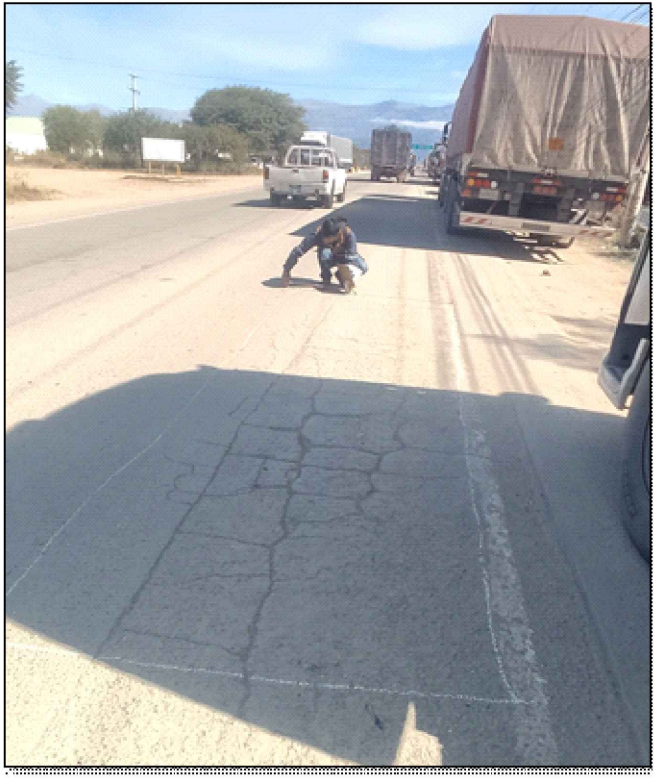
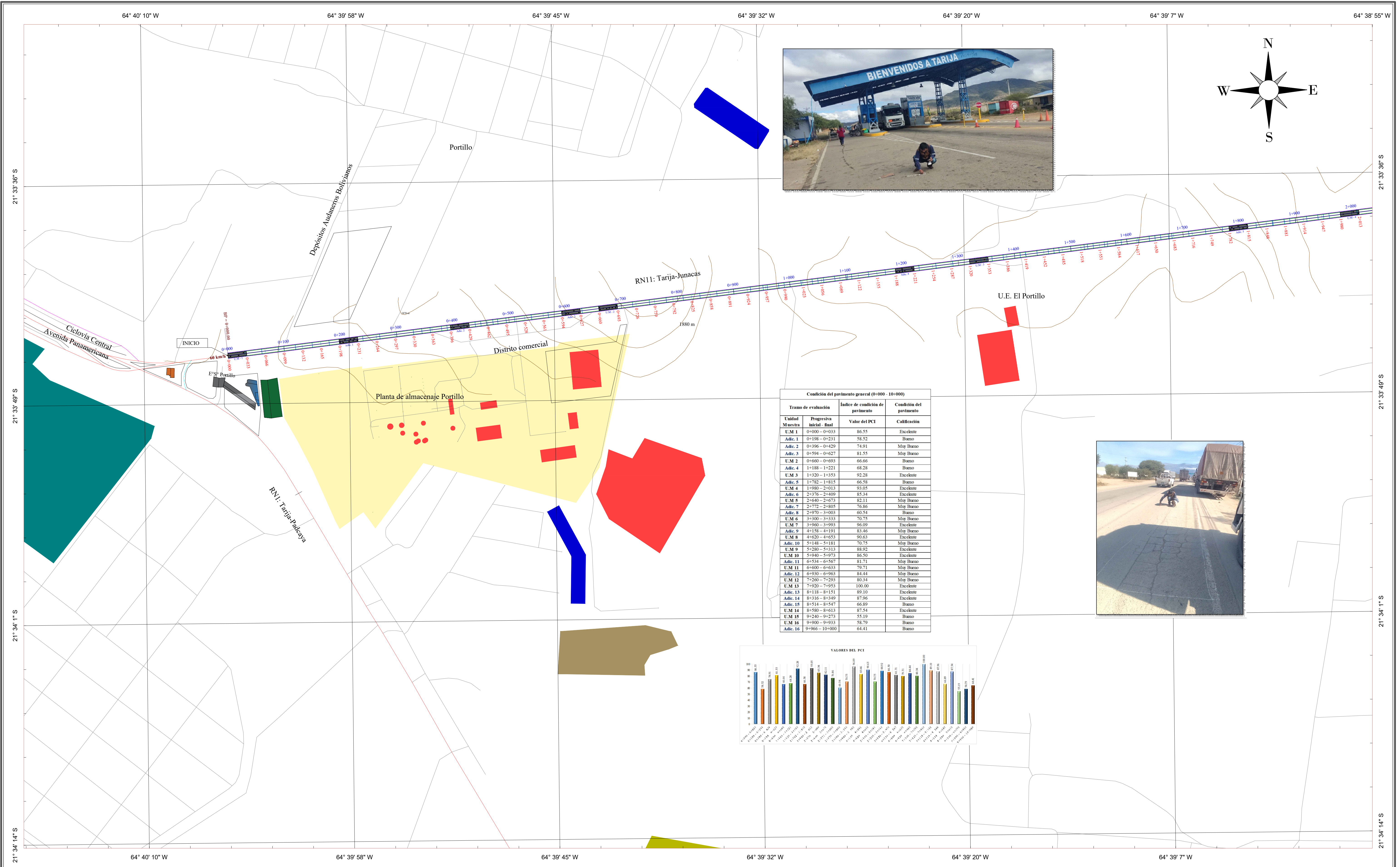
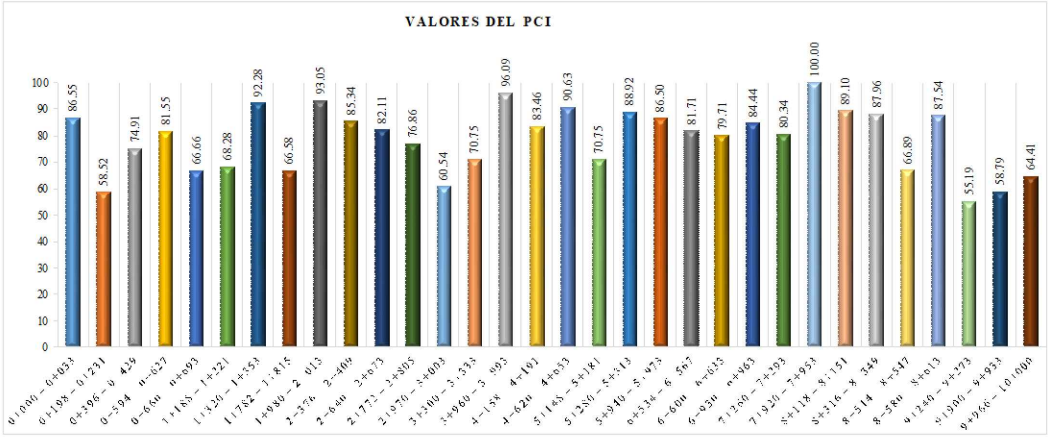




Condición del pavimento general (0+000 - 10+000)			
Tramo de evaluación		Índice de condición de pavimento	Condición del pavimento
Unidad Muestra	Progresiva Inicial - final	Valor del PCI	Calificación
UM 1	0+000 - 0+033	86.55	Excelente
Adic. 1	0+198 - 0+231	58.52	Bueno
Adic. 2	0+396 - 0+429	74.91	Muy Bueno
Adic. 3	0+594 - 0+627	81.55	Muy Bueno
UM 2	0+660 - 0+693	66.66	Bueno
Adic. 4	1+188 - 1+221	68.28	Bueno
UM 3	1+320 - 1+353	92.28	Excelente
Adic. 5	1+783 - 1+815	66.58	Bueno
UM 4	1+980 - 2+013	93.05	Excelente
Adic. 6	2+376 - 2+409	85.34	Excelente
UM 5	2+640 - 2+673	82.11	Muy Bueno
Adic. 7	2+772 - 2+805	76.86	Muy Bueno
Adic. 8	2+970 - 3+003	60.54	Bueno
UM 6	3+300 - 3+333	70.75	Muy Bueno
UM 7	3+960 - 3+993	96.09	Excelente
Adic. 9	4+158 - 4+191	83.46	Muy Bueno
UM 8	4+620 - 4+653	90.63	Excelente
Adic. 10	5+148 - 5+181	70.75	Muy Bueno
UM 9	5+280 - 5+313	88.92	Excelente
UM 10	5+940 - 5+973	86.50	Excelente
Adic. 11	6+534 - 6+567	81.71	Muy Bueno
UM 11	6+600 - 6+633	79.71	Muy Bueno
Adic. 12	6+930 - 6+963	84.44	Muy Bueno
UM 12	7+260 - 7+293	80.34	Muy Bueno
UM 13	7+920 - 7+953	100.00	Excelente
Adic. 13	8+118 - 8+151	89.10	Excelente
Adic. 14	8+316 - 8+349	87.96	Excelente
Adic. 15	8+514 - 8+547	66.89	Bueno
UM 14	8+580 - 8+613	87.54	Excelente
UM 15	9+240 - 9+273	55.19	Bueno
UM 16	9+900 - 9+933	58.79	Bueno
Adic. 16	9+966 - 10+000	64.41	Bueno



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN
MISAE SARACHO



MATERIA:
CIV-502 PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

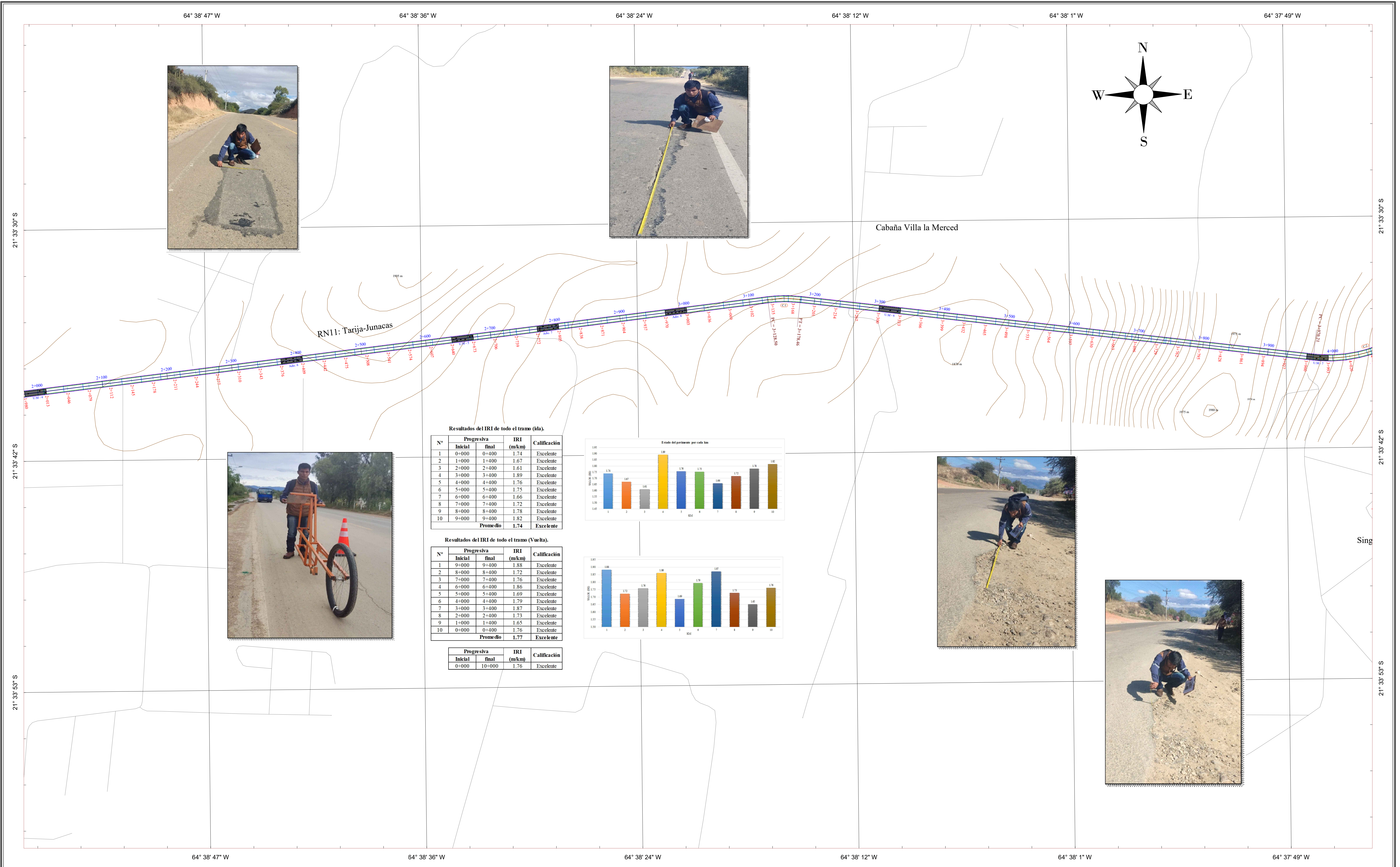
UNIVERSITARIO:
CHINURI CAMARGO ADRIAN

DOCENTE:
Ing. Segovia Cortez Marcelo

PROYECTO: "EVALUACIÓN DEL DEGRADO SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DEL TRAMO ESTACIÓN DE SERVICIO EL PORTILLO - COLEGIO SANTA ANA"
FECHA: JUNIO - 2025

CÁRACTER: TRAMO: 0+000 - 2+000
ESCALA: 1 : 2000

Lamina N°
1



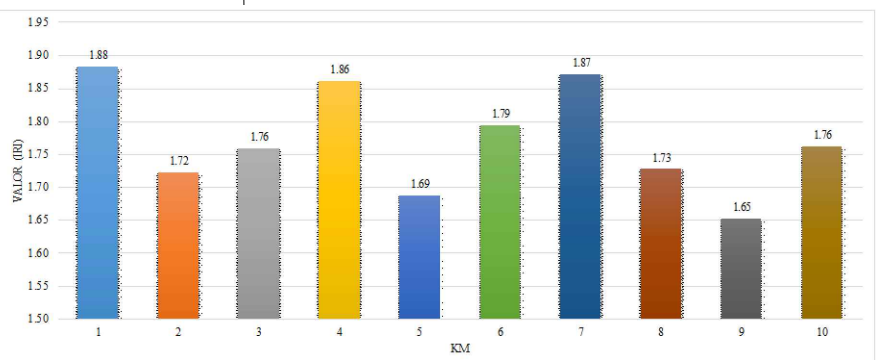
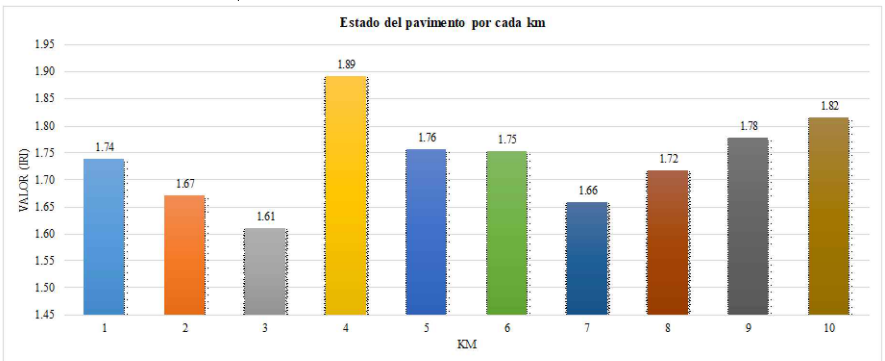
Resultados del IRI de todo el tramo (ida).

N°	Progresiva		IRI (m/km)	Calificación
	Inicial	final		
1	0+000	0+400	1.74	Excelente
2	1+000	1+400	1.67	Excelente
3	2+000	2+400	1.61	Excelente
4	3+000	3+400	1.89	Excelente
5	4+000	4+400	1.76	Excelente
6	5+000	5+400	1.75	Excelente
7	6+000	6+400	1.66	Excelente
8	7+000	7+400	1.72	Excelente
9	8+000	8+400	1.78	Excelente
10	9+000	9+400	1.82	Excelente
Promedio			1.74	Excelente

Resultados del IRI de todo el tramo (Vuelta).

N°	Progresiva		IRI (m/km)	Calificación
	Inicial	final		
1	9+000	9+400	1.88	Excelente
2	8+000	8+400	1.72	Excelente
3	7+000	7+400	1.76	Excelente
4	6+000	6+400	1.86	Excelente
5	5+000	5+400	1.69	Excelente
6	4+000	4+400	1.79	Excelente
7	3+000	3+400	1.87	Excelente
8	2+000	2+400	1.73	Excelente
9	1+000	1+400	1.65	Excelente
10	0+000	0+400	1.76	Excelente
Promedio			1.77	Excelente

Progresiva		IRI (m/km)	Calificación
Inicial	final		
0+000	10+000	1.76	Excelente



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN
MISAE SARACHO



MATERIA:
CIV-502 PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

UNIVERSITARIO:
CHINURI CAMARGO ADRIAN

DOCENTE:
Ing. Segovia Cortez Marcelo

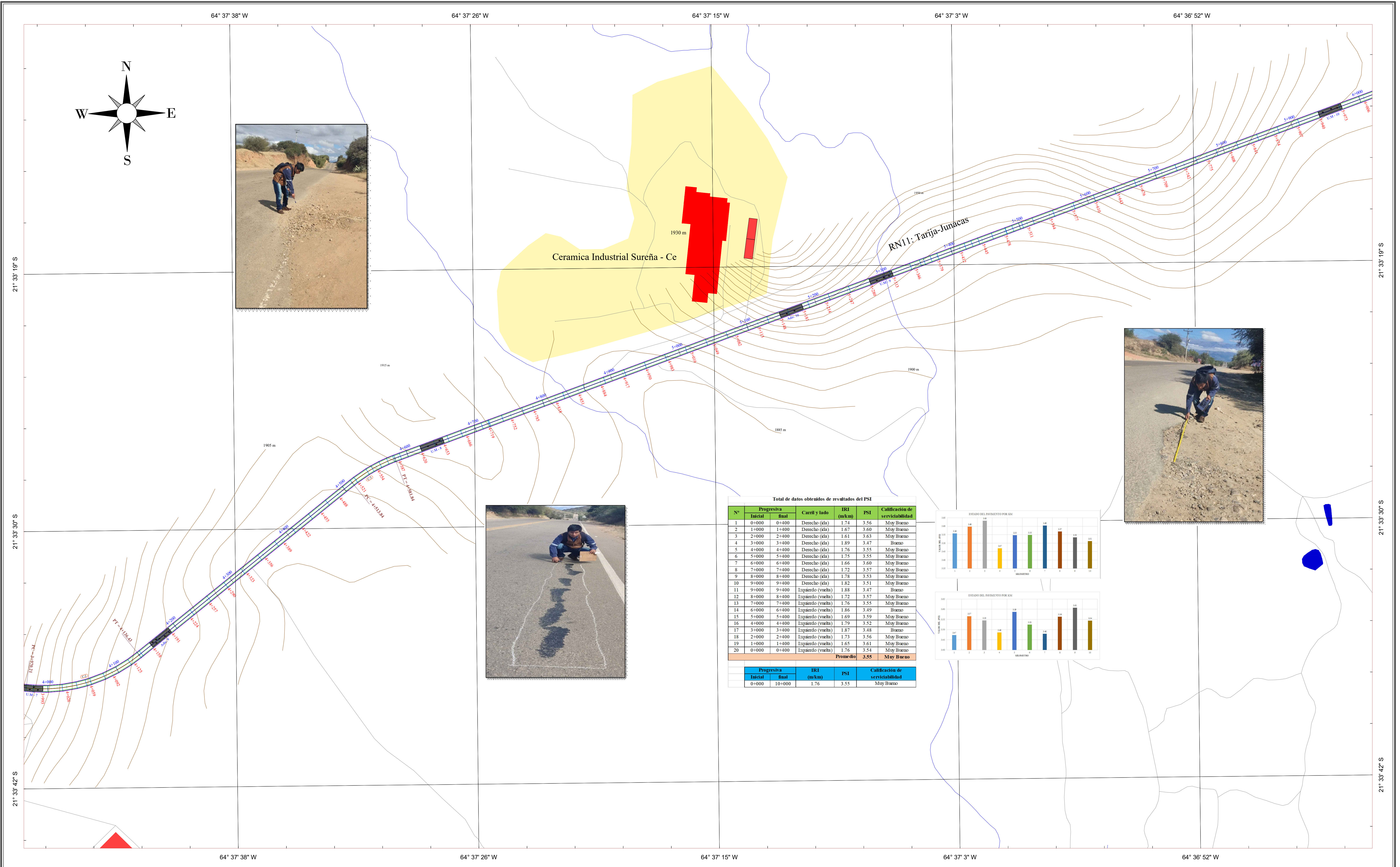
PROYECTO:
"EVALUACIÓN DEL DETERIORO SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DEL TRAMO ESTACIÓN DE SERVICIO EL PORTILLO - COLEGIO SANTA ANA"

FECHA:
JUNIO - 2025

CARÁCTER:
TRAMO: 2+000 - 4+000

ESCALA:
1 : 2000

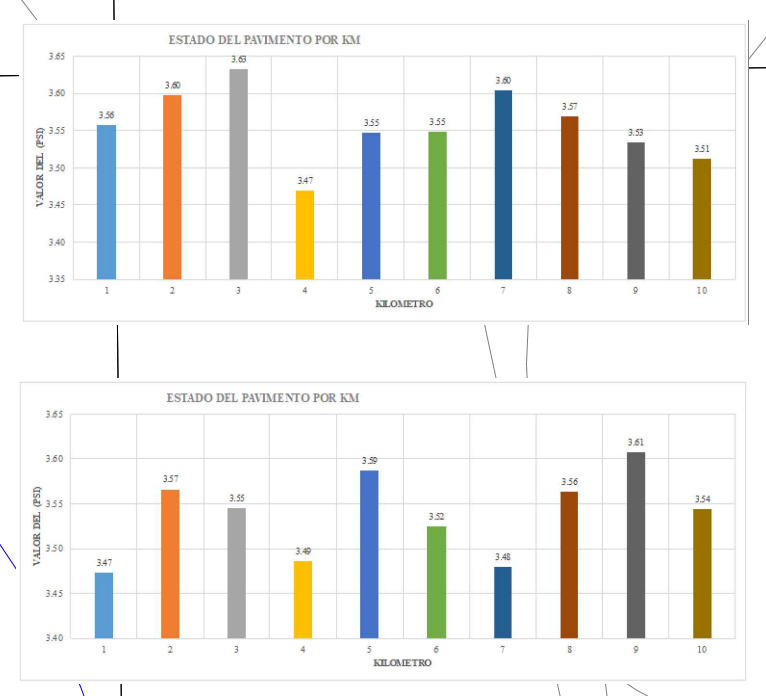
Lamina N°
2

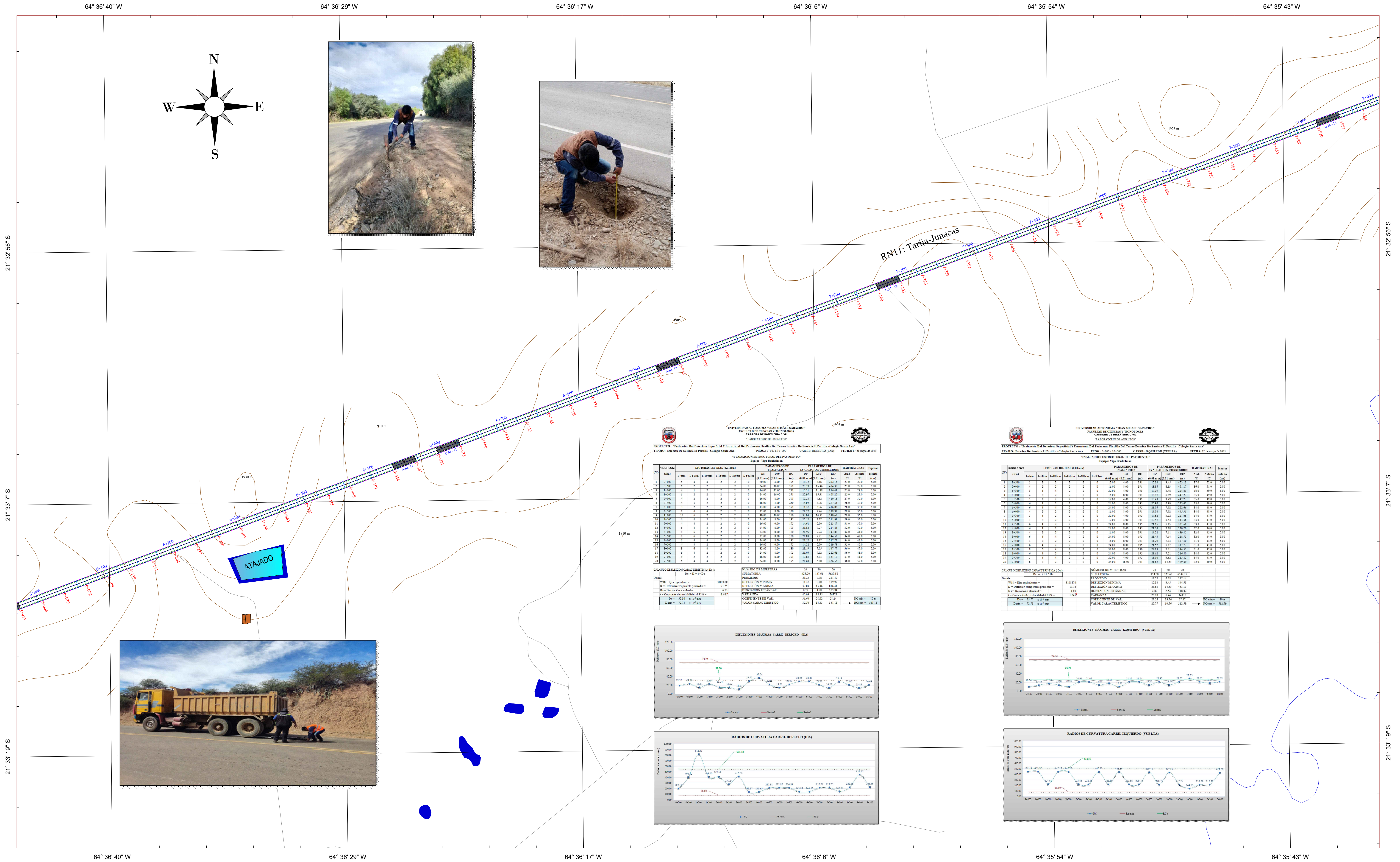
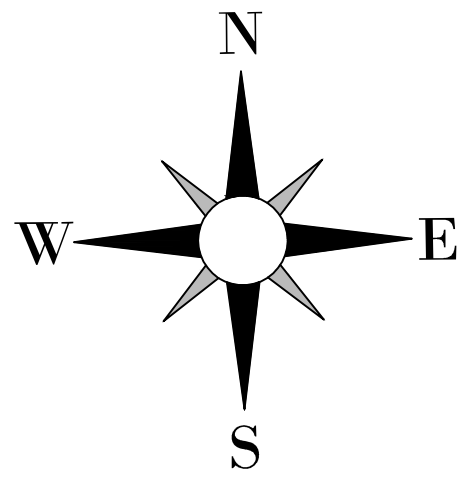


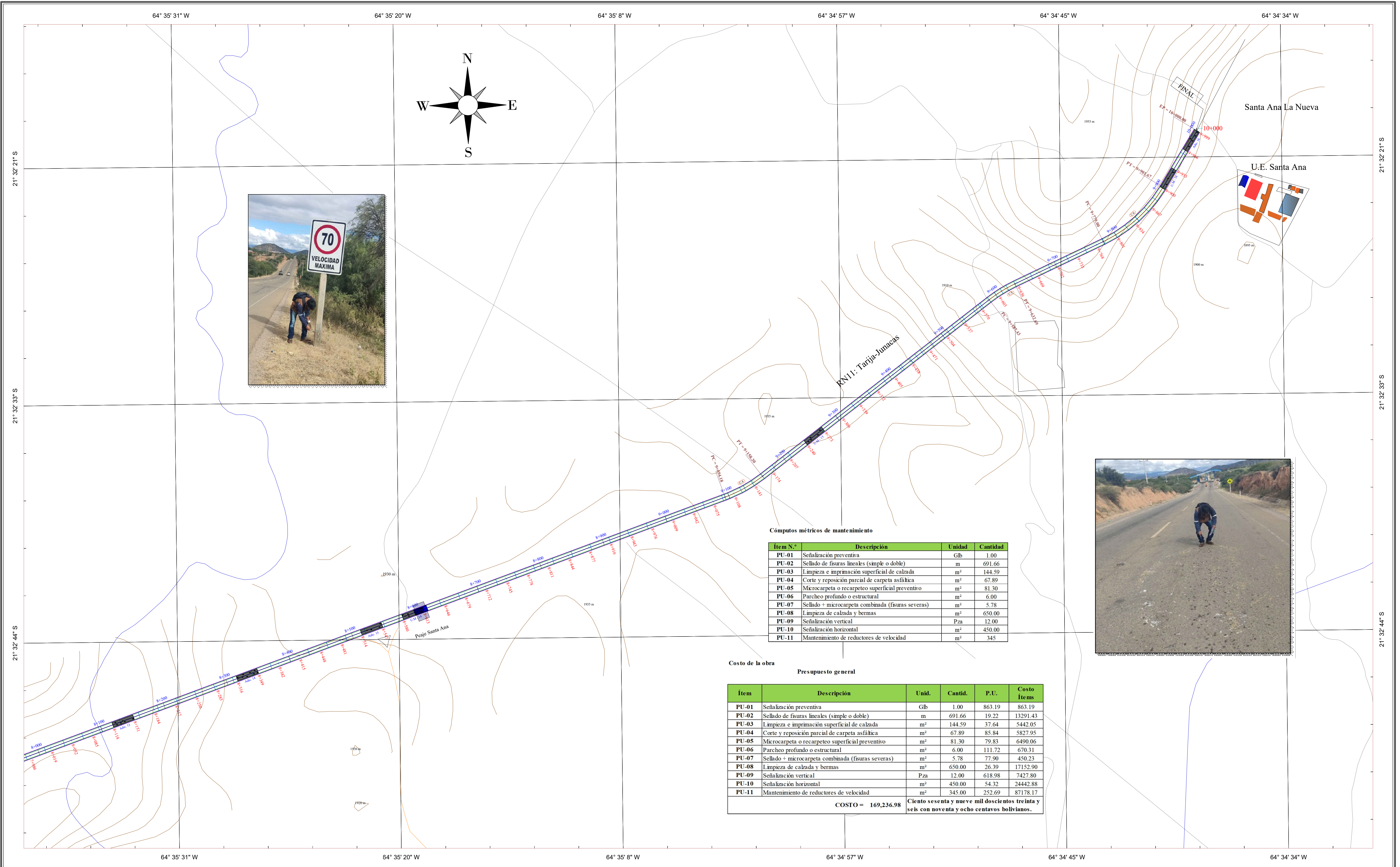
Total de datos obtenidos de resultados del PSI

N°	Progresiva		Carrit y lado	IRI (m/km)	PSI	Calificación de servicioabilidad
	Inicial	final				
1	0+000	0+400	Derecho (ida)	1.74	3.56	Muy Bueno
2	1+000	1+400	Derecho (ida)	1.67	3.60	Muy Bueno
3	2+000	2+400	Derecho (ida)	1.61	3.63	Muy Bueno
4	3+000	3+400	Derecho (ida)	1.89	3.47	Bueno
5	4+000	4+400	Derecho (ida)	1.76	3.55	Muy Bueno
6	5+000	5+400	Derecho (ida)	1.75	3.55	Muy Bueno
7	6+000	6+400	Derecho (ida)	1.66	3.60	Muy Bueno
8	7+000	7+400	Derecho (ida)	1.72	3.57	Muy Bueno
9	8+000	8+400	Derecho (ida)	1.78	3.53	Muy Bueno
10	9+000	9+400	Derecho (ida)	1.82	3.51	Muy Bueno
11	9+000	9+400	Izquierdo (vuelta)	1.88	3.47	Bueno
12	8+000	8+400	Izquierdo (vuelta)	1.72	3.57	Muy Bueno
13	7+000	7+400	Izquierdo (vuelta)	1.76	3.55	Muy Bueno
14	6+000	6+400	Izquierdo (vuelta)	1.86	3.49	Bueno
15	5+000	5+400	Izquierdo (vuelta)	1.69	3.59	Muy Bueno
16	4+000	4+400	Izquierdo (vuelta)	1.79	3.52	Muy Bueno
17	3+000	3+400	Izquierdo (vuelta)	1.87	3.48	Bueno
18	2+000	2+400	Izquierdo (vuelta)	1.73	3.56	Muy Bueno
19	1+000	1+400	Izquierdo (vuelta)	1.65	3.61	Muy Bueno
20	0+000	0+400	Izquierdo (vuelta)	1.76	3.54	Muy Bueno
Promedio				3.55		Muy Bueno

Progresiva		IRI (m/km)	PSI	Calificación de servicioabilidad
Inicial	final			
0+000	10+000	1.76	3.55	Muy Bueno







Cómputos métricos de mantenimiento

Ítem N.º	Descripción	Unidad	Cantidad
PU-01	Señalización preventiva	Glb	1.00
PU-02	Sellado de fisuras lineales (simple o doble)	m	691.66
PU-03	Limpieza e imprimación superficial de calzada	m²	144.59
PU-04	Corte y reposición parcial de carpeta asfáltica	m²	67.89
PU-05	Microcarpeta o recarpeteo superficial preventivo	m²	81.30
PU-06	Parqueo profundo o estructural	m²	6.00
PU-07	Sellado + microcarpeta combinada (fisuras severas)	m²	5.78
PU-08	Limpieza de calzada y bermas	m²	650.00
PU-09	Señalización vertical	Pza	12.00
PU-10	Señalización horizontal	m²	450.00
PU-11	Mantenimiento de reductores de velocidad	m²	345

Costo de la obra

Presupuesto general

Ítem	Descripción	Unid.	Cantid.	P.U.	Costo Ítems
PU-01	Señalización preventiva	Glb	1.00	863.19	863.19
PU-02	Sellado de fisuras lineales (simple o doble)	m	691.66	19.22	13291.43
PU-03	Limpieza e imprimación superficial de calzada	m²	144.59	37.64	5442.05
PU-04	Corte y reposición parcial de carpeta asfáltica	m²	67.89	85.84	5827.95
PU-05	Microcarpeta o recarpeteo superficial preventivo	m²	81.30	79.83	6490.06
PU-06	Parqueo profundo o estructural	m²	6.00	111.72	670.31
PU-07	Sellado + microcarpeta combinada (fisuras severas)	m²	5.78	77.90	450.23
PU-08	Limpieza de calzada y bermas	m²	650.00	26.39	17152.90
PU-09	Señalización vertical	Pza	12.00	618.98	7427.80
PU-10	Señalización horizontal	m²	450.00	54.32	24442.88
PU-11	Mantenimiento de reductores de velocidad	m²	345.00	252.69	87178.17
COSTO =				169,236.98	Ciento sesenta y nueve mil doscientos treinta y seis con noventa y ocho centavos bolivianos.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA JUAN
MISAEEL SARACHO



MATERIA:
CIV-502 PROYECTO DE INGENIERIA CIVIL II

UNIVERSITARIO:
CHINURI CAMARGO ADRIAN

DOCENTE:
Ing. Segovia Cortez Marcelo

PROYECTO:
"EVALUACIÓN DEL DETERIORO SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE DEL TRAMO ESTACIÓN DE SERVICIO EL PORTILLO - COLEGIO SANTA ANA"
FECHA:
JUNIO - 2025

CARÁCTER:
TRAMO: 8+000 - 10+000
ESCALA:
1 : 2000

Lamina N°
5