

RESUMEN

El estudio se enfoca en la ciudad y municipio de Bermejo, ubicado en el extremo sur de Bolivia, en la provincia de Aniceto Arce (Departamento de Tarija). Bermejo se encuentra a 208 km de la ciudad de Tarija y es una zona fronteriza internacional con la República Argentina. El interés del estudio surge del incremento vehicular que ha experimentado Bermejo en los últimos años, con un crecimiento considerable, especialmente en las zonas comerciales, debido al alto afluente de personas provenientes de Argentina.

El conflicto vehicular principal se localiza en la zona central de Bermejo, provincia Aniceto Arce, generado por la concentración de diferentes lugares públicos como el mercado, bancos, instituciones educativas e instituciones públicas. Esta concentración provoca un desorden vehicular que también afecta la circulación peatonal, especialmente durante las horas pico.

El objetivo de la intervención es un estudio de tráfico para brindar alternativas de solución a este desorden. El estudio se basará en el volumen vehicular, la capacidad y el nivel de servicio en diferentes puntos para mejorar la circulación tanto vehicular como peatonal.

La metodología empleada sigue la norma AASHTO y consiste en realizar aforos para medir volúmenes. Estos aforos se llevarán a cabo durante un mes en el horario pico, incluyendo dos días hábiles y un día inhábil. Los datos obtenidos permitirán generar una base de datos y elaborar tablas del volumen vehicular.

El estudio busca transformar los datos y cálculos sobre capacidad y nivel de servicio en una serie de alternativas de solución técnica y económicamente viables para mitigar los problemas de desorden y acumulación. El foco está en proponer soluciones que aborden los aspectos negativos generados por la alta concentración de actividad en el centro.

Levantamiento de Estacionamientos: Una propuesta clave será la identificación en puntos estratégicos adyacentes al área central, como solución directa a la ocupación indebida de la vía y el colapso generado por el estacionamiento en zonas que lo requieran.

Reorganización Vial: Implementación de señalización vertical, horizontal y la optimización de la semaforización en los cruces más conflictivos para garantizar un flujo vehicular continuo y seguro.

El informe final incluye una evaluación de la factibilidad y estimación de costos.

Las soluciones operativas (señalización, levantamientos de estacionamientos) serán consideradas como opciones de inversión y rápida implementación.

El objetivo final es ofrecer un abanico de medidas que permitan a las autoridades tomar decisiones informadas para lograr la mejor circulación vehicular y peatonal en Bermejo, superando la tendencia actual de que las soluciones planteadas sean "poco consideradas por los usuarios" a través de una propuesta integral y financieramente justificada.