

## RESUMEN DE PROYECTO

El presente proyecto titulado “ESTUDIO DE TRÁFICO DE LAS ZONAS DE APORTE AL PUENTE NUEVO DE TOMATITAS” tiene como finalidad principal determinar el estado del tráfico vehicular presente en las áreas de influencia del puente nuevo de Tomatitas, con el propósito de presentar soluciones para mejorar la fluidez del tránsito vehicular, la comodidad de los usuarios, considerando el crecimiento del parque automotor y el incremento del tráfico pesado en la zona.

El documento se estructura en cinco capítulos que abordan desde la problemática y fundamentos teóricos hasta la implementación técnica y análisis funcional de las soluciones propuestas:

**CAPÍTULO I:** Se presenta la introducción al proyecto, el planteamiento del problema, los objetivos generales y específicos, la formulación de hipótesis, el alcance del estudio y la identificación de variables clave (Congestión vehicular, capacidad vehicular, volumen de tráfico y nivel de servicio).

**Capítulo II:** Se establecen las bases teóricas de la ingeniería de tráfico. Se explican conceptos como volúmenes de tráfico, niveles de servicio, tipos de vehículos y vías, factores de diseño y criterios normativos según AASHTO, HCM.

**CAPÍTULO III:** Se detalla el levantamiento de información en campo volúmenes y velocidades. Se midieron las características geométricas de las carreteras en estudio y se calcularon los volúmenes promedio, velocidades punta, capacidad y los niveles de servicio. A partir de los datos obtenidos.

**CAPÍTULO IV:** Este capítulo describen el análisis de resultados y la evaluación funcional de las alternativas mediante simulación computacional con el software PTV VISSIM, lo que permitió analizar el comportamiento del tráfico en escenarios virtuales. Se evaluaron indicadores como la longitud de colas y nivel de servicio para cada alternativa planteada.

**CAPÍTULO V:** En este capítulo se exponen las conclusiones y recomendaciones derivadas del estudio, las cuales se fundamentan en el análisis de los resultados obtenidos mediante la simulación de las alternativas de solución evaluadas. Asimismo, en la sección de anexos se incorporan los insumos técnicos que respaldan el desarrollo del proyecto, tales como los datos del estudio de tráfico (incluyendo los volúmenes vehiculares y el aforo de velocidades).