

BIBLIOGRAFÍA

- Anticona, L. P. (2012). Innovación metodológica para evaluar superficie estabilizada con cloruro de magnesio aplicación vía de acceso a Caral (Km05+000 – Km 15+000).
- Gutiérrez, C. A. (2010). Estabilización química de carreteras no pavimentadas en el Perú y ventajas Comparativas del cloruro de magnesio (bischofita) frente al cloruro de calcio.
- Chávez, Erick May. (2018). Comparación del cloruro de magnesio (Bischofita) frente al cloruro de sodio como estabilizante químico para mejorar la subrasante en la vía a la cantera Santa Rita, distrito de Pirañas.
- Coarita, Maryori Evelyn. (2018). Estabilización con bischofita y sal en el mantenimiento de la carretera departamental no pavimentada MO-107 Tramo EMP. MO-107 progresiva 21+560 - 52+381 EMP. TA-105-Moquegua.
- Ing. Soto Salgado, Laura. (2016). Texto guía para el laboratorio CIV – 342 Mecánica de suelos II y laboratorio.
- BRAJA M. Das (2015), “Fundamentos de Ingeniería Geotécnica Cuarta Edición”.
- Ing. Pérez Droguet. C. (s.f.). Manual de Ensayos y materiales de suelos, Administradora Boliviana de Carreteras.
- Terzagui Karl, Peck Ralph B., “Mecánica de Suelos en la Ingeniería Practica”.
- Fernández, L (1991). “Mejoramiento y estabilización de suelos”, Editorial Limusa s.a. de C.V., México.
- Yepes, Víctor. (2021). Estabilización de suelos con cloruros, Universidad Politécnica de Valencia.
- García Y., Jesús E. (2023). Estabilización de Suelos Arcillosos mediante Adición de Bischofita para Fines de Cimentación.
- Bonifacio V., Werner M. (2015). Estabilización química en carreteras no pavimentadas usando cloruro de magnesio, cloruro de calcio y cemento en la región Lambayeque.

