

ANEXO I
CÁLCULO DE TRÁFICO

Calculo del Tráfico Promedio Diario Anual

Carril Derecho		Clasificación de vehículos											
Hora de - a	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
0 - 1	20	10	2	0	0	0	4	0	1	0	2	0	39
1 - 2	17	7	0	0	0	2	2	6	0	1	0	0	35
2 - 3	22	11	6	0	2	0	5	5	0	0	0	0	51
3 - 4	22	10	8	0	1	1	7	0	0	2	0	1	52
4 - 5	21	7	5	2	0	0	5	1	0	1	0	0	42
5 - 6	23	10	7	0	3	0	8	0	0	2	0	0	53
6 - 7	28	5	3	0	0	0	1	0	0	3	0	3	43
7 - 8	47	18	8	0	1	1	3	0	0	0	1	0	79
8 - 9	43	15	5	0	1	0	5	7	0	2	0	0	78
9 - 10	67	17	4	1	2	0	5	5	3	0	2	4	110
10 - 11	47	11	7	0	1	1	5	2	3	0	1	0	78
11 - 12	63	21	9	0	2	3	2	0	1	0	1	5	107
12 - 13	42	17	8	0	1	0	9	0	0	0	0	6	83
13 - 14	60	20	5	0	0	0	5	2	2	0	0	6	100
14 - 15	53	18	8	0	2	0	6	0	3	1	0	1	92
15 - 16	56	22	5	0	1	1	7	0	1	0	0	3	96
16 - 17	56	27	5	0	0	2	8	0	1	2	0	0	101
17 - 18	51	20	6	0	0	1	2	1	0	1	1	3	86
18 - 19	27	11	11	0	2	0	5	1	1	1	0	2	61
19 - 20	22	9	6	0	0	1	4	0	2	0	1	0	45
20 - 21	22	11	8	0	1	2	3	1	6	0	2	0	56
21 - 22	26	13	6	0	2	0	6	2	0	0	1	0	56
22 - 23	21	11	3	0	1	1	4	0	3	1	2	0	47
23 - 24	19	12	0	0	0	0	2	1	5	0	1	0	40
Total	875	333	135	3	23	16	113	34	32	17	15	34	1630

Carril Izquierdo

Hora de - a	Clasificación de vehículos												Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0 - 1	16	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	22
1 - 2	12	4	1	0	0	0	4	0	0	0	2	0	23
2 - 3	17	6	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	29
3 - 4	21	3	1	0	2	1	5	0	1	1	0	3	38
4 - 5	17	7	5	0	0	1	2	1	0	0	0	1	34
5 - 6	23	6	2	0	1	0	6	0	3	0	1	0	42
6 - 7	50	10	6	0	2	0	6	5	0	2	0	0	81
7 - 8	47	15	3	0	0	1	5	0	2	0	1	1	75
8 - 9	51	24	5	0	1	1	10	0	1	0	1	0	94
9 - 10	45	15	7	0	0	0	8	0	4	0	2	0	81
10 - 11	42	11	12	0	2	1	5	0	0	2	0	4	79
11 - 12	36	23	5	0	0	0	4	0	1	0	2	6	77
12 - 13	30	5	1	0	0	0	0	1	2	0	0	3	42
13 - 14	46	21	6	0	1	1	3	0	0	1	0	0	79
14 - 15	55	15	4	0	1	0	5	7	0	1	0	4	92
15 - 16	57	17	4	0	1	0	5	4	0	2	1	0	91
16 - 17	51	10	6	0	2	5	2	0	4	0	2	0	82
17 - 18	55	30	9	0	0	0	2	3	1	0	0	6	106
18 - 19	27	11	10	0	1	2	3	1	0	3	1	4	63
19 - 20	36	16	12	0	2	0	5	0	0	1	0	0	72
20 - 21	23	7	6	0	0	0	8	0	3	0	2	1	50
21 - 22	23	11	9	0	2	1	4	1	0	1	0	0	52
22 - 23	17	4	2	0	0	0	2	0	1	3	0	2	31
23 - 24	21	2	1	0	0	0	0	0	3	0	1	0	28
Total	818	275	120	0	18	14	97	25	27	18	16	35	1463

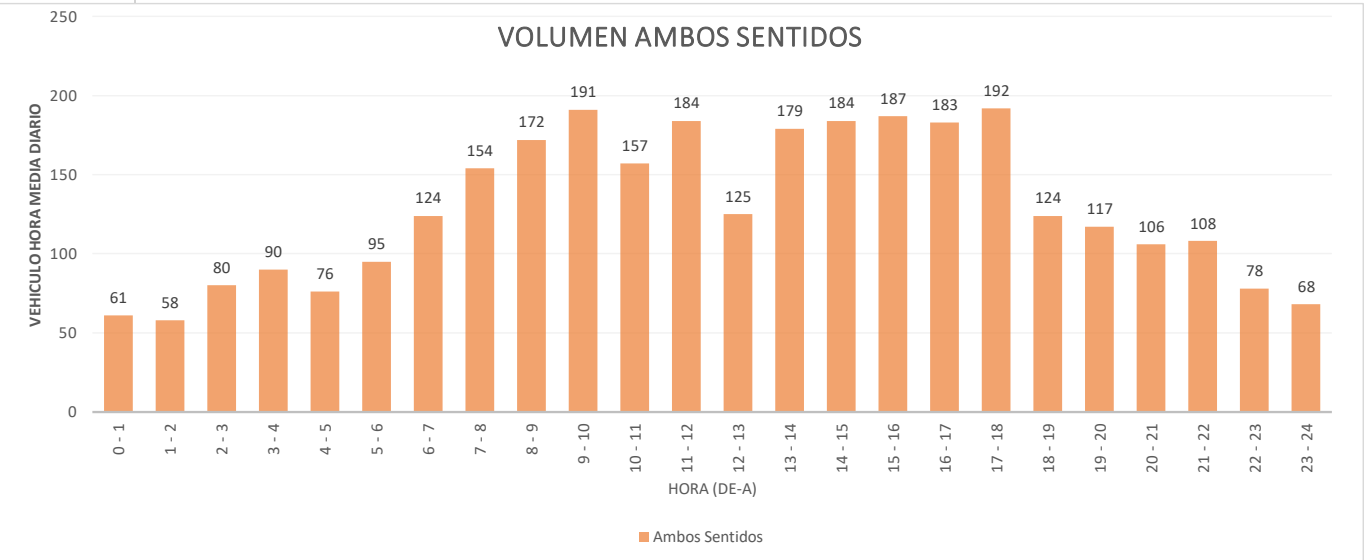
Ambos Sentidos

Clasificación de vehículos													
Hora de - a	Autos Vagonetas y Jeep	Camiones (Hasta 2 Toneladas)	Minibuses (7 a 15 Asientos)	Microbuses Dos Ejes (16 a 21 Asientos)	Buses Medianos Dos Ejes (22 a 35 Asientos)	Buses Grandes Tres Ejes (36 Asientos o más)	Camiones Medianos Dos Ejes (Hasta 6 Toneladas)	Camiones Grandes Dos Ejes	Camiones Grandes Tres Ejes.	Camiones Semiremolque	Camiones Remolque	Otros Vehiculos	Total
0 - 1	36	12	2	0	0	0	6	0	2	1	2	0	61
1 - 2	29	11	1	0	0	2	6	6	0	1	2	0	58
2 - 3	39	17	9	0	2	0	6	7	0	0	0	0	80
3 - 4	43	13	9	0	3	2	12	0	1	3	0	4	90
4 - 5	38	14	10	2	0	1	7	2	0	1	0	1	76
5 - 6	46	16	9	0	4	0	14	0	3	2	1	0	95
6 - 7	78	15	9	0	2	0	7	5	0	5	0	3	124
7 - 8	94	33	11	0	1	2	8	0	2	0	2	1	154
8 - 9	94	39	10	0	2	1	15	7	1	2	1	0	172
9 - 10	112	32	11	1	2	0	13	5	7	0	4	4	191
10 - 11	89	22	19	0	3	2	10	2	3	2	1	4	157
11 - 12	99	44	14	0	2	3	6	0	2	0	3	11	184
12 - 13	72	22	9	0	1	0	9	1	2	0	0	9	125
13 - 14	106	41	11	0	1	1	8	2	2	1	0	6	179
14 - 15	108	33	12	0	3	0	11	7	3	2	0	5	184
15 - 16	113	39	9	0	2	1	12	4	1	2	1	3	187
16 - 17	107	37	11	0	2	7	10	0	5	2	2	0	183
17 - 18	106	50	15	0	0	1	4	4	1	1	1	9	192
18 - 19	54	22	21	0	3	2	8	2	1	4	1	6	124
19 - 20	58	25	18	0	2	1	9	0	2	1	1	0	117
20 - 21	45	18	14	0	1	2	11	1	9	0	4	1	106
21 - 22	49	24	15	0	4	1	10	3	0	1	1	0	108
22 - 23	38	15	5	0	1	1	6	0	4	4	2	2	78
23 - 24	40	14	1	0	0	0	2	1	8	0	2	0	68
Total	1693	608	255	3	41	30	210	59	59	35	31	69	3093

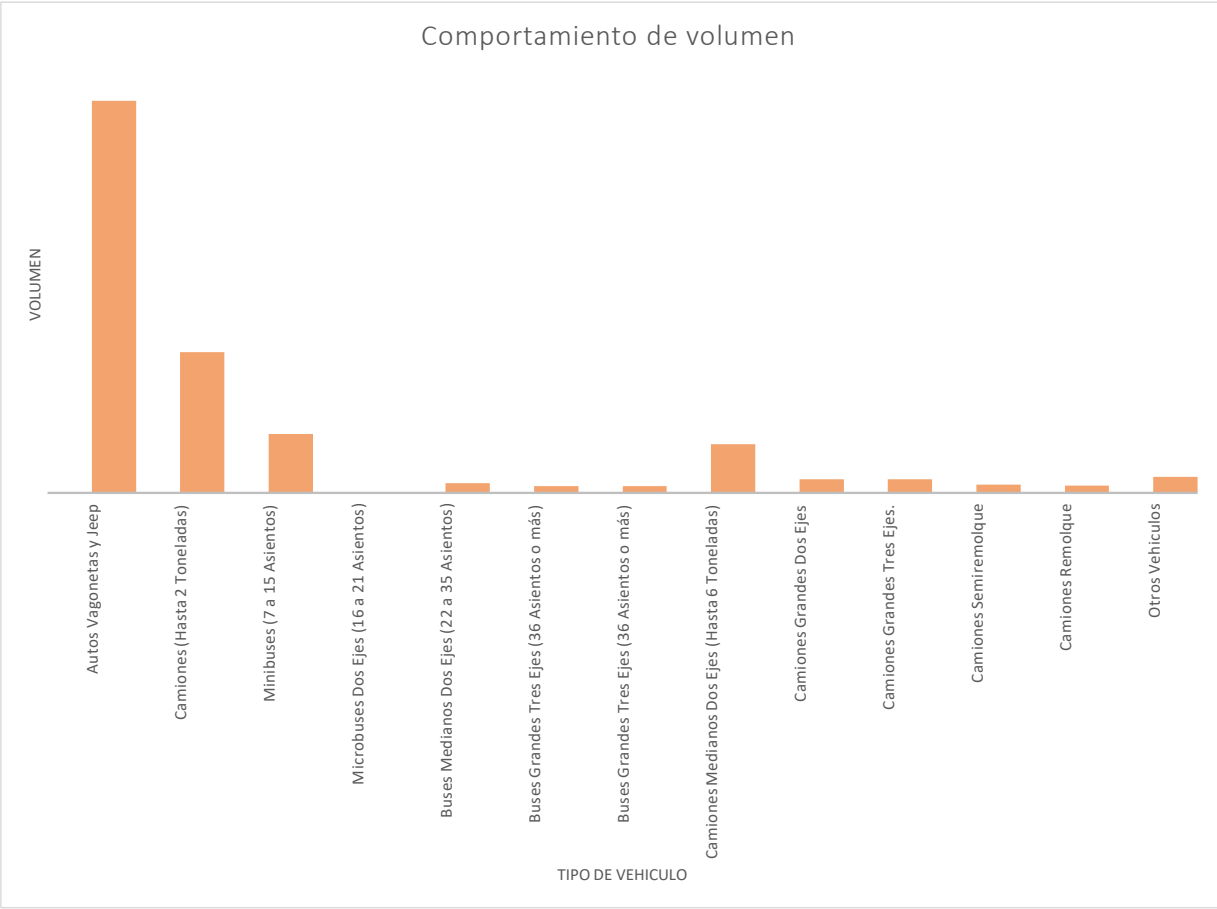
Sentido			
Hora de -a	Carril Derecho	Carril izquierdo	Ambos Sentidos
0 - 1	39	22	61
1 - 2	35	23	58
2 - 3	51	29	80
3 - 4	52	38	90
4 - 5	42	34	76
5 - 6	53	42	95
6 - 7	43	81	124
7 - 8	79	75	154
8 - 9	78	94	172
9 - 10	110	81	191
10 - 11	78	79	157
11 - 12	107	77	184
12 - 13	83	42	125
13 - 14	100	79	179
14 - 15	92	92	184
15 - 16	96	91	187
16 - 17	101	82	183
17 - 18	86	106	192
18 - 19	61	63	124
19 - 20	45	72	117
20 - 21	56	50	106
21 - 22	56	52	108
22 - 23	47	31	78
23 - 24	40	28	68
Total	1630		
		VHMD=	3093
		Hora=	17-18

Clasificación:

- 1: Autos Vagonetas y Jeep.
- 2: Camiones (Hasta 2 Toneladas).
- 3: Minibuses (7 a 15 Asientos).
- 4: Microbuses Dos Ejes (16 a 21 Asientos).
- 5: Buses Medianos Dos Ejes (22 a 35 Asientos).
- 6: Buses Grandes Tres Ejes (36 Asientos o más).
- 7: Camiones Medianos Dos Ejes (Hasta 6 Toneladas).
- 8: Camiones Grandes Dos Ejes.
- 9: Camiones Grandes Tres Ejes
- 10: Camiones Semiremolque.
- 11: Camiones Remolque.
- 12: Otros Vehiculos.



Comportamiento del volumen	
Tipo de vehiculo	Volumen
Autos Vagonetas y Jeep	1693
Camiones (Hasta 2 Toneladas)	608
Minibuses (7 a 15 Asientos)	255
Microbuses Dos Ejes (16 a 21 Asientos)	3
Buses Medianos Dos Ejes (22 a 35 Asientos)	41
Buses Grandes Tres Ejes (36 Asientos o más)	30
Buses Grandes Tres Ejes (36 Asientos o más)	30
Camiones Medianos Dos Ejes (Hasta 6 Toneladas)	210
Camiones Grandes Dos Ejes	59
Camiones Grandes Tres Ejes.	59
Camiones Semiremolque	35
Camiones Remolque	31
Otros Vehiculos	69
Total	3093



Calculo: Trafico Promedio Diario Acumulado (TPDA)

	Autos Vagonetas y Jeep	Camiones (Hasta 2 Toneladas)	Minibuses (7 a 15 Asientos)	Microbuses Dos Ejes (16 a 21 Asientos)	Buses Medianos Dos Ejes (22 a 35 Asientos)	Buses Grandes Tres Ejes (36 Asientos o más)	Camiones Medianos Dos Ejes (Hasta 6 Toneladas)	Camiones Grandes Dos Ejes	Camiones Grandes Tres Ejes.	Camiones Semiremolque	Camiones Remolque	Otros Vehiculos	Total
Total	1693	608	255	3	41	30	210	59	59	35	31	69	3093
fd	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
fs	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ft	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TPDA	1693	608	255	3	41	30	210	59	59	35	31	69	3093

ANEXO II
PLANILLA DE DATOS

Características de la carretera por tramos																							
	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Tramo I																							
Ruta_1_T1	327019,747	E	7614196,493	S	1854,9371	327203,035	E	7614043,606	S	1856,7466	243	0,151	0,243	00+000	00+243	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1248	
Ruta_2_T1	327203,035	E	7614043,606	S	1856,7466	327360,196	E	7613776,185	S	1860,1351	312	0,194	0,312	00+243	00+555	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1602	
Ruta_3_T1	327360,196	E	7613776,185	S	1860,1351	327776,336	E	7613075,487	S	1843,2502	819	0,509	0,819	00+555	01+374	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,4206	
Ruta_4_T1	327776,336	E	7613075,487	S	1843,2502	327966,514	E	7612754,874	S	1851,7881	375	0,233	0,375	01+374	01+749	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,1926	
Ruta_5_T1	327966,514	E	7612754,874	S	1851,7881	328466,439	E	7612000,164	S	1844,5256	913	0,567	0,913	01+749	02+662	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,4689	
Ruta_6_T1	328466,439	E	7612000,164	S	1844,5256	328618,49	E	7611884,308	S	1837,498	192	0,119	0,192	02+662	02+854	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0986	
Ruta_7_T1	328618,49	E	7611884,308	S	1837,498	329076,983	E	7611649,411	S	1863,4253	520	0,323	0,52	02+854	03+374	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,2671	
Ruta_8_T1	329076,983	E	7611649,411	S	1863,4253	329264,936	E	7611449,604	S	1875,5979	291	0,181	0,291	03+374	03+665	3,5	1	7	87,8473	3	3093	0,1495	
Ruta_9_T1	329264,936	E	7611449,604	S	1875,5979	329391,685	E	7611264,388	S	1882,4695	244	0,152	0,244	03+665	03+909	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1253	
Ruta_10_T1	329391,685	E	7611264,388	S	1882,4695	329456,465	E	7611165,381	S	1882,8971	122	0,076	0,122	03+909	04+031	3,5	1	7	87,8473	1	3093	0,0627	
Ruta_11_T1	329456,465	E	7611165,381	S	1882,8971	329727,07	E	7610872,507	S	1834,0499	409	0,254	0,409	04+031	04+440	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,2101	
Ruta_12_T1	329727,07	E	7610872,507	S	1834,0499	329829,775	E	7610647,473	S	1826,1285	250	0,155	0,25	04+440	04+690	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1284	
Ruta_13_T1	329829,775	E	7610647,473	S	1826,1285	329994,268	E	7610255,357	S	1804,0645	429	0,267	0,429	04+690	05+119	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,2203	
Ruta_14_T1	329994,268	E	7610255,357	S	1804,0645	330019,473	E	7609991,891	S	1781,282	272	0,169	0,272	05+119	05+391	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1397	
Ruta_15_T1	330019,473	E	7609991,891	S	1781,282	329975,254	E	7609672,645	S	1797,3649	325	0,202	0,325	05+391	05+716	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,1669	
Ruta_16_T1	329975,254	E	7609672,645	S	1797,3649	329947,732	E	7609456,926	S	1790,6827	219	0,136	0,219	05+716	05+935	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1125	
Ruta_17_T1	329947,732	E	7609456,926	S	1790,6827	329876,532	E	7608976,077	S	1787,0153	490	0,305	0,49	05+935	06+425	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,2517	
Ruta_18_T1	329876,532	E	7608976,077	S	1787,0153	329803,914	E	7608737,504	S	1770,0903	254	0,158	0,254	06+425	06+679	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1305	
Ruta_19_T1	329803,914	E	7608737,504	S	1770,0903	329830,536	E	7608527,865	S	1778,4376	215	0,134	0,215	06+679	06+894	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1104	
Ruta_20_T1	329830,536	E	7608527,865	S	1778,4376	329841,834	E	7608375,213	S	1777,585	156	0,097	0,156	06+894	07+050	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0801	
Ruta_21_T1	329841,834	E	7608375,213	S	1777,585	329878,763	E	7608182,678	S	1768,5745	202	0,126	0,202	07+050	07+252	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1037	
Ruta_22_T1	329878,763	E	7608182,678	S	1768,5745	330009,814	E	7607908,078	S	1776,0575	309	0,192	0,309	07+252	07+561	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1587	
Ruta_23_T1	330009,814	E	7607908,078	S	1776,0575	330137,298	E	7607838,465	S	1784,4399	149	0,093	0,149	07+561	07+710	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0765	
Ruta_24_T1	330137,298	E	7607838,465	S	1784,4399	330292,102	E	7607783,286	S	1795,7189	167	0,104	0,167	07+710	07+877	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0858	
Ruta_25_T1	330292,102	E	7607783,286	S	1795,7189	330606,121	E	7607670,249	S	1800,219	335	0,208	0,335	07+877	08+212	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,1721	
Ruta_26_T1	330606,121	E	7607670,249	S	1800,219	330767,308	E	7607560,121	S	1794,1062	200	0,124	0,2	08+212	08+412	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1027	
Ruta_27_T1	330767,308	E	7607560,121	S	1794,1062	331143,887	E	7606914,759	S	1800,5266	752	0,467	0,752	08+412	09+164	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,3862	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z													
Ruta_28_T1	331143,887	E	7606914,759	S	1800,5266	331288,706	E	7606673,051	S	1796,3037	284	0,177	0,284	09+164	09+448	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1459	
Ruta_29_T1	331288,706	E	7606673,051	S	1796,3037	331403,533	E	7606560,815	S	1791,6985	162	0,101	0,162	09+448	09+610	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0832	
Ruta_30_T1	331403,533	E	7606560,815	S	1791,6985	331886,616	E	7606159,235	S	1782,7164	631	0,392	0,631	09+610	10+241	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,3241	
Ruta_31_T1	331886,616	E	7606159,235	S	1782,7164	331987,833	E	7605987,887	S	1773,7347	202	0,126	0,202	10+241	10+443	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1037	
Ruta_32_T1	331987,833	E	7605987,887	S	1773,7347	332022,804	E	7605843,119	S	1774,2673	151	0,094	0,151	10+443	10+594	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0776	
Ruta_33_T1	332022,804	E	7605843,119	S	1774,2673	332012,688	E	7605609,701	S	1776,0542	236	0,147	0,236	10+594	10+830	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1212	
Ruta_34_T1	332012,688	E	7605609,701	S	1776,0542	331974,69	E	7605329,145	S	1772,9464	285	0,177	0,285	10+830	11+115	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1464	
Ruta_35_T1	331974,69	E	7605329,145	S	1772,9464	332003,845	E	7605177,21	S	1763,8821	157	0,098	0,157	11+115	11+272	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0806	
Ruta_36_T1	332003,845	E	7605177,21	S	1763,8821	332374,166	E	7604592,386	S	1761,236	696	0,433	0,696	11+272	11+968	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,3575	
Ruta_37_T1	332374,166	E	7604592,386	S	1761,236	332899,28	E	7603397,595	S	1733,0682	1305	0,811	1,305	11+968	13+273	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,6702	
Ruta_38_T1	332899,28	E	7603397,595	S	1733,0682	333065,238	E	7603014,036	S	1721,6224	421	0,262	0,421	13+273	13+694	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,2162	
Ruta_39_T1	333065,238	E	7603014,036	S	1721,6224	333452,94	E	7602224,43	S	1721	507	0,315	0,507	13+694	14+201	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,2604	
Ruta_40_T1	333452,94	E	7602224,43	S	1721	333494,51	E	7601964,52	S	1724	635	0,395	0,635	14+201	14+836	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,3261	
Ruta_41_T1	333494,51	E	7601964,52	S	1724	333626,462	E	7601674,169	S	1724,8927	320	0,199	0,32	14+836	15+156	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1643	
Ruta_42_T1	333626,462	E	7601674,169	S	1724,8927	333748,371	E	7601410,61	S	1706,5219	293	0,182	0,293	15+156	15+449	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1505	
Ruta_43_T1	333748,371	E	7601410,61	S	1706,5219	333953,251	E	7600818,622	S	1675,7433	632	0,393	0,632	15+449	16+081	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,3246	
Ruta_44_T1	333953,251	E	7600818,622	S	1675,7433	334003,628	E	7600686,252	S	1679,7972	148	0,092	0,148	16+081	16+229	3,5	1	7	87,8473	3	3093	0,076	
Ruta_45_T1	334003,628	E	7600686,252	S	1679,7972	334140,483	E	7600529,116	S	1684,6432	219	0,136	0,219	16+229	16+448	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1125	
Ruta_46_T1	334140,483	E	7600529,116	S	1684,6432	334457,565	E	7600216,069	S	1699,0299	452	0,281	0,452	16+448	16+900	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,2321	
Ruta_47_T1	334457,565	E	7600216,069	S	1699,0299	334478,766	E	7600065,281	S	1685,9181	158	0,098	0,158	16+900	17+058	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,0811	
Ruta_48_T1	334478,766	E	7600065,281	S	1685,9181	334424,834	E	7599717,918	S	1675,8436	356	0,221	0,356	17+058	17+414	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1828	
Ruta_49_T1	334424,834	E	7599717,918	S	1675,8436	334527,594	E	7599290,777	S	1671,3806	445	0,277	0,445	17+414	17+859	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,2285	
Ruta_50_T1	334527,594	E	7599290,777	S	1671,3806	334474,625	E	7599107,824	S	1684,4644	200	0,124	0,2	17+859	18+059	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1027	
Ruta_51_T1	334474,625	E	7599107,824	S	1684,4644	334373,379	E	7598953,267	S	1675,2444	198	0,123	0,198	18+059	18+257	3,5	1	7	87,8473	2	3093	0,1017	
Ruta_52_T1	334373,379	E	7598953,267	S	1675,2444	334286,434	E	7598825,208	S	1683,6719	170	0,106	0,17	18+257	18+427	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0873	
Ruta_53_T1	334286,434	E	7598825,208	S	1683,6719	334223,74	E	7598758,92	S	1687,0427	103	0,064	0,103	18+427	18+530	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0529	
Ruta_54_T1	334223,74	E	7598758,92	S	1687,0427	333919,231	E	7598538,007	S	1692,4188	387	0,241	0,387	18+530	18+917	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,1988	
Ruta_55_T1	333919,231	E	7598538,007	S	1692,4188	333725,41	E	7598214,44	S	1693	127	0,079	0,127	18+917	19+044	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0652	
Ruta_56_T1	333725,41	E	7598214,44	S	1693	333595,61	E	7597984,4	S	1715	553	0,344	0,553	19+044	19+597	3,5	1	7	87,8473	1	3093	0,284	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z				Distancia (m)	Distancia (millas)								
Ruta_56_T1_1	333595,61	E	7597984,4	S	1715	333458,392	E	7597768,808	S	1716	262	0,163	0,262	19+597	19+859	3,5	1	7	87,8473	3	3093	0,1346	
Ruta_57_T1	333458,392	E	7597768,808	S	1716	333383,098	E	7597624,563	S	1723,5994	165	0,103	0,165	19+859	20+024	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0847	
Ruta_58_T1	333383,098	E	7597624,563	S	1723,5994	333275,832	E	7597434,481	S	1732,4574	220	0,137	0,22	20+024	20+244	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,113	
Ruta_59_T1	333275,832	E	7597434,481	S	1732,4574	333072,289	E	7597073,315	S	1732,9843	416	0,259	0,416	20+244	20+660	3,5	1	6	45,0422	3	3093	0,2137	
Ruta_60_T1	333072,289	E	7597073,315	S	1732,9843	332934,813	E	7596937,215	S	1733,2311	195	0,121	0,195	20+660	20+855	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,1002	
Ruta_61_T1	332934,813	E	7596937,215	S	1733,2311	332611,008	E	7596685,954	S	1734,6757	411	0,255	0,411	20+855	21+266	3,5	1	6	45,0422	1	3093	0,2111	
Ruta_62_T1	332611,008	E	7596685,954	S	1734,6757	332300,297	E	7596486,742	S	1740,6439	372	0,231	0,372	21+266	21+638	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,1911	
Ruta_63_T1	332300,297	E	7596486,742	S	1740,6439	332004,076	E	7596300,07	S	1742,4357	352	0,219	0,352	21+638	21+990	3,5	1	6	45,0422	2	3093	0,1808	
Ruta_64_T1	332004,076	E	7596300,07	S	1742,4357	331735,6	E	7596150,298	S	1746,6677	309	0,192	0,309	21+990	22+299	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,1587	
Ruta_65_T1	331735,6	E	7596150,298	S	1746,6677	331434,967	E	7596053,014	S	1756,0225	317	0,197	0,317	22+299	22+616	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,1628	
Ruta_66_T1	331434,967	E	7596053,014	S	1756,0225	331272,079	E	7595946,336	S	1766,6019	198	0,123	0,198	22+616	22+814	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1017	
Ruta_67_T1	331272,079	E	7595946,336	S	1766,6019	330990,38	E	7595489,67	S	1757,338	540	0,336	0,54	22+814	23+354	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,2773	
Ruta_68_T1	330990,38	E	7595489,67	S	1757,338	330907,297	E	7595374,913	S	1757,1892	145	0,09	0,145	23+354	23+499	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0745	
Ruta_69_T1	330907,297	E	7595374,913	S	1757,1892	330757,707	E	7595245,559	S	1766,0903	201	0,125	0,201	23+499	23+700	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,1032	
Ruta_70_T1	330757,707	E	7595245,559	S	1766,0903	330618,706	E	7595032,624	S	1778,7606	259	0,161	0,259	23+700	23+959	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,133	
Ruta_71_T1	330618,706	E	7595032,624	S	1778,7606	330586,068	E	7594963,076	S	1787,3254	78,4	0,049	0,078	23+959	24+037	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0403	
Ruta_72_T1	330586,068	E	7594963,076	S	1787,3254	330508,677	E	7594796,852	S	1794,9142	185	0,115	0,185	24+037	24+222	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,095	
Ruta_73_T1	330508,677	E	7594796,852	S	1794,9142	330452,749	E	7594675,956	S	1797,7832	135	0,084	0,135	24+222	24+357	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0693	
Ruta_74_T1	330452,749	E	7594675,956	S	1797,7832	330407,584	E	7594576,503	S	1803,504	111	0,069	0,111	24+357	24+468	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,057	
Ruta_75_T1	330407,584	E	7594576,503	S	1803,504	330373,18	E	7594437,154	S	1794,9078	146	0,091	0,146	24+468	24+614	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,075	
Ruta_76_T1	330373,18	E	7594437,154	S	1794,9078	330362,643	E	7594281,05	S	1806,9138	159	0,099	0,159	24+614	24+773	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,0817	
Ruta_77_T1	330362,643	E	7594281,05	S	1806,9138	330352,541	E	7594095,204	S	1809,0702	179	0,111	0,179	24+773	24+952	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0919	
Ruta_78_T1	330352,541	E	7594095,204	S	1809,0702	330318,217	E	7593952,634	S	1821,5099	149	0,093	0,149	24+952	25+101	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0765	
Ruta_80_T1	330318,217	E	7593952,634	S	1821,5099	330253,032	E	7593866,089	S	1826,2366	110	0,068	0,11	25+101	25+211	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,0565	
Ruta_81_T1	330253,032	E	7593866,089	S	1826,2366	330112,042	E	7593769,028	S	1824,8136	172	0,107	0,172	25+211	25+383	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0883	
Ruta_82_T1	330112,042	E	7593769,028	S	1824,8136	329961,33	E	7593660,948	S	1824,5083	186	0,116	0,186	25+383	25+569	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0955	
Ruta_83_T1	329961,33	E	7593660,948	S	1824,5083	329758,171	E	7593421,216	S	1830,4607	316	0,196	0,316	25+569	25+885	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1623	
Ruta_84_T1	329758,171	E	7593421,216	S	1830,4607	329672,928	E	7593281,5	S	1826,3562	165	0,103	0,165	25+885	26+050	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0847	
Ruta_85_T1	329672,928	E	7593281,5	S	1826,3562	329332,893	E	7592402,301	S	1863,6855	949	0,59	0,949	26+050	26+999	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,4874	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_86_T1	329332,893	E	7592402,301	S	1863,6855	329270,381	E	7592240,587	S	1871,2164	175	0,109	0,175	26+999	27+174	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,0899	
Ruta_87_T1	329270,381	E	7592240,587	S	1871,2164	329223,651	E	7592016,092	S	1869,5381	232	0,144	0,232	27+174	27+406	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1192	
Ruta_89_T1	329223,651	E	7592016,092	S	1869,5381	329197,292	E	7591829,475	S	1875,8807	190	0,118	0,19	27+406	27+596	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0976	
Ruta_90_T1	329197,292	E	7591829,475	S	1875,8807	329175,133	E	7591663,806	S	1871,8362	168	0,104	0,168	27+596	27+764	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0863	
Ruta_91_T1	329175,133	E	7591663,806	S	1871,8362	329107,436	E	7591200,114	S	1895,3657	472	0,293	0,472	27+764	28+236	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,2424	
Ruta_92_T1	329107,436	E	7591200,114	S	1895,3657	329039,445	E	7591024,803	S	1896,2068	190	0,118	0,19	28+236	28+426	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0976	
Ruta_93_T1	329039,445	E	7591024,803	S	1896,2068	328876,131	E	7590637,831	S	1917,1993	426	0,265	0,426	28+426	28+852	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,2188	
Ruta_94_T1	328876,131	E	7590637,831	S	1917,1993	328884,635	E	7590488,118	S	1918,5151	154	0,096	0,154	28+852	29+006	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0791	
Ruta_95_T1	328884,635	E	7590488,118	S	1918,5151	328901,484	E	7590337,06	S	1926,0197	155	0,096	0,155	29+006	29+161	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0796	
Ruta_96_T1	328901,484	E	7590337,06	S	1926,0197	328882,094	E	7590175,537	S	1927,6146	164	0,102	0,164	29+161	29+325	3,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0842	
Ruta_97_T1	328882,094	E	7590175,537	S	1927,6146	328772,262	E	7589539,487	S	1918,9106	651	0,405	0,651	29+325	29+976	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,3343	
Ruta_98_T1	328772,262	E	7589539,487	S	1918,9106	328778,039	E	7589057,775	S	1934,2975	487	0,303	0,487	29+976	30+463	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,2501	
Ruta_99_T1	328778,039	E	7589057,775	S	1934,2975	328707,485	E	7588417,916	S	1939,1951	650	0,404	0,65	30+463	31+113	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,3338	
Ruta_100_T1	328707,485	E	7588417,916	S	1939,1951	328694,388	E	7588226,683	S	1938,3396	194	0,121	0,194	31+113	31+307	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,0996	
Ruta_101_T1	328694,388	E	7588226,683	S	1938,3396	328714,308	E	7588086,045	S	1948,4824	147	0,091	0,147	31+307	31+454	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0755	
Ruta_102_T1	328714,308	E	7588086,045	S	1948,4824	328761,631	E	7587944,873	S	1961,4357	157	0,098	0,157	31+454	31+611	3,5	1	6	45,0422	1	3093	0,0806	
Ruta_103_T1	328761,631	E	7587944,873	S	1961,4357	328823,607	E	7587762,202	S	1973,0474	206	0,128	0,206	31+611	31+817	3,5	1	6	45,0422	0	3093	0,1058	
Ruta_104_T1	328823,607	E	7587762,202	S	1973,0474	328790,382	E	7587554,183	S	2005,3495	223	0,139	0,223	31+817	32+040	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,1145	
Ruta_105_T1	328790,382	E	7587554,183	S	2005,3495	328687,388	E	7587331,526	S	2027,842	249	0,155	0,249	32+040	32+289	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1279	
Ruta_106_T1	328687,388	E	7587331,526	S	2027,842	328639,162	E	7587186,142	S	2025,7345	154	0,096	0,154	32+289	32+443	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0791	
Ruta_107_T1	328639,162	E	7587186,142	S	2025,7345	328593,306	E	7587019,327	S	2027,5547	174	0,108	0,174	32+443	32+617	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0894	
Ruta_108_T1	328593,306	E	7587019,327	S	2027,5547	328411,457	E	7586374,136	S	2040,6791	674	0,419	0,674	32+617	33+291	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,3462	
Ruta_109_T1	328411,457	E	7586374,136	S	2040,6791	328238,062	E	7585755,969	S	2054,2825	647	0,402	0,647	33+291	33+938	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,3323	
Ruta_110_T1	328238,062	E	7585755,969	S	2054,2825	328122,817	E	7585346,67	S	2068,2463	428	0,266	0,428	33+938	34+366	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,2198	
Ruta_111_T1	328122,817	E	7585346,67	S	2068,2463	328017,065	E	7585145,238	S	2066,0134	233	0,145	0,233	34+366	34+599	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1197	
Ruta_112_T1	328017,065	E	7585145,238	S	2066,0134	327789,013	E	7584853,118	S	2076,0198	375	0,233	0,375	34+599	34+974	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1926	
Ruta_113_T1	327789,013	E	7584853,118	S	2076,0198	327596,958	E	7584571,023	S	2073,9875	343	0,213	0,343	34+974	35+317	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,1762	
Ruta_114_T1	327596,958	E	7584571,023	S	2073,9875	327320,716	E	7584229,338	S	2081,5708	444	0,276	0,444	35+317	35+761	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,228	
Ruta_115_T1	327320,716	E	7584229,338	S	2081,5708	327047,751	E	7583820,428	S	2090,8967	494	0,307	0,494	35+761	36+255	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,2537	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z													
Ruta_116_T1	327047,751	E	7583820,428	S	2090,8967	326908,489	E	7583602,225	S	2097,3628	260	0,162	0,26	36+255	36+515	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1335	
Ruta_117_R1	326908,489	E	7583602,225	S	2097,3628	326614,882	E	7582893,415	S	2113,9009	772	0,48	0,772	36+515	37+287	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,3965	
Ruta_118_R1	326614,882	E	7582893,415	S	2113,9009	326414,668	E	7582407,55	S	2122,2148	529	0,329	0,529	37+287	37+816	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,2717	
Ruta_119_T1	326414,668	E	7582407,55	S	2122,2148	326343,193	E	7582243,578	S	2116,9517	182	0,113	0,182	37+816	37+998	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0935	
Ruta_120_T1	326343,193	E	7582243,578	S	2116,9517	326104,913	E	7581961,619	S	2118,3	380	0,236	0,38	37+998	38+378	3,5	1	3	6,07147	2	3093	0,1952	
Ruta_121_T1	326104,913	E	7581961,619	S	2118,3	326032,067	E	7581937,885	S	2114,2903	81	0,05	0,081	38+378	38+459	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0416	
Ruta_122_T1	326032,067	E	7581937,885	S	2114,2903	325794,352	E	7581931,53	S	2102,2739	242	0,15	0,242	38+459	38+701	3,5	1	7	87,8473	1	3093	0,1243	
Ruta_123_T1	325794,352	E	7581931,53	S	2102,2739	325556,027	E	7581774,821	S	2103,7278	293	0,182	0,293	38+701	38+994	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1505	
Ruta_124_T1	325556,027	E	7581774,821	S	2103,7278	325480,356	E	7581748,795	S	2104,2253	83,9	0,052	0,084	38+994	39+078	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0431	
Ruta_125_T1	325480,356	E	7581748,795	S	2104,2253	325202,411	E	7581673,714	S	2104	293	0,182	0,293	39+078	39+371	3,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1505	
Ruta_126_T1	325202,411	E	7581673,714	S	2104	325130,753	E	7581641,75	S	2108,9707	80,8	0,05	0,081	39+371	39+452	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,0415	
Ruta_127_T1	325130,753	E	7581641,75	S	2108,9707	325001,718	E	7581582,805	S	2103,6106	145	0,09	0,145	39+452	39+597	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0745	
Ruta_128_T1	325001,718	E	7581582,805	S	2103,6106	324880,3	E	7581483,253	S	2082,1558	163	0,101	0,163	39+597	39+760	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0837	
Ruta_129_T1	324880,3	E	7581483,253	S	2082,1558	324803,274	E	7581320,408	S	2079,3435	185	0,115	0,185	39+760	39+945	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,095	
Ruta_130_T1	324803,274	E	7581320,408	S	2079,3435	324762,456	E	7581215,775	S	2072,5039	118	0,073	0,118	39+945	40+063	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0606	
Ruta_131_T1	324762,456	E	7581215,775	S	2072,5039	324599,77	E	7580951,727	S	2060,5642	316	0,196	0,316	40+063	40+379	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1623	
Ruta_132_T1	324599,77	E	7580951,727	S	2060,5642	324146,736	E	7580259,53	S	2024,5844	833	0,518	0,833	40+379	41+212	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,4278	
Ruta_133_T1	324146,736	E	7580259,53	S	2024,5844	323845,699	E	7579799,73	S	2037,3451	553	0,344	0,553	41+212	41+765	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,284	
Ruta_134_T1	323845,699	E	7579799,73	S	2037,3451	323752,743	E	7579654,911	S	2041,1958	174	0,108	0,174	41+765	41+939	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0894	
Ruta_135_T1	323752,743	E	7579654,911	S	2041,1958	3236663,45	E	7579529,75	S	2043	156	0,097	0,156	41+939	42+095	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0801	
Ruta 136 T1	3236663,45	E	7579529,75	S	2043	323536,676	E	7579404,704	S	2023,1553	183	0,114	0,183	42+095	42+278	3,5	1	5	23,0946	3	3093	0,094	
Ruta_137_T1	323536,676	E	7579404,704	S	2023,1553	323486,963	E	7579382,266	S	2021,9229	56,3	0,035	0,056	42+278	42+334	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0289	
Ruta_138_T1	323486,963	E	7579382,266	S	2021,9229	323406,002	E	7579351,932	S	2013,8984	89,3	0,056	0,089	42+334	42+424	3,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0459	
Ruta_139_T1	323406,002	E	7579351,932	S	2013,8984	323341,585	E	7579275,403	S	2009,8314	106	0,066	0,106	42+424	42+530	3,5	1	3	6,07147	3	3093	0,0544	
Ruta_140_T1	323341,585	E	7579275,403	S	2009,8314	323326,185	E	7579178,651	S	2002,8301	99,9	0,062	0,1	42+530	42+630	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0513	
Ruta_141_T1	323326,185	E	7579178,651	S	2002,8301	323337,962	E	7579072,818	S	1999,5869	108	0,067	0,108	42+630	42+738	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0555	
Ruta_142_T1	323337,962	E	7579072,818	S	1999,5869	323345,608	E	7578981,89	S	1987,4292	95,3	0,059	0,095	42+738	42+833	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0489	
Ruta_143_T1	323345,608	E	7578981,89	S	1987,4292	323251,92	E	7578707,62	S	1990	233	0,145	0,233	42+833	43+066	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,1197	
Ruta 144 T1	323251,92	E	7578707,62	S	1990	323143,85	E	7578510,46	S	1994	219	0,136	0,219	43+066	43+285	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1125	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z				Distancia (m)	Distancia (millas)								
Ruta 145 T1	323143,85	E	7578510,46	S	1994	323136,907	E	7578428,079	S	1979,1827	149	0,093	0,149	43+285	43+434	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0765	
Ruta_146_T1	323136,907	E	7578428,079	S	1979,1827	323098,534	E	7578325,78	S	1984,5016	149	0,093	0,149	43+434	43+583	3,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0765	
Ruta_147_T1	323098,534	E	7578325,78	S	1984,5016	323178,65	E	7578113,18	S	1978	229	0,142	0,229	43+583	43+812	3,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1176	
Ruta_148_T1	323178,65	E	7578113,18	S	1978	323282,57	E	7578003,477	S	1976,4703	156	0,097	0,156	43+812	43+968	3,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0801	
Ruta_149_T1	323282,57	E	7578003,477	S	1976,4703	323286,02	E	7577937,8	S	1984	133	0,083	0,133	43+968	44+101	3,5	1	7	87,8473	3	3093	0,0683	
Tramo II																							
Ruta_1_TII	323289,469	E	7577872,11	S	1.977,85	323323,852	E	7577647,764	S	1.969,58	236	0,147	44101	44+101	44+337	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1212	
Ruta_2_TII	323323,852	E	7577647,764	S	1.969,58	323362,385	E	7577617,478	S	1.964,22	50,7	0,032	0,051	44+337	44+388	1,5	1	7	87,8473	3	3093	0,026	
Ruta_3_TII	323362,385	E	7577617,478	S	1.964,22	323582,95	E	7577432,32	S	1.980,00	89,6	0,056	0,09	44+388	44+477	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,046	
Ruta_4_TII	323582,95	E	7577432,32	S	1.980,00	323519,484	E	7577657,415	S	1.968,64	89,2	0,055	0,089	44+477	44+566	1,5	1	7	87,8473	1	3093	0,0458	
Ruta_5_TII	323519,484	E	7577657,415	S	1.968,64	323578,632	E	7577794,218	S	1.964,98	155	0,096	0,155	44+566	44+721	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0796	
Ruta_6_T_II	323578,632	E	7577794,218	S	1.964,98	323650,695	E	7577947,618	S	1.962,25	180	0,112	0,18	44+721	44+901	1,5	1	7	87,8473	2	3093	0,0924	
Ruta_7_TII	323650,695	E	7577947,618	S	1.962,25	323777,711	E	7578037,129	S	1.967,42	168	0,104	0,168	44+901	45+069	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0863	
Ruta_8_TII	323777,711	E	7578037,129	S	1.967,42	323913,829	E	7578111,005	S	1.961,51	167	0,104	0,167	45+069	45+236	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0858	
Ruta_9_TII	323913,829	E	7578111,005	S	1.961,51	324148,358	E	7578019,147	S	1.962,42	204	0,127	0,204	45+236	45+440	1,5	1	7	87,8473	2	3093	0,1048	
Ruta_10_TII	324148,358	E	7578019,147	S	1.962,42	324242,798	E	7577871,183	S	1.962,30	183	0,114	0,183	45+440	45+623	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,094	
Ruta_11_TII	324242,798	E	7577871,183	S	1.962,30	324716,96	E	7577332,479	S	1.984,43	724	0,45	0,724	45+623	46+347	1,5	1	3	6,07147	1	3093	0,3718	
Ruta_12_TII	324716,96	E	7577332,479	S	1.984,43	324781,05	E	7577255,615	S	1.983,08	101	0,063	0,101	46+347	46+448	1,5	1	6	45,0422	3	3093	0,0519	
Ruta_13_II	324781,05	E	7577255,615	S	1.983,08	324978,438	E	7577031,457	S	1.965,91	302	0,188	0,302	46+448	46+750	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1551	
Ruta_14_II	324978,438	E	7577031,457	S	1.965,91	325061,693	E	7577010,953	S	1.960,47	88,2	0,055	0,088	46+750	46+839	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0453	
Ruta_15_II	325061,693	E	7577010,953	S	1.960,47	325120,716	E	7577028,749	S	1.964,34	64,4	0,04	0,064	46+839	46+903	1,5	1	3	6,07147	3	3093	0,0331	
Ruta_16_II	325120,716	E	7577028,749	S	1.964,34	325177,375	E	7577068,364	S	1.959,28	73,8	0,046	0,074	46+903	46+977	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0379	
Ruta_17II	325177,375	E	7577068,364	S	1.959,28	325378,86	E	7577164,881	S	1.943,90	235	0,146	0,235	46+977	47+212	1,5	1	3	6,07147	1	3093	0,1207	
Ruta_18_II	325378,86	E	7577164,881	S	1.943,90	325454,655	E	7577131,771	S	1.954,98	86,1	0,054	0,086	47+212	47+298	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0442	
Ruta_19II	325454,655	E	7577131,771	S	1.954,98	325555,298	E	7577051,53	S	1.966,00	132	0,082	0,132	47+298	47+430	1,5	1	3	6,07147	2	3093	0,0678	
Ruta_20II	325555,298	E	7577051,53	S	1.966,00	325612,851	E	7577005,385	S	1.967,21	75	0,047	0,075	47+430	47+505	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0385	
Ruta_21_II	325612,851	E	7577005,385	S	1.967,21	325734,104	E	7576899,909	S	1.976,68	162	0,101	0,162	47+505	47+667	1,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0832	
Ruta_22_II	325734,104	E	7576899,909	S	1.976,68	325867,839	E	7576576,792	S	1.989,44	353	0,219	0,353	47+667	48+020	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1813	
Ruta_23_II	325867,839	E	7576576,792	S	1.989,44	325850,87	E	7576485,149	S	1.990,22	96,5	0,06	0,097	48+020	48+116	1,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0496	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_24_II	325850,87	E	7576485,149	S	1.990,22	325750,539	E	7576300,385	S	1.988,35	211	0,131	0,211	48+116	48+327	1,5	1	3	6,07147	3	3093	0,1084									
Ruta_25II	325750,539	E	7576300,385	S	1.988,35	325683,886	E	7576082,297	S	1.977,07	231	0,144	0,231	48+327	48+558	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1186									
Ruta_26_II	325683,886	E	7576082,297	S	1.977,07	325619,661	E	7575871,904	S	1.977,10	229	0,142	0,229	48+558	48+787	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,1176									
Ruta_27_II	325619,661	E	7575871,904	S	1.977,10	325515,017	E	7575824,34	S	1.974,62	118	0,073	0,118	48+787	48+905	1,5	1	5	23,0946	3	3093	0,0606									
Ruta_28_II	325515,017	E	7575824,34	S	1.974,62	325444,504	E	7575835,995	S	1.977,72	74,2	0,046	0,074	48+905	48+980	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0381									
Ruta_29_II	325444,504	E	7575835,995	S	1.977,72	325362,119	E	7575871,89	S	1.976,67	94,7	0,059	0,095	48+980	49+074	1,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0486									
Ruta_30_II	325362,119	E	7575871,89	S	1.976,67	325268,618	E	7575912,743	S	1.970,82	108	0,067	0,108	49+074	49+182	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0555									
Ruta_31_II	325268,618	E	7575912,743	S	1.970,82	325179,547	E	7575927,789	S	1.973,11	94,9	0,059	0,095	49+182	49+277	1,5	1	5	23,0946	2	3093	0,0487									
Ruta_32_II	325179,547	E	7575927,789	S	1.973,11	325125,243	E	7575913,194	S	1.979,11	61,2	0,038	0,061	49+277	49+338	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0314									
Ruta_33_II	325125,243	E	7575913,194	S	1.979,11	325060,004	E	7575847,939	S	1.960,82	107	0,067	0,107	49+338	49+445	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,055									
Ruta_34_II	325060,004	E	7575847,939	S	1.960,82	325031,564	E	7575749,735	S	1.952,20	109	0,068	0,109	49+445	49+554	1,5	1	5	23,0946	2	3093	0,056									
Ruta_35_II	325031,564	E	7575749,735	S	1.952,20	325003,439	E	7575577,515	S	1.940,71	177	0,11	0,177	49+554	49+731	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0909									
Ruta_36_II	325003,439	E	7575577,515	S	1.940,71	325020,484	E	7575500,937	S	1.938,13	80,7	0,05	0,081	49+731	49+812	1,5	1	5	23,0946	1	3093	0,0414									
Ruta_37_II	325020,484	E	7575500,937	S	1.938,13	325069,738	E	7575368,154	S	1.922,39	146	0,091	0,146	49+812	49+958	1,5	1	7	87,8473	3	3093	0,075									
Ruta_38_II	325069,738	E	7575368,154	S	1.922,39	325069,346	E	7575305,352	S	1.930,79	65,4	0,041	0,065	49+958	50+024	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0336									
Ruta_39_II	325069,346	E	7575305,352	S	1.930,79	325054,058	E	7575271,605	S	1.934,31	39,4	0,024	0,039	50+024	50+063	1,5	1	5	23,0946	0	3093	0,0202									
Ruta_40_II	325054,058	E	7575271,605	S	1.934,31	324881,901	E	7575050,536	S	1.917,66	283	0,176	0,283	50+063	50+346	1,5	1	5	23,0946	3	3093	0,1453									
Ruta_41_II	324881,901	E	7575050,536	S	1.917,66	324860,63	E	7575009,342	S	1.910,70	48,9	0,03	0,049	50+346	50+395	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0251									
Ruta_42_II	324860,63	E	7575009,342	S	1.910,70	324845,476	E	7574939,838	S	1.896,52	77	0,048	0,077	50+395	50+472	1,5	1	7	87,8473	1	3093	0,0395									
Ruta_43_II	324845,476	E	7574939,838	S	1.896,52	324893,682	E	7574659,015	S	1.865,26	295	0,183	0,295	50+472	50+767	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,1515									
Ruta_44_II	324893,682	E	7574659,015	S	1.865,26	324861,161	E	7574491,262	S	1.855,24	174	0,108	0,174	50+767	50+941	1,5	1	3	6,07147	2	3093	0,0894									
Ruta_45_II	324861,161	E	7574491,262	S	1.855,24	324957,805	E	7574137,288	S	1.843,72	372	0,231	0,372	50+941	51+313	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1911									
Ruta_46_II	324957,805	E	7574137,288	S	1.843,72	325039,726	E	7573885,348	S	1.847,82	268	0,167	0,268	51+313	51+581	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,1376									
Ruta_47_II	325039,726	E	7573885,348	S	1.847,82	325077,346	E	7573828,342	S	1.855,76	72,7	0,045	0,073	51+581	51+654	1,5	1	6	45,0422	2	3093	0,0373									
Ruta_48_II	325077,346	E	7573828,342	S	1.855,76	325118,189	E	7573805,109	S	1.858,88	50,5	0,031	0,051	51+654	51+704	1,5	1	6	45,0422	0	3093	0,0259									
Ruta_49_II	325118,189	E	7573805,109	S	1.858,88	325184,123	E	7573799,074	S	1.859,97	70,2	0,044	0,07	51+704	51+774	1,5	1	3	6,07147	1	3093	0,0361									
Ruta_50_II	325184,123	E	7573799,074	S	1.859,97	325281,317	E	7573805,068	S	1.866,82	100	0,062	0,1	51+774	51+874	1,5	1	7	87,8473	3	3093	0,0514									
Ruta_51_II	325281,317	E	7573805,068	S	1.866,82	325395,573	E	7573764,086	S	1.873,62	129	0,08	0,129	51+874	52+003	1,5	1	6	45,0422	0	3093	0,0663									
Ruta_52_II	325395,573	E	7573764,086	S	1.873,62	325476,052	E	7573692,617	S	1.869,89	111	0,069	0,111	52+003	52+114	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,057									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_53_II	325476,052	E	7573692,617	S	1.869,89	325549,544	E	7573624,583	S	1.865,06	104	0,065	0,104	52+114	52+218	1,5	1	7	87,8473	3	3093	0,0534	
Ruta_54_II	325549,544	E	7573624,583	S	1.865,06	325595,149	E	7573584,808	S	1.862,44	66	0,041	0,066	52+218	52+284	1,5	1	7	87,8473	0	3093	0,0339	
Ruta_55_II	325595,149	E	7573584,808	S	1.862,44	325650,613	E	7573512,097	S	1.853,26	103	0,064	0,103	52+284	52+387	1,5	1	7	87,8473	1	3093	0,0529	
Ruta_56_II	325650,613	E	7573512,097	S	1.853,26	325628,219	E	7573425,211	S	1.849,78	103	0,064	0,103	52+387	52+490	1,5	1	6	45,0422	0	3093	0,0529	
Ruta_57_II	325628,219	E	7573425,211	S	1.849,78	325519,917	E	7573322,027	S	1.837,81	161	0,1	0,161	52+490	52+651	1,5	1	3	6,07147	2	3093	0,0827	
Ruta_58_II	325519,917	E	7573322,027	S	1.837,81	325469,126	E	7573180,269	S	1.838,60	157	0,098	0,157	52+651	52+808	1,5	1	3	6,07147	0	3093	0,0806	
Ruta_59_II	325469,126	E	7573180,269	S	1.838,60	325512,943	E	7573120,156	S	1.841,25	84,2	0,052	0,084	52+808	52+892	1,5	1	6	45,0422	0	3093	0,0432	
Ruta_60_II	325512,943	E	7573120,156	S	1.841,25	325693,692	E	7573070,706	S	1.854,80	193	0,12	0,193	52+892	53+085	1,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0991	
Ruta_61_II	325693,692	E	7573070,706	S	1.854,80	325863,625	E	7573080,787	S	1.877,33	178	0,111	0,178	53+085	53+263	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0914	
Ruta_62_II	325863,625	E	7573080,787	S	1.877,33	325935,159	E	7573088,476	S	1.872,23	75,4	0,047	0,075	53+263	53+339	1,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0387	
Ruta_63_II	325935,159	E	7573088,476	S	1.872,23	325970,675	E	7573078,726	S	1.867,58	39,8	0,025	0,04	53+339	53+379	1,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0204	
Ruta_64_II	325970,675	E	7573078,726	S	1.867,58	326009,326	E	7573054,957	S	1.863,66	51,3	0,032	0,051	53+379	53+430	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0263	
Ruta_65_II	326009,326	E	7573054,957	S	1.863,66	326143,164	E	7572960,047	S	1.877,16	177	0,11	0,177	53+430	53+607	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0909	
Ruta_66_II	326143,164	E	7572960,047	S	1.877,16	326173,293	E	7572927,674	S	1.881,43	51,8	0,032	0,052	53+607	53+659	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0266	
Ruta_67_II	326173,293	E	7572927,674	S	1.881,43	326249,483	E	7572854,838	S	1.893,35	118	0,073	0,118	53+659	53+777	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0606	
Ruta_68_II	326249,483	E	7572854,838	S	1.893,35	326308,722	E	7572832,355	S	1.904,17	68,4	0,043	0,068	53+777	53+845	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0351	
Ruta_69_II	326308,722	E	7572832,355	S	1.904,17	326383,547	E	7572833,886	S	1.910,95	78,6	0,049	0,079	53+845	53+924	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0404	
Ruta_70_II	326383,547	E	7572833,886	S	1.910,95	326438,692	E	7572843,212	S	1.914,07	61,1	0,038	0,061	53+924	53+985	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0314	
Ruta_71_II	326438,692	E	7572843,212	S	1.914,07	326639,333	E	7572878,18	S	1.922,99	213	0,132	0,213	53+985	54+198	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1094	
Ruta_72_II	326639,333	E	7572878,18	S	1.922,99	326715,481	E	7572891,42	S	1.935,43	83	0,052	0,083	54+198	54+281	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0426	
Ruta_73_II	326715,481	E	7572891,42	S	1.935,43	326927,635	E	7572927,254	S	1.939,45	223	0,139	0,223	54+281	54+504	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1145	
Ruta_74_II	326927,635	E	7572927,254	S	1.939,45	327006,197	E	7572926,03	S	1.939,32	84,2	0,052	0,084	54+504	54+588	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0432	
Ruta_75_II	327006,197	E	7572926,03	S	1.939,32	327039,662	E	7572901,264	S	1.939,57	48	0,03	0,048	54+588	54+636	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0247	
Ruta_76_II	327039,662	E	7572901,264	S	1.939,57	327056,988	E	7572842,317	S	1.948,25	70,5	0,044	0,071	54+636	54+707	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0362	
Ruta_77_II	327056,988	E	7572842,317	S	1.948,25	327043,132	E	7572797,197	S	1.965,34	54	0,034	0,054	54+707	54+761	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0277	
Ruta_78_II	327043,132	E	7572797,197	S	1.965,34	327002,171	E	7572763,922	S	1.967,71	57	0,035	0,057	54+761	54+818	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0293	
Ruta_79_II	327002,171	E	7572763,922	S	1.967,71	326946,953	E	7572758,394	S	1.959,09	60,8	0,038	0,061	54+818	54+878	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0312	
Ruta_80_II	326946,953	E	7572758,394	S	1.959,09	326767,588	E	7572812,982	S	1.955,94	194	0,121	0,194	54+878	55+072	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0996	
Ruta_81_II	326767,588	E	7572812,982	S	1.955,94	326709,539	E	7572802,511	S	1.964,05	62	0,039	0,062	55+072	55+134	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0318	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_82_II	326709,539	E	7572802,511	S	1.964,05	326657,734	E	7572744,128	S	1.969,83	91,3	0,057	0,091	55+134	55+226	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0469	
Ruta_83_II	326657,734	E	7572744,128	S	1.969,83	326656,075	E	7572668,856	S	1.979,59	85,1	0,053	0,085	55+226	55+311	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0437	
Ruta_84_II	326656,075	E	7572668,856	S	1.979,59	326691,533	E	7572622,03	S	1.984,21	61,7	0,038	0,062	55+311	55+372	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0317	
Ruta_85_II	326691,533	E	7572622,03	S	1.984,21	326947,732	E	7572594,948	S	1.999,80	262	0,163	0,262	55+372	55+634	1,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1346	
Ruta_86_II	326947,732	E	7572594,948	S	1.999,80	327034,281	E	7572522,233	S	2.004,22	127	0,079	0,127	55+634	55+761	1,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0652	
Ruta_87_II	327034,281	E	7572522,233	S	2.004,22	327040,69	E	7572450,953	S	2.014,53	78,1	0,049	0,078	55+761	55+840	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0401	
Ruta_88_II	327040,69	E	7572450,953	S	2.014,53	327039,683	E	7572341,342	S	2.031,98	114	0,071	0,114	55+840	55+954	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0585	
Ruta_89_II	327039,683	E	7572341,342	S	2.031,98	327019,454	E	7572267,454	S	2.029,59	89	0,055	0,089	55+954	56+043	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0457	
Ruta_90_II	327019,454	E	7572267,454	S	2.029,59	326936,281	E	7572190,31	S	2.040,82	133	0,083	0,133	56+043	56+176	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0683	
Ruta_91_II	326936,281	E	7572190,31	S	2.040,82	326882,954	E	7572143,718	S	2.042,95	82,3	0,051	0,082	56+176	56+258	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0423	
Ruta_92_II	326882,954	E	7572143,718	S	2.042,95	326865,38	E	7572116,827	S	2.043,50	38,6	0,024	0,039	56+258	56+296	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0198	
Ruta_93_II	326865,38	E	7572116,827	S	2.043,50	326850,51	E	7572067,88	S	2.044,48	59,1	0,037	0,059	56+296	56+356	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0304	
Ruta_94_II	326850,51	E	7572067,88	S	2.044,48	326838,633	E	7571875,923	S	2.067,60	203	0,126	0,203	56+356	56+559	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1043	
Ruta_95_II	326838,633	E	7571875,923	S	2.067,60	326775,95	E	7571690,678	S	2.084,99	216	0,134	0,216	56+559	56+775	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1109	
Ruta_96_II	326775,95	E	7571690,678	S	2.084,99	326710,844	E	7571537,41	S	2.078,52	207	0,129	0,207	56+775	56+982	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1063	
Ruta_97_II	326710,844	E	7571537,41	S	2.078,52	326538,026	E	7571383,635	S	2.087,76	274	0,17	0,274	56+982	57+256	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1407	
Ruta_98_II	326538,026	E	7571383,635	S	2.087,76	326492,143	E	7571343,684	S	2.096,36	72,5	0,045	0,073	57+256	57+328	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0372	
Ruta_99_II	326492,143	E	7571343,684	S	2.096,36	326458,731	E	7571298,553	S	2.096,80	65,9	0,041	0,066	57+328	57+394	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0338	
Ruta_100_II	326458,731	E	7571298,553	S	2.096,80	326429,452	E	7571155,162	S	2.094,85	160	0,099	0,16	57+394	57+554	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0822	
Ruta_101_II	326429,452	E	7571155,162	S	2.094,85	326422,695	E	7571073,401	S	2.099,79	89,1	0,055	0,089	57+554	57+643	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0458	
Ruta_102_II	326422,695	E	7571073,401	S	2.099,79	326426,638	E	7570987,717	S	2.112,17	89,9	0,056	0,09	57+643	57+733	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0462	
Ruta_103_II	326426,638	E	7570987,717	S	2.112,17	326435,723	E	7570787,896	S	2.135,38	211	0,131	0,211	57+733	57+944	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1084	
Ruta_104_II	326435,723	E	7570787,896	S	2.135,38	326418,165	E	7570705,677	S	2.142,74	96,7	0,06	0,097	57+944	58+041	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0497	
Ruta_105_II	326418,165	E	7570705,677	S	2.142,74	326318,891	E	7570524,103	S	2.148,66	232	0,144	0,232	58+041	58+273	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1192	
Ruta_106_II	326318,891	E	7570524,103	S	2.148,66	326286,381	E	7570472,015	S	2.140,35	75,5	0,047	0,076	58+273	58+348	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0388	
Ruta_107_II	326286,381	E	7570472,015	S	2.140,35	326248,414	E	7570313,363	S	2.142,36	176	0,109	0,176	58+348	58+524	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0904	
Ruta_108_II	326248,414	E	7570313,363	S	2.142,36	326202,433	E	7570149,414	S	2.139,21	181	0,112	0,181	58+524	58+705	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,093	
Ruta_109_II	326202,433	E	7570149,414	S	2.139,21	326115,104	E	7570085,801	S	2.137,23	130	0,081	0,13	58+705	58+835	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0668	
Ruta_110_II	326115,104	E	7570085,801	S	2.137,23	326069,032	E	7570043,631	S	2.137,78	75,5	0,047	0,076	58+835	58+911	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0388	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_111_II	326069,032	E	7570043,631	S	2.137,78	326052,821	E	7570003,465	S	2.130,24	48,9	0,03	0,049	58+911	58+960	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0251	
Ruta_112_II	326052,821	E	7570003,465	S	2.130,24	326062,112	E	7569912,292	S	2.116,32	95,4	0,059	0,095	58+960	59+055	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,049	
Ruta_113_II	326062,112	E	7569912,292	S	2.116,32	326074,689	E	7569734,222	S	2.122,33	184	0,114	0,184	59+055	59+239	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0945	
Ruta_114_II	326074,689	E	7569734,222	S	2.122,33	326057,617	E	7569623,89	S	2.122,27	118	0,073	0,118	59+239	59+357	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0606	
Ruta_115_II	326057,617	E	7569623,89	S	2.122,27	326027,867	E	7569398,704	S	2.128,44	233	0,145	0,233	59+357	59+590	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1197	
Ruta_116_II	326027,867	E	7569398,704	S	2.128,44	326015,392	E	7569314,474	S	2.130,77	88,5	0,055	0,089	59+590	59+678	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0455	
Ruta_117_II	326015,392	E	7569314,474	S	2.130,77	325993,35	E	7569190,102	S	2.129,86	131	0,081	0,131	59+678	59+809	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0673	
Ruta_118_II	325993,35	E	7569190,102	S	2.129,86	325918,844	E	7569093,224	S	2.132,31	136	0,085	0,136	59+809	59+945	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0698	
Ruta_119_II	325918,844	E	7569093,224	S	2.132,31	325905,209	E	7569075,279	S	2.129,86	25,9	0,016	0,026	59+945	59+971	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0133	
Ruta_120_II	325905,209	E	7569075,279	S	2.129,86	325883,861	E	7569013,285	S	2.112,90	61,6	0,038	0,062	59+971	60+033	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0316	
Ruta_121_II	325883,861	E	7569013,285	S	2.112,90	325899,187	E	7568948,376	S	2.106,26	82,3	0,051	0,082	60+033	60+115	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0423	
Ruta_122_II	325899,187	E	7568948,376	S	2.106,26	325927,412	E	7568908,225	S	2.100,79	65,8	0,041	0,066	60+115	60+181	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0338	
Ruta_123_II	325927,412	E	7568908,225	S	2.100,79	325989,793	E	7568792,965	S	2.105,21	159	0,099	0,159	60+181	60+340	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0817	
Ruta_124_II	325989,793	E	7568792,965	S	2.105,21	325982,958	E	7568709,715	S	2.108,24	91,6	0,057	0,092	60+340	60+432	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,047	
Ruta_125_II	325982,958	E	7568709,715	S	2.108,24	325976,405	E	7568634,224	S	2.097,42	79,6	0,049	0,08	60+432	60+511	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0409	
Ruta_126_II	325976,405	E	7568634,224	S	2.097,42	325973,571	E	7568565,922	S	2.090,02	71,4	0,044	0,071	60+511	60+583	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0367	
Ruta_127_II	325973,571	E	7568565,922	S	2.090,02	325972,854	E	7568438,733	S	2.090,95	134	0,083	0,134	60+583	60+717	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0688	
Ruta_128_II	325972,854	E	7568438,733	S	2.090,95	325997,595	E	7568346,712	S	2.088,38	103	0,064	0,103	60+717	60+820	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0529	
Ruta_129_II	325997,595	E	7568346,712	S	2.088,38	326036,142	E	7568289,955	S	2.081,40	77,6	0,048	0,078	60+820	60+897	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0399	
Ruta_130_II	326036,142	E	7568289,955	S	2.081,40	326137,802	E	7568188,431	S	2.082,94	154	0,096	0,154	60+897	61+051	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0791	
Ruta_131_II	326137,802	E	7568188,431	S	2.082,94	326225,047	E	7568052,895	S	2.070,46	170	0,106	0,17	61+051	61+221	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0873	
Ruta_132_II	326225,047	E	7568052,895	S	2.070,46	326312,198	E	7567914,676	S	2.064,63	173	0,108	0,173	61+221	61+394	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0889	
Ruta_133_II	326312,198	E	7567914,676	S	2.064,63	326478,293	E	7567713,107	S	2.032,27	271	0,168	0,271	61+394	61+665	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1392	
Ruta_134_II	326478,293	E	7567713,107	S	2.032,27	326505,935	E	7567604,051	S	2.030,19	127	0,079	0,127	61+665	61+792	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0652	
Ruta_135_II	326505,935	E	7567604,051	S	2.030,19	326520,907	E	7567534,061	S	2.021,76	84,5	0,053	0,085	61+792	61+877	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0434	
Ruta_136_II	326520,907	E	7567534,061	S	2.021,76	326541,447	E	7567481,674	S	2.018,32	69,8	0,043	0,07	61+877	61+947	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0358	
Ruta_137_II	326541,447	E	7567481,674	S	2.018,32	326564,218	E	7567451,573	S	2.016,94	48,3	0,03	0,048	61+947	61+995	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0248	
Ruta_138_II	326564,218	E	7567451,573	S	2.016,94	326628,463	E	7567408,556	S	2.008,06	86,2	0,054	0,086	61+995	62+081	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0443	
Ruta_139_II	326628,463	E	7567408,556	S	2.008,06	326769,538	E	7567348,503	S	2.006,36	164	0,102	0,164	62+081	62+245	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0842	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_140_II	326769,538	E	7567348,503	S	2.006,36	326823,822	E	7567320,675	S	2.009,74	71	0,044	0,071	62+245	62+316	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0365	
Ruta_141_II	326823,822	E	7567320,675	S	2.009,74	326949,137	E	7567240,94	S	1.996,69	163	0,101	0,163	62+316	62+479	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0837	
Ruta_142_II	326949,137	E	7567240,94	S	1.996,69	327039,297	E	7567180,426	S	1.984,60	120	0,075	0,12	62+479	62+599	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0616	
Ruta_143_II	327039,297	E	7567180,426	S	1.984,60	327168,872	E	7567089,096	S	1.983,13	172	0,107	0,172	62+599	62+771	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0883	
Ruta_144_II	327168,872	E	7567089,096	S	1.983,13	327248,395	E	7567021,013	S	1.976,82	115	0,071	0,115	62+771	62+886	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0591	
Ruta_145_II	327248,395	E	7567021,013	S	1.976,82	327265,203	E	7566927,342	S	1.975,81	103	0,064	0,103	62+886	62+989	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0529	
Ruta_146_II	327265,203	E	7566927,342	S	1.975,81	327247,225	E	7566800,573	S	1.960,86	133	0,083	0,133	62+989	63+122	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0683	
Ruta_147_II	327247,225	E	7566800,573	S	1.960,86	327269,144	E	7566738,355	S	1.958,51	70,3	0,044	0,07	63+122	63+192	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0361	
Ruta_148_II	327269,144	E	7566738,355	S	1.958,51	327312,673	E	7566708,985	S	1.957,14	55,4	0,034	0,055	63+192	63+248	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0285	
Ruta_149_II	327312,673	E	7566708,985	S	1.957,14	327387,34	E	7566715,74	S	1.960,00	39,4	0,024	0,039	63+248	63+287	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0202	
Ruta_150_II	327387,34	E	7566715,74	S	1.960,00	327424,043	E	7566728,896	S	1.949,55		0	0	63+287	63+287	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0	
Ruta_151_II	327424,043	E	7566728,896	S	1.949,55	327554,795	E	7566771,681	S	1.939,23	148	0,092	0,148	63+287	63+435	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,076	
Ruta_152_II	327554,795	E	7566771,681	S	1.939,23	327670,324	E	7566727,286	S	1.937,81	134	0,083	0,134	63+435	63+569	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0688	
Ruta_153_II	327670,324	E	7566727,286	S	1.937,81	327748,122	E	7566639,866	S	1.929,08	136	0,085	0,136	63+569	63+705	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0698	
Ruta_154_II	327748,122	E	7566639,866	S	1.929,08	327807,059	E	7566562,069	S	1.933,10	115	0,071	0,115	63+705	63+820	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0591	
Ruta_155_II	327807,059	E	7566562,069	S	1.933,10	327892,739	E	7566450,685	S	1.933,09	160	0,099	0,16	63+820	63+980	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0822	
Ruta_156_II	327892,739	E	7566450,685	S	1.933,09	327967,928	E	7566348,154	S	1.934,34	154	0,096	0,154	63+980	64+134	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0791	
Ruta_157_II	327967,928	E	7566348,154	S	1.934,34	328014,336	E	7566227,734	S	1.930,16	150	0,093	0,15	64+134	64+284	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,077	
Ruta_158_II	328014,336	E	7566227,734	S	1.930,16	328017,351	E	7566172,245	S	1.932,22	58,1	0,036	0,058	64+284	64+342	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0298	
Ruta_159_II	328017,351	E	7566172,245	S	1.932,22	327997,389	E	7566075,892	S	1.927,36	106	0,066	0,106	64+342	64+448	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0544	
Ruta_160_II	327997,389	E	7566075,892	S	1.927,36	327928,445	E	7565963,685	S	1.926,05	144	0,089	0,144	64+448	64+592	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,074	
Ruta_161_II	327928,445	E	7565963,685	S	1.926,05	327899,619	E	7565918,963	S	1.927,81	61,6	0,038	0,062	64+592	64+654	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0316	
Ruta_162_II	327899,619	E	7565918,963	S	1.927,81	327835,83	E	7565806,022	S	1.914,53	140	0,087	0,14	64+654	64+794	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0719	
Ruta_163_II	327835,83	E	7565806,022	S	1.914,53	327828,927	E	7565737,469	S	1.910,62	70,6	0,044	0,071	64+794	64+864	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0363	
Ruta_164_II	327828,927	E	7565737,469	S	1.910,62	327844,765	E	7565692,529	S	1.909,69	48,7	0,03	0,049	64+864	64+913	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,025	
Ruta_165_II	327844,765	E	7565692,529	S	1.909,69	327886,795	E	7565642,485	S	1.906,26	67,9	0,042	0,068	64+913	64+981	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0349	
RutA_166_II	327886,795	E	7565642,485	S	1.906,26	327954,038	E	7565564,692	S	1.892,59	109	0,068	0,109	64+981	65+090	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,056	
Ruta_167_II	327954,038	E	7565564,692	S	1.892,59	328021,108	E	7565487,944	S	1.885,34	112	0,07	0,112	65+090	65+202	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0575	
Ruta_168_II	328021,108	E	7565487,944	S	1.885,34	328095,153	E	7565417,996	S	1.881,62	115	0,071	0,115	65+202	65+317	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0591	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_169_II	328095,153	E	7565417,996	S	1.881,62	328179,572	E	7565346,475	S	1.874,06	124	0,077	0,124	65+317	65+441	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0637									
Ruta_170_II	328179,572	E	7565346,475	S	1.874,06	328246,247	E	7565284,185	S	1.866,59	107	0,067	0,107	65+441	65+548	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,055									
Ruta_171_II	328246,247	E	7565284,185	S	1.866,59	328333,349	E	7565210,376	S	1.857,31	139	0,086	0,139	65+548	65+687	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0714									
Ruta_172_II	328333,349	E	7565210,376	S	1.857,31	328416,681	E	7565122,866	S	1.848,16	147	0,091	0,147	65+687	65+834	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0755									
Ruta_173_II	328416,681	E	7565122,866	S	1.848,16	328468,473	E	7564960,975	S	1.840,37	189	0,117	0,189	65+834	66+023	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0971									
Ruta_174_II	328468,473	E	7564960,975	S	1.840,37	328461,724	E	7564864,936	S	1.841,94	103	0,064	0,103	66+023	66+126	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0529									
Ruta_175_II	328461,724	E	7564864,936	S	1.841,94	328400,464	E	7564769,18	S	1.829,69	130	0,081	0,13	66+126	66+256	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0668									
Ruta_176_II	328400,464	E	7564769,18	S	1.829,69	328323,921	E	7564710,713	S	1.822,67	116	0,072	0,116	66+256	66+372	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0596									
Ruta_177_II	328323,921	E	7564710,713	S	1.822,67	328237,574	E	7564647,183	S	1.829,87	125	0,078	0,125	66+372	66+497	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0642									
Ruta_178_II	328237,574	E	7564647,183	S	1.829,87	328148,229	E	7564551,532	S	1.821,13	161	0,1	0,161	66+497	66+658	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0827									
Ruta_179_II	328148,229	E	7564551,532	S	1.821,13	328112,635	E	7564474,675	S	1.817,48	97,4	0,061	0,097	66+658	66+755	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,05									
Ruta_180_II	328112,635	E	7564474,675	S	1.817,48	328095,633	E	7564399,826	S	1.797,24	85	0,053	0,085	66+755	66+840	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0437									
Ruta_181_II	328095,633	E	7564399,826	S	1.797,24	328108,23	E	7564355,803	S	1.790,44	58,7	0,036	0,059	66+840	66+899	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0301									
Ruta_182_II	328108,23	E	7564355,803	S	1.790,44	328150,265	E	7564324,261	S	1.781,45	66,3	0,041	0,066	66+899	66+965	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0341									
Ruta_183_II	328150,265	E	7564324,261	S	1.781,45	328189,464	E	7564318,076	S	1.779,10	44,6	0,028	0,045	66+965	67+010	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0229									
Ruta_184_II	328189,464	E	7564318,076	S	1.779,10	328232,88	E	7564336,813	S	1.781,35	56,6	0,035	0,057	67+010	67+067	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0291									
Ruta_185_II	328232,88	E	7564336,813	S	1.781,35	328288,376	E	7564398,005	S	1.776,50	107	0,067	0,107	67+067	67+174	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,055									
Ruta_186_II	328288,376	E	7564398,005	S	1.776,50	328367,998	E	7564414,341	S	1.765,92	98	0,061	0,098	67+174	67+272	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0503									
Ruta_187_II	328367,998	E	7564414,341	S	1.765,92	328480,494	E	7564392,688	S	1.758,49	122	0,076	0,122	67+272	67+394	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0627									
Ruta_188_II	328480,494	E	7564392,688	S	1.758,49	328557,952	E	7564423,368	S	1.753,95	90,7	0,056	0,091	67+394	67+484	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0466									
Ruta_189_II	328557,952	E	7564423,368	S	1.753,95	328635,167	E	7564401,8	S	1.747,58	88,7	0,055	0,089	67+484	67+573	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0456									
Ruta_190_II	328635,167	E	7564401,8	S	1.747,58	328683,91	E	7564288,144	S	1.746,57	138	0,086	0,138	67+573	67+711	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0709									
Ruta_191_II	328683,91	E	7564288,144	S	1.746,57	328701,069	E	7564175,789	S	1.731,09	121	0,075	0,121	67+711	67+832	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0621									
Ruta_192_II	328701,069	E	7564175,789	S	1.731,09	328710,157	E	7564103,77	S	1.729,55	81,4	0,051	0,081	67+832	67+913	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0418									
Ruta_193_II	328710,157	E	7564103,77	S	1.729,55	328646,189	E	7563895,132	S	1.707,51	273	0,17	0,273	67+913	68+186	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1402									
Ruta_194_II	328646,189	E	7563895,132	S	1.707,51	328554,369	E	7563882,98	S	1.703,84	103	0,064	0,103	68+186	68+289	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0529									
Ruta_195_II	328554,369	E	7563882,98	S	1.703,84	328472,96	E	7563900,222	S	1.697,01	88,8	0,055	0,089	68+289	68+378	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0456									
Ruta_196_II	328472,96	E	7563900,222	S	1.697,01	328417,35	E	7563911,854	S	1.696,20	62	0,039	0,062	68+378	68+440	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0318									
Ruta_197_II	328417,35	E	7563911,854	S	1.696,20	328373,529	E	7563922,087	S	1.692,12	50,2	0,031	0,05	68+440	68+490	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0258									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_198_II	328373,529	E	7563922,087	S	1.692,12	328304,592	E	7563937,413	S	1.682,94	78,6	0,049	0,079	68+490	68+569	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0404	
Ruta_199_II	328304,592	E	7563937,413	S	1.682,94	328103,712	E	7563953,64	S	1.666,49	210	0,131	0,21	68+569	68+779	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1079	
Ruta_200_II	328103,712	E	7563953,64	S	1.666,49	328027,704	E	7563944,933	S	1.661,43	80,6	0,05	0,081	68+779	68+860	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0414	
Ruta_201_II	328027,704	E	7563944,933	S	1.661,43	327898,83	E	7563938,361	S	1.650,19	134	0,083	0,134	68+860	68+994	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0688	
Ruta_202_II	327898,83	E	7563938,361	S	1.650,19	327739,042	E	7563943,132	S	1.639,38	164	0,102	0,164	68+994	69+158	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0842	
Ruta_203_II	327739,042	E	7563943,132	S	1.639,38	327590,114	E	7563965,785	S	1.629,73	156	0,097	0,156	69+158	69+314	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0801	
Ruta_204_II	327590,114	E	7563965,785	S	1.629,73	327523,036	E	7563960,356	S	1.626,89	70,1	0,044	0,07	69+314	69+384	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,036	
Ruta_205_II	327523,036	E	7563960,356	S	1.626,89	327452,228	E	7563946,502	S	1.624,39	84,3	0,052	0,084	69+384	69+468	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0433	
Ruta_206_II	327452,228	E	7563946,502	S	1.624,39	327407,58	E	7563937,222	S	1.619,18	54,3	0,034	0,054	69+468	69+522	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0279	
Ruta_207_II	327407,58	E	7563937,222	S	1.619,18	327311,201	E	7563886,635	S	1.606,15	126	0,078	0,126	69+522	69+648	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0647	
Ruta_208_II	327311,201	E	7563886,635	S	1.606,15	327276,285	E	7563858,811	S	1.602,63	53,9	0,033	0,054	69+648	69+702	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0277	
Ruta_209_II	327276,285	E	7563858,811	S	1.602,63	327171,11	E	7563698,179	S	1.587,08	212	0,132	0,212	69+702	69+914	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1089	
Ruta_210_II	327171,11	E	7563698,179	S	1.587,08	327141,917	E	7563634,156	S	1.582,07	82,5	0,051	0,083	69+914	69+997	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0424	
Ruta_211_II	327141,917	E	7563634,156	S	1.582,07	327127,954	E	7563552,395	S	1.583,89	91,8	0,057	0,092	69+997	70+089	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0471	
Ruta_212_II	327127,954	E	7563552,395	S	1.583,89	327113,322	E	7563475,106	S	1.575,31	86,4	0,054	0,086	70+089	70+175	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0444	
Ruta_213_II	327113,322	E	7563475,106	S	1.575,31	327117,585	E	7563416,116	S	1.565,42	65,4	0,041	0,065	70+175	70+240	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0336	
Ruta_214_II	327117,585	E	7563416,116	S	1.565,42	327119,666	E	7563350,262	S	1.561,28	71,4	0,044	0,071	70+240	70+312	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0367	
Ruta_215_II	327119,666	E	7563350,262	S	1.561,28	327127,167	E	7563269,874	S	1.551,90	87,8	0,055	0,088	70+312	70+400	1,5	0,5	3	6,07147	2	3093	0,0451	
Ruta_216_II	327127,167	E	7563269,874	S	1.551,90	327168,153	E	7563165,151	S	1.556,88	124	0,077	0,124	70+400	70+524	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0637	
Ruta_217_II	327168,153	E	7563165,151	S	1.556,88	327178,436	E	7563051,712	S	1.554,89	121	0,075	0,121	70+524	70+645	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,0621	
Ruta_218_II	327178,436	E	7563051,712	S	1.554,89	327171,997	E	7562938,904	S	1.550,21	115	0,071	0,115	70+645	70+760	1,5	0,5	3	6,07147	3	3093	0,0591	
Ruta_219_II	327171,997	E	7562938,904	S	1.550,21	327173,416	E	7562866,306	S	1.552,50	73,9	0,046	0,074	70+760	70+833	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,038	
Ruta_220_II	327173,416	E	7562866,306	S	1.552,50	327176,81	E	7562781,981	S	1.550,32	86,3	0,054	0,086	70+833	70+920	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0443	
Ruta_221_II	327176,81	E	7562781,981	S	1.550,32	327131,327	E	7562530,761	S	1.542,81	269	0,167	0,269	70+920	71+189	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1382	
Ruta_222_II	327131,327	E	7562530,761	S	1.542,81	327127,919	E	7562437,623	S	1.541,38	96,2	0,06	0,096	71+189	71+285	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0494	
Ruta_223_II	327127,919	E	7562437,623	S	1.541,38	327091,592	E	7562329,849	S	1.545,49	128	0,08	0,128	71+285	71+413	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0657	
Ruta_224_II	327091,592	E	7562329,849	S	1.545,49	327054,798	E	7562260,656	S	1.538,37	94,4	0,059	0,094	71+413	71+507	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0485	
Ruta_225_II	327054,798	E	7562260,656	S	1.538,37	327015,57	E	7562180,841	S	1.529,37	96,6	0,06	0,097	71+507	71+604	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0496	
Ruta_226_II	327015,57	E	7562180,841	S	1.529,37	327007,745	E	7562140,887	S	1.525,55	47,7	0,03	0,048	71+604	71+652	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0245	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
RutA_227_II	327007,745	E	7562140,887	S	1.525,55	327015,99	E	7562072,358	S	1.530,06	71,5	0,044	0,072	71+652	71+723	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0367	
Ruta_228_II	327015,99	E	7562072,358	S	1.530,06	327078,763	E	7561953,588	S	1.530,55	144	0,089	0,144	71+723	71+867	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,074	
Ruta_229_II	327078,763	E	7561953,588	S	1.530,55	327096,091	E	7561921,636	S	1.532,15	144	0,089	0,144	71+867	72+011	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,074	
Ruta_230_II	327096,091	E	7561921,636	S	1.532,15	327123,681	E	7561831,807	S	1.538,06	109	0,068	0,109	72+011	72+120	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,056	
Ruta_231_II	327123,681	E	7561831,807	S	1.538,06	327105,252	E	7561629,032	S	1.533,71	210	0,131	0,21	72+120	72+330	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1079	
Ruta_232_II	327105,252	E	7561629,032	S	1.533,71	327053,5	E	7561455,84	S	1.538,00	189	0,117	0,189	72+330	72+519	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0971	
Ruta_233_II	327053,5	E	7561455,84	S	1.538,00	326969,044	E	7561267,668	S	1.541,92		0	0	72+519	72+519	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0	
Ruta_234_II	326969,044	E	7561267,668	S	1.541,92	326953,727	E	7561191,811	S	1.541,48	87,6	0,054	0,088	72+519	72+607	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,045	
Ruta_235_II	326953,727	E	7561191,811	S	1.541,48	326978,927	E	7561106,682	S	1.540,22	98,7	0,061	0,099	72+607	72+705	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0507	
Ruta_236_II	326978,927	E	7561106,682	S	1.540,22	327049,534	E	7561012,135	S	1.541,94	133	0,083	0,133	72+705	72+838	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0683	
Ruta_237_II	327049,534	E	7561012,135	S	1.541,94	327057,909	E	7560923,266	S	1.548,88	96,8	0,06	0,097	72+838	72+935	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0497	
Ruta_238_II	327057,909	E	7560923,266	S	1.548,88	327016,886	E	7560816,778	S	1.548,01	120	0,075	0,12	72+935	73+055	1,5	0,5	3	6,07147	2	3093	0,0616	
Ruta_239_II	327016,886	E	7560816,778	S	1.548,01	327016,591	E	7560743,126	S	1.549,30	75,6	0,047	0,076	73+055	73+131	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0388	
Ruta_240_II	327016,591	E	7560743,126	S	1.549,30	327028,845	E	7560704,173	S	1.547,39	42,8	0,027	0,043	73+131	73+174	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,022	
Ruta_241_II	327028,845	E	7560704,173	S	1.547,39	327071,657	E	7560589,508	S	1.550,86	126	0,078	0,126	73+174	73+300	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0647	
Ruta_242_II	327071,657	E	7560589,508	S	1.550,86	327090,042	E	7560536,873	S	1.545,36	57,6	0,036	0,058	73+300	73+357	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0296	
Ruta_243_II	327090,042	E	7560536,873	S	1.545,36	327122,756	E	7560396,652	S	1.537,46	150	0,093	0,15	73+357	73+507	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,077	
Ruta_244_II	327122,756	E	7560396,652	S	1.537,46	327110,956	E	7560281,269	S	1.535,32	121	0,075	0,121	73+507	73+628	1,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0621	
Ruta_245_II	327110,956	E	7560281,269	S	1.535,32	327089,872	E	7560206,351	S	1.548,28	89,5	0,056	0,09	73+628	73+718	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,046	
Ruta_246_II	327089,872	E	7560206,351	S	1.548,28	327056,304	E	7560060,631	S	1.540,54	169	0,105	0,169	73+718	73+887	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0868	
Ruta_247_II	327056,304	E	7560060,631	S	1.540,54	327045,856	E	7559976,946	S	1.547,39	94,5	0,059	0,095	73+887	73+981	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0485	
Ruta_248_II	327045,856	E	7559976,946	S	1.547,39	327041,339	E	7559897,723	S	1.535,75	83,2	0,052	0,083	73+981	74+064	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0427	
Ruta_249_II	327041,339	E	7559897,723	S	1.535,75	327045,036	E	7559873,529	S	1.535,59	23,5	0,015	0,024	74+064	74+088	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0121	
Ruta_250_II	327045,036	E	7559873,529	S	1.535,59	327064,032	E	7559825,122	S	1.536,40	62	0,039	0,062	74+088	74+150	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0318	
Ruta_251_II	327064,032	E	7559825,122	S	1.536,40	327081,76	E	7559789,308	S	1.531,91	50,7	0,032	0,051	74+150	74+201	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,026	
Ruta_252II	327081,76	E	7559789,308	S	1.531,91	327127,845	E	7559600,771	S	1.527,28	209	0,13	0,209	74+201	74+410	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1073	
Ruta_253_II	327127,845	E	7559600,771	S	1.527,28	327120,08	E	7559536,356	S	1.523,19	66,6	0,041	0,067	74+410	74+476	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0342	
Ruta_254_II	327120,08	E	7559536,356	S	1.523,19	327119,674	E	7559400,785	S	1.514,77	138	0,086	0,138	74+476	74+614	1,5	0,5	3	6,07147	2	3093	0,0709	
Ruta_255_II	327119,674	E	7559400,785	S	1.514,77	327126,243	E	7559322,325	S	1.515,76	81,2	0,05	0,081	74+614	74+695	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0417	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_256_II	327126,243	E	7559322,325	S	1.515,76	327120,313	E	7559232,55	S	1.514,96	93,4	0,058	0,093	74+695	74+789	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,048	
Ruta_257_II	327120,313	E	7559232,55	S	1.514,96	327072,863	E	7559065,042	S	1.505,16	185	0,115	0,185	74+789	74+974	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,095	
Ruta_258_II	327072,863	E	7559065,042	S	1.505,16	327084,715	E	7558998,693	S	1.499,76	71,4	0,044	0,071	74+974	75+045	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0367	
Ruta_259_II	327084,715	E	7558998,693	S	1.499,76	327103,659	E	7558950,27	S	1.493,17	61,1	0,038	0,061	75+045	75+106	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0314	
Ruta_260_II	327103,659	E	7558950,27	S	1.493,17	327151,446	E	7558774,364	S	1.487,86	194	0,121	0,194	75+106	75+300	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0996	
Ruta_261_II	327151,446	E	7558774,364	S	1.487,86	327143,33	E	7558642,918	S	1.498,94	139	0,086	0,139	75+300	75+439	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0714	
Ruta_262_II	327143,33	E	7558642,918	S	1.498,94	327074,864	E	7558549,963	S	1.491,78	128	0,08	0,128	75+439	75+567	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0657	
Ruta_263_II	327074,864	E	7558549,963	S	1.491,78	327013,532	E	7558477,524	S	1.485,62	105	0,065	0,105	75+567	75+672	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0539	
Ruta_264_II	327013,532	E	7558477,524	S	1.485,62	326956,199	E	7558390,03	S	1.471,71	121	0,075	0,121	75+672	75+793	1,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0621	
Ruta_265_II	326956,199	E	7558390,03	S	1.471,71	326950,003	E	7558315,458	S	1.469,07	78,7	0,049	0,079	75+793	75+872	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0404	
Ruta_266_II	326950,003	E	7558315,458	S	1.469,07	327013,159	E	7558150,846	S	1.462,66	192	0,119	0,192	75+872	76+064	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0986	
Ruta267_II	327013,159	E	7558150,846	S	1.462,66	327050,449	E	7558041,316	S	1.453,26	136	0,085	0,136	76+064	76+200	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0698	
Ruta_268_II	327050,449	E	7558041,316	S	1.453,26	327064,09	E	7557727,05	S	1.431,00	321	0,2	0,321	76+200	76+521	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1649	
Ruta_269_II	327064,09	E	7557727,05	S	1.431,00	327075,154	E	7557674,296	S	1.422,91	59,2	0,037	0,059	76+521	76+580	1,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0304	
Ruta_270_II	327075,154	E	7557674,296	S	1.422,91	327284,353	E	7557215,737	S	1.412,62	515	0,32	0,515	76+580	77+095	1,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,2645	
Ruta_271_II	327284,353	E	7557215,737	S	1.412,62	327422,347	E	7556909,053	S	1.402,64	350	0,218	0,35	77+095	77+445	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1798	
Ruta_272_II	327422,347	E	7556909,053	S	1.402,64	327584,975	E	7556558,826	S	1.409,60	409	0,254	0,409	77+445	77+854	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,2101	
Ruta_273_II	327584,975	E	7556558,826	S	1.409,60	327591,304	E	7556474,062	S	1.409,39	91	0,057	0,091	77+854	77+945	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0467	
Ruta_274_II	327591,304	E	7556474,062	S	1.409,39	327606,83	E	7556220,85	S	1398	225	0,14	0,225	77+945	78+170	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1156	
Ruta_274_II 1	327606,83	E	7556220,85	S	1398	327616,956	E	7556185,25	S	1.385,65	83,4	0,052	0,083	78+170	78+254	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0428	
Ruta_275_II	327616,956	E	7556185,25	S	1.385,65	327637,766	E	7556135,849	S	1.384,68	60,7	0,038	0,061	78+254	78+314	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0312	
Ruta_276_II	327637,766	E	7556135,849	S	1.384,68	327671,327	E	7556057,773	S	1.388,07	93,3	0,058	0,093	78+314	78+408	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0479	
Ruta_277_II	327671,327	E	7556057,773	S	1.388,07	327677,044	E	7555979,927	S	1.390,19	82,9	0,052	0,083	78+408	78+491	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0426	
Ruta_278_II	327677,044	E	7555979,927	S	1.390,19	327628,503	E	7555883,528	S	1.383,38	119	0,074	0,119	78+491	78+610	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0611	
Ruta_279_II	327628,503	E	7555883,528	S	1.383,38	327348,827	E	7555385,572	S	1.406,74	587	0,365	0,587	78+610	79+197	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,3015	
Ruta_280_II	327348,827	E	7555385,572	S	1.406,74	327331,749	E	7555342,367	S	1.400,27	56,8	0,035	0,057	79+197	79+253	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0292	
Ruta_281_II	327331,749	E	7555342,367	S	1.400,27	327335,844	E	7555229,059	S	1.399,76	116	0,072	0,116	79+253	79+369	1,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0596	
Ruta_282_II	327335,844	E	7555229,059	S	1.399,76	327381,487	E	7554962,569	S	1.407,53	273	0,17	0,273	79+369	79+642	1,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,1402	
Ruta_283_II	327381,487	E	7554962,569	S	1.407,53	327394,393	E	7554889,189	S	1.403,60	75,9	0,047	0,076	79+642	79+718	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,039	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_284_II	327394,393	E	7554889,189	S	1.403,60	327443,043	E	7554584,36	S	1.400,63	312	0,194	0,312	79+718	80+030	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1602									
Ruta_285_II	327443,043	E	7554584,36	S	1.400,63	327457,428	E	7554477,2	S	1.395,76	113	0,07	0,113	80+030	80+143	1,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,058									
Ruta_286_II	327457,428	E	7554477,2	S	1.395,76	327473,785	E	7554358,408	S	1.382,02	125	0,078	0,125	80+143	80+268	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0642									
Ruta_287_II	327473,785	E	7554358,408	S	1.382,02	327501,714	E	7554161,948	S	1.374,19	205	0,127	0,205	80+268	80+473	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1053									
Ruta_288_II	327501,714	E	7554161,948	S	1.374,19	327522,938	E	7554096,447	S	1.374,37	79,4	0,049	0,079	80+473	80+553	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0408									
Ruta_289_II	327522,938	E	7554096,447	S	1.374,37	327660,816	E	7553751,156	S	1.369,85	380	0,236	0,38	80+553	80+933	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1952									
Ruta_290_II	327660,816	E	7553751,156	S	1.369,85	327689,38	E	7553634,64	S	1366	122	0,076	0,122	80+933	81+055	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0627									
Ruta_291_II	327689,38	E	7553634,64	S	1366	327685,023	E	7553528,822	S	1.365,29	108	0,067	0,108	81+055	81+163	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0555									
Ruta_292_II	327685,023	E	7553528,822	S	1.365,29	327668,131	E	7553417,575	S	1.355,17	114	0,071	0,114	81+163	81+277	1,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0585									
Ruta_293_II	327668,131	E	7553417,575	S	1.355,17	327647,383	E	7553281,574	S	1.351,11	141	0,088	0,141	81+277	81+418	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0724									
Ruta_294_II	327647,383	E	7553281,574	S	1.351,11	327637,384	E	7553215,958	S	1.348,79	68,8	0,043	0,069	81+418	81+486	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0353									
Ruta_295_II	327637,384	E	7553215,958	S	1.348,79	327626,317	E	7553088,939	S	1.335,22	132	0,082	0,132	81+486	81+618	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0678									
Ruta_296_II	327626,317	E	7553088,939	S	1.335,22	327639,146	E	7552996,508	S	1.336,82	96,2	0,06	0,096	81+618	81+715	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0494									
Ruta_297_II	327639,146	E	7552996,508	S	1.336,82	327679,375	E	7552808,771	S	1.335,11	201	0,125	0,201	81+715	81+916	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1032									
Ruta_298_II	327679,375	E	7552808,771	S	1.335,11	327691,593	E	7552725,614	S	1.334,66	89,2	0,055	0,089	81+916	82+005	1,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0458									
Ruta_299_II	327691,593	E	7552725,614	S	1.334,66	327684,767	E	7552532,43	S	1.334,20	196	0,122	0,196	82+005	82+201	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1007									
Ruta_300_II	327684,767	E	7552532,43	S	1.334,20	327682,396	E	7552455,975	S	1.334,40	77,5	0,048	0,078	82+201	82+278	1,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0398									
Ruta_301_II	327682,396	E	7552455,975	S	1.334,40	327707,499	E	7552228,881	S	1.341,63	235	0,146	0,235	82+278	82+513	1,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1207									
Ruta_302_II	327707,499	E	7552228,881	S	1.341,63	327712,032	E	7552138,991	S	1.351,31	93,7	0,058	0,094	82+513	82+607	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0481									
Ruta_303_II	327712,032	E	7552138,991	S	1.351,31	327713,225	E	7552061,516	S	1.358,39	79,5	0,049	0,08	82+607	82+687	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0408									
Ruta_304_II	327713,225	E	7552061,516	S	1.358,39	327708,303	E	7551979,708	S	1.362,44	84	0,052	0,084	82+687	82+771	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0431									
Ruta_305_II	327708,303	E	7551979,708	S	1.362,44	327683,45	E	7551887,61	S	1.357,47	98,4	0,061	0,098	82+771	82+869	1,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0505									
Ruta_306_II	327683,45	E	7551887,61	S	1.357,47	327649,796	E	7551752,557	S	1.354,43	145	0,09	0,145	82+869	83+014	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0745									
Ruta_307_II	327649,796	E	7551752,557	S	1.354,43	327643,277	E	7551671,25	S	1.347,49	83,6	0,052	0,084	83+014	83+098	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,0429									
Ruta_308_II	327643,277	E	7551671,25	S	1.347,49	327672,814	E	7551182,193	S	1.316,51	74,2	0,046	0,074	83+098	83+172	1,5	0,5	3	6,07147	3	3093	0,0381									
Ruta_309_II	327672,814	E	7551182,193	S	1.316,51	327608,874	E	7550789,747	S	1.298,64	403	0,25	0,403	83+172	83+575	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,207									
Ruta_310_II	327608,874	E	7550789,747	S	1.298,64	327589,543	E	7550671,762	S	1.294,48	122	0,076	0,122	83+575	83+697	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0627									
Ruta_311_II	327589,543	E	7550671,762	S	1.294,48	327580,003	E	7550593,535	S	1.290,14	32,3	0,02	0,032	83+697	83+729	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0166									
Ruta_312_II	327580,003	E	7550593,535	S	1.290,14	327595,401	E	7550401,751	S	1.276,20	198	0,123	0,198	83+729	83+927	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1017									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_313_II	327595,401	E	7550401,751	S	1.276,20	327623,159	E	7550261,259	S	1.275,49	151	0,094	0,151	83+927	84+078	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0776	
Ruta_314_II	327623,159	E	7550261,259	S	1.275,49	327694,76	E	7550108,585	S	1.275,91	182	0,113	0,182	84+078	84+260	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0935	
Ruta_315_II	327694,76	E	7550108,585	S	1.275,91	327718,772	E	7549810,09	S	1.273,31	307	0,191	0,307	84+260	84+567	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1577	
Ruta_316_II	327718,772	E	7549810,09	S	1.273,31	327705,178	E	7549692,582	S	1.275,47	124	0,077	0,124	84+567	84+691	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0637	
Ruta_317_II	327705,178	E	7549692,582	S	1.275,47	327718,814	E	7549614,064	S	1.277,91	85,3	0,053	0,085	84+691	84+776	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0438	
Ruta_318_II	327718,814	E	7549614,064	S	1.277,91	327770,904	E	7549473,862	S	1.286,76	162	0,101	0,162	84+776	84+938	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0832	
Ruta_319_II	327770,904	E	7549473,862	S	1.286,76	327666,453	E	7549291,599	S	1.269,16	231	0,144	0,231	84+938	85+169	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1186	
Ruta_320_II	327666,453	E	7549291,599	S	1.269,16	327632,96	E	7549224,146	S	1.267,77	231	0,144	0,231	85+169	85+400	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1186	
Ruta_321_II	327632,96	E	7549224,146	S	1.267,77	327586,082	E	7549115,999	S	1.257,12	125	0,078	0,125	85+400	85+525	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0642	
Ruta_322_II	327586,082	E	7549115,999	S	1.257,12	327578,827	E	7549043,954	S	1.255,99	75,4	0,047	0,075	85+525	85+601	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0387	
Ruta_323_II	327578,827	E	7549043,954	S	1.255,99	327577,948	E	7548906,988	S	1.257,46	140	0,087	0,14	85+601	85+741	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0719	
Ruta_324_II	327577,948	E	7548906,988	S	1.257,46	327599,667	E	7548818,139	S	1.243,82	98,2	0,061	0,098	85+741	85+839	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0504	
Ruta_325_II	327599,667	E	7548818,139	S	1.243,82	327615,995	E	7548709,494	S	1.238,91	117	0,073	0,117	85+839	85+956	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0601	
Ruta_326_II	327615,995	E	7548709,494	S	1.238,91	327626,944	E	7548571,958	S	1.231,10	143	0,089	0,143	85+956	86+099	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,0734	
Ruta_327_II	327626,944	E	7548571,958	S	1.231,10	327633,254	E	7548383,719	S	1.228,62	143	0,089	0,143	86+099	86+242	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0734	
Ruta_328_II	327633,254	E	7548383,719	S	1.228,62	327642,93	E	7548226,378	S	1.226,66	159	0,099	0,159	86+242	86+401	1,5	0,5	3	6,07147	2	3093	0,0817	
Ruta_329_II	327642,93	E	7548226,378	S	1.226,66	327656,598	E	7548107,894	S	1.220,46	121	0,075	0,121	86+401	86+522	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0621	
Ruta_330_II	327656,598	E	7548107,894	S	1.220,46	327687,653	E	7548019,094	S	1.221,74	95,9	0,06	0,096	86+522	86+618	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0493	
Ruta_331_II	327687,653	E	7548019,094	S	1.221,74	327736,623	E	7547881,42	S	1.229,84	151	0,094	0,151	86+618	86+769	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0776	
Ruta_332_II	327736,623	E	7547881,42	S	1.229,84	327780,843	E	7547770,096	S	1.212,16	124	0,077	0,124	86+769	86+893	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0637	
Ruta_333_II	327780,843	E	7547770,096	S	1.212,16	327813,689	E	7547671,891	S	1.216,52	107	0,067	0,107	86+893	87+000	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,055	
Ruta_334_II	327813,689	E	7547671,891	S	1.216,52	327861,819	E	7547552,368	S	1.216,88	132	0,082	0,132	87+000	87+132	1,5	0,5	3	6,07147	3	3093	0,0678	
Ruta_335_II	327861,819	E	7547552,368	S	1.216,88	327932,694	E	7547381,704	S	1.212,72	192	0,119	0,192	87+132	87+324	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0986	
Ruta_336_II	327932,694	E	7547381,704	S	1.212,72	327980,883	E	7547222,109	S	1.216,10	172	0,107	0,172	87+324	87+496	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0883	
Ruta_337_II	327980,883	E	7547222,109	S	1.216,10	327987,577	E	7547105,072	S	1.218,47	119	0,074	0,119	87+496	87+615	1,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0611	
Ruta_338_II	327987,577	E	7547105,072	S	1.218,47	328008,508	E	7547036,483	S	1.216,45	78,8	0,049	0,079	87+615	87+694	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0405	
Ruta_339_II	328008,508	E	7547036,483	S	1.216,45	328041,07	E	7546939,563	S	1.213,96	113	0,07	0,113	87+694	87+807	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,058	
Ruta_340_II	328041,07	E	7546939,563	S	1.213,96	328085,791	E	7546875,608	S	1.219,55	89,9	0,056	0,09	87+807	87+897	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0462	
Ruta_341_II	328085,791	E	7546875,608	S	1.219,55	328148,665	E	7546802,834	S	1.218,46	109	0,068	0,109	87+897	88+006	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,056	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z				Distancia (m)	Distancia (millas)								
Ruta_342_II	328148,665	E	7546802,834	S	1.218,46	328191,404	E	7546754,13	S	1.223,34	75	0,047	0,075	88+006	88+081	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0385	
Ruta_343_II	328191,404	E	7546754,13	S	1.223,34	328208,757	E	7546744,928	S	1.225,00	24	0,015	0,024	88+081	88+105	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0123	
Ruta_344_II	328208,757	E	7546744,928	S	1.225,00	328274,991	E	7546739,244	S	1.225,83	73,6	0,046	0,074	88+105	88+178	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0378	
Ruta_345_II	328274,991	E	7546739,244	S	1.225,83	328325,675	E	7546697,188	S	1.225,49	77,7	0,048	0,078	88+178	88+256	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0399	
Ruta_346_II	328325,675	E	7546697,188	S	1.225,49	328328,686	E	7546634,207	S	1.220,79	68,8	0,043	0,069	88+256	88+325	1,5	0,5	3	6,07147	1	3093	0,0353	
Ruta_347_II	328328,686	E	7546634,207	S	1.220,79	328304,111	E	7546556,672	S	1.229,82	85,1	0,053	0,085	88+325	88+410	1,5	0,5	3	6,07147	3	3093	0,0437	
Ruta_348_II	328304,111	E	7546556,672	S	1.229,82	328306,9	E	7546514,638	S	1.231,58	43,5	0,027	0,044	88+410	88+453	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0223	
Ruta_349_II	328306,9	E	7546514,638	S	1.231,58	328326,278	E	7546476,404	S	1.230,71	46	0,029	0,046	88+453	88+499	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,0236	
Ruta_350_II	328326,278	E	7546476,404	S	1.230,71	328365,525	E	7546443,855	S	1.229,45	55,5	0,034	0,056	88+499	88+555	1,5	0,5	3	6,07147	3	3093	0,0285	
Ruta_351_II	328365,525	E	7546443,855	S	1.229,45	328392,846	E	7546374,525	S	1.225,80	81,8	0,051	0,082	88+555	88+637	1,5	0,5	3	6,07147	0	3093	0,042	
Ruta_352_II	328392,846	E	7546374,525	S	1.225,80	328442,67	E	7546298,983	S	1.225,82	96,7	0,06	0,097	88+637	88+733	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0497	
Ruta_353_II	328442,67	E	7546298,983	S	1.225,82	328454,731	E	7546178,042	S	1.233,71	126	0,078	0,126	88+733	88+859	1,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0647	
Ruta_354_II	328454,731	E	7546178,042	S	1.233,71	328511,347	E	7546116,557	S	1.235,56	103	0,064	0,103	88+859	88+962	1,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0529	
Ruta_355_II	328511,347	E	7546116,557	S	1.235,56	328455,033	E	7546177,908	S	1.233,79	104	0,065	0,104	88+962	89+066	1,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0534	
Tramo III																							
Ruta_1_III	328604,581	E	7546102,982	S	1245,5795	328664,673	E	7546098,882	S	1237,3337	62,6	0,039	0,063	89+066	89+129	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0322	
Ruta_2_III	328664,673	E	7546098,882	S	1237,3337	328711,463	E	7546061,193	S	1230,9266	66	0,041	0,066	89+129	89+195	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0339	
Ruta_3_III	328711,463	E	7546061,193	S	1230,9266	328724,648	E	7546017,266	S	1233,7712	54	0,034	0,054	89+195	89+249	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0277	
Ruta_4_III	328724,648	E	7546017,266	S	1233,7712	328713,272	E	7545956,349	S	1233,467	68,7	0,043	0,069	89+249	89+318	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0353	
Ruta_5_III	328713,272	E	7545956,349	S	1233,467	328697,551	E	7545880,883	S	1228,3114	81,8	0,051	0,082	89+318	89+399	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,042	
Ruta_6_III	328697,551	E	7545880,883	S	1228,3114	328754,989	E	7545706,92	S	1241,811	201	0,125	0,201	89+399	89+600	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1032	
Ruta_7_III	328754,989	E	7545706,92	S	1241,811	328780	E	7545683,283	S	1241,0353	45,5	0,028	0,046	89+600	89+646	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0234	
Ruta_8_III	328780	E	7545683,283	S	1241,0353	328832,799	E	7545668,711	S	1243,8735	63,5	0,039	0,064	89+646	89+709	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0326	
Ruta_9_III	328832,799	E	7545668,711	S	1243,8735	328901,857	E	7545648,983	S	1238,7672	81,1	0,05	0,081	89+709	89+790	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0417	
Ruta_10_III	328901,857	E	7545648,983	S	1238,7672	328912,847	E	7545595,663	S	1235,5581	81,1	0,05	0,081	89+790	89+872	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0417	
Ruta_11_III	328912,847	E	7545595,663	S	1235,5581	328890,675	E	7545420,507	S	1223,9855	182	0,113	0,182	89+872	90+054	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0935	
Ruta_12_III	328890,675	E	7545420,507	S	1223,9855	328920,109	E	7545367,578	S	1228,908	69,6	0,043	0,07	90+054	90+123	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0357	
Ruta_13_III	328920,109	E	7545367,578	S	1228,908	328963,27	E	7545357,697	S	1229,7161	47,3	0,029	0,047	90+123	90+170	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0243	
Ruta_14_III	328963,27	E	7545357,697	S	1229,7161	329058,533	E	7545356,62	S	1226,2672	97,8	0,061	0,098	90+170	90+268	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0502	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_15_III	329058,533	E	7545356,62	S	1226,2672	329202,675	E	7545357,102	S	1221,1628	146	0,091	0,146	90+268	90+414	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,075	
Ruta_16_III	329202,675	E	7545357,102	S	1221,1628	329382,329	E	7545386,865	S	1219,0743	193	0,12	0,193	90+414	90+607	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0991	
Ruta_17_III	329382,329	E	7545386,865	S	1219,0743	329495,281	E	7545409,556	S	1217,0336	122	0,076	0,122	90+607	90+729	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0627	
Ruta_18_III	329495,281	E	7545409,556	S	1217,0336	329565,993	E	7545368,164	S	1199,7421	98,7	0,061	0,099	90+729	90+828	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0507	
Ruta_19_III	329565,993	E	7545368,164	S	1199,7421	329834,259	E	7545402,253	S	1192,7786	293	0,182	0,293	90+828	91+121	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1505	
Ruta_20_III	329834,259	E	7545402,253	S	1192,7786	329937,426	E	7545329,699	S	1178,6139	153	0,095	0,153	91+121	91+274	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0786	
Ruta_21_III	329937,426	E	7545329,699	S	1178,6139	330068,169	E	7545300,066	S	1174,6176	147	0,091	0,147	91+274	91+421	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0755	
Ruta_22_III	330068,169	E	7545300,066	S	1174,6176	330178,344	E	7545256,796	S	1170,0189	138	0,086	0,138	91+421	91+559	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0709	
Ruta_23_III	330178,344	E	7545256,796	S	1170,0189	330377,907	E	7545220,696	S	1161,1781	212	0,132	0,212	91+559	91+771	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1089	
Ruta_24_III	330377,907	E	7545220,696	S	1161,1781	330432,38	E	7545184,44	S	1157,9169	212	0,132	0,212	91+771	91+983	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1089	
Ruta_25_III	330432,38	E	7545184,44	S	1157,9169	330460,92	E	7545155,09	S	1155	90	0,056	0,09	91+983	92+073	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0462	
Ruta_26_III	330460,92	E	7545155,09	S	1155	330549,97	E	7545046,482	S	1156,7273	112	0,07	0,112	92+073	92+185	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0575	
Ruta_27_III	330549,97	E	7545046,482	S	1156,7273	330555,12	E	7544951,373	S	1156,4255	102	0,063	0,102	92+185	92+287	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0524	
Ruta_28_III	330555,12	E	7544951,373	S	1156,4255	330592,772	E	7544880,437	S	1153,1282	89,7	0,056	0,09	92+287	92+377	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0461	
Ruta_29_III	330592,772	E	7544880,437	S	1153,1282	330706,721	E	7544870,757	S	1176,8802	126	0,078	0,126	92+377	92+503	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0647	
Ruta_30_III	330706,721	E	7544870,757	S	1176,8802	330842,609	E	7544901,32	S	1176,6381	153	0,095	0,153	92+503	92+656	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0786	
Ruta_31_III	330842,609	E	7544901,32	S	1176,6381	330961,051	E	7544920,096	S	1168,4913	136	0,085	0,136	92+656	92+792	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0698	
Ruta_32_III	330961,051	E	7544920,096	S	1168,4913	331016,629	E	7544917,166	S	1160,2905	68	0,042	0,068	92+792	92+860	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0349	
Ruta_33_III	331016,629	E	7544917,166	S	1160,2905	331144,359	E	7544846,359	S	1136,9897	170	0,106	0,17	92+860	93+030	0,5	0,5	4	11,8414	0	3093	0,0873	
Ruta_34_III	331144,359	E	7544846,359	S	1136,9897	331236,191	E	7544655,144	S	1128,3684	242	0,15	0,242	93+030	93+272	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1243	
Ruta_35_III	331236,191	E	7544655,144	S	1128,3684	331315,816	E	7544504,149	S	1123,5081	200	0,124	0,2	93+272	93+472	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1027	
Ruta_36_III	331315,816	E	7544504,149	S	1123,5081	331408,557	E	7544369,125	S	1119,981	207	0,129	0,207	93+472	93+679	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1063	
Ruta_37_III	331408,557	E	7544369,125	S	1119,981	331421,974	E	7544191,27	S	1119,0203	193	0,12	0,193	93+679	93+872	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0991	
Ruta_38_III	331421,974	E	7544191,27	S	1119,0203	331445,652	E	7544138,972	S	1114,3181	70,5	0,044	0,071	93+872	93+942	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0362	
Ruta_39_III	331445,652	E	7544138,972	S	1114,3181	331531,531	E	7544098,795	S	1118,8988	108	0,067	0,108	93+942	94+050	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0555	
Ruta_40_III	331531,531	E	7544098,795	S	1118,8988	331616,379	E	7544075,529	S	1121,0261	89,2	0,055	0,089	94+050	94+139	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0458	
Ruta_41_III	331616,379	E	7544075,529	S	1121,0261	331726,312	E	7544045,866	S	1123,4253	127	0,079	0,127	94+139	94+266	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0652	
Ruta_42_III	331726,312	E	7544045,866	S	1123,4253	331877,141	E	7544023,59	S	1110,8475	158	0,098	0,158	94+266	94+424	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0811	
Ruta_43_III	331877,141	E	7544023,59	S	1110,8475	332000,847	E	7544024,506	S	1118,436	125	0,078	0,125	94+424	94+549	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0642	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_44_III	332000,847	E	7544024,506	S	1118,436	332120,46	E	7544032,213	S	1114,274	122	0,076	0,122	94+549	94+671	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0627	
Ruta_45_III	332120,46	E	7544032,213	S	1114,274	332419,537	E	7544035,358	S	1112,3812	308	0,191	0,308	94+671	94+979	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1582	
Ruta_46_III	332419,537	E	7544035,358	S	1112,3812	332551,357	E	7543928,746	S	1110,236	207	0,129	0,207	94+979	95+186	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1063	
Ruta_47_III	332551,357	E	7543928,746	S	1110,236	332647,229	E	7543487,829	S	1116,4216	428	0,266	0,428	95+186	95+614	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,2198	
Ruta_48_III	332647,229	E	7543487,829	S	1116,4216	332649,005	E	7543368,026	S	1114,4832	129	0,08	0,129	95+614	95+743	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0663	
Ruta_49_III	332649,005	E	7543368,026	S	1114,4832	332677,572	E	7543320,372	S	1120,4879	69	0,043	0,069	95+743	95+812	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0354	
Ruta_50_III	332677,572	E	7543320,372	S	1120,4879	332708,322	E	7543310,818	S	1126,8289	40,5	0,025	0,041	95+812	95+853	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0208	
Ruta_51_III	332708,322	E	7543310,818	S	1126,8289	332777,713	E	7543392,819	S	1151,231	62	0,039	0,062	95+853	95+915	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0318	
Ruta_52_III	332777,713	E	7543392,819	S	1151,231	332844,735	E	7543489,45	S	1142,7451	159	0,099	0,159	95+915	96+074	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0817	
Ruta_53_III	332844,735	E	7543489,45	S	1142,7451	332897,319	E	7543626,173	S	1155,2634	209	0,13	0,209	96+074	96+283	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1073	
Ruta_54_III	332897,319	E	7543626,173	S	1155,2634	333039,337	E	7543747,272	S	1263,8704	277	0,172	0,277	96+283	96+560	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1423	
Ruta_55_III	333039,337	E	7543747,272	S	1263,8704	333238,309	E	7543702,036	S	1194,7813	266	0,165	0,266	96+560	96+826	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1366	
Ruta_56_III	333238,309	E	7543702,036	S	1194,7813	333320,904	E	7543645,689	S	1110,7709	144	0,089	0,144	96+826	96+970	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,074	
Ruta_57_III	333320,904	E	7543645,689	S	1110,7709	333418,299	E	7543471,698	S	1092,4645	240	0,149	0,24	96+970	97+210	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1233	
Ruta_58_III	333418,299	E	7543471,698	S	1092,4645	333372,836	E	7543272,451	S	1085,1193	216	0,134	0,216	97+210	97+426	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1109	
Ruta_59_III	333372,836	E	7543272,451	S	1085,1193	333385,471	E	7543235,253	S	1091,6635	44,3	0,028	0,044	97+426	97+470	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0228	
Ruta_60_III	333385,471	E	7543235,253	S	1091,6635	333445,304	E	7543072,132	S	1090,1788	202	0,126	0,202	97+470	97+672	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1037	
Ruta_61_III	333445,304	E	7543072,132	S	1090,1788	333361,126	E	7542953,172	S	1082,2982	170	0,106	0,17	97+672	97+842	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0873	
Ruta_62_III	333361,126	E	7542953,172	S	1082,2982	333365,216	E	7542900,36	S	1088,4778	57,9	0,036	0,058	97+842	97+900	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0297	
Ruta_63_III	333365,216	E	7542900,36	S	1088,4778	333400,009	E	7542836,989	S	1087,3206	81	0,05	0,081	97+900	97+981	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0416	
Ruta_64_III	333400,009	E	7542836,989	S	1087,3206	333456,887	E	7542767,037	S	1080,1472	106	0,066	0,106	97+981	98+087	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0544	
Ruta_65_III	333456,887	E	7542767,037	S	1080,1472	333587,944	E	7542661,631	S	1080,1676	216	0,134	0,216	98+087	98+303	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1109	
Ruta_66_III	333587,944	E	7542661,631	S	1080,1676	333731,245	E	7542429,517	S	1082,6169	366	0,227	0,366	98+303	98+669	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,188	
Ruta_67_III	333731,245	E	7542429,517	S	1082,6169	333749,557	E	7542343,63	S	1078,4735	110	0,068	0,11	98+669	98+779	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0565	
Ruta_68_III	333749,557	E	7542343,63	S	1078,4735	333808,083	E	7542288,052	S	1088,3103	104	0,065	0,104	98+779	98+883	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0534	
Ruta_69_III	333808,083	E	7542288,052	S	1088,3103	333905,834	E	7542239,59	S	1097,6372	137	0,085	0,137	98+883	99+020	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0704	
Ruta_70_III	333905,834	E	7542239,59	S	1097,6372	334005,412	E	7542129,751	S	1052,1632	201	0,125	0,201	99+020	99+221	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1032	
Ruta_71_III	334005,412	E	7542129,751	S	1052,1632	334116,761	E	7541998,665	S	1059,9327	208	0,129	0,208	99+221	99+429	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1068	
Ruta_72_III	334116,761	E	7541998,665	S	1059,9327	334266,139	E	7541941,194	S	1064,0134	203	0,126	0,203	99+429	99+632	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1043	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z													
Ruta_73_III	334266,139	E	7541941,194	S	1064,0134	334395,441	E	7541764,763	S	1045,2393	270	0,168	0,27	99+632	99+902	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1387	
Ruta_74_III	334395,441	E	7541764,763	S	1045,2393	334566,598	E	7541540,751	S	1019,5441	311	0,193	0,311	99+902	100+213	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1597	
Ruta_75_III	334566,598	E	7541540,751	S	1019,5441	334680,268	E	7541417,899	S	1021,8101	200	0,124	0,2	100+213	100+413	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1027	
Ruta_76_III	334680,268	E	7541417,899	S	1021,8101	334761,582	E	7541371,16	S	1023,9545	102	0,063	0,102	100+413	100+515	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0524	
Ruta_77_III	334761,582	E	7541371,16	S	1023,9545	334859,699	E	7541350,652	S	1028,4744	112	0,07	0,112	100+515	100+627	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0575	
Ruta_78_III	334859,699	E	7541350,652	S	1028,4744	334896,154	E	7541260,611	S	1020,0566	109	0,068	0,109	100+627	100+736	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,056	
Ruta_79_III	334896,154	E	7541260,611	S	1020,0566	334932,525	E	7541093,48	S	1021,1055	188	0,117	0,188	100+736	100+924	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0966	
Ruta_80_III	334932,525	E	7541093,48	S	1021,1055	334932,249	E	7540980,433	S	1012,7787	122	0,076	0,122	100+924	101+046	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0627	
Ruta_81_III	334932,249	E	7540980,433	S	1012,7787	334962,64	E	7540915,369	S	1017,9063	83,7	0,052	0,084	101+046	101+130	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,043	
Ruta_82_III	334962,64	E	7540915,369	S	1017,9063	334982,646	E	7540836,73	S	1013,7401	89,9	0,056	0,09	101+130	101+220	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0462	
Ruta_83_III	334982,646	E	7540836,73	S	1013,7401	335029,461	E	7540750,528	S	1013,2047	107	0,067	0,107	101+220	101+327	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,055	
Ruta_84_III	335029,461	E	7540750,528	S	1013,2047	335152,4	E	7540646,306	S	1013,0475	173	0,108	0,173	101+327	101+500	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0889	
Ruta_85_III	335152,4	E	7540646,306	S	1013,0475	335162,984	E	7540472,238	S	1005,5109	190	0,118	0,19	101+500	101+690	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0976	
Ruta_86_III	335162,984	E	7540472,238	S	1005,5109	335162,844	E	7540266,947	S	998,61395	217	0,135	0,217	101+690	101+907	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1114	
Ruta_87_III	335162,844	E	7540266,947	S	998,61395	335243,312	E	7540046,729	S	995,98328	246	0,153	0,246	101+907	102+153	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1263	
Ruta_88_III	335243,312	E	7540046,729	S	995,98328	335233,077	E	7539895,657	S	1000,1318	156	0,097	0,156	102+153	102+309	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0801	
Ruta_89_III	335233,077	E	7539895,657	S	1000,1318	335242,646	E	7539792,185	S	997,97778	106	0,066	0,106	102+309	102+415	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0544	
Ruta_90_III	335242,646	E	7539792,185	S	997,97778	335290,823	E	7539711,509	S	992,68347	106	0,066	0,106	102+415	102+521	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0544	
Ruta_91_III	335290,823	E	7539711,509	S	992,68347	335361,926	E	7539623,115	S	984,57086	119	0,074	0,119	102+521	102+640	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0611	
Ruta_92_III	335361,926	E	7539623,115	S	984,57086	335416,825	E	7539600,882	S	981,50739	63	0,039	0,063	102+640	102+703	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0324	
Ruta_93_III	335416,825	E	7539600,882	S	981,50739	335548,755	E	7539584,841	S	981,06616	138	0,086	0,138	102+703	102+841	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0709	
Ruta_94_III	335548,755	E	7539584,841	S	981,06616	335709,015	E	7539476,936	S	976,98737	237	0,147	0,237	102+841	103+078	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1217	
Ruta_95_III	335709,015	E	7539476,936	S	976,98737	335786,408	E	7539296,632	S	987,01422	230	0,143	0,23	103+078	103+308	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1181	
Ruta_96_III	335786,408	E	7539296,632	S	987,01422	335830,612	E	7539112,305	S	964,39996	207	0,129	0,207	103+308	103+515	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1063	
Ruta_97_III	335830,612	E	7539112,305	S	964,39996	335953,035	E	7539026,614	S	964,42255	165	0,103	0,165	103+515	103+680	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0847	
Ruta_98_III	335953,035	E	7539026,614	S	964,42255	336171,202	E	7538956,695	S	964,8324	244	0,152	0,244	103+680	103+924	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1253	
Ruta_99_III	336171,202	E	7538956,695	S	964,8324	336344,488	E	7538922,102	S	956,88202	191	0,119	0,191	103+924	104+115	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0981	
Ruta_100_III	336344,488	E	7538922,102	S	956,88202	336566,163	E	7538860,275	S	957,00488	243	0,151	0,243	104+115	104+358	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1248	
Ruta_101_III	336566,163	E	7538860,275	S	957,00488	336990,039	E	7538785,068	S	939,59076	435	0,27	0,435	104+358	104+793	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,2234	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_102_III	336990,039	E	7538785,068	S	939,59076	337287,008	E	7538688,925	S	935,10541	315	0,196	0,315	104+793	105+108	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,1618	
Ruta_103_III	337287,008	E	7538688,925	S	935,10541	337385,136	E	7538629,461	S	929,55823	121	0,075	0,121	105+108	105+229	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0621	
Ruta_104_III	337385,136	E	7538629,461	S	929,55823	337452,939	E	7538572,834	S	929,83685	98,2	0,061	0,098	105+229	105+327	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0504	
Ruta_105_III	337452,939	E	7538572,834	S	929,83685	337525,08	E	7538530,866	S	938,50946	91,1	0,057	0,091	105+327	105+418	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0468	
Ruta_106_III	337525,08	E	7538530,866	S	938,50946	337751,258	E	7538442,67	S	940,66022	249	0,155	0,249	105+418	105+667	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1279	
Ruta_107_III	337751,258	E	7538442,67	S	940,66022	337854,928	E	7538399,141	S	940,52881	126	0,078	0,126	105+667	105+793	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0647	
Ruta_108_III	337854,928	E	7538399,141	S	940,52881	337951,98	E	7538304,007	S	940,50574	173	0,108	0,173	105+793	105+966	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0889	
Ruta_109_III	337951,98	E	7538304,007	S	940,50574	338024,478	E	7538211,509	S	934,38446	156	0,097	0,156	105+966	106+122	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0801	
Ruta_110_III	338024,478	E	7538211,509	S	934,38446	338052,995	E	7538181,783	S	932,45154	57,9	0,036	0,058	106+122	106+180	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0297	
Ruta_111_III	338052,995	E	7538181,783	S	932,45154	338152,306	E	7538097,721	S	938,8241	78,6	0,049	0,079	106+180	106+258	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0404	
Ruta_113_III	338152,306	E	7538097,721	S	938,8241	338230,391	E	7538019,175	S	941,65753	159	0,099	0,159	106+258	106+417	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0817	
Ruta_114_III	338230,391	E	7538019,175	S	941,65753	338275,419	E	7537954,738	S	946,0144	118	0,073	0,118	106+417	106+535	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0606	
Ruta_115_III	338275,419	E	7537954,738	S	946,0144	338335,271	E	7537880,052	S	940,71967	127	0,079	0,127	106+535	106+662	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0652	
Ruta_116_III	338335,271	E	7537880,052	S	940,71967	338452,879	E	7537787,798	S	921,77759	173	0,108	0,173	106+662	106+835	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0889	
Ruta_117_III	338452,879	E	7537787,798	S	921,77759	338537,904	E	7537738,77	S	917,04742	110	0,068	0,11	106+835	106+945	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0565	
Ruta_118_III	338537,904	E	7537738,77	S	917,04742	338674,477	E	7537718,275	S	913,30975	141	0,088	0,141	106+945	107+086	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0724	
Ruta_119_III	338674,477	E	7537718,275	S	913,30975	338771,964	E	7537663,4	S	910,95459	119	0,074	0,119	107+086	107+205	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0611	
Ruta_120_III	338771,964	E	7537663,4	S	910,95459	338917,128	E	7537486,288	S	904,53131	234	0,145	0,234	107+205	107+439	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1202	
Ruta_121_III	338917,128	E	7537486,288	S	904,53131	338973,332	E	7537430,313	S	900,89282	82,8	0,051	0,083	107+439	107+522	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0425	
Ruta_122_III	338973,332	E	7537430,313	S	900,89282	339273,017	E	7537189,505	S	902,35431	388	0,241	0,388	107+522	107+910	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1993	
Ruta_123_III	339273,017	E	7537189,505	S	902,35431	339401,804	E	7537101,878	S	897,87158	159	0,099	0,159	107+910	108+069	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0817	
Ruta_124_III	339401,804	E	7537101,878	S	897,87158	339787,091	E	7536870,686	S	886,16394	452	0,281	0,452	108+069	108+521	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,2321	
Ruta_125_III	339787,091	E	7536870,686	S	886,16394	339916,483	E	7536810,545	S	887,4173	145	0,09	0,145	108+521	108+666	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0745	
Ruta_126_III	339916,483	E	7536810,545	S	887,4173	340051,562	E	7536754,382	S	878,82391	147	0,091	0,147	108+666	108+813	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0755	
Ruta_127_III	340051,562	E	7536754,382	S	878,82391	340473,525	E	7536535,993	S	870,97797	478	0,297	0,478	108+813	109+291	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,2455	
Ruta_128_III	340473,525	E	7536535,993	S	870,97797	340620,666	E	7536536,234	S	873,33673	148	0,092	0,148	109+291	109+439	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,076	
Ruta_129_III	340620,666	E	7536536,234	S	873,33673	340742,251	E	7536542,923	S	872,55048	101	0,063	0,101	109+439	109+540	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0519	
Ruta_130_III	340742,251	E	7536542,923	S	872,55048	340833,323	E	7536541,131	S	863,65057	93,6	0,058	0,094	109+540	109+634	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0481	
Ruta_131_III	340833,323	E	7536541,131	S	863,65057	340963,731	E	7536460,697	S	865,63385	157	0,098	0,157	109+634	109+791	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0806	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_132_III	340963,731	E	7536460,697	S	865,63385	341204,705	E	7536255,781	S	863,08289	318	0,198	0,318	109+791	110+109	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,1633	
Ruta_133_III	341204,705	E	7536255,781	S	863,08289	341407,621	E	7536087,949	S	861,89398	265	0,165	0,265	110+109	110+374	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1361	
Ruta_134_III	341407,621	E	7536087,949	S	861,89398	341483,855	E	7536065,83	S	859,57965	81,1	0,05	0,081	110+374	110+455	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0417	
Ruta_135_III	341483,855	E	7536065,83	S	859,57965	341561,821	E	7536091,074	S	854,71198	84,6	0,053	0,085	110+455	110+540	0,5	0,5	1	1,59616	0	3093	0,0434	
Ruta_136_III	341561,821	E	7536091,074	S	854,71198	341823,527	E	7536301,87	S	851,72449	338	0,21	0,338	110+540	110+878	0,5	0,5	4	11,8414	2	3093	0,1736	
Ruta_137_III	341823,527	E	7536301,87	S	851,72449	341912,458	E	7536309,797	S	859,87848	94,2	0,059	0,094	110+878	110+972	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0484	
Ruta_138_III	341912,458	E	7536309,797	S	859,87848	342066,37	E	7536244,127	S	872,05133	186	0,116	0,186	110+972	111+158	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0955	
Ruta_139_III	342066,37	E	7536244,127	S	872,05133	342133,747	E	7536134,229	S	882,61224	153	0,095	0,153	111+158	111+311	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0786	
Ruta_140_III	342133,747	E	7536134,229	S	882,61224	342169,651	E	7535798,489	S	869,40997	352	0,219	0,352	111+311	111+663	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1808	
Ruta_141_III	342169,651	E	7535798,489	S	869,40997	342266,534	E	7535655,537	S	874,3736	185	0,115	0,185	111+663	111+848	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,095	
Ruta_142_III	342266,534	E	7535655,537	S	874,3736	342355,136	E	7535469,94	S	895,8631	230	0,143	0,23	111+848	112+078	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1181	
Ruta_143_III	342355,136	E	7535469,94	S	895,8631	342440,696	E	7535344,199	S	902,13239	179	0,111	0,179	112+078	112+257	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0919	
Ruta_144_II	342440,696	E	7535344,199	S	902,13239	342565,256	E	7535210,91	S	917,01135	216	0,134	0,216	112+257	112+473	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1109	
Ruta_145_III	342565,256	E	7535210,91	S	917,01135	342562,957	E	7535074,368	S	932,23987	150	0,093	0,15	112+473	112+623	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,077	
Ruta_146_III	342562,957	E	7535074,368	S	932,23987	342730,84	E	7534930,41	S	952,17981	241	0,15	0,241	112+623	112+864	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1238	
Ruta_147_III	342730,84	E	7534930,41	S	952,17981	342819,936	E	7534904,905	S	966,6955	138	0,086	0,138	112+864	113+002	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0709	
Ruta_148_III	342819,936	E	7534904,905	S	966,6955	342865,652	E	7534962,038	S	964,71234	84,5	0,053	0,085	113+002	113+086	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0434	
Ruta_149_III	342865,652	E	7534962,038	S	964,71234	342921,676	E	7534959,624	S	959,88245	63,5	0,039	0,064	113+086	113+150	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0326	
Ruta_150_III	342921,676	E	7534959,624	S	959,88245	343140,978	E	7534990,068	S	957,6225	247	0,154	0,247	113+150	113+397	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1269	
Ruta_151_III	343140,978	E	7534990,068	S	957,6225	343210,489	E	7534955,781	S	951,90076	92,8	0,058	0,093	113+397	113+490	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0477	
Ruta_152_III	343210,489	E	7534955,781	S	951,90076	343223,853	E	7534904,518	S	953,77704	65	0,04	0,065	113+490	113+555	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0334	
Ruta_153_III	343223,853	E	7534904,518	S	953,77704	343217,913	E	7534828,426	S	967,22949	84,3	0,052	0,084	113+555	113+639	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0433	
Ruta_154_III	343217,913	E	7534828,426	S	967,22949	343214,859	E	7534750,53	S	981,55359	85,4	0,053	0,085	113+639	113+724	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0439	
Ruta_155_III	343214,859	E	7534750,53	S	981,55359	343282,779	E	7534567,512	S	996,21173	217	0,135	0,217	113+724	113+941	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1114	
Ruta_156_III	343282,779	E	7534567,512	S	996,21173	343436,075	E	7534393,182	S	1020,8436	252	0,157	0,252	113+941	114+193	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1294	
Ruta_157_III	343436,075	E	7534393,182	S	1020,8436	343554,035	E	7534229,189	S	1074,5967	149	0,093	0,149	114+193	114+342	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0765	
Ruta_159_III	343554,035	E	7534229,189	S	1074,5967	343581,56	E	7534126,128	S	1057,509	113	0,07	0,113	114+342	114+455	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,058	
Ruta_160_III	343581,56	E	7534126,128	S	1057,509	343553,072	E	7534053,726	S	1032,7566	88,2	0,055	0,088	114+455	114+543	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0453	
Ruta_161_III	343553,072	E	7534053,726	S	1032,7566	343532,125	E	7533967,799	S	1016,0829	102	0,063	0,102	114+543	114+645	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0524	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_162_III	343532,125	E	7533967,799	S	1016,0829	343613,447	E	7533822,258	S	1030,3417	178	0,111	0,178	114+645	114+823	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0914	
Ruta_163_III	343613,447	E	7533822,258	S	1030,3417	343761,799	E	7533637,956	S	1041,7327	247	0,154	0,247	114+823	115+070	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,1269	
Ruta_164_III	343761,799	E	7533637,956	S	1041,7327	343769,686	E	7533538,589	S	1051,0035	144	0,089	0,144	115+070	115+214	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,074	
Ruta_165_III	343769,686	E	7533538,589	S	1051,0035	343714,852	E	7533394,962	S	1044,9182	162	0,101	0,162	115+214	115+376	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0832	
Ruta_166_III	343714,852	E	7533394,962	S	1044,9182	343545,357	E	7533101,496	S	1043,4974	348	0,216	0,348	115+376	115+724	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,1787	
Ruta_167_III	343545,357	E	7533101,496	S	1043,4974	343525,256	E	7533030,099	S	1049,0085	80,7	0,05	0,081	115+724	115+805	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0414	
Ruta_168_III	343525,256	E	7533030,099	S	1049,0085	343540,573	E	7532919,668	S	1045,5626	113	0,07	0,113	115+805	115+918	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,058	
Ruta_169_III	343540,573	E	7532919,668	S	1045,5626	343529,944	E	7532702,184	S	1039,1195	224	0,139	0,224	115+918	116+142	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,115	
Ruta_170_III	343529,944	E	7532702,184	S	1039,1195	343456,786	E	7532478,859	S	1013,274	251	0,156	0,251	116+142	116+393	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1289	
Ruta_171_III	343456,786	E	7532478,859	S	1013,274	343400,335	E	7532326,715	S	999,19495	180	0,112	0,18	116+393	116+573	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0924	
Ruta_172_III	343400,335	E	7532326,715	S	999,19495	343442,06	E	7532248,678	S	1004,7335	97,7	0,061	0,098	116+573	116+671	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0502	
Ruta_173_III	343442,06	E	7532248,678	S	1004,7335	343540,434	E	7532170,282	S	993,4317	142	0,088	0,142	116+671	116+813	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0729	
Ruta_174_III	343540,434	E	7532170,282	S	993,4317	343670,521	E	7532096,095	S	977,78119	157	0,098	0,157	116+813	116+970	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0806	
Ruta_175_III	343670,521	E	7532096,095	S	977,78119	343717,803	E	7532081,114	S	968,58563	52,9	0,033	0,053	116+970	117+023	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0272	
Ruta_176_III	343717,803	E	7532081,114	S	968,58563	343929,859	E	7532022,846	S	961,97748	223	0,139	0,223	117+023	117+246	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,1145	
Ruta_177_III	343929,859	E	7532022,846	S	961,97748	344042,348	E	7531979,759	S	961,56055	124	0,077	0,124	117+246	117+370	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0637	
Ruta_178_III	344042,348	E	7531979,759	S	961,56055	344255,811	E	7531875,612	S	958,3468	242	0,15	0,242	117+370	117+612	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1243	
Ruta_179_III	344255,811	E	7531875,612	S	958,3468	344363,047	E	7531834,727	S	943,73529	117	0,073	0,117	117+612	117+729	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0601	
Ruta_180_III	344363,047	E	7531834,727	S	943,73529	344451,236	E	7531799,995	S	938,30292	102	0,063	0,102	117+729	117+831	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0524	
Ruta_181_III	344451,236	E	7531799,995	S	938,30292	344483,82	E	7531724,015	S	948,28668	86,4	0,054	0,086	117+831	117+917	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0444	
Ruta_182_III	344483,82	E	7531724,015	S	948,28668	344504,449	E	7531674,089	S	945,71948	60,3	0,037	0,06	117+917	117+977	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,031	
Ruta_183_III	344504,449	E	7531674,089	S	945,71948	344640,103	E	7531499,653	S	937,63367	125	0,078	0,125	117+977	118+102	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0642	
Ruta_185_III	344640,103	E	7531499,653	S	937,63367	344700,481	E	7531421,954	S	920,70691	121	0,075	0,121	118+102	118+223	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0621	
Ruta_186_III	344700,481	E	7531421,954	S	920,70691	344769,908	E	7531362,045	S	909,15515	118	0,073	0,118	118+223	118+341	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0606	
Ruta_187_III	344769,908	E	7531362,045	S	909,15515	344904,898	E	7531126,323	S	906,55121	294	0,183	0,294	118+341	118+635	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,151	
Ruta_188_III	344904,898	E	7531126,323	S	906,55121	344972,62	E	7530911,487	S	893,4751	245	0,152	0,245	118+635	118+880	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,1258	
Ruta_189_III	344972,62	E	7530911,487	S	893,4751	345068,296	E	7530757,846	S	872,99103	214	0,133	0,214	118+880	119+094	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1099	
Ruta_190_III	345068,296	E	7530757,846	S	872,99103	345149,768	E	7530621,187	S	852,38501	183	0,114	0,183	119+094	119+277	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,094	
Ruta_191_III	345149,768	E	7530621,187	S	852,38501	345212,268	E	7530212,685	S	836,75494	426	0,265	0,426	119+277	119+703	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,2188	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_192_III	345212,268	E	7530212,685	S	836,75494	345206,869	E	7530003,379	S	830,64453	213	0,132	0,213	119+703	119+916	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,1094	
Ruta_193_III	345206,869	E	7530003,379	S	830,64453	345224,139	E	7529906,592	S	831,47363	103	0,064	0,103	119+916	120+019	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0529	
Ruta_194_III	345224,139	E	7529906,592	S	831,47363	345249,752	E	7529805,122	S	830,33209	109	0,068	0,109	120+019	120+128	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,056	
Ruta_195_III	345249,752	E	7529805,122	S	830,33209	345283,329	E	7529762,478	S	832,68909	58,8	0,037	0,059	120+128	120+187	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0302	
Ruta_196_III	345283,329	E	7529762,478	S	832,68909	345322,895	E	7529736,56	S	837,46741	52,8	0,033	0,053	120+187	120+240	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0271	
Ruta_197_III	345322,895	E	7529736,56	S	837,46741	345410,32	E	7529704,66	S	832,45136	103	0,064	0,103	120+240	120+343	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0529	
Ruta_198_III	345410,32	E	7529704,66	S	832,45136	345487,004	E	7529651,36	S	834,79572	112	0,07	0,112	120+343	120+455	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0575	
Ruta_199_III	345487,004	E	7529651,36	S	834,79572	345511,893	E	7529605,18	S	838,59662	65,8	0,041	0,066	120+455	120+521	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0338	
Ruta_200_III	345511,893	E	7529605,18	S	838,59662	345552,876	E	7529517,026	S	837,69507	107	0,067	0,107	120+521	120+628	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,055	
Ruta_201_III	345552,876	E	7529517,026	S	837,69507	345601,194	E	7529461,957	S	834,91626	85,7	0,053	0,086	120+628	120+714	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,044	
Ruta_202_III	345601,194	E	7529461,957	S	834,91626	345665,639	E	7529383,707	S	828,16296	117	0,073	0,117	120+714	120+831	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0601	
Ruta_203_III	345665,639	E	7529383,707	S	828,16296	345693,265	E	7529302,984	S	834,42554	92,8	0,058	0,093	120+831	120+923	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0477	
Ruta_204_III	345693,265	E	7529302,984	S	834,42554	345686,518	E	7529224,706	S	825,83032	82,2	0,051	0,082	120+923	121+006	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0422	
Ruta_205_III	345686,518	E	7529224,706	S	825,83032	345511,253	E	7528892,78	S	812,75476	392	0,244	0,392	121+006	121+398	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,2013	
Ruta_206_III	345511,253	E	7528892,78	S	812,75476	345493,004	E	7528768,92	S	825,92633	133	0,083	0,133	121+398	121+531	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0683	
Ruta_207_III	345493,004	E	7528768,92	S	825,92633	345522,397	E	7528312,412	S	795,95459	468	0,291	0,468	121+531	121+999	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,2404	
Ruta_208_III	345522,397	E	7528312,412	S	795,95459	345545,842	E	7528237,044	S	792,54108	82,5	0,051	0,083	121+999	122+081	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0424	
Ruta_209_III	345545,842	E	7528237,044	S	792,54108	345577,205	E	7528206,075	S	790,15448	47,6	0,03	0,048	122+081	122+129	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0244	
Ruta_210_III	345577,205	E	7528206,075	S	790,15448	345693,647	E	7528136,11	S	780,47595	141	0,088	0,141	122+129	122+270	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0724	
Ruta_211_III	345693,647	E	7528136,11	S	780,47595	345808,359	E	7528110,47	S	787,64758	123	0,076	0,123	122+270	122+393	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0632	
Ruta_212_III	345808,359	E	7528110,47	S	787,64758	345910,364	E	7528047,699	S	801,18536	147	0,091	0,147	122+393	122+540	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0755	
Ruta_213_III	345910,364	E	7528047,699	S	801,18536	345986,142	E	7527909,056	S	808,21509	195	0,121	0,195	122+540	122+735	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,1002	
Ruta_214_III	345986,142	E	7527909,056	S	808,21509	345945,011	E	7527856,047	S	809,2215	84	0,052	0,084	122+735	122+819	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0431	
Ruta_215_III	345945,011	E	7527856,047	S	809,2215	345876,976	E	7527843,644	S	796,87659	81,7	0,051	0,082	122+819	122+900	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,042	
Ruta_216_III	345876,976	E	7527843,644	S	796,87659	345758,601	E	7527844,17	S	780,31299	131	0,081	0,131	122+900	123+031	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0673	
Ruta_217_III	345758,601	E	7527844,17	S	780,31299	345682,617	E	7527800,864	S	776,96881	93,5	0,058	0,094	123+031	123+125	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,048	
Ruta_218_III	345682,617	E	7527800,864	S	776,96881	345662,264	E	7527756,526	S	780,37286	50,3	0,031	0,05	123+125	123+175	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0258	
Ruta_219_III	345662,264	E	7527756,526	S	780,37286	345659,117	E	7527503,405	S	779,51508	257	0,16	0,257	123+175	123+432	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,132	
Ruta_220	345659,117	E	7527503,405	S	779,51508	345620,238	E	7527447,053	S	782,25385	80,2	0,05	0,08	123+432	123+512	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0412	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_221_III	345620,238	E	7527447,053	S	782,25385	345594,851	E	7527401,719	S	780,82703	61,5	0,038	0,062	123+512	123+574	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0316	
Ruta_222_III	345594,851	E	7527401,719	S	780,82703	345581,453	E	7527324,857	S	783,38165	85,4	0,053	0,085	123+574	123+659	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0439	
Ruta_223_III	345581,453	E	7527324,857	S	783,38165	345596,259	E	7527290,575	S	783,09076	42,2	0,026	0,042	123+659	123+701	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0217	
Ruta_224_III	345596,259	E	7527290,575	S	783,09076	345641,613	E	7527204,531	S	779,97748	110	0,068	0,11	123+701	123+811	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0565	
Ruta_225_III	345641,613	E	7527204,531	S	779,97748	345718,186	E	7527044,487	S	784,26672	192	0,119	0,192	123+811	124+003	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0986	
Ruta_226_III	345718,186	E	7527044,487	S	784,26672	345683,501	E	7526948,952	S	782,87183	113	0,07	0,113	124+003	124+116	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,058	
Ruta_227_III	345683,501	E	7526948,952	S	782,87183	345664,006	E	7526899,289	S	777,93842	59,9	0,037	0,06	124+116	124+176	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0308	
Ruta_228_III	345664,006	E	7526899,289	S	777,93842	345677,873	E	7526875,495	S	771,4126	31,3	0,019	0,031	124+176	124+208	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0161	
Ruta_229_III	345677,873	E	7526875,495	S	771,4126	345732,033	E	7526851,467	S	769,71814	65	0,04	0,065	124+208	124+273	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0334	
Ruta_230_III	345732,033	E	7526851,467	S	769,71814	345826,366	E	7526857,919	S	773,19635	97,7	0,061	0,098	124+273	124+370	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0502	
Ruta_231_III	345826,366	E	7526857,919	S	773,19635	345982,403	E	7526778,813	S	764,86774	191	0,119	0,191	124+370	124+561	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0981	
Ruta_232_III	345982,403	E	7526778,813	S	764,86774	346076,04	E	7526577,652	S	762,91077	230	0,143	0,23	124+561	124+791	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1181	
Ruta_233_III	346076,04	E	7526577,652	S	762,91077	346102,887	E	7526560,549	S	759,81409	33,4	0,021	0,033	124+791	124+825	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0172	
Ruta_234_III	346102,887	E	7526560,549	S	759,81409	346152,891	E	7526568,803	S	749,14484	53,9	0,033	0,054	124+825	124+879	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0277	
Ruta_235_III	346152,891	E	7526568,803	S	749,14484	346256,433	E	7526644,432	S	751,63867	137	0,085	0,137	124+879	125+016	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0704	
Ruta_236_III	346256,433	E	7526644,432	S	751,63867	346319,284	E	7526700,115	S	742,31262	93,4	0,058	0,093	125+016	125+109	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,048	
Ruta_237_III	346319,284	E	7526700,115	S	742,31262	346415,071	E	7526829,201	S	750,28326	174	0,108	0,174	125+109	125+283	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0894	
Ruta_238_III	346415,071	E	7526829,201	S	750,28326	346470,248	E	7526850,386	S	745,28925	66,3	0,041	0,066	125+283	125+349	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0341	
Ruta_239_III	346470,248	E	7526850,386	S	745,28925	346490,495	E	7526884,509	S	749,27454	45,4	0,028	0,045	125+349	125+395	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0233	
Ruta_240_III	346490,495	E	7526884,509	S	749,27454	346489,007	E	7526988,277	S	772,06519	115	0,071	0,115	125+395	125+510	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0591	
Ruta_241_III	346489,007	E	7526988,277	S	772,06519	346535,364	E	7527033,001	S	770,65637	83	0,052	0,083	125+510	125+593	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0426	
Ruta_242_III	346535,364	E	7527033,001	S	770,65637	346665,037	E	7527050,892	S	775,38648	151	0,094	0,151	125+593	125+744	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0776	
Ruta_243_III	346665,037	E	7527050,892	S	775,38648	346710,233	E	7526982,41	S	771,51306	106	0,066	0,106	125+744	125+850	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0544	
Ruta_244_III	346710,233	E	7526982,41	S	771,51306	346759,624	E	7526818,617	S	775,32166	113	0,07	0,113	125+850	125+963	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,058	
Ruta_246_III	346759,624	E	7526818,617	S	775,32166	346762,562	E	7526702,293	S	770,67352	117	0,073	0,117	125+963	126+080	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0601	
Ruta_247_III	346762,562	E	7526702,293	S	770,67352	346778,23	E	7526666,671	S	768,83142	40,6	0,025	0,041	126+080	126+120	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0209	
Ruta_248_III	346778,23	E	7526666,671	S	768,83142	346857,238	E	7526541,578	S	768,00116	152	0,094	0,152	126+120	126+272	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0781	
Ruta_249_III	346857,238	E	7526541,578	S	768,00116	346880,497	E	7526486,899	S	743,40857	62	0,039	0,062	126+272	126+334	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0318	
Ruta_250_III	346880,497	E	7526486,899	S	743,40857	346925,159	E	7526481,275	S	739,52203	47,9	0,03	0,048	126+334	126+382	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0246	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z				Distancia (m)	Distancia (millas)								
Ruta_251_III	346925,159	E	7526481,275	S	739,52203	346971,318	E	7526478,102	S	739,24921	49,8	0,031	0,05	126+382	126+432	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0256	
Ruta_252_III	346971,318	E	7526478,102	S	739,24921	346969,535	E	7526426,244	S	740,20508	55,6	0,035	0,056	126+432	126+488	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0286	
Ruta_253_III	346969,535	E	7526426,244	S	740,20508	346967,59	E	7526380,879	S	738,96075	47,7	0,03	0,048	126+488	126+535	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0245	
Ruta_254_III	346967,59	E	7526380,879	S	738,96075	347023,626	E	7526345,089	S	740,15949	52,8	0,033	0,053	126+535	126+588	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0271	
Ruta_255_III	347023,626	E	7526345,089	S	740,15949	347078,817	E	7526325,149	S	743,96155	59,4	0,037	0,059	126+588	126+648	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0305	
Ruta_256_III	347078,817	E	7526325,149	S	743,96155	347106,628	E	7526305,143	S	741,20947	37	0,023	0,037	126+648	126+685	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,019	
Ruta_257_III	347106,628	E	7526305,143	S	741,20947	347190,444	E	7526146,785	S	735,49115	182	0,113	0,182	126+685	126+867	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0935	
Ruta_258_III	347190,444	E	7526146,785	S	735,49115	347228,926	E	7526067,842	S	731,33606	92,6	0,058	0,093	126+867	126+959	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0476	
Ruta_259_III	347228,926	E	7526067,842	S	731,33606	347187,067	E	7526024,783	S	732,61627	71	0,044	0,071	126+959	127+030	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0365	
Ruta_260_III	347187,067	E	7526024,783	S	732,61627	347109,908	E	7526002,446	S	735,05103	84	0,052	0,084	127+030	127+114	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0431	
Ruta_261_III	347109,908	E	7526002,446	S	735,05103	347092,585	E	7525957,668	S	743,02686	50,5	0,031	0,051	127+114	127+165	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0259	
Ruta_262_III	347092,585	E	7525957,668	S	743,02686	347117,112	E	7525866,963	S	744,1319	97	0,06	0,097	127+165	127+262	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0498	
Ruta_263_III	347117,112	E	7525866,963	S	744,1319	347084,195	E	7525768,223	S	721,4162	110	0,068	0,11	127+262	127+372	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0565	
Ruta_264_III	347084,195	E	7525768,223	S	721,4162	347021,601	E	7525672,941	S	719,65833	118	0,073	0,118	127+372	127+490	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0606	
Ruta_265_III	347021,601	E	7525672,941	S	719,65833	346940,995	E	7525527,559	S	728,38965	170	0,106	0,17	127+490	127+660	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0873	
Ruta_266_III	346940,995	E	7525527,559	S	728,38965	346898,311	E	7525453,298	S	728,44037	99,8	0,062	0,1	127+660	127+759	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0513	
Ruta_267_III	346898,311	E	7525453,298	S	728,44037	346827,868	E	7525430,768	S	720,80969	78,7	0,049	0,079	127+759	127+838	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0404	
Ruta_268_III	346827,868	E	7525430,768	S	720,80969	346820,983	E	7525379,825	S	737,96375	55,3	0,034	0,055	127+838	127+893	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0284	
Ruta269_III	346820,983	E	7525379,825	S	737,96375	346815,548	E	7525313,555	S	749,60852	75,8	0,047	0,076	127+893	127+969	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0389	
Ruta_270_III	346815,548	E	7525313,555	S	749,60852	346733,777	E	7525211,097	S	750,24304	172	0,107	0,172	127+969	128+141	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0883	
Ruta_271_III	346733,777	E	7525211,097	S	750,24304	346689,155	E	7525215,883	S	733,00635	51,9	0,032	0,052	128+141	128+193	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0267	
Ruta_272_III	346689,155	E	7525215,883	S	733,00635	346604,273	E	7525229,648	S	727,25708	102	0,063	0,102	128+193	128+295	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0524	
Ruta_273_III	346604,273	E	7525229,648	S	727,25708	346587,902	E	7525206,078	S	731,15888	32,9	0,02	0,033	128+295	128+328	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0169	
Ruta_274_III	346587,902	E	7525206,078	S	731,15888	346592,942	E	7525169,229	S	734,45166	40,6	0,025	0,041	128+328	128+369	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0209	
Ruta_275_III	346592,942	E	7525169,229	S	734,45166	346615,994	E	7525056,812	S	739,44367	119	0,074	0,119	128+369	128+488	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0611	
Ruta_276_III	346615,994	E	7525056,812	S	739,44367	346606,51	E	7525023,138	S	729,44989	38,7	0,024	0,039	128+488	128+526	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0199	
Ruta_277_III	346606,51	E	7525023,138	S	729,44989	346463,035	E	7524852,917	S	710,85071	230	0,143	0,23	128+526	128+756	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1181	
Ruta_278_III	346463,035	E	7524852,917	S	710,85071	346348,74	E	7524770,723	S	711,8269	145	0,09	0,145	128+756	128+901	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0745	
Ruta_279_III	346348,74	E	7524770,723	S	711,8269	346304,311	E	7524744,286	S	709,56732	54,7	0,034	0,055	128+901	128+956	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0281	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_280_III	346304,311	E	7524744,286	S	709,56732	346263,56	E	7524695,724	S	712,61591	68,3	0,042	0,068	128+956	129+024	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0351	
Ruta_281_III	346263,56	E	7524695,724	S	712,61591	346248,934	E	7524592,977	S	720,79334	105	0,065	0,105	129+024	129+129	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0539	
Ruta_282_III	346248,934	E	7524592,977	S	720,79334	346291,389	E	7524408,827	S	728,78119	196	0,122	0,196	129+129	129+325	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1007	
Ruta_283_III	346291,389	E	7524408,827	S	728,78119	346264,01	E	7524333,51	S	720,40973	89,4	0,056	0,089	129+325	129+415	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0459	
Ruta_284_III	346264,01	E	7524333,51	S	720,40973	346287,86	E	7524311,197	S	719,84241	36	0,022	0,036	129+415	129+451	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0185	
Ruta_285_III	346287,86	E	7524311,197	S	719,84241	346402,103	E	7524236,728	S	726,06232	141	0,088	0,141	129+451	129+592	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0724	
Ruta_286_III	346402,103	E	7524236,728	S	726,06232	346450,828	E	7524141,548	S	736,83466	134	0,083	0,134	129+592	129+726	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0688	
Ruta_287_III	346450,828	E	7524141,548	S	736,83466	346361,658	E	7524030,007	S	710,37647	171	0,106	0,171	129+726	129+897	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0878	
Ruta_288_III	346361,658	E	7524030,007	S	710,37647	346151,401	E	7524028,684	S	707,49292	217	0,135	0,217	129+897	130+114	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1114	
Ruta_289_III	346151,401	E	7524028,684	S	707,49292	346131,34	E	7523970,453	S	723,76801	75,5	0,047	0,076	130+114	130+189	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0388	
Ruta_290_III	346131,34	E	7523970,453	S	723,76801	346155,96	E	7523836,614	S	733,17706	149	0,093	0,149	130+189	130+338	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0765	
Ruta_291_III	346155,96	E	7523836,614	S	733,17706	346120,811	E	7523720,147	S	713,1203	131	0,081	0,131	130+338	130+469	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0673	
Ruta_292_III	346120,811	E	7523720,147	S	713,1203	346080,661	E	7523634,112	S	706,58844	106	0,066	0,106	130+469	130+575	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0544	
Ruta_293_III	346080,661	E	7523634,112	S	706,58844	346085,96	E	7523465,68	S	714,67828	186	0,116	0,186	130+575	130+761	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0955	
Ruta_294_III	346085,96	E	7523465,68	S	714,67828	345964,871	E	7523404,502	S	714,41095	152	0,094	0,152	130+761	130+913	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0781	
Ruta_295_III	345964,871	E	7523404,502	S	714,41095	345887,838	E	7523424,211	S	702,57318	87,2	0,054	0,087	130+913	131+000	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0448	
Ruta_296_III	345887,838	E	7523424,211	S	702,57318	345840,608	E	7523378,982	S	704,11658	76,8	0,048	0,077	131+000	131+077	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0394	
Ruta_297_III	345840,608	E	7523378,982	S	704,11658	345829,97	E	7523290,563	S	714,41852	91,4	0,057	0,091	131+077	131+169	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0469	
Ruta_298_III	345829,97	E	7523290,563	S	714,41852	345987,05	E	7522989,349	S	714,1618	367	0,228	0,367	131+169	131+536	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1885	
Ruta_299_III	345987,05	E	7522989,349	S	714,1618	345829,033	E	7522947,883	S	695,66888	191	0,119	0,191	131+536	131+727	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0981	
Ruta_300_III	345829,033	E	7522947,883	S	695,66888	345768,048	E	7522780,362	S	698,57886	201	0,125	0,201	131+727	131+928	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1032	
Ruta_301_III	345768,048	E	7522780,362	S	698,57886	345677,824	E	7522719,875	S	685,04004	123	0,076	0,123	131+928	132+051	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0632	
Ruta_302_III	345677,824	E	7522719,875	S	685,04004	345559,637	E	7522540,596	S	697,31812	230	0,143	0,23	132+051	132+281	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1181	
Ruta_303_III	345559,637	E	7522540,596	S	697,31812	345369,915	E	7522472,097	S	687,71417	217	0,135	0,217	132+281	132+498	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,1114	
Ruta_304_III	345369,915	E	7522472,097	S	687,71417	345333,746	E	7522321,564	S	691,99524	165	0,103	0,165	132+498	132+663	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0847	
Ruta_305_III	345333,746	E	7522321,564	S	691,99524	345270,804	E	7522235,374	S	684,16394	118	0,073	0,118	132+663	132+781	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0606	
Ruta_306_III	345270,804	E	7522235,374	S	684,16394	345220,276	E	7522051,301	S	691,93158	200	0,124	0,2	132+781	132+981	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1027	
Ruta_307_III	345220,276	E	7522051,301	S	691,93158	345193,762	E	7521981,781	S	696,75891	83,3	0,052	0,083	132+981	133+064	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0428	
Ruta_308_III	345193,762	E	7521981,781	S	696,75891	345192,61	E	7521803,521	S	687,95447	189	0,117	0,189	133+064	133+253	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0971	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_309_III	345192,61	E	7521803,521	S	687,95447	345155,093	E	7521728,423	S	687,94708	92,3	0,057	0,092	133+253	133+345	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0474	
Ruta310_III	345155,093	E	7521728,423	S	687,94708	345179,149	E	7521534,856	S	691,2854	205	0,127	0,205	133+345	133+550	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,1053	
Ruta_311_III	345179,149	E	7521534,856	S	691,2854	345128,194	E	7521441,515	S	692,83331	123	0,076	0,123	133+550	133+673	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0632	
Ruta_312_III	345128,194	E	7521441,515	S	692,83331	345049,283	E	7521440,125	S	680,67505	92,6	0,058	0,093	133+673	133+766	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0476	
Ruta_313_III	345049,283	E	7521440,125	S	680,67505	344882,131	E	7521468,779	S	679,02387	173	0,108	0,173	133+766	133+939	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0889	
Ruta_314_III	344882,131	E	7521468,779	S	679,02387	344851,631	E	7521438,43	S	676,59369	47,3	0,029	0,047	133+939	133+986	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0243	
Ruta_315_III	344851,631	E	7521438,43	S	676,59369	344809,21	E	7521316,154	S	679,62201	134	0,083	0,134	133+986	134+120	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0688	
Ruta_316_III	344809,21	E	7521316,154	S	679,62201	344709,395	E	7521291,381	S	678,23175	108	0,067	0,108	134+120	134+228	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0555	
Ruta_317_III	344709,395	E	7521291,381	S	678,23175	344536,562	E	7521173,72	S	669,09839	221	0,137	0,221	134+228	134+449	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,1135	
Ruta_318_III	344536,562	E	7521173,72	S	669,09839	344533,287	E	7521114,295	S	670,72113	63,4	0,039	0,063	134+449	134+513	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0326	
Ruta_319_III	344533,287	E	7521114,295	S	670,72113	344549,485	E	7521030,667	S	671,46582	88	0,055	0,088	134+513	134+601	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0452	
Ruta_320_III	344549,485	E	7521030,667	S	671,46582	344524,901	E	7520923,835	S	676,39996	122	0,076	0,122	134+601	134+723	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0627	
Ruta_321_III	344524,901	E	7520923,835	S	676,39996	344457,895	E	7520842,603	S	674,20166	115	0,071	0,115	134+723	134+838	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0591	
Ruta_322_III	344457,895	E	7520842,603	S	674,20166	344472,038	E	7520757,467	S	686,91834	91,8	0,057	0,092	134+838	134+929	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0471	
Ruta_323_III	344472,038	E	7520757,467	S	686,91834	344498,671	E	7520642,162	S	693,38239	122	0,076	0,122	134+929	135+051	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0627	
Ruta_324_III	344498,671	E	7520642,162	S	693,38239	344454,615	E	7520537,618	S	689,1825	132	0,082	0,132	135+051	135+183	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0678	
Ruta_325_III	344454,615	E	7520537,618	S	689,1825	344447,575	E	7520437,454	S	706,10346	112	0,07	0,112	135+183	135+295	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0575	
Ruta_326_III	344447,575	E	7520437,454	S	706,10346	344440,831	E	7520364,527	S	690,7699	83,4	0,052	0,083	135+295	135+379	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0428	
Ruta_327_III	344440,831	E	7520364,527	S	690,7699	344480,353	E	7520222,253	S	691,72815	161	0,1	0,161	135+379	135+540	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0827	
Ruta_328_III	344480,353	E	7520222,253	S	691,72815	344508,763	E	7520081,301	S	699,48969	152	0,094	0,152	135+540	135+692	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0781	
Ruta_329_III	344508,763	E	7520081,301	S	699,48969	344492,518	E	7519999,081	S	692,06335	90,6	0,056	0,091	135+692	135+782	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0465	
Ruta_330_III	344492,518	E	7519999,081	S	692,06335	344450,689	E	7519940,502	S	683,01898	83,1	0,052	0,083	135+782	135+865	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0427	
Ruta_331_III	344450,689	E	7519940,502	S	683,01898	344474,274	E	7519897,695	S	680,51202	56,9	0,035	0,057	135+865	135+922	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0292	
Ruta_332_III	344474,274	E	7519897,695	S	680,51202	344520,738	E	7519841,981	S	683,0329	81,3	0,051	0,081	135+922	136+004	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0418	
Ruta_333_III	344520,738	E	7519841,981	S	683,0329	343872,9	E	7519397,57	S	692	94,8	0,059	0,095	136+004	136+098	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0487	
Ruta_334_III	343872,9	E	7519397,57	S	692	344499,443	E	7519682,544	S	693,40356	84,7	0,053	0,085	136+098	136+183	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0435	
Ruta_335_III	344499,443	E	7519682,544	S	693,40356	344464,239	E	7519645,591	S	683,96259	64	0,04	0,064	136+183	136+247	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0329	
Ruta_336_III	344464,239	E	7519645,591	S	683,96259	344480,471	E	7519597,69	S	689,54944	59,8	0,037	0,06	136+247	136+307	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0307	
Ruta_337_III	344480,471	E	7519597,69	S	689,54944	344485,967	E	7519528,212	S	703,04376	80,6	0,05	0,081	136+307	136+388	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0414	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_338_III	344485,967	E	7519528,212	S	703,04376	344474,583	E	7519326,284	S	705,95526	211	0,131	0,211	136+388	136+599	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,1084									
Ruta_339_III	344474,583	E	7519326,284	S	705,95526	344529,211	E	7519234,056	S	698,74384	129	0,08	0,129	136+599	136+728	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0663									
Ruta_340_III	344529,211	E	7519234,056	S	698,74384	344515,089	E	7519082,286	S	701,71881	91,4	0,057	0,091	136+728	136+819	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0469									
Ruta_342_III	344515,089	E	7519082,286	S	701,71881	344542,425	E	7519024,735	S	707,67487	75,7	0,047	0,076	136+819	136+895	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0389									
Ruta_343_III	344542,425	E	7519024,735	S	707,67487	344545,976	E	7518945,221	S	712,73023	82,6	0,051	0,083	136+895	136+977	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0424									
Ruta_344_III	344545,976	E	7518945,221	S	712,73023	344548,805	E	7518837,681	S	718,07666	111	0,069	0,111	136+977	137+088	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,057									
Ruta_345_III	344548,805	E	7518837,681	S	718,07666	344575,616	E	7518797,003	S	715,27142	52,8	0,033	0,053	137+088	137+141	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0271									
Ruta_346_III	344575,616	E	7518797,003	S	715,27142	344658,066	E	7518695,072	S	726,47211	140	0,087	0,14	137+141	137+281	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0719									
Ruta_347_III	344658,066	E	7518695,072	S	726,47211	344686,265	E	7518477,537	S	720,0235	225	0,14	0,225	137+281	137+506	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,1156									
Ruta_348_III	344686,265	E	7518477,537	S	720,0235	344721,995	E	7518446,803	S	721,54889	51,9	0,032	0,052	137+506	137+558	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0267									
Ruta_349_III	344721,995	E	7518446,803	S	721,54889	344779,828	E	7518446,655	S	717,26856	60	0,037	0,06	137+558	137+618	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0308									
Ruta_350_III	344779,828	E	7518446,655	S	717,26856	344838,566	E	7518552,383	S	714,65094	142	0,088	0,142	137+618	137+760	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0729									
Ruta_351_III	344838,566	E	7518552,383	S	714,65094	344891,106	E	7518559,115	S	709,1908	68,3	0,042	0,068	137+760	137+828	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0351									
Ruta_352_III	344891,106	E	7518559,115	S	709,1908	344919,64	E	7518452,37	S	707	122	0,076	0,122	137+828	137+950	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0627									
Ruta_353_III	344919,64	E	7518452,37	S	707	344942,434	E	7518313,42	S	687,95544	155	0,096	0,155	137+950	138+105	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0796									
Ruta_354_III	344942,434	E	7518313,42	S	687,95544	344975,53	E	7518279,988	S	679,0116	56,9	0,035	0,057	138+105	138+162	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0292									
Ruta_355_III	344975,53	E	7518279,988	S	679,0116	345117,869	E	7518262,17	S	665,23413	149	0,093	0,149	138+162	138+311	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0765									
Ruta_356_III	345117,869	E	7518262,17	S	665,23413	345190,429	E	7518225,895	S	660,75787	88	0,055	0,088	138+311	138+399	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0452									
Ruta_357_III	345190,429	E	7518225,895	S	660,75787	345245,561	E	7518218,017	S	660,57892	58,5	0,036	0,059	138+399	138+458	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,03									
Ruta_358_III	345245,561	E	7518218,017	S	660,57892	345322,214	E	7518182,044	S	652,72009	92,5	0,057	0,093	138+458	138+550	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0475									
Ruta_359_III	345322,214	E	7518182,044	S	652,72009	345370,679	E	7518162,511	S	639,15546	57,6	0,036	0,058	138+550	138+608	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0296									
Ruta_360_III	345370,679	E	7518162,511	S	639,15546	345493,428	E	7518220,174	S	633,02704	147	0,091	0,147	138+608	138+755	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0755									
Ruta_361_III	345493,428	E	7518220,174	S	633,02704	345955,251	E	7518356,209	S	633,05719	487	0,303	0,487	138+755	139+242	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,2501									
Ruta_362_III	345955,251	E	7518356,209	S	633,05719	346050,476	E	7518379,768	S	631,02765	101	0,063	0,101	139+242	139+343	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0519									
Ruta_363_III	346050,476	E	7518379,768	S	631,02765	346141,439	E	7518376,115	S	633,64331	102	0,063	0,102	139+343	139+445	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0524									
Ruta_364_III	346141,439	E	7518376,115	S	633,64331	346196,628	E	7518332,366	S	636,76459	90	0,056	0,09	139+445	139+535	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0462									
Ruta_365_III	346196,628	E	7518332,366	S	636,76459	346277,185	E	7518297,147	S	640,01959	111	0,069	0,111	139+535	139+646	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,057									
Ruta_366_III	346277,185	E	7518297,147	S	640,01959	346345,471	E	7518264,349	S	644,80499	97	0,06	0,097	139+646	139+743	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0498									
Ruta_367_III	346345,471	E	7518264,349	S	644,80499	346393,463	E	7518229,718	S	644,34418	75	0,047	0,075	139+743	139+818	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0385									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones											
Tramo	Entrada					Salida																												
	X		Y		Z	X		Y		Z				Entrada	Salida																			
Ruta_368_III	346393,463	E	7518229,718	S	644,34418	346458,824	E	7518202,009	S	641,13751	89,3	0,056	0,089	139+818	139+907	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0459												
Ruta_369_III	346458,824	E	7518202,009	S	641,13751	346515,361	E	7518150,596	S	640,60437	94,9	0,059	0,095	139+907	140+002	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0487												
Ruta_370_III	346515,361	E	7518150,596	S	640,60437	346595,935	E	7518091,951	S	638,46509	116	0,072	0,116	140+002	140+118	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0596												
Ruta_371_III	346595,935	E	7518091,951	S	638,46509	346605,704	E	7518039,843	S	643,03113	60,8	0,038	0,061	140+118	140+179	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0312												
Ruta_372_III	346605,704	E	7518039,843	S	643,03113	346636,665	E	7517989,996	S	644,13873	67,1	0,042	0,067	140+179	140+246	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,0345												
Ruta_373_III	346636,665	E	7517989,996	S	644,13873	346729,2	E	7517945,989	S	643,37378	117	0,073	0,117	140+246	140+363	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0601												
Ruta_374_III	346729,2	E	7517945,989	S	643,37378	346719,437	E	7517893	S	644,64862	63,5	0,039	0,064	140+363	140+426	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0326												
Ruta_375_III	346719,437	E	7517893	S	644,64862	346686,071	E	7517833,164	S	651,48431	78	0,048	0,078	140+426	140+504	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0401												
Ruta_376_III	346686,071	E	7517833,164	S	651,48431	346722,815	E	7517710,564	S	647,01917	137	0,085	0,137	140+504	140+641	0,5	0,5	6	45,0422	3	3093	0,0704												
Ruta_377_III	346722,815	E	7517710,564	S	647,01917	346759,228	E	7517633,789	S	645,323	98,4	0,061	0,098	140+641	140+740	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0505												
Ruta_378_III	346759,228	E	7517633,789	S	645,323	346808,473	E	7517529,175	S	651,67206	136	0,085	0,136	140+740	140+876	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0698												
Ruta_379_III	346808,473	E	7517529,175	S	651,67206	346822,163	E	7517424,651	S	639,96936	111	0,069	0,111	140+876	140+987	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,057												
Ruta_380_III	346822,163	E	7517424,651	S	639,96936	346867,839	E	7517276,466	S	626,69763	161	0,1	0,161	140+987	141+148	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0827												
Ruta_381_III	346867,839	E	7517276,466	S	626,69763	346969,88	E	7516845,446	S	688,46606	463	0,288	0,463	141+148	141+611	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,2378												
Ruta_382_III	346969,88	E	7516845,446	S	688,46606	346940,82	E	7516760,975	S	669,66522	118	0,073	0,118	141+611	141+729	0,5	0,5	7	87,8473	2	3093	0,0606												
Ruta_383_III	346940,82	E	7516760,975	S	669,66522	346901,472	E	7516698,006	S	658,71668	112	0,07	0,112	141+729	141+841	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0575												
Ruta_384_III	346901,472	E	7516698,006	S	658,71668	346860,769	E	7516650,329	S	654,66016	96	0,06	0,096	141+841	141+937	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,0493												
Ruta_385_III	346860,769	E	7516650,329	S	654,66016	346837,469	E	7516583,22	S	654,42419	95,8	0,06	0,096	141+937	142+033	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0492												
Ruta_386_III	346837,469	E	7516583,22	S	654,42419	346819,194	E	7516464,381	S	648,21344	136	0,085	0,136	142+033	142+169	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0698												
Ruta_387_III	346819,194	E	7516464,381	S	648,21344	346822,271	E	7516406,678	S	628,26929	69,2	0,043	0,069	142+169	142+238	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,0355												
Ruta_388_III	346822,271	E	7516406,678	S	628,26929	346888,398	E	7516217,11	S	627,7724	222	0,138	0,222	142+238	142+460	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,114												
Ruta_389_III	346888,398	E	7516217,11	S	627,7724	346957,639	E	7516034,218	S	627,92078	214	0,133	0,214	142+460	142+674	0,5	0,5	7	87,8473	0	3093	0,1099												
Ruta_390_III	346957,639	E	7516034,218	S	627,92078	346983,653	E	7515934,804	S	625,91455	111	0,069	0,111	142+674	142+785	0,5	0,5	6	45,0422	1	3093	0,057												
Ruta_391_III	346983,653	E	7515934,804	S	625,91455	347026,868	E	7515901,84	S	616,8526	60,5	0,038	0,061	142+785	142+845	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0311												
Ruta_392_III	347026,868	E	7515901,84	S	616,8526	347162,681	E	7515905,952	S	618,00836	138	0,086	0,138	142+845	142+983	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0709												
Ruta_393_III	347162,681	E	7515905,952	S	618,00836	347277,397	E	7515935,121	S	625,83704	123	0,076	0,123	142+983	143+106	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0632												
Ruta_394_III	347277,397	E	7515935,121	S	625,83704	347398,994	E	7515904,305	S	633,14734	129	0,08	0,129	143+106	143+235	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0663												
Ruta_395_III	347398,994	E	7515904,305	S	633,14734	347486,146	E	7515895,807	S	628,25916	89,9	0,056	0,09	143+235	143+325	0,5	0,5	6	45,0422	2	3093	0,0462												
Ruta_396_III	347486,146	E	7515895,807	S	628,25916	347572,258	E	7515856,482	S	621,40717	103	0,064	0,103	143+325	143+428	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0529												

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_397_III	347572,258	E	7515856,482	S	621,40717	347691,892	E	7515830,617	S	618,23669	127	0,079	0,127	143+428	143+555	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0652									
Ruta_398_III	347691,892	E	7515830,617	S	618,23669	347782,113	E	7515833,847	S	613,80969	95	0,059	0,095	143+555	143+650	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,0488									
Ruta_399_III	347782,113	E	7515833,847	S	613,80969	347894,2	E	7515830,784	S	612,1358	118	0,073	0,118	143+650	143+768	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0606									
Ruta_400_III	347894,2	E	7515830,784	S	612,1358	347959,389	E	7515787,482	S	611,97253	84,6	0,053	0,085	143+768	143+853	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0434									
Ruta_401_III	347959,389	E	7515787,482	S	611,97253	348127,619	E	7515561,639	S	620,2962	288	0,179	0,288	143+853	144+141	0,5	0,5	5	23,0946	3	3093	0,1479									
Ruta_402_III	348127,619	E	7515561,639	S	620,2962	348133,567	E	7515468,156	S	622,33942	101	0,063	0,101	144+141	144+242	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0519									
Ruta_403_III	348133,567	E	7515468,156	S	622,33942	348069,601	E	7515319,42	S	612,75794	165	0,103	0,165	144+242	144+407	0,5	0,5	5	23,0946	1	3093	0,0847									
Ruta_404_III	348069,601	E	7515319,42	S	612,75794	348073,646	E	7515214,121	S	609,95538	109	0,068	0,109	144+407	144+516	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,056									
Ruta_405_III	348073,646	E	7515214,121	S	609,95538	348132,594	E	7515116,178	S	610,02344	116	0,072	0,116	144+516	144+632	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,0596									
Ruta_406_III	348132,594	E	7515116,178	S	610,02344	348226,312	E	7514991,149	S	612,63232	159	0,099	0,159	144+632	144+791	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,0817									
Ruta_407_III	348226,312	E	7514991,149	S	612,63232	348333,954	E	7514832,193	S	610,51184	197	0,122	0,197	144+791	144+988	0,5	0,5	5	23,0946	0	3093	0,1012									
Ruta_408_III	348333,954	E	7514832,193	S	610,51184	348430,673	E	7514667,425	S	616,10901	196	0,122	0,196	144+988	145+184	0,5	0,5	5	23,0946	2	3093	0,1007									
Ruta_409_III	348430,673	E	7514667,425	S	616,10901	348394,24	E	7514561,656	S	616,63019	131	0,081	0,131	145+184	145+315	0,5	0,5	6	45,0422	0	3093	0,0673									
Ruta_410_III	348394,24	E	7514561,656	S	616,63019	348350,017	E	7514490,441	S	619,90845	109	0,068	0,109	145+315	145+424	0,5	0,5	7	87,8473	1	3093	0,056									
Ruta_411_III	348350,017	E	7514490,441	S	619,90845	348281,185	E	7514376,403	S	613,91419	178	0,111	0,178	145+424	145+602	0,5	0,5	7	87,8473	3	3093	0,0914									
Ruta_412_III	348281,185	E	7514376,403	S	613,91419	348232,254	E	7514330,234	S	619,85565	69,3	0,043	0,069	145+602	145+671	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0356									
Ruta_413_III	348232,254	E	7514330,234	S	619,85565	348137,616	E	7514301,969	S	626,51209	101	0,063	0,101	145+671	145+772	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0519									
Ruta_414_III	348137,616	E	7514301,969	S	626,51209	348033,97	E	7514265,116	S	616,17114	112	0,07	0,112	145+772	145+884	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0575									
Ruta_415_III	348033,97	E	7514265,116	S	616,17114	347969,829	E	7514240,445	S	604,02991	69	0,043	0,069	145+884	145+953	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0354									
Ruta_416_III	347969,829	E	7514240,445	S	604,02991	347832,464	E	7514178,529	S	612,31812	152	0,094	0,152	145+953	146+105	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0781									
Ruta_417_III	347832,464	E	7514178,529	S	612,31812	347678,799	E	7514068,537	S	600,76941	190	0,118	0,19	146+105	146+295	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0976									
Ruta_418_III	347678,799	E	7514068,537	S	600,76941	347633,972	E	7514023,308	S	599,20917	64,3	0,04	0,064	146+295	146+359	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,033									
Ruta_419_III	347633,972	E	7514023,308	S	599,20917	347560,864	E	7513948,109	S	599,44336	106	0,066	0,106	146+359	146+465	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0544									
Ruta_420_III	347560,864	E	7513948,109	S	599,44336	347484,006	E	7513825,95	S	605,68964	94,5	0,059	0,095	146+465	146+560	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0485									
Ruta_422_III	347484,006	E	7513825,95	S	605,68964	347497,019	E	7513682,988	S	614,23767	146	0,091	0,146	146+560	146+706	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,075									
Ruta_423_III	347497,019	E	7513682,988	S	614,23767	347462,91	E	7513587,776	S	614,61896	102	0,063	0,102	146+706	146+808	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0524									
Ruta_424_III	347462,91	E	7513587,776	S	614,61896	347410,228	E	7513372,066	S	606,47083	172	0,107	0,172	146+808	146+980	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0883									
Ruta_425_III	347410,228	E	7513372,066	S	606,47083	347413,593	E	7513362,875	S	606,32617	79,2	0,049	0,079	146+980	147+059	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0407									
Ruta_426_III	347413,593	E	7513362,875	S	606,32617	347492,261	E	7513260,727	S	599,92249	134	0,083	0,134	147+059	147+193	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0688									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_427_III	347492,261	E	7513260,727	S	599,92249	347548,148	E	7513232,415	S	594,57837	64,8	0,04	0,065	147+193	147+258	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0333									
Ruta_428_III	347548,148	E	7513232,415	S	594,57837	347643,692	E	7513216,059	S	591,9187	96	0,06	0,096	147+258	147+354	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0493									
Ruta_429_III	347643,692	E	7513216,059	S	591,9187	347740,865	E	7513205,095	S	596,36157	99	0,062	0,099	147+354	147+453	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0508									
Ruta_430_III	347740,865	E	7513205,095	S	596,36157	347868,62	E	7513180,089	S	605,21216	131	0,081	0,131	147+453	147+584	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0673									
Ruta_431_III	347868,62	E	7513180,089	S	605,21216	347979,17	E	7513148,96	S	609,24158	116	0,072	0,116	147+584	147+700	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0596									
Ruta_432_III	347979,17	E	7513148,96	S	609,24158	348075,932	E	7513076,861	S	611,16968	126	0,078	0,126	147+700	147+826	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0647									
Ruta_433_III	348075,932	E	7513076,861	S	611,16968	348138,009	E	7512940,949	S	625,19641	155	0,096	0,155	147+826	147+981	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0796									
Ruta_434_III	348138,009	E	7512940,949	S	625,19641	348182,51	E	7512809,397	S	615,26477	155	0,096	0,155	147+981	148+136	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0796									
Ruta_435_III	348182,51	E	7512809,397	S	615,26477	348200,072	E	7512706,123	S	611,93036	107	0,067	0,107	148+136	148+243	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,055									
Ruta_436_III	348200,072	E	7512706,123	S	611,93036	348245,776	E	7512618,981	S	612,98084	99,9	0,062	0,1	148+243	148+343	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0513									
Ruta_437_III	348245,776	E	7512618,981	S	612,98084	348258,726	E	7512527,795	S	610,19428	94,9	0,059	0,095	148+343	148+438	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0487									
Ruta_438_III	348258,726	E	7512527,795	S	610,19428	348261,646	E	7512457,363	S	601,3208	74,8	0,046	0,075	148+438	148+512	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0384									
Ruta_439_III	348261,646	E	7512457,363	S	601,3208	348293,594	E	7512430,543	S	597,06781	43,7	0,027	0,044	148+512	148+556	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0224									
Ruta_440_III	348293,594	E	7512430,543	S	597,06781	348333,746	E	7512433,583	S	593,13532	41,5	0,026	0,042	148+556	148+598	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0213									
Ruta_441_III	348333,746	E	7512433,583	S	593,13532	348405	E	7512457,218	S	587,7356	75,8	0,047	0,076	148+598	148+673	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0389									
Ruta_442_III	348405	E	7512457,218	S	587,7356	348475,781	E	7512474,585	S	588,54083	74	0,046	0,074	148+673	148+747	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,038									
Ruta_443_III	348475,781	E	7512474,585	S	588,54083	348534,998	E	7512475,184	S	590,03101	60,1	0,037	0,06	148+747	148+808	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0309									
Ruta_444_III	348534,998	E	7512475,184	S	590,03101	348633,314	E	7512493,451	S	594,62689	101	0,063	0,101	148+808	148+909	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0519									
Ruta_445_III	348633,314	E	7512493,451	S	594,62689	348812,677	E	7512525,177	S	612,38733	187	0,116	0,187	148+909	149+096	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,096									
Ruta_446_III	348812,677	E	7512525,177	S	612,38733	349026,092	E	7512357,702	S	599,04871	293	0,182	0,293	149+096	149+389	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1505									
Ruta_447_III	349026,092	E	7512357,702	S	599,04871	348956,539	E	7512220,783	S	582,88367	162	0,101	0,162	149+389	149+551	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0832									
Ruta_448_III	348956,539	E	7512220,783	S	582,88367	348907,332	E	7512081,446	S	594,59161	150	0,093	0,15	149+551	149+701	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,077									
Ruta_449_III	348907,332	E	7512081,446	S	594,59161	348933,43	E	7512024,596	S	586,23883	66,5	0,041	0,067	149+701	149+767	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0342									
Ruta_450_III	348933,43	E	7512024,596	S	586,23883	349027,017	E	7512002,611	S	583,35181	97,7	0,061	0,098	149+767	149+865	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0502									
Ruta_451_III	349027,017	E	7512002,611	S	583,35181	349180,242	E	7512015,427	S	590,1228	155	0,096	0,155	149+865	150+020	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0796									
Ruta_452_III	349180,242	E	7512015,427	S	590,1228	349318,894	E	7512058,369	S	588,59729	148	0,092	0,148	150+020	150+168	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,076									
Ruta_453_III	349318,894	E	7512058,369	S	588,59729	349457,863	E	7512115,793	S	604,50726	151	0,094	0,151	150+168	150+319	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0776									
Ruta_454_III	349457,863	E	7512115,793	S	604,50726	349537,97	E	7512127,716	S	609,52802	84,7	0,053	0,085	150+319	150+403	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0435									
Ruta_455_III	349537,97	E	7512127,716	S	609,52802	349650,367	E	7512155,785	S	622,81952	122	0,076	0,122	150+403	150+525	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0627									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones											
Tramo	Entrada					Salida																												
	X		Y		Z	X		Y		Z				Entrada	Salida																			
Ruta_456_III	349650,367	E	7512155,785	S	622,81952	349749,098	E	7512072,008	S	598,71631	134	0,083	0,134	150+525	150+659	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0688												
Ruta_457_III	349749,098	E	7512072,008	S	598,71631	349916,899	E	7511878,386	S	597,22504	260	0,162	0,26	150+659	150+919	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1335												
Ruta_458_III	349916,899	E	7511878,386	S	597,22504	349964,93	E	7511765,669	S	597,52423	125	0,078	0,125	150+919	151+044	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0642												
Ruta_459_III	349964,93	E	7511765,669	S	597,52423	350008,731	E	7511641,818	S	603,71704	134	0,083	0,134	151+044	151+178	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0688												
Ruta_460_III	350008,731	E	7511641,818	S	603,71704	350026,816	E	7511560,641	S	620,5816	86,9	0,054	0,087	151+178	151+265	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0446												
Ruta_461_III	350026,816	E	7511560,641	S	620,5816	350027,858	E	7511504,876	S	617,6405	57	0,035	0,057	151+265	151+322	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0293												
Ruta_462_III	350027,858	E	7511504,876	S	617,6405	350012,907	E	7511385,548	S	604,93878	122	0,076	0,122	151+322	151+444	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0627												
Ruta_463_III	350012,907	E	7511385,548	S	604,93878	349970,564	E	7511260,904	S	583,10028	133	0,083	0,133	151+444	151+577	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0683												
Ruta_464_III	349970,564	E	7511260,904	S	583,10028	349954,557	E	7511129,147	S	604,13959	135	0,084	0,135	151+577	151+712	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0693												
Ruta_465_III	349954,557	E	7511129,147	S	604,13959	349964,633	E	7511027,796	S	590,20166	104	0,065	0,104	151+712	151+816	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0534												
Ruta_466_III	349964,633	E	7511027,796	S	590,20166	349988,016	E	7510987,511	S	589,85834	47,8	0,03	0,048	151+816	151+864	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0245												
Ruta_467_III	349988,016	E	7510987,511	S	589,85834	350079,242	E	7510885,417	S	587,44885	138	0,086	0,138	151+864	152+002	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0709												
Ruta_468_III	350079,242	E	7510885,417	S	587,44885	350115,583	E	7510845,89	S	591,37	55,7	0,035	0,056	152+002	152+058	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0286												
Ruta_469_III	350115,583	E	7510845,89	S	591,37	350142,396	E	7510805,829	S	598,80103	49,8	0,031	0,05	152+058	152+108	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0256												
Ruta_470_III	350142,396	E	7510805,829	S	598,80103	350153,235	E	7510712,526	S	593,88074	95	0,059	0,095	152+108	152+203	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0488												
Ruta_471_III	350153,235	E	7510712,526	S	593,88074	350169,988	E	7510677,941	S	595,33765	39,2	0,024	0,039	152+203	152+242	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0201												
Ruta_472_III	350169,988	E	7510677,941	S	595,33765	350191,348	E	7510646,413	S	592,58496	40,4	0,025	0,04	152+242	152+282	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0207												
Ruta_473_III	350191,348	E	7510646,413	S	592,58496	350259,004	E	7510629,668	S	593,71857	71,2	0,044	0,071	152+282	152+353	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0366												
Ruta_474_III	350259,004	E	7510629,668	S	593,71857	350315,99	E	7510613,097	S	583,79364	60,6	0,038	0,061	152+353	152+414	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0311												
Ruta_475_III	350315,99	E	7510613,097	S	583,79364	350385,523	E	7510616,014	S	582,27741	70	0,044	0,07	152+414	152+484	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,036												
Ruta_476_III	350385,523	E	7510616,014	S	582,27741	350432,166	E	7510613	S	575,12177	47,4	0,029	0,047	152+484	152+531	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0243												
Ruta_477_III	350432,166	E	7510613	S	575,12177	350507,542	E	7510647,796	S	579,63678	83,4	0,052	0,083	152+531	152+615	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0428												
Ruta_478_III	350507,542	E	7510647,796	S	579,63678	350572,665	E	7510672,066	S	577,07916	69,9	0,043	0,07	152+615	152+685	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0359												
Ruta_479_III	350572,665	E	7510672,066	S	577,07916	350634,507	E	7510697,79	S	576,96967	68,8	0,043	0,069	152+685	152+754	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0353												
Ruta_480_III	350634,507	E	7510697,79	S	576,96967	350684,43	E	7510720,412	S	577,8952	55,8	0,035	0,056	152+754	152+809	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0287												
Ruta_481_III	350684,43	E	7510720,412	S	577,8952	350814,732	E	7510808,204	S	578,15302	158	0,098	0,158	152+809	152+967	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0811												
Ruta_482_III	350814,732	E	7510808,204	S	578,15302	350977,515	E	7510884,524	S	577,57965	180	0,112	0,18	152+967	153+147	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0924												
Ruta_483_III	350977,515	E	7510884,524	S	577,57965	351091,65	E	7510889,584	S	581,93817	115	0,071	0,115	153+147	153+262	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0591												
Ruta_484_III	351091,65	E	7510889,584	S	581,93817	351155,576	E	7510855,975	S	575,47412	73,1	0,045	0,073	153+262	153+335	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0375												

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_485_III	351155,576	E	7510855,975	S	575,47412	351399,712	E	7510681,936	S	567,91718	302	0,188	0,302	153+335	153+637	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1551									
Ruta_486_III	351399,712	E	7510681,936	S	567,91718	351578,299	E	7510504,76	S	578,03552	254	0,158	0,254	153+637	153+891	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1305									
Ruta_487_III	351578,299	E	7510504,76	S	578,03552	351586,844	E	7510450,285	S	577,33832	57,3	0,036	0,057	153+891	153+949	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0294									
Ruta_488_III	351586,844	E	7510450,285	S	577,33832	351584,478	E	7510392,995	S	583,00873	59	0,037	0,059	153+949	154+008	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0303									
Ruta_489_III	351584,478	E	7510392,995	S	583,00873	351566,361	E	7510308,481	S	586,61304	111	0,069	0,111	154+008	154+119	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,057									
Ruta_490_III	351566,361	E	7510308,481	S	586,61304	351500,095	E	7510147,906	S	590,47687	176	0,109	0,176	154+119	154+295	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0904									
Ruta_491_III	351500,095	E	7510147,906	S	590,47687	351408,03	E	7510039,603	S	575,85382	144	0,089	0,144	154+295	154+439	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,074									
Ruta_492_III	351408,03	E	7510039,603	S	575,85382	351196,261	E	7509818,062	S	583,48669	308	0,191	0,308	154+439	154+747	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1582									
Ruta_493_III	351196,261	E	7509818,062	S	583,48669	351159,339	E	7509732,557	S	571,01929	97,2	0,06	0,097	154+747	154+844	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0499									
Ruta_494_III	351159,339	E	7509732,557	S	571,01929	351278,057	E	7509320,038	S	567,23346	110	0,068	0,11	154+844	154+954	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0565									
Ruta_496_III	351278,057	E	7509320,038	S	567,23346	351346,172	E	7509248,835	S	559,38452	102	0,063	0,102	154+954	155+056	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0524									
Ruta_497_III	351346,172	E	7509248,835	S	559,38452	351436,28	E	7509222,981	S	557,73938	94,5	0,059	0,095	155+056	155+150	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0485									
Ruta_498_III	351436,28	E	7509222,981	S	557,73938	351939,646	E	7509146,362	S	563,44312	510	0,317	0,51	155+150	155+660	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,2619									
Ruta_499_III	351939,646	E	7509146,362	S	563,44312	352064,976	E	7509114,022	S	565,63184	131	0,081	0,131	155+660	155+791	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0673									
Ruta_500_III	352064,976	E	7509114,022	S	565,63184	352238,481	E	7509044,389	S	558,01209	188	0,117	0,188	155+791	155+979	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0966									
Ruta_501_III	352238,481	E	7509044,389	S	558,01209	352318,616	E	7509021,523	S	554,93408	84,1	0,052	0,084	155+979	156+064	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0432									
Ruta_502_III	352318,616	E	7509021,523	S	554,93408	352473,859	E	7509003,596	S	554,14337	157	0,098	0,157	156+064	156+221	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0806									
Ruta_503_III	352473,859	E	7509003,596	S	554,14337	352574,584	E	7509013,803	S	558,87683	103	0,064	0,103	156+221	156+324	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0529									
Ruta_504_III	352574,584	E	7509013,803	S	558,87683	352654,753	E	7509055,51	S	568,67291	91,7	0,057	0,092	156+324	156+415	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0471									
Ruta_505_III	352654,753	E	7509055,51	S	568,67291	352750,453	E	7509094,142	S	580,70813	106	0,066	0,106	156+415	156+521	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0544									
Ruta_506_III	352750,453	E	7509094,142	S	580,70813	352925,694	E	7509088,207	S	590,74536	176	0,109	0,176	156+521	156+697	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0904									
Ruta_507_III	352925,694	E	7509088,207	S	590,74536	353055,957	E	7509057,437	S	593,90369	135	0,084	0,135	156+697	156+832	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0693									
Ruta_508_III	353055,957	E	7509057,437	S	593,90369	353139,356	E	7509024,03	S	593,22266	90,9	0,056	0,091	156+832	156+923	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0467									
Ruta_509_III	353139,356	E	7509024,03	S	593,22266	353220,385	E	7508867,55	S	584,65149	179	0,111	0,179	156+923	157+102	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0919									
Ruta_510_III	353220,385	E	7508867,55	S	584,65149	353259,114	E	7508833,481	S	582,69544	53	0,033	0,053	157+102	157+155	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0272									
Ruta_511_III	353259,114	E	7508833,481	S	582,69544	353305,887	E	7508731,182	S	572,58582	114	0,071	0,114	157+155	157+269	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0585									
Ruta_512_III	353305,887	E	7508731,182	S	572,58582	353315,896	E	7508655,465	S	570,42578	79,8	0,05	0,08	157+269	157+349	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,041									
Ruta_513_III	353315,896	E	7508655,465	S	570,42578	353481,624	E	7508448,039	S	563,42438	267	0,166	0,267	157+349	157+616	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1371									
Ruta_514_III	353481,624	E	7508448,039	S	563,42438	353623,031	E	7508277,061	S	560,72443	233	0,145	0,233	157+616	157+849	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1197									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_515_III	353623,031	E	7508277,061	S	560,72443	353714,419	E	7508212,192	S	560,78595	113	0,07	0,113	157+849	157+962	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,058									
Ruta_516_III	353714,419	E	7508212,192	S	560,78595	353833,889	E	7508131,095	S	568,81976	145	0,09	0,145	157+962	158+107	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0745									
Ruta_517_III	353833,889	E	7508131,095	S	568,81976	354187,797	E	7507893,506	S	556,50598	428	0,266	0,428	158+107	158+535	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,2198									
Ruta_518_III	354187,797	E	7507893,506	S	556,50598	354474,804	E	7507704,057	S	548,32721	345	0,214	0,345	158+535	158+880	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1772									
Ruta_519_III	354474,804	E	7507704,057	S	548,32721	354704,371	E	7507549,671	S	560,93115	278	0,173	0,278	158+880	159+158	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1428									
Ruta_520_III	354704,371	E	7507549,671	S	560,93115	354778,963	E	7507478,725	S	554,57599	103	0,064	0,103	159+158	159+261	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0529									
Ruta_521_III	354778,963	E	7507478,725	S	554,57599	354976,081	E	7507214,784	S	556,38532	332	0,206	0,332	159+261	159+593	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1705									
Ruta_522_III	354976,081	E	7507214,784	S	556,38532	355167,966	E	7506952,605	S	537,71375	327	0,203	0,327	159+593	159+920	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,1679									
Ruta_523_III	355167,966	E	7506952,605	S	537,71375	355208,349	E	7506851,178	S	565,63001	112	0,07	0,112	159+920	160+032	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0575									
Ruta_524_III	355208,349	E	7506851,178	S	565,63001	355160,467	E	7506515,369	S	551,73328	342	0,213	0,342	160+032	160+374	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1756									
Ruta_525_III	355160,467	E	7506515,369	S	551,73328	355167,377	E	7505927,764	S	559,66266	593	0,369	0,593	160+374	160+967	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,3046									
Ruta_526_III	355167,377	E	7505927,764	S	559,66266	355200,494	E	7504886,502	S	546,979	1006	0,625	1,006	160+967	161+973	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,5167									
Ruta_527_III	355200,494	E	7504886,502	S	546,979	355216,34	E	7504387,326	S	529,99091	503	0,313	0,503	161+973	162+476	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,2583									
Ruta_528_III	355216,34	E	7504387,326	S	529,99091	355175,127	E	7504101,528	S	546,95886	291	0,181	0,291	162+476	162+767	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1495									
Ruta_529_III	355175,127	E	7504101,528	S	546,95886	355155,037	E	7503925,224	S	566,99793	181	0,112	0,181	162+767	162+948	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,093									
Ruta_530_III	355155,037	E	7503925,224	S	566,99793	355113,304	E	7503831,847	S	575,63226	104	0,065	0,104	162+948	163+052	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0534									
Ruta_531_III	355113,304	E	7503831,847	S	575,63226	354990,418	E	7503673,327	S	530,4975	204	0,127	0,204	163+052	163+256	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1048									
Ruta_532_III	354990,418	E	7503673,327	S	530,4975	354922,456	E	7503562,835	S	531,98364	134	0,083	0,134	163+256	163+390	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0688									
Ruta_533_III	354922,456	E	7503562,835	S	531,98364	354869,525	E	7503411,543	S	533,16974	163	0,101	0,163	163+390	163+553	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0837									
Ruta_534_III	354869,525	E	7503411,543	S	533,16974	354748,27	E	7503255,323	S	531,62811	201	0,125	0,201	163+553	163+754	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1032									
Ruta_535_III	354748,27	E	7503255,323	S	531,62811	354683,786	E	7503121,024	S	535,34876	151	0,094	0,151	163+754	163+905	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0776									
Ruta_536_III	354683,786	E	7503121,024	S	535,34876	354647,947	E	7503024,179	S	535,48462	104	0,065	0,104	163+905	164+009	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0534									
Ruta_537_III	354647,947	E	7503024,179	S	535,48462	354571,145	E	7502801,155	S	534,37164	238	0,148	0,238	164+009	164+247	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1222									
Ruta_538_III	354571,145	E	7502801,155	S	534,37164	354524,033	E	7502645,096	S	526,89905	165	0,103	0,165	164+247	164+412	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0847									
Ruta_539_III	354524,033	E	7502645,096	S	526,89905	354353,115	E	7502360,998	S	526,3905	334	0,208	0,334	164+412	164+746	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1715									
Ruta_540_III	354353,115	E	7502360,998	S	526,3905	354183,416	E	7502065,796	S	520,26227	342	0,213	0,342	164+746	165+088	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1756									
Ruta_541_III	354183,416	E	7502065,796	S	520,26227	353920,461	E	7501680,598	S	522,90277	468	0,291	0,468	165+088	165+556	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,2404									
Ruta_542_III	353920,461	E	7501680,598	S	522,90277	353595,609	E	7501207,619	S	521,36267	577	0,359	0,577	165+556	166+133	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,2963									
Ruta_543_III	353595,609	E	7501207,619	S	521,36267	353552,359	E	7501093,749	S	531,99738	123	0,076	0,123	166+133	166+256	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0632									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones								
Tramo	Entrada					Salida																									
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida																
Ruta_544_III	353552,359	E	7501093,749	S	531,99738	353410,823	E	7500712,557	S	527,23706	411	0,255	0,411	166+256	166+667	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,2111									
Ruta_545_III	353410,823	E	7500712,557	S	527,23706	353389,316	E	7500621,952	S	536,83472	94,6	0,059	0,095	166+667	166+762	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0486									
Ruta_546_III	353389,316	E	7500621,952	S	536,83472	353386,962	E	7500457,075	S	525,52222	167	0,104	0,167	166+762	166+929	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0858									
Ruta_547_III	353386,962	E	7500457,075	S	525,52222	353437,763	E	7500069,637	S	518,23859	280	0,174	0,28	166+929	167+209	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1438									
Ruta_549_III	353437,763	E	7500069,637	S	518,23859	353494,276	E	7499968,454	S	530,49353	122	0,076	0,122	167+209	167+331	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0627									
Ruta_550_III	353494,276	E	7499968,454	S	530,49353	353511,196	E	7499881,924	S	525,41113	92,5	0,057	0,093	167+331	167+423	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0475									
Ruta_551_III	353511,196	E	7499881,924	S	525,41113	353532,706	E	7499843,151	S	526,25842	45,5	0,028	0,046	167+423	167+469	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0234									
Ruta_552_III	353532,706	E	7499843,151	S	526,25842	353508,538	E	7499689,554	S	534,25238	160	0,099	0,16	167+469	167+629	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0822									
Ruta_553_III	353508,538	E	7499689,554	S	534,25238	353468,464	E	7499583,882	S	533,68219	114	0,071	0,114	167+629	167+743	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0585									
Ruta_554_III	353468,464	E	7499583,882	S	533,68219	353426,299	E	7499473,556	S	521,35095	121	0,075	0,121	167+743	167+864	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0621									
Ruta_555_III	353426,299	E	7499473,556	S	521,35095	353390,64	E	7499272,486	S	510,14685	206	0,128	0,206	167+864	168+070	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,1058									
Ruta_556_III	353390,64	E	7499272,486	S	510,14685	353374,44	E	7498880,939	S	517,43243	395	0,245	0,395	168+070	168+465	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,2029									
Ruta_557_III	353374,44	E	7498880,939	S	517,43243	353320,894	E	7498044,592	S	533,9787	850	0,528	0,85	168+465	169+315	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,4366									
Ruta_558_III	353320,894	E	7498044,592	S	533,9787	353065,05	E	7497737,713	S	512,35169	318	0,198	0,318	169+315	169+633	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1633									
Ruta_560_III	353065,05	E	7497737,713	S	512,35169	352955,281	E	7497536,734	S	511,23718	231	0,144	0,231	169+633	169+864	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,1186									
Ruta_561_III	352955,281	E	7497536,734	S	511,23718	352866,067	E	7497352,134	S	509,96097	207	0,129	0,207	169+864	170+071	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1063									
Ruta_562_III	352866,067	E	7497352,134	S	509,96097	352811,71	E	7497205,098	S	530,15674	159	0,099	0,159	170+071	170+230	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0817									
Ruta_563_III	352811,71	E	7497205,098	S	530,15674	352804,682	E	7497131,939	S	531,42896	74,5	0,046	0,075	170+230	170+304	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0383									
Ruta_564_III	352804,682	E	7497131,939	S	531,42896	352837,506	E	7496980,66	S	526,37677	100	0,062	0,1	170+304	170+404	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0514									
Ruta_565_III	352837,506	E	7496980,66	S	526,37677	352899,817	E	7496907,774	S	516,23407	100	0,062	0,1	170+404	170+504	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0514									
Ruta_566_III	352899,817	E	7496907,774	S	516,23407	353000,544	E	7496904,343	S	507,24954	104	0,065	0,104	170+504	170+608	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0534									
Ruta_567_III	353000,544	E	7496904,343	S	507,24954	353502,998	E	7496960,579	S	503,38995	509	0,316	0,509	170+608	171+117	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,2614									
Ruta_568_III	353502,998	E	7496960,579	S	503,38995	353587,828	E	7496896,024	S	502,72266	109	0,068	0,109	171+117	171+226	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,056									
Ruta_569_III	353587,828	E	7496896,024	S	502,72266	353643,54	E	7496821,792	S	518,35651	95,6	0,059	0,096	171+226	171+322	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0491									
Ruta_570_III	353643,54	E	7496821,792	S	518,35651	353678,971	E	7496738,932	S	502,56897	92,9	0,058	0,093	171+322	171+415	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0477									
Ruta_571_III	353678,971	E	7496738,932	S	502,56897	353735,538	E	7496670,592	S	497,45343	89,9	0,056	0,09	171+415	171+504	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0462									
Ruta_572_III	353735,538	E	7496670,592	S	497,45343	353829,344	E	7496497,342	S	534,31671	200	0,124	0,2	171+504	171+704	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1027									
Ruta_573_III	353829,344	E	7496497,342	S	534,31671	353863,189	E	7496349,233	S	530,57739	155	0,096	0,155	171+704	171+859	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0796									
Ruta_574_III	353863,189	E	7496349,233	S	530,57739	353861,866	E	7496187,235	S	537,34387	165	0,103	0,165	171+859	172+024	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0847									

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones											
Tramo	Entrada					Salida																												
	X		Y		Z	X		Y		Z				Entrada	Salida																			
Ruta_575_III	353861,866	E	7496187,235	S	537,34387	353839,765	E	7495798,634	S	568,65601	237	0,147	0,237	172+024	172+261	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,1217												
Ruta_577_III	353839,765	E	7495798,634	S	568,65601	353864,041	E	7495734,093	S	563,91516	71,5	0,044	0,072	172+261	172+333	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0367												
Ruta_578_III	353864,041	E	7495734,093	S	563,91516	353948,31	E	7495636,326	S	539,53235	135	0,084	0,135	172+333	172+468	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0693												
Ruta_579_III	353948,31	E	7495636,326	S	539,53235	353927,884	E	7495550,677	S	544,16785	90,3	0,056	0,09	172+468	172+558	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0464												
Ruta_580_III	353927,884	E	7495550,677	S	544,16785	353923,456	E	7495464,316	S	530,39117	90,5	0,056	0,091	172+558	172+649	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0465												
Ruta_581_III	353923,456	E	7495464,316	S	530,39117	353967,579	E	7495410,325	S	527,47211	72	0,045	0,072	172+649	172+721	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,037												
Ruta_582_III	353967,579	E	7495410,325	S	527,47211	354147,945	E	7495211,808	S	508,47885	210	0,131	0,21	172+721	172+931	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1079												
Ruta_584_III	354147,945	E	7495211,808	S	508,47885	353836,038	E	7494316,644	S	491,85666	845	0,525	0,845	172+931	173+776	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,434												
Ruta_586_III	353836,038	E	7494316,644	S	491,85666	353856,151	E	7494240,322	S	491,17725	82	0,051	0,082	173+776	173+858	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0421												
Ruta_587_III	353856,151	E	7494240,322	S	491,17725	353926,83	E	7494186,436	S	474,51257	92,3	0,057	0,092	173+858	173+950	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0474												
Ruta_588_III	353926,83	E	7494186,436	S	474,51257	354092,858	E	7494154,271	S	474,68692	170	0,106	0,17	173+950	174+120	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0873												
Ruta_589_III	354092,858	E	7494154,271	S	474,68692	354168,281	E	7494148,245	S	475,18774	76	0,047	0,076	174+120	174+196	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,039												
Ruta_590_III	354168,281	E	7494148,245	S	475,18774	354283,187	E	7494165,233	S	482,63324	117	0,073	0,117	174+196	174+313	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0601												
Ruta_591_III	354283,187	E	7494165,233	S	482,63324	354429,616	E	7494062,158	S	472,927	184	0,114	0,184	174+313	174+497	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0945												
Ruta_592_III	354429,616	E	7494062,158	S	472,927	354573,03	E	7493950,765	S	479,89926	186	0,116	0,186	174+497	174+683	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0955												
Ruta_593_III	354573,03	E	7493950,765	S	479,89926	354775,798	E	7493821,689	S	504,08472	253	0,157	0,253	174+683	174+936	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1299												
Ruta_594_III	354775,798	E	7493821,689	S	504,08472	354865,414	E	7493622,253	S	519,61633	229	0,142	0,229	174+936	175+165	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1176												
Ruta_595_III	354865,414	E	7493622,253	S	519,61633	354795,82	E	7493416,374	S	513,82605	218	0,135	0,218	175+165	175+383	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,112												
Ruta_596_III	354795,82	E	7493416,374	S	513,82605	354625,54	E	7493075,313	S	482,01511	385	0,239	0,385	175+383	175+768	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1977												
Ruta_597_III	354625,54	E	7493075,313	S	482,01511	354454,727	E	7492691,111	S	491,04157	425	0,264	0,425	175+768	176+193	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,2183												
Ruta_598_III	354454,727	E	7492691,111	S	491,04157	354454,727	E	7492691,111	S	491,04157	421	0,262	0,421	176+193	176+614	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,2162												
Ruta_599_III	354378,267	E	7492282,758	S	485,77289	354418,759	E	7491931,583	S	470,58926	380	0,236	0,38	176+614	176+994	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,1952												
Ruta_600_III	354418,759	E	7491931,583	S	470,58926	354477,894	E	7491808,131	S	465,21732	140	0,087	0,14	176+994	177+134	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0719												
Ruta_601_III	354477,894	E	7491808,131	S	465,21732	354614,929	E	7491580,185	S	459,76492	269	0,167	0,269	177+134	177+403	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1382												
Ruta_602_III	354614,929	E	7491580,185	S	459,76492	354716,527	E	7491538,593	S	451,44656	112	0,07	0,112	177+403	177+515	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0575												
Ruta_603_III	354716,527	E	7491538,593	S	451,44656	355510,649	E	7491381,793	S	449,79965	811	0,504	0,811	177+515	178+326	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,4165												
Ruta_604_III	355510,649	E	7491381,793	S	449,79965	356048,422	E	7491271,653	S	442,87598	549	0,341	0,549	178+326	178+875	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,282												
Ruta_605_III	356048,422	E	7491271,653	S	442,87598	356977,05	E	7491079,988	S	443,59335	953	0,592	0,953	178+875	179+828	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,4895												
Ruta_606_III	356977,05	E	7491079,988	S	443,59335	357010,976	E	7490966,659	S	461,58148	129	0,08	0,129	179+828	179+957	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0663												

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_607_III	357010,976	E	7490966,659	S	461,58148	356982,285	E	7490835,102	S	473,03229	136	0,085	0,136	179+957	180+093	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0698	
Ruta_608_III	356982,285	E	7490835,102	S	473,03229	356969,846	E	7490679,965	S	467,39249	158	0,098	0,158	180+093	180+251	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0811	
Ruta_609_III	356969,846	E	7490679,965	S	467,39249	356955,063	E	7490520,484	S	457,31335	163	0,101	0,163	180+251	180+414	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0837	
Ruta_610_III	356955,063	E	7490520,484	S	457,31335	357034,646	E	7490142,785	S	468,68378	391	0,243	0,391	180+414	180+805	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,2008	
Ruta_611_III	357034,646	E	7490142,785	S	468,68378	356955,902	E	7489969,316	S	468,80618	197	0,122	0,197	180+805	181+002	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,1012	
Ruta_612_III	356955,902	E	7489969,316	S	468,80618	356781,282	E	7489883,801	S	468,77158	196	0,122	0,196	181+002	181+198	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,1007	
Ruta_613_III	356781,282	E	7489883,801	S	468,77158	356712,538	E	7489841,348	S	464,77048	82,6	0,051	0,083	181+198	181+281	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0424	
Ruta_614_III	356712,538	E	7489841,348	S	464,77048	356633,598	E	7489738,095	S	460,90494	131	0,081	0,131	181+281	181+412	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0673	
Ruta_615_III	356633,598	E	7489738,095	S	460,90494	356604,702	E	7489665,294	S	453,52264	81	0,05	0,081	181+412	181+493	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0416	
Ruta_616_III	356604,702	E	7489665,294	S	453,52264	356596,057	E	7489502,354	S	465,84796	169	0,105	0,169	181+493	181+662	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0868	
Ruta_617_III	356596,057	E	7489502,354	S	465,84796	356548,413	E	7489417,769	S	462,21872	98,8	0,061	0,099	181+662	181+760	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0507	
Ruta_618_III	356548,413	E	7489417,769	S	462,21872	356538,981	E	7489253,355	S	462,75613	168	0,104	0,168	181+760	181+928	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0863	
Ruta_619_III	356538,981	E	7489253,355	S	462,75613	356597,858	E	7489060,322	S	451,96945	204	0,127	0,204	181+928	182+132	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1048	
Ruta_620_III	356597,858	E	7489060,322	S	451,96945	356587,698	E	7488933,687	S	458,01233	130	0,081	0,13	182+132	182+262	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0668	
Ruta_621_III	356587,698	E	7488933,687	S	458,01233	356522,371	E	7488766,558	S	472,96442	182	0,113	0,182	182+262	182+444	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0935	
Ruta_622_III	356522,371	E	7488766,558	S	472,96442	356466,168	E	7488657,901	S	468,47672	124	0,077	0,124	182+444	182+568	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0637	
Ruta_623_III	356466,168	E	7488657,901	S	468,47672	356472,285	E	7488523,734	S	471,97495	138	0,086	0,138	182+568	182+706	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0709	
Ruta_624_III	356472,285	E	7488523,734	S	471,97495	356563,523	E	7488322,676	S	455,52487	225	0,14	0,225	182+706	182+931	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,1156	
Ruta_625_III	356563,523	E	7488322,676	S	455,52487	356676,952	E	7488166,671	S	456,13712	195	0,121	0,195	182+931	183+126	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,1002	
Ruta_626_III	356676,952	E	7488166,671	S	456,13712	356770,631	E	7488120,247	S	441,11795	107	0,067	0,107	183+126	183+233	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,055	
Ruta_627_III	356770,631	E	7488120,247	S	441,11795	357021,286	E	7488095,093	S	450,74536	256	0,159	0,256	183+233	183+489	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1315	
Ruta_628_III	357021,286	E	7488095,093	S	450,74536	357126,793	E	7488010,204	S	448,27527	137	0,085	0,137	183+489	183+626	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0704	
Ruta_629_III	357126,793	E	7488010,204	S	448,27527	357218,602	E	7487789,053	S	466,90259	244	0,152	0,244	183+626	183+870	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1253	
Ruta_630_III	357218,602	E	7487789,053	S	466,90259	357268,39	E	7487606,791	S	467,70175	191	0,119	0,191	183+870	184+061	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0981	
Ruta_631_III	357268,39	E	7487606,791	S	467,70175	357480,101	E	7487316,154	S	475,10675	373	0,232	0,373	184+061	184+434	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1916	
Ruta_632_III	357480,101	E	7487316,154	S	475,10675	357567,643	E	7487229,819	S	466,2626	125	0,078	0,125	184+434	184+559	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0642	
Ruta_633_III	357567,643	E	7487229,819	S	466,2626	357631,781	E	7487227,734	S	456,64166	67,2	0,042	0,067	184+559	184+627	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0345	
Ruta_634_III	357631,781	E	7487227,734	S	456,64166	357999,441	E	7487301,804	S	446,05551	383	0,238	0,383	184+627	185+010	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1967	
Ruta_635_III	357999,441	E	7487301,804	S	446,05551	358185,184	E	7487148,078	S	434,67917	244	0,152	0,244	185+010	185+254	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,1253	

	Coordenadas y/o Progresivas										Longitud			Progresiva		Ancho de calzada (m)	Berma(m)	IP	CMF	Índice de accidentes %	TMDA	Nspf rs	Observaciones
Tramo	Entrada					Salida																	
	X		Y		Z	X		Y		Z	Distancia (m)	Distancia (millas)	Distancia (Km)	Entrada	Salida								
Ruta_636_III	358185,184	E	7487148,078	S	434,67917	358284,375	E	7487112,699	S	429,35416	107	0,067	0,107	185+254	185+361	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,055	
Ruta_637_III	358284,375	E	7487112,699	S	429,35416	358468,188	E	7487096,832	S	421,77631	186	0,116	0,186	185+361	185+547	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0955	
Ruta_638_III	358468,188	E	7487096,832	S	421,77631	358658,514	E	7487092,103	S	418,66309	191	0,119	0,191	185+547	185+738	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,0981	
Ruta_639_III	358658,514	E	7487092,103	S	418,66309	358827,067	E	7487003,567	S	415,80475	191	0,119	0,191	185+738	185+929	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0981	
Ruta_640_III	358827,067	E	7487003,567	S	415,80475	359038,37	E	7486824,024	S	437,78589	281	0,175	0,281	185+929	186+210	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1443	
Ruta_641_III	359038,37	E	7486824,024	S	437,78589	359110,391	E	7486622,785	S	441,13528	216	0,134	0,216	186+210	186+426	0,5	0,5	0	0,8184	3	3093	0,1109	
Ruta_642_III	359110,391	E	7486622,785	S	441,13528	359078,95	E	7486268,441	S	430,92929	358	0,222	0,358	186+426	186+784	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,1839	
Ruta_643_III	359078,95	E	7486268,441	S	430,92929	359105,897	E	7486187,319	S	435,11728	88,7	0,055	0,089	186+784	186+872	0,5	0,5	0	0,8184	1	3093	0,0456	
Ruta_644_III	359105,897	E	7486187,319	S	435,11728	359137,604	E	7486163,282	S	436,11566	41,4	0,026	0,041	186+872	186+914	0,5	0,5	0	0,8184	0	3093	0,0213	
Ruta_645_III	359137,604	E	7486163,282	S	436,11566	359201,712	E	7486144,011	S	434,39	67,3	0,042	0,067	186+914	186+981	0,5	0,5	0	0,8184	2	3093	0,0346	

ANEXO III
PLANILLAS DE CÁLCULOS

Tabla N°1

Descriptores Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_1_T1	00+000	00+243	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	1	2	1	5
Ruta_2_T1	00+243	00+555	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	1	2	1	5
Ruta_3_T1	00+555	01+374	3	>9	1V-2H	1V-6H	-----	-----	3	1	5	1	2	1	5
Ruta_4_T1	01+374	01+749	3	3	1V-4H	1V-6H	-----	-----	3	3	5	5	5	2	5
Ruta_5_T1	01+749	02+662	>9	3	1V-6H	1V-2H	-----	-----	1	3	3	2	1	1	3
Ruta_6_T1	02+662	02+854	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3	3	3	2	1	3
Ruta_7_T1	02+854	03+374	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	7	7	7	7
Ruta_8_T1	03+374	03+665	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	7	7	7	7
Ruta_9_T1	03+665	03+909	3	3	1V-6H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	7	7	7	7
Ruta_10_T1	03+909	04+031	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	7	7	7	7
Ruta_11_T1	04+031	04+440	3	5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	5	7	3	7	3	7
Ruta_12_T1	04+440	04+690	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_13_T1	04+690	05+119	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_14_T1	05+119	05+391	3	2	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	2	3	2	3	2	3
Ruta_15_T1	05+391	05+716	3	2	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	2	3	2	3	2	3
Ruta_16_T1	05+716	05+935	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_17_T1	05+935	06+425	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_18_T1	06+425	06+679	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_19_T1	06+679	06+894	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_20_T1	06+894	07+050	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_21_T1	07+050	07+252	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	2	3	2	3
Ruta_22_T1	07+252	07+561	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_23_T1	07+561	07+710	2	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	2	3	2	3	2	3	3
Ruta_24_T1	07+710	07+877	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_25_T1	07+877	08+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3

Tabla N°1

Descriptores Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_26_T1	08+212	08+412	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_27_T1	08+412	09+164	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_28_T1	09+164	09+448	>9	5	1V-4H	1V-6H	-----	-----	1	5	2	3	2	3	5
Ruta_29_T1	09+448	09+610	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	2	3	2	3	3
Ruta_30_T1	09+610	10+241	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_31_T1	10+241	10+443	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_32_T1	10+443	10+594	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_33_T1	10+594	10+830	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_34_T1	10+830	11+115	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_35_T1	11+115	11+272	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_36_T1	11+272	11+968	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_37_T1	11+968	13+273	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_38_T1	13+273	13+694	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_39_T1	13+694	14+201	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_40_T1	14+201	14+836	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_41_T1	14+836	15+156	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_42_T1	15+156	15+449	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_43_T1	15+449	16+081	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_44_T1	16+081	16+229	1	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	1	3	7	3	7	3	7
Ruta_45_T1	16+229	16+448	1	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	1	3	7	3	7	3	7
Ruta_46_T1	16+448	16+900	2	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	2	3	3	3	3	3	3
Ruta_47_T1	16+900	17+058	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_48_T1	17+058	17+414	5	1	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	1	3	7	3	7	7
Ruta_49_T1	17+414	17+859	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_50_T1	17+859	18+059	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_51_T1	18+059	18+257	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	7	7	7	7	7	7	7
Ruta_52_T1	18+257	18+427	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	7	3	7	3	7	3	7
Ruta_53_T1	18+427	18+530	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	7	3	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptores Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_54_T1	18+530	18+917	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_55_T1	18+917	19+044	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_56_T1	19+044	19+597	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_56_T1_1	19+597	19+859	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_57_T1	19+859	20+024	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_58_T1	20+024	20+244	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_59_T1	20+244	20+660	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_60_T1	20+660	20+855	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_61_T1	20+855	21+266	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_62_T1	21+266	21+638	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_63_T1	21+638	21+990	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_64_T1	21+990	22+299	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_65_T1	22+299	22+616	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_66_T1	22+616	22+814	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_67_T1	22+814	23+354	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_68_T1	23+354	23+499	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_69_T1	23+499	23+700	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_70_T1	23+700	23+959	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_71_T1	23+959	24+037	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_72_T1	24+037	24+222	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_73_T1	24+222	24+357	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_74_T1	24+357	24+468	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_75_T1	24+468	24+614	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_76_T1	24+614	24+773	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_77_T1	24+773	24+952	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_78_T1	24+952	25+101	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_80_T1	25+101	25+211	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_81_T1	25+211	25+383	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3

Tabla N°1

Descriptores Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_82_T1	25+383	25+569	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_83_T1	25+569	25+885	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_84_T1	25+885	26+050	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_85_T1	26+050	26+999	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_86_T1	26+999	27+174	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_87_T1	27+174	27+406	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_89_T1	27+406	27+596	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_90_T1	27+596	27+764	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_91_T1	27+764	28+236	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_92_T1	28+236	28+426	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_93_T1	28+426	28+852	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_94_T1	28+852	29+006	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_95_T1	29+006	29+161	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_96_T1	29+161	29+325	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_97_T1	29+325	29+976	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_98_T1	29+976	30+463	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_99_T1	30+463	31+113	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_100_T1	31+113	31+307	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_101_T1	31+307	31+454	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_102_T1	31+454	31+611	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	6	3	6	3	6
Ruta_103_T1	31+611	31+817	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	6	3	6	3	6
Ruta_104_T1	31+817	32+040	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_105_T1	32+040	32+289	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	2	5	2	5
Ruta_106_T1	32+289	32+443	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	2	5	2	5
Ruta_107_T1	32+443	32+617	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	2	5	2	5
Ruta_108_T1	32+617	33+291	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_109_T1	33+291	33+938	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_110_T1	33+938	34+366	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5

Tabla N°1

Descriptorios Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_111_T1	34+366	34+599	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_112_T1	34+599	34+974	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_113_T1	34+974	35+317	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_114_T1	35+317	35+761	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_115_T1	35+761	36+255	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_116_T1	36+255	36+515	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	2	5	2	5	5
Ruta_117_R1	36+515	37+287	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_118_R1	37+287	37+816	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_119_T1	37+816	37+998	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_120_T1	37+998	38+378	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_121_T1	38+378	38+459	≤1,5	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_122_T1	38+459	38+701	≤1,5	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_123_T1	38+701	38+994	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_124_T1	38+994	39+078	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_125_T1	39+078	39+371	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_126_T1	39+371	39+452	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_127_T1	39+452	39+597	3	3	1V-3H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_128_T1	39+597	39+760	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_129_T1	39+760	39+945	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_130_T1	39+945	40+063	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_131_T1	40+063	40+379	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_132_T1	40+379	41+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_133_T1	41+212	41+765	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_134_T1	41+765	41+939	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_135_T1	41+939	42+095	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_136_T1	42+095	42+278	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_137_T1	42+278	42+334	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_138_T1	42+334	42+424	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3

Tabla N°1

Descriptores Cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Tramo I	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_139_T1	42+424	42+530	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_140_T1	42+530	42+630	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	5	3	5	5
Ruta_141_T1	42+630	42+738	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_142_T1	42+738	42+833	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_143_T1	42+833	43+066	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta 144 T1	43+066	43+285	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta 145 T1	43+285	43+434	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_146_T1	43+434	43+583	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_147_T1	43+583	43+812	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_148_T1	43+812	43+968	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_149_T1	43+968	44+101	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II															
Ruta_1_TII	44+101	44+337	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_2_TII	44+337	44+388	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_3_TII	44+388	44+477	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_4_TII	44+477	44+566	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_5_TII	44+566	44+721	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_6_T_II	44+721	44+901	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_7_TII	44+901	45+069	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_8_TII	45+069	45+236	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_9_TII	45+236	45+440	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3	7	3	7	3	7
Ruta_10_TII	45+440	45+623	3	3	4V-1H	1V-3H	-----	-----	3	3	7	5	7	5	7
Ruta_11_TII	45+623	46+347	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_12_TII	46+347	46+448	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6	3	2	3	2	6
Ruta_13_II	46+448	46+750	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_14_II	46+750	46+839	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_15_II	46+839	46+903	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_16_II	46+903	46+977	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_17II	46+977	47+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_18_II	47+212	47+298	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_19II	47+298	47+430	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_20II	47+430	47+505	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_21_II	47+505	47+667	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_22_II	47+667	48+020	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_23_II	48+020	48+116	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_24_II	48+116	48+327	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_25II	48+327	48+558	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_26_II	48+558	48+787	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_27_II	48+787	48+905	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_28_II	48+905	48+980	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_29_II	48+980	49+074	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_30_II	49+074	49+182	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_31_II	49+182	49+277	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_32_II	49+277	49+338	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_33_II	49+338	49+445	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_34_II	49+445	49+554	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_35_II	49+554	49+731	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_36_II	49+731	49+812	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_37_II	49+812	49+958	5	1	1V-4H	≤1,5	-----	-----	5	1	3	7	3	7	7
Ruta_38_II	49+958	50+024	5	1	1V-4H	≤1,5	-----	-----	5	1	3	7	3	7	7
Ruta_39_II	50+024	50+063	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_40_II	50+063	50+346	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_41_II	50+346	50+395	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_42_II	50+395	50+472	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_43_II	50+472	50+767	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_44_II	50+767	50+941	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_45_II	50+941	51+313	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_46_II	51+313	51+581	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_47_II	51+581	51+654	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_48_II	51+654	51+704	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_49_II	51+704	51+774	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_50_II	51+774	51+874	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_51_II	51+874	52+003	6	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_52_II	52+003	52+114	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_53_II	52+114	52+218	≤1,5	4	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	4	7	3	7	3	7
Ruta_54_II	52+218	52+284	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_55_II	52+284	52+387	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_56_II	52+387	52+490	6	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_57_II	52+490	52+651	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_58_II	52+651	52+808	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_59_II	52+808	52+892	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6	3	2	3	2	6
Ruta_60_II	52+892	53+085	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6	3	2	3	2	6
Ruta_61_II	53+085	53+263	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_62_II	53+263	53+339	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_63_II	53+339	53+379	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_64_II	53+379	53+430	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5	3	2	3	2	5
Ruta_65_II	53+430	53+607	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_66_II	53+607	53+659	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_67_II	53+659	53+777	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_68_II	53+777	53+845	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_69_II	53+845	53+924	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_70_II	53+924	53+985	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_71_II	53+985	54+198	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_72_II	54+198	54+281	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_73_II	54+281	54+504	3	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_74_II	54+504	54+588	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_75_II	54+588	54+636	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_76_II	54+636	54+707	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_77_II	54+707	54+761	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_78_II	54+761	54+818	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_79_II	54+818	54+878	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_80_II	54+878	55+072	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_81_II	55+072	55+134	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_82_II	55+134	55+226	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_83_II	55+226	55+311	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_84_II	55+311	55+372	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_85_II	55+372	55+634	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6	2	2	2	2	6
Ruta_86_II	55+634	55+761	6	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	3	2	3	2	3	6
Ruta_87_II	55+761	55+840	≤1,5	6	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_88_II	55+840	55+954	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_89_II	55+954	56+043	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_90_II	56+043	56+176	≤1,5	6	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_91_II	56+176	56+258	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_92_II	56+258	56+296	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_93_II	56+296	56+356	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_94_II	56+356	56+559	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_95_II	56+559	56+775	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_96_II	56+775	56+982	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_97_II	56+982	57+256	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_98_II	57+256	57+328	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_99_II	57+328	57+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_100_II	57+394	57+554	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_101_II	57+554	57+643	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_102_II	57+643	57+733	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_103_II	57+733	57+944	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_104_II	57+944	58+041	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_105_II	58+041	58+273	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_106_II	58+273	58+348	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_107_II	58+348	58+524	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_108_II	58+524	58+705	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_109_II	58+705	58+835	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_110_II	58+835	58+911	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_111_II	58+911	58+960	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_112_II	58+960	59+055	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_113_II	59+055	59+239	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_114_II	59+239	59+357	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_115_II	59+357	59+590	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_116_II	59+590	59+678	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_117_II	59+678	59+809	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_118_II	59+809	59+945	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_119_II	59+945	59+971	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_120_II	59+971	60+033	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_121_II	60+033	60+115	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_122_II	60+115	60+181	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_123_II	60+181	60+340	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_124_II	60+340	60+432	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_125_II	60+432	60+511	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_126_II	60+511	60+583	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_127_II	60+583	60+717	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_128_II	60+717	60+820	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_129_II	60+820	60+897	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_130_II	60+897	61+051	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_131_II	61+051	61+221	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_132_II	61+221	61+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_133_II	61+394	61+665	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_134_II	61+665	61+792	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_135_II	61+792	61+877	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_136_II	61+877	61+947	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_137_II	61+947	61+995	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_138_II	61+995	62+081	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_139_II	62+081	62+245	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_140_II	62+245	62+316	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_141_II	62+316	62+479	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_142_II	62+479	62+599	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_143_II	62+599	62+771	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_144_II	62+771	62+886	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_145_II	62+886	62+989	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_146_II	62+989	63+122	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_147_II	63+122	63+192	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_148_II	63+192	63+248	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_149_II	63+248	63+287	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_150_II	63+287	63+287	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_151_II	63+287	63+435	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_152_II	63+435	63+569	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_153_II	63+569	63+705	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_154_II	63+705	63+820	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_155_II	63+820	63+980	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_156_II	63+980	64+134	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_157_II	64+134	64+284	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_158_II	64+284	64+342	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_159_II	64+342	64+448	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_160_II	64+448	64+592	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_161_II	64+592	64+654	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_162_II	64+654	64+794	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_163_II	64+794	64+864	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_164_II	64+864	64+913	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_165_II	64+913	64+981	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
RutaA_166_II	64+981	65+090	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_167_II	65+090	65+202	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_168_II	65+202	65+317	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_169_II	65+317	65+441	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_170_II	65+441	65+548	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_171_II	65+548	65+687	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_172_II	65+687	65+834	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_173_II	65+834	66+023	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_174_II	66+023	66+126	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_175_II	66+126	66+256	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_176_II	66+256	66+372	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_177_II	66+372	66+497	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_178_II	66+497	66+658	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_179_II	66+658	66+755	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_180_II	66+755	66+840	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_181_II	66+840	66+899	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_182_II	66+899	66+965	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_183_II	66+965	67+010	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_184_II	67+010	67+067	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_185_II	67+067	67+174	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_186_II	67+174	67+272	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_187_II	67+272	67+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_188_II	67+394	67+484	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_189_II	67+484	67+573	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_190_II	67+573	67+711	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_191_II	67+711	67+832	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_192_II	67+832	67+913	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_193_II	67+913	68+186	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_194_II	68+186	68+289	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_195_II	68+289	68+378	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_196_II	68+378	68+440	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_197_II	68+440	68+490	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_198_II	68+490	68+569	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_199_II	68+569	68+779	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_200_II	68+779	68+860	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_201_II	68+860	68+994	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_202_II	68+994	69+158	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_203_II	69+158	69+314	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_204_II	69+314	69+384	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_205_II	69+384	69+468	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_206_II	69+468	69+522	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_207_II	69+522	69+648	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_208_II	69+648	69+702	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_209_II	69+702	69+914	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_210_II	69+914	69+997	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_211_II	69+997	70+089	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_212_II	70+089	70+175	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_213_II	70+175	70+240	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_214_II	70+240	70+312	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_215_II	70+312	70+400	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_216_II	70+400	70+524	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_217_II	70+524	70+645	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_218_II	70+645	70+760	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_219_II	70+760	70+833	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_220_II	70+833	70+920	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_221_II	70+920	71+189	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_222_II	71+189	71+285	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_223_II	71+285	71+413	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_224_II	71+413	71+507	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_225_II	71+507	71+604	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_226_II	71+604	71+652	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
RutA_227_II	71+652	71+723	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_228_II	71+723	71+867	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_229_II	71+867	72+011	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_230_II	72+011	72+120	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_231_II	72+120	72+330	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_232_II	72+330	72+519	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_233_II	72+519	72+519	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_234_II	72+519	72+607	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_235_II	72+607	72+705	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_236_II	72+705	72+838	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_237_II	72+838	72+935	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_238_II	72+935	73+055	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_239_II	73+055	73+131	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_240_II	73+131	73+174	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_241_II	73+174	73+300	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_242_II	73+300	73+357	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_243_II	73+357	73+507	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_244_II	73+507	73+628	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5	2	2	2	2	5
Ruta_245_II	73+628	73+718	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_246_II	73+718	73+887	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_247_II	73+887	73+981	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_248_II	73+981	74+064	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_249_II	74+064	74+088	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_250_II	74+088	74+150	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_251_II	74+150	74+201	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_252II	74+201	74+410	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_253_II	74+410	74+476	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_254_II	74+476	74+614	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_255_II	74+614	74+695	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_256_II	74+695	74+789	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_257_II	74+789	74+974	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	3	7	3	7
Ruta_258_II	74+974	75+045	≤1,5	4	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	4	7	3	7	3	7
Ruta_259_II	75+045	75+106	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_260_II	75+106	75+300	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_261_II	75+300	75+439	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_262_II	75+439	75+567	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_263_II	75+567	75+672	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_264_II	75+672	75+793	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_265_II	75+793	75+872	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_266_II	75+872	76+064	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta267_II	76+064	76+200	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5	7	2	7	2	7
Ruta_268_II	76+200	76+521	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_269_II	76+521	76+580	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6	3	2	3	2	6
Ruta_270_II	76+580	77+095	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6	3	2	3	2	6
Ruta_271_II	77+095	77+445	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_272_II	77+445	77+854	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_273_II	77+854	77+945	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_274_II	77+945	78+170	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_274_II 1	78+170	78+254	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_275_II	78+254	78+314	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_276_II	78+314	78+408	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_277_II	78+408	78+491	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_278_II	78+491	78+610	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_279_II	78+610	79+197	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_280_II	79+197	79+253	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_281_II	79+253	79+369	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_282_II	79+369	79+642	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_283_II	79+642	79+718	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_284_II	79+718	80+030	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_285_II	80+030	80+143	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_286_II	80+143	80+268	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_287_II	80+268	80+473	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_288_II	80+473	80+553	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_289_II	80+553	80+933	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_290_II	80+933	81+055	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_291_II	81+055	81+163	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_292_II	81+163	81+277	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_293_II	81+277	81+418	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_294_II	81+418	81+486	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_295_II	81+486	81+618	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_296_II	81+618	81+715	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_297_II	81+715	81+916	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_298_II	81+916	82+005	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_299_II	82+005	82+201	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_300_II	82+201	82+278	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_301_II	82+278	82+513	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_302_II	82+513	82+607	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5	7	3	7	3	7
Ruta_303_II	82+607	82+687	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	3	7	3	7
Ruta_304_II	82+687	82+771	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_305_II	82+771	82+869	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	3	5	3	5
Ruta_306_II	82+869	83+014	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_307_II	83+014	83+098	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_308_II	83+098	83+172	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_309_II	83+172	83+575	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_310_II	83+575	83+697	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_311_II	83+697	83+729	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_312_II	83+729	83+927	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_313_II	83+927	84+078	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_314_II	84+078	84+260	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_315_II	84+260	84+567	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_316_II	84+567	84+691	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_317_II	84+691	84+776	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_318_II	84+776	84+938	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_319_II	84+938	85+169	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_320_II	85+169	85+400	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_321_II	85+400	85+525	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_322_II	85+525	85+601	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_323_II	85+601	85+741	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_324_II	85+741	85+839	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_325_II	85+839	85+956	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_326_II	85+956	86+099	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_327_II	86+099	86+242	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_328_II	86+242	86+401	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_329_II	86+401	86+522	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_330_II	86+522	86+618	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_331_II	86+618	86+769	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_332_II	86+769	86+893	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_333_II	86+893	87+000	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_334_II	87+000	87+132	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_335_II	87+132	87+324	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_336_II	87+324	87+496	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_337_II	87+496	87+615	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_338_II	87+615	87+694	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje		Talud		Flex Beam (m)		IP Obstaculos		IP Despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_339_II	87+694	87+807	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_340_II	87+807	87+897	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_341_II	87+897	88+006	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_342_II	88+006	88+081	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_343_II	88+081	88+105	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_344_II	88+105	88+178	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_345_II	88+178	88+256	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_346_II	88+256	88+325	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_347_II	88+325	88+410	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_348_II	88+410	88+453	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_349_II	88+453	88+499	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_350_II	88+499	88+555	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_351_II	88+555	88+637	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	3	3	3	3	3
Ruta_352_II	88+637	88+733	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_353_II	88+733	88+859	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_354_II	88+859	88+962	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7
Ruta_355_II	88+962	89+066	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7	7	3	7	3	7

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Tramo III															
Ruta_1_III	89+066	89+129	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_2_III	89+129	89+195	3	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	3	≤1,5	4	7	4	7	7
Ruta_3_III	89+195	89+249	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_4_III	89+249	89+318	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_5_III	89+318	89+399	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_6_III	89+399	89+600	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_7_III	89+600	89+646	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_8_III	89+646	89+709	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_9_III	89+709	89+790	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_10_III	89+790	89+872	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_11_III	89+872	90+054	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3	4	7	4	7	7
Ruta_12_III	90+054	90+123	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_13_III	90+123	90+170	6	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_14_III	90+170	90+268	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_15_III	90+268	90+414	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_16_III	90+414	90+607	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_17_III	90+607	90+729	6	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_18_III	90+729	90+828	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_19_III	90+828	91+121	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_20_III	91+121	91+274	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_21_III	91+274	91+421	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_22_III	91+421	91+559	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_23_III	91+559	91+771	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_24_III	91+771	91+983	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_25_III	91+983	92+073	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_26_III	92+073	92+185	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_27_III	92+185	92+287	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_28_III	92+287	92+377	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_29_III	92+377	92+503	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_30_III	92+503	92+656	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_31_III	92+656	92+792	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_32_III	92+792	92+860	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_33_III	92+860	93+030	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	4	4	4	4	4
Ruta_34_III	93+030	93+272	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_35_III	93+272	93+472	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_36_III	93+472	93+679	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_37_III	93+679	93+872	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_38_III	93+872	93+942	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_39_III	93+942	94+050	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_40_III	94+050	94+139	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_41_III	94+139	94+266	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_42_III	94+266	94+424	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_43_III	94+424	94+549	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_44_III	94+549	94+671	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_45_III	94+671	94+979	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_46_III	94+979	95+186	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_47_III	95+186	95+614	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	3	7	3	7	7
Ruta_48_III	95+614	95+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_49_III	95+743	95+812	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_50_III	95+812	95+853	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_51_III	95+853	95+915	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_52_III	95+915	96+074	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_53_III	96+074	96+283	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_54_III	96+283	96+560	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_55_III	96+560	96+826	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_56_III	96+826	96+970	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_57_III	96+970	97+210	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_58_III	97+210	97+426	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_59_III	97+426	97+470	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_60_III	97+470	97+672	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_61_III	97+672	97+842	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_62_III	97+842	97+900	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_63_III	97+900	97+981	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_64_III	97+981	98+087	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_65_III	98+087	98+303	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_66_III	98+303	98+669	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_67_III	98+669	98+779	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_68_III	98+779	98+883	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_69_III	98+883	99+020	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_70_III	99+020	99+221	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_71_III	99+221	99+429	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_72_III	99+429	99+632	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_73_III	99+632	99+902	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_74_III	99+902	100+213	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_75_III	100+213	100+413	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_76_III	100+413	100+515	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_77_III	100+515	100+627	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_78_III	100+627	100+736	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_79_III	100+736	100+924	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_80_III	100+924	101+046	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_81_III	101+046	101+130	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_82_III	101+130	101+220	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_83_III	101+220	101+327	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_84_III	101+327	101+500	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_85_III	101+500	101+690	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_86_III	101+690	101+907	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_87_III	101+907	102+153	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_88_III	102+153	102+309	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_89_III	102+309	102+415	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_90_III	102+415	102+521	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_91_III	102+521	102+640	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_92_III	102+640	102+703	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_93_III	102+703	102+841	4	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	4	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_94_III	102+841	103+078	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_95_III	103+078	103+308	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_96_III	103+308	103+515	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_97_III	103+515	103+680	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_98_III	103+680	103+924	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_99_III	103+924	104+115	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_100_III	104+115	104+358	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_101_III	104+358	104+793	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_102_III	104+793	105+108	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_103_III	105+108	105+229	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_104_III	105+229	105+327	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_105_III	105+327	105+418	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_106_III	105+418	105+667	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_107_III	105+667	105+793	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_108_III	105+793	105+966	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_109_III	105+966	106+122	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_110_III	106+122	106+180	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_111_III	106+180	106+258	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_113_III	106+258	106+417	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_114_III	106+417	106+535	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_115_III	106+535	106+662	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_116_III	106+662	106+835	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5	5	6	5	6	6

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_117_III	106+835	106+945	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_118_III	106+945	107+086	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_119_III	107+086	107+205	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_120_III	107+205	107+439	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_121_III	107+439	107+522	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_122_III	107+522	107+910	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_123_III	107+910	108+069	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_124_III	108+069	108+521	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_125_III	108+521	108+666	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_126_III	108+666	108+813	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_127_III	108+813	109+291	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_128_III	109+291	109+439	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_129_III	109+439	109+540	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_130_III	109+540	109+634	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_131_III	109+634	109+791	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_132_III	109+791	110+109	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_133_III	110+109	110+374	3	≥9	1V-2H	≥9	-----	-----	3	≥9	5	1	5	1	5
Ruta_134_III	110+374	110+455	3	≥9	1V-2H	≥9	-----	-----	3	≥9	5	1	5	1	5
Ruta_135_III	110+455	110+540	≥9	≥9	≥9	≥9	-----	-----	≥9	≥9	1	1	1	1	1
Ruta_136_III	110+540	110+878	3	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5	4	4	4	4	4
Ruta_137_III	110+878	110+972	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_138_III	110+972	111+158	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_139_III	111+158	111+311	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_140_III	111+311	111+663	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_141_III	111+663	111+848	6	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	6	3	2	5	2	5	6
Ruta_142_III	111+848	112+078	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_143_III	112+078	112+257	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_144_II	112+257	112+473	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_145_III	112+473	112+623	3	6	1V-3H	1V-4H	-----	-----	3	6	5	2	5	2	6

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_146_III	112+623	112+864	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_147_III	112+864	113+002	3	≥9	1V-4H	≥9	-----	-----	3	≥9	5	1	5	1	5
Ruta_148_III	113+002	113+086	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_149_III	113+086	113+150	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_150_III	113+150	113+397	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_151_III	113+397	113+490	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_152_III	113+490	113+555	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_153_III	113+555	113+639	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_154_III	113+639	113+724	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_155_III	113+724	113+941	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_156_III	113+941	114+193	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_157_III	114+193	114+342	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_159_III	114+342	114+455	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_160_III	114+455	114+543	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_161_III	114+543	114+645	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_162_III	114+645	114+823	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_163_III	114+823	115+070	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_164_III	115+070	115+214	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_165_III	115+214	115+376	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_166_III	115+376	115+724	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_167_III	115+724	115+805	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_168_III	115+805	115+918	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_169_III	115+918	116+142	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_170_III	116+142	116+393	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_171_III	116+393	116+573	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_172_III	116+573	116+671	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_173_III	116+671	116+813	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_174_III	116+813	116+970	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_175_III	116+970	117+023	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_176_III	117+023	117+246	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6	7	2	7	2	7
Ruta_177_III	117+246	117+370	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_178_III	117+370	117+612	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_179_III	117+612	117+729	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_180_III	117+729	117+831	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_181_III	117+831	117+917	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_182_III	117+917	117+977	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_183_III	117+977	118+102	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_185_III	118+102	118+223	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_186_III	118+223	118+341	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_187_III	118+341	118+635	≤1,5	3	1V-2H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	6	5	6	5	6
Ruta_188_III	118+635	118+880	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_189_III	118+880	119+094	3	≤1,5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_190_III	119+094	119+277	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_191_III	119+277	119+703	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_192_III	119+703	119+916	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_193_III	119+916	120+019	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_194_III	120+019	120+128	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_195_III	120+128	120+187	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_196_III	120+187	120+240	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_197_III	120+240	120+343	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_198_III	120+343	120+455	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3	7	5	7	5	7
Ruta_199_III	120+455	120+521	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_200_III	120+521	120+628	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_201_III	120+628	120+714	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_202_III	120+714	120+831	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_203_III	120+831	120+923	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_204_III	120+923	121+006	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_205_III	121+006	121+398	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_206_III	121+398	121+531	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_207_III	121+531	121+999	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_208_III	121+999	122+081	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_209_III	122+081	122+129	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_210_III	122+129	122+270	6	≤1,5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	6	≤1,5	2	6	2	6	6
Ruta_211_III	122+270	122+393	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_212_III	122+393	122+540	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_213_III	122+540	122+735	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_214_III	122+735	122+819	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_215_III	122+819	122+900	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_216_III	122+900	123+031	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_217_III	123+031	123+125	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_218_III	123+125	123+175	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_219_III	123+175	123+432	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_220	123+432	123+512	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_221_III	123+512	123+574	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_222_III	123+574	123+659	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_223_III	123+659	123+701	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_224_III	123+701	123+811	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_225_III	123+811	124+003	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_226_III	124+003	124+116	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_227_III	124+116	124+176	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_228_III	124+176	124+208	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_229_III	124+208	124+273	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_230_III	124+273	124+370	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_231_III	124+370	124+561	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_232_III	124+561	124+791	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_233_III	124+791	124+825	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_234_III	124+825	124+879	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_235_III	124+879	125+016	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_236_III	125+016	125+109	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_237_III	125+109	125+283	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_238_III	125+283	125+349	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_239_III	125+349	125+395	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_240_III	125+395	125+510	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_241_III	125+510	125+593	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_242_III	125+593	125+744	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_243_III	125+744	125+850	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_244_III	125+850	125+963	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_246_III	125+963	126+080	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_247_III	126+080	126+120	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_248_III	126+120	126+272	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_249_III	126+272	126+334	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_250_III	126+334	126+382	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_251_III	126+382	126+432	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_252_III	126+432	126+488	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_253_III	126+488	126+535	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_254_III	126+535	126+588	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_255_III	126+588	126+648	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_256_III	126+648	126+685	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	6	7	6	7
Ruta_257_III	126+685	126+867	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_258_III	126+867	126+959	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_259_III	126+959	127+030	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_260_III	127+030	127+114	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_261_III	127+114	127+165	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_262_III	127+165	127+262	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_263_III	127+262	127+372	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_264_III	127+372	127+490	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_265_III	127+490	127+660	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_266_III	127+660	127+759	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3	6	5	6	5	6
Ruta_267_III	127+759	127+838	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_268_III	127+838	127+893	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_269_III	127+893	127+969	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_270_III	127+969	128+141	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_271_III	128+141	128+193	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_272_III	128+193	128+295	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_273_III	128+295	128+328	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_274_III	128+328	128+369	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_275_III	128+369	128+488	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_276_III	128+488	128+526	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_277_III	128+526	128+756	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_278_III	128+756	128+901	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_279_III	128+901	128+956	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_280_III	128+956	129+024	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_281_III	129+024	129+129	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_282_III	129+129	129+325	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_283_III	129+325	129+415	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_284_III	129+415	129+451	3	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_285_III	129+451	129+592	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_286_III	129+592	129+726	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_287_III	129+726	129+897	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_288_III	129+897	130+114	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_289_III	130+114	130+189	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_290_III	130+189	130+338	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_291_III	130+338	130+469	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_292_III	130+469	130+575	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_293_III	130+575	130+761	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_294_III	130+761	130+913	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_295_III	130+913	131+000	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_296_III	131+000	131+077	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_297_III	131+077	131+169	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_298_III	131+169	131+536	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_299_III	131+536	131+727	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_300_III	131+727	131+928	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_301_III	131+928	132+051	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_302_III	132+051	132+281	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_303_III	132+281	132+498	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_304_III	132+498	132+663	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_305_III	132+663	132+781	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_306_III	132+781	132+981	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_307_III	132+981	133+064	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_308_III	133+064	133+253	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_309_III	133+253	133+345	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta310_III	133+345	133+550	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_311_III	133+550	133+673	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_312_III	133+673	133+766	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_313_III	133+766	133+939	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_314_III	133+939	133+986	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_315_III	133+986	134+120	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_316_III	134+120	134+228	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_317_III	134+228	134+449	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_318_III	134+449	134+513	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_319_III	134+513	134+601	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_320_III	134+601	134+723	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_321_III	134+723	134+838	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_322_III	134+838	134+929	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_323_III	134+929	135+051	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_324_III	135+051	135+183	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_325_III	135+183	135+295	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_326_III	135+295	135+379	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_327_III	135+379	135+540	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_328_III	135+540	135+692	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_329_III	135+692	135+782	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_330_III	135+782	135+865	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_331_III	135+865	135+922	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_332_III	135+922	136+004	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_333_III	136+004	136+098	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_334_III	136+098	136+183	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_335_III	136+183	136+247	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_336_III	136+247	136+307	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_337_III	136+307	136+388	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_338_III	136+388	136+599	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_339_III	136+599	136+728	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_340_III	136+728	136+819	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_342_III	136+819	136+895	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_343_III	136+895	136+977	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_344_III	136+977	137+088	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_345_III	137+088	137+141	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_346_III	137+141	137+281	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3	6	5	6	5	6
Ruta_347_III	137+281	137+506	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_348_III	137+506	137+558	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_349_III	137+558	137+618	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_350_III	137+618	137+760	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_351_III	137+760	137+828	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_352_III	137+828	137+950	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_353_III	137+950	138+105	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_354_III	138+105	138+162	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_355_III	138+162	138+311	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_356_III	138+311	138+399	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_357_III	138+399	138+458	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_358_III	138+458	138+550	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_359_III	138+550	138+608	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_360_III	138+608	138+755	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_361_III	138+755	139+242	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_362_III	139+242	139+343	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_363_III	139+343	139+445	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_364_III	139+445	139+535	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_365_III	139+535	139+646	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_366_III	139+646	139+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_367_III	139+743	139+818	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_368_III	139+818	139+907	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_369_III	139+907	140+002	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_370_III	140+002	140+118	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_371_III	140+118	140+179	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_372_III	140+179	140+246	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_373_III	140+246	140+363	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_374_III	140+363	140+426	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_375_III	140+426	140+504	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_376_III	140+504	140+641	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_377_III	140+641	140+740	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_378_III	140+740	140+876	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_379_III	140+876	140+987	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_380_III	140+987	141+148	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_381_III	141+148	141+611	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_382_III	141+611	141+729	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_383_III	141+729	141+841	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_384_III	141+841	141+937	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_385_III	141+937	142+033	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_386_III	142+033	142+169	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5	2	7	2	7	7
Ruta_387_III	142+169	142+238	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_388_III	142+238	142+460	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_389_III	142+460	142+674	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_390_III	142+674	142+785	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_391_III	142+785	142+845	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_392_III	142+845	142+983	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_393_III	142+983	143+106	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_394_III	143+106	143+235	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_395_III	143+235	143+325	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_396_III	143+325	143+428	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_397_III	143+428	143+555	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_398_III	143+555	143+650	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_399_III	143+650	143+768	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_400_III	143+768	143+853	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_401_III	143+853	144+141	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_402_III	144+141	144+242	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_403_III	144+242	144+407	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_404_III	144+407	144+516	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_405_III	144+516	144+632	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_406_III	144+632	144+791	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_407_III	144+791	144+988	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_408_III	144+988	145+184	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_409_III	145+184	145+315	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_410_III	145+315	145+424	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_411_III	145+424	145+602	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_412_III	145+602	145+671	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_413_III	145+671	145+772	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_414_III	145+772	145+884	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_415_III	145+884	145+953	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_416_III	145+953	146+105	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_417_III	146+105	146+295	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_418_III	146+295	146+359	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_419_III	146+359	146+465	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_420_III	146+465	146+560	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_422_III	146+560	146+706	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_423_III	146+706	146+808	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_424_III	146+808	146+980	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_425_III	146+980	147+059	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_426_III	147+059	147+193	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_427_III	147+193	147+258	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_428_III	147+258	147+354	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_429_III	147+354	147+453	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_430_III	147+453	147+584	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_431_III	147+584	147+700	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_432_III	147+700	147+826	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_433_III	147+826	147+981	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_434_III	147+981	148+136	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_435_III	148+136	148+243	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_436_III	148+243	148+343	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_437_III	148+343	148+438	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_438_III	148+438	148+512	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_439_III	148+512	148+556	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_440_III	148+556	148+598	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_441_III	148+598	148+673	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_442_III	148+673	148+747	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_443_III	148+747	148+808	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_444_III	148+808	148+909	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_445_III	148+909	149+096	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_446_III	149+096	149+389	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_447_III	149+389	149+551	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_448_III	149+551	149+701	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_449_III	149+701	149+767	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_450_III	149+767	149+865	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_451_III	149+865	150+020	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_452_III	150+020	150+168	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_453_III	150+168	150+319	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_454_III	150+319	150+403	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_455_III	150+403	150+525	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_456_III	150+525	150+659	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_457_III	150+659	150+919	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_458_III	150+919	151+044	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_459_III	151+044	151+178	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_460_III	151+178	151+265	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_461_III	151+265	151+322	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_462_III	151+322	151+444	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_463_III	151+444	151+577	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_464_III	151+577	151+712	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_465_III	151+712	151+816	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_466_III	151+816	151+864	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_467_III	151+864	152+002	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_468_III	152+002	152+058	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_469_III	152+058	152+108	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_470_III	152+108	152+203	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_471_III	152+203	152+242	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_472_III	152+242	152+282	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_473_III	152+282	152+353	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_474_III	152+353	152+414	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_475_III	152+414	152+484	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_476_III	152+484	152+531	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_477_III	152+531	152+615	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_478_III	152+615	152+685	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_479_III	152+685	152+754	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_480_III	152+754	152+809	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_481_III	152+809	152+967	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_482_III	152+967	153+147	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_483_III	153+147	153+262	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_484_III	153+262	153+335	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_485_III	153+335	153+637	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_486_III	153+637	153+891	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_487_III	153+891	153+949	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_488_III	153+949	154+008	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_489_III	154+008	154+119	3	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_490_III	154+119	154+295	3	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5	5	7	5	7	7
Ruta_491_III	154+295	154+439	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_492_III	154+439	154+747	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_493_III	154+747	154+844	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_494_III	154+844	154+954	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_496_III	154+954	155+056	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_497_III	155+056	155+150	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_498_III	155+150	155+660	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_499_III	155+660	155+791	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_500_III	155+791	155+979	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_501_III	155+979	156+064	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_502_III	156+064	156+221	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_503_III	156+221	156+324	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_504_III	156+324	156+415	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	5	6	5	6
Ruta_505_III	156+415	156+521	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	6	5	6	5	6
Ruta_506_III	156+521	156+697	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_507_III	156+697	156+832	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_508_III	156+832	156+923	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_509_III	156+923	157+102	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_510_III	157+102	157+155	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_511_III	157+155	157+269	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_512_III	157+269	157+349	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_513_III	157+349	157+616	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_514_III	157+616	157+849	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_515_III	157+849	157+962	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_516_III	157+962	158+107	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_517_III	158+107	158+535	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_518_III	158+535	158+880	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_519_III	158+880	159+158	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_520_III	159+158	159+261	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_521_III	159+261	159+593	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_522_III	159+593	159+920	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_523_III	159+920	160+032	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_524_III	160+032	160+374	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_525_III	160+374	160+967	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_526_III	160+967	161+973	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_527_III	161+973	162+476	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_528_III	162+476	162+767	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_529_III	162+767	162+948	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_530_III	162+948	163+052	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_531_III	163+052	163+256	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_532_III	163+256	163+390	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_533_III	163+390	163+553	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_534_III	163+553	163+754	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_535_III	163+754	163+905	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_536_III	163+905	164+009	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_537_III	164+009	164+247	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_538_III	164+247	164+412	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_539_III	164+412	164+746	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_540_III	164+746	165+088	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_541_III	165+088	165+556	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_542_III	165+556	166+133	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_543_III	166+133	166+256	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_544_III	166+256	166+667	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_545_III	166+667	166+762	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_546_III	166+762	166+929	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_547_III	166+929	167+209	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_549_III	167+209	167+331	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_550_III	167+331	167+423	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_551_III	167+423	167+469	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_552_III	167+469	167+629	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_553_III	167+629	167+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_554_III	167+743	167+864	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_555_III	167+864	168+070	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_556_III	168+070	168+465	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3	6	5	6	5	6
Ruta_557_III	168+465	169+315	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_558_III	169+315	169+633	3	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Ruta_560_III	169+633	169+864	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_561_III	169+864	170+071	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_562_III	170+071	170+230	3	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_563_III	170+230	170+304	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	6	5	6	6
Ruta_564_III	170+304	170+404	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	6	5	6	6
Ruta_565_III	170+404	170+504	3	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_566_III	170+504	170+608	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_567_III	170+608	171+117	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_568_III	171+117	171+226	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_569_III	171+226	171+322	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_570_III	171+322	171+415	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_571_III	171+415	171+504	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_572_III	171+504	171+704	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_573_III	171+704	171+859	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_574_III	171+859	172+024	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_575_III	172+024	172+261	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_577_III	172+261	172+333	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_578_III	172+333	172+468	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_579_III	172+468	172+558	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_580_III	172+558	172+649	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_581_III	172+649	172+721	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_582_III	172+721	172+931	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_584_III	172+931	173+776	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_586_III	173+776	173+858	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_587_III	173+858	173+950	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_588_III	173+950	174+120	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_589_III	174+120	174+196	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_590_III	174+196	174+313	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_591_III	174+313	174+497	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6

Tabla N°1

Descriptorios cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_592_III	174+497	174+683	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_593_III	174+683	174+936	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_594_III	174+936	175+165	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_595_III	175+165	175+383	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_596_III	175+383	175+768	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_597_III	175+768	176+193	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_598_III	176+193	176+614	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_599_III	176+614	176+994	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_599_III	176+614	176+994	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_600_III	176+994	177+134	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_601_III	177+134	177+403	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_602_III	177+403	177+515	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_603_III	177+515	178+326	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_604_III	178+326	178+875	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_605_III	178+875	179+828	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3	5	6	5	6	6
Ruta_606_III	179+828	179+957	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_607_III	179+957	180+093	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_608_III	180+093	180+251	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_609_III	180+251	180+414	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_610_III	180+414	180+805	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_611_III	180+805	181+002	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_612_III	181+002	181+198	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_613_III	181+198	181+281	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_614_III	181+281	181+412	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_615_III	181+412	181+493	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_616_III	181+493	181+662	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_617_III	181+662	181+760	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_618_III	181+760	181+928	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_619_III	181+928	182+132	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°1

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos		IP despeje		IP Talud		IP
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Crítico
Ruta_620_III	182+132	182+262	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_621_III	182+262	182+444	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_622_III	182+444	182+568	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_623_III	182+568	182+706	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_624_III	182+706	182+931	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_625_III	182+931	183+126	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_626_III	183+126	183+233	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_627_III	183+233	183+489	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_628_III	183+489	183+626	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_629_III	183+626	183+870	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_630_III	183+870	184+061	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	7	7	7	7	7
Ruta_631_III	184+061	184+434	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_632_III	184+434	184+559	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5	5	6	5	6	6
Ruta_633_III	184+559	184+627	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_634_III	184+627	185+010	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_635_III	185+010	185+254	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_636_III	185+254	185+361	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_637_III	185+361	185+547	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_638_III	185+547	185+738	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3	5	5	5	5	5
Ruta_639_III	185+738	185+929	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	5	5	5	5	5
Ruta_640_III	185+929	186+210	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_641_III	186+210	186+426	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	6	6	6	6
Ruta_642_III	186+426	186+784	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_643_III	186+784	186+872	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_644_III	186+872	186+914	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7
Ruta_645_III	186+914	186+981	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5	6	7	6	7	7

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_1_T1	00+000	00+243	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_2_T1	00+243	00+555	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_3_T1	00+555	01+374	3	>9	1V-2H	1V-6H	-----	-----	3	1
Ruta_4_T1	01+374	01+749	3	3	1V-4H	1V-6H	-----	-----	3	3
Ruta_5_T1	01+749	02+662	>9	3	1V-6H	1V-2H	-----	-----	1	3
Ruta_6_T1	02+662	02+854	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_7_T1	02+854	03+374	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_8_T1	03+374	03+665	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_9_T1	03+665	03+909	3	3	1V-6H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_10_T1	03+909	04+031	3	3	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_11_T1	04+031	04+440	3	5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	5
Ruta_12_T1	04+440	04+690	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_13_T1	04+690	05+119	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_14_T1	05+119	05+391	3	2	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	2
Ruta_15_T1	05+391	05+716	3	2	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	2
Ruta_16_T1	05+716	05+935	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_17_T1	05+935	06+425	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_18_T1	06+425	06+679	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_19_T1	06+679	06+894	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_20_T1	06+894	07+050	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_21_T1	07+050	07+252	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_22_T1	07+252	07+561	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_23_T1	07+561	07+710	2	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	2	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_24_T1	07+710	07+877	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_25_T1	07+877	08+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_26_T1	08+212	08+412	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_27_T1	08+412	09+164	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_28_T1	09+164	09+448	>9	5	1V-4H	1V-6H	-----	-----	1	5
Ruta_29_T1	09+448	09+610	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_30_T1	09+610	10+241	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_31_T1	10+241	10+443	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_32_T1	10+443	10+594	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_33_T1	10+594	10+830	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_34_T1	10+830	11+115	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_35_T1	11+115	11+272	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_36_T1	11+272	11+968	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_37_T1	11+968	13+273	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_38_T1	13+273	13+694	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_39_T1	13+694	14+201	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_40_T1	14+201	14+836	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_41_T1	14+836	15+156	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_42_T1	15+156	15+449	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_43_T1	15+449	16+081	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_44_T1	16+081	16+229	1	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	1	3
Ruta_45_T1	16+229	16+448	1	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	1	3
Ruta_46_T1	16+448	16+900	2	3	≤1,5	1V-4H	-----	-----	2	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_47_T1	16+900	17+058	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_48_T1	17+058	17+414	5	1	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	1
Ruta_49_T1	17+414	17+859	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_50_T1	17+859	18+059	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_51_T1	18+059	18+257	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	7	7
Ruta_52_T1	18+257	18+427	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	7	3
Ruta_53_T1	18+427	18+530	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	7	3
Ruta_54_T1	18+530	18+917	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_55_T1	18+917	19+044	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_56_T1	19+044	19+597	≤1,5	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_56_T1_1	19+597	19+859	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_57_T1	19+859	20+024	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_58_T1	20+024	20+244	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_59_T1	20+244	20+660	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_60_T1	20+660	20+855	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_61_T1	20+855	21+266	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_62_T1	21+266	21+638	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_63_T1	21+638	21+990	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_64_T1	21+990	22+299	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_65_T1	22+299	22+616	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_66_T1	22+616	22+814	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_67_T1	22+814	23+354	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_68_T1	23+354	23+499	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_69_T1	23+499	23+700	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_70_T1	23+700	23+959	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_71_T1	23+959	24+037	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_72_T1	24+037	24+222	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_73_T1	24+222	24+357	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_74_T1	24+357	24+468	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_75_T1	24+468	24+614	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_76_T1	24+614	24+773	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_77_T1	24+773	24+952	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_78_T1	24+952	25+101	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_80_T1	25+101	25+211	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_81_T1	25+211	25+383	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_82_T1	25+383	25+569	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_83_T1	25+569	25+885	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_84_T1	25+885	26+050	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_85_T1	26+050	26+999	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_86_T1	26+999	27+174	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_87_T1	27+174	27+406	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_89_T1	27+406	27+596	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_90_T1	27+596	27+764	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_91_T1	27+764	28+236	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_92_T1	28+236	28+426	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_93_T1	28+426	28+852	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_94_T1	28+852	29+006	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_95_T1	29+006	29+161	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_96_T1	29+161	29+325	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_97_T1	29+325	29+976	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_98_T1	29+976	30+463	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_99_T1	30+463	31+113	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_100_T1	31+113	31+307	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_101_T1	31+307	31+454	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_102_T1	31+454	31+611	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_103_T1	31+611	31+817	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_104_T1	31+817	32+040	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_105_T1	32+040	32+289	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_106_T1	32+289	32+443	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_107_T1	32+443	32+617	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_108_T1	32+617	33+291	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_109_T1	33+291	33+938	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_110_T1	33+938	34+366	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_111_T1	34+366	34+599	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_112_T1	34+599	34+974	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_113_T1	34+974	35+317	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_114_T1	35+317	35+761	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_115_T1	35+761	36+255	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_116_T1	36+255	36+515	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_117_R1	36+515	37+287	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_118_R1	37+287	37+816	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_119_T1	37+816	37+998	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_120_T1	37+998	38+378	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_121_T1	38+378	38+459	≤1,5	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_122_T1	38+459	38+701	≤1,5	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_123_T1	38+701	38+994	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_124_T1	38+994	39+078	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_125_T1	39+078	39+371	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_126_T1	39+371	39+452	3	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_127_T1	39+452	39+597	3	3	1V-3H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_128_T1	39+597	39+760	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_129_T1	39+760	39+945	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_130_T1	39+945	40+063	5	5	1V-3H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_131_T1	40+063	40+379	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_132_T1	40+379	41+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_133_T1	41+212	41+765	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_134_T1	41+765	41+939	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_135_T1	41+939	42+095	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_136_T1	42+095	42+278	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_137_T1	42+278	42+334	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_138_T1	42+334	42+424	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_139_T1	42+424	42+530	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		Zona de despegue (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo I										
Ruta_140_T1	42+530	42+630	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_141_T1	42+630	42+738	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_142_T1	42+738	42+833	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_143_T1	42+833	43+066	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_144_T1	43+066	43+285	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_145_T1	43+285	43+434	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_146_T1	43+434	43+583	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_147_T1	43+583	43+812	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_148_T1	43+812	43+968	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_149_T1	43+968	44+101	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_1_TII	44+101	44+337	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_2_TII	44+337	44+388	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_3_TII	44+388	44+477	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_4_TII	44+477	44+566	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_5_TII	44+566	44+721	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_6_T_II	44+721	44+901	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_7_TII	44+901	45+069	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_8_TII	45+069	45+236	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_9_TII	45+236	45+440	3	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_10_TII	45+440	45+623	3	3	4V-1H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_11_TII	45+623	46+347	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_12_TII	46+347	46+448	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_13_II	46+448	46+750	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_14_II	46+750	46+839	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_15_II	46+839	46+903	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_16_II	46+903	46+977	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_17II	46+977	47+212	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_18_II	47+212	47+298	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_19II	47+298	47+430	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_20II	47+430	47+505	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_21_II	47+505	47+667	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_22_II	47+667	48+020	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_23_II	48+020	48+116	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_24_II	48+116	48+327	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_25II	48+327	48+558	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_26_II	48+558	48+787	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_27_II	48+787	48+905	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_28_II	48+905	48+980	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_29_II	48+980	49+074	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_30_II	49+074	49+182	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_31_II	49+182	49+277	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_32_II	49+277	49+338	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_33_II	49+338	49+445	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_34_II	49+445	49+554	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_35_II	49+554	49+731	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_36_II	49+731	49+812	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_37_II	49+812	49+958	5	1	1V-4H	≤1,5	-----	-----	5	1
Ruta_38_II	49+958	50+024	5	1	1V-4H	≤1,5	-----	-----	5	1
Ruta_39_II	50+024	50+063	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_40_II	50+063	50+346	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_41_II	50+346	50+395	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_42_II	50+395	50+472	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_43_II	50+472	50+767	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_44_II	50+767	50+941	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_45_II	50+941	51+313	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_46_II	51+313	51+581	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_47_II	51+581	51+654	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_48_II	51+654	51+704	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_49_II	51+704	51+774	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_50_II	51+774	51+874	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_51_II	51+874	52+003	6	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_52_II	52+003	52+114	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_53_II	52+114	52+218	≤1,5	4	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	4
Ruta_54_II	52+218	52+284	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_55_II	52+284	52+387	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_56_II	52+387	52+490	6	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_57_II	52+490	52+651	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_58_II	52+651	52+808	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_59_II	52+808	52+892	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_60_II	52+892	53+085	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_61_II	53+085	53+263	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_62_II	53+263	53+339	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_63_II	53+339	53+379	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_64_II	53+379	53+430	3	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_65_II	53+430	53+607	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_66_II	53+607	53+659	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_67_II	53+659	53+777	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_68_II	53+777	53+845	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_69_II	53+845	53+924	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_70_II	53+924	53+985	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_71_II	53+985	54+198	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_72_II	54+198	54+281	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_73_II	54+281	54+504	3	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_74_II	54+504	54+588	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_75_II	54+588	54+636	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_76_II	54+636	54+707	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_77_II	54+707	54+761	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_78_II	54+761	54+818	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_79_II	54+818	54+878	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_80_II	54+878	55+072	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_81_II	55+072	55+134	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_82_II	55+134	55+226	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_83_II	55+226	55+311	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_84_II	55+311	55+372	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_85_II	55+372	55+634	6	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	6
Ruta_86_II	55+634	55+761	6	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	6	3
Ruta_87_II	55+761	55+840	≤1,5	6	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_88_II	55+840	55+954	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_89_II	55+954	56+043	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_90_II	56+043	56+176	≤1,5	6	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_91_II	56+176	56+258	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_92_II	56+258	56+296	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_93_II	56+296	56+356	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_94_II	56+356	56+559	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_95_II	56+559	56+775	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_96_II	56+775	56+982	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_97_II	56+982	57+256	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_98_II	57+256	57+328	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_99_II	57+328	57+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_100_II	57+394	57+554	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_101_II	57+554	57+643	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_102_II	57+643	57+733	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_103_II	57+733	57+944	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_104_II	57+944	58+041	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_105_II	58+041	58+273	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_106_II	58+273	58+348	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_107_II	58+348	58+524	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_108_II	58+524	58+705	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_109_II	58+705	58+835	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_110_II	58+835	58+911	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_111_II	58+911	58+960	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_112_II	58+960	59+055	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_113_II	59+055	59+239	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_114_II	59+239	59+357	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_115_II	59+357	59+590	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_116_II	59+590	59+678	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_117_II	59+678	59+809	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_118_II	59+809	59+945	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_119_II	59+945	59+971	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_120_II	59+971	60+033	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_121_II	60+033	60+115	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_122_II	60+115	60+181	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_123_II	60+181	60+340	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_124_II	60+340	60+432	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_125_II	60+432	60+511	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_126_II	60+511	60+583	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_127_II	60+583	60+717	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_128_II	60+717	60+820	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_129_II	60+820	60+897	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_130_II	60+897	61+051	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_131_II	61+051	61+221	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_132_II	61+221	61+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_133_II	61+394	61+665	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_134_II	61+665	61+792	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_135_II	61+792	61+877	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_136_II	61+877	61+947	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_137_II	61+947	61+995	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_138_II	61+995	62+081	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_139_II	62+081	62+245	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_140_II	62+245	62+316	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_141_II	62+316	62+479	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_142_II	62+479	62+599	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_143_II	62+599	62+771	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_144_II	62+771	62+886	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_145_II	62+886	62+989	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_146_II	62+989	63+122	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_147_II	63+122	63+192	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_148_II	63+192	63+248	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_149_II	63+248	63+287	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_150_II	63+287	63+287	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_151_II	63+287	63+435	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_152_II	63+435	63+569	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_153_II	63+569	63+705	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_154_II	63+705	63+820	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_155_II	63+820	63+980	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_156_II	63+980	64+134	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_157_II	64+134	64+284	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_158_II	64+284	64+342	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_159_II	64+342	64+448	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_160_II	64+448	64+592	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_161_II	64+592	64+654	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_162_II	64+654	64+794	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_163_II	64+794	64+864	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_164_II	64+864	64+913	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_165_II	64+913	64+981	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
RutA_166_II	64+981	65+090	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_167_II	65+090	65+202	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_168_II	65+202	65+317	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_169_II	65+317	65+441	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_170_II	65+441	65+548	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_171_II	65+548	65+687	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_172_II	65+687	65+834	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_173_II	65+834	66+023	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_174_II	66+023	66+126	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_175_II	66+126	66+256	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_176_II	66+256	66+372	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_177_II	66+372	66+497	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_178_II	66+497	66+658	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_179_II	66+658	66+755	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_180_II	66+755	66+840	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_181_II	66+840	66+899	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_182_II	66+899	66+965	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_183_II	66+965	67+010	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_184_II	67+010	67+067	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_185_II	67+067	67+174	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_186_II	67+174	67+272	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_187_II	67+272	67+394	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_188_II	67+394	67+484	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_189_II	67+484	67+573	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_190_II	67+573	67+711	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_191_II	67+711	67+832	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_192_II	67+832	67+913	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_193_II	67+913	68+186	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_194_II	68+186	68+289	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_195_II	68+289	68+378	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_196_II	68+378	68+440	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_197_II	68+440	68+490	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_198_II	68+490	68+569	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_199_II	68+569	68+779	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_200_II	68+779	68+860	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_201_II	68+860	68+994	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_202_II	68+994	69+158	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_203_II	69+158	69+314	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_204_II	69+314	69+384	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_205_II	69+384	69+468	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_206_II	69+468	69+522	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_207_II	69+522	69+648	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_208_II	69+648	69+702	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_209_II	69+702	69+914	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_210_II	69+914	69+997	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_211_II	69+997	70+089	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_212_II	70+089	70+175	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_213_II	70+175	70+240	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_214_II	70+240	70+312	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_215_II	70+312	70+400	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_216_II	70+400	70+524	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_217_II	70+524	70+645	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_218_II	70+645	70+760	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_219_II	70+760	70+833	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_220_II	70+833	70+920	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_221_II	70+920	71+189	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_222_II	71+189	71+285	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_223_II	71+285	71+413	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_224_II	71+413	71+507	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_225_II	71+507	71+604	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_226_II	71+604	71+652	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
RutA_227_II	71+652	71+723	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_228_II	71+723	71+867	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_229_II	71+867	72+011	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_230_II	72+011	72+120	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_231_II	72+120	72+330	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_232_II	72+330	72+519	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_233_II	72+519	72+519	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_234_II	72+519	72+607	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_235_II	72+607	72+705	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_236_II	72+705	72+838	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_237_II	72+838	72+935	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_238_II	72+935	73+055	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_239_II	73+055	73+131	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_240_II	73+131	73+174	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_241_II	73+174	73+300	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_242_II	73+300	73+357	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_243_II	73+357	73+507	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_244_II	73+507	73+628	5	5	1V-4H	1V-4H	-----	-----	5	5
Ruta_245_II	73+628	73+718	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_246_II	73+718	73+887	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_247_II	73+887	73+981	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_248_II	73+981	74+064	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_249_II	74+064	74+088	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_250_II	74+088	74+150	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_251_II	74+150	74+201	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_252II	74+201	74+410	≤1,5	3	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_253_II	74+410	74+476	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_254_II	74+476	74+614	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_255_II	74+614	74+695	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_256_II	74+695	74+789	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_257_II	74+789	74+974	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_258_II	74+974	75+045	≤1,5	4	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	4
Ruta_259_II	75+045	75+106	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_260_II	75+106	75+300	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_261_II	75+300	75+439	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_262_II	75+439	75+567	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_263_II	75+567	75+672	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_264_II	75+672	75+793	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_265_II	75+793	75+872	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_266_II	75+872	76+064	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta267_II	76+064	76+200	3	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	3	5
Ruta_268_II	76+200	76+521	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_269_II	76+521	76+580	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_270_II	76+580	77+095	3	6	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_271_II	77+095	77+445	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_272_II	77+445	77+854	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_273_II	77+854	77+945	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_274_II	77+945	78+170	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_274_II 1	78+170	78+254	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_275_II	78+254	78+314	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_276_II	78+314	78+408	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_277_II	78+408	78+491	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_278_II	78+491	78+610	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_279_II	78+610	79+197	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_280_II	79+197	79+253	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_281_II	79+253	79+369	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_282_II	79+369	79+642	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_283_II	79+642	79+718	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_284_II	79+718	80+030	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_285_II	80+030	80+143	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_286_II	80+143	80+268	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_287_II	80+268	80+473	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_288_II	80+473	80+553	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_289_II	80+553	80+933	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_290_II	80+933	81+055	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_291_II	81+055	81+163	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_292_II	81+163	81+277	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_293_II	81+277	81+418	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_294_II	81+418	81+486	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_295_II	81+486	81+618	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_296_II	81+618	81+715	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_297_II	81+715	81+916	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_298_II	81+916	82+005	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_299_II	82+005	82+201	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_300_II	82+201	82+278	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_301_II	82+278	82+513	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_302_II	82+513	82+607	≤1,5	5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	5
Ruta_303_II	82+607	82+687	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_304_II	82+687	82+771	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_305_II	82+771	82+869	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_306_II	82+869	83+014	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_307_II	83+014	83+098	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_308_II	83+098	83+172	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_309_II	83+172	83+575	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_310_II	83+575	83+697	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_311_II	83+697	83+729	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_312_II	83+729	83+927	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_313_II	83+927	84+078	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_314_II	84+078	84+260	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_315_II	84+260	84+567	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_316_II	84+567	84+691	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_317_II	84+691	84+776	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_318_II	84+776	84+938	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_319_II	84+938	85+169	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_320_II	85+169	85+400	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_321_II	85+400	85+525	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_322_II	85+525	85+601	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_323_II	85+601	85+741	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_324_II	85+741	85+839	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_325_II	85+839	85+956	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_326_II	85+956	86+099	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_327_II	86+099	86+242	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_328_II	86+242	86+401	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_329_II	86+401	86+522	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_330_II	86+522	86+618	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_331_II	86+618	86+769	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_332_II	86+769	86+893	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_333_II	86+893	87+000	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_334_II	87+000	87+132	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_335_II	87+132	87+324	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_336_II	87+324	87+496	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_337_II	87+496	87+615	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_338_II	87+615	87+694	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_339_II	87+694	87+807	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_340_II	87+807	87+897	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_341_II	87+897	88+006	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_342_II	88+006	88+081	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_343_II	88+081	88+105	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_344_II	88+105	88+178	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_345_II	88+178	88+256	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_346_II	88+256	88+325	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_347_II	88+325	88+410	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_348_II	88+410	88+453	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_349_II	88+453	88+499	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_350_II	88+499	88+555	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_351_II	88+555	88+637	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2		Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera " Padcaya - La Mamora"								
Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
TRAMO II										
Ruta_352_II	88+637	88+733	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_353_II	88+733	88+859	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_354_II	88+859	88+962	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7
Ruta_355_II	88+962	89+066	≤1,5	7	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	7

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_1_III	89+066	89+129	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_2_III	89+129	89+195	3	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_3_III	89+195	89+249	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_4_III	89+249	89+318	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_5_III	89+318	89+399	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_6_III	89+399	89+600	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_7_III	89+600	89+646	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_8_III	89+646	89+709	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_9_III	89+709	89+790	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_10_III	89+790	89+872	≤1,5	≤1,5	4V-1H	3	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_11_III	89+872	90+054	3	3	1V-4H	3	-----	-----	3	3
Ruta_12_III	90+054	90+123	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_13_III	90+123	90+170	6	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_14_III	90+170	90+268	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_15_III	90+268	90+414	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_16_III	90+414	90+607	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_17_III	90+607	90+729	6	≤1,5	1V-4H	≤1,5	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_18_III	90+729	90+828	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_19_III	90+828	91+121	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_20_III	91+121	91+274	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_21_III	91+274	91+421	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_22_III	91+421	91+559	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_23_III	91+559	91+771	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_24_III	91+771	91+983	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_25_III	91+983	92+073	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_26_III	92+073	92+185	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_27_III	92+185	92+287	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_28_III	92+287	92+377	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_29_III	92+377	92+503	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_30_III	92+503	92+656	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_31_III	92+656	92+792	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_32_III	92+792	92+860	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_33_III	92+860	93+030	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_34_III	93+030	93+272	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_35_III	93+272	93+472	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_36_III	93+472	93+679	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_37_III	93+679	93+872	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_38_III	93+872	93+942	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_39_III	93+942	94+050	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_40_III	94+050	94+139	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_41_III	94+139	94+266	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_42_III	94+266	94+424	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_43_III	94+424	94+549	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_44_III	94+549	94+671	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_45_III	94+671	94+979	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_46_III	94+979	95+186	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_47_III	95+186	95+614	3	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_48_III	95+614	95+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_49_III	95+743	95+812	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_50_III	95+812	95+853	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_51_III	95+853	95+915	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_52_III	95+915	96+074	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_53_III	96+074	96+283	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_54_III	96+283	96+560	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_55_III	96+560	96+826	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_56_III	96+826	96+970	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_57_III	96+970	97+210	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_58_III	97+210	97+426	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_59_III	97+426	97+470	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_60_III	97+470	97+672	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_61_III	97+672	97+842	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_62_III	97+842	97+900	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_63_III	97+900	97+981	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_64_III	97+981	98+087	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_65_III	98+087	98+303	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_66_III	98+303	98+669	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_67_III	98+669	98+779	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_68_III	98+779	98+883	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_69_III	98+883	99+020	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_70_III	99+020	99+221	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_71_III	99+221	99+429	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_72_III	99+429	99+632	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_73_III	99+632	99+902	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_74_III	99+902	100+213	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_75_III	100+213	100+413	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_76_III	100+413	100+515	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_77_III	100+515	100+627	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_78_III	100+627	100+736	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_79_III	100+736	100+924	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_80_III	100+924	101+046	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_81_III	101+046	101+130	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_82_III	101+130	101+220	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_83_III	101+220	101+327	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_84_III	101+327	101+500	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_85_III	101+500	101+690	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_86_III	101+690	101+907	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_87_III	101+907	102+153	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_88_III	102+153	102+309	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_89_III	102+309	102+415	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_90_III	102+415	102+521	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_91_III	102+521	102+640	7	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	7	≤1,5
Ruta_92_III	102+640	102+703	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_93_III	102+703	102+841	4	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_94_III	102+841	103+078	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_95_III	103+078	103+308	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_96_III	103+308	103+515	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_97_III	103+515	103+680	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_98_III	103+680	103+924	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_99_III	103+924	104+115	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_100_III	104+115	104+358	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_101_III	104+358	104+793	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_102_III	104+793	105+108	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_103_III	105+108	105+229	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_104_III	105+229	105+327	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_105_III	105+327	105+418	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_106_III	105+418	105+667	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_107_III	105+667	105+793	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_108_III	105+793	105+966	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_109_III	105+966	106+122	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_110_III	106+122	106+180	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_111_III	106+180	106+258	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_113_III	106+258	106+417	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_114_III	106+417	106+535	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_115_III	106+535	106+662	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_116_III	106+662	106+835	4	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	4	≤1,5
Ruta_117_III	106+835	106+945	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_118_III	106+945	107+086	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_119_III	107+086	107+205	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_120_III	107+205	107+439	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_121_III	107+439	107+522	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_122_III	107+522	107+910	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_123_III	107+910	108+069	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_124_III	108+069	108+521	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_125_III	108+521	108+666	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_126_III	108+666	108+813	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_127_III	108+813	109+291	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_128_III	109+291	109+439	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_129_III	109+439	109+540	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_130_III	109+540	109+634	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_131_III	109+634	109+791	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_132_III	109+791	110+109	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_133_III	110+109	110+374	3	≥9	1V-2H	≥9	-----	-----	3	≥9
Ruta_134_III	110+374	110+455	3	≥9	1V-2H	≥9	-----	-----	3	≥9
Ruta_135_III	110+455	110+540	≥9	≥9	≥9	≥9	-----	-----	≥9	≥9
Ruta_136_III	110+540	110+878	3	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_137_III	110+878	110+972	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_138_III	110+972	111+158	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_139_III	111+158	111+311	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_140_III	111+311	111+663	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_141_III	111+663	111+848	6	3	1V-4H	1V-3H	-----	-----	6	3
Ruta_142_III	111+848	112+078	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_143_III	112+078	112+257	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_144_II	112+257	112+473	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_145_III	112+473	112+623	3	6	1V-3H	1V-4H	-----	-----	3	6
Ruta_146_III	112+623	112+864	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_147_III	112+864	113+002	3	≥9	1V-4H	≥9	-----	-----	3	≥9
Ruta_148_III	113+002	113+086	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_149_III	113+086	113+150	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_150_III	113+150	113+397	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_151_III	113+397	113+490	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_152_III	113+490	113+555	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_153_III	113+555	113+639	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_154_III	113+639	113+724	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_155_III	113+724	113+941	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_156_III	113+941	114+193	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_157_III	114+193	114+342	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_159_III	114+342	114+455	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_160_III	114+455	114+543	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_161_III	114+543	114+645	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_162_III	114+645	114+823	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_163_III	114+823	115+070	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_164_III	115+070	115+214	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_165_III	115+214	115+376	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_166_III	115+376	115+724	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_167_III	115+724	115+805	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_168_III	115+805	115+918	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_169_III	115+918	116+142	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_170_III	116+142	116+393	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_171_III	116+393	116+573	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_172_III	116+573	116+671	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_173_III	116+671	116+813	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_174_III	116+813	116+970	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_175_III	116+970	117+023	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_176_III	117+023	117+246	≤1,5	6	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	6
Ruta_177_III	117+246	117+370	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_178_III	117+370	117+612	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_179_III	117+612	117+729	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_180_III	117+729	117+831	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_181_III	117+831	117+917	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_182_III	117+917	117+977	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_183_III	117+977	118+102	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_185_III	118+102	118+223	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_186_III	118+223	118+341	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_187_III	118+341	118+635	≤1,5	3	1V-2H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_188_III	118+635	118+880	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_189_III	118+880	119+094	3	≤1,5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_190_III	119+094	119+277	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_191_III	119+277	119+703	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_192_III	119+703	119+916	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_193_III	119+916	120+019	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_194_III	120+019	120+128	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_195_III	120+128	120+187	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_196_III	120+187	120+240	3	3	1V-4H	1V-4H	-----	-----	3	3
Ruta_197_III	120+240	120+343	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_198_III	120+343	120+455	≤1,5	3	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_199_III	120+455	120+521	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_200_III	120+521	120+628	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_201_III	120+628	120+714	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_202_III	120+714	120+831	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_203_III	120+831	120+923	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_204_III	120+923	121+006	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_205_III	121+006	121+398	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_206_III	121+398	121+531	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_207_III	121+531	121+999	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_208_III	121+999	122+081	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_209_III	122+081	122+129	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_210_III	122+129	122+270	6	≤1,5	1V-4H	1V-2H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_211_III	122+270	122+393	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_212_III	122+393	122+540	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_213_III	122+540	122+735	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_214_III	122+735	122+819	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_215_III	122+819	122+900	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_216_III	122+900	123+031	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_217_III	123+031	123+125	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_218_III	123+125	123+175	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_219_III	123+175	123+432	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_220	123+432	123+512	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_221_III	123+512	123+574	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_222_III	123+574	123+659	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_223_III	123+659	123+701	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_224_III	123+701	123+811	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_225_III	123+811	124+003	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_226_III	124+003	124+116	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_227_III	124+116	124+176	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_228_III	124+176	124+208	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_229_III	124+208	124+273	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_230_III	124+273	124+370	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_231_III	124+370	124+561	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_232_III	124+561	124+791	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_233_III	124+791	124+825	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_234_III	124+825	124+879	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_235_III	124+879	125+016	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_236_III	125+016	125+109	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_237_III	125+109	125+283	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_238_III	125+283	125+349	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_239_III	125+349	125+395	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_240_III	125+395	125+510	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_241_III	125+510	125+593	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_242_III	125+593	125+744	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_243_III	125+744	125+850	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_244_III	125+850	125+963	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_246_III	125+963	126+080	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_247_III	126+080	126+120	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_248_III	126+120	126+272	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_249_III	126+272	126+334	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_250_III	126+334	126+382	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_251_III	126+382	126+432	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_252_III	126+432	126+488	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_253_III	126+488	126+535	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_254_III	126+535	126+588	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_255_III	126+588	126+648	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_256_III	126+648	126+685	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_257_III	126+685	126+867	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_258_III	126+867	126+959	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_259_III	126+959	127+030	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_260_III	127+030	127+114	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_261_III	127+114	127+165	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_262_III	127+165	127+262	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_263_III	127+262	127+372	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_264_III	127+372	127+490	≤1,5	≤1,5	4V-1H	1V-4H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_265_III	127+490	127+660	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_266_III	127+660	127+759	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_267_III	127+759	127+838	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_268_III	127+838	127+893	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_269_III	127+893	127+969	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_270_III	127+969	128+141	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_271_III	128+141	128+193	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_272_III	128+193	128+295	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_273_III	128+295	128+328	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_274_III	128+328	128+369	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_275_III	128+369	128+488	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_276_III	128+488	128+526	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_277_III	128+526	128+756	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_278_III	128+756	128+901	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_279_III	128+901	128+956	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_280_III	128+956	129+024	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_281_III	129+024	129+129	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_282_III	129+129	129+325	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_283_III	129+325	129+415	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_284_III	129+415	129+451	3	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_285_III	129+451	129+592	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_286_III	129+592	129+726	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_287_III	129+726	129+897	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_288_III	129+897	130+114	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_289_III	130+114	130+189	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_290_III	130+189	130+338	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_291_III	130+338	130+469	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_292_III	130+469	130+575	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_293_III	130+575	130+761	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_294_III	130+761	130+913	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_295_III	130+913	131+000	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_296_III	131+000	131+077	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_297_III	131+077	131+169	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_298_III	131+169	131+536	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_299_III	131+536	131+727	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_300_III	131+727	131+928	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_301_III	131+928	132+051	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_302_III	132+051	132+281	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_303_III	132+281	132+498	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_304_III	132+498	132+663	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_305_III	132+663	132+781	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_306_III	132+781	132+981	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_307_III	132+981	133+064	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_308_III	133+064	133+253	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_309_III	133+253	133+345	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta310_III	133+345	133+550	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_311_III	133+550	133+673	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_312_III	133+673	133+766	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_313_III	133+766	133+939	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_314_III	133+939	133+986	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_315_III	133+986	134+120	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_316_III	134+120	134+228	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_317_III	134+228	134+449	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_318_III	134+449	134+513	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_319_III	134+513	134+601	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_320_III	134+601	134+723	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_321_III	134+723	134+838	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_322_III	134+838	134+929	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_323_III	134+929	135+051	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_324_III	135+051	135+183	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_325_III	135+183	135+295	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_326_III	135+295	135+379	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_327_III	135+379	135+540	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_328_III	135+540	135+692	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_329_III	135+692	135+782	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_330_III	135+782	135+865	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_331_III	135+865	135+922	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_332_III	135+922	136+004	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_333_III	136+004	136+098	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_334_III	136+098	136+183	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_335_III	136+183	136+247	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_336_III	136+247	136+307	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_337_III	136+307	136+388	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_338_III	136+388	136+599	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_339_III	136+599	136+728	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_340_III	136+728	136+819	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_342_III	136+819	136+895	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_343_III	136+895	136+977	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_344_III	136+977	137+088	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_345_III	137+088	137+141	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_346_III	137+141	137+281	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_347_III	137+281	137+506	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_348_III	137+506	137+558	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_349_III	137+558	137+618	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_350_III	137+618	137+760	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_351_III	137+760	137+828	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_352_III	137+828	137+950	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_353_III	137+950	138+105	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_354_III	138+105	138+162	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_355_III	138+162	138+311	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_356_III	138+311	138+399	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_357_III	138+399	138+458	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_358_III	138+458	138+550	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_359_III	138+550	138+608	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_360_III	138+608	138+755	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_361_III	138+755	139+242	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_362_III	139+242	139+343	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_363_III	139+343	139+445	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_364_III	139+445	139+535	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_365_III	139+535	139+646	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_366_III	139+646	139+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_367_III	139+743	139+818	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_368_III	139+818	139+907	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_369_III	139+907	140+002	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_370_III	140+002	140+118	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_371_III	140+118	140+179	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_372_III	140+179	140+246	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_373_III	140+246	140+363	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_374_III	140+363	140+426	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_375_III	140+426	140+504	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_376_III	140+504	140+641	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_377_III	140+641	140+740	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_378_III	140+740	140+876	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_379_III	140+876	140+987	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_380_III	140+987	141+148	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_381_III	141+148	141+611	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_382_III	141+611	141+729	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_383_III	141+729	141+841	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_384_III	141+841	141+937	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_385_III	141+937	142+033	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_386_III	142+033	142+169	6	≤1,5	1V-4H	4V-1H	-----	-----	6	≤1,5
Ruta_387_III	142+169	142+238	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_388_III	142+238	142+460	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_389_III	142+460	142+674	3	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_390_III	142+674	142+785	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_391_III	142+785	142+845	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_392_III	142+845	142+983	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_393_III	142+983	143+106	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_394_III	143+106	143+235	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_395_III	143+235	143+325	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_396_III	143+325	143+428	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_397_III	143+428	143+555	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_398_III	143+555	143+650	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_399_III	143+650	143+768	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_400_III	143+768	143+853	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_401_III	143+853	144+141	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_402_III	144+141	144+242	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_403_III	144+242	144+407	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_404_III	144+407	144+516	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_405_III	144+516	144+632	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_406_III	144+632	144+791	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_407_III	144+791	144+988	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_408_III	144+988	145+184	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_409_III	145+184	145+315	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_410_III	145+315	145+424	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_411_III	145+424	145+602	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_412_III	145+602	145+671	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_413_III	145+671	145+772	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_414_III	145+772	145+884	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_415_III	145+884	145+953	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_416_III	145+953	146+105	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_417_III	146+105	146+295	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_418_III	146+295	146+359	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_419_III	146+359	146+465	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_420_III	146+465	146+560	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_422_III	146+560	146+706	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_423_III	146+706	146+808	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_424_III	146+808	146+980	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_425_III	146+980	147+059	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_426_III	147+059	147+193	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_427_III	147+193	147+258	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_428_III	147+258	147+354	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_429_III	147+354	147+453	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_430_III	147+453	147+584	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_431_III	147+584	147+700	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_432_III	147+700	147+826	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_433_III	147+826	147+981	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_434_III	147+981	148+136	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_435_III	148+136	148+243	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_436_III	148+243	148+343	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_437_III	148+343	148+438	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_438_III	148+438	148+512	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_439_III	148+512	148+556	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_440_III	148+556	148+598	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_441_III	148+598	148+673	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_442_III	148+673	148+747	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_443_III	148+747	148+808	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_444_III	148+808	148+909	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_445_III	148+909	149+096	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_446_III	149+096	149+389	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_447_III	149+389	149+551	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_448_III	149+551	149+701	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_449_III	149+701	149+767	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_450_III	149+767	149+865	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_451_III	149+865	150+020	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_452_III	150+020	150+168	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_453_III	150+168	150+319	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_454_III	150+319	150+403	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_455_III	150+403	150+525	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_456_III	150+525	150+659	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_457_III	150+659	150+919	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_458_III	150+919	151+044	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_459_III	151+044	151+178	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_460_III	151+178	151+265	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_461_III	151+265	151+322	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_462_III	151+322	151+444	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_463_III	151+444	151+577	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_464_III	151+577	151+712	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_465_III	151+712	151+816	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_466_III	151+816	151+864	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_467_III	151+864	152+002	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_468_III	152+002	152+058	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_469_III	152+058	152+108	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_470_III	152+108	152+203	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_471_III	152+203	152+242	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_472_III	152+242	152+282	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_473_III	152+282	152+353	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_474_III	152+353	152+414	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_475_III	152+414	152+484	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_476_III	152+484	152+531	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_477_III	152+531	152+615	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_478_III	152+615	152+685	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_479_III	152+685	152+754	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_480_III	152+754	152+809	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_481_III	152+809	152+967	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_482_III	152+967	153+147	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_483_III	153+147	153+262	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_484_III	153+262	153+335	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_485_III	153+335	153+637	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_486_III	153+637	153+891	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_487_III	153+891	153+949	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_488_III	153+949	154+008	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_489_III	154+008	154+119	3	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_490_III	154+119	154+295	3	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_491_III	154+295	154+439	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_492_III	154+439	154+747	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_493_III	154+747	154+844	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_494_III	154+844	154+954	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_496_III	154+954	155+056	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_497_III	155+056	155+150	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_498_III	155+150	155+660	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_499_III	155+660	155+791	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_500_III	155+791	155+979	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_501_III	155+979	156+064	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_502_III	156+064	156+221	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_503_III	156+221	156+324	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_504_III	156+324	156+415	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_505_III	156+415	156+521	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_506_III	156+521	156+697	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_507_III	156+697	156+832	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_508_III	156+832	156+923	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_509_III	156+923	157+102	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_510_III	157+102	157+155	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_511_III	157+155	157+269	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_512_III	157+269	157+349	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_513_III	157+349	157+616	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_514_III	157+616	157+849	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_515_III	157+849	157+962	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_516_III	157+962	158+107	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_517_III	158+107	158+535	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_518_III	158+535	158+880	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_519_III	158+880	159+158	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_520_III	159+158	159+261	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_521_III	159+261	159+593	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_522_III	159+593	159+920	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_523_III	159+920	160+032	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_524_III	160+032	160+374	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_525_III	160+374	160+967	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_526_III	160+967	161+973	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_527_III	161+973	162+476	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_528_III	162+476	162+767	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_529_III	162+767	162+948	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_530_III	162+948	163+052	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_531_III	163+052	163+256	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_532_III	163+256	163+390	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_533_III	163+390	163+553	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_534_III	163+553	163+754	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_535_III	163+754	163+905	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_536_III	163+905	164+009	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_537_III	164+009	164+247	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_538_III	164+247	164+412	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_539_III	164+412	164+746	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_540_III	164+746	165+088	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_541_III	165+088	165+556	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_542_III	165+556	166+133	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_543_III	166+133	166+256	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_544_III	166+256	166+667	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_545_III	166+667	166+762	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_546_III	166+762	166+929	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_547_III	166+929	167+209	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_549_III	167+209	167+331	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_550_III	167+331	167+423	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_551_III	167+423	167+469	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_552_III	167+469	167+629	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_553_III	167+629	167+743	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_554_III	167+743	167+864	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_555_III	167+864	168+070	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_556_III	168+070	168+465	≤1,5	3	1V-2H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	3
Ruta_557_III	168+465	169+315	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_558_III	169+315	169+633	3	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_560_III	169+633	169+864	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_561_III	169+864	170+071	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_562_III	170+071	170+230	3	≤1,5	1V-2H	1V-3H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_563_III	170+230	170+304	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_564_III	170+304	170+404	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_565_III	170+404	170+504	3	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_566_III	170+504	170+608	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_567_III	170+608	171+117	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_568_III	171+117	171+226	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_569_III	171+226	171+322	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_570_III	171+322	171+415	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_571_III	171+415	171+504	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_572_III	171+504	171+704	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_573_III	171+704	171+859	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_574_III	171+859	172+024	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_575_III	172+024	172+261	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_577_III	172+261	172+333	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_578_III	172+333	172+468	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_579_III	172+468	172+558	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_580_III	172+558	172+649	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_581_III	172+649	172+721	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_582_III	172+721	172+931	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_584_III	172+931	173+776	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_586_III	173+776	173+858	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3

Tabla N°2

Descriptores cuantitativos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_587_III	173+858	173+950	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_588_III	173+950	174+120	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_589_III	174+120	174+196	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_590_III	174+196	174+313	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_591_III	174+313	174+497	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_592_III	174+497	174+683	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_593_III	174+683	174+936	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_594_III	174+936	175+165	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_595_III	175+165	175+383	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_596_III	175+383	175+768	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_597_III	175+768	176+193	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_598_III	176+193	176+614	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
#¡REF!	#¡REF!	#¡REF!	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_599_III	176+614	176+994	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_600_III	176+994	177+134	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_601_III	177+134	177+403	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_602_III	177+403	177+515	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_603_III	177+515	178+326	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_604_III	178+326	178+875	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_605_III	178+875	179+828	3	3	1V-2H	1V-2H	-----	-----	3	3
Ruta_606_III	179+828	179+957	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_607_III	179+957	180+093	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_608_III	180+093	180+251	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_609_III	180+251	180+414	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_610_III	180+414	180+805	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_611_III	180+805	181+002	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_612_III	181+002	181+198	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_613_III	181+198	181+281	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_614_III	181+281	181+412	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_615_III	181+412	181+493	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_616_III	181+493	181+662	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_617_III	181+662	181+760	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_618_III	181+760	181+928	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_619_III	181+928	182+132	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_620_III	182+132	182+262	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_621_III	182+262	182+444	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_622_III	182+444	182+568	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_623_III	182+568	182+706	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_624_III	182+706	182+931	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_625_III	182+931	183+126	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_626_III	183+126	183+233	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°2

Descriptores cuantitavos de IP relevados en campo para la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		Zona de despeje (m)		Talud		Flex Beam (m)		Obstaculos (m)	
	Eentrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der
Tramo III										
Ruta_627_III	183+233	183+489	≤1,5	≤1,5	1V-2H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_628_III	183+489	183+626	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_629_III	183+626	183+870	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_630_III	183+870	184+061	≤1,5	≤1,5	4V-1H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_631_III	184+061	184+434	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_632_III	184+434	184+559	3	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	3	≤1,5
Ruta_633_III	184+559	184+627	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_634_III	184+627	185+010	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_635_III	185+010	185+254	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_636_III	185+254	185+361	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_637_III	185+361	185+547	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_638_III	185+547	185+738	3	3	1V-3H	1V-3H	-----	-----	3	3
Ruta_639_III	185+738	185+929	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_640_III	185+929	186+210	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_641_III	186+210	186+426	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_642_III	186+426	186+784	≤1,5	≤1,5	1V-3H	4V-1H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_643_III	186+784	186+872	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_644_III	186+872	186+914	≤1,5	≤1,5	1V-3H	1V-3H	-----	-----	≤1,5	≤1,5
Ruta_645_III	186+914	186+981	≤1,5	≤1,5	1V-2H	1V-2H	-----	-----	≤1,5	≤1,5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_1_T1	00+000	00+243	5	1	2	1	1	1	5	1	5
Ruta_2_T1	00+243	00+555	5	1	2	1	1	1	5	1	5
Ruta_3_T1	00+555	01+374	5	1	2	1	1	1	5	1	5
Ruta_4_T1	01+374	01+749	5	5	5	2	1	1	5	5	5
Ruta_5_T1	01+749	02+662	3	2	1	1	1	1	3	2	3
Ruta_6_T1	02+662	02+854	3	3	2	1	1	1	3	3	3
Ruta_7_T1	02+854	03+374	6	7	7	7	1	1	6	7	7
Ruta_8_T1	03+374	03+665	6	7	7	7	1	1	6	7	7
Ruta_9_T1	03+665	03+909	6	7	7	7	1	1	6	7	7
Ruta_10_T1	03+909	04+031	6	7	7	7	1	1	6	7	7
Ruta_11_T1	04+031	04+440	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_12_T1	04+440	04+690	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_13_T1	04+690	05+119	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_14_T1	05+119	05+391	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_15_T1	05+391	05+716	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_16_T1	05+716	05+935	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_17_T1	05+935	06+425	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_18_T1	06+425	06+679	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_19_T1	06+679	06+894	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_20_T1	06+894	07+050	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_21_T1	07+050	07+252	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_22_T1	07+252	07+561	3	3	3	3	1	1	3	3	3

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_23_T1	07+561	07+710	2	3	2	3	1	1	2	3	3
Ruta_24_T1	07+710	07+877	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_25_T1	07+877	08+212	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_26_T1	08+212	08+412	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_27_T1	08+412	09+164	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_28_T1	09+164	09+448	2	3	2	3	1	1	2	3	3
Ruta_29_T1	09+448	09+610	2	3	2	3	1	1	2	3	3
Ruta_30_T1	09+610	10+241	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_31_T1	10+241	10+443	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_32_T1	10+443	10+594	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_33_T1	10+594	10+830	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_34_T1	10+830	11+115	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_35_T1	11+115	11+272	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_36_T1	11+272	11+968	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_37_T1	11+968	13+273	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_38_T1	13+273	13+694	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_39_T1	13+694	14+201	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_40_T1	14+201	14+836	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_41_T1	14+836	15+156	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_42_T1	15+156	15+449	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_43_T1	15+449	16+081	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_44_T1	16+081	16+229	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_45_T1	16+229	16+448	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_46_T1	16+448	16+900	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_47_T1	16+900	17+058	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_48_T1	17+058	17+414	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_49_T1	17+414	17+859	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_50_T1	17+859	18+059	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_51_T1	18+059	18+257	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_52_T1	18+257	18+427	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_53_T1	18+427	18+530	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_54_T1	18+530	18+917	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_55_T1	18+917	19+044	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_56_T1	19+044	19+597	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_56_T1_1	19+597	19+859	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_57_T1	19+859	20+024	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_58_T1	20+024	20+244	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_59_T1	20+244	20+660	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_60_T1	20+660	20+855	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_61_T1	20+855	21+266	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_62_T1	21+266	21+638	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_63_T1	21+638	21+990	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_64_T1	21+990	22+299	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_65_T1	22+299	22+616	2	2	2	2	1	1	2	2	2

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_66_T1	22+616	22+814	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_67_T1	22+814	23+354	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_68_T1	23+354	23+499	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_69_T1	23+499	23+700	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_70_T1	23+700	23+959	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_71_T1	23+959	24+037	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_72_T1	24+037	24+222	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_73_T1	24+222	24+357	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_74_T1	24+357	24+468	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_75_T1	24+468	24+614	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_76_T1	24+614	24+773	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_77_T1	24+773	24+952	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_78_T1	24+952	25+101	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_80_T1	25+101	25+211	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_81_T1	25+211	25+383	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_82_T1	25+383	25+569	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_83_T1	25+569	25+885	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_84_T1	25+885	26+050	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_85_T1	26+050	26+999	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_86_T1	26+999	27+174	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_87_T1	27+174	27+406	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_89_T1	27+406	27+596	3	3	3	3	1	1	3	3	3

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_90_T1	27+596	27+764	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_91_T1	27+764	28+236	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_92_T1	28+236	28+426	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_93_T1	28+426	28+852	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_94_T1	28+852	29+006	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_95_T1	29+006	29+161	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_96_T1	29+161	29+325	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_97_T1	29+325	29+976	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_98_T1	29+976	30+463	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_99_T1	30+463	31+113	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_100_T1	31+113	31+307	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_101_T1	31+307	31+454	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_102_T1	31+454	31+611	6	3	6	3	1	1	6	3	6
Ruta_103_T1	31+611	31+817	6	3	6	3	1	1	6	3	6
Ruta_104_T1	31+817	32+040	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_105_T1	32+040	32+289	5	2	5	2	1	1	5	2	5
Ruta_106_T1	32+289	32+443	5	2	5	2	1	1	5	2	5
Ruta_107_T1	32+443	32+617	5	2	5	2	1	1	5	2	5
Ruta_108_T1	32+617	33+291	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_109_T1	33+291	33+938	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_110_T1	33+938	34+366	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_111_T1	34+366	34+599	5	5	5	5	1	1	5	5	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_112_T1	34+599	34+974	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_113_T1	34+974	35+317	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_114_T1	35+317	35+761	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_115_T1	35+761	36+255	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_116_T1	36+255	36+515	2	5	2	5	1	1	2	5	5
Ruta_117_R1	36+515	37+287	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_118_R1	37+287	37+816	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_119_T1	37+816	37+998	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_120_T1	37+998	38+378	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_121_T1	38+378	38+459	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_122_T1	38+459	38+701	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_123_T1	38+701	38+994	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_124_T1	38+994	39+078	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_125_T1	39+078	39+371	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_126_T1	39+371	39+452	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_127_T1	39+452	39+597	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_128_T1	39+597	39+760	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_129_T1	39+760	39+945	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_130_T1	39+945	40+063	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_131_T1	40+063	40+379	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_132_T1	40+379	41+212	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_133_T1	41+212	41+765	5	5	5	5	1	1	5	5	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Tarija - Padcaya"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo I											
Ruta_134_T1	41+765	41+939	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_135_T1	41+939	42+095	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_136_T1	42+095	42+278	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_137_T1	42+278	42+334	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_138_T1	42+334	42+424	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_139_T1	42+424	42+530	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_140_T1	42+530	42+630	3	5	3	5	1	1	3	5	5
Ruta_141_T1	42+630	42+738	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_142_T1	42+738	42+833	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_143_T1	42+833	43+066	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_144_T1	43+066	43+285	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_145_T1	43+285	43+434	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_146_T1	43+434	43+583	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_147_T1	43+583	43+812	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_148_T1	43+812	43+968	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_149_T1	43+968	44+101	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_1_TII	44+101	44+337	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_2_TII	44+337	44+388	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_3_TII	44+388	44+477	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_4_TII	44+477	44+566	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_5_TII	44+566	44+721	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_6_T_II	44+721	44+901	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_7_TII	44+901	45+069	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_8_TII	45+069	45+236	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_9_TII	45+236	45+440	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_10_TII	45+440	45+623	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_11_TII	45+623	46+347	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_12_TII	46+347	46+448	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_13_II	46+448	46+750	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_14_II	46+750	46+839	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_15_II	46+839	46+903	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_16_II	46+903	46+977	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_17II	46+977	47+212	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_18_II	47+212	47+298	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_19II	47+298	47+430	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_20II	47+430	47+505	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_21_II	47+505	47+667	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_22_II	47+667	48+020	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_23_II	48+020	48+116	3	3	3	3	1	1	3	3	3

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_24_II	48+116	48+327	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_25II	48+327	48+558	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_26_II	48+558	48+787	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_27_II	48+787	48+905	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_28_II	48+905	48+980	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_29_II	48+980	49+074	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_30_II	49+074	49+182	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_31_II	49+182	49+277	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_32_II	49+277	49+338	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_33_II	49+338	49+445	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_34_II	49+445	49+554	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_35_II	49+554	49+731	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_36_II	49+731	49+812	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_37_II	49+812	49+958	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_38_II	49+958	50+024	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_39_II	50+024	50+063	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_40_II	50+063	50+346	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_41_II	50+346	50+395	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_42_II	50+395	50+472	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_43_II	50+472	50+767	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_44_II	50+767	50+941	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_45_II	50+941	51+313	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_46_II	51+313	51+581	3	3	3	3	1	1	3	3	3

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_47_II	51+581	51+654	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_48_II	51+654	51+704	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_49_II	51+704	51+774	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_50_II	51+774	51+874	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_51_II	51+874	52+003	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_52_II	52+003	52+114	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_53_II	52+114	52+218	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_54_II	52+218	52+284	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_55_II	52+284	52+387	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_56_II	52+387	52+490	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_57_II	52+490	52+651	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_58_II	52+651	52+808	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_59_II	52+808	52+892	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_60_II	52+892	53+085	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_61_II	53+085	53+263	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_62_II	53+263	53+339	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_63_II	53+339	53+379	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_64_II	53+379	53+430	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_65_II	53+430	53+607	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_66_II	53+607	53+659	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_67_II	53+659	53+777	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_68_II	53+777	53+845	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_69_II	53+845	53+924	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_70_II	53+924	53+985	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_71_II	53+985	54+198	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_72_II	54+198	54+281	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_73_II	54+281	54+504	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_74_II	54+504	54+588	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_75_II	54+588	54+636	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_76_II	54+636	54+707	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_77_II	54+707	54+761	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_78_II	54+761	54+818	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_79_II	54+818	54+878	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_80_II	54+878	55+072	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_81_II	55+072	55+134	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_82_II	55+134	55+226	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_83_II	55+226	55+311	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_84_II	55+311	55+372	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_85_II	55+372	55+634	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_86_II	55+634	55+761	2	3	2	3	1	1	2	3	3
Ruta_87_II	55+761	55+840	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_88_II	55+840	55+954	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_89_II	55+954	56+043	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_90_II	56+043	56+176	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_91_II	56+176	56+258	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_92_II	56+258	56+296	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_93_II	56+296	56+356	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_94_II	56+356	56+559	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_95_II	56+559	56+775	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_96_II	56+775	56+982	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_97_II	56+982	57+256	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_98_II	57+256	57+328	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_99_II	57+328	57+394	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_100_II	57+394	57+554	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_101_II	57+554	57+643	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_102_II	57+643	57+733	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_103_II	57+733	57+944	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_104_II	57+944	58+041	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_105_II	58+041	58+273	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_106_II	58+273	58+348	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_107_II	58+348	58+524	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_108_II	58+524	58+705	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_109_II	58+705	58+835	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_110_II	58+835	58+911	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_111_II	58+911	58+960	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_112_II	58+960	59+055	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_113_II	59+055	59+239	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_114_II	59+239	59+357	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_115_II	59+357	59+590	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_116_II	59+590	59+678	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_117_II	59+678	59+809	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_118_II	59+809	59+945	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_119_II	59+945	59+971	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_120_II	59+971	60+033	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_121_II	60+033	60+115	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_122_II	60+115	60+181	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_123_II	60+181	60+340	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_124_II	60+340	60+432	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_125_II	60+432	60+511	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_126_II	60+511	60+583	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_127_II	60+583	60+717	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_128_II	60+717	60+820	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_129_II	60+820	60+897	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_130_II	60+897	61+051	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_131_II	61+051	61+221	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_132_II	61+221	61+394	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_133_II	61+394	61+665	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_134_II	61+665	61+792	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_135_II	61+792	61+877	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_136_II	61+877	61+947	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_137_II	61+947	61+995	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_138_II	61+995	62+081	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_139_II	62+081	62+245	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_140_II	62+245	62+316	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_141_II	62+316	62+479	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_142_II	62+479	62+599	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_143_II	62+599	62+771	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_144_II	62+771	62+886	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_145_II	62+886	62+989	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_146_II	62+989	63+122	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_147_II	63+122	63+192	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_148_II	63+192	63+248	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_149_II	63+248	63+287	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_150_II	63+287	63+287	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_151_II	63+287	63+435	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_152_II	63+435	63+569	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_153_II	63+569	63+705	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_154_II	63+705	63+820	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_155_II	63+820	63+980	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_156_II	63+980	64+134	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_157_II	64+134	64+284	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_158_II	64+284	64+342	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_159_II	64+342	64+448	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_160_II	64+448	64+592	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_161_II	64+592	64+654	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_162_II	64+654	64+794	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_163_II	64+794	64+864	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_164_II	64+864	64+913	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_165_II	64+913	64+981	7	2	7	2	1	1	7	2	7
RutA_166_II	64+981	65+090	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_167_II	65+090	65+202	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_168_II	65+202	65+317	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_169_II	65+317	65+441	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_170_II	65+441	65+548	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_171_II	65+548	65+687	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_172_II	65+687	65+834	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_173_II	65+834	66+023	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_174_II	66+023	66+126	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_175_II	66+126	66+256	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_176_II	66+256	66+372	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_177_II	66+372	66+497	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_178_II	66+497	66+658	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_179_II	66+658	66+755	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_180_II	66+755	66+840	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_181_II	66+840	66+899	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_182_II	66+899	66+965	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_183_II	66+965	67+010	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_184_II	67+010	67+067	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_185_II	67+067	67+174	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_186_II	67+174	67+272	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_187_II	67+272	67+394	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_188_II	67+394	67+484	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_189_II	67+484	67+573	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_190_II	67+573	67+711	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_191_II	67+711	67+832	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_192_II	67+832	67+913	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_193_II	67+913	68+186	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_194_II	68+186	68+289	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_195_II	68+289	68+378	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_196_II	68+378	68+440	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_197_II	68+440	68+490	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_198_II	68+490	68+569	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_199_II	68+569	68+779	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_200_II	68+779	68+860	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_201_II	68+860	68+994	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_202_II	68+994	69+158	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_203_II	69+158	69+314	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_204_II	69+314	69+384	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_205_II	69+384	69+468	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_206_II	69+468	69+522	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_207_II	69+522	69+648	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_208_II	69+648	69+702	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_209_II	69+702	69+914	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_210_II	69+914	69+997	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_211_II	69+997	70+089	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_212_II	70+089	70+175	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_213_II	70+175	70+240	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_214_II	70+240	70+312	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_215_II	70+312	70+400	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_216_II	70+400	70+524	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_217_II	70+524	70+645	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_218_II	70+645	70+760	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_219_II	70+760	70+833	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_220_II	70+833	70+920	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_221_II	70+920	71+189	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_222_II	71+189	71+285	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_223_II	71+285	71+413	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_224_II	71+413	71+507	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_225_II	71+507	71+604	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_226_II	71+604	71+652	7	3	7	3	1	1	7	3	7
RutA_227_II	71+652	71+723	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_228_II	71+723	71+867	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_229_II	71+867	72+011	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_230_II	72+011	72+120	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_231_II	72+120	72+330	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_232_II	72+330	72+519	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_233_II	72+519	72+519	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_234_II	72+519	72+607	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_235_II	72+607	72+705	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_236_II	72+705	72+838	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_237_II	72+838	72+935	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_238_II	72+935	73+055	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_239_II	73+055	73+131	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_240_II	73+131	73+174	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_241_II	73+174	73+300	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_242_II	73+300	73+357	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_243_II	73+357	73+507	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_244_II	73+507	73+628	2	2	2	2	1	1	2	2	2
Ruta_245_II	73+628	73+718	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_246_II	73+718	73+887	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_247_II	73+887	73+981	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_248_II	73+981	74+064	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_249_II	74+064	74+088	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_250_II	74+088	74+150	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_251_II	74+150	74+201	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_252II	74+201	74+410	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_253_II	74+410	74+476	3	3	3	3	1	1	3	3	3

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_254_II	74+476	74+614	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_255_II	74+614	74+695	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_256_II	74+695	74+789	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_257_II	74+789	74+974	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_258_II	74+974	75+045	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_259_II	75+045	75+106	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_260_II	75+106	75+300	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_261_II	75+300	75+439	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_262_II	75+439	75+567	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_263_II	75+567	75+672	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_264_II	75+672	75+793	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_265_II	75+793	75+872	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_266_II	75+872	76+064	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta267_II	76+064	76+200	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_268_II	76+200	76+521	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta 269 II	76+521	76+580	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_270_II	76+580	77+095	3	2	3	2	1	1	3	2	3
Ruta_271_II	77+095	77+445	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_272_II	77+445	77+854	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_273_II	77+854	77+945	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_274_II	77+945	78+170	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta 274 II 1	78+170	78+254	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_275_II	78+254	78+314	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_276_II	78+314	78+408	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_277_II	78+408	78+491	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_278_II	78+491	78+610	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_279_II	78+610	79+197	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_280_II	79+197	79+253	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_281_II	79+253	79+369	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_282_II	79+369	79+642	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_283_II	79+642	79+718	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_284_II	79+718	80+030	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_285_II	80+030	80+143	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_286_II	80+143	80+268	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_287_II	80+268	80+473	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_288_II	80+473	80+553	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_289_II	80+553	80+933	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_290_II	80+933	81+055	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_291_II	81+055	81+163	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_292_II	81+163	81+277	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_293_II	81+277	81+418	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_294_II	81+418	81+486	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_295_II	81+486	81+618	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_296_II	81+618	81+715	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_297_II	81+715	81+916	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_298_II	81+916	82+005	5	3	5	3	1	1	5	3	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_299_II	82+005	82+201	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_300_II	82+201	82+278	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_301_II	82+278	82+513	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_302_II	82+513	82+607	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_303_II	82+607	82+687	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_304_II	82+687	82+771	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_305_II	82+771	82+869	5	3	5	3	1	1	5	3	5
Ruta_306_II	82+869	83+014	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_307_II	83+014	83+098	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_308_II	83+098	83+172	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_309_II	83+172	83+575	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_310_II	83+575	83+697	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_311_II	83+697	83+729	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_312_II	83+729	83+927	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_313_II	83+927	84+078	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_314_II	84+078	84+260	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_315_II	84+260	84+567	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_316_II	84+567	84+691	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_317_II	84+691	84+776	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_318_II	84+776	84+938	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_319_II	84+938	85+169	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_320_II	85+169	85+400	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_321_II	85+400	85+525	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_322_II	85+525	85+601	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_323_II	85+601	85+741	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_324_II	85+741	85+839	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_325_II	85+839	85+956	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_326_II	85+956	86+099	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_327_II	86+099	86+242	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_328_II	86+242	86+401	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_329_II	86+401	86+522	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_330_II	86+522	86+618	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_331_II	86+618	86+769	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_332_II	86+769	86+893	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_333_II	86+893	87+000	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_334_II	87+000	87+132	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_335_II	87+132	87+324	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_336_II	87+324	87+496	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_337_II	87+496	87+615	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_338_II	87+615	87+694	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_339_II	87+694	87+807	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_340_II	87+807	87+897	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_341_II	87+897	88+006	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_342_II	88+006	88+081	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_343_II	88+081	88+105	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_344_II	88+105	88+178	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "Padcaya - La Mamora"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo II											
Ruta_345_II	88+178	88+256	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_346_II	88+256	88+325	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_347_II	88+325	88+410	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_348_II	88+410	88+453	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_349_II	88+453	88+499	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_350_II	88+499	88+555	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_351_II	88+555	88+637	3	3	3	3	1	1	3	3	3
Ruta_352_II	88+637	88+733	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_353_II	88+733	88+859	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_354_II	88+859	88+962	7	3	7	3	1	1	7	3	7
Ruta_355_II	88+962	89+066	7	3	7	3	1	1	7	3	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_1_III	89+066	89+129	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_2_III	89+129	89+195	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_3_III	89+195	89+249	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_4_III	89+249	89+318	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_5_III	89+318	89+399	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_6_III	89+399	89+600	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_7_III	89+600	89+646	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_8_III	89+646	89+709	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_9_III	89+709	89+790	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_10_III	89+790	89+872	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_11_III	89+872	90+054	4	7	4	7	1	1	4	7	7
Ruta_12_III	90+054	90+123	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_13_III	90+123	90+170	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_14_III	90+170	90+268	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_15_III	90+268	90+414	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_16_III	90+414	90+607	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_17_III	90+607	90+729	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_18_III	90+729	90+828	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_19_III	90+828	91+121	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_20_III	91+121	91+274	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_21_III	91+274	91+421	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_22_III	91+421	91+559	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_23_III	91+559	91+771	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_24_III	91+771	91+983	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_25_III	91+983	92+073	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_26_III	92+073	92+185	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_27_III	92+185	92+287	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_28_III	92+287	92+377	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_29_III	92+377	92+503	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_30_III	92+503	92+656	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_31_III	92+656	92+792	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_32_III	92+792	92+860	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_33_III	92+860	93+030	4	4	4	4	1	1	4	4	4
Ruta_34_III	93+030	93+272	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_35_III	93+272	93+472	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_36_III	93+472	93+679	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_37_III	93+679	93+872	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_38_III	93+872	93+942	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_39_III	93+942	94+050	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_40_III	94+050	94+139	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_41_III	94+139	94+266	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_42_III	94+266	94+424	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_43_III	94+424	94+549	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_44_III	94+549	94+671	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_45_III	94+671	94+979	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_46_III	94+979	95+186	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_47_III	95+186	95+614	3	7	3	7	1	1	3	7	7
Ruta_48_III	95+614	95+743	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_49_III	95+743	95+812	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_50_III	95+812	95+853	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_51_III	95+853	95+915	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_52_III	95+915	96+074	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_53_III	96+074	96+283	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_54_III	96+283	96+560	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_55_III	96+560	96+826	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_56_III	96+826	96+970	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_57_III	96+970	97+210	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_58_III	97+210	97+426	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_59_III	97+426	97+470	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_60_III	97+470	97+672	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_61_III	97+672	97+842	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_62_III	97+842	97+900	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_63_III	97+900	97+981	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_64_III	97+981	98+087	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_65_III	98+087	98+303	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_66_III	98+303	98+669	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_67_III	98+669	98+779	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_68_III	98+779	98+883	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_69_III	98+883	99+020	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_70_III	99+020	99+221	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_71_III	99+221	99+429	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_72_III	99+429	99+632	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_73_III	99+632	99+902	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_74_III	99+902	100+213	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_75_III	100+213	100+413	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_76_III	100+413	100+515	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_77_III	100+515	100+627	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_78_III	100+627	100+736	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_79_III	100+736	100+924	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_80_III	100+924	101+046	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_81_III	101+046	101+130	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_82_III	101+130	101+220	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_83_III	101+220	101+327	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_84_III	101+327	101+500	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_85_III	101+500	101+690	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_86_III	101+690	101+907	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_87_III	101+907	102+153	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_88_III	102+153	102+309	2	7	2	7	1	1	2	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_89_III	102+309	102+415	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_90_III	102+415	102+521	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_91_III	102+521	102+640	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_92_III	102+640	102+703	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_93_III	102+703	102+841	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_94_III	102+841	103+078	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_95_III	103+078	103+308	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_96_III	103+308	103+515	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_97_III	103+515	103+680	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_98_III	103+680	103+924	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_99_III	103+924	104+115	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_100_III	104+115	104+358	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_101_III	104+358	104+793	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_102_III	104+793	105+108	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_103_III	105+108	105+229	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_104_III	105+229	105+327	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_105_III	105+327	105+418	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_106_III	105+418	105+667	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_107_III	105+667	105+793	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_108_III	105+793	105+966	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_109_III	105+966	106+122	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_110_III	106+122	106+180	5	6	5	6	1	1	5	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_111_III	106+180	106+258	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_113_III	106+258	106+417	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_114_III	106+417	106+535	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_115_III	106+535	106+662	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_116_III	106+662	106+835	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_117_III	106+835	106+945	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_118_III	106+945	107+086	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_119_III	107+086	107+205	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_120_III	107+205	107+439	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_121_III	107+439	107+522	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_122_III	107+522	107+910	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_123_III	107+910	108+069	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_124_III	108+069	108+521	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_125_III	108+521	108+666	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_126_III	108+666	108+813	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_127_III	108+813	109+291	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_128_III	109+291	109+439	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_129_III	109+439	109+540	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_130_III	109+540	109+634	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_131_III	109+634	109+791	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_132_III	109+791	110+109	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_133_III	110+109	110+374	5	1	5	1	1	1	5	1	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_134_III	110+374	110+455	5	1	5	1	1	1	5	1	5
Ruta_135_III	110+455	110+540	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ruta_136_III	110+540	110+878	4	4	4	4	1	1	4	4	4
Ruta_137_III	110+878	110+972	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_138_III	110+972	111+158	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_139_III	111+158	111+311	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_140_III	111+311	111+663	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_141_III	111+663	111+848	2	5	2	5	1	1	2	5	5
Ruta_142_III	111+848	112+078	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_143_III	112+078	112+257	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_144_II	112+257	112+473	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_145_III	112+473	112+623	5	2	5	2	1	1	5	2	5
Ruta_146_III	112+623	112+864	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_147_III	112+864	113+002	5	1	5	1	1	1	5	1	5
Ruta_148_III	113+002	113+086	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_149_III	113+086	113+150	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_150_III	113+150	113+397	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_151_III	113+397	113+490	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_152_III	113+490	113+555	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_153_III	113+555	113+639	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_154_III	113+639	113+724	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_155_III	113+724	113+941	7	2	7	2	1	1	7	2	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_156_III	113+941	114+193	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_157_III	114+193	114+342	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_159_III	114+342	114+455	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_160_III	114+455	114+543	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_161_III	114+543	114+645	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_162_III	114+645	114+823	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_163_III	114+823	115+070	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_164_III	115+070	115+214	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_165_III	115+214	115+376	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_166_III	115+376	115+724	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_167_III	115+724	115+805	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_168_III	115+805	115+918	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_169_III	115+918	116+142	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_170_III	116+142	116+393	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_171_III	116+393	116+573	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_172_III	116+573	116+671	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_173_III	116+671	116+813	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_174_III	116+813	116+970	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_175_III	116+970	117+023	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_176_III	117+023	117+246	7	2	7	2	1	1	7	2	7
Ruta_177_III	117+246	117+370	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_178_III	117+370	117+612	7	6	7	6	1	1	7	6	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_179_III	117+612	117+729	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_180_III	117+729	117+831	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_181_III	117+831	117+917	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_182_III	117+917	117+977	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_183_III	117+977	118+102	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_185_III	118+102	118+223	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_186_III	118+223	118+341	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_187_III	118+341	118+635	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_188_III	118+635	118+880	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_189_III	118+880	119+094	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_190_III	119+094	119+277	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_191_III	119+277	119+703	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_192_III	119+703	119+916	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_193_III	119+916	120+019	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_194_III	120+019	120+128	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_195_III	120+128	120+187	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_196_III	120+187	120+240	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_197_III	120+240	120+343	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_198_III	120+343	120+455	7	5	7	5	1	1	7	5	7
Ruta_199_III	120+455	120+521	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_200_III	120+521	120+628	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_201_III	120+628	120+714	7	6	7	6	1	1	7	6	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_202_III	120+714	120+831	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_203_III	120+831	120+923	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_204_III	120+923	121+006	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_205_III	121+006	121+398	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_206_III	121+398	121+531	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_207_III	121+531	121+999	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_208_III	121+999	122+081	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_209_III	122+081	122+129	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_210_III	122+129	122+270	2	6	2	6	1	1	2	6	6
Ruta_211_III	122+270	122+393	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_212_III	122+393	122+540	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_213_III	122+540	122+735	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_214_III	122+735	122+819	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_215_III	122+819	122+900	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_216_III	122+900	123+031	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_217_III	123+031	123+125	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_218_III	123+125	123+175	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_219_III	123+175	123+432	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_220	123+432	123+512	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_221_III	123+512	123+574	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_222_III	123+574	123+659	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_223_III	123+659	123+701	5	6	5	6	1	1	5	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_224_III	123+701	123+811	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_225_III	123+811	124+003	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_226_III	124+003	124+116	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_227_III	124+116	124+176	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_228_III	124+176	124+208	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_229_III	124+208	124+273	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_230_III	124+273	124+370	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_231_III	124+370	124+561	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_232_III	124+561	124+791	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_233_III	124+791	124+825	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_234_III	124+825	124+879	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_235_III	124+879	125+016	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_236_III	125+016	125+109	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_237_III	125+109	125+283	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_238_III	125+283	125+349	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_239_III	125+349	125+395	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_240_III	125+395	125+510	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_241_III	125+510	125+593	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_242_III	125+593	125+744	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_243_III	125+744	125+850	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_244_III	125+850	125+963	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_246_III	125+963	126+080	5	6	5	6	1	1	5	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_247_III	126+080	126+120	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_248_III	126+120	126+272	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_249_III	126+272	126+334	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_250_III	126+334	126+382	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_251_III	126+382	126+432	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_252_III	126+432	126+488	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_253_III	126+488	126+535	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_254_III	126+535	126+588	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_255_III	126+588	126+648	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_256_III	126+648	126+685	7	6	7	6	1	1	7	6	7
Ruta_257_III	126+685	126+867	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_258_III	126+867	126+959	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_259_III	126+959	127+030	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_260_III	127+030	127+114	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_261_III	127+114	127+165	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_262_III	127+165	127+262	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_263_III	127+262	127+372	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_264_III	127+372	127+490	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_265_III	127+490	127+660	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_266_III	127+660	127+759	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_267_III	127+759	127+838	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_268_III	127+838	127+893	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta269_III	127+893	127+969	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_270_III	127+969	128+141	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_271_III	128+141	128+193	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_272_III	128+193	128+295	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_273_III	128+295	128+328	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_274_III	128+328	128+369	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_275_III	128+369	128+488	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_276_III	128+488	128+526	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_277_III	128+526	128+756	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_278_III	128+756	128+901	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_279_III	128+901	128+956	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_280_III	128+956	129+024	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_281_III	129+024	129+129	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_282_III	129+129	129+325	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_283_III	129+325	129+415	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_284_III	129+415	129+451	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_285_III	129+451	129+592	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_286_III	129+592	129+726	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_287_III	129+726	129+897	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_288_III	129+897	130+114	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_289_III	130+114	130+189	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_290_III	130+189	130+338	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_291_III	130+338	130+469	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_292_III	130+469	130+575	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_293_III	130+575	130+761	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_294_III	130+761	130+913	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_295_III	130+913	131+000	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_296_III	131+000	131+077	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_297_III	131+077	131+169	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_298_III	131+169	131+536	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_299_III	131+536	131+727	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_300_III	131+727	131+928	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_301_III	131+928	132+051	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_302_III	132+051	132+281	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_303_III	132+281	132+498	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_304_III	132+498	132+663	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_305_III	132+663	132+781	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_306_III	132+781	132+981	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_307_III	132+981	133+064	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_308_III	133+064	133+253	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_309_III	133+253	133+345	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta310_III	133+345	133+550	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_311_III	133+550	133+673	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_312_III	133+673	133+766	7	7	7	7	1	1	7	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_313_III	133+766	133+939	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_314_III	133+939	133+986	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_315_III	133+986	134+120	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_316_III	134+120	134+228	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_317_III	134+228	134+449	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_318_III	134+449	134+513	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_319_III	134+513	134+601	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_320_III	134+601	134+723	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_321_III	134+723	134+838	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_322_III	134+838	134+929	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_323_III	134+929	135+051	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_324_III	135+051	135+183	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_325_III	135+183	135+295	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_326_III	135+295	135+379	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_327_III	135+379	135+540	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_328_III	135+540	135+692	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_329_III	135+692	135+782	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_330_III	135+782	135+865	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_331_III	135+865	135+922	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_332_III	135+922	136+004	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_333_III	136+004	136+098	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_334_III	136+098	136+183	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_335_III	136+183	136+247	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_336_III	136+247	136+307	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_337_III	136+307	136+388	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_338_III	136+388	136+599	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_339_III	136+599	136+728	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_340_III	136+728	136+819	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_342_III	136+819	136+895	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_343_III	136+895	136+977	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_344_III	136+977	137+088	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_345_III	137+088	137+141	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_346_III	137+141	137+281	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_347_III	137+281	137+506	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_348_III	137+506	137+558	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_349_III	137+558	137+618	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_350_III	137+618	137+760	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_351_III	137+760	137+828	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_352_III	137+828	137+950	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_353_III	137+950	138+105	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_354_III	138+105	138+162	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_355_III	138+162	138+311	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_356_III	138+311	138+399	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_357_III	138+399	138+458	6	6	6	6	1	1	6	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_358_III	138+458	138+550	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_359_III	138+550	138+608	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_360_III	138+608	138+755	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_361_III	138+755	139+242	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_362_III	139+242	139+343	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_363_III	139+343	139+445	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_364_III	139+445	139+535	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_365_III	139+535	139+646	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_366_III	139+646	139+743	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_367_III	139+743	139+818	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_368_III	139+818	139+907	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_369_III	139+907	140+002	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_370_III	140+002	140+118	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_371_III	140+118	140+179	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_372_III	140+179	140+246	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_373_III	140+246	140+363	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_374_III	140+363	140+426	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_375_III	140+426	140+504	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_376_III	140+504	140+641	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_377_III	140+641	140+740	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_378_III	140+740	140+876	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_379_III	140+876	140+987	5	5	5	5	1	1	5	5	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_380_III	140+987	141+148	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_381_III	141+148	141+611	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_382_III	141+611	141+729	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_383_III	141+729	141+841	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_384_III	141+841	141+937	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_385_III	141+937	142+033	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_386_III	142+033	142+169	2	7	2	7	1	1	2	7	7
Ruta_387_III	142+169	142+238	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_388_III	142+238	142+460	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_389_III	142+460	142+674	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_390_III	142+674	142+785	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_391_III	142+785	142+845	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_392_III	142+845	142+983	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_393_III	142+983	143+106	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_394_III	143+106	143+235	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_395_III	143+235	143+325	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_396_III	143+325	143+428	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_397_III	143+428	143+555	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_398_III	143+555	143+650	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_399_III	143+650	143+768	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_400_III	143+768	143+853	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_401_III	143+853	144+141	5	5	5	5	1	1	5	5	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_402_III	144+141	144+242	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_403_III	144+242	144+407	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_404_III	144+407	144+516	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_405_III	144+516	144+632	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_406_III	144+632	144+791	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_407_III	144+791	144+988	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_408_III	144+988	145+184	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_409_III	145+184	145+315	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_410_III	145+315	145+424	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_411_III	145+424	145+602	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_412_III	145+602	145+671	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_413_III	145+671	145+772	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_414_III	145+772	145+884	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_415_III	145+884	145+953	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_416_III	145+953	146+105	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_417_III	146+105	146+295	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_418_III	146+295	146+359	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_419_III	146+359	146+465	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_420_III	146+465	146+560	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_422_III	146+560	146+706	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_423_III	146+706	146+808	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_424_III	146+808	146+980	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_425_III	146+980	147+059	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_426_III	147+059	147+193	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_427_III	147+193	147+258	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_428_III	147+258	147+354	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_429_III	147+354	147+453	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_430_III	147+453	147+584	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_431_III	147+584	147+700	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_432_III	147+700	147+826	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_433_III	147+826	147+981	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_434_III	147+981	148+136	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_435_III	148+136	148+243	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_436_III	148+243	148+343	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_437_III	148+343	148+438	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_438_III	148+438	148+512	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_439_III	148+512	148+556	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_440_III	148+556	148+598	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_441_III	148+598	148+673	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_442_III	148+673	148+747	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_443_III	148+747	148+808	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_444_III	148+808	148+909	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_445_III	148+909	149+096	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_446_III	149+096	149+389	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_447_III	149+389	149+551	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_448_III	149+551	149+701	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_449_III	149+701	149+767	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_450_III	149+767	149+865	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_451_III	149+865	150+020	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_452_III	150+020	150+168	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_453_III	150+168	150+319	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_454_III	150+319	150+403	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_455_III	150+403	150+525	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_456_III	150+525	150+659	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_457_III	150+659	150+919	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_458_III	150+919	151+044	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_459_III	151+044	151+178	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_460_III	151+178	151+265	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_461_III	151+265	151+322	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_462_III	151+322	151+444	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_463_III	151+444	151+577	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_464_III	151+577	151+712	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_465_III	151+712	151+816	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_466_III	151+816	151+864	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_467_III	151+864	152+002	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_468_III	152+002	152+058	6	6	6	6	1	1	6	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_469_III	152+058	152+108	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_470_III	152+108	152+203	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_471_III	152+203	152+242	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_472_III	152+242	152+282	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_473_III	152+282	152+353	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_474_III	152+353	152+414	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_475_III	152+414	152+484	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_476_III	152+484	152+531	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_477_III	152+531	152+615	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_478_III	152+615	152+685	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_479_III	152+685	152+754	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_480_III	152+754	152+809	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_481_III	152+809	152+967	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_482_III	152+967	153+147	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_483_III	153+147	153+262	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_484_III	153+262	153+335	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_485_III	153+335	153+637	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_486_III	153+637	153+891	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_487_III	153+891	153+949	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_488_III	153+949	154+008	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_489_III	154+008	154+119	5	7	5	7	1	1	5	7	7
Ruta_490_III	154+119	154+295	5	7	5	7	1	1	5	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_491_III	154+295	154+439	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_492_III	154+439	154+747	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_493_III	154+747	154+844	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_494_III	154+844	154+954	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_496_III	154+954	155+056	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_497_III	155+056	155+150	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_498_III	155+150	155+660	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_499_III	155+660	155+791	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_500_III	155+791	155+979	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_501_III	155+979	156+064	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_502_III	156+064	156+221	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_503_III	156+221	156+324	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_504_III	156+324	156+415	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_505_III	156+415	156+521	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_506_III	156+521	156+697	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_507_III	156+697	156+832	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_508_III	156+832	156+923	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_509_III	156+923	157+102	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_510_III	157+102	157+155	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_511_III	157+155	157+269	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_512_III	157+269	157+349	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_513_III	157+349	157+616	5	5	5	5	1	1	5	5	5

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_514_III	157+616	157+849	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_515_III	157+849	157+962	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_516_III	157+962	158+107	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_517_III	158+107	158+535	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_518_III	158+535	158+880	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_519_III	158+880	159+158	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_520_III	159+158	159+261	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_521_III	159+261	159+593	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_522_III	159+593	159+920	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_523_III	159+920	160+032	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_524_III	160+032	160+374	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_525_III	160+374	160+967	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_526_III	160+967	161+973	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_527_III	161+973	162+476	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_528_III	162+476	162+767	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_529_III	162+767	162+948	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_530_III	162+948	163+052	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_531_III	163+052	163+256	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_532_III	163+256	163+390	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_533_III	163+390	163+553	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_534_III	163+553	163+754	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_535_III	163+754	163+905	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_536_III	163+905	164+009	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_537_III	164+009	164+247	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_538_III	164+247	164+412	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_539_III	164+412	164+746	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_540_III	164+746	165+088	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_541_III	165+088	165+556	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_542_III	165+556	166+133	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_543_III	166+133	166+256	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_544_III	166+256	166+667	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_545_III	166+667	166+762	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_546_III	166+762	166+929	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_547_III	166+929	167+209	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_549_III	167+209	167+331	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_550_III	167+331	167+423	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_551_III	167+423	167+469	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_552_III	167+469	167+629	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_553_III	167+629	167+743	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_554_III	167+743	167+864	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_555_III	167+864	168+070	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_556_III	168+070	168+465	6	5	6	5	1	1	6	5	6
Ruta_557_III	168+465	169+315	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_558_III	169+315	169+633	5	6	5	6	1	1	5	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_560_III	169+633	169+864	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_561_III	169+864	170+071	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_562_III	170+071	170+230	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_563_III	170+230	170+304	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_564_III	170+304	170+404	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_565_III	170+404	170+504	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_566_III	170+504	170+608	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_567_III	170+608	171+117	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_568_III	171+117	171+226	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_569_III	171+226	171+322	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_570_III	171+322	171+415	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_571_III	171+415	171+504	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_572_III	171+504	171+704	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_573_III	171+704	171+859	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_574_III	171+859	172+024	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_575_III	172+024	172+261	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_577_III	172+261	172+333	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_578_III	172+333	172+468	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_579_III	172+468	172+558	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_580_III	172+558	172+649	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_581_III	172+649	172+721	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_582_III	172+721	172+931	6	6	6	6	1	1	6	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_584_III	172+931	173+776	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_586_III	173+776	173+858	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_587_III	173+858	173+950	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_588_III	173+950	174+120	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_589_III	174+120	174+196	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_590_III	174+196	174+313	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_591_III	174+313	174+497	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_592_III	174+497	174+683	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_593_III	174+683	174+936	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_594_III	174+936	175+165	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_595_III	175+165	175+383	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_596_III	175+383	175+768	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_597_III	175+768	176+193	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_598_III	176+193	176+614	6	7	6	7	1	1	6	7	7
#¡REF!	#¡REF!	#¡REF!	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_599_III	176+614	176+994	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_600_III	176+994	177+134	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_601_III	177+134	177+403	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_602_III	177+403	177+515	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_603_III	177+515	178+326	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_604_III	178+326	178+875	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_605_III	178+875	179+828	5	6	5	6	1	1	5	6	6

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_606_III	179+828	179+957	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_607_III	179+957	180+093	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_608_III	180+093	180+251	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_609_III	180+251	180+414	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_610_III	180+414	180+805	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_611_III	180+805	181+002	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_612_III	181+002	181+198	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_613_III	181+198	181+281	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_614_III	181+281	181+412	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_615_III	181+412	181+493	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_616_III	181+493	181+662	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_617_III	181+662	181+760	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_618_III	181+760	181+928	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_619_III	181+928	182+132	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_620_III	182+132	182+262	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_621_III	182+262	182+444	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_622_III	182+444	182+568	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_623_III	182+568	182+706	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_624_III	182+706	182+931	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_625_III	182+931	183+126	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_626_III	183+126	183+233	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_627_III	183+233	183+489	6	7	6	7	1	1	6	7	7

Tabla N°3

"IP" Asignados para cada descriptor en tramos la carretera "La Mamora - Bermejo"

Ruta	Progresiva		IP de despeje		IP Talud		IP Flex Beam		IP Obstaculos		IP Crítico
	Entrada	Salida	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	Izq	Der	
Tramo III											
Ruta_628_III	183+489	183+626	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_629_III	183+626	183+870	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_630_III	183+870	184+061	7	7	7	7	1	1	7	7	7
Ruta_631_III	184+061	184+434	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_632_III	184+434	184+559	5	6	5	6	1	1	5	6	6
Ruta_633_III	184+559	184+627	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_634_III	184+627	185+010	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_635_III	185+010	185+254	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_636_III	185+254	185+361	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_637_III	185+361	185+547	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_638_III	185+547	185+738	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_639_III	185+738	185+929	5	5	5	5	1	1	5	5	5
Ruta_640_III	185+929	186+210	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_641_III	186+210	186+426	6	6	6	6	1	1	6	6	6
Ruta_642_III	186+426	186+784	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_643_III	186+784	186+872	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_644_III	186+872	186+914	6	7	6	7	1	1	6	7	7
Ruta_645_III	186+914	186+981	6	7	6	7	1	1	6	7	7