

RESUMEN

Aplicación de una metodología para determinar Índices de Peligrosidad en carreteras de la red vial fundamental Tarija – Bermejo.

La aplicación de la metodología para determinar índices de peligrosidad en las carreteras de las redes fundamentales, se realiza través de una metodología empírica y una estadística inferencial.

Donde pude analizar los tramos de menor a mayor peligrosidad y de esta manera determinar el lugar o zona con alta peligrosidad.

Con esta finalidad, hemos utilizado la metodología de Roadside Hazard Rating o Clasificación de Peligro en Carretera, obteniendo datos de toda la carreta Tarija – Bermejo en los puntos críticos obtenidos en la misma. Después se hizo un análisis de una muestra por la estadística inferencial.

El proyecto de grado tiene como propósito elaborar análisis del índice de peligrosidad en el tramo Tarija – Bermejo con el fin de observar el comportamiento vial a través de Inter tramos permitiendo proponer lineamientos sugerentes para mejorar las condiciones de vida y transitabilidad vial del tramo para para prevenir los accidentes de tránsito.

Las conclusiones de la investigación están en relación con el análisis de la muestra, donde se identificó el tramo con alto índice de Peligrosidad.

Finalmente se propone mayor señalización vertical y horizontal, en el cual debe contener todas las características necesarias de seguridad vial y peatonal para evitar accidentes, por la falta de una planificación en seguridad vial en el tramo de estudio realizado y poder adecuar la peligrosidad de la carretera, en el tramo de la red vial fundamental Tarija – Bermejo.