfica: Ajuste la calidad visual para optimizar el rendimiento en computadoras menos potentes.

5. Modelado de Infraestructura Vial

El modelado de infraestructura vial en PTV VISSIM es la base para cualquier simulación de tráfico. Esta etapa implica la creación y personalización de elementos como carreteras, intersecciones, señales de tráfico, y rotondas.

5.1. Agregar Secciones de Carretera

Las carreteras en VISSIM son representadas como Links (enlaces), que definen las vías donde los vehículos se desplazarán.

Procedimiento paso a paso

5.1.1. Herramienta Link:

En la barra de herramientas, seleccione la opción Link Mode o presione el ícono de enlaces.

En la vista de red, haga clic para definir el inicio del enlace y arrastre el cursor hasta el final.

Ajuste de Propiedades del Enlace:

Seleccione el enlace creado y acceda al Panel de Propiedades.

Configure los atributos principales:

Número de Carriles: Defina el número total (ejemplo: autopista de 3 carriles).

Límite de Velocidad: Establezca la velocidad máxima permitida (en km/h o mph).

Tipo de Vía: Especifique si es urbana, rural o de acceso controlado.

Conexión de Enlaces:

Para unir dos enlaces, asegúrese de que sus extremos coincidan.

VISSIM creará automáticamente una transición suave si las propiedades geométricas son compatibles.

Ejemplo Práctico: Carretera Urbana Simple

Cree una carretera de dos carriles (uno por sentido).

Establezca un límite de velocidad de 50 km/h.

Conecte dos enlaces para simular un tramo con una curva.

5.2. Configuración de Intersecciones

Las intersecciones permiten modelar puntos de conflicto y control de tráfico, como semáforos, señales de stop y prioridades de paso.

Procedimiento paso a paso

Creación de Nodos:

Cuando dos enlaces se crucen, VISSIM generará automáticamente un nodo.

Seleccione el nodo y ajuste sus características (tamaño y visibilidad) desde el Panel de Propiedades.

Control de Tráfico:

Desde el menú Traffic Control, agregue un semáforo.

Configure las fases del semáforo (verde, amarillo, rojo) desde el editor de tiempos.

Opcionalmente, aplique reglas de prioridad si no usa semáforos.

Ejemplo Práctico: Intersección Semaforizada

Cree una intersección entre dos enlaces principales.

Agregue un semáforo con ciclos de 30 segundos verde, 5 segundos amarillo y 30 segundos rojo.

Configure un flujo de 500 vehículos por hora en cada enlace.

5.3. Inclusión de Rotondas

Las rotondas son una solución eficiente para gestionar el tráfico en intersecciones, reduciendo conflictos y mejorando el flujo vehicular.

Procedimiento paso a paso

Herramienta de Rotonda:

Seleccione la opción Roundabout Tool en el menú principal.

Dibuje la rotonda directamente en la vista de red, ajustando su diámetro y ubicación.

Configuración Geométrica:

Ajuste el diámetro exterior e interior para controlar el ancho del carril.

Establezca el número de entradas y salidas (mínimo: 3).

Control de Acceso:

Configure reglas de prioridad para los vehículos que ingresan y circulan en la rotonda.

Opcionalmente, incluya pasos peatonales en las entradas/salidas.

5.4. Adición de Señalización y Marcadores

La señalización es clave para definir el comportamiento vehicular en la red.

Tipos de Señalización Disponibles

Señales de Tránsito: Stop, ceda el paso, límite de velocidad.

Marcadores de Pavimento: Líneas de carril, flechas de dirección.

Indicaciones Dinámicas: Señales electrónicas como LUZ variable.

Procedimiento para Agregar Señalización

Seleccione la herramienta Traffic Signs.

Haga clic en la ubicación deseada de la red.

Configure las propiedades específicas del signo (por ejemplo, límite de velocidad en km/h).

5.5. Modelado de Rutas y Conexiones

En PTV VISSIM, las rutas permiten controlar el comportamiento de los vehículos en la red, definiendo cómo se mueven a través de intersecciones, enlaces y destinos.

Tipos de Rutas

5.5.1. Rutas Estáticas:

Predeterminadas y fijas.

Los vehículos siguen siempre un camino específico sin desviaciones.

Cómo Crear Rutas Estáticas

Active la herramienta Static Route en el menú principal.

Haga clic en un enlace de entrada y luego seleccione un enlace de salida.

5.5.2. Rutas Dinámicas:

Adaptativas y basadas en las condiciones del tráfico.

Utilizan algoritmos para calcular la ruta óptima.

Cómo Crear Rutas Dinámicas

Seleccione Dynamic Assignment en la pestaña de rutas.

Defina puntos de decisión (Decision Points) y posibles destinos.

Ajuste los parámetros para que el software determine las rutas en función del flujo vehicular y los tiempos de viaje.

5.6. Adición de Elementos Peatonales y de Transporte Público

El modelado de peatones y transporte público es esencial para redes urbanas. PTV VISSIM permite simular su interacción con vehículos.

Adición de Peatones

Seleccione la herramienta Pedestrian Area.

Dibuje un área peatonal en la red (por ejemplo, aceras, cruces).

Configure los flujos peatonales desde Pedestrian Inputs.

Ejemplo: Flujo de 100 peatones/hora en un cruce.

Incorporación de Paradas de Transporte Público

Agregue un Public Transport Stop en un enlace vial.

Configure las propiedades:

Tiempo de detención: 20 segundos.

Capacidad máxima: 50 pasajeros.

Asegure que los vehículos de transporte público tengan rutas asignadas para recoger y dejar pasajeros.

5.7. Uso de Objetos 3D y Visualización Avanzada

PTV VISSIM incluye una biblioteca de objetos 3D que mejora la representación visual de la red y permite analizar el entorno desde una perspectiva más realista.

Adición de Objetos 3D

Acceda al menú 3D Objects.

Seleccione elementos como señales, vehículos, edificios o mobiliario urbano.

Colóquelos en la red para mejorar la visualización.

Configuración de la Cámara 3D

Habilite el modo 3D desde la barra de herramientas.

Ajuste la posición y ángulo de la cámara para explorar la red.

Utilice atajos para movimientos rápidos:

Rotación: Mantenga presionado el botón derecho del mouse.

Zoom: Use la rueda del mouse.

5.8. Validación del Modelo de Infraestructura

Una vez completada la infraestructura, es crucial validar el modelo antes de ejecutar simulaciones:

Pasos de Validación

Conexiones Correctas:

Asegúrese de que no haya enlaces desconectados.

Use la herramienta Error Check para detectar problemas.

Propiedades de los Elementos:

Verifique que los límites de velocidad, carriles y rutas estén correctamente configurados.

Simulación de Prueba:

Ejecute una simulación de prueba con parámetros básicos (por ejemplo, 100 vehículos en total).

Observe el comportamiento del tráfico y ajuste según sea necesario.

6. Configuración y Calibración de Parámetros de Simulación

PTV VISSIM permite personalizar múltiples parámetros para ajustar las simulaciones a las condiciones reales. Estos incluyen características del tráfico, comportamiento vehicular y dinámicas de interacción.

6.1. Configuración del Comportamiento Vehicular

El comportamiento vehicular en VISSIM se rige por modelos basados en micro-simulación. Los parámetros más importantes son:

Modelo de Seguimiento de Vehículos (Car Following)

Tipo de Modelo: PTV VISSIM utiliza el modelo Wiedemann, que ofrece opciones para tráfico urbano (Wiedemann 74) y autopistas (Wiedemann 99).

Wiedemann 74: Ideal para redes urbanas con intersecciones y velocidades moderadas.

Wiedemann 99: Usado para autopistas con velocidades más altas.

Ajustes Principales:

Espacio Deseado: Distancia promedio entre vehículos en movimiento.

Tiempo de Reacción: Intervalo que tarda un conductor en responder a cambios en el tráfico.

Aceleración/Desaceleración Máxima: Define la capacidad del vehículo para cambiar su velocidad.

6.2. Configuración de Generación de Tráfico

El tráfico en PTV VISSIM se genera a través de puntos de entrada y patrones de demanda.

Creación de Entradas de Tráfico

Seleccione la herramienta Traffic Input

Haga clic en el enlace donde desee agregar un flujo vehicular.

Configure los parámetros:

Volumen Total: Número de vehículos por hora.

Composición del Tráfico: Proporción de autos, camiones, autobuses, motocicletas, etc.

Patrones de Demanda Temporal

Acceda a Dynamic Assignment > Demand Patterns.

Configure variaciones horarias. Ejemplo:

08:00 - 09:00: 1000 vehículos/hora.

09:00 - 10:00: 700 vehículos/hora.

6.3. Calibración del Modelo

La calibración garantiza que la simulación refleje las condiciones reales de la red estudiada.

Proceso de Calibración

Recolección de Datos Reales:

Use aforos vehiculares para obtener datos de flujo, velocidades y tiempos de viaje.

Comparación con Datos Simulados:

Ejecute simulaciones iniciales y compare los resultados con los datos reales.

Ajuste de Parámetros:

Modifique parámetros como tiempo de reacción y aceleración para reducir discrepancias.

Ejemplo Práctico: Calibración Basada en Tiempos de Viaje

Datos reales: Tiempo promedio entre dos intersecciones es de 60 segundos.

Simulación inicial: Tiempo promedio es de 50 segundos.

Ajuste: Incrementar espacio deseado y tiempo de reacción.

7. Ejecución y Análisis de Simulaciones

7.1. Ejecución de Simulaciones

Configuración Inicial:

Asegúrese de haber completado los pasos de validación.

Configure la duración de la simulación desde Simulation Parameters (ejemplo: 3600 segundos).

Ejecución:

Presione el botón Start Simulation en la barra de herramientas.

Observe la simulación en tiempo real o active la visualización en modo rápido.

7.2. Generación de Resultados

PTV VISSIM genera múltiples datos estadísticos sobre el rendimiento de la red.

Tipos de Resultados

Volúmenes Vehiculares: Cantidad de vehículos que cruzan un punto específico.

Tiempos de Viaje: Duración promedio entre dos puntos.

Velocidades Promedio: Datos por enlace o para toda la red.

Exportación de Resultados

Acceda a Evaluation > Data Collection.

Seleccione el tipo de datos que desea analizar.

Exporte los resultados en formato CSV o Excel para su análisis externo.

ANEXO 2

Aforos y volúmenes de tráfico

1. Horas picos

1.1. Tablas de volúmenes por día de una semana

Tabla 1. Jueves

FECHA:	24/3/2022
DIA:	Jueves
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	66
01:00 - 02:00	49
02:00 - 03:00	33
03:00 - 04:00	51
04:00 - 05:00	109
05:00 - 06:00	130
06:00 - 07:00	378
07:00 - 08:00	686
08:00 - 09:00	509
09:00 - 10:00	492
10:00 - 11:00	499
11:00 - 12:00	479
12:00 - 13:00	516
13:00 - 14:00	407
14:00 - 15:00	443
15:00 - 16:00	485
16:00 - 17:00	526
17:00 - 18:00	529
18:00 - 19:00	494
19:00 - 20:00	447
20:00 - 21:00	268
21:00 - 22:00	191
22:00 - 23:00	131
23:00 - 24:00	57

Tabla 2. Viernes

FECHA:	25/3/2022
DÍA:	Viernes
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	416
07:00 - 08:00	582
08:00 - 09:00	585
09:00 - 10:00	546
10:00 - 11:00	488
11:00 - 12:00	485
12:00 - 13:00	508
13:00 - 14:00	483
14:00 - 15:00	577
15:00 - 16:00	503
16:00 - 17:00	528
17:00 - 18:00	566
18:00 - 19:00	563
19:00 - 20:00	511
20:00 - 21:00	343
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

Tabla 3. Sábado

FECHA:	26/3/2022
DÍA:	Sábado
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	343
07:00 - 08:00	454
08:00 - 09:00	644
09:00 - 10:00	651
10:00 - 11:00	623
11:00 - 12:00	604
12:00 - 13:00	482
13:00 - 14:00	519
14:00 - 15:00	515
15:00 - 16:00	534
16:00 - 17:00	470
17:00 - 18:00	536
18:00 - 19:00	562
19:00 - 20:00	522
20:00 - 21:00	402
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

Tabla 4. Domingo

FECHA:	27/3/2022
DÍA:	Domingo
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	215
07:00 - 08:00	394
08:00 - 09:00	311
09:00 - 10:00	296
10:00 - 11:00	320
11:00 - 12:00	350
12:00 - 13:00	371
13:00 - 14:00	301
14:00 - 15:00	284
15:00 - 16:00	295
16:00 - 17:00	356
17:00 - 18:00	403
18:00 - 19:00	384
19:00 - 20:00	250
20:00 - 21:00	189
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

Tabla 5. Lunes

FECHA:	28/3/2022
DÍA:	Lunes
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	402
07:00 - 08:00	644
08:00 - 09:00	486
09:00 - 10:00	475
10:00 - 11:00	491
11:00 - 12:00	472
12:00 - 13:00	464
13:00 - 14:00	403
14:00 - 15:00	450
15:00 - 16:00	437
16:00 - 17:00	498
17:00 - 18:00	499
18:00 - 19:00	480
19:00 - 20:00	415
20:00 - 21:00	346
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

Tabla 6. Martes

FECHA:	29/02/2022
DÍA:	Martes
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	432
07:00 - 08:00	621
08:00 - 09:00	508
09:00 - 10:00	496
10:00 - 11:00	430
11:00 - 12:00	477
12:00 - 13:00	512
13:00 - 14:00	398
14:00 - 15:00	476
15:00 - 16:00	451
16:00 - 17:00	474
17:00 - 18:00	572
18:00 - 19:00	494
19:00 - 20:00	414
20:00 - 21:00	332
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

Tabla 7. Miércoles

FECHA:	30/02/2022
DÍA:	Miércoles
HORA	Nº De Vehículos
00:00 - 01:00	
01:00 - 02:00	
02:00 - 03:00	
03:00 - 04:00	
04:00 - 05:00	
05:00 - 06:00	
06:00 - 07:00	420
07:00 - 08:00	607
08:00 - 09:00	515
09:00 - 10:00	480
10:00 - 11:00	420
11:00 - 12:00	450
12:00 - 13:00	502
13:00 - 14:00	415
14:00 - 15:00	480
15:00 - 16:00	465
16:00 - 17:00	452
17:00 - 18:00	573
18:00 - 19:00	483
19:00 - 20:00	402
20:00 - 21:00	328
21:00 - 22:00	
22:00 - 23:00	
23:00 - 24:00	

1.2. Histogramas de cada día de la semana.

Grafico 1. Jueves

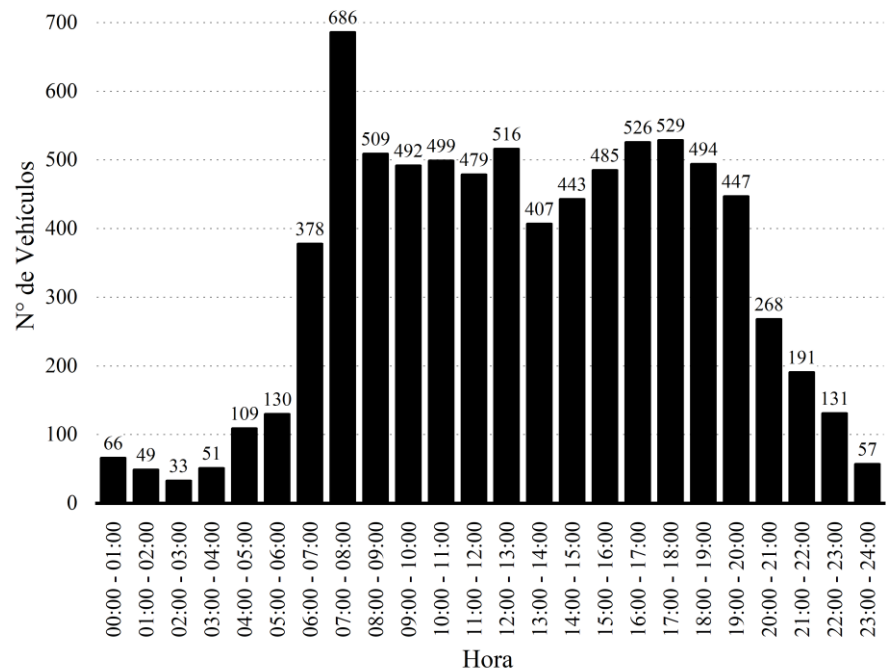


Grafico 2. Viernes

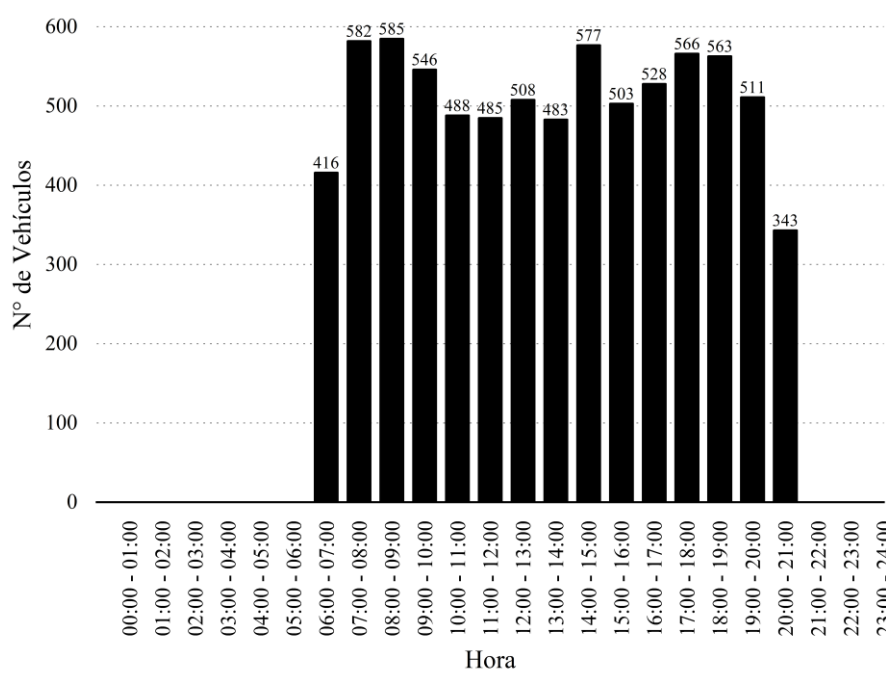


Grafico 3. Sábado

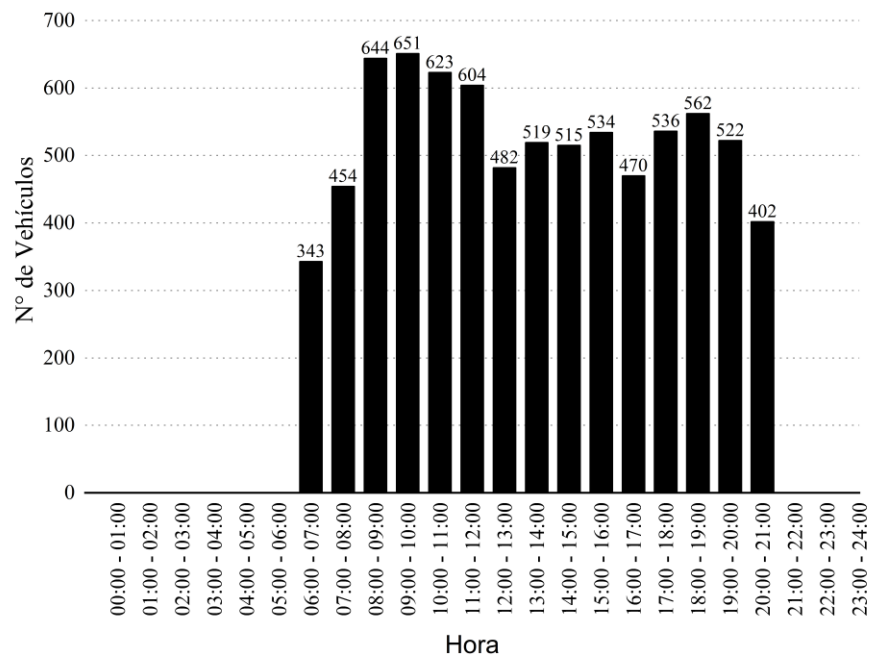


Grafico 4. Domingo

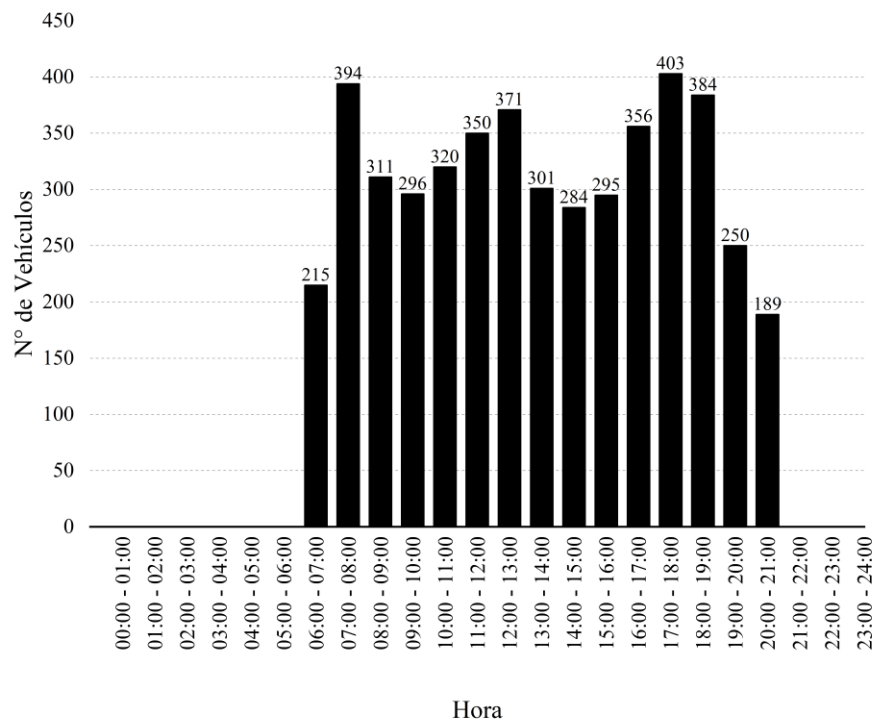


Grafico 5. Lunes

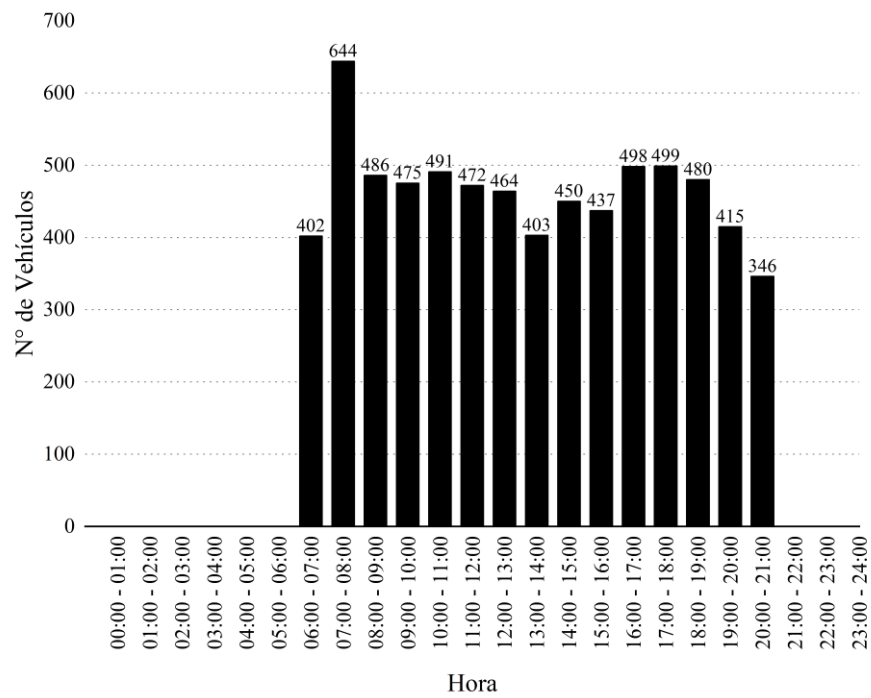


Grafico 6. Martes

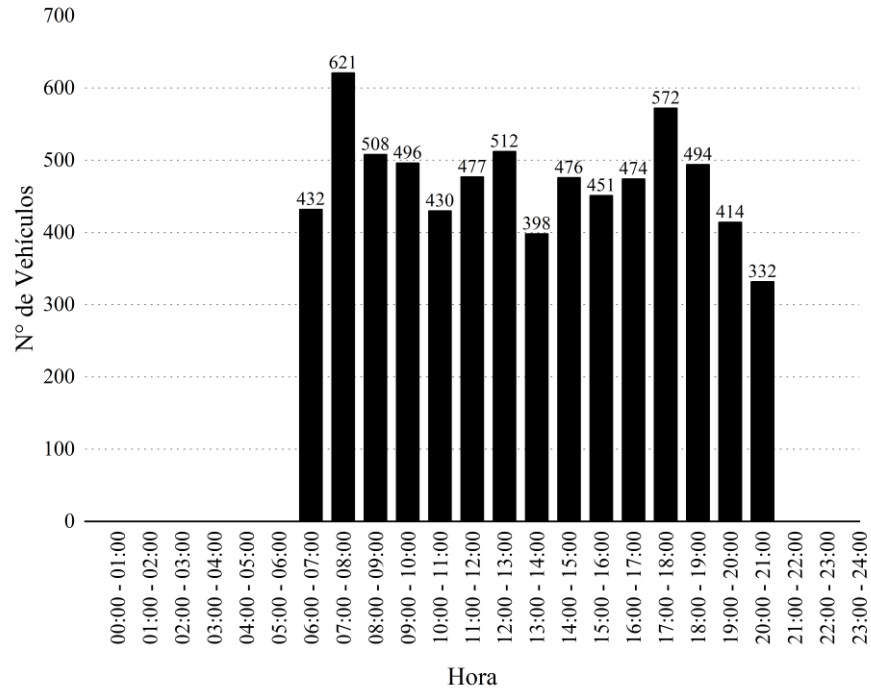


Grafico 7. Miércoles

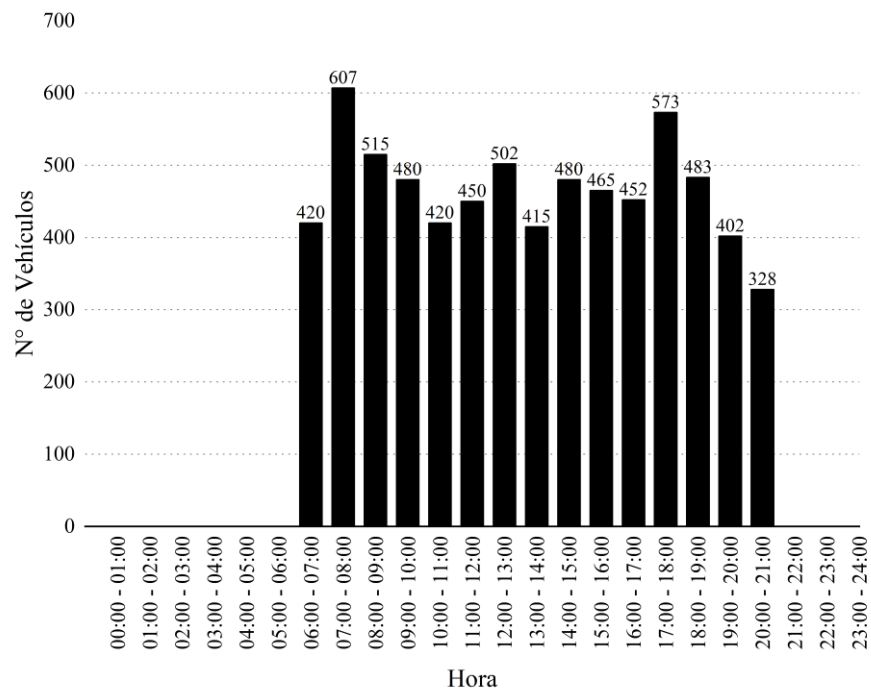
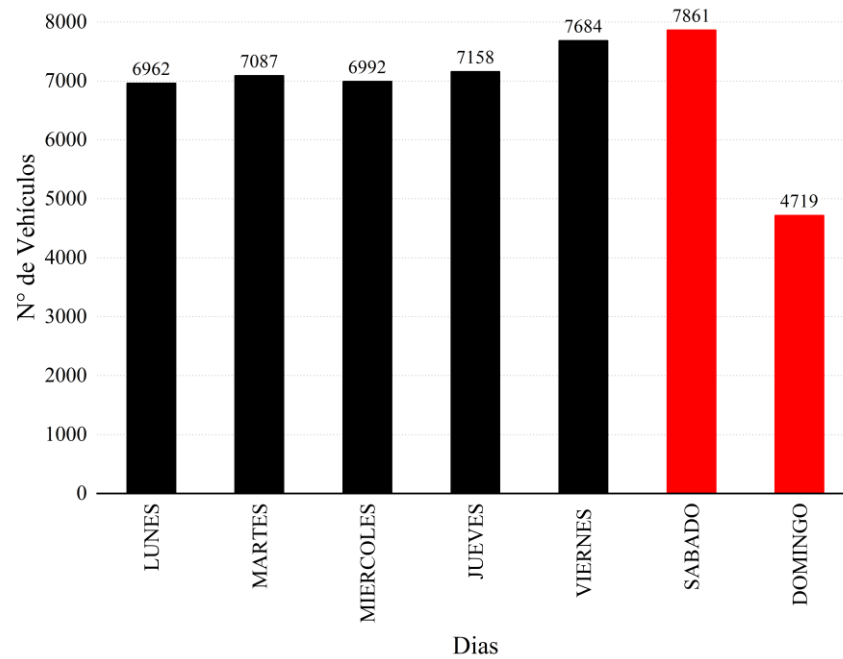


Grafico 8. Semana completa



1.3. Gráficos de Tendencia de volúmenes horarios por días hábiles y no hábiles.

Grafico 9. Días hábiles

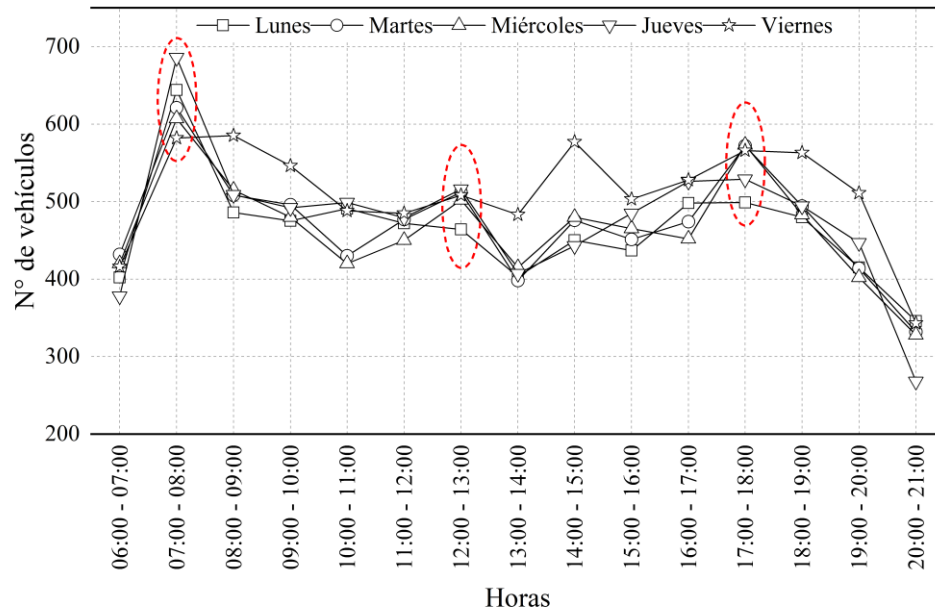
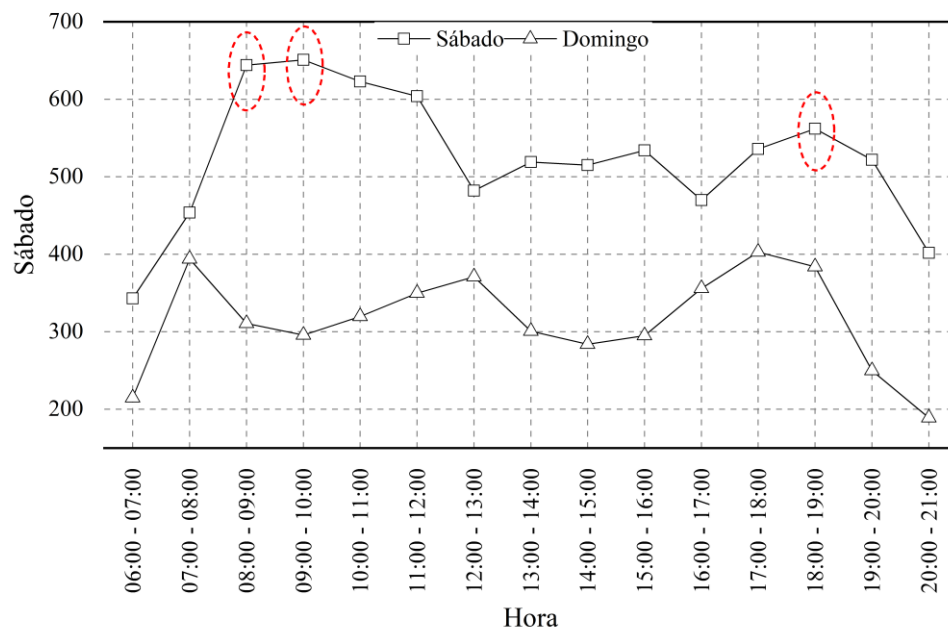


Grafico 10. Días no hábiles



2. Aforo de movimientos de cada acceso en la intersección.

2.1. Cuadros resultados de la aplicación usada para el conteo de volúmenes de movimientos en la intersección.

Cuadro 1. Día Jueves 21 de abril de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						782															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						66,4%	10,5%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						10,2%	12,9%														
	FECHA																					
	Jueves, 21 de Abril de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso Sur					Ruta 9 acceso Norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
07:00 - 07:15	0	1	1	11	13	1	6	3	8	18	3	13	46	16	78	2	3	46	5	56	165	
07:15 - 07:30	0	3	8	9	20	3	14	4	9	30	2	13	55	17	87	0	6	58	4	68	205	
07:30 - 07:45	2	3	8	10	23	1	9	6	9	25	1	14	54	18	87	1	5	64	5	75	210	
07:45 - 08:00	0	4	5	15	24	2	11	4	9	26	2	14	45	20	81	1	7	60	3	71	202	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso Sur					Ruta 9 acceso Norte					Toda la Intersección Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	2	11	22	45	80	7	40	17	35	99	8	54	200	71	333	4	21	228	17	270	782	
PHF	0,25	0,69	0,69	0,75	0,83	0,58	0,71	0,71	0,97	0,83	0,67	0,96	0,91	0,89	0,96	0,50	0,75	0,89	0,85	0,90	0,93	
% LIVIANOS	50,0%	18,2%	50,0%	62,2%	52,50%	57,1%	60,0%	52,9%	71,4%	62,63%	62,5%	79,6%	76,5%	54,9%	72,07%	50,0%	42,9%	68,9%	41,2%	64,81%		
% MEDIANOS	0,0%	18,2%	13,6%	8,9%	11,25%	0,0%	22,5%	11,8%	8,6%	14,14%	12,5%	7,4%	5,5%	33,8%	12,01%	0,0%	14,3%	5,7%	17,6%	7,04%		
% PESADOS	0,0%	27,3%	9,1%	13,3%	13,75%	0,0%	5,0%	0,0%	2,9%	3,03%	12,5%	7,4%	7,0%	5,6%	6,91%	25,0%	14,3%	16,2%	11,8%	15,93%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	36,4%	27,3%	15,6%	22,50%	42,9%	12,5%	35,3%	17,1%	20,20%	12,5%	5,6%	11,0%	5,6%	9,01%	25,0%	28,6%	9,2%	29,4%	12,22%		

Cuadro 2. Día Jueves 21 de abril de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						633																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						64,1%							11,7%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						9,5%							14,7%									
	FECHA																						
Jueves, 21 de abril de 2022					U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																		
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
12:00 - 12:15	0	3	4	8	15	0	8	4	7	19	0	4	37	13	54	2	5	54	4	65	153		
12:15 - 12:30	1	1	4	8	14	3	7	6	6	22	2	8	43	5	58	0	5	47	8	60	154		
12:30 - 12:45	2	4	6	8	20	2	9	3	7	21	2	10	41	8	61	1	9	55	9	74	176		
12:45 - 13:00	0	3	5	10	18	0	6	6	5	17	1	7	43	4	55	1	7	43	9	60	150		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos		
Volumenes de Movimientos	3	11	19	34	67	5	30	19	25	79	5	29	164	30	228	4	26	199	30	259	633		
PHF	0,38	0,69	0,79	0,85	0,84	0,42	0,83	0,79	0,89	0,90	0,63	0,73	0,95	0,58	0,93	0,50	0,72	0,90	0,83	0,88	0,90		
% LIVIANOS	66,7%	36,4%	47,4%	61,8%	53,73%	20,0%	53,3%	31,6%	24,0%	36,71%	0,0%	69,0%	79,3%	46,7%	71,93%	50,0%	50,0%	75,4%	40,0%	68,34%			
% MEDIANOS	0,0%	27,3%	21,1%	11,8%	16,42%	20,0%	16,7%	15,8%	20,0%	17,72%	60,0%	10,3%	6,7%	16,7%	9,65%	0,0%	19,2%	8,5%	16,7%	10,42%			
% PESADOS	0,0%	9,1%	0,0%	11,8%	7,46%	0,0%	3,3%	0,0%	12,0%	5,06%	20,0%	6,9%	9,1%	10,0%	9,21%	0,0%	15,4%	11,6%	10,0%	11,58%			
% MOTOCICLETAS	33,3%	27,3%	31,6%	14,7%	22,39%	60,0%	26,7%	52,6%	44,0%	40,51%	20,0%	13,8%	4,9%	26,7%	9,21%	50,0%	15,4%	4,5%	33,3%	9,65%			

Cuadro 3. Día Jueves 21 de abril de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																					
Informacion del Estudio																					
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico				
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						714														
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS													
	20 K 434506.63 7577717.00						67,8%	7,8%													
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS													
	Mariano José Guzmán Erazo						10,5%	13,9%													
	FECHA																				
Jueves, 21 de abril de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																					
Datos de la Hora Pico																					
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	
17:00 - 17:15	0	4	2	12	18	1	9	5	3	18	1	8	47	11	67	1	4	49	7	61	164
17:15 - 17:30	2	3	6	10	21	2	9	6	7	24	1	16	45	14	76	1	4	48	5	58	179
17:30 - 17:45	2	5	4	12	23	2	9	6	6	23	2	14	51	18	85	1	7	49	6	63	194
17:45 - 18:00	2	4	4	13	23	2	9	8	5	24	3	13	47	12	75	0	5	44	6	55	177
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																					
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehículos
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	
Volumenes de Movimientos	6	16	16	47	85	7	36	25	21	89	7	51	190	55	303	3	20	190	24	237	714
PHF	0,75	0,80	0,67	0,90	0,92	0,88	1,00	0,78	0,75	0,93	0,58	0,80	0,93	0,76	0,89	0,75	0,71	0,97	0,86	0,94	0,92
% LIVIANOS	33,3%	37,5%	43,8%	66,0%	54,12%	57,1%	77,8%	72,0%	47,6%	67,42%	71,4%	60,8%	74,7%	63,6%	70,30%	66,7%	65,0%	72,6%	50,0%	69,62%	
% MEDIANOS	16,7%	12,5%	18,8%	6,4%	10,59%	0,0%	11,1%	12,0%	19,0%	12,36%	14,3%	7,8%	3,7%	10,9%	5,94%	0,0%	10,0%	6,8%	12,5%	7,59%	
% PESADOS	33,3%	18,8%	12,5%	12,8%	15,29%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	1,12%	0,0%	19,6%	9,5%	7,3%	10,56%	0,0%	10,0%	12,1%	16,7%	12,24%	
% MOTOCICLETAS	16,7%	31,3%	25,0%	14,9%	20,00%	42,9%	11,1%	16,0%	28,6%	19,10%	14,3%	11,8%	12,1%	18,2%	13,20%	33,3%	15,0%	8,4%	20,8%	10,55%	

Cuadro 4. Día Viernes 22 de abril de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						755															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						67,9%	9,3%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						8,1%	14,7%														
	FECHA																					
	Viernes, 22 de abril de 2022																					
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
07:00 - 07:15	0	6	5	15	26	1	12	4	8	25	0	11	45	14	70	0	5	49	9	63	184	
07:15 - 07:30	1	6	9	7	23	0	6	7	7	20	1	17	50	17	85	1	9	46	7	63	191	
07:30 - 07:45	1	6	5	11	23	2	12	5	7	26	1	15	48	19	83	0	10	48	5	63	195	
07:45 - 08:00	1	7	4	7	19	3	7	7	8	25	2	12	46	14	74	2	10	46	9	67	185	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehiculos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	3	25	23	40	91	6	37	23	30	96	4	55	189	64	312	3	34	189	30	256	755	
PHF	0,75	0,89	0,64	0,67	0,88	0,50	0,77	0,82	0,94	0,92	0,50	0,81	0,95	0,84	0,92	0,38	0,85	0,96	0,83	0,96	0,97	
% LIVIANOS	33,3%	48,0%	52,2%	62,5%	54,95%	33,3%	43,2%	56,5%	50,0%	47,92%	50,0%	78,2%	76,7%	65,6%	74,36%	33,3%	64,7%	74,6%	70,0%	72,27%		
% MEDIANOS	0,0%	8,0%	8,7%	17,5%	12,09%	0,0%	35,1%	8,7%	16,7%	20,83%	25,0%	3,6%	6,3%	9,4%	6,73%	0,0%	5,9%	7,4%	6,7%	7,03%		
% PESADOS	0,0%	12,0%	4,3%	10,0%	8,79%	0,0%	5,4%	4,3%	6,7%	5,21%	0,0%	5,5%	7,9%	7,8%	7,37%	0,0%	5,9%	10,6%	10,0%	9,77%		
% MOTOCICLETAS	66,7%	32,0%	34,8%	10,0%	24,18%	66,7%	16,2%	30,4%	26,7%	26,04%	25,0%	12,7%	9,0%	17,2%	11,54%	66,7%	23,5%	7,4%	13,3%	10,94%		

Cuadro 5. Día Viernes 22 de abril de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						608															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						67,8%	11,2%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						9,7%	11,3%														
	FECHA																					
	Viernes, 22 de abril de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
12:00 - 12:15	0	1	3	8	12	0	10	4	2	16	0	2	37	12	51	0	5	54	2	61	140	
12:15 - 12:30	1	0	2	6	9	1	7	6	5	19	2	8	42	5	57	0	5	47	5	57	142	
12:30 - 12:45	1	5	6	9	21	1	10	6	6	23	2	10	41	7	60	2	10	55	10	77	181	
12:45 - 13:00	0	3	4	10	17	0	6	2	3	11	1	6	43	3	53	4	7	44	9	64	145	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehiculos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	2	9	15	33	59	2	33	18	16	69	5	26	163	27	221	6	27	200	26	259	608	
PHF	0,50	0,45	0,63	0,83	0,70	0,50	0,83	0,75	0,67	0,75	0,63	0,65	0,95	0,56	0,92	0,38	0,68	0,91	0,65	0,84	0,84	
% LIVIANOS	50,0%	44,4%	46,7%	66,7%	57,63%	100,0%	57,6%	50,0%	25,0%	49,28%	20,0%	76,9%	79,8%	51,9%	74,66%	50,0%	59,3%	74,0%	46,2%	69,11%		
% MEDIANOS	0,0%	22,2%	20,0%	9,1%	13,56%	0,0%	15,2%	16,7%	25,0%	17,39%	60,0%	7,7%	6,7%	11,1%	8,60%	16,7%	14,8%	10,0%	15,4%	11,20%		
% PESADOS	0,0%	11,1%	0,0%	12,1%	8,47%	0,0%	3,0%	0,0%	18,8%	5,80%	20,0%	7,7%	9,2%	11,1%	9,50%	0,0%	14,8%	11,5%	7,7%	11,20%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	22,2%	33,3%	12,1%	20,34%	0,0%	24,2%	33,3%	31,3%	27,54%	0,0%	7,7%	4,3%	25,9%	7,24%	33,3%	11,1%	4,5%	30,8%	8,49%		

Cuadro 6. Día Viernes 22 de abril de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						676																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						70,6%							6,7%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						9,6%							13,2%									
	FECHA																						
	Viernes, 22 de abril de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
17:00 - 17:15	0	3	1	13	17	0	9	4	2	15	1	8	44	8	61	0	2	50	5	57	150		
17:15 - 17:30	1	3	1	8	13	2	6	4	3	15	0	14	43	13	70	0	3	41	2	46	144		
17:30 - 17:45	3	5	4	11	23	2	10	4	7	23	1	16	49	20	86	1	9	52	6	68	200		
17:45 - 18:00	1	5	3	14	23	2	8	8	5	23	3	13	48	14	78	0	4	47	7	58	182		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos		
Volumenes de Movimientos	5	16	9	46	76	6	33	20	17	76	5	51	184	55	295	1	18	190	20	229	676		
PHF	0,42	0,80	0,56	0,82	0,83	0,75	0,83	0,63	0,61	0,83	0,42	0,80	0,94	0,69	0,86	0,25	0,50	0,91	0,71	0,84	0,85		
% LIVIANOS	60,0%	56,3%	55,6%	67,4%	63,16%	50,0%	75,8%	75,0%	52,9%	68,42%	80,0%	60,8%	77,2%	65,5%	72,20%	100,0%	66,7%	73,2%	60,0%	71,62%			
% MEDIANOS	0,0%	6,3%	0,0%	6,5%	5,26%	0,0%	9,1%	10,0%	11,8%	9,21%	20,0%	7,8%	3,3%	10,9%	5,76%	0,0%	16,7%	6,3%	10,0%	7,42%			
% PESADOS	20,0%	12,5%	11,1%	10,9%	11,84%	0,0%	3,0%	0,0%	5,9%	2,63%	0,0%	17,6%	8,7%	5,5%	9,49%	0,0%	5,6%	12,6%	5,0%	11,35%			
% MOTOCICLETAS	20,0%	25,0%	33,3%	15,2%	19,74%	50,0%	12,1%	15,0%	29,4%	19,74%	0,0%	13,7%	10,9%	18,2%	12,54%	0,0%	11,1%	7,9%	25,0%	9,61%			

Cuadro 7. Día Sábado 23 de abril de 2022 08:30-09:30

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						765															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						68,5%	9,7%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						9,0%	12,8%														
	FECHA																					
	Sabado, 23 de abril de 2022																					
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
08:30 - 08:45	0	6	1	17	24	1	10	5	9	25	2	7	54	11	74	0	7	51	2	60	183	
08:45 - 09:00	0	8	5	17	30	0	17	4	2	23	0	10	54	15	79	0	6	52	4	62	194	
09:00 - 09:15	0	3	1	16	20	1	11	4	8	24	0	17	61	15	93	0	6	55	6	67	204	
09:15 - 09:30	0	7	1	14	22	3	12	4	2	21	0	6	59	12	77	0	8	51	5	64	184	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehiculos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	0	24	8	64	96	5	50	17	21	93	2	40	228	53	323	0	27	209	17	253	765	
PHF	-	0,75	0,40	0,94	0,80	0,42	0,74	0,85	0,58	0,93	0,25	0,59	0,93	0,88	0,87	-	0,84	0,95	0,71	0,94	0,94	
% LIVIANOS	0,0%	45,8%	50,0%	57,8%	54,17%	20,0%	56,0%	58,8%	42,9%	51,61%	100,0%	57,5%	78,9%	62,3%	73,68%	0,0%	66,7%	76,1%	52,9%	73,52%		
% MEDIANOS	0,0%	20,8%	12,5%	10,9%	13,54%	20,0%	28,0%	5,9%	14,3%	20,43%	0,0%	12,5%	6,6%	15,1%	8,67%	0,0%	3,7%	5,7%	5,9%	5,53%		
% PESADOS	0,0%	16,7%	0,0%	9,4%	10,42%	0,0%	6,0%	0,0%	14,3%	6,45%	0,0%	12,5%	7,5%	5,7%	7,74%	0,0%	11,1%	11,0%	11,8%	11,07%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	16,7%	37,5%	21,9%	21,88%	60,0%	10,0%	35,3%	28,6%	21,51%	0,0%	17,5%	7,0%	17,0%	9,91%	0,0%	18,5%	7,2%	29,4%	9,88%		

Cuadro 8. Día Sábado 23 de abril de 2022 18:00-19:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						652																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						72,7%							9,7%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						6,6%							11,0%									
	FECHA																						
	Sabado, 23 de abril de 2022																						
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
18:00 - 18:15	0	5	2	16	23	0	2	2	4	8	2	13	37	15	67	0	2	35	2	39	137		
18:15 - 18:30	0	4	3	10	17	0	1	1	5	7	0	13	37	12	62	0	5	49	4	58	144		
18:30 - 18:45	2	6	4	14	26	0	4	4	8	16	1	15	46	15	77	1	5	47	8	61	180		
18:45 - 19:00	0	6	3	16	25	0	3	4	7	14	1	17	48	15	81	1	6	53	11	71	191		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos		
Volumenes de Movimientos	2	21	12	56	91	0	10	11	24	45	4	58	168	57	287	2	18	184	25	229	652		
PHF	0,25	0,88	0,75	0,88	0,88	-	0,63	0,69	0,75	0,70	0,50	0,85	0,88	0,95	0,89	0,50	0,75	0,87	0,57	0,81	0,85		
% LIVIANOS	50,0%	57,1%	58,3%	76,8%	69,23%	0,0%	40,0%	63,6%	62,5%	57,78%	75,0%	81,0%	78,0%	64,9%	75,96%	50,0%	55,6%	77,7%	52,0%	72,93%			
% MEDIANOS	0,0%	14,3%	8,3%	7,1%	8,79%	0,0%	30,0%	18,2%	12,5%	17,78%	0,0%	6,9%	6,5%	15,8%	8,36%	50,0%	11,1%	8,2%	20,0%	10,04%			
% PESADOS	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	25,0%	3,4%	8,3%	12,3%	8,36%	0,0%	5,6%	8,2%	12,0%	8,30%			
% MOTOCICLETAS	50,0%	28,6%	33,3%	16,1%	21,98%	0,0%	30,0%	18,2%	25,0%	24,44%	0,0%	8,6%	7,1%	7,0%	7,32%	0,0%	27,8%	6,0%	16,0%	8,73%			

Cuadro 9. Día Jueves 28 de abril de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						751																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						68,6%							10,1%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						9,2%							12,1%									
	FECHA																						
	Jueves, 28 de abril de 2022																						
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
07:00 - 07:15	0	1	1	11	13	1	7	1	8	17	1	13	47	18	79	0	2	47	1	50	159		
07:15 - 07:30	0	0	7	10	17	0	13	3	7	23	1	12	50	13	76	0	5	60	4	69	185		
07:30 - 07:45	1	4	5	10	20	0	11	6	7	24	1	13	55	18	87	1	5	64	5	75	206		
07:45 - 08:00	0	3	5	15	23	2	10	5	9	26	1	13	49	20	83	0	3	61	5	69	201		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos		
Volumenes de Movimientos	1	8	18	46	73	3	41	15	31	90	4	51	201	69	325	1	15	232	15	263	751		
PHF	0,25	0,50	0,64	0,77	0,79	0,38	0,79	0,63	0,86	0,87	1,00	0,98	0,91	0,86	0,93	0,25	0,75	0,91	0,75	0,88	0,91		
% LIVIANOS	0,0%	25,0%	61,1%	67,4%	60,27%	66,7%	63,4%	53,3%	77,4%	66,67%	50,0%	80,4%	78,1%	56,5%	73,54%	100,0%	40,0%	67,7%	53,3%	65,40%			
% MEDIANOS	0,0%	12,5%	11,1%	6,5%	8,22%	0,0%	24,4%	6,7%	3,2%	13,33%	25,0%	9,8%	6,0%	33,3%	12,62%	0,0%	13,3%	5,6%	13,3%	6,46%			
% PESADOS	0,0%	25,0%	5,6%	10,9%	10,96%	0,0%	2,4%	0,0%	3,2%	2,22%	25,0%	5,9%	5,5%	5,8%	5,85%	0,0%	6,7%	16,4%	6,7%	15,21%			
% MOTOCICLETAS	100,0%	37,5%	22,2%	15,2%	20,55%	33,3%	9,8%	40,0%	16,1%	17,78%	0,0%	3,9%	10,4%	4,3%	8,00%	0,0%	40,0%	10,3%	26,7%	12,93%			

Cuadro 10. Día Jueves 28 de abril de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																								
Informacion del Estudio																								
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas	</																	

Cuadro 11. Día Jueves 28 de abril de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						595															
	Locación						% LIVIANOS		% MEDIANOS													
	20 K 434506.63 7577717.00						71,8%		8,1%													
	Relaizado por						% PESADOS		% MOTOCICLETAS													
	Mariano José Guzmán Erazo						8,2%		11,9%													
	FECHA																					
	Jueves, 28 de abril de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	0	2	5	11	18	0	4	2	4	10	0	8	47	13	68	0	6	40	0	46	142	
17:15 - 17:30	0	1	3	10	14	0	6	3	2	11	0	6	39	13	58	0	3	36	1	40	123	
17:30 - 17:45	0	3	7	12	22	0	8	6	4	18	1	10	52	16	79	0	7	47	2	56	175	
17:45 - 18:00	2	4	3	8	17	3	7	2	4	16	1	9	46	14	70	1	4	45	2	52	155	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos	
Volumenes de Movimientos	2	10	18	41	71	3	25	13	14	55	2	33	184	56	275	1	20	168	5	194	595	
PHF	0,25	0,63	0,64	0,85	0,81	0,25	0,78	0,54	0,88	0,76	0,50	0,83	0,88	0,88	0,87	0,25	0,71	0,89	0,63	0,87	0,85	
% LIVIANOS	50,0%	50,0%	33,3%	82,9%	64,79%	0,0%	68,0%	23,1%	57,1%	50,91%	50,0%	75,8%	78,8%	78,6%	78,18%	100,0%	65,0%	71,4%	80,0%	71,13%		
% MEDIANOS	0,0%	30,0%	22,2%	2,4%	11,27%	0,0%	16,0%	7,7%	7,1%	10,91%	0,0%	9,1%	5,4%	7,1%	6,18%	0,0%	20,0%	7,7%	0,0%	8,76%		
% PESADOS	0,0%	10,0%	0,0%	7,3%	5,63%	0,0%	4,0%	0,0%	7,1%	3,64%	50,0%	9,1%	8,7%	8,9%	9,09%	0,0%	15,0%	8,3%	20,0%	9,28%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	10,0%	44,4%	7,3%	18,31%	100,0%	12,0%	69,2%	28,6%	34,55%	0,0%	6,1%	7,1%	5,4%	6,55%	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	10,82%		

Cuadro 12. Día Viernes 29 de abril de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						717															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						69,0%	11,0%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						7,5%	12,4%														
	FECHA																					
	Viernes, 29 de abril de 2022																					
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
07:00 - 07:15	0	0	4	8	12	1	11	1	6	19	0	4	47	6	57	0	3	43	1	47	135	
07:15 - 07:30	0	1	8	16	25	0	8	6	4	18	0	11	46	19	76	0	6	55	1	62	181	
07:30 - 07:45	1	7	8	20	36	0	9	4	6	19	0	10	55	21	86	1	10	58	4	73	214	
07:45 - 08:00	1	3	9	15	28	0	6	7	6	19	0	11	54	7	72	0	10	51	7	68	187	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehiculos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	2	11	29	59	101	1	34	18	22	75	0	36	202	53	291	1	29	207	13	250	717	
PHF	0,50	0,39	0,81	0,74	0,70	0,25	0,77	0,64	0,92	0,99	-	0,82	0,92	0,63	0,85	0,25	0,73	0,89	0,46	0,86	0,84	
% LIVIANOS	50,0%	36,4%	55,2%	67,8%	60,40%	100,0%	58,8%	61,1%	68,2%	62,67%	0,0%	75,0%	76,2%	60,4%	73,20%	0,0%	58,6%	71,5%	69,2%	69,60%		
% MEDIANOS	0,0%	36,4%	13,8%	18,6%	18,81%	0,0%	26,5%	16,7%	9,1%	18,67%	0,0%	8,3%	6,4%	30,2%	11,00%	100,0%	6,9%	4,8%	7,7%	5,60%		
% PESADOS	0,0%	9,1%	3,4%	3,4%	3,96%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%	5,6%	8,9%	1,9%	7,22%	0,0%	10,3%	12,6%	0,0%	11,60%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	18,2%	27,6%	10,2%	16,83%	0,0%	14,7%	22,2%	22,7%	18,67%	0,0%	11,1%	8,4%	7,5%	8,59%	0,0%	24,1%	11,1%	23,1%	13,20%		

Cuadro 13. Día Viernes 29 de abril de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						665															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						65,7%	12,2%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						10,8%	11,3%														
	FECHA																					
	Viernes, 29 de abril de 2022																					
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
12:00 - 12:15	0	1	7	7	15	0	10	3	5	18	0	5	39	12	56	1	7	53	6	67	156	
12:15 - 12:30	1	3	3	9	16	1	7	7	5	20	2	9	43	8	62	1	7	54	6	68	166	
12:30 - 12:45	1	4	6	11	22	1	8	5	8	22	2	10	44	8	64	1	10	54	10	75	183	
12:45 - 13:00	0	3	3	9	15	0	7	5	3	15	3	8	47	6	64	4	6	47	9	66	160	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehiculos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	2	11	19	36	68	2	32	20	21	75	7	32	173	34	246	7	30	208	31	276	665	
PHF	0,50	0,69	0,68	0,82	0,77	0,50	0,80	0,71	0,66	0,85	0,58	0,80	0,92	0,71	0,96	0,44	0,75	0,96	0,78	0,92	0,91	
% LIVIANOS	100,0%	45,5%	36,8%	58,3%	51,47%	50,0%	62,5%	45,0%	28,6%	48,00%	28,6%	68,8%	78,6%	47,1%	71,54%	42,9%	56,7%	75,0%	45,2%	68,84%		
% MEDIANOS	0,0%	18,2%	26,3%	13,9%	17,65%	0,0%	12,5%	20,0%	28,6%	18,67%	42,9%	15,6%	6,9%	14,7%	10,16%	14,3%	13,3%	9,1%	19,4%	10,87%		
% PESADOS	0,0%	9,1%	5,3%	11,1%	8,82%	0,0%	3,1%	10,0%	14,3%	8,00%	28,6%	9,4%	9,8%	14,7%	10,98%	14,3%	16,7%	11,1%	12,9%	11,96%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	27,3%	31,6%	16,7%	22,06%	50,0%	21,9%	25,0%	28,6%	25,33%	0,0%	6,3%	4,6%	23,5%	7,32%	28,6%	13,3%	4,8%	22,6%	8,33%		

Cuadro 14. Día Viernes 29 de abril de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						711															
	Locación						% LIVIANOS					% MEDIANOS										
	20 K 434506.63 7577717.00						67,7%					7,6%										
	Relaizado por						% PESADOS					% MOTOCICLETAS										
	Mariano José Guzmán Erazo						10,5%					14,2%										
	FECHA																					
	Viernes, 29 de abril de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	1	5	3	7	16	0	9	6	5	20	1	12	47	11	71	0	5	51	7	63	170	
17:15 - 17:30	2	6	4	9	21	1	7	8	3	19	0	14	43	13	70	2	4	47	4	57	167	
17:30 - 17:45	2	5	6	10	23	2	8	5	7	22	0	16	48	15	79	1	8	53	7	69	193	
17:45 - 18:00	1	4	2	13	20	2	8	8	5	23	3	14	47	15	79	0	5	46	8	59	181	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	6	20	15	39	80	5	32	27	20	84	4	56	185	54	299	3	22	197	26	248	711	
PHF	0,75	0,83	0,63	0,75	0,87	0,63	0,89	0,84	0,71	0,91	0,33	0,88	0,96	0,90	0,95	0,38	0,69	0,93	0,81	0,90	0,92	
% LIVIANOS	66,7%	50,0%	53,3%	69,2%	61,25%	40,0%	75,0%	55,6%	45,0%	59,52%	75,0%	53,6%	78,4%	64,8%	71,24%	66,7%	54,5%	71,6%	53,8%	68,15%		
% MEDIANOS	0,0%	15,0%	13,3%	10,3%	11,25%	20,0%	6,3%	22,2%	15,0%	14,29%	25,0%	8,9%	2,7%	7,4%	5,02%	0,0%	18,2%	5,6%	11,5%	7,26%		
% PESADOS	0,0%	15,0%	20,0%	10,3%	12,50%	20,0%	6,3%	3,7%	0,0%	4,76%	0,0%	23,2%	7,6%	5,6%	10,03%	33,3%	13,6%	12,7%	7,7%	12,50%		
% MOTOCICLETAS	33,3%	20,0%	13,3%	10,3%	15,00%	20,0%	12,5%	18,5%	40,0%	21,43%	0,0%	14,3%	11,4%	22,2%	13,71%	0,0%	13,6%	10,2%	26,9%	12,10%		

Cuadro 15. Día Sábado 30 de abril de 2022 08:30-09:30

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						809															
	Locación						% LIVIANOS						% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						64,9%						11,9%									
	Relaizado por						% PESADOS						% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						10,0%						13,2%									
	FECHA																					
Sabado, 30 de abril de 2022																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
08:30 - 08:45	0	5	5	17	27	1	10	8	9	28	2	8	54	13	77	0	6	52	3	61	193	
08:45 - 09:00	0	8	7	17	32	3	15	5	7	30	2	10	52	15	79	1	9	53	5	68	209	
09:00 - 09:15	1	8	3	18	30	0	12	7	7	26	1	16	56	15	88	1	6	55	7	69	213	
09:15 - 09:30	0	7	1	16	24	2	13	6	3	24	0	10	57	14	81	0	8	51	6	65	194	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	1	28	16	68	113	6	50	26	26	108	5	44	219	57	325	2	29	211	21	263	809	
PHF	0,25	0,88	0,57	0,94	0,88	0,50	0,83	0,81	0,72	0,90	0,63	0,69	0,96	0,95	0,92	0,50	0,81	0,96	0,75	0,95	0,95	
% LIVIANOS	0,0%	50,0%	43,8%	54,4%	51,33%	16,7%	54,0%	38,5%	34,6%	43,52%	60,0%	59,1%	77,2%	59,6%	71,38%	0,0%	62,1%	75,4%	52,4%	71,48%		
% MEDIANOS	0,0%	21,4%	25,0%	10,3%	15,04%	50,0%	30,0%	15,4%	15,4%	24,07%	20,0%	11,4%	8,2%	15,8%	10,15%	0,0%	6,9%	7,1%	14,3%	7,60%		
% PESADOS	100,0%	10,7%	6,3%	11,8%	11,50%	0,0%	6,0%	11,5%	15,4%	9,26%	0,0%	13,6%	8,2%	10,5%	9,23%	0,0%	13,8%	10,0%	14,3%	10,65%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	17,9%	25,0%	23,5%	22,12%	33,3%	10,0%	34,6%	34,6%	23,15%	20,0%	15,9%	6,4%	14,0%	9,23%	100,0%	17,2%	7,6%	19,0%	10,27%		

Cuadro 16. Día Sábado 30 de abril de 2022 18:00-19:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						665															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						69,6%	9,5%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						7,2%	13,7%														
	FECHA																					
Sabado, 30 de abril de 2022					U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																	
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
18:00 - 18:15	0	3	3	13	19	0	4	3	5	12	2	13	44	15	74	0	3	41	5	49	154	
18:15 - 18:30	2	4	5	9	20	1	2	2	4	9	1	14	42	13	70	0	2	52	3	57	156	
18:30 - 18:45	1	6	3	13	23	1	5	5	5	16	2	14	40	12	68	2	5	48	9	64	171	
18:45 - 19:00	0	5	3	14	22	1	3	4	7	15	0	18	48	12	78	1	6	51	11	69	184	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	3	18	14	49	84	3	14	14	21	52	5	59	174	52	290	3	16	192	28	239	665	
PHF	0,38	0,75	0,70	0,88	0,91	0,75	0,70	0,70	0,75	0,81	0,63	0,82	0,91	0,87	0,93	0,38	0,67	0,92	0,64	0,87	0,90	
% LIVIANOS	100,0%	55,6%	64,3%	79,6%	72,62%	33,3%	35,7%	50,0%	57,1%	48,08%	60,0%	81,4%	74,1%	61,5%	73,10%	0,0%	56,3%	76,0%	35,7%	69,04%		
% MEDIANOS	0,0%	0,0%	7,1%	4,1%	3,57%	0,0%	28,6%	14,3%	4,8%	13,46%	0,0%	8,5%	7,5%	13,5%	8,62%	66,7%	12,5%	8,9%	25,0%	11,72%		
% PESADOS	0,0%	5,6%	0,0%	2,0%	2,38%	0,0%	7,1%	0,0%	0,0%	1,92%	0,0%	1,7%	9,8%	13,5%	8,62%	0,0%	6,3%	7,3%	17,9%	8,37%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	38,9%	28,6%	14,3%	21,43%	66,7%	28,6%	35,7%	38,1%	36,54%	40,0%	8,5%	8,6%	11,5%	9,66%	33,3%	25,0%	7,8%	21,4%	10,88%		

Cuadro 17. Día Jueves 05 de mayo de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						787																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						66,1%							12,3%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						9,0%							12,6%									
	FECHA																						
Jueves, 05 de mayo de 2022																							
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
07:00 - 07:15	0	3	3	10	16	1	8	3	8	20	0	14	48	19	81	0	4	46	4	54	171		
07:15 - 07:30	0	4	7	8	19	0	15	4	10	29	1	13	58	18	90	2	6	55	5	68	206		
07:30 - 07:45	1	4	5	11	21	1	8	7	9	25	2	17	54	18	91	1	5	63	6	75	212		
07:45 - 08:00	0	3	4	15	22	1	8	5	8	22	1	13	50	20	84	0	4	61	5	70	198		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
Volumenes de Movimientos	1	14	19	44	78	3	39	19	35	96	4	57	210	75	346	3	19	225	20	267	787		
PHF	0,25	0,88	0,68	0,73	0,89	0,75	0,65	0,68	0,88	0,83	0,50	0,84	0,91	0,94	0,95	0,38	0,79	0,89	0,83	0,89	0,93		
% LIVIANOS	100,0%	28,6%	52,6%	59,1%	52,56%	66,7%	53,8%	47,4%	68,6%	58,33%	75,0%	75,4%	76,7%	52,0%	71,10%	66,7%	36,8%	70,7%	45,0%	66,29%			
% MEDIANOS	0,0%	21,4%	15,8%	11,4%	14,10%	0,0%	30,8%	10,5%	11,4%	18,75%	25,0%	10,5%	6,7%	33,3%	13,29%	0,0%	21,1%	6,2%	20,0%	8,24%			
% PESADOS	0,0%	14,3%	5,3%	11,4%	10,26%	0,0%	2,6%	5,3%	5,7%	4,17%	0,0%	7,0%	6,7%	6,7%	6,65%	33,3%	10,5%	13,8%	10,0%	13,48%			
% MOTOCICLETAS	0,0%	35,7%	26,3%	18,2%	23,08%	33,3%	12,8%	36,8%	14,3%	18,75%	0,0%	7,0%	10,0%	8,0%	8,96%	0,0%	31,6%	9,3%	25,0%	11,99%			

Cuadro 18. Día Jueves 05 de mayo de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas	RU TA 29 <															

Cuadro 19. Día Jueves 05 de mayo de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						678															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						66,2%	11,5%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						9,1%	13,1%														
	FECHA																					
	Jueves, 05 de mayo de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	0	4	6	11	21	0	5	4	9	18	0	9	51	11	71	1	7	42	2	52	162	
17:15 - 17:30	2	10	5	15	32	1	7	3	6	17	1	9	44	15	69	2	5	45	7	59	177	
17:30 - 17:45	0	4	7	10	21	1	8	6	4	19	1	10	54	16	81	0	7	47	5	59	180	
17:45 - 18:00	1	4	5	11	21	0	9	5	3	17	2	9	44	14	69	1	5	44	2	52	159	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
Volumenes de Movimientos	3	22	23	47	95	2	29	18	22	71	4	37	193	56	290	4	24	178	16	222	678	
PHF	0,38	0,55	0,82	0,78	0,74	0,50	0,81	0,75	0,61	0,93	0,50	0,93	0,89	0,88	0,90	0,50	0,86	0,95	0,57	0,94	0,94	
% LIVIANOS	66,7%	36,4%	39,1%	76,6%	57,89%	50,0%	62,1%	22,2%	45,5%	46,48%	50,0%	64,9%	77,2%	67,9%	73,45%	50,0%	58,3%	71,3%	31,3%	66,67%		
% MEDIANOS	0,0%	36,4%	21,7%	10,6%	18,95%	50,0%	24,1%	11,1%	18,2%	19,72%	0,0%	10,8%	5,7%	12,5%	7,59%	25,0%	20,8%	7,9%	25,0%	10,81%		
% PESADOS	0,0%	13,6%	0,0%	4,3%	5,26%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	1,41%	50,0%	10,8%	9,3%	12,5%	10,69%	25,0%	16,7%	9,0%	25,0%	11,26%		
% MOTOCICLETAS	33,3%	13,6%	39,1%	8,5%	17,89%	0,0%	13,8%	66,7%	31,8%	32,39%	0,0%	13,5%	7,8%	7,1%	8,28%	0,0%	4,2%	11,8%	18,8%	11,26%		

Cuadro 20. Día Viernes 06 de mayo de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						713															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						68,3%	10,9%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						7,6%	13,2%														
	FECHA																					
	Viernes, 6 de mayo de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
07:00 - 07:15	0	4	6	11	21	0	10	3	7	20	0	9	46	6	61	1	6	45	3	55	157	
07:15 - 07:30	1	4	11	15	31	1	7	6	5	19	1	6	47	15	69	0	6	48	5	59	178	
07:30 - 07:45	0	6	9	18	33	1	9	3	9	22	0	12	54	13	79	0	9	50	4	63	197	
07:45 - 08:00	1	4	8	17	30	0	5	7	3	15	0	11	49	9	69	0	7	52	8	67	181	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos	
Volumenes de Movimientos	2	18	34	61	115	2	31	19	24	76	1	38	196	43	278	1	28	195	20	244	713	
PHF	0,50	0,75	0,77	0,85	0,87	0,50	0,78	0,68	0,67	0,86	0,25	0,79	0,91	0,72	0,88	0,25	0,78	0,94	0,63	0,91	0,90	
% LIVIANOS	50,0%	38,9%	50,0%	65,6%	56,52%	50,0%	58,1%	52,6%	58,3%	56,58%	100,0%	63,2%	76,0%	72,1%	73,74%	0,0%	50,0%	76,4%	55,0%	71,31%		
% MEDIANOS	0,0%	27,8%	17,6%	18,0%	19,13%	50,0%	22,6%	26,3%	12,5%	21,05%	0,0%	13,2%	7,7%	11,6%	8,99%	100,0%	10,7%	4,1%	15,0%	6,15%		
% PESADOS	0,0%	5,6%	5,9%	4,9%	5,22%	0,0%	3,2%	0,0%	8,3%	3,95%	0,0%	7,9%	7,7%	4,7%	7,19%	0,0%	14,3%	10,3%	5,0%	10,25%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	27,8%	26,5%	11,5%	19,13%	0,0%	16,1%	21,1%	20,8%	18,42%	0,0%	15,8%	8,7%	11,6%	10,07%	0,0%	25,0%	9,2%	25,0%	12,30%		

Cuadro 21. Día Viernes 06 de mayo de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						687																
	Locación						% LIVIANOS							% MEDIANOS									
	20 K 434506.63 7577717.00						63,9%							11,6%									
	Relaizado por						% PESADOS							% MOTOCICLETAS									
	Mariano José Guzmán Erazo						9,5%							15,0%									
	FECHA																						
	viernes, 6 mayo de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
12:00 - 12:15	0	3	5	10	18	0	10	6	4	20	0	5	47	11	63	1	7	51	7	66	167		
12:15 - 12:30	1	4	7	9	21	1	6	5	6	18	2	8	46	7	63	0	4	55	6	65	167		
12:30 - 12:45	1	2	7	7	17	1	10	5	7	23	1	10	44	9	64	0	11	58	12	81	185		
12:45 - 13:00	0	4	4	7	15	1	10	7	5	23	2	11	45	5	63	1	6	51	9	67	168		
Resumen de los Movimientos de los vehículos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos		
Volumenes de Movimientos	2	13	23	33	71	3	36	23	22	84	5	34	182	32	253	2	28	215	34	279	687		
PHF	0,50	0,81	0,82	0,83	0,85	0,75	0,90	0,82	0,79	0,91	0,63	0,77	0,97	0,73	0,99	0,50	0,64	0,93	0,71	0,86	0,93		
% LIVIANOS	100,0%	15,4%	39,1%	48,5%	40,85%	66,7%	50,0%	39,1%	36,4%	44,05%	20,0%	64,7%	76,4%	50,0%	70,36%	100,0%	57,1%	75,3%	44,1%	69,89%			
% MEDIANOS	0,0%	23,1%	17,4%	18,2%	18,31%	0,0%	19,4%	13,0%	18,2%	16,67%	20,0%	11,8%	8,2%	18,8%	10,28%	0,0%	10,7%	7,9%	20,6%	9,68%			
% PESADOS	0,0%	15,4%	0,0%	6,1%	5,63%	0,0%	2,8%	4,3%	13,6%	5,95%	40,0%	14,7%	9,3%	6,3%	10,28%	0,0%	14,3%	10,2%	11,8%	10,75%			
% MOTOCICLETAS	0,0%	46,2%	43,5%	27,3%	35,21%	33,3%	27,8%	43,5%	31,8%	33,33%	20,0%	8,8%	6,0%	25,0%	9,09%	0,0%	17,9%	6,5%	23,5%	9,68%			

Cuadro 22. Día Viernes 06 de mayo de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						743															
	Locación						% LIVIANOS										% MEDIANOS					
	20 K 434506.63 7577717.00						63,3%										15,5%					
	Relaizado por						% PESADOS										% MOTOCICLETAS					
	Mariano José Guzmán Erazo						9,7%										11,6%					
	FECHA																					
	Viernes, 06 de mayo de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	1	6	5	6	18	1	9	8	4	22	1	9	51	16	77	0	9	43	6	58	175	
17:15 - 17:30	1	6	3	9	19	0	7	9	5	21	0	14	56	13	83	2	8	49	14	73	196	
17:30 - 17:45	2	4	8	12	26	1	6	10	4	21	0	13	44	7	64	2	8	58	15	83	194	
17:45 - 18:00	1	6	5	10	22	1	5	10	4	20	3	10	47	2	62	0	12	50	12	74	178	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	5	22	21	37	85	3	27	37	17	84	4	46	198	38	286	4	37	200	47	288	743	
PHF	0,63	0,92	0,66	0,77	0,82	0,75	0,75	0,93	0,85	0,95	0,33	0,82	0,88	0,59	0,86	0,50	0,77	0,86	0,78	0,87	0,95	
% LIVIANOS	40,0%	31,8%	38,1%	51,4%	42,35%	66,7%	51,9%	37,8%	47,1%	45,24%	75,0%	52,2%	76,8%	36,8%	67,48%	50,0%	48,6%	79,0%	53,2%	70,49%		
% MEDIANOS	20,0%	36,4%	28,6%	21,6%	27,06%	0,0%	29,6%	27,0%	23,5%	26,19%	25,0%	21,7%	6,6%	21,1%	11,19%	25,0%	21,6%	9,5%	21,3%	13,19%		
% PESADOS	0,0%	22,7%	9,5%	8,1%	11,76%	0,0%	7,4%	5,4%	5,9%	5,95%	0,0%	17,4%	9,1%	21,1%	11,89%	25,0%	18,9%	5,5%	8,5%	7,99%		
% MOTOCICLETAS	40,0%	9,1%	23,8%	18,9%	18,82%	33,3%	11,1%	29,7%	23,5%	22,62%	0,0%	8,7%	7,6%	21,1%	9,44%	0,0%	10,8%	6,0%	17,0%	8,33%		

Cuadro 23. Día Sábado 07 de mayo de 2022 08:30-09:30

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						863																
	Locación						% LIVIANOS			% MEDIANOS													
	20 K 434506.63 7577717.00						64,2%			13,1%													
	Relaizado por						% PESADOS			% MOTOCICLETAS													
	Mariano José Guzmán Erazo						9,4%			13,3%													
	FECHA																						
	Sabado, 7 de mayo de 2022																						
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
08:30 - 08:45	1	6	7	19	33	0	9	5	9	23	0	7	57	13	77	0	6	61	7	74	207		
08:45 - 09:00	3	8	9	16	36	1	15	10	10	36	2	14	57	13	86	2	7	56	7	72	230		
09:00 - 09:15	1	6	6	17	30	2	14	7	7	30	2	14	43	16	75	3	7	55	9	74	209		
09:15 - 09:30	0	10	5	17	32	2	12	9	10	33	0	11	59	14	84	0	10	52	6	68	217		
Resumen de los Movimientos de los vehículos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos		
Volumenes de Movimientos	5	30	27	69	131	5	50	31	36	122	4	46	216	56	322	5	30	224	29	288	863		
PHF	0,42	0,75	0,75	0,91	0,91	0,63	0,83	0,78	0,90	0,85	0,50	0,82	0,92	0,88	0,94	0,42	0,75	0,92	0,81	0,97	0,94		
% LIVIANOS	40,0%	53,3%	40,7%	56,5%	51,91%	40,0%	56,0%	45,2%	44,4%	49,18%	50,0%	56,5%	75,0%	58,9%	69,25%	40,0%	63,3%	75,4%	44,8%	70,49%			
% MEDIANOS	20,0%	20,0%	29,6%	13,0%	18,32%	20,0%	32,0%	9,7%	16,7%	21,31%	25,0%	15,2%	8,8%	16,1%	11,18%	40,0%	10,0%	7,6%	17,2%	9,38%			
% PESADOS	20,0%	6,7%	7,4%	11,6%	9,92%	20,0%	4,0%	6,5%	8,3%	6,56%	25,0%	15,2%	8,8%	8,9%	9,94%	0,0%	10,0%	8,9%	17,2%	9,72%			
% MOTOCICLETAS	20,0%	20,0%	22,2%	18,8%	19,85%	20,0%	8,0%	38,7%	30,6%	22,95%	0,0%	13,0%	7,4%	16,1%	9,63%	20,0%	16,7%	8,0%	20,7%	10,42%			

Cuadro 24. Día Sábado 07 de mayo de 2022 18:00-19:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						682																
	Locación						% LIVIANOS		% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						66,3%		11,1%														
	Relaizado por						% PESADOS		% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						8,1%		14,5%														
	FECHA																						
	Sabado, 7 de mayo de 2022																						
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																							
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
18:00 - 18:15	0	4	5	12	21	0	4	3	5	12	0	12	46	14	72	1	5	46	5	57	162		
18:15 - 18:30	0	2	8	12	22	0	4	4	5	13	0	14	51	11	76	0	3	55	8	66	177		
18:30 - 18:45	1	7	4	15	27	0	8	3	8	19	2	10	46	10	68	1	4	53	10	68	182		
18:45 - 19:00	0	3	3	11	17	1	3	3	7	14	0	11	48	8	67	1	6	49	7	63	161		
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos		
Volumenes de Movimientos	1	16	20	50	87	1	19	13	25	58	2	47	191	43	283	3	18	203	30	254	682		
PHF	0,25	0,57	0,63	0,83	0,81	0,25	0,59	0,81	0,78	0,76	0,25	0,84	0,94	0,77	0,93	0,75	0,75	0,92	0,75	0,93	0,94		
% LIVIANOS	100,0%	50,0%	60,0%	78,0%	68,97%	0,0%	31,6%	61,5%	64,0%	51,72%	50,0%	72,3%	71,7%	48,8%	68,20%	0,0%	44,4%	74,9%	30,0%	66,54%			
% MEDIANOS	0,0%	6,3%	15,0%	8,0%	9,20%	0,0%	26,3%	7,7%	12,0%	15,52%	0,0%	10,6%	9,4%	16,3%	10,60%	33,3%	16,7%	8,4%	26,7%	11,42%			
% PESADOS	0,0%	6,3%	0,0%	4,0%	3,45%	0,0%	5,3%	0,0%	0,0%	1,72%	0,0%	4,3%	8,9%	16,3%	9,19%	33,3%	11,1%	7,9%	20,0%	9,84%			
% MOTOCICLETAS	0,0%	37,5%	25,0%	10,0%	18,39%	100,0%	36,8%	30,8%	24,0%	31,03%	50,0%	12,8%	9,9%	18,6%	12,01%	33,3%	27,8%	8,9%	23,3%	12,20%			

Cuadro 25. Día Jueves 12 de mayo de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																							
Informacion del Estudio																							
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico						
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						776																
	Locación						% LIVIANOS			% MEDIANOS													
	20 K 434506.63 7577717.00						63,7%			12,5%													
	Relaizado por						% PESADOS			% MOTOCICLETAS													
	Mariano José Guzmán Erazo						9,4%			14,4%													
	FECHA																						
Jueves, 12 de Mayo de 2022																							
Datos de la Hora Pico																							
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh			
07:00 - 07:15	0	3	3	9	15	0	8	4	8	20	0	12	49	16	77	0	5	49	4	58	170		
07:15 - 07:30	0	6	7	9	22	2	13	5	8	28	2	14	54	16	86	2	4	58	7	71	207		
07:30 - 07:45	0	6	6	12	24	0	9	6	10	25	1	16	55	18	90	2	6	62	7	77	216		
07:45 - 08:00	0	2	5	13	20	1	7	5	6	19	1	12	50	12	75	0	4	58	7	69	183		
Resumen de los Movimientos de los vehículos																							
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección		
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos		
Volumenes de Movimientos	0	17	21	43	81	3	37	20	32	92	4	54	208	62	328	4	19	227	25	275	776		
PHF	-	0,71	0,75	0,83	0,84	0,38	0,71	0,83	0,80	0,82	0,50	0,84	0,95	0,86	0,91	0,50	0,79	0,92	0,89	0,89	0,90		
% LIVIANOS	0,0%	35,3%	38,1%	58,1%	48,15%	33,3%	59,5%	50,0%	62,5%	57,61%	50,0%	70,4%	75,0%	50,0%	69,21%	25,0%	31,6%	69,6%	40,0%	63,64%			
% MEDIANOS	0,0%	17,6%	23,8%	14,0%	17,28%	33,3%	27,0%	15,0%	9,4%	18,48%	25,0%	11,1%	7,2%	32,3%	12,80%	25,0%	15,8%	6,6%	20,0%	8,73%			
% PESADOS	0,0%	0,0%	4,8%	11,6%	7,41%	0,0%	2,7%	0,0%	9,4%	4,35%	0,0%	9,3%	7,7%	6,5%	7,62%	25,0%	15,8%	13,7%	12,0%	13,82%			
% MOTOCICLETAS	0,0%	47,1%	33,3%	16,3%	27,16%	33,3%	10,8%	35,0%	18,8%	19,57%	25,0%	9,3%	10,1%	11,3%	10,37%	25,0%	36,8%	10,1%	28,0%	13,82%			

Cuadro 26. Día Jueves 12 de mayo de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						681															
	Locación						% LIVIANOS		% MEDIANOS													
	20 K 434506.63 7577717.00						62,7%		13,8%													
	Relaizado por						% PESADOS		% MOTOCICLETAS													
	Mariano José Guzmán Erazo						10,1%		13,4%													
	FECHA																					
	Jueves, 12 de Mayo de 2022																					
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
12:00 - 12:15	1	5	5	8	19	0	8	5	5	18	1	6	42	9	58	0	5	48	7	60	155	
12:15 - 12:30	1	3	6	10	20	2	10	6	6	24	1	7	51	12	71	3	9	58	8	78	193	
12:30 - 12:45	0	4	5	10	19	0	8	7	4	19	3	11	49	11	74	2	8	53	10	73	185	
12:45 - 13:00	0	3	3	11	17	1	11	6	2	20	2	7	45	9	63	0	5	39	4	48	148	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	2	15	19	39	75	3	37	24	17	81	7	31	187	41	266	5	27	198	29	259	681	
PHF	0,50	0,75	0,79	0,89	0,94	0,38	0,84	0,86	0,71	0,84	0,58	0,70	0,92	0,85	0,90	0,42	0,75	0,85	0,73	0,83	0,88	
% LIVIANOS	50,0%	33,3%	36,8%	48,7%	42,67%	66,7%	59,5%	33,3%	41,2%	48,15%	28,6%	54,8%	72,2%	51,2%	65,79%	40,0%	51,9%	75,3%	55,2%	69,88%		
% MEDIANOS	0,0%	20,0%	21,1%	20,5%	20,00%	0,0%	21,6%	33,3%	29,4%	25,93%	28,6%	16,1%	8,6%	22,0%	12,03%	20,0%	14,8%	8,6%	13,8%	10,04%		
% PESADOS	0,0%	13,3%	5,3%	10,3%	9,33%	0,0%	8,1%	4,2%	11,8%	7,41%	14,3%	9,7%	10,7%	14,6%	11,28%	20,0%	14,8%	8,6%	13,8%	10,04%		
% MOTOCICLETAS	50,0%	33,3%	36,8%	20,5%	28,00%	33,3%	10,8%	29,2%	17,6%	18,52%	28,6%	19,4%	8,6%	12,2%	10,90%	20,0%	18,5%	7,6%	17,2%	10,04%		

Cuadro 27. Día Jueves 12 de mayo de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						707															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						65,2%	11,2%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						9,6%	14,0%														
	FECHA																					
	Jueves, 12 de Mayo de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	0	5	4	11	20	0	6	4	10	20	1	7	51	10	69	1	7	44	3	55	164	
17:15 - 17:30	1	8	4	15	28	1	8	2	3	14	0	10	51	13	74	2	6	49	8	65	181	
17:30 - 17:45	0	4	7	12	23	2	5	6	5	18	2	10	54	18	84	3	8	49	5	65	190	
17:45 - 18:00	0	5	4	11	20	0	7	5	4	16	2	9	48	14	73	1	5	50	7	63	172	
Resumen de los Movimientos de los vehículos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos	
Volumenes de Movimientos	1	22	19	49	91	3	26	17	22	68	5	36	204	55	300	7	26	192	23	248	707	
PHF	0,25	0,69	0,68	0,82	0,81	0,38	0,81	0,71	0,55	0,85	0,63	0,90	0,94	0,76	0,89	0,58	0,81	0,96	0,72	0,95	0,93	
% LIVIANOS	100,0%	45,5%	36,8%	71,4%	58,24%	33,3%	53,8%	35,3%	36,4%	42,65%	40,0%	58,3%	76,0%	69,1%	72,00%	28,6%	53,8%	73,4%	26,1%	65,73%		
% MEDIANOS	0,0%	27,3%	15,8%	12,2%	16,48%	33,3%	23,1%	5,9%	22,7%	19,12%	20,0%	13,9%	5,9%	10,9%	8,00%	28,6%	19,2%	7,8%	21,7%	10,89%		
% PESADOS	0,0%	9,1%	5,3%	6,1%	6,59%	0,0%	3,8%	0,0%	4,5%	2,94%	20,0%	13,9%	9,3%	10,9%	10,33%	28,6%	19,2%	8,9%	21,7%	11,69%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	18,2%	42,1%	10,2%	18,68%	33,3%	19,2%	58,8%	36,4%	35,29%	20,0%	13,9%	8,8%	9,1%	9,67%	14,3%	7,7%	9,9%	30,4%	11,69%		

Cuadro 28. Día Viernes 13 de mayo de 2022 07:00-08:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						719															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						64,8%	12,0%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						8,9%	14,3%														
	FECHA																					
	Viernes, 13 de Mayo de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
07:00 - 07:15	0	3	6	14	23	0	10	3	8	21	0	10	47	10	67	1	6	48	5	60	171	
07:15 - 07:30	1	4	9	14	28	2	7	6	4	19	3	6	50	13	72	1	5	47	7	60	179	
07:30 - 07:45	1	6	9	19	35	1	9	3	8	21	1	9	48	14	72	0	9	52	8	69	197	
07:45 - 08:00	1	4	7	12	24	0	4	6	3	13	0	8	48	9	65	1	8	52	9	70	172	
Resumen de los Movimientos de los vehículos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehículos	
Volumenes de Movimientos	3	17	31	59	110	3	30	18	23	74	4	33	193	46	276	3	28	199	29	259	719	
PHF	0,75	0,71	0,86	0,78	0,79	0,38	0,75	0,75	0,72	0,88	0,33	0,83	0,97	0,82	0,96	0,75	0,78	0,96	0,81	0,93	0,91	
% LIVIANOS	66,7%	41,2%	48,4%	62,7%	55,45%	33,3%	53,3%	50,0%	60,9%	54,05%	0,0%	54,5%	72,5%	67,4%	68,48%	0,0%	50,0%	73,9%	51,7%	67,95%		
% MEDIANOS	0,0%	35,3%	16,1%	18,6%	20,00%	33,3%	26,7%	22,2%	8,7%	20,27%	25,0%	12,1%	8,8%	13,0%	10,14%	33,3%	14,3%	6,0%	13,8%	8,11%		
% PESADOS	0,0%	5,9%	6,5%	6,8%	6,36%	0,0%	3,3%	5,6%	8,7%	5,41%	25,0%	12,1%	8,3%	6,5%	8,70%	66,7%	14,3%	10,1%	10,3%	11,20%		
% MOTOCICLETAS	33,3%	17,6%	29,0%	11,9%	18,18%	33,3%	16,7%	22,2%	21,7%	20,27%	50,0%	21,2%	10,4%	13,0%	12,68%	0,0%	21,4%	10,1%	24,1%	12,74%		

Cuadro 29. Día Viernes 13 de mayo de 2022 12:00-13:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						678															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						64,7%	12,2%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						9,9%	13,1%														
	FECHA																					
	viernes, 13 de Mayo de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
12:00 - 12:15	0	4	4	8	16	0	7	4	4	15	1	5	50	12	68	1	6	53	7	67	166	
12:15 - 12:30	1	2	5	9	17	0	7	5	6	18	1	7	47	9	64	0	6	57	5	68	167	
12:30 - 12:45	1	5	5	7	18	1	7	5	7	20	1	10	46	9	66	3	11	55	12	81	185	
12:45 - 13:00	0	4	4	9	17	1	7	5	4	17	2	7	46	6	61	1	6	50	8	65	160	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	2	15	18	33	68	2	28	19	21	70	5	29	189	36	259	5	29	215	32	281	678	
PHF	0,50	0,75	0,90	0,92	0,94	0,50	1,00	0,95	0,75	0,88	0,63	0,73	0,95	0,75	0,95	0,42	0,66	0,94	0,67	0,87	0,92	
% LIVIANOS	100,0%	20,0%	44,4%	45,5%	41,18%	50,0%	50,0%	57,9%	33,3%	47,14%	40,0%	65,5%	75,7%	50,0%	70,27%	60,0%	51,7%	76,3%	43,8%	69,75%		
% MEDIANOS	0,0%	20,0%	16,7%	21,2%	19,12%	0,0%	28,6%	10,5%	23,8%	21,43%	20,0%	17,2%	8,5%	13,9%	10,42%	20,0%	17,2%	7,4%	18,8%	9,96%		
% PESADOS	0,0%	20,0%	0,0%	12,1%	10,29%	0,0%	3,6%	5,3%	9,5%	5,71%	20,0%	10,3%	9,0%	11,1%	9,65%	20,0%	17,2%	9,3%	15,6%	11,03%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	40,0%	38,9%	21,2%	29,41%	50,0%	17,9%	26,3%	33,3%	25,71%	20,0%	6,9%	6,9%	25,0%	9,65%	0,0%	13,8%	7,0%	21,9%	9,25%		

Cuadro 30. Día Viernes 13 de mayo de 2022 17:00-18:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						754															
	Locación						% LIVIANOS					% MEDIANOS										
	20 K 434506.63 7577717.00						62,2%					15,6%										
	Relaizado por						% PESADOS					% MOTOCICLETAS										
	Mariano José Guzmán Erazo						9,3%					12,9%										
	FECHA																					
	Viernes, 13 de Mayo de 2022						U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha															
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
17:00 - 17:15	1	3	5	6	15	1	9	8	6	24	1	10	54	13	78	0	8	47	7	62	179	
17:15 - 17:30	0	6	7	12	25	1	7	10	5	23	1	13	52	14	80	0	8	54	14	76	204	
17:30 - 17:45	0	3	9	11	23	0	6	9	3	18	1	7	50	11	69	2	9	54	11	76	186	
17:45 - 18:00	0	4	6	12	22	0	8	12	3	23	3	9	56	4	72	0	8	48	12	68	185	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	1	16	27	41	85	2	30	39	17	88	6	39	212	42	299	2	33	203	44	282	754	
PHF	0,25	0,67	0,75	0,85	0,85	0,50	0,83	0,81	0,71	0,92	0,50	0,75	0,95	0,75	0,93	0,25	0,92	0,94	0,79	0,93	0,92	
% LIVIANOS	100,0%	31,3%	48,1%	34,1%	38,82%	50,0%	46,7%	51,3%	29,4%	45,45%	50,0%	53,8%	75,9%	38,1%	67,22%	0,0%	45,5%	77,3%	52,3%	69,15%		
% MEDIANOS	0,0%	37,5%	25,9%	36,6%	32,94%	0,0%	30,0%	23,1%	35,3%	27,27%	33,3%	20,5%	7,1%	21,4%	11,37%	50,0%	15,2%	8,4%	20,5%	11,35%		
% PESADOS	0,0%	12,5%	3,7%	7,3%	7,06%	50,0%	10,0%	2,6%	0,0%	5,68%	0,0%	12,8%	8,5%	19,0%	10,37%	50,0%	24,2%	6,9%	11,4%	9,93%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	18,8%	22,2%	22,0%	21,18%	0,0%	13,3%	23,1%	35,3%	21,59%	16,7%	12,8%	8,5%	21,4%	11,04%	0,0%	15,2%	7,4%	15,9%	9,57%		

Cuadro 31. Día Sábado 14 de mayo de 2022 08:30-09:30

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas	<															

Cuadro 32. Día Sábado 14 de mayo de 2022 18:00-19:00

Informe de Recuento de Movimiento de Giros																						
Informacion del Estudio																						
DATOS	Nombre de La Interseccion					Notas											Volumen de la Hora Pico					
	Intersección de la Ruta 9 con la Ruta 29						676															
	Locación						% LIVIANOS	% MEDIANOS														
	20 K 434506.63 7577717.00						65,2%	10,4%														
	Relaizado por						% PESADOS	% MOTOCICLETAS														
	Mariano José Guzmán Erazo						8,7%	15,7%														
	FECHA																					
	Sabado, 14 de Mayo de 2022																					
U = Giro en U L = Giro a la izquierda T = Recto R = Giro a la Derecha																						
Datos de la Hora Pico																						
PERIODO DE TIEMPO	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Total de Vehículos	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh		
18:00 - 18:15	0	4	3	14	21	0	3	2	3	8	0	12	51	11	74	0	4	47	4	55	158	
18:15 - 18:30	1	4	4	13	22	1	6	4	6	17	0	12	54	8	74	2	4	56	8	70	183	
18:30 - 18:45	1	6	5	11	23	0	4	3	6	13	1	14	49	9	73	1	5	52	10	68	177	
18:45 - 19:00	0	3	4	11	18	0	3	3	7	13	1	10	47	7	65	0	6	50	6	62	158	
Resumen de los Movimientos de los vehiculos																						
Movimientos y Detalles	Ruta 29					Entrada Campo Pajoso					Ruta 9 acceso sur					Ruta 9 acceso norte					Toda la Intersección	
	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	U	L	T	R	Veh	Vehiculos	
Volumenes de Movimientos	2	17	16	49	84	1	16	12	22	51	2	48	201	35	286	3	19	205	28	255	676	
PHF	0,50	0,71	0,80	0,88	0,91	0,25	0,67	0,75	0,79	0,75	0,50	0,86	0,93	0,80	0,97	0,38	0,79	0,92	0,70	0,91	0,92	
% LIVIANOS	100,0%	58,8%	56,3%	67,3%	64,29%	0,0%	50,0%	33,3%	59,1%	49,02%	50,0%	60,4%	71,6%	51,4%	67,13%	33,3%	47,4%	74,1%	28,6%	66,67%		
% MEDIANOS	0,0%	11,8%	6,3%	8,2%	8,33%	0,0%	18,8%	25,0%	9,1%	15,69%	50,0%	12,5%	8,0%	17,1%	10,14%	33,3%	10,5%	8,3%	21,4%	10,20%		
% PESADOS	0,0%	0,0%	0,0%	8,2%	4,76%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,00%	0,0%	10,4%	10,4%	11,4%	10,49%	0,0%	5,3%	7,8%	28,6%	9,80%		
% MOTOCICLETAS	0,0%	29,4%	37,5%	16,3%	22,62%	100,0%	31,3%	41,7%	31,8%	35,29%	0,0%	16,7%	10,0%	20,0%	12,24%	33,3%	36,8%	9,8%	21,4%	13,33%		

2.2. Tablas Resumen de aforos de movimientos

Tabla 8. Jueves 1° semana

Día:		JUEVES - 21/04/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 -18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	5	1	1	1	0	3	1	1	5	1	0	1
	Giro Izq.	43	4	4	3	20	3	2	4	31	4	10	6
	Frente	153	11	14	22	130	11	15	8	142	7	18	23
	Giro Der.	39	24	4	4	14	5	3	8	35	6	4	10
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	0	1	1	2	0	0	2	2	0	0	1
	Giro Izq.	9	3	3	6	13	5	4	4	13	2	2	3
	Frente	157	13	37	21	150	17	23	9	138	13	23	16
	Giro Der.	7	3	2	5	12	5	3	10	12	3	4	5
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	4	0	0	3	1	1	0	3	4	0	0	3
	Giro Izq.	24	9	2	5	16	5	1	8	28	4	0	4
	Frente	9	2	0	6	6	3	0	10	18	3	0	4
	Giro Der.	25	3	1	6	6	5	3	11	10	4	1	6
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1	2	0	0	1	2	1	2	1
	Giro Izq.	2	2	3	4	4	3	1	3	6	2	3	5
	Frente	11	3	2	6	9	4	0	6	7	3	2	4
	Giro Der.	28	4	6	7	21	4	4	5	31	3	6	7

Tabla 9. Viernes 1° semana

Día:		VIERNES - 22/04/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 -18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	0	1	1	3	1	0	4	1	0	0
	Giro Izq.	43	2	3	7	20	2	2	2	31	4	9	7
	Frente	145	12	15	17	130	11	15	7	142	6	16	20
	Giro Der.	42	6	5	11	14	3	3	7	36	6	3	10
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	1	0	0	2	3	1	0	2	1	0	0	0
	Giro Izq.	22	2	2	8	16	4	4	3	12	3	1	2
	Frente	141	14	20	14	148	20	23	9	139	12	24	15
	Giro Der.	21	2	3	4	12	4	2	8	12	2	1	5
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	4	2	0	0	0	3	0	0	3
	Giro Izq.	16	13	2	6	19	5	1	8	25	3	1	4
	Frente	13	2	1	7	9	3	0	6	15	2	0	3
	Giro Der.	15	5	2	8	4	4	3	5	9	2	1	5
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	2	1	0	0	1	3	0	1	1
	Giro Izq.	12	2	3	8	4	2	1	2	9	1	2	4
	Frente	12	2	1	8	7	3	0	5	5	0	1	3
	Giro Der.	25	7	4	4	22	3	4	4	31	3	5	7

Tabla 10. Sábado 1° Semana

Día:		SÁBADO - 23/04/2022							
Hora:		8:30 - 9:30				18:00 - 19:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	0	0	0	3	0	1	0
	Giro Izq.	23	5	5	7	47	4	2	5
	Frente	180	15	17	16	131	11	14	12
	Giro Der.	33	8	3	9	37	9	7	4
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	0	0	0	1	1	0	0
	Giro Izq.	18	1	3	5	10	2	1	5
	Frente	159	12	23	15	143	15	15	11
	Giro Der.	9	1	2	5	13	5	3	4
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	3	0	0	0	0
	Giro Izq.	28	14	3	5	4	3	0	3
	Frente	10	1	0	6	7	2	0	2
	Giro Der.	9	3	3	6	15	3	0	6
Ruta 29	Giro en U	0	0	0	0	1	0	0	1
	Giro Izq.	11	5	4	4	12	3	0	6
	Frente	4	1	0	3	7	1	0	4
	Giro Der.	37	7	6	14	43	4	0	9

Tabla 11. Jueves 2° semana

Día:		JUEVES - 28/04/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0
	Giro Izq.	41	5	3	2	18	2	1	4	25	3	3	2
	Frente	157	12	11	21	130	14	17	9	145	10	16	13
	Giro Der.	39	23	4	3	23	9	7	1	44	4	5	3
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Giro Izq.	6	2	1	6	12	3	4	5	13	4	3	0
	Frente	157	13	38	24	126	11	14	9	120	13	14	21
	Giro Der.	8	2	1	4	10	1	2	1	4	0	1	0
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3
	Giro Izq.	26	10	1	4	25	5	2	6	17	4	1	3
	Frente	8	1	0	6	7	5	0	6	3	1	0	9
	Giro Der.	24	1	1	5	10	4	0	2	8	1	1	4
Ruta 29	Giro en U	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
	Giro Izq.	2	1	2	3	3	2	3	1	5	3	1	1
	Frente	11	2	1	4	7	3	0	4	6	4	0	8
	Giro Der.	31	3	5	7	23	4	3	5	34	1	3	3

Tabla 12. Viernes 2° semana

Día:		VIERNES - 29/04/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 -18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	0	0	0	0	2	3	2	0	3	1	0	0
	Giro Izq.	27	3	2	4	22	5	3	2	30	5	13	8
	Frente	154	13	18	17	136	12	17	8	145	5	14	21
	Giro Der.	32	16	1	4	16	5	5	8	35	4	3	12
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	1	0	0	3	1	1	2	2	0	1	0
	Giro Izq.	17	2	3	7	17	4	5	4	12	4	3	3
	Frente	148	10	26	23	156	19	23	10	141	11	25	20
	Giro Der.	9	1	0	3	14	6	4	7	14	3	2	7
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	0	0	0	1	0	0	1	2	1	1	1
	Giro Izq.	20	9	0	5	20	4	1	7	24	2	2	4
	Frente	11	3	0	4	9	4	2	5	15	6	1	5
	Giro Der.	15	2	0	5	6	6	3	6	9	3	0	8
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1	2	0	0	0	4	0	0	2
	Giro Izq.	4	4	1	2	5	2	1	3	10	3	3	4
	Frente	16	4	1	8	7	5	1	6	8	2	3	2
	Giro Der.	40	11	2	6	21	5	4	6	27	4	4	4

Tabla 13. Sábado 2° semana

Día:		SÁBADO - 30/04/2022							
Hora:		8:30 - 9:30				18:00 - 19:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	3	1	0	1	3	0	0	2
	Giro Izq.	26	5	6	7	48	5	1	5
	Frente	169	18	18	14	129	13	17	15
	Giro Der.	34	9	6	8	32	7	7	6
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	0	0	2	0	2	0	1
	Giro Izq.	18	2	4	5	9	2	1	4
	Frente	159	15	21	16	146	17	14	15
	Giro Der.	11	3	3	4	10	7	5	6
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	3	0	2	1	0	0	2
	Giro Izq.	27	15	3	5	5	4	1	4
	Frente	10	4	3	9	7	2	0	5
	Giro Der.	9	4	4	9	12	1	0	8
Ruta 29	Giro en U	0	0	1	0	3	0	0	0
	Giro Izq.	14	6	3	5	10	0	1	7
	Frente	7	4	1	4	9	1	0	4
	Giro Der.	37	7	8	16	39	2	1	7

Tabla 14. Jueves 3° semana

Día:		JUEVES - 05/05/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	3	1	0	0	2	3	0	1	2	0	2	0
	Giro Izq.	43	6	4	4	19	3	2	5	24	4	4	5
	Frente	161	14	14	21	137	15	18	14	149	11	18	15
	Giro Der.	39	25	5	6	21	9	8	4	38	7	7	4
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	0	1	0	1	0	0	1	2	1	1	0
	Giro Izq.	7	4	2	6	14	3	6	5	14	5	4	1
	Frente	159	14	31	21	139	14	16	11	127	14	16	21
	Giro Der.	9	4	2	5	12	3	3	3	5	4	4	3
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1	4	0	0	0	1	1	0	0
	Giro Izq.	21	12	1	5	23	8	3	6	18	7	0	4
	Frente	9	2	1	7	9	8	0	8	4	2	0	12
	Giro Der.	24	4	2	5	9	5	1	3	10	4	1	7
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1
	Giro Izq.	4	3	2	5	4	3	3	3	8	8	3	3
	Frente	10	3	1	5	8	4	1	6	9	5	0	9
	Giro Der.	26	5	5	8	22	8	5	7	36	5	2	4

Tabla 15. Viernes 3° semana

Día:		VIERNES - 06/05/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	1	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	0
	Giro Izq.	24	5	3	6	22	4	5	3	24	10	8	4
	Frente	149	15	15	17	139	15	17	11	152	13	18	15
	Giro Der.	31	5	2	5	16	6	2	8	14	8	8	8
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	1	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0
	Giro Izq.	14	3	4	7	16	3	4	5	18	8	7	4
	Frente	149	8	20	18	162	17	22	14	158	19	11	12
	Giro Der.	11	3	1	5	15	7	4	8	25	10	4	8
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	0	2	0	0	1	2	0	0	1
	Giro Izq.	18	7	1	5	18	7	1	10	14	8	2	3
	Frente	10	5	0	4	9	3	1	10	14	10	2	11
	Giro Der.	14	3	2	5	8	4	3	7	8	4	1	4
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1	2	0	0	0	2	1	0	2
	Giro Izq.	7	5	1	5	2	3	2	6	7	8	5	2
	Frente	17	6	2	9	9	4	0	10	8	6	2	5
	Giro Der.	40	11	3	7	16	6	2	9	19	8	3	7

Tabla 16. Sábado 3° semana

Día:		SÁBADO - 07/05/2022							
Hora:		8:30 - 9:30				18:00 - 19:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	0	1	0	0	1
	Giro Izq.	26	7	7	6	34	5	2	6
	Frente	162	19	19	16	137	18	17	19
	Giro Der.	33	9	5	9	21	7	7	8
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	2	0	1	0	1	1	1
	Giro Izq.	19	3	3	5	8	3	2	5
	Frente	169	17	20	18	152	17	16	18
	Giro Der.	13	5	5	6	9	8	6	7
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	1	1	1	0	0	0	1
	Giro Izq.	28	16	2	4	6	5	1	7
	Frente	14	3	2	12	8	1	0	4
	Giro Der.	16	6	3	11	16	3	0	6
Ruta 29	Giro en U	2	1	1	1	1	0	0	0
	Giro Izq.	16	6	2	6	8	1	1	6
	Frente	11	8	2	6	12	3	0	5
	Giro Der.	39	9	8	13	39	4	2	5

Tabla 17. Jueves 4° semana

Día:		JUEVES - 12/05/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	0	1	2	2	1	2	2	1	1	1
	Giro Izq.	38	6	5	5	17	5	3	6	21	5	5	5
	Frente	156	15	16	21	135	16	20	16	155	12	19	18
	Giro Der.	31	20	4	7	21	9	6	5	38	6	6	5
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	1
	Giro Izq.	6	3	3	7	14	4	4	5	14	5	5	2
	Frente	158	15	31	23	149	17	17	15	141	15	17	19
	Giro Der.	10	5	3	7	16	4	4	5	6	5	5	7
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	1
	Giro Izq.	22	10	1	4	22	8	3	4	14	6	1	5
	Frente	10	3	0	7	8	8	1	7	6	1	0	10
	Giro Der.	20	3	3	6	7	5	2	3	8	5	1	8
Ruta 29	Giro en U	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
	Giro Izq.	6	3	0	8	5	3	2	5	10	6	2	4
	Frente	8	5	1	7	7	4	1	7	7	3	1	8
	Giro Der.	25	6	5	7	19	8	4	8	35	6	3	5

Tabla 18. Viernes 4° semana

Día:		VIERNES - 13/05/2022											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 -18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	0	1	1	2	2	1	1	1	3	2	0	1
	Giro Izq.	18	4	4	7	19	5	3	2	21	8	5	5
	Frente	140	17	16	20	143	16	17	13	161	15	18	18
	Giro Der.	31	6	3	6	18	5	4	9	16	9	8	9
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	1	2	0	3	1	1	0	0	1	1	0
	Giro Izq.	14	4	4	6	15	5	5	4	15	5	8	5
	Frente	147	12	20	20	164	16	20	15	157	17	14	15
	Giro Der.	15	4	3	7	14	6	5	7	23	9	5	7
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0	1	0
	Giro Izq.	16	8	1	5	14	8	1	5	14	9	3	4
	Frente	9	4	1	4	11	2	1	5	20	9	1	9
	Giro Der.	14	2	2	5	7	5	2	7	5	6	0	6
Ruta 29	Giro en U	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0
	Giro Izq.	7	6	1	3	3	3	3	6	5	6	2	3
	Frente	15	5	2	9	8	3	0	7	13	7	1	6
	Giro Der.	37	11	4	7	15	7	4	7	14	15	3	9

Tabla 19. Sábado 4° semana

Día:		SÁBADO - 14/05/2022							
Hora:		8:30 - 9:30				18:00 - 19:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	1	0	2	0	1	1	0	0
	Giro Izq.	23	9	5	7	29	6	5	8
	Frente	162	19	19	18	144	16	21	20
	Giro Der.	30	8	4	5	18	6	4	7
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	0	1	2	1	1	0	1
	Giro Izq.	15	2	4	5	9	2	1	7
	Frente	163	17	18	19	152	17	16	20
	Giro Der.	14	4	4	4	8	6	8	6
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	0	0	0	1	0	0	0	1
	Giro Izq.	31	12	3	5	8	3	0	5
	Frente	13	0	2	10	4	3	0	5
	Giro Der.	15	6	2	11	13	2	0	7
Ruta 29	Giro en U	3	0	0	2	2	0	0	0
	Giro Izq.	11	5	5	5	10	2	0	5
	Frente	8	5	1	11	9	1	0	6
	Giro Der.	34	11	7	11	33	4	4	8

2.3. Depuración de datos por semana

Tabla 20. Dia Jueves datos depurados en hora 07:00-08:00 en las 4 semanas

JUEVES																																		
Hora		07:00 - 08:00																																
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha																				
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.																	
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	5	No	1	si	1	si	1	si	43	si	4	No	4	si	3	si	153	No	11	No	14	si	22	No	39	si	24	si	4	si	4	si	
	Semana 2	2	si	1	si	1	si	0	si	41	si	5	si	3	No	2	No	157	si	12	si	11	No	21	si	39	si	23	si	4	si	3	No	
	Semana 3	3	Si	1	Si	0	Si	0	Si	43	Si	6	Si	4	Si	4	Si	161	No	14	Si	14	Si	21	Si	39	Si	25	Si	5	No	6	Si	
	Semana 4	2	Si	1	Si	0	Si	1	Si	38	No	6	Si	5	No	5	No	156	Si	15	No	16	No	21	Si	31	No	20	No	4	Si	7	No	
	Media	3.00	1.00	0.50		0.50				41.25		5.25		4.00				3.50		156.75		13.00		13.75		21.25		37.00		23.00		4.25		5.00
	Desviación	1.41	0.00	0.58		0.58				2.36		0.96		0.82				1.29		3.30		1.83		2.06		0.50		4.00		2.16		0.50		1.83
	Máximo	4.41	1.00	1.08		1.08				43.61		6.21		4.82				4.79		160.05		14.83		15.81		21.75		41.00		25.16		4.75		6.83
	Mínimo	1.59	1.00	-0.08		-0.08				38.89		4.29		3.18				2.21		153.45		11.17		11.69		20.75		33.00		20.84		3.75		3.17
	Media Corregida	3	1	1	1	1				43		6		4		4		157		13		14		21		39		24		4		5		
	Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	2	si	0	si	1	si	1	si	9	No	3	si	3	si	6	si	157	si	13	si	37	si	21	si	7	No	3	si	2	si	5	si
Semana 2		1	si	0	si	0	No	0	si	6	si	2	No	1	No	6	si	157	si	13	si	38	si	24	No	8	si	2	No	1	No	4	si	
Semana 3		2	Si	0	Si	1	Si	0	Si	7	Si	4	No	2	Si	6	Si	159	No	14	Si	31	Si	21	Si	9	Si	4	Si	2	Si	5	Si	
Semana 4		1	Si	1	No	1	Si	1	Si	6	Si	3	Si	3	Si	7	No	158	Si	15	No	31	Si	23	Si	10	No	5	No	3	No	7	No	
Media		1.50	0.25	0.75		0.50				7.00		3.00		2.25				6.25		157.75		13.75		34.25		22.25		8.50		3.50		2.00		5.25
Desviación		0.58	0.50	0.50		0.58				1.41		0.82		0.96				0.50		0.96		0.96		3.77		1.50		1.29		1.29		0.82		1.26
Máximo		2.08	0.75	1.25		1.08				8.41		3.82		3.21				6.75		158.71		14.71		38.02		23.75		9.79		4.79		2.82		6.51
Mínimo		0.92	-0.25	0.25		-0.08				5.59		2.18		1.29				5.75		156.79		12.79		30.48		20.75		7.21		2.21		1.18		3.99
Media Corregida		2	0	1	1	1				7		3		3		6		158		14		35		22		9		4		2		5		
Entrada a Campo Pajoso		Semana 1	4	No	0	si	0	si	3	No	24	si	9	si	2	No	5	si	9	si	2	si	0	si	6	si	25	si	3	si	1	si	6	si
	Semana 2	2	si	0	si	0	si	1	si	26	No	10	si	1	si	4	si	8	No	1	No	0	si	6	si	24	si	1	No	1	si	5	si	
	Semana 3	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	21	No	12	No	1	Si	5	Si	9	Si	2	Si	1	No	7	Si	24	Si	4	Si	2	Si	5	Si	
	Semana 4	1	Si	1	No	0	Si	1	Si	22	Si	10	Si	1	1	4	Si	10	No	3	No	0	Si	7	Si	20	No	3	Si	3	No	6	Si	
	Media	2.25	0.25	0.00		1.50				23.25		10.25		1.25				9.00		2.00		0.25		6.50		23.25		2.75		1.75		5.50		
	Desviación	1.26	0.50	0.00		1.00				2.22		1.26		0.50				0.82		0.82		0.50		0.58		2.22		1.26		0.96		0.58		
	Máximo	3.51	0.75	0.00		2.50				25.47		11.51		1.75				9.82		2.82		0.75		7.08		25.47		4.01		2.71		6.08		
	Mínimo	0.99	-0.25	0.00		0.50				21.03		8.99		0.75		3.92		8.18		1.18		-0.25		5.92		21.03		1.49		0.79		4.92		
	Media Corregida	2	0	0	1	1				23		10		1		5		9		2		0		7		25		4		2		6		
	Ruta 29	Semana 1	1	si	0	si	0	si	1	si	2	si	2	si	3	si	4	si	11	si	3	si	2	No	6	si	28	si	4	si	6	No	7	si
Semana 2		0	si	0	si	0	si	1	si	2	si	1	No	2	si	3	si	11	si	2	si	1	si	4	No	31	No	3	No	5	si	7	si	
Semana 3		1	Si	0	Si	0	Si	0	Si	4	Si	3	Si	2	Si	5	Si	10	Si	3	Si	1	Si	5	Si	26	Si	5	Si	5	Si	8	No	
Semana 4		0	Si	0	Si	0	Si	0	Si	6	No	3	Si	0	No	8	No	8	No	5	No	1	Si	7	No	25	Si	6	No	5	Si	7	Si	
Media		0.50	0.00	0.00		0.50				3.50		2.25		1.75				10.00		3.25		1.25		5.50		27.50		4.50		5.25		7.25		
Desviación		0.58	0.00	0.00		0.58				1.91		0.96		1.26				1.41		1.26		0.50		1.29		2.65		1.29		0.50		0.50		
Máximo		1.08	0.00	0.00		1.08				5.41		3.21		3.01				11.41		4.51		1.75		6.79		30.15		5.79		5.75		7.75		
Mínimo		-0.08	0.00	0.00		-0.08				1.59		1.29		0.49		2.84		8.59		1.99		0.75		4.21		24.85		3.21		4.75		6.75		
Media Corregida		1	0	0	1	1				3		3		3		4		11		3		1		6		27		5		5		7		

Tabla 21. Dia Jueves datos depurados en hora 12:00-13:00 en las 4 semanas

JUEVES																			
Hora		12:00 - 13:00																	
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	0	No	3	si	1	si	20	No	3	si	2	si	4	si	130	si	11	No
	Semana 2	1	si	2	si	0	si	2	si	18	si	2	si	1	No	4	si	130	si
	Semana 3	2	Si	3	Si	0	Si	1	Si	19	Si	3	Si	2	Si	5	Si	137	No
	Semana 4	2	Si	2	Si	1	Si	2	Si	17	No	5	No	3	No	6	No	135	Si
	Media	1.25	2.50	0.50	1.50	18.50	3.25	2.00	4.75	133.00	14.00	17.50	11.75	19.75	8.00	6.00	4.50		
	Desviación	0.96	0.58	0.58	0.58	1.29	1.26	0.82	0.96	3.56	2.16	2.08	3.86	3.95	2.00	2.16	2.89		
	Máximo	2.21	3.08	1.08	2.08	19.79	4.51	2.82	5.71	136.56	16.16	19.58	15.61	23.70	10.00	8.16	7.39		
	Mínimo	0.29	1.92	-0.08	0.92	17.21	1.99	1.18	3.79	129.44	11.84	15.42	7.89	15.80	6.00	3.84	1.61		
	Media																		
	Corregida	2	3	1	2	19	3	2	5	132	15	18	11	22	9	7	5		
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	2	si	0	si	0	si	2	No	13	si	5	No	4	si	4	No	150	si
	Semana 2	0	No	0	si	0	si	0	No	12	No	3	si	4	si	5	si	126	No
	Semana 3	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	14	Si	3	Si	6	No	5	Si	139	Si
	Semana 4	2	Si	1	No	1	No	1	Si	14	Si	4	Si	4	Si	5	Si	149	Si
	Media	1.25	0.25	0.25	1.00	13.25	3.75	4.50	4.75	141.00	14.75	17.50	11.00	12.50	3.25	3.00	4.75		
	Desviación	0.96	0.50	0.50	0.82	0.96	0.96	1.00	0.50	11.17	2.87	3.87	2.83	2.52	1.71	0.82	3.86		
	Máximo	2.21	0.75	0.75	1.82	14.21	4.71	5.50	5.25	152.17	17.62	21.37	13.83	15.02	4.96	3.82	8.61		
	Mínimo	0.29	-0.25	-0.25	0.18	12.29	2.79	3.50	4.25	129.83	11.88	13.63	8.17	9.98	1.54	2.18	0.89		
	Media																		
	Corregida	2	0	0	1	14	4	4	5	146	16	16	10	12	4	3	3		
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	1	si	1	No	0	si	3	No	16	No	5	si	1	No	8	No	6	No
	Semana 2	1	si	0	si	0	si	1	si	25	si	5	si	2	si	6	si	7	si
	Semana 3	4	No	0	Si	0	Si	0	Si	23	Si	8	Si	3	Si	6	Si	9	No
	Semana 4	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	22	Si	8	Si	3	Si	4	No	8	Si
	Media	2.00	0.25	0.00	1.25	21.50	6.50	2.25	6.00	7.50	6.00	0.25	7.75	8.00	4.75	1.50	4.75		
	Desviación	1.41	0.50	0.00	1.26	3.87	1.73	0.96	1.63	1.29	2.45	0.50	1.71	1.83	0.50	1.29	4.19		
	Máximo	3.41	0.75	0.00	2.51	25.37	8.23	3.21	7.63	8.79	8.45	0.75	9.46	9.83	5.25	2.79	8.94		
	Mínimo	0.59	-0.25	0.00	-0.01	17.63	4.77	1.29	4.37	6.21	3.55	-0.25	6.04	6.17	4.25	0.21	0.56		
	Media																		
	Corregida	2	0	0	1	24	7	3	6	8	7	0	8	8	5	2	3		
Ruta 29	Semana 1	2	No	0	si	0	si	1	si	4	si	3	si	1	No	3	si	9	No
	Semana 2	0	si	0	si	0	si	0	si	3	No	2	No	3	si	1	No	7	si
	Semana 3	0	Si	0	Si	0	Si	4	Si	3	Si	3	Si	3	Si	8	Si	4	Si
	Semana 4	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	5	No	3	Si	2	Si	5	No	7	Si
	Media	0.75	0.00	0.00	0.50	4.00	2.75	2.25	3.00	7.75	3.75	0.50	5.75	21.25	6.00	4.00	6.25		
	Desviación	0.96	0.00	0.00	0.58	0.82	0.50	0.96	1.63	0.96	0.50	0.58	1.26	1.71	2.31	0.82	1.50		
	Máximo	1.71	0.00	0.00	1.08	4.82	3.25	3.21	4.63	8.71	4.25	1.08	7.01	22.96	8.31	4.82	7.75		
	Mínimo	-0.21	0.00	0.00	-0.08	3.18	2.25	1.29	1.37	6.79	3.25	-0.08	4.49	19.54	3.69	3.18	4.75		
	Media																		
	Corregida	1	0	0	1	4	3	3	3	8	4	1	7	22	6	4	6		

Tabla 22. Día Jueves datos depurados en hora 17:00-18:00 en las 4 semanas

JUEVES																			
Hora		17:00 - 18:00																	
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	5	No	1	si	0	No	1	si	31	No	4	si	10	No	6	si	142	No
	Semana 2	1	si	0	si	1	si	0	si	25	si	3	No	3	si	2	No	145	si
	Semana 3	2	Si	0	Si	2	No	0	Si	24	Si	4	Si	4	Si	5	Si	149	Si
	Semana 4	2	Si	1	Si	1	Si	1	Si	21	No	5	No	5	Si	5	Si	155	No
	Media	2.50	0.50	1.00	0.50	25.25	4.00	5.50	4.50	147.75	10.00	17.75	17.25	38.75	5.75	5.50	5.50		
	Desviación	1.73	0.58	0.82	0.58	4.19	0.82	3.11	1.73	5.62	2.16	1.26	4.35	3.77	1.26	1.29	3.11		
	Máximo	4.23	1.08	1.82	1.08	29.44	4.82	8.61	6.23	153.37	12.16	19.01	21.60	42.52	7.01	6.79	8.61		
	Mínimo	0.77	-0.08	0.18	-0.08	21.06	3.18	2.39	2.77	142.13	7.84	16.49	12.90	34.98	4.49	4.21	2.39		
	Media Corregida	2	1	1	1	25	4	4	6	147	11	19	16	37	7	6	4		
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	2	si	0	si	0	si	1	si	13	si	2	No	2	No	3	No	138	si
	Semana 2	1	No	0	si	0	si	0	si	13	si	4	si	3	si	0	No	120	No
	Semana 3	2	Si	1	Si	1	Si	0	Si	14	Si	5	Si	4	Si	1	Si	127	Si
	Semana 4	2	Si	2	No	2	No	1	Si	14	Si	5	Si	5	No	2	Si	141	Si
	Media	1.75	0.75	0.75	0.50	13.50	4.00	3.50	1.50	131.50	13.75	17.50	19.25	6.75	3.00	3.50	3.75		
	Desviación	0.50	0.96	0.96	0.58	0.58	1.41	1.29	1.29	9.75	0.96	3.87	2.36	3.59	2.16	1.73	2.99		
	Máximo	2.25	1.71	1.71	1.08	14.08	5.41	4.79	2.79	141.25	14.71	21.37	21.61	10.34	5.16	5.23	6.74		
	Mínimo	1.25	-0.21	-0.21	-0.08	12.92	2.59	2.21	0.21	121.75	12.79	13.63	16.89	3.16	0.84	1.77	0.76		
	Media Corregida	2	1	1	1	14	5	4	2	136	14	16	21	5	4	5	4		
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	4	No	0	si	0	si	3	si	28	No	4	si	0	si	4	si	18	No
	Semana 2	0	si	0	si	0	si	3	si	17	si	4	si	1	si	0	si	9	si
	Semana 3	1	Si	1	Si	0	Si	0	No	18	Si	7	No	0	Si	4	Si	12	No
	Semana 4	1	Si	1	Si	0	Si	1	Si	14	Si	6	Si	1	Si	0	Si	10	Si
	Media	1.50	0.50	0.00	1.75	19.25	5.25	0.50	4.00	7.75	1.75	0.00	6.25	9.00	3.50	1.00	6.25		
	Desviación	1.73	0.58	0.00	1.50	6.08	1.50	0.58	0.82	6.95	0.96	0.00	5.32	1.15	1.73	0.00	1.71		
	Máximo	3.23	1.08	0.00	3.25	25.33	6.75	1.08	4.82	14.70	2.71	0.00	11.57	10.15	5.23	1.00	7.96		
	Mínimo	-0.23	-0.08	0.00	0.25	13.17	3.75	-0.08	3.18	0.80	0.79	0.00	0.93	7.85	1.77	1.00	4.54		
	Media Corregida	1	1	0	3	17	5	1	4	5	2	0	7	9	5	1	7		
Ruta 29	Semana 1	2	si	1	No	2	No	1	si	6	si	2	si	3	si	5	No	7	si
	Semana 2	1	si	0	si	0	si	1	si	5	No	3	si	1	No	1	No	6	si
	Semana 3	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	8	Si	3	Si	3	Si	9	No	5	No
	Semana 4	1	Si	0	Si	0	Si	0	No	10	No	6	Si	2	Si	4	Si	7	Si
	Media	1.50	0.25	0.50	0.75	7.25	4.75	2.25	3.25	7.25	3.75	0.75	7.25	34.00	3.75	3.50	4.75		
	Desviación	0.58	0.50	1.00	0.50	2.22	2.75	0.96	1.71	1.26	0.96	0.96	2.22	2.16	2.22	1.73	1.71		
	Máximo	2.08	0.75	1.50	1.25	9.47	7.50	3.21	4.96	8.51	4.71	1.71	9.47	36.16	5.97	5.23	6.46		
	Mínimo	0.92	-0.25	-0.50	0.25	5.03	2.00	1.29	1.54	5.99	2.79	-0.21	5.03	31.84	1.53	1.77	3.04		
	Media Corregida	2	0	0	1	7	4	3	4	7	4	1	9	35	4	3	5		

Tabla 23. Día Viernes datos depurados en hora 07:00-08:00 en las 4 semanas

VIERNES																			
Hora		07:00 - 08:00																	
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	2	No	1	si	1	si	43	No	2	No	3	si	7	si	145	si	12	No
	Semana 2	0	si	0	si	0	si	27	si	3	si	2	No	4	No	154	No	13	si
	Semana 3	1	Si	0	Si	0	Si	24	Si	5	No	3	Si	6	Si	149	Si	15	Si
	Semana 4	0	Si	1	Si	1	Si	2	No	18	Si	4	Si	4	No	7	Si	140	No
	Media	0.75	0.50	0.50	0.75	28.00	3.50	3.00	6.00	147.00	14.25	16.00	17.75	34.00	8.25	2.75	6.50		
	Desviación	0.96	0.58	0.58	0.96	10.68	1.29	0.82	1.41	5.94	2.22	1.41	1.50	5.35	5.19	1.71	3.11		
	Máximo	1.71	1.08	1.08	1.71	38.68	4.79	3.82	7.41	152.94	16.47	17.41	19.25	39.35	13.44	4.46	9.61		
	Mínimo	-0.21	-0.08	-0.08	-0.21	17.32	2.21	2.18	4.59	141.06	12.03	14.59	16.25	28.65	3.06	1.04	3.39		
	Media																		
	Corregida	1	1	1	1	23	4	3	7	147	14	16	17	32	6	3	5		
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	1	No	0	No	0	si	2	No	22	No	2	si	2	No	8	No	141	No
	Semana 2	0	si	1	si	0	si	0	si	17	si	2	si	3	si	7	si	148	si
	Semana 3	0	Si	1	Si	0	Si	0	Si	14	Si	3	Si	4	Si	7	Si	149	Si
	Semana 4	0	Si	1	Si	2	No	0	Si	14	Si	4	No	4	Si	6	No	147	Si
	Media	0.25	0.75	0.50	0.50	16.75	2.75	3.25	7.00	146.25	11.00	21.50	18.75	14.00	2.50	1.75	4.75		
	Desviación	0.50	0.50	1.00	1.00	3.77	0.96	0.96	0.82	3.59	2.58	3.00	3.77	5.29	1.29	1.50	1.71		
	Máximo	0.75	1.25	1.50	1.50	20.52	3.71	4.21	7.82	149.84	13.58	24.50	22.52	19.29	3.79	3.25	6.46		
	Mínimo	-0.25	0.25	-0.50	-0.50	12.98	1.79	2.29	6.18	142.66	8.42	18.50	14.98	8.71	1.21	0.25	3.04		
	Media																		
	Corregida	0	1	0	0	15	3	4	7	148	11	20	19	12	3	3	5		
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	2	No	0	si	0	si	4	No	16	si	13	No	2	No	6	No	13	No
	Semana 2	1	si	0	si	0	si	0	si	20	No	9	si	0	No	5	si	11	si
	Semana 3	1	Si	1	Si	0	Si	0	Si	18	Si	7	Si	1	Si	5	Si	10	Si
	Semana 4	1	Si	1	Si	0	Si	1	Si	16	Si	8	Si	1	Si	4	Si	9	No
	Media	1.25	0.50	0.00	1.25	17.50	9.25	1.00	5.25	10.75	3.50	0.50	4.75	14.50	3.00	1.50	5.75		
	Desviación	0.50	0.58	0.00	1.89	1.91	2.63	0.82	0.50	1.71	1.29	0.58	1.50	0.58	1.41	1.00	1.50		
	Máximo	1.75	1.08	0.00	3.14	19.41	11.88	1.82	5.75	12.46	4.79	1.08	6.25	15.08	4.41	2.50	7.25		
	Mínimo	0.75	-0.08	0.00	-0.64	15.59	6.62	0.18	4.75	9.04	2.21	-0.08	3.25	13.92	1.59	0.50	4.25		
	Media																		
	Corregida	1	1	0	1	17	8	1	5	11	4	1	4	15	3	2	5		
Ruta 29	Semana 1	1	si	0	si	0	si	2	No	12	No	2	No	3	No	8	No	12	No
	Semana 2	1	si	0	si	0	si	1	si	4	No	4	si	1	si	2	si	16	si
	Semana 3	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	7	Si	5	Si	1	Si	5	Si	17	Si
	Semana 4	2	No	0	Si	0	Si	1	Si	7	Si	6	No	1	Si	3	Si	15	Si
	Media	1.25	0.00	0.00	1.25	7.50	4.25	1.50	4.50	15.00	4.25	1.50	8.50	35.50	10.00	3.25	6.00		
	Desviación	0.50	0.00	0.00	0.50	3.32	1.71	1.00	2.65	2.16	1.71	0.58	0.58	7.14	2.00	0.96	1.41		
	Máximo	1.75	0.00	0.00	1.75	10.82	5.96	2.50	7.15	17.16	5.96	2.08	9.08	42.64	12.00	4.21	7.41		
	Mínimo	0.75	0.00	0.00	0.75	4.18	2.54	0.50	1.85	12.84	2.54	0.92	7.92	28.36	8.00	2.29	4.59		
	Media																		
	Corregida	1	0	0	1	7	5	1	4	16	5	2	9	39	11	4	7		

Tabla 24. Día Viernes datos depurados en hora 12:00-13:00 en las 4 semanas

VIERNES																			
Hora		12:00 - 13:00																	
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	1	si	3	si	1	si	0	si	20	si	2	No	2	si	2	si	130	No
	Semana 2	2	si	3	si	2	si	0	si	22	si	5	si	3	si	2	si	136	si
	Semana 3	1	Si	1	Si	2	Si	1	Si	22	Si	4	Si	5	No	3	No	139	Si
	Semana 4	2	Si	1	Si	1	Si	1	Si	19	No	5	Si	3	Si	2	Si	143	No
	Media	1.50	2.00	1.50	0.50	20.75	4.00	3.25	2.25	137.00	13.50	16.50	9.75	16.00	4.75	3.50	8.00		
	Desviación	0.58	1.15	0.58	0.58	1.50	1.41	1.26	0.50	5.48	2.38	1.00	2.75	1.63	1.26	1.29	0.82		
	Máximo	2.08	3.15	2.08	1.08	22.25	5.41	4.51	2.75	142.48	15.88	17.50	12.50	17.63	6.01	4.79	8.82		
	Mínimo	0.92	0.85	0.92	-0.08	19.25	2.59	1.99	1.75	131.52	11.12	15.50	7.00	14.37	3.49	2.21	7.18		
	Media																		
	Corregida	2	2	2	1	22	5	3	2	138	14	17	9	16	6	4	8		
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	3	si	1	si	0	si	2	si	16	si	4	si	4	si	3	No	148	No
	Semana 2	3	si	1	si	1	si	2	si	17	No	4	si	5	si	4	si	156	si
	Semana 3	2	No	0	No	0	Si	0	Si	16	Si	3	No	4	Si	5	No	162	Si
	Semana 4	3	Si	1	Si	1	Si	0	Si	15	No	5	No	5	Si	4	Si	164	Si
	Media	2.75	0.75	0.50	1.00	16.00	4.00	4.50	4.00	157.50	18.00	22.00	12.00	13.75	5.75	3.75	7.50		
	Desviación	0.50	0.50	0.58	1.15	0.82	0.82	0.58	0.82	7.19	1.83	1.41	2.94	1.26	1.26	1.26	0.58		
	Máximo	3.25	1.25	1.08	2.15	16.82	4.82	5.08	4.82	164.69	19.83	23.41	14.94	15.01	7.01	5.01	8.08		
	Mínimo	2.25	0.25	-0.08	-0.15	15.18	3.18	3.92	3.18	150.31	16.17	20.59	9.06	12.49	4.49	2.49	6.92		
	Media																		
	Corregida	3	1	1	1	16	4	5	4	161	18	23	12	15	7	5	8		
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	2	si	0	si	0	No	19	si	5	si	1	si	8	si	9	si	3	si
	Semana 2	1	si	0	si	0	si	1	si	20	si	4	No	1	si	7	si	9	si
	Semana 3	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	18	Si	7	Si	1	Si	10	No	9	Si
	Semana 4	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	14	No	8	No	1	Si	5	Si	11	No
	Media	1.50	0.00	0.00	0.75	17.75	6.00	1.00	7.50	9.50	3.00	1.00	6.50	6.25	4.75	2.75	6.25		
	Desviación	0.58	0.00	0.00	0.50	2.63	1.83	0.00	2.08	1.00	0.82	0.82	2.38	1.71	0.96	0.50	0.96		
	Máximo	2.08	0.00	0.00	1.25	20.38	7.83	1.00	9.58	10.50	3.82	1.82	8.88	7.96	5.71	3.25	7.21		
	Mínimo	0.92	0.00	0.00	0.25	15.12	4.17	1.00	5.42	8.50	2.18	0.18	4.12	4.54	3.79	2.25	5.29		
	Media																		
	Corregida	2	0	0	1	19	6	1	8	9	3	1	6	7	5	3	7		
Ruta 29	Semana 1	1	No	0	si	0	si	1	No	4	si	2	si	1	si	2	No	7	si
	Semana 2	2	si	0	si	0	si	5	No	2	si	1	si	3	si	7	si	5	No
	Semana 3	2	Si	0	Si	0	Si	2	No	3	Si	2	Si	6	Si	9	No	4	Si
	Semana 4	2	Si	0	Si	0	Si	3	Si	3	Si	3	No	6	Si	8	Si	3	Si
	Media	1.75	0.00	0.00	0.25	3.50	2.50	1.75	4.25	7.75	3.75	0.25	7.00	18.50	5.25	3.50	6.50		
	Desviación	0.50	0.00	0.00	0.50	1.29	0.58	0.96	2.06	0.96	0.96	0.50	2.16	3.51	1.71	1.00	2.08		
	Máximo	2.25	0.00	0.00	0.75	4.79	3.08	2.71	6.31	8.71	4.71	0.75	9.16	22.01	6.96	4.50	8.58		
	Mínimo	1.25	0.00	0.00	-0.25	2.21	1.92	0.79	2.19	6.79	2.79	-0.25	4.84	14.99	3.54	2.50	4.42		
	Media																		
	Corregida	2	0	0	0	4	3	2	5	8	4	0	6	19	6	4	7		

Tabla 25. Día Viernes datos depurado en hora 17:00-18:00 en las 4 semanas

VIERNES																			
Hora		17:00 - 18:00																	
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	4	No	1	si	0	si	0	si	31	si	4	si	9	si	7	si	142	si
	Semana 2	3	si	1	si	0	si	0	si	30	si	5	si	13	No	8	No	145	si
	Semana 3	3	Si	1	Si	0	Si	0	Si	24	Si	10	No	8	Si	4	No	152	Si
	Semana 4	3	Si	2	No	0	Si	1	No	21	No	8	Si	5	No	5	Si	161	No
	Media	3.25	1.25	0.00	0.25	26.50	6.75	8.75	6.00	150.00	9.75	16.50	18.50	25.25	6.75	5.50	9.75		
	Desviación	0.50	0.50	0.00	0.50	4.80	2.75	3.30	1.83	8.45	4.99	1.91	2.65	11.87	2.22	2.89	1.71		
	Máximo	3.75	1.75	0.00	0.75	31.30	9.50	12.05	7.83	158.45	14.74	18.41	21.15	37.12	8.97	8.39	11.46		
	Mínimo	2.75	0.75	0.00	-0.25	21.70	4.00	5.45	4.17	141.55	4.76	14.59	15.85	13.38	4.53	2.61	8.04		
	Media Corregida	3	1	0	0	29	6	9	6	147	8	18	20	26	7	6	10		
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	1	si	0	si	0	No	0	si	12	si	3	si	1	No	2	No	139	si
	Semana 2	2	si	0	si	1	si	0	si	12	si	4	si	3	si	3	si	141	si
	Semana 3	2	Si	1	Si	1	Si	0	Si	18	No	8	No	7	Si	4	Si	158	Si
	Semana 4	0	No	1	Si	1	Si	0	Si	15	Si	5	Si	8	Si	5	No	157	Si
	Media	1.25	0.50	0.75	0.00	14.25	5.00	4.75	3.50	148.75	14.75	18.50	15.50	18.50	6.00	3.00	6.75		
	Desviación	0.96	0.58	0.50	0.00	2.87	2.16	3.30	1.29	10.14	3.86	7.05	3.32	6.45	4.08	1.83	1.26		
	Máximo	2.21	1.08	1.25	0.00	17.12	7.16	8.05	4.79	158.89	18.61	25.55	18.82	24.95	10.08	4.83	8.01		
	Mínimo	0.29	-0.08	0.25	0.00	11.38	2.84	1.45	2.21	138.61	10.89	11.45	12.18	12.05	1.92	1.17	5.49		
	Media Corregida	2	1	1	0	13	4	6	4	149	14	21	15	19	6	3	8		
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	3	No	0	si	0	si	3	No	25	si	3	si	1	No	4	si	15	si
	Semana 2	2	si	1	No	1	si	1	si	24	si	2	si	2	si	4	si	15	si
	Semana 3	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	14	Si	8	Si	2	Si	3	No	14	Si
	Semana 4	1	No	0	Si	1	Si	0	Si	14	Si	9	Si	3	No	4	Si	20	No
	Media	2.00	0.25	0.50	1.25	19.25	5.50	2.00	3.75	16.00	6.75	1.00	7.00	7.75	3.75	0.50	5.75		
	Desviación	0.82	0.50	0.58	1.26	6.08	3.51	0.82	0.50	2.71	3.59	0.82	3.65	1.89	1.71	0.58	1.71		
	Máximo	2.82	0.75	1.08	2.51	25.33	9.01	2.82	4.25	18.71	10.34	1.82	10.65	9.64	5.46	1.08	7.46		
	Mínimo	1.18	-0.25	-0.08	-0.01	13.17	1.99	1.18	3.25	13.29	3.16	0.18	3.35	5.86	2.04	-0.08	4.04		
	Media Corregida	2	0	1	1	20	6	2	4	15	9	1	7	9	4	1	6		
Ruta 29	Semana 1	3	si	0	si	1	No	1	si	9	si	1	No	2	si	4	si	5	No
	Semana 2	4	No	0	si	0	si	2	si	10	No	3	si	3	si	4	si	8	si
	Semana 3	2	Si	1	No	0	Si	2	Si	7	Si	8	No	5	No	2	No	8	Si
	Semana 4	1	No	0	Si	0	Si	0	No	5	No	6	Si	2	Si	3	Si	13	No
	Media	2.50	0.25	0.25	1.25	7.75	4.50	3.00	3.25	8.50	3.75	1.75	4.00	22.75	7.50	3.75	6.75		
	Desviación	1.29	0.50	0.50	0.96	2.22	3.11	1.41	0.96	3.32	3.30	0.96	1.83	7.68	5.45	0.96	2.06		
	Máximo	3.79	0.75	0.75	2.21	9.97	7.61	4.41	4.21	11.82	7.05	2.71	5.83	30.43	12.95	4.71	8.81		
	Mínimo	1.21	-0.25	-0.25	0.29	5.53	1.39	1.59	2.29	5.18	0.45	0.79	2.17	15.07	2.05	2.79	4.69		
	Media Corregida	3	0	0	2	8	5	3	4	8	5	2	4	23	5	4	7		

Tabla 26. Día Sábado depurado de datos en hora 08:30-09:30 de las 4 semanas

SÁBADO																																	
Hora		08:30 - 09:30																															
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha																			
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.																
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	2	si	0	si	0	si	0	si	23	si	5	si	5	si	7	si	180	No	15	No	17	No	16	si	33	si	8	si	3	No	9	si
	Semana 2	3	No	1	si	0	si	1	No	26	si	5	si	6	si	7	si	169	si	18	si	18	si	14	No	34	si	9	si	6	No	8	si
	Semana 3	2	Si	1	Si	1	Si	0	Si	26	Si	7	Si	7	No	6	No	162	Si	19	Si	19	Si	16	Si	33	Si	9	Si	5	Si	9	Si
	Semana 4	1	No	0	Si	2	No	0	Si	23	Si	9	No	5	Si	7	Si	162	Si	19	Si	19	Si	18	No	30	No	8	Si	4	Si	5	No
	Media	2.00	0.50	0.75	0.25	24.50	6.50	5.75	6.75	168.25	17.75	18.25	16.00	32.50	8.50	4.50	7.75																
	Desviación	0.82	0.58	0.96	0.50	1.73	1.91	0.96	0.50	8.50	1.89	0.96	1.63	1.73	0.58	1.29	1.89																
	Máximo	2.82	1.08	1.71	0.75	26.23	8.41	6.71	7.25	176.75	19.64	19.21	17.63	34.23	9.08	5.79	9.64																
	Mínimo	1.18	-0.08	-0.21	-0.25	22.77	4.59	4.79	6.25	159.75	15.86	17.29	14.37	30.77	7.92	3.21	5.86																
	Media																																
	Corregida	2	1	1	0	25	6	6	7	165	19	19	16	34	9	5	9																
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	0	si	0	si	0	si	0	No	18	si	1	No	3	si	5	si	159	si	12	No	23	No	15	No	9	No	1	No	2	No	5	si
	Semana 2	0	si	0	si	0	si	2	si	18	si	2	si	4	si	5	si	159	si	15	si	21	si	16	si	11	si	3	si	3	si	4	si
	Semana 3	2	Si	2	No	0	Si	1	Si	19	Si	3	No	3	Si	5	Si	169	No	17	Si	20	Si	18	Si	13	Si	5	No	5	No	6	No
	Semana 4	2	Si	0	Si	1	No	2	Si	15	No	2	Si	4	Si	5	Si	163	Si	17	Si	18	No	19	No	14	No	4	Si	4	Si	4	Si
	Media	1.00	0.50	0.25	1.25	17.50	2.00	3.50	5.00	162.50	15.25	20.50	17.00	11.75	3.25	3.50	4.75																
	Desviación	1.15	1.00	0.50	0.96	1.73	0.82	0.58	0.00	4.73	2.36	2.08	1.83	2.22	1.71	1.29	0.96																
	Máximo	2.15	1.50	0.75	2.21	19.23	2.82	4.08	5.00	167.23	17.61	22.58	18.83	13.97	4.96	4.79	5.71																
	Mínimo	-0.15	-0.50	-0.25	0.29	15.77	1.18	2.92	5.00	157.77	12.89	18.42	15.17	9.53	1.54	2.21	3.79																
	Media																																
	Corregida	1	0	0	2	19	2	4	5	161	17	21	17	12	4	4	5																
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	1	si	1	si	0	si	0	si	28	si	14	si	3	si	5	si	10	si	1	si	0	No	6	No	9	si	3	No	3	si	6	No
	Semana 2	1	si	3	No	0	si	0	si	27	si	15	si	3	si	5	si	10	si	4	No	3	si	9	si	9	si	4	si	4	No	9	si
	Semana 3	2	No	1	Si	1	No	1	Si	28	Si	16	No	2	No	4	No	0	No	3	Si	2	Si	12	No	0	No	6	Si	3	Si	11	Si
	Semana 4	0	No	0	Si	0	Si	1	Si	31	No	12	No	3	0	5	Si	13	Si	0	No	2	Si	10	Si	15	No	6	Si	2	No	11	Si
	Media	1.00	1.25	0.25	0.50	28.50	14.25	2.75	4.75	8.25	2.00	1.75	9.25	8.25	4.75	3.00	9.25																
	Desviación	0.82	1.26	0.50	0.58	1.73	1.71	0.50	0.50	5.68	1.83	1.26	2.50	6.18	1.50	0.82	2.36																
	Máximo	1.82	2.51	0.75	1.08	30.23	15.96	3.25	5.25	13.93	3.83	3.01	11.75	14.43	6.25	3.82	11.61																
	Mínimo	0.18	-0.01	-0.25	-0.08	26.77	12.54	2.25	4.25	2.57	0.17	0.49	6.75	2.07	3.25	2.18	6.89																
	Media																																
	Corregida	1	1	0	1	28	15	3	5	11	2	3	10	9	6	3	11																
Ruta 29	Semana 1	0	si	0	si	0	si	11	si	5	si	4	si	4	No	4	No	1	No	0	No	3	si	37	si	7	si	6	No	6	si	14	si
	Semana 2	0	si	0	si	1	si	0	si	14	si	6	si	3	si	5	si	7	si	4	si	1	si	4	si	37	si	7	si	8	si	16	No
	Semana 3	2	Si	1	No	1	Si	1	Si	16	No	6	Si	2	No	6	No	11	No	8	No	2	No	6	Si	39	No	9	Si	8	Si	13	Si
	Semana 4	3	No	0	Si	0	Si	2	No	11	Si	5	Si	5	No	5	Si	8	Si	5	Si	1	Si	11	No	34	No	0	No	7	Si	11	No
	Media	1.25	0.25	0.50	0.75	13.00	5.50	3.50	5.00	7.50	4.50	1.00	6.00	36.75	5.75	7.25	13.50																
	Desviación	1.50	0.50	0.58	0.96	2.45	0.58	1.29	0.82	2.89	2.89	0.82	3.56	2.06	3.95	0.96	2.08																
	Máximo	2.75	0.75	1.08	1.71	15.45	6.08	4.79	5.82	10.39	7.39	1.82	9.56	38.81	9.70	8.21	15.58																
	Mínimo	-0.25	-0.25	-0.08	-0.21	10.55	4.92	2.21	4.18	4.61	1.61	0.18	2.44	34.69	1.80	6.29	11.42																
	Media																																
	Corregida	1	0	1	1	12	6	4	5	8	5	1	5	37	8	8	14																

Tabla 27. Día Sábado depurado de datos en hora 18:00-19:00 de las 4 semanas

SÁBADO																																	
Hora		18:00 - 19:00																															
Accesos	Semana	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha																			
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.																
Ruta 9 Acceso Sur	Semana 1	3	si	0	si	1	No	0	si	47	si	4	No	2	si	5	si	131	si	11	No	14	No	12	No	37	No	9	No	7	si	4	No
	Semana 2	3	si	0	si	0	si	2	No	48	si	5	si	1	si	5	si	129	si	13	si	17	si	15	si	32	si	7	si	7	si	6	si
	Semana 3	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	34	Si	5	Si	2	Si	6	Si	137	Si	18	No	17	Si	19	Si	21	Si	7	Si	7	Si	8	No
	Semana 4	1	Si	1	No	0	Si	0	Si	29	No	6	No	5	No	8	No	144	No	16	Si	21	No	20	Si	18	No	6	Si	4	No	7	Si
	Media	2.00	0.25	0.25	0.75	39.50	5.00	2.50	6.00	135.25	14.50	17.25	16.50	27.00	7.25	6.25	6.25																
	Desviación	1.15	0.50	0.50	0.96	9.47	0.82	1.73	1.41	6.75	3.11	2.87	3.70	8.98	1.26	1.50	1.71																
	Máximo	3.15	0.75	0.75	1.71	48.97	5.82	4.23	7.41	142.00	17.61	20.12	20.20	35.98	8.51	7.75	7.96																
	Mínimo	0.85	-0.25	-0.25	-0.21	30.03	4.18	0.77	4.59	128.50	11.39	14.38	12.80	18.02	5.99	4.75	4.54																
	Media Corregida	2	0	0	1	43	5	2	6	133	15	17	18	27	7	7	7																
Ruta 9 Acceso Norte	Semana 1	1	si	1	si	0	si	0	No	10	No	2	si	1	si	5	si	143	No	15	No	15	si	11	No	13	No	5	No	3	No	4	No
	Semana 2	0	si	2	No	0	si	1	si	9	si	2	si	1	si	4	si	146	si	17	si	14	No	15	si	10	si	7	si	5	si	6	si
	Semana 3	0	Si	1	Si	1	No	1	Si	8	No	3	No	2	No	5	Si	152	Si	17	Si	16	Si	18	Si	9	Si	8	No	6	Si	7	Si
	Semana 4	1	Si	1	Si	0	Si	1	Si	9	Si	2	Si	1	Si	7	No	152	Si	17	Si	16	Si	20	No	8	Si	6	Si	8	No	6	Si
	Media	0.50	1.25	0.25	0.75	9.00	2.25	1.25	5.25	148.25	16.50	15.25	16.00	10.00	6.50	5.50	5.75																
	Desviación	0.58	0.50	0.50	0.50	0.82	0.50	0.50	1.26	4.50	1.00	0.96	3.92	2.16	1.29	2.08	1.26																
	Máximo	1.08	1.75	0.75	1.25	9.82	2.75	1.75	6.51	152.75	17.50	16.21	19.92	12.16	7.79	7.58	7.01																
	Mínimo	-0.08	0.75	-0.25	0.25	8.18	1.75	0.75	3.99	143.75	15.50	14.29	12.08	7.84	5.21	3.42	4.49																
	Media Corregida	1	1	0	1	9	2	1	5	150	17	16	17	9	7	6	7																
Entrada a Campo Pajoso	Semana 1	0	si	0	si	0	si	0	No	4	No	3	si	0	si	3	No	7	si	2	si	0	si	2	si	15	si	3	si	0	si	6	si
	Semana 2	1	No	0	si	0	si	2	No	5	si	4	si	1	si	4	si	7	si	2	si	0	si	0	No	12	No	1	No	0	si	8	si
	Semana 3	0	Si	0	Si	0	Si	1	Si	6	Si	5	No	1	Si	7	No	8	Si	1	No	0	Si	4	Si	16	No	3	Si	0	Si	6	Si
	Semana 4	0	Si	0	Si	0	Si	1	Si	8	No	3	Si	0	Si	5	Si	4	No	3	No	0	Si	5	No	13	Si	2	Si	0	Si	0	No
	Media	0.25	0.00	0.00	1.00	5.75	3.75	0.50	4.75	6.50	2.00	0.00	2.75	14.00	2.25	0.00	5.00																
	Desviación	0.50	0.00	0.00	0.82	1.71	0.96	0.58	1.71	1.73	0.82	0.00	2.22	1.83	0.96	0.00	3.46																
	Máximo	0.75	0.00	0.00	1.82	7.46	4.71	1.08	6.46	8.23	2.82	0.00	4.97	15.83	3.21	0.00	8.46																
	Mínimo	-0.25	0.00	0.00	0.18	4.04	2.79	-0.08	3.04	4.77	1.18	0.00	0.53	12.17	1.29	0.00	1.54																
	Media Corregida	0	0	0	1	6	4	1	5	8	2	0	3	14	3	0	7																
Ruta 29	Semana 1	1	si	0	si	1	No	12	No	3	No	0	si	6	si	7	No	1	si	0	si	4	si	43	No	4	si	0	No	9	No	9	No
	Semana 2	3	No	0	si	0	si	10	si	0	No	1	si	7	No	9	si	1	si	0	si	4	si	39	si	2	No	1	si	7	si		
	Semana 3	1	Si	0	Si	0	Si	8	No	1	Si	1	Si	6	Si	12	No	3	No	0	Si	5	Si	39	Si	4	Si	2	Si	5	No		
	Semana 4	2	Si	0	Si	0	Si	10	Si	2	Si	0	Si	5	No	9	Si	1	Si	0	Si	6	No	33	No	4	Si	4	No	8	Si		
	Media	1.75	0.00	0.00	0.25	10.00	1.50	0.50	6.00	9.25	1.50	0.00	4.75	38.50	3.50	1.75	7.25																
	Desviación	0.96	0.00	0.00	0.50	1.63	1.29	0.58	0.82	2.06	1.00	0.00	0.96	4.12	1.00	1.71	1.71																
	Máximo	2.71	0.00	0.00	0.75	11.63	2.79	1.08	6.82	11.31	2.50	0.00	5.71	42.62	4.50	3.46	8.96																
	Mínimo	0.79	0.00	0.00	-0.25	8.37	0.21	-0.08	5.18	7.19	0.50	0.00	3.79	34.38	2.50	0.04	5.54																
	Media Corregida	2	0	0	0	10	2	1	6	9	1	0	5	39	4	2	8																

Tabla 28. Día Jueves datos depurados de las 4 semanas

Día:		JUEVES											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	3	1	1	1	2	3	1	2	2	1	1	1
	Giro Izq.	43	6	4	4	19	3	2	5	25	4	4	6
	Frente	157	13	14	21	132	15	18	11	147	11	19	16
	Giro Der.	39	24	4	5	22	9	7	5	37	4	5	4
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	0	1	1	2	0	0	1	2	1	1	1
	Giro Izq.	7	3	3	6	14	4	4	5	14	5	4	2
	Frente	158	14	35	22	146	16	16	10	132	14	16	21
	Giro Der.	9	4	2	5	12	4	3	3	5	4	5	4
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	3
	Giro Izq.	23	10	1	5	24	7	3	6	17	5	1	4
	Frente	9	2	0	7	8	7	0	8	5	2	0	7
	Giro Der.	25	4	2	6	8	5	2	3	9	5	1	7
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1
	Giro Izq.	3	3	3	4	4	3	3	3	7	4	3	4
	Frente	11	3	1	6	8	4	1	7	7	4	1	9
	Giro Der.	27	5	5	7	22	6	4	6	35	4	3	5

Tabla 29. Día Viernes datos depurados de las 4 semanas

Día:		VIERNES											
Hora:		7:00 - 8:00				12:00 - 13:00				17:00 - 18:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	1	1	1	1	2	2	2	1	3	1	0	0
	Giro Izq.	23	4	3	7	22	5	3	2	29	6	9	6
	Frente	147	14	16	17	138	14	17	9	147	8	18	20
	Giro Der.	32	6	3	5	16	6	4	8	26	7	6	10
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	0	1	0	0	3	1	1	1	2	1	1	0
	Giro Izq.	15	3	4	7	16	4	5	4	13	4	6	4
	Frente	148	11	20	19	161	18	23	12	149	14	21	15
	Giro Der.	12	3	3	5	15	7	5	8	19	6	3	8
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	1	2	0	0	1	2	0	1	1
	Giro Izq.	17	8	1	5	19	6	1	8	20	6	2	4
	Frente	11	4	1	4	9	3	1	6	15	9	1	7
	Giro Der.	15	3	2	5	7	5	3	7	9	4	1	6
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1	2	0	0	0	3	0	0	2
	Giro Izq.	7	5	1	4	4	3	2	5	8	5	3	4
	Frente	16	5	2	9	8	4	0	6	8	5	2	4
	Giro Der.	39	11	4	7	19	6	4	7	23	5	4	7

Tabla 30. Día Sábado datos depurados de las 4 semanas

Día:		SÁBADO							
Hora:		8:30 - 9:30				18:00 - 19:00			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Vehículos			
		Liv	Med	Pes	Motos	Liv	Med	Pes	Motos
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	0	2	0	0	1
	Giro Izq.	25	6	6	7	43	5	2	6
	Frente	165	19	19	16	133	15	17	18
	Giro Der.	34	9	5	9	27	7	7	7
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	1	0	0	2	1	1	0	1
	Giro Izq.	19	2	4	5	9	2	1	5
	Frente	161	17	21	17	150	17	16	17
	Giro Der.	12	4	4	5	9	7	6	7
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	1	0	0	0	1
	Giro Izq.	28	15	3	5	6	4	1	5
	Frente	11	2	3	10	8	2	0	3
	Giro Der.	9	6	3	11	14	3	0	7
Ruta 29	Giro en U	1	0	1	1	2	0	0	0
	Giro Izq.	12	6	4	5	10	2	1	6
	Frente	8	5	1	37	9	1	0	5
	Giro Der.	37	8	8	14	39	4	2	8

2.4. Depuración de datos por horas picos

Tabla 31. Día Jueves depuración en sus horas picos

JUEVES																																	
Accesos	Hora	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha																			
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.																
Ruta 9 Acceso Sur	07:00 - 08:00	3	No	1	Si	1	Si	1	Si	43	No	6	No	4	Si	4	Si	157	Si	13	Si	14	No	21	Si	39	Si	24	No	4	Si	5	Si
	12:00 - 13:00	2	Si	3	No	1	Si	2	No	19	Si	3	Si	2	No	5	Si	132	No	15	Si	18	Si	11	Si	22	No	9	Si	7	No	5	Si
	17:00 - 18:00	2	Si	1	Si	1	Si	1	Si	25	Si	4	Si	4	Si	6	Si	147	Si	11	Si	19	Si	16	Si	37	Si	4	Si	5	Si	4	No
	Media	2.33	1.67	1.00	1.33	29.00	4.33	3.33	5.00	145.33	13.00	17.00	16.00	32.67	12.33	5.33	4.67																
	Desviación	0.58	1.15	0.00	0.58	12.49	1.53	1.15	1.00	12.58	2.00	2.65	5.00	9.29	10.41	1.53	0.58																
	Máximo	2.91	2.82	1.00	1.91	41.49	5.86	4.49	6.00	157.92	15.00	19.65	21.00	41.96	22.74	6.86	5.24																
	Mínimo	1.76	0.51	1.00	0.76	16.51	2.81	2.18	4.00	132.75	11.00	14.35	11.00	23.38	1.93	3.81	4.09																
	Media Corregida	2	1	1	1	22	4	4	5	152	13	19	16	38	7	5	5																
Ruta 9 Acceso Norte	07:00 - 08:00	2	Si	0	Si	1	Si	1	Si	7	No	3	Si	3	No	6	Si	158	Si	14	Si	35	No	22	Si	9	Si	4	Si	2	Si	5	Si
	12:00 - 13:00	2	Si	0	Si	0	No	1	Si	14	Si	4	Si	4	Si	5	Si	146	Si	16	No	16	Si	10	No	12	Si	4	Si	3	Si	3	Si
	17:00 - 18:00	2	Si	1	No	1	Si	1	Si	14	Si	5	Si	4	Si	2	No	132	No	16	Si	16	Si	21	Si	5	No	5	No	5	No	4	Si
	Media	2.00	0.33	0.67	1.00	11.67	4.00	3.67	4.33	145.33	14.67	22.33	17.67	8.67	4.33	3.33	4.00																
	Desviación	0.00	0.58	0.58	0.00	4.04	1.00	0.58	2.08	13.01	1.15	10.97	6.66	3.51	0.58	1.53	1.00																
	Máximo	2.00	0.91	1.24	1.00	15.71	5.00	4.24	6.41	158.35	15.82	33.30	24.32	12.18	4.91	4.86	5.00																
	Mínimo	2.00	-0.24	0.09	1.00	7.63	3.00	3.09	2.25	132.32	13.51	11.36	11.01	5.15	3.76	1.81	3.00																
	Media Corregida	2	0	1	1	14	4	4	6	152	14	16	22	11	4	3	4																
Entrada a Campo Pajoso	07:00 - 08:00	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	23	Si	10	No	1	Si	5	Si	9	Si	2	Si	0	Si	6	Si	25	No	4	No	2	Si	6	Si
	12:00 - 13:00	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	24	Si	7	Si	3	No	6	Si	8	Si	7	No	0	Si	3	No	8	Si	5	Si	2	Si	3	No
	17:00 - 18:00	1	No	1	No	0	Si	3	No	17	No	5	Si	1	Si	4	Si	5	No	2	Si	0	Si	7	Si	9	Si	5	Si	1	No	7	Si
	Media	1.67	0.33	0.00	1.67	21.33	7.33	1.67	5.00	7.33	3.67	0.00	5.33	14.00	4.67	1.67	5.33																
	Desviación	0.58	0.58	0.00	1.15	3.79	2.52	1.15	1.00	2.08	2.89	0.00	2.08	9.54	0.58	0.58	2.08																
	Máximo	2.24	0.91	0.00	2.82	25.12	9.85	2.82	6.00	9.41	6.55	0.00	7.41	23.54	5.24	2.24	7.41																
	Mínimo	1.09	-0.24	0.00	0.51	17.55	4.82	0.51	4.00	5.25	0.78	0.00	3.25	4.46	4.09	1.09	3.25																
	Media Corregida	2	0	0	1	24	6	1	5	9	2	0	7	9	5	2	7																
Ruta 29	07:00 - 08:00	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	3	Si	3	Si	3	Si	4	Si	11	No	3	No	1	Si	6	Si	27	Si	5	Si	5	Si	7	Si
	12:00 - 13:00	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	4	Si	3	Si	3	Si	3	No	8	Si	4	Si	1	Si	7	Si	22	Si	6	Si	4	Si	6	Si
	17:00 - 18:00	2	No	0	Si	0	Si	1	Si	7	No	4	No	3	Si	4	Si	7	Si	4	Si	1	Si	9	No	35	No	4	Si	3	Si	5	Si
	Media	1.3	0.0	0.0	1.0	4.7	3.3	3.0	3.7	8.7	3.7	1.0	7.3	28.0	5.0	4.0	6.0																
	Desviación	0.6	0.0	0.0	0.0	2.1	0.6	0.0	0.6	2.1	0.6	0.0	1.5	6.6	1.0	1.0	1.0																
	Máximo	1.9	0.0	0.0	1.0	6.7	3.9	3.0	4.2	10.7	4.2	1.0	8.9	34.6	6.0	5.0	7.0																
	Mínimo	0.8	0.0	0.0	1.0	2.6	2.8	3.0	3.1	6.6	3.1	1.0	5.8	21.4	4.0	3.0	5.0																
	Media Corregida	1	0	0	1	4	3	3	4	8	4	1	7	25	5	4	6																

Tabla 32. Día Viernes depuración en sus horas picos

VIERNES																			
Accesos	Hora	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha					
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.		
Ruta 9 Acceso Sur	07:00 - 08:00	1	Si	1	Si	1	Si	23	Si	4	Si	3	Si	7	Si	147	Si	14	Si
	12:00 - 13:00	2	Si	2	No	2	Si	1	Si	22	Si	5	Si	3	Si	2	No	138	No
	17:00 - 18:00	3	Si	1	Si	0	Si	0	No	29	No	6	Si	9	No	6	Si	147	Si
	Media	2.00	1.33	1.00	0.67	24.67	5.00	5.00	5.00	144.00	12.00	17.00	15.33	24.67	6.33	4.33	7.67		
	Desviación	1.00	0.58	1.00	0.58	3.79	1.00	3.46	2.65	5.20	3.46	1.00	5.69	8.08	0.58	1.53	2.52		
	Máximo	3.00	1.91	2.00	1.24	28.45	6.00	8.46	7.65	149.20	15.46	18.00	21.02	32.75	6.91	5.86	10.18		
	Mínimo	1.00	0.76	0.00	0.09	20.88	4.00	1.54	2.35	138.80	8.54	16.00	9.65	16.58	5.76	2.81	5.15		
	Media Corregida	2	1	1	1	23	5	3	7	147	14	17	19	29	6	4	9		
Ruta 9 Acceso Norte	07:00 - 08:00	0	No	1	Si	0	No	0	Si	15	Si	3	No	4	Si	7	No	147	Si
	12:00 - 13:00	3	Si	1	Si	1	Si	1	No	16	Si	4	Si	5	Si	4	Si	138	No
	17:00 - 18:00	2	Si	1	Si	1	Si	0	Si	13	No	4	Si	6	Si	4	Si	147	Si
	Media	1.67	1.00	0.67	0.33	14.67	3.67	5.00	5.00	144.00	12.00	17.00	15.33	15.33	5.33	3.67	7.00		
	Desviación	1.53	0.00	0.58	0.58	1.53	0.58	1.00	1.73	5.20	3.46	1.00	5.69	3.51	2.08	1.15	1.73		
	Máximo	3.19	1.00	1.24	0.91	16.19	4.24	6.00	6.73	149.20	15.46	18.00	21.02	18.85	7.41	4.82	8.73		
	Mínimo	0.14	1.00	0.09	-0.24	13.14	3.09	4.00	3.27	138.80	8.54	16.00	9.65	11.82	3.25	2.51	5.27		
	Media Corregida	3	1	1	0	16	4	5	4	147	14	17	19	14	7	3	8		
Entrada a Campo Pajoso	07:00 - 08:00	1	No	1	No	0	Si	1	Si	17	No	8	No	1	Si	5	Si	11	Si
	12:00 - 13:00	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	19	Si	6	Si	1	Si	8	No	9	Si
	17:00 - 18:00	2	Si	0	Si	1	No	1	Si	20	Si	6	Si	2	No	4	Si	15	No
	Media	1.67	0.33	0.33	1.00	18.67	6.67	1.33	5.67	11.67	5.33	1.00	5.67	10.33	4.00	2.00	6.00		
	Desviación	0.58	0.58	0.58	0.00	1.53	1.15	0.58	2.08	3.06	3.21	0.00	1.53	4.16	1.00	1.00	1.00		
	Máximo	2.24	0.91	0.91	1.00	20.19	7.82	1.91	7.75	14.72	8.55	1.00	7.19	14.50	5.00	3.00	7.00		
	Mínimo	1.09	-0.24	-0.24	1.00	17.14	5.51	0.76	3.59	8.61	2.12	1.00	4.14	6.17	3.00	1.00	5.00		
	Media Corregida	2	0	0	1	20	6	1	5	10	4	1	7	8	4	2	6		
Ruta 29	07:00 - 08:00	1	Si	0	Si	0	Si	1	Si	7	Si	5	Si	1	Si	4	Si	16	No
	12:00 - 13:00	2	Si	0	Si	0	Si	4	No	3	No	2	Si	5	No	8	Si	4	No
	17:00 - 18:00	3	Si	0	Si	0	Si	2	Si	8	Si	5	Si	3	Si	4	Si	8	Si
	Media	2.00	0.00	0.00	1.00	6.33	4.33	2.00	4.33	10.67	4.67	1.33	6.33	27.00	7.33	4.00	7.00		
	Desviación	1.00	0.00	0.00	1.00	2.08	1.15	1.00	0.58	4.62	0.58	1.15	2.52	10.58	3.21	0.00	0.00		
	Máximo	3.00	0.00	0.00	2.00	8.41	5.49	3.00	4.91	15.29	5.24	2.49	8.85	37.58	10.55	4.00	7.00		
	Mínimo	1.00	0.00	0.00	0.00	4.25	3.18	1.00	3.76	6.05	4.09	0.18	3.82	16.42	4.12	4.00	7.00		
	Media Corregida	2	0	0	1	8	5	2	4	8	5	2	5	21	6	4	7		

Tabla 33. Datos depurados día Jueves horas picos

Día:		JUEVES			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos			
		Livianos	Medianos	Pesados	Motocicletas
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	1
	Giro Izq.	22	4	4	5
	Frente	152	13	19	16
	Giro Der.	38	7	5	5
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	2	0	1	1
	Giro Izq.	14	4	4	6
	Frente	152	14	16	22
	Giro Der.	11	4	3	4
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1
	Giro Izq.	24	6	1	5
	Frente	9	2	0	7
	Giro Der.	9	5	2	7
Ruta 29	Giro en U	1	0	0	1
	Giro Izq.	4	3	3	4
	Frente	8	4	1	7
	Giro Der.	25	5	4	6

Tabla 34. Datos depurados día Viernes horas picos

Día:		VIERNES			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos			
		Livianos	Medianos	Pesados	Motocicletas
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	1
	Giro Izq.	23	5	3	7
	Frente	147	14	17	19
	Giro Der.	29	6	4	9
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	3	1	1	0
	Giro Izq.	16	4	5	4
	Frente	147	14	17	19
	Giro Der.	14	7	3	8
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1
	Giro Izq.	20	6	1	5
	Frente	10	4	1	7
	Giro Der.	8	4	2	6
Ruta 29	Giro en U	2	0	0	1
	Giro Izq.	8	5	2	4
	Frente	8	5	2	5
	Giro Der.	21	6	4	7

Tabla 35. Datos depurados día Sábado horas picos

Día:		SÁBADO			
Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos			
		Livianos	Medianos	Pesados	Motocicletas
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	1
	Giro Izq.	34	6	4	7
	Frente	149	17	18	17
	Giro Der.	31	8	6	8
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	1	1	0	2
	Giro Izq.	14	2	3	5
	Frente	156	17	19	17
	Giro Der.	11	6	5	6
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	1	1	0	1
	Giro Izq.	17	10	2	5
	Frente	10	2	2	7
	Giro Der.	12	5	2	9
Ruta 29	Giro en U	2	0	1	1
	Giro Izq.	11	4	3	6
	Frente	9	3	1	21
	Giro Der.	38	6	5	11

2.5. Depuración de datos por días

Tabla 36. Media de volúmenes de los días de jueves y viernes

Accesos	DÍA	Giro en U				Giro Izquierda				Frente				Giro Derecha																			
		Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.	Liv.	Med.	Pes.	Mot.																
Ruta 9 Acceso Sur	Jueves	2	si	1	si	1	si	1	si	22	si	4	si	4	si	5	si	152	si	13	si	19	si	16	si	38	si	7	si	5	si	5	si
	Viernes	2	Si	1	Si	1	Si	1	Si	23	Si	5	Si	3	Si	7	Si	147	Si	14	Si	17	Si	19	Si	29	Si	6	Si	4	Si	9	Si
	Media	2.00	1.00	1.00	1.00	22.50	4.50	3.50	6.00	149.50	13.50	18.00	17.50	33.50	6.50	4.50	7.00																
	Desviación	0.00	0.00	0.00	0.00	0.71	0.71	0.71	1.41	3.54	0.71	1.41	2.12	6.36	0.71	0.71	2.83																
	Máximo	2.00	1.00	1.00	1.00	23.21	5.21	4.21	7.41	153.04	14.21	19.41	19.62	39.86	7.21	5.21	9.83																
	Mínimo	2.00	1.00	1.00	1.00	21.79	3.79	2.79	4.59	145.96	12.79	16.59	15.38	27.14	5.79	3.79	4.17																
	Media																																
	Corregida	2		1		1		1		23		5		4		6		150		14		18		18		34		7		5		7	
Ruta 9 Acceso Norte	Jueves	2	si	0	si	1	si	1	si	14	si	4	si	4	si	6	si	152	si	14	si	16	si	22	si	11	si	4	si	3	si	4	si
	Viernes	3	Si	1	Si	1	Si	0	Si	16	Si	4	Si	5	Si	4	Si	147	Si	14	Si	17	Si	19	Si	14	Si	7	Si	3	Si	8	Si
	Media	2.50	0.50	1.00	0.50	15.00	4.00	4.50	5.00	149.50	14.00	16.50	20.50	12.50	5.50	3.00	6.00																
	Desviación	0.71	0.71	0.00	0.71	1.41	0.00	0.71	1.41	3.54	0.00	0.71	2.12	2.12	2.12	0.00	2.83																
	Máximo	3.21	1.21	1.00	1.21	16.41	4.00	5.21	6.41	153.04	14.00	17.21	22.62	14.62	7.62	3.00	8.83																
	Mínimo	1.79	-0.21	1.00	####	13.59	4.00	3.79	3.59	145.96	14.00	15.79	18.38	10.38	3.38	3.00	3.17																
	Media																																
	Corregida	3		1		1		1		15		4		5		5		150		14		17		21		13		6		3		6	
Entrada a Campo Pajoso	Jueves	2	si	0	si	0	si	1	si	24	si	6	si	1	si	5	si	9	si	2	si	0	si	7	si	9	si	5	si	2	si	7	si
	Viernes	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	20	Si	6	Si	1	Si	5	Si	10	Si	4	Si	1	Si	7	Si	8	Si	4	Si	2	Si	6	Si
	Media	2.00	0.00	0.00	1.00	22.00	6.00	1.00	5.00	9.50	3.00	0.50	7.00	8.50	4.50	2.00	6.50																
	Desviación	0.00	0.00	0.00	0.00	2.83	0.00	0.00	0.00	0.71	1.41	0.71	0.00	0.71	0.71	0.00	0.71																
	Máximo	2.00	0.00	0.00	1.00	24.83	6.00	1.00	5.00	10.21	4.41	1.21	7.00	9.21	5.21	2.00	7.21																
	Mínimo	2.00	0.00	0.00	1.00	19.17	6.00	1.00	5.00	8.79	1.59	-0.21	7.00	7.79	3.79	2.00	5.79																
	Media																																
	Corregida	2		0		0		1		22		6		1		5		10		3		1		7		9		5		2		7	
Ruta 29	Jueves	1	si	0	si	0	si	1	si	4	si	3	si	3	si	4	si	8	si	4	si	1	si	7	si	25	si	5	si	4	si	6	si
	Viernes	2	Si	0	Si	0	Si	1	Si	8	Si	5	Si	2	Si	4	Si	8	Si	5	Si	2	Si	5	Si	21	Si	6	Si	4	Si	7	Si
	Media	1.50	0.00	0.00	1.00	6.00	4.00	2.50	4.00	8.00	4.50	1.50	6.00	23.00	5.50	4.00	6.50																
	Desviación	0.71	0.00	0.00	0.00	2.83	1.41	0.71	0.00	0.00	0.71	0.71	1.41	2.83	0.71	0.00	0.71																
	Máximo	2.21	0.00	0.00	1.00	8.83	5.41	3.21	4.00	8.00	5.21	2.21	7.41	25.83	6.21	4.00	7.21																
	Mínimo	0.79	0.00	0.00	1.00	3.17	2.59	1.79	4.00	8.00	3.79	0.79	4.59	20.17	4.79	4.00	5.79																
	Media																																
	Corregida	2		0		0		1		6		4		3		4		8		5		2		6		23		6		4		7	

Tabla 37. Volúmenes horarios corregidos y depurados

Acceso	Sentido de Circulación	Vehículos				Total de Giros
		Livianos	Medianos	Pesados	Motocicletas	
Ruta 9 Acceso Sur	Giro en U	2	1	1	1	5 Veh/h
	Giro Izq.	23	5	4	6	38 Veh/h
	Frente	150	14	18	18	200 Veh/h
	Giro Der.	34	7	5	7	53 Veh/h
	Total Tip. Veh.	209	27	28	32	296 Veh/h
Ruta 9 Acceso Norte	Giro en U	3	1	1	1	6 Veh/h
	Giro Izq.	15	4	5	5	29 Veh/h
	Frente	150	14	17	21	202 Veh/h
	Giro Der.	13	6	3	6	28 Veh/h
	Total Tip. Veh.	181	25	26	33	265 Veh/h
Entrada a Campo Pajoso	Giro en U	2	0	0	1	3 Veh/h
	Giro Izq.	22	6	1	5	34 Veh/h
	Frente	10	3	1	7	21 Veh/h
	Giro Der.	9	5	2	7	23 Veh/h
	Total Tip. Veh.	43	14	4	20	81 Veh/h
Ruta 29	Giro en U	2	0	0	1	3 Veh/h
	Giro Izq.	6	4	3	4	17 Veh/h
	Frente	8	5	2	6	21 Veh/h
	Giro Der.	23	6	4	7	40 Veh/h
	Total Tip. Veh.	39	15	9	18	81 Veh/h
Total, de vehículos		472	81	67	103	723 Veh/h

ANEXO 3

Velocidades

1. Velocidades de vehículos en el Acceso Sur

Tabla 1. Vehículo 01 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.704	0.243		
1.738	0.874	18.945	SI
1.771	1.506	18.958	SI
1.804	2.136	18.637	SI
1.838	2.748	18.397	NO
1.871	3.365	18.647	SI
1.905	4.000	18.932	SI
1.939	4.641	19.126	SI
1.972	5.283	19.213	SI
2.005	5.924	19.476	SI
2.039	6.581	19.925	NO
2.072	7.249	20.240	NO
2.105	7.931		
<u>Media</u>		19.14	
<u>Desviación Estándar</u>		0.53	
<u>Máximo</u>		19.67	
<u>Mínimo</u>		18.60	
Media Corregida		18.99	68.4 km/h

Figura1. Vehículo 01 Acc. Sur



Tabla 2. Vehículo 02 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.000	0.207		
0.036	0.698	13.898	SI
0.071	1.199	14.028	SI
0.107	1.700	14.040	SI
0.143	2.202	13.775	SI
0.179	2.684	13.378	NO
0.214	3.157	13.651	SI
0.250	3.659	13.787	SI
0.286	4.142	13.381	NO
0.321	4.615	13.641	SI
0.357	5.116	14.031	SI
0.393	5.617	13.790	SI
0.428	6.099	13.559	SI
0.464	6.582	13.645	SI
0.500	7.074	14.011	SI
0.536	7.584	14.294	NO
0.571	8.095	14.160	SI
0.607	8.596	14.559	NO
0.643	9.135	14.684	NO
0.678	9.644		
Media		13.91	
Desviación Estándar		0.35	
Máximo		14.26	
Mínimo		13.55	
Media Corregida		13.85	49.85 km/h

Figura2. Vehículo 02 Acc. Sur



Tabla 3. Vehículo 03 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
16.497	0.954		
16.533	1.415	12.907	NO
16.569	1.875	12.491	NO
16.604	2.307	12.218	NO
16.640	2.748	11.681	SI
16.676	3.142	11.426	SI
16.712	3.564	11.687	SI
16.747	3.976	11.547	SI
16.783	4.388	11.962	SI
16.819	4.829	11.714	SI
16.854	5.223	11.024	NO
16.890	5.616	11.410	SI
16.926	6.038	11.560	SI
16.961	6.442	11.167	NO
16.997	6.835	11.413	SI
17.033	7.257	11.547	SI
17.069	7.660	11.413	SI
17.104	8.072	11.273	SI
17.140	8.465		
Media		11.67	
Desviación Estándar		0.47	
Máximo		12.14	
Mínimo		11.20	
Media Corregida		11.55	41.59 km/h

Figura3. Vehículo 03 Acc. Sur



Tabla 4. Vehículo 04 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.456	29.245		
0.901	29.281	12.904	NO
1.379	29.316	12.917	NO
1.823	29.352	12.565	SI
2.276	29.388	12.704	SI
2.729	29.424	12.326	SI
3.156	29.459	11.964	NO
3.584	29.495	12.465	SI
4.046	29.531	12.685	SI
4.489	29.566	12.437	SI
4.933	29.602	12.318	SI
5.368	29.638	12.083	NO
5.796	29.673	12.457	SI
6.258	29.709	12.446	SI
6.685	29.745	12.322	SI
7.138	29.781	13.028	NO
7.616	29.816	12.898	NO
8.060	29.852	12.911	NO
8.538	29.888		
<u>Media</u>		12.55	
<u>Desviación Estándar</u>		0.30	
<u>Máximo</u>		12.86	
<u>Mínimo</u>		12.25	
Media Corregida		12.47	44.90 km/h

Figura4. Vehículo 04 Acc. Sur



Tabla 5. Vehículo 05 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.118	0.000		
0.575	0.017	29.533	SI
1.102	0.033	30.709	NO
1.598	0.050	30.020	SI
2.101	0.067	28.824	SI
2.558	0.083	29.292	SI
3.077	0.100	29.761	SI
3.549	0.117	28.817	SI
4.037	0.133	28.583	SI
4.501	0.150	29.297	SI
5.013	0.167	28.343	NO
5.445	0.183	28.111	NO
5.949	0.200	31.186	NO
6.484	0.217	29.528	SI
6.932	0.233	28.819	SI
7.444	0.250		
Media		29.34	
Desviación Estándar		0.84	
Máximo		30.18	
Mínimo		28.50	
Media Corregida		29.25	105.3 km/h

Figura5. Vehículo 05 Acc. Sur

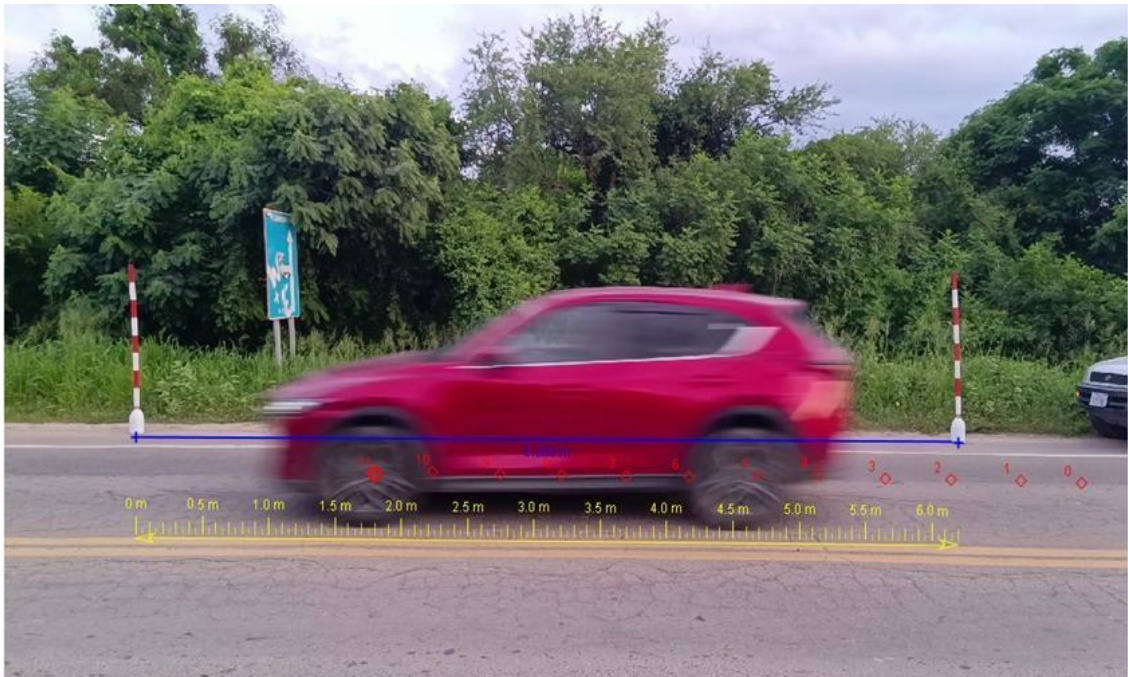


Tabla 6. Vehículo 06 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.271	0.000		
0.569	0.017	17.109	SI
0.840	0.033	17.498	SI
1.151	0.050	17.363	SI
1.417	0.067	16.323	SI
1.695	0.083	16.906	SI
1.980	0.100	16.715	SI
2.252	0.117	16.721	SI
2.537	0.133	15.875	NO
3.046	0.167	16.560	SI
3.365	0.183	17.727	SI
3.637	0.200	16.312	SI
3.909	0.217	16.194	SI
4.446	0.250	16.842	SI
4.751	0.267	17.699	SI
5.036	0.283	16.923	SI
5.314	0.300	15.156	NO
5.541	0.317	15.556	NO
5.832	0.333	18.460	NO
6.155	0.350	16.739	SI
6.388	0.367	16.323	SI
6.699	0.383	17.505	SI
6.971	0.400	16.323	SI
7.243	0.417	16.535	SI
7.521	0.433	17.298	SI
7.819	0.450	17.881	NO
8.117	0.466	16.712	SI
8.375	0.483	16.539	SI
8.667	0.500	17.818	NO
8.969	0.516	18.602	NO
9.287	0.533	18.118	NO
9.572	0.550	17.134	SI
9.858	0.566		
<u>Media</u>		16.95	
<u>Desviación Estándar</u>		0.79	
<u>Máximo</u>		17.74	
<u>Mínimo</u>		16.16	
<u>Media Corregida</u>		16.87	60.73 km/h

Figura6. Vehículo 06 Acc. Sur



Tabla 7. Vehículo 07 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.283	0.233		
0.495	0.250	12.193	NO
0.691	0.267	11.555	SI
0.880	0.283	12.113	NO
1.092	0.300	12.262	NO
1.288	0.316	11.724	SI
1.485	0.333	11.555	SI
1.673	0.350	12.332	NO
1.893	0.366	12.260	NO
2.082	0.383	11.487	SI
2.278	0.400	11.790	SI
2.475	0.416	11.146	SI
2.647	0.433	11.555	SI
2.860	0.450	11.490	SI
3.032	0.467	11.319	SI
3.237	0.483	11.855	SI
3.425	0.500	11.083	NO
3.606	0.516	11.497	SI
3.810	0.533	12.026	SI
4.007	0.550	11.144	SI
4.179	0.566	10.612	NO
4.360	0.583	11.255	SI
4.557	0.600	11.790	SI
4.753	0.616	11.621	SI
4.941	0.633	11.319	SI
5.130	0.650	11.255	SI
5.319	0.666	11.790	SI
5.523	0.683	11.865	SI
5.711	0.700	12.026	SI
5.923	0.716	11.497	SI
6.096	0.733	11.083	NO
6.293	0.750	11.144	SI
6.466	0.766	11.555	SI
6.678	0.783	13.128	NO
6.905	0.800	12.026	SI
7.078	0.816	10.693	NO
7.259	0.833	11.319	SI
7.455	0.850		
<u>Media</u>		11.62	
<u>Desviación Estándar</u>		0.49	
<u>Máximo</u>		12.11	
<u>Mínimo</u>		11.13	
Media Corregida		11.56	41.62 km/h

Figura7. Vehículo 07 Acc. Sur



Tabla 8. Vehículo 08 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.225	8.513		
0.560	8.530	19.352	SI
0.869	8.547	19.350	SI
1.205	8.563	19.888	SI
1.531	8.580	19.352	SI
1.849	8.597	18.822	SI
2.158	8.613	18.820	SI
2.476	8.630	19.881	SI
2.821	8.647	19.087	SI
3.112	8.663	18.557	NO
3.439	8.680	19.093	SI
3.748	8.697	18.298	NO
4.048	8.713	18.563	NO
4.366	8.730	19.617	SI
4.701	8.747	19.615	SI
5.019	8.763	19.087	SI
5.337	8.780	19.085	SI
5.655	8.797	19.623	SI
5.990	8.813	19.888	SI
6.317	8.830	19.115	SI
6.626	8.847	19.632	SI
6.971	8.863	20.677	NO
7.315	8.880	20.153	NO
7.642	8.897		
<u>Media</u>		19.34	
<u>Desviación Estándar</u>		0.56	
<u>Máximo</u>		19.90	
<u>Mínimo</u>		18.79	
Media Corregida		19.37	69.7 km/h

Figura8. Vehículo 08 Acc. Sur



Tabla 9. Vehículo 09 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.149	0.000		
0.377	0.017	13.692	NO
0.605	0.033	12.768	NO
0.802	0.050	13.412	SI
1.054	0.067	14.120	NO
1.274	0.083	12.984	SI
1.486	0.100	13.239	SI
1.714	0.117	14.167	NO
1.958	0.133	13.004	SI
2.147	0.150	12.532	NO
2.375	0.167	13.004	SI
2.579	0.183	12.986	SI
2.807	0.200	13.222	SI
3.020	0.217	12.532	NO
3.225	0.233	13.229	SI
3.460	0.250	13.456	SI
3.673	0.267	12.986	SI
3.893	0.283	13.357	SI
4.341	0.317	13.358	SI
4.561	0.333	12.742	NO
4.766	0.350	12.984	SI
4.994	0.367	13.214	SI
5.206	0.383	13.230	SI
5.434	0.400	13.692	NO
5.662	0.417	13.921	NO
5.898	0.433	13.220	SI
6.103	0.450	13.692	NO
6.354	0.467	13.716	NO
6.559	0.483	12.984	SI
6.787	0.500		
<u>Media</u>		13.27	
<u>Desviación Estándar</u>		0.42	
<u>Máximo</u>		13.69	
<u>Mínimo</u>		12.85	
Media Corregida		13.17	47.4 km/h

Figura9. Vehículo 09 Acc. Sur



Tabla 10. Vehículo 10 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.300	7.964		
0.551	7.981	15.073	NO
0.802	7.997	15.327	NO
1.061	8.014	14.175	SI
1.274	8.031	13.473	NO
1.510	8.047	14.643	SI
1.761	8.064	15.535	NO
2.027	8.080	14.845	SI
2.255	8.097	13.490	NO
2.476	8.114	13.937	SI
2.720	8.130	14.615	SI
2.963	8.147	14.160	SI
3.191	8.164	14.355	SI
3.442	8.181	14.339	SI
3.670	8.197	13.245	NO
3.884	8.214	14.165	SI
4.142	8.230	14.871	SI
4.378	8.247	14.843	SI
4.637	8.264	13.937	SI
4.842	8.280	13.490	NO
5.086	8.297	13.703	NO
5.299	8.314	14.160	SI
5.557	8.330	15.535	NO
5.816	8.347	14.631	SI
6.044	8.364	13.703	NO
6.273	8.380	14.204	SI
6.516	8.397	13.932	SI
6.736	8.414	13.932	SI
6.980	8.430	15.307	NO
7.246	8.447		
<u>Media</u>		14.34	
<u>Desviación Estándar</u>		0.64	
<u>Máximo</u>		14.98	
<u>Mínimo</u>		13.71	
Media Corregida		14.34	51.6 km/h

Figura10. Vehículo 10 Acc. Sur



Tabla 11. Vehículo 11 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.551	8.697		
0.818	8.714	13.703	SI
1.008	8.730	13.262	SI
1.259	8.747	14.165	SI
1.479	8.764	13.937	SI
1.723	8.780	13.709	SI
1.936	8.797	13.253	SI
2.164	8.814	14.175	SI
2.408	8.830	13.446	SI
2.613	8.847	12.975	NO
2.841	8.864	13.732	SI
3.069	8.880	13.718	SI
3.297	8.897	13.473	SI
3.518	8.914	13.521	SI
3.747	8.930	13.490	SI
3.967	8.947	13.475	SI
4.195	8.964	12.568	NO
4.385	8.980	13.024	NO
4.629	8.997	14.617	NO
4.872	9.014	13.475	SI
5.078	9.030	13.481	SI
5.321	9.047	13.832	SI
5.770	9.080	13.224	SI
5.983	9.097	13.701	SI
6.226	9.114	14.160	SI
6.455	9.130	13.937	SI
6.691	9.147	13.247	SI
6.896	9.163	13.024	NO
7.124	9.180	14.617	NO
7.383	9.197	15.078	NO
7.626	9.213		
<u>Media</u>		13.66	
<u>Desviación Estándar</u>		0.53	
<u>Máximo</u>		14.19	
<u>Mínimo</u>		13.12	
Media Corregida		13.64	49.1 km/h

Figura11. Vehículo 11 Acc. Sur



Tabla 12. Vehículo 12 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.932	11.946		
1.137	11.963	11.822	SI
1.327	11.979	12.329	SI
1.548	11.996	13.087	NO
1.761	12.012	12.099	SI
1.951	12.029	11.828	SI
2.156	12.046	12.564	SI
2.370	12.063	11.931	SI
2.552	12.079	12.555	SI
2.788	12.096	12.503	SI
2.970	12.113	11.416	NO
3.169	12.129	12.208	SI
3.579	12.163	12.021	SI
3.769	12.179	12.095	SI
3.982	12.196	12.323	SI
4.180	12.213	12.553	SI
4.401	12.229	11.182	NO
4.553	12.246	11.191	NO
4.773	12.263	13.016	NO
4.987	12.279	12.095	SI
5.176	12.296	12.114	SI
5.389	12.313	12.097	SI
5.580	12.329	11.674	SI
5.778	12.346	12.114	SI
5.983	12.363	12.781	NO
6.204	12.379	11.875	SI
6.378	12.396	12.097	SI
6.607	12.413	12.095	SI
6.782	12.429	11.869	SI
7.002	12.446	13.466	
7.230	12.463		NO
<u>Media</u>		12.17	
<u>Desviación Estándar</u>		0.51	
<u>Máximo</u>		12.68	
<u>Mínimo</u>		11.66	
Media Corregida		12.13	43.7 km/h

Figura12. Vehículo 12 Acc. Sur



Tabla 13. Vehículo 13 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.954	16.244		
1.182	16.261	12.532	NO
1.371	16.277	11.304	SI
1.560	16.294	11.061	SI
1.741	16.311	11.570	NO
1.945	16.328	11.568	NO
2.126	16.344	10.387	NO
2.291	16.361	11.118	SI
2.496	16.377	11.098	SI
2.661	16.394	10.870	SI
2.857	16.411	11.334	SI
3.039	16.427	11.354	SI
3.235	16.444	11.096	SI
3.408	16.461	10.883	SI
3.597	16.477	11.098	SI
3.778	16.494	10.860	SI
3.959	16.511	11.096	SI
4.147	16.527	11.098	SI
4.328	16.544	10.647	NO
4.502	16.561	10.647	NO
4.683	16.577	10.862	SI
4.863	16.594	11.096	SI
5.052	16.611	11.529	SI
5.249	16.627	11.069	SI
5.421	16.644	10.626	NO
5.603	16.661	11.606	NO
5.807	16.677	11.334	SI
5.980	16.694	10.623	NO
6.161	16.711	11.570	NO
6.366	16.727	11.570	NO
6.546	16.744	11.096	SI
6.735	16.761	11.332	SI
6.924	16.777		
Media		11.16	
Desviación Estándar		0.41	
Máximo		11.57	
Mínimo		10.75	
Media Corregida		11.13	40.1 km/h

Figura13. Vehículo 13 Acc. Sur



Tabla 14. Vehículo 14 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.878	19.976		
1.083	19.993	12.564	SI
1.297	20.010	12.635	NO
1.502	20.026	11.879	SI
1.692	20.043	11.812	SI
1.898	20.060	12.329	SI
2.103	20.076	12.397	SI
2.308	20.093	12.557	SI
2.521	20.110	12.503	SI
2.727	20.126	11.416	NO
2.902	20.143	11.938	SI
3.123	20.159	12.574	SI
3.320	20.176	11.804	SI
3.518	20.193	12.564	SI
3.739	20.210	11.745	SI
3.906	20.226	11.416	NO
4.119	20.243	12.730	NO
4.332	20.260	11.878	SI
4.713	20.293	11.445	NO
4.903	20.310	11.875	SI
5.108	20.326	12.340	SI
5.313	20.343	11.877	SI
5.503	20.360	11.910	SI
5.709	20.376	12.340	SI
5.914	20.393	11.648	NO
6.097	20.409	11.868	SI
6.508	20.443	12.630	NO
6.728	20.459	13.472	NO
6.956	20.476	12.559	SI
7.147	20.493	11.875	SI
7.352	20.509	12.095	
7.550	20.526		
Media		12.16	
Desviación Estándar		0.46	
Máximo		12.62	
Mínimo		11.69	
Media Corregida		12.15	43.7 km/h

Figura14. Vehículo 14 Acc. Sur



Tabla 15. Vehículo 15 Acc. Sur

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.538	0.000		
0.790	0.017	14.376	NO
1.020	0.034	13.747	SI
1.249	0.050	14.777	NO
1.509	0.067	13.984	SI
1.715	0.083	13.670	SI
1.967	0.100	13.982	SI
2.180	0.117	13.825	SI
2.425	0.133	13.753	SI
2.639	0.150	13.205	NO
2.868	0.167	13.271	NO
3.081	0.183	14.062	SI
3.334	0.200	14.227	NO
3.555	0.217	13.434	SI
3.784	0.233	13.271	NO
4.218	0.267	13.153	NO
4.440	0.283	13.521	SI
4.668	0.300	13.989	SI
4.905	0.317	13.989	SI
5.134	0.333	13.515	SI
5.355	0.350	13.513	SI
5.584	0.367	13.989	SI
5.821	0.383	13.989	SI
6.050	0.400	13.577	SI
6.501	0.433	13.107	NO
6.706	0.450	13.521	SI
6.951	0.467	14.463	NO
7.188	0.483	13.989	SI
7.417	0.500	14.226	NO
7.662	0.517	14.224	NO
7.891	0.533		
Media		13.81	
Desviación Estándar		0.41	
Máximo		14.22	
Mínimo		13.39	
Media Corregida		13.78	49.6 km/h

Figura15. Vehículo 15 Acc. Sur



2. Velocidades de vehículos en el Acceso Norte

Tabla 16. Vehículo 01 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.519	4.098		
0.845	4.115	19.460	NO
1.167	4.132	19.525	NO
1.495	4.148	19.411	NO
1.814	4.165	18.992	SI
2.128	4.182	18.798	SI
2.440	4.198	18.684	SI
2.750	4.215	18.738	SI
3.064	4.232	18.899	SI
3.380	4.248	18.819	SI
3.691	4.265	18.686	SI
4.002	4.282	18.603	SI
4.310	4.298	18.440	NO
4.616	4.315	18.431	NO
4.924	4.331	18.574	NO
5.235	4.348	18.769	SI
5.550	4.365	18.928	SI
5.866	4.381	18.969	SI
6.184	4.398	19.132	SI
6.504952	4.414867	19.28486	NO
6.825932	4.431522		
Media		18.90	
Desviación Estándar		0.32	
Máximo		19.22	
Mínimo		18.58	
Media Corregida		18.83	67.8 km/h

Figura16. Vehículo 01 Acc. Norte



Tabla 17. Vehículo 02 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.092	12.589		
0.241	12.606	10.508	SI
0.442	12.623	11.372	NO
0.620	12.639	10.535	SI
0.793	12.656	10.435	SI
0.967	12.673	10.435	SI
1.141	12.689	10.452	SI
1.316	12.706	10.000	NO
1.640	12.739	10.270	SI
1.828	12.756	10.732	NO
1.998	12.772	10.214	SI
2.169	12.789	10.259	SI
2.339	12.806	10.130	SI
2.506	12.822	10.136	SI
2.677	12.839	10.225	SI
2.847	12.856	10.186	SI
3.016	12.872	10.200	SI
3.186	12.889	10.282	SI
3.359	12.906	10.254	SI
3.528	12.922	10.281	SI
3.701	12.939	10.413	SI
3.875	12.956	10.175	SI
4.040	12.972	10.172	SI
4.214	12.989	10.254	SI
4.382	13.006	10.098	SI
4.550	13.022	10.163	SI
4.720	13.039	10.343	SI
4.894	13.056	10.479	SI
5.069	13.072	10.600	SI
5.248	13.089	10.527	SI
5.420	13.106	10.520	SI
5.598	13.122	10.804	NO
5.780	13.139	10.191	SI
5.937	13.155	10.290	SI
6.123	13.172	11.427	NO
6.31806827	13.1887889	10.83437386	NO
6.48364107	13.2054444		
Media		10.41	
Desviación Estándar		0.31	
Máximo		10.72	
Mínimo		10.09	
Media Corregida		10.31	37.1 km/h

Figura17. Vehículo 02 Acc. Norte

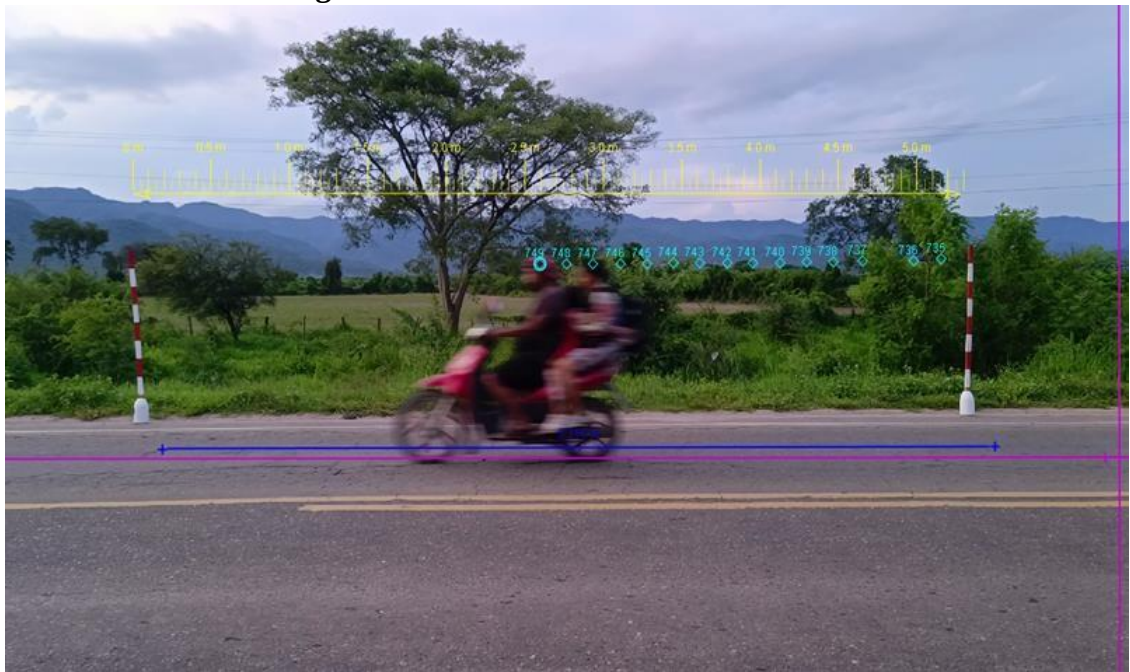


Tabla 18. Vehículo 03 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.429	2.732		
0.717	2.749	16.830	SI
0.989	2.765	17.488	NO
1.299	2.782	17.603	NO
1.576	2.799	16.759	SI
1.858	2.815	16.931	SI
2.140	2.832	17.128	SI
2.428	2.849	16.268	SI
2.682	2.865	15.229	NO
2.935	2.882	16.670	SI
3.237	2.899	17.503	NO
3.518	2.915	16.214	SI
3.777	2.932	16.348	SI
4.063	2.949	15.794	NO
4.303	2.965	16.672	SI
4.618	2.982	18.001	NO
4.905	2.999	15.987	SI
5.153	3.015	15.377	NO
5.417	3.032	15.976	SI
5.685	3.049	17.358	SI
5.995	3.065	17.602	NO
6.271	3.082	17.053	SI
6.563	3.099	16.731	SI
6.829	3.115		
<u>Media</u>		16.71	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.73	
<u>Máximo</u>		17.44	
<u>Mínimo</u>		15.98	
Media Corregida		16.64	59.9 km/h

Figura18. Vehículo 03 Acc. Norte



Tabla 19. Vehículo 04 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.240	17.377		
0.504	17.394	15.531	NO
0.757	17.410	15.134	SI
1.008	17.427	15.171	SI
1.262	17.444	15.086	SI
1.510	17.460	14.868	SI
1.758	17.477	14.801	SI
2.003	17.494	14.796	SI
2.250	17.510	14.739	SI
2.494	17.527	14.697	SI
2.740	17.544	14.775	SI
2.986	17.560	14.808	SI
3.233	17.577	14.747	SI
3.478	17.594	14.649	NO
3.721	17.610	14.797	SI
4.218	17.644	14.725	SI
4.458	17.660	14.538	NO
4.703	17.677	14.777	SI
4.951	17.694	14.843	SI
5.197	17.710	14.870	SI
5.446	17.727	14.972	SI
5.696	17.744	15.131	SI
5.950	17.760	15.296	NO
6.205	17.777	15.283	NO
6.459	17.794	15.273	NO
6.714	17.810		
<u>Media</u>		14.93	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.24	
<u>Máximo</u>		15.17	
<u>Mínimo</u>		14.69	
Media Corregida		14.87	53.5 km/h

Figura19. Vehículo 04 Acc. Norte



Tabla 20. Vehículo 05 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.516	19.543		
0.780	19.560	15.884	NO
1.044	19.576	15.779	NO
1.303	19.593	15.490	SI
1.560	19.610	15.331	SI
1.816	19.626	15.379	SI
2.072	19.643	15.306	SI
2.324	19.659	15.040	NO
2.573	19.676	15.067	NO
2.829	19.693	15.330	SI
3.084	19.710	15.473	SI
3.341	19.726	15.261	SI
3.593	19.743	14.917	NO
3.841	19.760	15.210	SI
4.100	19.776	15.378	SI
4.351	19.793	15.201	SI
4.606	19.809	15.269	SI
4.862	19.826	15.245	SI
5.114	19.843	15.533	SI
5.377	19.859	15.449	SI
5.629	19.876	15.421	SI
5.894	19.893	15.645	NO
6.150	19.909	15.687	NO
6.413	19.926	15.655	NO
6.672	19.943	15.735	NO
6.941	19.960		
<u>Media</u>		15.40	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.24	
<u>Máximo</u>		15.64	
<u>Mínimo</u>		15.17	
Media Corregida		15.35	55.3 km/h

Figura20. Vehículo 05 Acc. Norte



Tabla 21. Vehículo 06 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
2.649	0.140		
2.666	0.480	20.152	NO
2.682	0.812	20.157	NO
2.699	1.151	20.391	NO
2.716	1.491	19.842	NO
2.732	1.814	19.422	SI
2.749	2.140	19.394	SI
2.766	2.460	19.234	SI
2.782	2.780	19.128	SI
2.799	3.097	19.099	SI
2.816	3.417	19.055	SI
2.832	3.732	18.898	SI
2.849	4.046	18.850	SI
2.866	4.360	18.937	SI
2.882	4.677	18.866	SI
2.899	4.988	18.878	SI
2.916	5.306	19.079	SI
2.932	5.624	19.101	SI
2.949	5.942	19.047	SI
2.965	6.258	19.205	SI
2.982	6.582	19.232	SI
2.999	6.899		
<u>Media</u>		19.30	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.45	
<u>Máximo</u>		19.75	
<u>Mínimo</u>		18.84	
Media Corregida		19.09	68.7 km/h

Figura21. Vehículo 06 Acc. Norte



Tabla 22. Vehículo 07 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.290	4.481		
0.561	4.498	16.241	NO
0.831	4.515	16.157	NO
1.100	4.531	16.123	NO
1.368	4.548	15.873	SI
1.629	4.565	15.445	SI
1.883	4.581	15.433	SI
2.143	4.598	15.527	SI
2.401	4.615	15.521	SI
2.661	4.631	15.341	SI
2.912	4.648	15.163	SI
3.166	4.665	15.183	SI
3.418	4.681	15.063	SI
3.668	4.698	14.910	NO
3.915	4.715	14.892	NO
4.165	4.731	14.741	NO
4.406	4.748	14.891	NO
4.661	4.765	15.183	SI
4.911	4.781	15.236	SI
5.166	4.798	15.109	SI
5.414	4.815	14.946	SI
5.667	4.831	14.920	NO
5.911	4.848	15.132	SI
6.168	4.865	15.488	SI
6.427	4.881	15.630	SI
6.692	4.898	16.124	NO
6.965	4.915	16.529	NO
7.239	4.931		
<u>Media</u>		15.42	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.48	
<u>Máximo</u>		15.90	
<u>Mínimo</u>		14.94	
Media Corregida		15.33	55.2 km/h

Figura22. Vehículo 07 Acc. Norte



Tabla 23. Vehículo 08 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.429	5.798		
0.719	5.814	17.445	NO
1.013	5.831	17.853	NO
1.313	5.848	17.558	NO
1.595	5.864	15.659	NO
1.835	5.881	15.523	NO
2.115	5.898	16.574	SI
2.387	5.914	16.472	SI
2.661	5.931	16.299	SI
2.930	5.948	16.259	SI
3.206	5.964	16.270	SI
3.473	5.981	16.071	SI
3.738	5.997	16.042	SI
4.007	6.014	16.176	SI
4.280	6.031	16.329	SI
4.551	6.048	16.381	SI
4.823	6.064	16.039	SI
5.086	6.081	15.595	NO
5.345	6.098	16.722	SI
5.643	6.114	16.311	SI
5.886	6.131	15.842	SI
6.171	6.148	17.000	SI
6.456	6.164	17.217	NO
6.744	6.181	16.287	SI
6.995	6.197	15.938	SI
7.276	6.214	16.476	SI
7.547	6.231		
<u>Media</u>		16.41	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.59	
<u>Máximo</u>		17.00	
<u>Mínimo</u>		15.82	
Media Corregida		16.30	58.7 km/h

Figura23. Vehículo 08 Acc. Norte



Tabla 24. Vehículo 09 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.398	14.360		
0.654	14.376	15.607	NO
0.918	14.393	15.766	NO
1.181	14.410	16.130	NO
1.457	14.427	16.018	NO
1.715	14.443	15.412	SI
1.970	14.460	15.215	SI
2.222	14.477	15.161	SI
2.475	14.493	15.215	SI
2.728	14.510	14.965	SI
2.974	14.526	14.771	SI
3.220	14.543	14.855	SI
3.469	14.560	15.694	NO
3.743	14.576	14.831	SI
3.963	14.593	13.994	NO
4.209	14.610	14.651	SI
4.451	14.626	14.668	SI
4.698	14.643	14.911	SI
4.947	14.660	15.054	SI
5.199	14.676	15.039	SI
5.448	14.693	14.790	SI
5.692	14.710	14.613	SI
5.935	14.726	14.029	NO
6.161	14.743	14.283	NO
6.412	14.760	15.050	SI
6.662	14.776	15.090	SI
6.915	14.793	14.950	SI
7.160	14.810	14.934	SI
7.412	14.826	15.095	SI
7.663	14.843		
<u>Media</u>		15.03	
<u>Desviación Estándar</u>		0.50	
<u>Máximo</u>		15.53	
<u>Mínimo</u>		14.53	
Media Corregida		14.96	53.9 km/h

Figura24. Vehículo 09 Acc. Norte



Tabla 25. Vehículo 10 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.437	17.575		
0.686	17.592	15.782	SI
0.963	17.609	16.304	NO
1.229	17.625	16.195	NO
1.502	17.642	16.127	NO
1.767	17.659	15.770	SI
2.029	17.675	15.691	SI
2.291	17.692	15.783	SI
2.555	17.709	15.740	SI
2.815	17.725	15.576	SI
3.074	17.742	15.018	NO
3.566	17.775	15.786	SI
3.863	17.792	16.603	NO
4.119	17.809	15.448	SI
4.377	17.825	15.358	SI
4.631	17.842	15.228	SI
4.885	17.859	15.145	NO
5.135	17.875	15.175	NO
5.390	17.892	15.094	NO
5.638	17.909	14.968	NO
5.889	17.925	15.232	SI
6.146	17.942	15.413	SI
6.402	17.959	15.382	SI
6.658	17.975	15.605	SI
6.922	17.992	15.621	SI
7.178	18.009	15.589	SI
7.441	18.025	15.916	SI
7.708	18.042		
<u>Media</u>		15.60	
<u>Desviación Estándar</u>		0.40	
<u>Máximo</u>		16.00	
<u>Mínimo</u>		15.20	
Media Corregida		15.58	56.1 km/h

Figura25. Vehículo 10 Acc. Norte



Tabla 26. Vehículo 11 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.389	19.225		
0.644	19.242	16.383	NO
0.935	19.258	16.383	NO
1.189	19.275	15.505	SI
1.451	19.292	15.942	SI
1.720	19.308	15.942	SI
1.982	19.325	15.954	SI
2.251	19.342	16.597	NO
2.535	19.358	16.274	NO
2.793	19.375	15.397	SI
3.048	19.391	15.297	SI
3.303	19.408	15.321	SI
3.558	19.425	15.396	SI
3.817	19.442	15.521	SI
4.077	19.458	15.581	SI
4.336	19.475	15.552	SI
4.595	19.492	15.531	SI
4.854	19.508	15.377	SI
5.107	19.525	15.225	NO
5.361	19.541	15.430	SI
5.621	19.558	15.361	SI
5.873	19.575	15.161	NO
6.126	19.591	15.373	SI
6.385	19.608	15.451	SI
6.641	19.625	15.511	SI
6.901	19.641	15.705	SI
7.164	19.658	15.672	SI
7.424	19.675	15.604	SI
7.684	19.691	15.887	SI
7.953	19.708		
<u>Media</u>		15.65	
<u>Desviación Estándar</u>		0.37	
<u>Máximo</u>		16.03	
<u>Mínimo</u>		15.28	
Media Corregida		15.56	56.0 km/h

Figura26. Vehículo 11 Acc. Norte



Tabla 27. Vehículo 12 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.774	20.525		
0.937	20.541	10.416	NO
1.121	20.558	10.806	NO
1.297	20.575	10.166	NO
1.629	20.608	10.024	NO
1.798	20.624	9.918	NO
1.959	20.641	9.801	NO
2.124	20.658	9.832	NO
2.287	20.674	9.601	SI
2.444	20.691	9.568	SI
2.606	20.708	9.632	SI
2.765	20.724	9.489	SI
2.922	20.741	9.373	SI
3.077	20.758	9.343	SI
3.233	20.774	9.331	SI
3.388	20.791	9.250	SI
3.541	20.808	9.207	SI
3.695	20.824	9.154	SI
3.846	20.841	9.064	SI
3.997	20.858	9.034	SI
4.147	20.874	8.996	SI
4.296	20.891	8.941	SI
4.445	20.908	8.869	SI
4.740	20.941	8.775	SI
4.884	20.958	8.637	SI
5.028	20.974	8.586	SI
5.170	20.991	8.531	NO
5.312	21.008	8.536	NO
5.454	21.024	8.580	SI
5.598	21.041	8.563	SI
5.740	21.058	8.470	NO
5.880	21.074	8.485	NO
6.022	21.091	8.464	NO
6.162	21.108	8.391	NO
6.302	21.124	8.465	NO
6.444	21.141	8.540	NO
6.586	21.158	8.479	NO
6.726	21.174		
<u>Media</u>		9.17	
<u>Desviación Estándar</u>		0.62	
<u>Máximo</u>		9.79	
<u>Mínimo</u>		8.54	
Media Corregida		9.10	32.8 km/h

Figura27. Vehículo 12 Acc. Norte



Tabla 28. Vehículo 13 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.355	25.564		
0.573	25.580	13.433	NO
0.800	25.597	13.516	NO
1.023	25.614	13.206	NO
1.243	25.630	13.163	NO
1.462	25.647	13.192	NO
1.680	25.664	13.077	SI
1.897	25.680	12.928	SI
2.113	25.697	12.915	SI
2.328	25.714	12.260	NO
2.725	25.747	12.113	NO
2.933	25.764	12.699	SI
3.148	25.780	12.764	SI
3.359	25.797	12.694	SI
3.571	25.814	12.737	SI
3.783	25.830	12.697	SI
3.994	25.847	12.167	NO
4.391	25.880	12.205	NO
4.604	25.897	12.552	SI
4.809	25.914	12.415	SI
5.018	25.930	12.409	SI
5.223	25.947	12.419	SI
5.432	25.964	12.386	SI
5.636	25.980	12.427	SI
5.846	25.997	12.532	SI
6.053	26.014	12.737	SI
6.271	26.030	12.924	SI
6.484	26.047	12.745	SI
6.695	26.064		
<u>Media</u>		12.72	
<u>Desviación Estándar</u>		0.37	
<u>Máximo</u>		13.09	
<u>Mínimo</u>		12.34	
Media Corregida		12.67	45.6 km/h

Figura28. Vehículo 13 Acc. Norte



Tabla 29. Vehículo 14 Acc. Norte

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.321	35.370		
0.646	35.386	19.449	NO
0.969	35.403	19.286	NO
1.288	35.420	19.260	NO
1.610	35.436	19.085	NO
1.924	35.453	18.674	SI
2.232	35.470	18.437	SI
2.538	35.486	18.183	SI
2.838	35.503	18.092	SI
3.141	35.520	18.312	SI
3.448	35.536	18.364	SI
3.752	35.553	18.157	SI
4.055	35.570	17.961	SI
4.353	35.586	17.924	NO
4.652	35.603	18.118	SI
4.956	35.620	18.142	SI
5.256	35.636	18.013	SI
5.556	35.653	17.936	SI
5.853	35.670	17.953	SI
6.154	35.686	18.203	SI
6.460	35.703	19.007	NO
6.787	35.720		
<u>Media</u>		18.43	
<u>Desviación Estándar</u>		0.50	
<u>Máximo</u>		18.92	
<u>Mínimo</u>		17.93	
Media Corregida		18.18	65.5 km/h

Figura29. Vehículo 14 Acc. Norte



3. Velocidades de vehículos en el Acceso Oeste

Tabla 30. Vehículo 01 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.332	6.830		
1.743	6.847	23.434	NO
2.117	6.864	22.764	SI
2.502	6.880	23.218	SI
2.886	6.897	23.249	SI
3.276	6.914	23.275	SI
3.666	6.930	22.443	NO
4.024	6.947	23.056	SI
4.430	6.963	22.929	SI
4.788	6.980	21.843	NO
5.162	6.997	22.765	SI
5.547	7.014	22.895	SI
5.921	7.030	22.929	SI
6.311	7.047	22.635	SI
6.679	7.064		NO
Media		22.88	
Desviación Estándar		0.40	
Máximo		23.28	
Mínimo		22.48	
Media Corregida		22.97	82.7 km/h

Figura30. Vehículo 01 Acc. Oeste



Tabla 55. Vehículo 02 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.006	23.208		
1.330	23.224	19.774	SI
1.664	23.241	20.001	NO
1.996	23.258	19.812	NO
2.324	23.274	19.689	SI
2.652	23.291	19.572	SI
2.976	23.308	19.413	SI
3.298	23.324	19.436	SI
3.624	23.341	19.408	SI
3.945	23.358	19.518	SI
4.274	23.374	19.406	SI
4.591	23.391	18.886	NO
4.903	23.408	18.981	NO
5.224	23.424	19.391	SI
5.548	23.441	19.657	SI
5.878	23.458	18.767	NO
6.173	23.474		NO
Media		19.45	
Desviación Estándar		0.33	
Máximo		19.78	
Mínimo		19.11	
Media Corregida		19.53	70.29 km/h

Figura31. Vehículo 02 Acc. Oeste



Tabla 56. Vehículo 03 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.799	25.706		
1.229	25.723	25.414	NO
2.069	25.756	24.905	NO
2.474	25.773	24.463	SI
2.884	25.790	24.509	SI
3.291	25.806	24.376	SI
3.697	25.823	24.217	SI
4.098	25.840	24.185	SI
4.503	25.856	24.156	SI
4.903	25.873	24.046	SI
5.304	25.890	24.026	SI
5.704	25.906	24.224	SI
6.514	25.940		NO
Media		24.41	
Desviación Estándar		0.40	
Máximo		24.81	
Mínimo		24.01	
Media Corregida		24.24	87.28 km/h

Figura32. Vehículo 03 Acc. Oeste



Tabla 57. Vehículo 04 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.082	32.712		
1.313	32.729	13.841	NO
1.543	32.746	13.735	NO
1.771	32.762	13.572	NO
1.995	32.779	13.386	SI
2.218	32.796	13.323	SI
2.440	32.813	13.198	SI
2.658	32.829	13.080	SI
2.876	32.846	13.139	SI
3.095	32.863	13.313	SI
3.319	32.879	13.270	SI
3.537	32.896	13.078	SI
3.755	32.912	13.026	SI
3.971	32.929	12.974	SI
4.187	32.946	12.949	SI
4.403	32.962	12.907	SI
4.617	32.979	12.831	SI
4.830	32.996	12.642	SI
5.038	33.012	12.565	NO
5.249	33.029	12.110	NO
5.442	33.046	12.168	NO
5.654	33.062	12.750	SI
5.866	33.079		NO
<u>Media</u>		13.04	
<u>Desviación Estándar</u>		0.43	
<u>Máximo</u>		13.47	
<u>Mínimo</u>		12.61	
Media Corregida		13.06	47.01 km/h

Figura33. Vehículo 04 Acc. Oeste



Tabla 34. Vehículo 05 Acc. Oeste

Veh05			
xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.861	43.685		
1.088	43.702	13.667	NO
1.314	43.718	13.321	NO
1.531	43.735	12.999	NO
1.749	43.752	13.143	NO
1.969	43.768	13.052	NO
2.182	43.785	12.973	NO
2.402	43.802	12.930	NO
2.615	43.819	12.791	SI
2.828	43.835	12.726	SI
3.036	43.852	12.621	SI
3.248	43.868	12.599	SI
3.459	43.885	12.468	SI
3.664	43.902	12.435	SI
3.870	43.918	12.350	SI
4.075	43.935	12.334	SI
4.284	43.952	12.387	SI
4.488	43.968	12.259	SI
4.690	43.985	12.333	SI
4.899	44.002	12.230	SI
5.100	44.018	12.156	SI
5.304	44.035	12.291	SI
5.507	44.052	12.101	SI
5.707	44.068	11.920	NO
5.906	44.085	12.039	SI
6.108	44.102	11.973	SI
6.303	44.118	11.776	NO
6.500	44.135	11.951	SI
6.703	44.152	11.900	NO
6.897	44.168	11.803	NO
7.094	44.185	11.877	NO
7.292	44.202	11.805	NO
7.490	44.218		
<u>Media</u>		12.43	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.49	
<u>Máximo</u>		12.91	
<u>Mínimo</u>		11.94	
Media Corregida		12.34	44.4 km/h

Figura34. Vehículo 05 Acc. Oeste

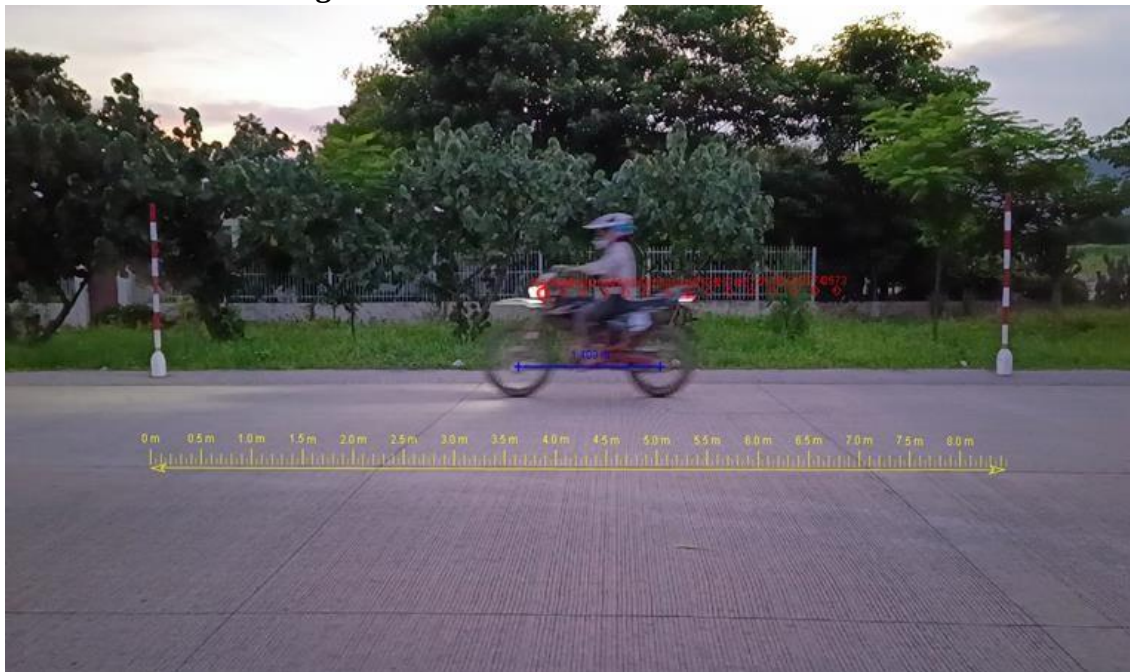


Tabla 35. Vehículo 06 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.415	52.404		
0.745	52.421	19.632	NO
1.069	52.438	19.357	NO
1.390	52.454	19.020	NO
1.702	52.471	18.715	SI
2.013	52.488	18.649	SI
2.324	52.504	18.457	SI
2.630	52.521	18.179	SI
2.931	52.538	18.075	SI
3.232	52.554	18.061	SI
3.533	52.571	18.048	SI
3.833	52.588	17.967	SI
4.131	52.604	17.964	SI
4.432	52.621	17.989	SI
4.731	52.638	17.732	SI
5.022	52.654	17.324	NO
5.308	52.671	17.396	NO
5.602	52.688	17.679	SI
5.897	52.704	17.704	SI
6.191	52.721	17.823	SI
6.490	52.738		
Media		18.20	
Desviación Estándar		0.61	
Máximo		18.81	
Mínimo		17.59	
Media Corregida		18.07	65.07 km/h

Figura35. Vehículo 06 Acc. Oeste**Tabla 36.** Vehículo 07 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.621	59.285		
0.845	59.301	13.550	NO
1.072	59.318	13.524	NO
1.297	59.335	13.223	NO
1.514	59.352	13.179	NO
1.736	59.368	13.067	NO
1.949	59.385	12.661	SI
2.157	59.402	12.817	SI
2.376	59.418	12.854	SI
2.586	59.435	12.488	SI
2.792	59.451	12.469	SI
3.001	59.468	12.587	SI
3.211	59.485	12.502	SI
3.417	59.501	12.420	SI
3.625	59.518	12.319	SI
3.828	59.535	12.291	SI
4.034	59.551	12.272	SI
4.236	59.568	12.070	SI
4.436	59.585	11.987	SI
4.636	59.601	12.092	SI
4.839	59.618	11.988	SI
5.035	59.635	11.825	NO
5.233	59.651	11.949	SI
5.434	59.668	11.758	NO
5.626	59.685	11.695	NO
5.824	59.701	11.888	SI
6.022	59.718	11.867	NO
6.219	59.735	11.918	SI
6.419	59.751	11.973	SI
6.618	59.768		
<u>Media</u>		12.40	
<u>Desviación Estándar</u>		0.53	
<u>Máximo</u>		12.93	
<u>Mínimo</u>		11.87	
Media Corregida		12.29	44.25 km/h

Figura36. Vehículo 07 Acc. Oeste



Tabla 64. Vehículo 08 Acc. Oeste

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.566	62.404		
0.923	62.421	21.176	NO
1.271	62.437	20.721	NO
1.613	62.454	20.312	SI
1.948	62.471	20.082	SI
2.282	62.487	19.944	SI
2.612	62.504	19.919	SI
2.945	62.521	19.888	SI
3.275	62.537	19.809	SI
3.605	62.554	19.747	SI
3.932	62.571	19.616	SI
4.258	62.587	19.557	SI
4.584	62.604	19.598	SI
4.911	62.621	19.534	SI
5.234	62.637	19.574	SI
5.563	62.654		
Media		19.96	
Desviación Estándar		0.46	
Máximo		20.43	
Mínimo		19.50	
Media Corregida		19.80	71.3 km/h

Figura37. Vehículo 08 Acc. Oeste



Tabla 65. Vehículo 09 Acc. Oeste

Veh09			
xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.967	66.834		
1.335	66.851	21.638	NO
1.692	66.868	21.280	NO
2.044	66.884	21.292	NO
2.397	66.901	21.012	SI
2.744	66.918	20.576	SI
3.087	66.934	20.600	SI
3.430	66.951	20.651	SI
3.771	66.967	20.404	SI
4.110	66.984	20.171	SI
4.447	67.001	20.093	SI
4.780	67.017	20.073	SI
5.112	67.034	19.822	NO
5.440	67.051	19.626	NO
5.770	67.068	19.753	NO
6.098	67.084		
Media		20.50	
Desviación Estándar		0.60	
Máximo		21.10	
Mínimo		19.90	
Media Corregida		20.45	73.6 km/h

Figura38. Vehículo 09 Acc. Oeste



4. Velocidades de vehículos en el Acceso Este

Tabla 39. Vehículo 01 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.143	8.614		
0.313	8.630	10.644	NO
0.498	8.647	9.904	NO
0.643	8.664	9.455	SI
0.813	8.680	9.337	SI
0.953	8.697	9.762	SI
1.138	8.714	10.045	NO
1.288	8.730	8.845	NO
1.433	8.747	9.754	SI
1.613	8.764	9.952	NO
1.763	8.780	9.355	SI
1.923	8.797	9.298	SI
2.073	8.814	9.398	SI
2.238	8.830	8.848	NO
2.367	8.847	8.909	NO
2.533	8.864	9.691	SI
2.688	8.880	9.115	SI
2.838	8.897	9.298	SI
2.998	8.914	9.512	SI
3.153	8.930	9.028	SI
3.299	8.947	8.948	SI
3.453	8.964	9.452	SI
3.614	8.980	9.520	SI
3.769	8.997	9.530	SI
3.931	9.014	8.646	NO
4.058	9.030	8.975	SI
4.230	9.047	9.410	SI
4.370	9.063	8.595	NO
4.516	9.080	9.132	SI
4.676	9.097	9.388	SI
4.829	9.114	9.220	SI
4.981	9.130		
<u>Media</u>		9.37	
<u>Desviación Estándar</u>		0.44	
<u>Máximo</u>		9.80	
<u>Mínimo</u>		8.93	
Media Corregida		9.36	33.7 km/h

Figura39. Vehículo 01 Acc. Este



Tabla 40. Vehículo 02 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.225	18.828		
0.430	18.845	10.911	NO
0.589	18.862	10.921	NO
0.794	18.878	10.904	NO
0.952	18.895	9.845	NO
1.122	18.912	10.548	SI
1.303	18.928	10.560	SI
1.474	18.945	10.710	SI
1.661	18.962	10.700	SI
1.831	18.978	10.373	SI
2.006	18.995	10.373	SI
2.177	19.012	10.220	NO
2.347	19.028	10.729	SI
2.534	19.045	10.408	SI
2.693	19.062	10.209	NO
2.874	19.078	10.900	NO
3.056	19.095	10.373	SI
3.220	19.112	10.195	NO
3.395	19.128	10.377	SI
3.565	19.145	10.422	SI
3.741	19.162	10.769	SI
3.922	19.178	10.724	SI
4.098	19.195	10.373	SI
4.268	19.211	10.589	SI
4.449	19.228	10.603	SI
4.620	19.245	10.385	SI
4.795	19.261	10.547	SI
4.971	19.278		
<u>Media</u>		10.53	
<u>Desviación Estándar</u>		0.26	
<u>Máximo</u>		10.78	
<u>Mínimo</u>		10.27	
Media Corregida		10.53	37.91 km/h

Figura40. Vehículo 02 Acc. Este



Tabla 41. Vehículo 03 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.003	28.468		
0.081	28.485	4.362	SI
0.149	28.502	4.239	SI
0.222	28.518	4.569	SI
0.300	28.535	4.696	SI
0.457	28.568	4.490	SI
0.525	28.585	3.915	NO
0.587	28.602	4.231	SI
0.665	28.618	5.050	NO
0.755	28.635	4.722	SI
0.822	28.652	3.915	NO
0.885	28.668	4.228	SI
0.963	28.685	4.542	SI
1.036	28.702	4.701	SI
1.120	28.718	4.709	SI
1.193	28.735	4.388	SI
1.266	28.751	4.544	SI
1.344	28.768	4.552	SI
1.417	28.785	4.240	SI
1.485	28.801	3.928	NO
1.547	28.818	4.576	SI
1.637	28.835	5.295	NO
1.724	28.851	4.699	SI
1.794	28.868	4.386	SI
1.870	28.885	4.553	SI
1.945	28.901	4.467	SI
2.018	28.918	4.465	SI
2.094	28.935	4.705	SI
2.175	28.951	5.179	NO
2.266	28.968	4.549	SI
2.326	28.985	4.163	NO
2.404	29.001	4.387	SI
2.472	29.018	4.545	SI
2.555	29.035		NO
Media		4.50	
Desviación Estándar		0.31	
Máximo		4.81	
Mínimo		4.19	
Media Corregida		4.50	16.21 km/h

Figura41. Vehículo 03 Acc. Este

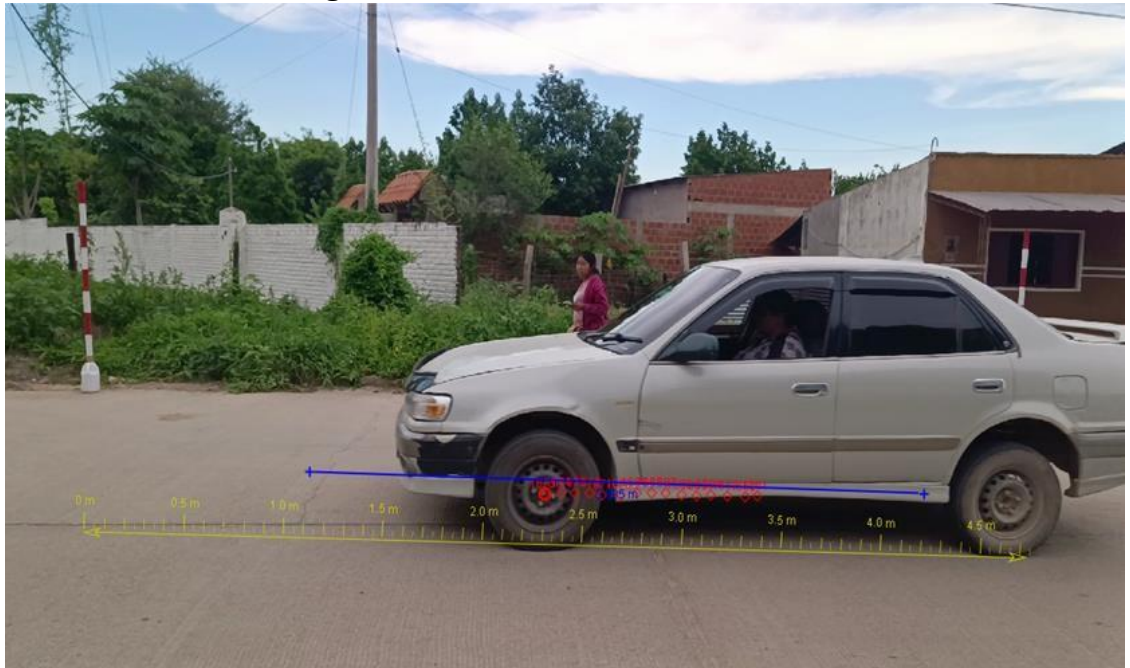


Tabla 42. Vehículo 04 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.010	0.000		
1.098	0.017	5.239	NO
1.184	0.033	5.273	NO
1.272	0.050	5.296	NO
1.361	0.067	5.233	NO
1.448	0.083	5.157	SI
1.532	0.100	5.154	SI
1.618	0.117	5.204	NO
1.706	0.133	5.168	SI
1.792	0.150	5.115	SI
1.876	0.167	5.063	SI
1.959	0.183	5.045	SI
2.044	0.200	5.069	SI
2.129	0.217	5.074	SI
2.213	0.233	5.096	SI
2.298	0.250	5.069	SI
2.382	0.267	4.974	SI
2.465	0.283	4.986	SI
2.548	0.300	5.023	SI
2.631	0.316	4.995	SI
2.798	0.350	4.997	SI
2.881	0.367	4.942	SI
2.963	0.383	4.939	SI
3.046	0.400	4.954	SI
3.128	0.417	4.953	SI
3.211	0.433	4.869	NO
3.290	0.450	4.908	NO
3.374	0.466	4.910	NO
3.535	0.500	4.872	NO
3.618	0.517	4.911	NO
3.699	0.533	4.816	NO
3.778	0.550		
<u>Media</u>		5.04	
<u>Desviación Estándar</u>		0.13	
<u>Máximo</u>		5.17	
<u>Mínimo</u>		4.92	
Media Corregida		5.04	18.15 km/h

Figura42. Vehículo 04 Acc. Este



Tabla 43. Vehículo 05 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.320	0.000		
0.446	0.017	7.513	NO
0.571	0.033	7.524	NO
0.696	0.050	7.518	NO
0.819	0.066	7.419	NO
0.943	0.083	7.335	NO
1.065	0.100	7.311	NO
1.187	0.117	7.334	NO
1.309	0.133	7.250	SI
1.428	0.150	7.162	SI
1.547	0.166	7.166	SI
1.666	0.183	7.065	SI
1.782	0.200	6.951	SI
1.898	0.216	7.037	SI
2.016	0.233	7.052	SI
2.132	0.250	6.954	SI
2.248	0.266	6.872	SI
2.361	0.283	6.873	SI
2.477	0.300	6.949	SI
2.593	0.316	6.962	SI
2.709	0.333	6.863	SI
2.821	0.350	6.841	SI
2.937	0.366	6.924	SI
3.052	0.383	6.916	SI
3.167	0.400	6.855	SI
3.280	0.416	6.819	SI
3.394	0.433	6.804	SI
3.507	0.450	6.765	SI
3.620	0.466	6.751	SI
3.732	0.483	6.753	SI
3.845	0.499	6.636	NO
3.954	0.516	6.559	NO
4.064	0.533	6.631	NO
4.175	0.550	6.626	NO
4.284	0.566		
<u>Media</u>		7.00	
<u>Desviación Estándar</u>		0.27	
<u>Máximo</u>		7.27	
<u>Mínimo</u>		6.73	
Media Corregida		6.94	25.0 km/h

Figura43. Vehículo 05 Acc. Este



Tabla 44. Vehículo 06 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.736	0.000		
0.872	0.017	8.129	NO
1.007	0.033	8.042	SI
1.140	0.050	8.080	NO
1.276	0.067	7.932	SI
1.404	0.083	7.822	NO
1.537	0.100	8.030	SI
1.672	0.117	7.990	SI
1.803	0.133	7.847	SI
1.933	0.150	7.851	SI
2.064	0.167	7.907	SI
2.197	0.183	7.891	SI
2.327	0.200	7.867	SI
2.459	0.217	8.013	SI
2.594	0.233	7.947	SI
2.723	0.250	7.827	NO
2.855	0.266	7.937	SI
2.988	0.283	7.967	SI
3.120	0.300	7.831	NO
3.250	0.317	7.839	NO
3.382	0.333	7.976	SI
3.515	0.350	7.884	SI
3.645	0.367	7.823	NO
3.776	0.383	7.952	SI
3.910	0.400	7.937	SI
4.040	0.417	7.819	NO
4.170	0.433	7.946	SI
4.305	0.450	8.096	NO
4.440	0.466	7.905	SI
4.568	0.483	7.924	SI
4.704	0.500	8.169	NO
4.840	0.516	8.115	NO
4.974	0.533		
<u>Media</u>		7.95	
<u>Desviación Estándar</u>		0.10	
<u>Máximo</u>		8.04	
<u>Mínimo</u>		7.85	
<u>Media Corregida</u>		7.94	28.57 km/h

Figura44. Vehículo 06 Acc. Este



Tabla 45. Vehículo 07 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.267	0.000		
0.544	0.017	16.845	NO
0.828	0.033	16.910	NO
1.107	0.050	16.822	NO
1.388	0.067	16.670	NO
1.662	0.083	16.482	NO
1.938	0.100	16.554	NO
2.214	0.117	16.200	SI
2.477	0.133	16.053	SI
2.748	0.150	16.099	SI
3.013	0.167	15.785	SI
3.274	0.183	14.228	NO
3.725	0.217	15.610	SI
4.055	0.233	17.641	NO
4.313	0.250	15.510	SI
4.572	0.267	15.519	SI
4.830	0.283	15.565	SI
5.090	0.300	15.499	SI
5.346	0.317	15.209	SI
5.850	0.350	15.291	SI
6.110	0.367	15.370	SI
6.362	0.383	15.043	SI
6.612	0.400	15.006	SI
6.862	0.416	15.152	SI
7.116	0.433	15.004	SI
7.362	0.450	14.923	SI
7.613	0.466	15.198	SI
7.868	0.483	15.001	SI
8.113	0.500	14.900	SI
8.365	0.516	15.065	SI
8.615	0.533	15.163	SI
8.870	0.550	15.122	SI
9.119	0.566		
<u>Media</u>		15.66	
<u>Desviación Estándar</u>		0.76	
<u>Máximo</u>		16.42	
<u>Mínimo</u>		14.90	
Media Corregida		15.36	55.30 km/h

Figura45. Vehículo 07 Acc. Este



Tabla 46. Vehículo 08 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.337	0.000		
0.457	0.017	7.015	NO
0.571	0.033	6.912	NO
0.687	0.050	6.970	NO
0.803	0.067	6.920	NO
0.918	0.083	6.833	SI
1.031	0.100	6.852	SI
1.146	0.117	6.877	NO
1.260	0.133	6.764	SI
1.371	0.150	6.723	SI
1.484	0.167	6.725	SI
1.595	0.183	6.695	SI
1.707	0.200	6.734	SI
1.820	0.217	6.755	SI
1.932	0.233	6.671	NO
2.042	0.250	6.693	SI
2.155	0.266	6.786	SI
2.268	0.283	6.755	SI
2.381	0.300	6.752	SI
2.493	0.317	6.741	SI
2.605	0.333	6.728	SI
2.718	0.350	6.809	SI
2.832	0.367	6.784	SI
2.944	0.383	6.727	SI
3.056	0.400	6.772	SI
3.169	0.417	6.743	SI
3.281	0.433	6.711	SI
3.393	0.450	6.679	NO
3.503	0.466	6.689	NO
3.616	0.483	6.732	SI
3.727	0.500	6.746	SI
3.840	0.516		NO
Media		6.78	
Desviación Estándar		0.09	
Máximo		6.86	
Mínimo		6.69	
Media Corregida		6.75	24.3 km/h

Figura46. Vehículo 08 Acc. Este



Tabla 47. Vehículo 09 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.777	0.000		
0.901	0.017	7.463	NO
1.026	0.033	7.443	NO
1.149	0.050	7.390	NO
1.272	0.067	7.356	NO
1.394	0.083	7.280	NO
1.514	0.100	7.224	NO
1.633	0.116	7.195	SI
1.753	0.133	7.183	SI
1.873	0.150	7.126	SI
1.990	0.166	7.124	SI
2.109	0.183	7.082	SI
2.226	0.200	6.985	SI
2.343	0.216	6.973	SI
2.458	0.233	6.952	SI
2.573	0.250	6.955	SI
2.690	0.266	6.962	SI
2.806	0.283	6.926	SI
2.921	0.300	6.934	SI
3.036	0.316	6.867	SI
3.150	0.333	6.775	SI
3.263	0.350	6.864	SI
3.378	0.366	6.875	SI
3.606	0.400	6.773	SI
3.717	0.416	6.705	NO
3.830	0.433	6.777	SI
3.943	0.450	6.784	SI
4.056	0.466	6.780	SI
4.168	0.483	6.730	SI
4.280	0.500	6.723	SI
4.392	0.516	6.705	NO
4.503	0.533	6.673	NO
4.615	0.550	6.727	SI
4.727	0.566	6.700	NO
4.838	0.583	6.589	
4.947	0.599		
<u>Media</u>		6.96	
<u>Desviación Estándar</u>		0.24	
<u>Máximo</u>		7.20	
<u>Mínimo</u>		6.72	
Media Corregida		6.92	24.9 km/h

Figura47. Vehículo 09 Acc. Este



Tabla 48. Vehículo 10 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.355	0.000		
0.589	0.017	13.655	NO
0.809	0.033	13.074	NO
1.025	0.050	12.925	NO
1.240	0.067	12.755	SI
1.450	0.083	12.517	SI
1.657	0.100	12.287	SI
1.859	0.117	12.239	SI
2.065	0.133	12.130	SI
2.261	0.150	11.893	SI
2.459	0.166	12.031	SI
2.659	0.183	11.887	SI
2.852	0.200	11.901	SI
3.053	0.216	12.123	SI
3.254	0.233	11.393	NO
3.430	0.249	11.538	NO
3.634	0.266	12.018	SI
3.825	0.282	11.454	NO
4.011	0.299		
<u>Media</u>		12.22	
<u>Desviación Estándar</u>		0.58	
<u>Máximo</u>		12.81	
<u>Mínimo</u>		11.64	
Media Corregida		12.16	43.8 km/h

Figura48. Vehículo 10 Acc. Este



Tabla 49. Vehículo 11 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.390	0.000		
0.613	0.017	13.292	NO
0.833	0.033	13.127	NO
1.050	0.050	12.995	NO
1.266	0.067	12.760	NO
1.476	0.083	12.592	SI
1.685	0.100	12.573	SI
1.895	0.117	12.479	SI
2.101	0.133	12.341	SI
2.306	0.150	12.302	SI
2.511	0.167	12.317	SI
2.717	0.183	12.263	SI
2.920	0.200	12.167	SI
3.122	0.217	12.125	SI
3.324	0.233	12.098	SI
3.526	0.250	12.050	SI
3.726	0.267	12.004	NO
3.926	0.283	11.983	NO
4.125	0.300	12.168	SI
4.330	0.317	12.302	SI
4.533	0.333	12.224	SI
4.737	0.350	12.208	SI
4.942	0.367		
<u>Media</u>		12.40	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.36	
<u>Máximo</u>		12.76	
<u>Mínimo</u>		12.04	
Media Corregida		12.28	44.2 km/h

Figura49. Vehículo 11 Acc. Este



Tabla 50. Vehículo 12 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.442	6.414		
0.698	6.448	7.762	NO
0.830	6.464	7.046	SI
0.933	6.481	7.153	SI
1.068	6.498	7.579	NO
1.186	6.514	7.280	NO
1.310	6.531	7.362	NO
1.431	6.548	6.826	SI
1.538	6.564	6.974	SI
1.779	6.598	6.976	SI
1.886	6.614	6.790	SI
2.003	6.631	7.301	NO
2.128	6.648	6.833	SI
2.231	6.664	6.412	NO
2.448	6.697	6.647	SI
2.562	6.714	6.663	SI
2.669	6.731	6.537	SI
2.779	6.747	6.553	SI
2.885	6.764	6.638	SI
2.999	6.780	7.145	SI
3.124	6.797	6.635	SI
3.220	6.814	5.894	NO
3.319	6.830	6.506	SI
3.437	6.847	6.616	SI
3.540	6.864	6.334	NO
3.753	6.897	6.635	SI
3.870	6.914		
<u>Media</u>		6.84	
<u>Desviacion Estandar</u>		0.41	
<u>Máximo</u>		7.25	
<u>Mínimo</u>		6.43	
Media Corregida		6.77	24.4 km/h

Figura50. Vehículo 12 Acc. Este



Tabla 51. Vehículo 13 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
2.026	9.280		
2.113	9.297	5.142	SI
2.198	9.314	5.187	SI
2.286	9.330	5.292	NO
2.374	9.347	5.092	NO
2.456	9.364	5.045	NO
2.542	9.380	5.220	SI
2.630	9.397	5.153	SI
2.714	9.414	5.174	SI
2.802	9.430	5.120	SI
2.884	9.447	5.122	SI
3.058	9.480	5.191	SI
3.144	9.497	5.181	SI
3.231	9.514	5.269	SI
3.319	9.530	5.193	SI
3.404	9.547	5.116	SI
3.490	9.564	5.077	NO
3.573	9.580	5.087	NO
3.659	9.597	5.247	SI
3.748	9.614	5.328	NO
3.837	9.630	5.169	SI
3.920	9.647	5.093	NO
4.007	9.664	5.157	SI
4.092	9.680	5.195	SI
4.180	9.697	5.280	SI
4.268	9.714	5.160	SI
4.352	9.730	5.230	SI
4.442	9.747	5.345	NO
4.530	9.764	5.171	SI
4.614	9.780	5.070	NO
4.698	9.797	5.125	SI
4.785	9.813	5.360	NO
4.878	9.830	5.422	NO
4.965	9.847	5.291	NO
5.053	9.863		
Media		5.19	
Desviación Estándar		0.09	
Máximo		5.28	
Mínimo		5.10	
Media Corregida		5.18	18.7 km/h

Figura51. Vehículo 13 Acc. Este



Tabla 52. Vehículo 14 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
0.607	0.000		
0.765	0.017	9.801	NO
0.931	0.033	9.738	NO
1.089	0.050	9.521	SI
1.250	0.067	9.641	NO
1.571	0.100	9.602	NO
1.729	0.117	9.499	SI
1.886	0.133	9.422	SI
2.042	0.150	9.436	SI
2.201	0.166	9.385	SI
2.355	0.183	9.406	SI
2.514	0.200	9.330	SI
2.666	0.216	9.265	SI
2.821	0.233	9.382	SI
2.977	0.250	9.279	SI
3.131	0.266	9.238	SI
3.285	0.283	9.311	SI
3.439	0.299	9.229	SI
3.591	0.316	9.075	NO
3.742	0.333	9.280	SI
3.900	0.349	9.272	SI
4.050	0.366	9.202	NO
4.205	0.382	9.382	SI
4.362	0.399	9.257	SI
4.515	0.416	9.191	NO
4.669	0.433		
Media		9.38	
Desviación Estándar		0.17	
Máximo		9.56	
Mínimo		9.21	
Media Corregida		9.35	33.6 km/h

Figura52. Vehículo 14 Acc. Este



Tabla 53. Vehículo 15 Acc. Este

xi (m)	dt (s)	vi (m/s)	Depuración
1.349	0.000		
1.473	0.017	7.384	SI
1.595	0.033	7.366	SI
1.841	0.067	7.356	SI
1.963	0.083	7.460	NO
2.090	0.100	7.385	SI
2.209	0.117	7.173	NO
2.329	0.133	7.250	SI
2.451	0.150	7.308	SI
2.571	0.167	7.246	SI
2.691	0.183	7.273	SI
2.934	0.216	7.373	SI
3.059	0.233	7.298	SI
3.176	0.250	7.192	NO
3.297	0.266	7.353	SI
3.420	0.283	7.269	SI
3.538	0.299	7.185	NO
3.658	0.316	7.208	NO
3.777	0.333	7.378	SI
3.903	0.349	7.402	SI
4.023	0.366	7.244	SI
4.143	0.382	7.166	NO
4.260	0.399	7.138	NO
4.380	0.415	7.470	NO
4.508	0.432	7.426	NO
4.626	0.449	7.194	NO
4.746	0.465	7.367	SI
4.870	0.482	7.459	NO
4.994	0.498	7.446	NO
5.116	0.515	7.468	NO
5.241	0.531		
Media		7.32	
Desviacion Estandar		0.10	
Máximo		7.42	
Mínimo		7.22	
Media Corregida		7.33	26.4 km/h

Figura53. Vehículo 15 Acc. Este

