

## RESUMEN

La movilidad urbana constituye un pilar fundamental para el desarrollo social y el acceso indispensable al trabajo, la salud y la educación. Dentro de la movilidad, el transporte público juega un rol esencial al garantizar el desplazamiento masivo de personas, siendo el sistema de taxi-trufis un componente crítico de esta oferta en Tarija. Por ello, el presente análisis se centró en obtener información detallada de este servicio, incluyendo sus recorridos de viajes, velocidades, puntos de máxima demanda y volúmenes vehiculares.

La metodología se basó en la implementación de un análisis de campo de bajo costo, concebido como una estrategia inicial y práctica para interpretar la movilidad urbana. El estudio se centró en cuatro asociaciones de transporte de taxi-trufis: Full Sin Fronteras, 26 de Marzo, Los Chapacos y El Vecinal, de las cuales se seleccionaron 16 líneas para el análisis detallado. La recolección de datos se llevó a cabo mediante aforos manuales realizados durante tres días de cada semana a lo largo de un mes, con un énfasis particular en las horas pico. Esta medición permitió obtener datos precisos sobre tiempos de recorrido, velocidad media de circulación, ascenso y descenso de pasajeros, así como la identificación de puntos de máxima demanda y la determinación de volúmenes vehiculares.

Los resultados del análisis confirmaron que los servicios de taxi-trufis son ampliamente utilizados por la población de Tarija, consolidando su rol como una alternativa esencial dentro de la movilidad urbana. El estudio permitió identificar puntos claves y sectores de máxima demanda donde la concentración de usuarios es más alta, así como la deficiencia en infraestructura, revelando la necesidad de establecer puntos de parada formales y estratégicos. A pesar de su utilidad, se determinó que la alta frecuencia de circulación y la superposición de rutas, especialmente durante las horas pico en la zona central de la ciudad, contribuyen a un aumento significativo de la congestión vehicular. El trabajo provee una base de datos concreta que puede ser utilizada para mejorar la planificación, el desarrollo estratégico y el ordenamiento estructural del transporte urbano.