

RESUMEN

El presente trabajo de Proyecto de grado, aborda la evaluación de las barreras de contención utilizadas en las carreteras, conforme a los lineamientos establecidos en la Norma Boliviana NB 165002. Estas barreras son elementos esenciales para garantizar la seguridad vial , ya que tienen como objetivo minimizar el impacto de los accidentes de tránsito, reducir la severidad de las colisiones y proteger tanto a los usuarios de las vías como a las estructuras adyacentes.

La investigación incluye un análisis detallado de los criterios técnicos y de diseño de las barreras de contención, considerando aspectos como el nivel de contención y su adecuación a diferentes tipos de carreteras y entornos. Asimismo, se evalúa el cumplimiento de los estándares de la norma en proyectos viales existentes, identificando deficiencias comunes y proponiendo recomendaciones para su mejora.

El estudio se basa en una metodología que combina revisión bibliográfica , análisis normativo y estudios de caso en carreteras seleccionadas. Los resultados permiten determinar la efectividad de las barreras en escenarios reales, destacando su papel fundamental en la reducción de lesiones y fatalidades en accidentes de tránsito. Finalmente, se presentan propuestas para optimizar la implementación de estas barreras, promoviendo un diseño más seguro y alineado con las mejores prácticas internacionales.

Este trabajo busca contribuir al fortalecimiento de la seguridad vial en Bolivia mediante una aplicación más rigurosa de la normativa y un enfoque preventivo en el diseño de infraestructura carretera.