

## **BIBLIOGRAFÍA**

Anticon, L. P. (2012). Innovación metodológica para evaluar superficie estabilizada con cloruro de magnesio aplicación vía de acceso a Caral (Km05+000 – Km 15+000).

Gutiérrez, C. A. (2010). Estabilización química de carreteras no pavimentadas en el Perú y ventajas Comparativas del cloruro de magnesio (bischofita) frente al cloruro de calcio.

Chávez, Erick May. (2018). Comparación del cloruro de magnesio (Bischofita) frente al cloruro de sodio como estabilizante químico para mejorar la subrasante en la vía a la cantera Santa Rita, distrito de Pirañas.

Coarita, Maryori Evelyn. (2018). Estabilización con bischofita y sal en el mantenimiento de la carretera departamental no pavimentada MO-107 Tramo EMP. MO-107 progresiva 21+560 - 52+381 EMP. TA-105-Moquegua.

Ing. Soto Salgado, Laura. (2016). Texto guía para el laboratorio CIV – 342 Mecánica de suelos II y laboratorio.

BRAJA M. Das (2015), “Fundamentos de Ingeniería Geotécnica Cuarta Edición”.

Ing. Pérez Droguet. C. (s.f.). Manual de Ensayos y materiales de suelos, Administradora Boliviana de Carreteras.

Terzagui Karl, Peck Ralph B., “Mecánica de Suelos en la Ingeniería Practica”.

Fernández, L (1991). “Mejoramiento y estabilización de suelos”, Editorial Limusa s.a. de C.V., México.

Yepes, Víctor. (2021). Estabilización de suelos con cloruros, Universidad Politécnica de Valencia.

García Y., Jesús E. (2023). Estabilización de Suelos Arcillosos mediante Adición de Bischofita para Fines de Cimentación.

Bonifacio V., Werner M. (2015). Estabilización química en carreteras no pavimentadas usando cloruro de magnesio, cloruro de calcio y cemento en la región Lambayeque.

