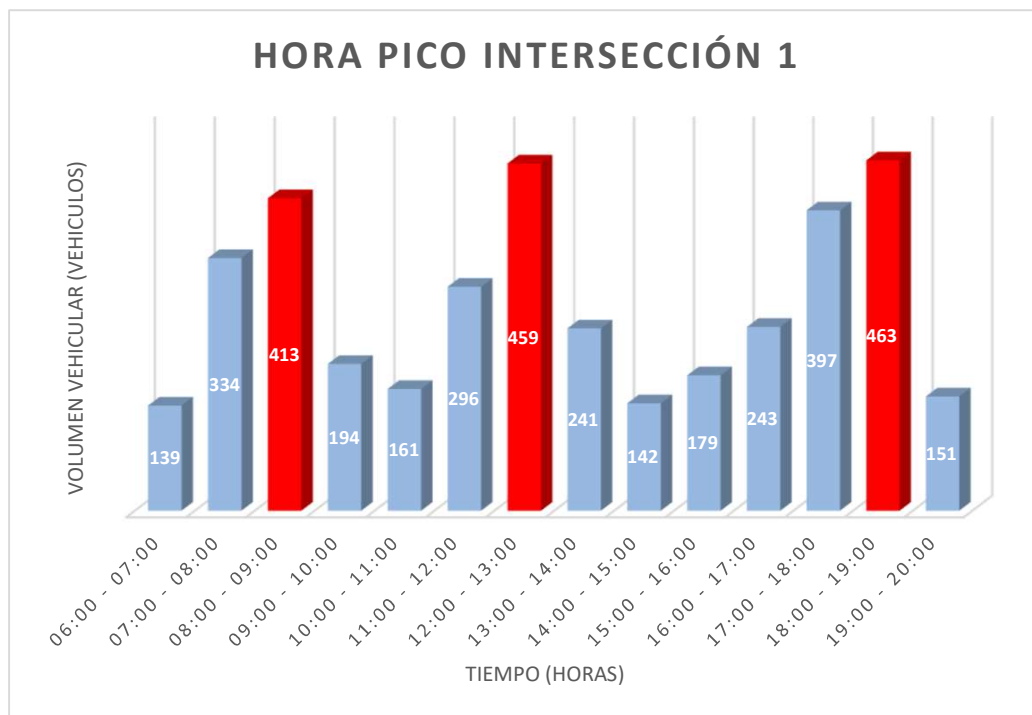


Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús

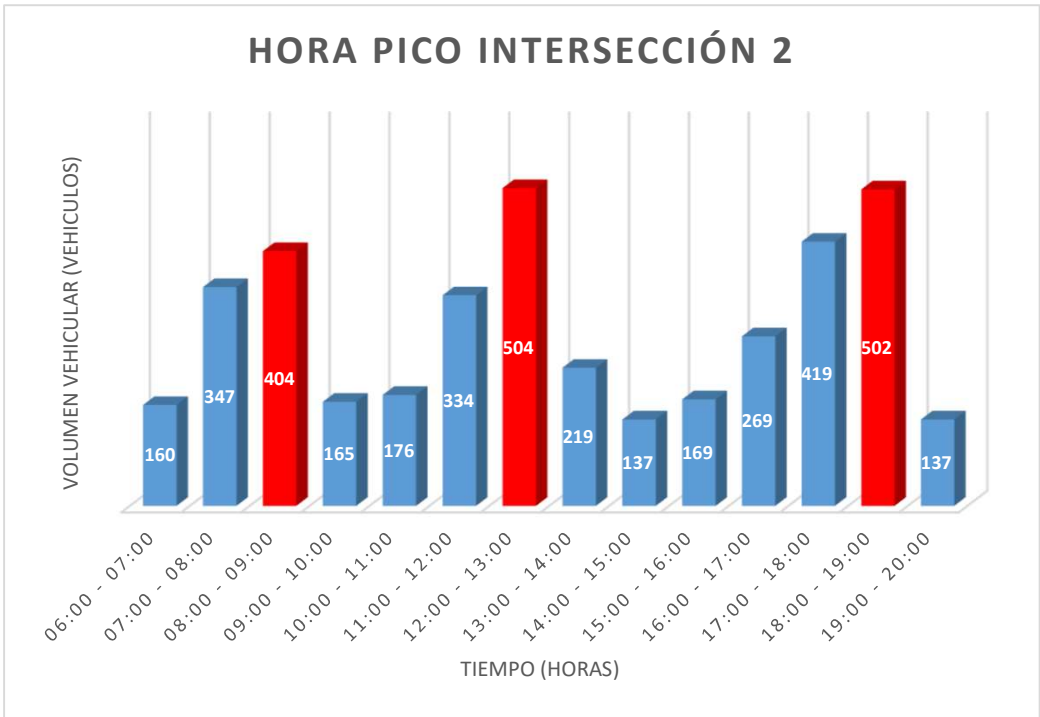
Tiempo (hrs)	Volumen vehicular (veh)
06:00 - 07:00	139
07:00 - 08:00	334
08:00 - 09:00	413
09:00 - 10:00	194
10:00 - 11:00	161
11:00 - 12:00	296
12:00 - 13:00	459
13:00 - 14:00	241
14:00 - 15:00	142
15:00 - 16:00	179
16:00 - 17:00	243
17:00 - 18:00	397
18:00 - 19:00	463
19:00 - 20:00	151



Horas pico	
08:00 - 09:00	413
12:00 - 13:00	459
18:00 - 19:00	463

Intersección 2: Calle Cochabamba y Calle Venezuela

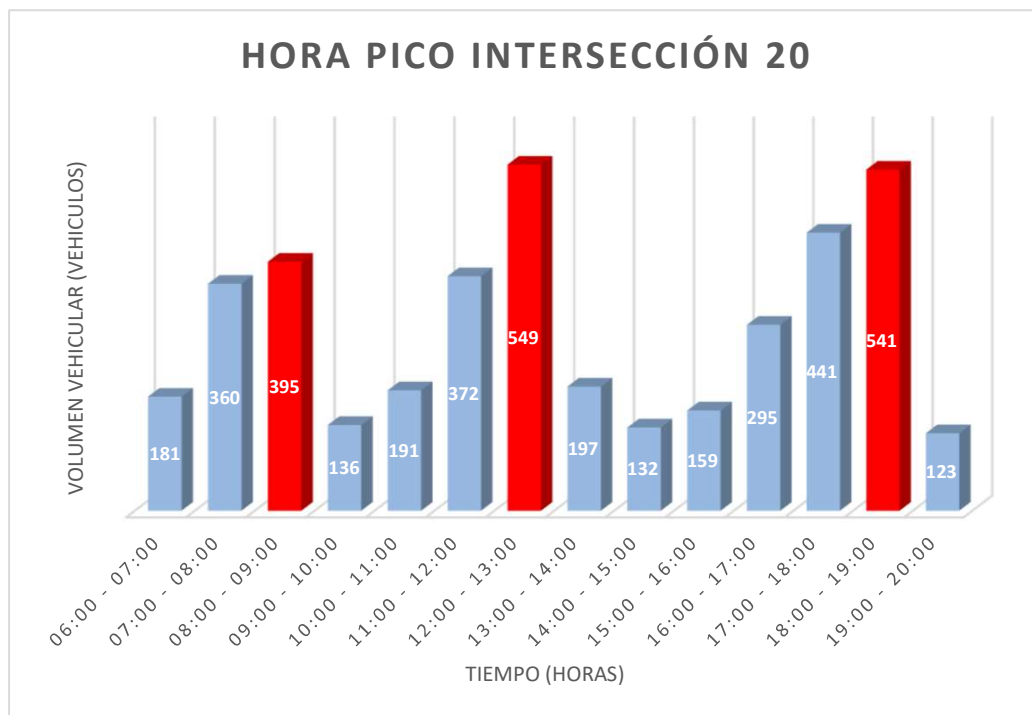
Tiempo (hrs)	Volumen vehicular (veh)
06:00 - 07:00	160
07:00 - 08:00	347
08:00 - 09:00	404
09:00 - 10:00	165
10:00 - 11:00	176
11:00 - 12:00	334
12:00 - 13:00	504
13:00 - 14:00	219
14:00 - 15:00	137
15:00 - 16:00	169
16:00 - 17:00	269
17:00 - 18:00	419
18:00 - 19:00	502
19:00 - 20:00	137



Horas pico	
08:00 - 09:00	404
12:00 - 13:00	504
18:00 - 19:00	502

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio

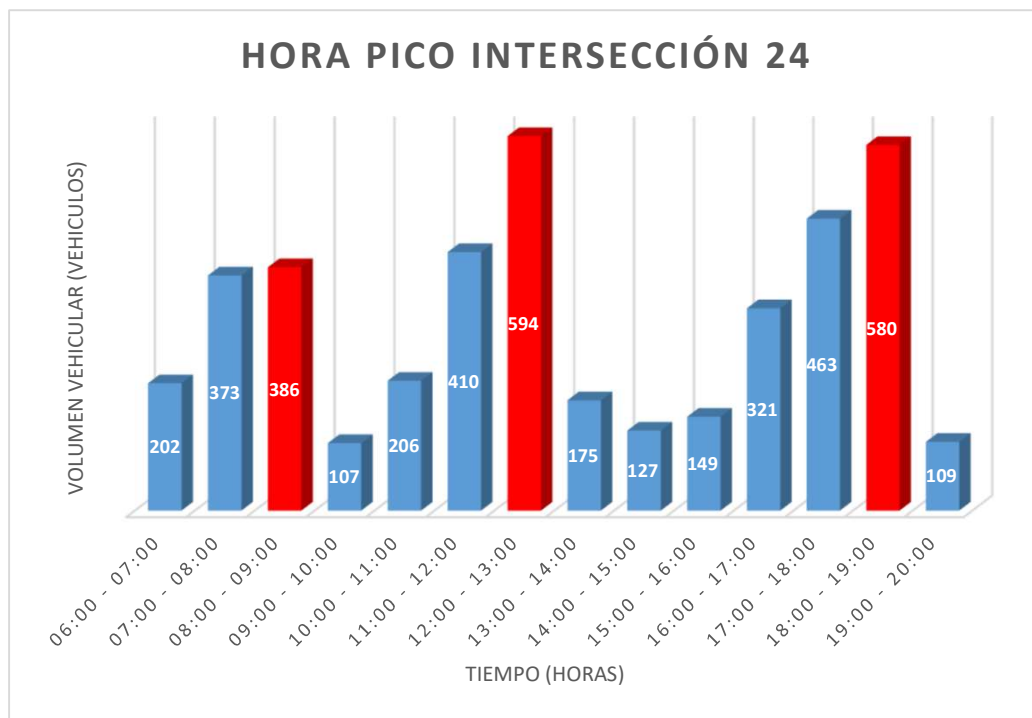
Tiempo (hrs)	Volumen vehicular (veh)
06:00 - 07:00	181
07:00 - 08:00	360
08:00 - 09:00	395
09:00 - 10:00	136
10:00 - 11:00	191
11:00 - 12:00	372
12:00 - 13:00	549
13:00 - 14:00	197
14:00 - 15:00	132
15:00 - 16:00	159
16:00 - 17:00	295
17:00 - 18:00	441
18:00 - 19:00	541
19:00 - 20:00	123



Horas pico	
08:00 - 09:00	395
12:00 - 13:00	549
18:00 - 19:00	541

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian

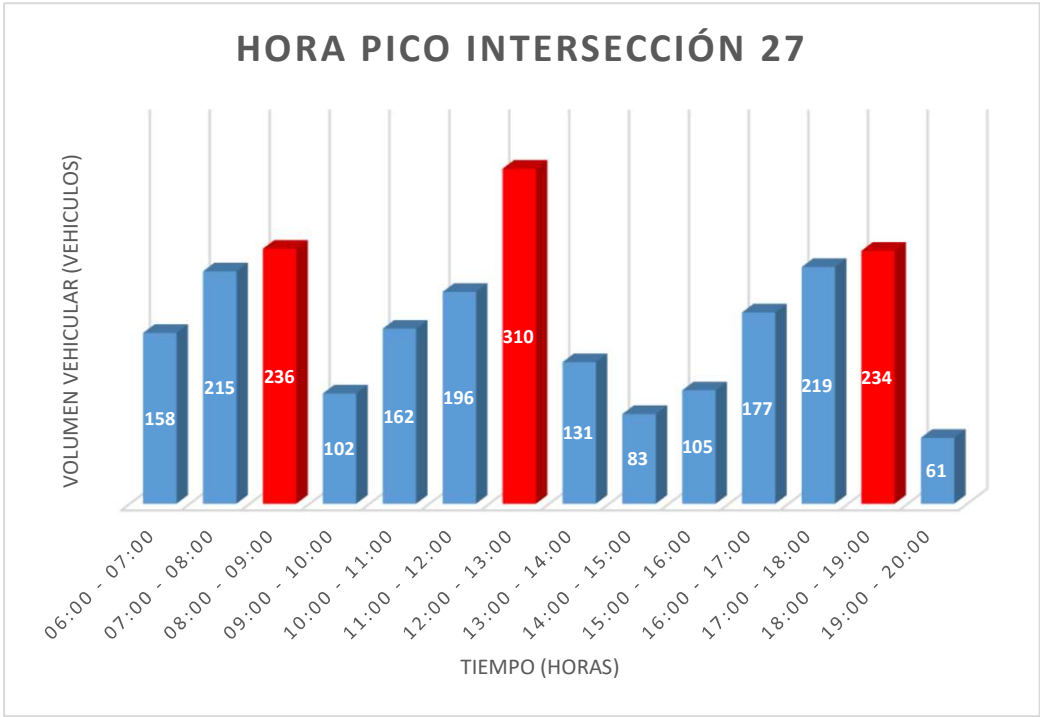
Tiempo (hrs)	Volumen vehicular (veh)
06:00 - 07:00	202
07:00 - 08:00	373
08:00 - 09:00	386
09:00 - 10:00	107
10:00 - 11:00	206
11:00 - 12:00	410
12:00 - 13:00	594
13:00 - 14:00	175
14:00 - 15:00	127
15:00 - 16:00	149
16:00 - 17:00	321
17:00 - 18:00	463
18:00 - 19:00	580
19:00 - 20:00	109



Horas pico	
08:00 - 09:00	386
12:00 - 13:00	594
18:00 - 19:00	580

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado

Tiempo (hrs)	Volumen vehicular (veh)
06:00 - 07:00	158
07:00 - 08:00	215
08:00 - 09:00	236
09:00 - 10:00	102
10:00 - 11:00	162
11:00 - 12:00	196
12:00 - 13:00	310
13:00 - 14:00	131
14:00 - 15:00	83
15:00 - 16:00	105
16:00 - 17:00	177
17:00 - 18:00	219
18:00 - 19:00	234
19:00 - 20:00	61



Horas pico	
08:00 - 09:00	236
12:00 - 13:00	310
18:00 - 19:00	234

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	52	21	95	56	52	25	10	5	0	0	0	0	316
12:00 - 13:00	61	34	115	66	66	31	12	6	0	0	0	0	391
18:00 - 19:00	44	21	53	15	24	12	11	7	0	0	0	0	187
Promedio:	53	26	88	46	48	23	11	0	0	0	0	0	295
%:	72,20				27,80				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	61	24	90	51	65	28	14	7	0	0	0	0	340
12:00 - 13:00	70	37	110	61	79	34	16	8	0	0	0	0	415
18:00 - 19:00	53	24	48	10	37	15	15	9	0	0	0	0	211
Promedio:	62	29	83	41	61	26	15	8	0	0	0	0	325
%:	66,15				33,85				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	54	17	83	44	58	21	7	5	0	0	0	0	289
12:00 - 13:00	63	30	103	54	72	27	9	1	0	0	0	0	359
18:00 - 19:00	46	17	41	3	30	8	8	2	0	0	0	0	155
Promedio:	55	22	76	34	54	19	8	3	0	0	0	0	271
%:	69,00				31,00				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	55	22	89	49	59	29	13	10	0	0	0	0	326
12:00 - 13:00	61	33	105	55	77	38	21	4	0	0	0	0	394
18:00 - 19:00	53	14	42	12	31	15	15	8	0	0	0	0	190
Promedio:	57	23	79	39	56	28	17	8	0	0	0	0	307
%:	64,50				35,50				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	60	27	94	54	64	34	18	15	0	0	0	0	366
12:00 - 13:00	66	38	110	60	82	43	26	9	0	0	0	0	434
18:00 - 19:00	58	19	47	17	36	20	20	13	0	0	0	0	230
Promedio:	62	28	84	44	61	33	22	13	0	0	0	0	347
%:	62,82				37,18				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	63	30	97	57	67	37	21	18	0	0	0	0	390
12:00 - 13:00	69	41	113	63	85	46	29	12	0	0	0	0	458
18:00 - 19:00	61	22	50	20	39	23	23	16	0	0	0	0	254
Promedio:	65	31	87	47	64	36	25	16	0	0	0	0	371
%:	61,99				38,01				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	55	22	89	49	59	29	13	10	0	0	0	0	326
12:00 - 13:00	61	33	105	55	77	38	21	4	0	0	0	0	394
18:00 - 19:00	53	14	42	12	31	15	15	8	0	0	0	0	190
Promedio:	57	23	79	39	56	28	17	8	0	0	0	0	307
%:	64,50				35,50				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	60	27	94	54	64	34	18	15	0	0	0	0	366
12:00 - 13:00	66	38	110	60	82	43	26	9	0	0	0	0	434
18:00 - 19:00	58	19	47	17	36	20	20	13	0	0	0	0	230
Promedio:	62	28	84	44	61	33	22	13	0	0	0	0	347
%:	62,82				37,18				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	63	30	97	57	67	37	21	18	0	0	0	0	390
12:00 - 13:00	69	41	113	63	85	46	29	12	0	0	0	0	458
18:00 - 19:00	61	22	50	20	39	23	23	16	0	0	0	0	254
Promedio:	65	31	87	47	64	36	25	16	0	0	0	0	371
%:	61,99				38,01				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	58	25	92	52	62	32	16	13	0	0	0	0	350
12:00 - 13:00	64	36	108	58	80	41	24	7	0	0	0	0	418
18:00 - 19:00	56	17	45	15	34	18	18	11	0	0	0	0	214
Promedio:	60	26	82	42	59	31	20	11	0	0	0	0	331
%:	63,44				36,56				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	65	32	99	59	69	39	23	20	0	0	0	0	406
12:00 - 13:00	71	43	115	65	87	48	31	14	0	0	0	0	474
18:00 - 19:00	63	24	52	22	41	25	25	18	0	0	0	0	270
Promedio:	67	33	89	49	66	38	27	18	0	0	0	0	387
%:	61,50				38,50				0,00				

Intersección 1: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	75	42	109	69	79	49	33	30	0	0	0	0	486
12:00 - 13:00	81	53	125	75	97	58	41	24	0	0	0	0	554
18:00 - 19:00	73	34	62	32	51	35	35	28	0	0	0	0	350
Promedio:	77	43	99	59	76	48	37	28	0	0	0	0	467
%:	59,53				40,47				0,00				

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 1 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	41	10	25	66	29	31	55	0	22	4	4	2	0	0	0	0	0	0	289
12:00 - 13:00	39	21	22	88	38	48	62	0	31	6	6	3	0	0	0	0	0	0	364
18:00 - 19:00	35	14	12	74	31	31	68	0	24	5	8	1	0	0	0	0	0	0	303
Promedio:	39	15	20	76	33	37	62	0	26	5	6	2	0	0	0	0	0	0	321
%:	68,54						31,46						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	44	13	28	69	32	34	58	0	25	7	7	5	0	0	0	0	0	0	322
12:00 - 13:00	42	24	25	91	41	51	65	0	34	9	9	6	0	0	0	0	0	0	397
18:00 - 19:00	38	17	15	77	34	34	71	0	27	8	11	4	0	0	0	0	0	0	336
Promedio:	42	18	23	79	36	40	65	0	29	8	9	5	0	0	0	0	0	0	354
%:	67,23						32,77						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 1 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	38	7	22	63	26	28	52	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	257
12:00 - 13:00	36	18	19	85	35	45	59	0	28	3	3	0	0	0	0	0	0	0	331
18:00 - 19:00	32	11	9	71	28	28	65	0	21	2	5	0	0	0	0	0	0	0	272
Promedio:	36	12	17	73	30	34	59	0	23	2	3	0	0	0	0	0	0	0	289
%:	69,90						30,10						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 2 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	49	18	33	74	37	39	63	0	30	12	12	10	0	0	0	0	0	0	377
12:00 - 13:00	47	29	30	96	46	56	70	0	39	14	14	11	0	0	0	0	0	0	452
18:00 - 19:00	43	22	20	82	39	39	76	0	32	13	16	9	0	0	0	0	0	0	391
Promedio:	47	23	28	84	41	45	70	0	34	13	14	10	0	0	0	0	0	0	409
%:	65,53						34,47						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	57	26	41	82	45	47	71	0	38	20	20	18	0	0	0	0	0	0	465
12:00 - 13:00	55	37	38	104	54	64	78	0	47	22	22	19	0	0	0	0	0	0	540
18:00 - 19:00	51	30	28	90	47	47	84	0	40	21	24	17	0	0	0	0	0	0	479
Promedio:	55	31	36	92	49	53	78	0	42	21	22	18	0	0	0	0	0	0	497
%:	63,58						36,42						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	42	11	26	67	30	32	56	0	23	5	5	3	0	0	0	0	0	0	300
12:00 - 13:00	40	22	23	89	39	49	63	0	32	7	7	4	0	0	0	0	0	0	375
18:00 - 19:00	36	15	13	75	32	32	69	0	25	6	9	9	0	0	0	0	0	0	321
Promedio:	40	16	21	77	34	38	63	0	27	6	7	6	0	0	0	0	0	0	335
%:	67,46						32,54						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	51	20	35	76	39	41	65	0	32	14	14	12	0	0	0	0	0	0	399
12:00 - 13:00	49	31	32	98	48	58	72	0	41	16	16	13	0	0	0	0	0	0	474
18:00 - 19:00	45	24	22	84	41	41	78	0	34	15	18	11	0	0	0	0	0	0	413
Promedio:	49	25	30	86	43	47	72	0	36	15	16	12	0	0	0	0	0	0	431
%:	64.97						35.03						0.00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	47	16	31	72	35	37	61	0	28	10	10	8	0	0	0	0	0	0	355
12:00 - 13:00	45	27	28	94	44	54	68	0	37	12	12	9	0	0	0	0	0	0	430
18:00 - 19:00	41	20	18	80	37	37	74	0	30	11	14	7	0	0	0	0	0	0	369
Promedio:	45	21	26	82	39	43	68	0	32	11	12	8	0	0	0	0	0	0	387
%:	66,15						33,85						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	53	22	37	78	41	43	67	6	34	16	16	14	0	0	0	0	0	0	427
12:00 - 13:00	51	33	34	100	50	60	74	6	43	18	18	15	0	0	0	0	0	0	502
18:00 - 19:00	47	26	24	86	43	43	80	6	36	17	20	13	0	0	0	0	0	0	441
Promedio:	51	27	32	88	45	49	74	6	38	17	18	14	0	0	0	0	0	0	459
%:	63,62						36,38						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 4 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	57	26	41	82	45	47	71	10	38	20	20	18	0	0	0	0	0	0	475
12:00 - 13:00	55	37	38	104	54	64	78	10	47	22	22	19	0	0	0	0	0	0	550
18:00 - 19:00	51	30	28	90	47	47	84	10	40	21	24	17	0	0	0	0	0	0	489
Promedio:	55	31	36	92	49	53	78	10	42	21	22	18	0	0	0	0	0	0	507
%:	62,33						37,67						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	52	21	36	77	40	42	66	5	33	15	15	13	0	0	0	0	0	0	415
12:00 - 13:00	50	32	33	99	49	59	73	5	42	17	17	14	0	0	0	0	0	0	490
18:00 - 19:00	46	25	23	85	42	42	79	5	35	16	19	12	0	0	0	0	0	0	429
Promedio:	50	26	31	87	44	48	73	5	37	16	17	13	0	0	0	0	0	0	447
%:	63,98						36,02						0,00						

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	Frente	E. Der.	G. Der.	
08:00 - 09:00	50	19	34	75	38	40	64	3	31	13	13	11	0	0	0	0	0	0	391
12:00 - 13:00	48	30	31	97	47	57	71	3	40	15	15	12	0	0	0	0	0	0	466
18:00 - 19:00	44	23	21	83	40	40	77	3	33	14	17	10	0	0	0	0	0	0	405
Promedio:	48	24	29	85	42	46	71	3	35	14	15	11	0	0	0	0	0	0	423
%:	64,78						35,22						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	31	10	15	51	19	25	48	0	0	6	5	5	0	0	0	0	0	0	215
12:00 - 13:00	33	21	21	68	39	38	59	0	0	8	7	6	0	0	0	0	0	0	300
18:00 - 19:00	25	14	12	44	27	31	58	0	0	7	10	8	0	0	0	0	0	0	236
Promedio:	30	15	16	55	29	32	55	0	0	7	8	7	0	0	0	0	0	0	254
%:	69,69						30,31						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	34	13	18	54	22	28	51	0	0	9	8	8	0	0	0	0	0	0	245
12:00 - 13:00	36	24	24	71	42	41	62	0	0	11	10	9	0	0	0	0	0	0	330
18:00 - 19:00	28	17	15	47	30	34	61	0	0	10	13	11	0	0	0	0	0	0	266
Promedio:	33	18	19	58	32	35	58	0	0	10	11	10	0	0	0	0	0	0	284
%:	68,66						31,34						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	28	7	12	48	16	22	45	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	183
12:00 - 13:00	30	18	18	65	36	35	56	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	270
18:00 - 19:00	22	11	9	41	24	28	55	0	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	201
Promedio:	27	12	13	52	26	29	52	0	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	221
%:	71,95						28,05						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	39	18	23	59	27	33	56	0	0	14	13	13	0	0	0	0	0	0	295
12:00 - 13:00	41	29	29	76	47	46	67	0	0	16	15	14	0	0	0	0	0	0	380
18:00 - 19:00	33	22	20	52	35	39	66	0	0	15	18	16	0	0	0	0	0	0	316
Promedio:	38	23	24	63	37	40	63	0	0	15	16	15	0	0	0	0	0	0	334
%:	67,37						32,63						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	47	26	31	67	35	41	64	0	0	22	21	21	0	0	0	0	0	0	375
12:00 - 13:00	49	37	37	84	55	54	75	0	0	24	23	22	0	0	0	0	0	0	460
18:00 - 19:00	41	30	28	60	43	47	74	0	0	23	26	24	0	0	0	0	0	0	396
Promedio:	46	31	32	71	45	48	71	0	0	23	24	23	0	0	0	0	0	0	414
%:	65,94						34,06						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	32	11	16	52	20	26	49	0	0	7	6	3	0	0	0	0	0	0	222
12:00 - 13:00	34	22	22	69	40	39	60	0	0	9	8	7	0	0	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	26	15	13	45	28	32	59	0	0	8	11	9	0	0	0	0	0	0	246
Promedio:	31	16	17	56	30	33	56	0	0	8	9	7	0	0	0	0	0	0	263
%:	69,58						30,42						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	41	20	25	61	29	35	58	0	0	16	15	15	0	0	0	0	0	0	315
12:00 - 13:00	43	31	31	78	49	48	69	0	0	18	17	16	0	0	0	0	0	0	400
18:00 - 19:00	35	24	22	54	37	41	68	0	0	17	20	18	0	0	0	0	0	0	336
Promedio:	40	25	26	65	39	42	65	0	0	17	18	17	0	0	0	0	0	0	354
%:	66,95						33,05						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	37	16	21	57	25	31	54	0	0	12	11	11	0	0	0	0	0	0	275
12:00 - 13:00	39	27	27	74	45	44	65	0	0	14	13	12	0	0	0	0	0	0	360
18:00 - 19:00	31	20	18	50	33	37	64	0	0	13	16	14	0	0	0	0	0	0	296
Promedio:	36	21	22	61	35	38	61	0	0	13	14	13	0	0	0	0	0	0	314
%:	67,83						32,17						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	43	22	27	63	31	37	60	0	0	18	17	17	0	0	0	0	0	0	335
12:00 - 13:00	45	33	33	80	51	50	71	0	0	20	19	18	0	0	0	0	0	0	420
18:00 - 19:00	37	26	24	56	39	43	70	0	0	19	22	20	0	0	0	0	0	0	356
Promedio:	42	27	28	67	41	44	67	0	0	19	20	19	0	0	0	0	0	0	374
%:	66,58						33,42						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	47	26	31	67	35	41	64	0	0	22	21	21	0	0	0	0	0	0	375
12:00 - 13:00	49	37	37	84	55	54	75	0	0	24	23	22	0	0	0	0	0	0	460
18:00 - 19:00	41	30	28	60	43	47	74	0	0	23	26	24	0	0	0	0	0	0	396
Promedio:	46	31	32	71	45	48	71	0	0	23	24	23	0	0	0	0	0	0	414
%:	65,94						34,06						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	42	21	26	62	30	36	59	0	0	17	16	16	0	0	0	0	0	0	325
12:00 - 13:00	44	32	32	79	50	49	70	0	0	19	18	17	0	0	0	0	0	0	410
18:00 - 19:00	36	25	23	55	38	42	69	0	0	18	21	19	0	0	0	0	0	0	346
Promedio:	41	26	27	66	40	43	66	0	0	18	19	18	0	0	0	0	0	0	364
%:	66,76						33,24						0,00						

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	40	19	24	60	28	34	57	0	0	15	14	14	0	0	0	0	0	0	305
12:00 - 13:00	42	30	30	77	48	47	68	0	0	17	16	15	0	0	0	0	0	0	390
18:00 - 19:00	34	23	21	53	36	40	67	0	0	16	19	17	0	0	0	0	0	0	326
Promedio:	39	24	25	64	38	41	64	0	0	16	17	16	0	0	0	0	0	0	344
%:	67,15						32,85						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	51	23	31	81	42	48	47	0	0	10	0	3	0	0	0	0	0	0	336
12:00 - 13:00	52	26	30	96	44	51	55	0	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	373
18:00 - 19:00	49	29	27	97	48	53	61	0	0	18	0	6	0	0	0	0	0	0	388
Promedio:	51	26	30	92	45	51	55	0	0	15	0	5	0	0	0	0	0	0	370
%:	79,73						20,27						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	54	26	34	84	45	51	50	0	0	13	0	6	0	0	0	0	0	0	363
12:00 - 13:00	55	29	33	99	47	54	58	0	0	18	0	7	0	0	0	0	0	0	400
18:00 - 19:00	52	32	30	100	51	56	64	0	0	21	0	9	0	0	0	0	0	0	415
Promedio:	54	29	33	95	48	54	58	0	0	18	0	8	0	0	0	0	0	0	397
%:	78,84						21,16						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 1 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	48	20	28	78	39	45	44	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	312
12:00 - 13:00	49	23	27	93	41	48	52	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	347
18:00 - 19:00	46	26	24	94	45	50	58	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	359
Promedio:	48	23	27	89	42	48	52	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	343
%:	80,76						19,24						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	59	31	39	89	50	56	55	0	0	18	0	11	0	0	0	0	0	0	408
12:00 - 13:00	60	34	38	104	52	59	63	0	0	23	0	12	0	0	0	0	0	0	445
18:00 - 19:00	57	37	35	105	56	61	69	0	0	26	0	14	0	0	0	0	0	0	460
Promedio:	59	34	38	100	53	59	63	0	0	23	0	13	0	0	0	0	0	0	442
%:	77,60						22,40						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	67	39	47	97	58	64	63	0	0	26	0	19	0	0	0	0	0	0	480
12:00 - 13:00	68	42	46	112	60	67	71	0	0	31	0	20	0	0	0	0	0	0	517
18:00 - 19:00	65	45	43	113	64	69	77	0	0	34	0	22	0	0	0	0	0	0	532
Promedio:	67	42	46	108	61	67	71	0	0	31	0	21	0	0	0	0	0	0	514
%:	76,07						23,93						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 2 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	52	24	32	82	43	49	48	0	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	344
12:00 - 13:00	53	27	31	97	45	52	56	0	0	16	0	6	0	0	0	0	0	0	383
18:00 - 19:00	50	30	28	98	49	54	62	0	0	19	0	9	0	0	0	0	0	0	399
Promedio:	52	27	31	93	46	52	56	0	0	16	0	6	0	0	0	0	0	0	379
%:	79,42						20,58						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	61	33	41	91	52	58	57	0	0	20	0	13	0	0	0	0	0	0	426
12:00 - 13:00	62	36	40	106	54	61	65	0	0	25	0	14	0	0	0	0	0	0	463
18:00 - 19:00	59	39	37	107	58	63	71	0	0	28	0	16	0	0	0	0	0	0	478
Promedio:	61	36	40	102	55	61	65	0	0	25	0	15	0	0	0	0	0	0	460
%:	77,17						22,83						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	57	29	37	87	48	54	53	0	0	16	0	9	0	0	0	0	0	0	390
12:00 - 13:00	58	32	36	102	50	57	61	0	0	21	0	10	0	0	0	0	0	0	427
18:00 - 19:00	55	35	33	103	54	59	67	0	0	24	0	12	0	0	0	0	0	0	442
Promedio:	57	32	36	98	51	57	61	0	0	21	0	11	0	0	0	0	0	0	424
%:	78,07						21,93						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	63	35	43	93	54	60	59	0	0	22	0	15	0	0	0	0	0	0	444
12:00 - 13:00	64	38	42	108	56	63	67	0	0	27	0	16	0	0	0	0	0	0	481
18:00 - 19:00	61	41	39	109	60	65	73	0	0	30	0	18	0	0	0	0	0	0	496
Promedio:	63	38	42	104	57	63	67	0	0	27	0	17	0	0	0	0	0	0	478
%:	76,78						23,22						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	67	39	47	97	58	64	63	0	0	26	0	19	0	0	0	0	0	0	480
12:00 - 13:00	68	42	46	112	60	67	71	0	0	31	0	20	0	0	0	0	0	0	517
18:00 - 19:00	65	45	43	113	64	69	77	0	0	34	0	22	0	0	0	0	0	0	532
Promedio:	67	42	46	108	61	67	71	0	0	31	0	21	0	0	0	0	0	0	514
%:	76,07						23,93						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	62	34	42	92	53	59	58	0	0	21	0	14	0	0	0	0	0	0	435
12:00 - 13:00	63	37	41	107	55	62	66	0	0	26	0	15	0	0	0	0	0	0	472
18:00 - 19:00	60	40	38	108	59	64	72	0	0	29	0	17	0	0	0	0	0	0	487
Promedio:	62	37	41	103	56	62	66	0	0	26	0	16	0	0	0	0	0	0	469
%:	76,97						23,03						0,00						

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 4 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	60	32	40	90	51	57	56	0	0	19	0	12	0	0	0	0	0	0	417
12:00 - 13:00	61	35	39	105	53	60	64	0	0	24	0	13	0	0	0	0	0	0	454
18:00 - 19:00	58	38	36	106	57	62	70	0	0	27	0	15	0	0	0	0	0	0	469
Promedio:	60	35	39	101	54	60	64	0	0	24	0	14	0	0	0	0	0	0	451
%:	77,38						22,62						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	59	15	22	69	22	34	62	0	0	12	4	7	0	0	0	0	0	0	306
12:00 - 13:00	62	10	31	82	41	38	60	0	0	23	5	12	0	0	0	0	0	0	364
18:00 - 19:00	63	12	29	79	23	41	54	0	0	15	6	9	0	0	0	0	0	0	331
Promedio:	62	13	28	77	29	38	59	0	0	17	5	10	0	0	0	0	0	0	338
%:	73,08						26,92						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	62	18	25	72	25	37	65	0	0	15	7	10	0	0	0	0	0	0	336
12:00 - 13:00	65	13	34	85	44	41	63	0	0	26	8	15	0	0	0	0	0	0	394
18:00 - 19:00	66	15	32	82	26	44	57	0	0	18	9	12	0	0	0	0	0	0	361
Promedio:	65	16	31	80	32	41	62	0	0	20	8	13	0	0	0	0	0	0	368
%:	72,01						27,99						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	56	12	19	66	19	31	59	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	272
12:00 - 13:00	59	7	28	79	38	35	57	0	0	20	2	9	0	0	0	0	0	0	334
18:00 - 19:00	60	9	26	76	20	38	51	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	295
Promedio:	59	10	25	74	26	35	56	0	0	14	2	3	0	0	0	0	0	0	304
%:	75,33						24,67						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	67	23	30	77	30	42	70	0	0	20	12	15	0	0	0	0	0	0	386
12:00 - 13:00	70	18	39	90	49	46	68	0	0	31	13	20	0	0	0	0	0	0	444
18:00 - 19:00	71	20	37	87	31	49	62	0	0	23	14	17	0	0	0	0	0	0	411
Promedio:	70	21	36	85	37	46	67	0	0	25	13	18	0	0	0	0	0	0	418
%:	70,57						29,43						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	75	31	38	85	38	50	78	0	0	28	20	23	0	0	0	0	0	0	466
12:00 - 13:00	78	26	47	98	57	54	76	0	0	39	21	28	0	0	0	0	0	0	524
18:00 - 19:00	79	28	45	95	39	57	70	0	0	31	22	25	0	0	0	0	0	0	491
Promedio:	78	29	44	93	45	54	75	0	0	33	21	26	0	0	0	0	0	0	498
%:	68,88						31,12						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	60	16	23	70	23	35	63	0	0	13	5	3	0	0	0	0	0	0	311
12:00 - 13:00	63	11	32	83	42	39	61	0	0	24	6	13	0	0	0	0	0	0	374
18:00 - 19:00	64	13	30	80	24	42	55	0	0	16	7	9	0	0	0	0	0	0	340
Promedio:	63	14	29	78	30	39	60	0	0	18	6	9	0	0	0	0	0	0	346
%:	73,12						26,88						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	69	25	32	79	32	44	72	0	0	22	14	17	0	0	0	0	0	0	406
12:00 - 13:00	72	20	41	92	51	48	70	0	0	33	15	22	0	0	0	0	0	0	464
18:00 - 19:00	73	22	39	89	33	51	64	0	0	25	16	19	0	0	0	0	0	0	431
Promedio:	72	23	38	87	39	48	69	0	0	27	15	20	0	0	0	0	0	0	438
%:	70,09						29,91						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	65	21	28	75	28	40	68	0	0	18	10	13	0	0	0	0	0	0	366
12:00 - 13:00	68	16	37	88	47	44	66	0	0	29	11	18	0	0	0	0	0	0	424
18:00 - 19:00	69	18	35	85	29	47	60	0	0	21	12	15	0	0	0	0	0	0	391
Promedio:	68	19	34	83	35	44	65	0	0	23	11	16	0	0	0	0	0	0	398
%:	71,11						28,89						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	71	27	34	81	34	46	74	6	0	24	16	19	0	0	0	0	0	0	432
12:00 - 13:00	74	22	43	94	53	50	72	6	0	35	17	24	0	0	0	0	0	0	490
18:00 - 19:00	75	24	41	91	35	53	66	6	0	27	18	21	0	0	0	0	0	0	457
Promedio:	74	25	40	89	41	50	71	6	0	29	17	22	0	0	0	0	0	0	464
%:	68,75						31,25						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	75	31	38	85	38	50	78	10	0	28	20	23	0	0	0	0	0	0	476
12:00 - 13:00	78	26	47	98	57	54	76	10	0	39	21	28	0	0	0	0	0	0	534
18:00 - 19:00	79	28	45	95	39	57	70	10	0	31	22	25	0	0	0	0	0	0	501
Promedio:	78	29	44	93	45	54	75	10	0	33	21	26	0	0	0	0	0	0	508
%:	67,52						32,48						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	70	26	33	80	33	45	73	5	0	23	15	18	0	0	0	0	0	0	421
12:00 - 13:00	73	21	42	93	52	49	71	5	0	34	16	23	0	0	0	0	0	0	479
18:00 - 19:00	74	23	40	90	34	52	65	5	0	26	17	20	0	0	0	0	0	0	446
Promedio:	73	24	39	88	40	49	70	5	0	28	16	21	0	0	0	0	0	0	453
%:	69,09						30,91						0,00						

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	68	24	31	78	31	43	71	3	0	21	13	16	0	0	0	0	0	0	399
12:00 - 13:00	71	19	40	91	50	47	69	3	0	32	14	21	0	0	0	0	0	0	457
18:00 - 19:00	72	21	38	88	32	50	63	3	0	24	15	18	0	0	0	0	0	0	424
Promedio:	71	22	37	86	38	47	68	3	0	26	14	19	0	0	0	0	0	0	431
%:	69,84						30,16						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	61	23	19	77	29	29	61	0	0	18	5	1	0	0	0	0	0	0	323
12:00 - 13:00	78	28	23	65	41	31	58	0	0	21	12	5	0	0	0	0	0	0	362
18:00 - 19:00	63	19	18	71	36	30	50	0	0	15	6	3	0	0	0	0	0	0	311
Promedio:	68	24	20	71	36	30	57	0	0	18	8	3	0	0	0	0	0	0	335
%:	74,33						25,67						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	64	26	22	80	32	32	64	0	0	21	8	4	0	0	0	0	0	0	353
12:00 - 13:00	81	31	26	68	44	34	61	0	0	24	15	8	0	0	0	0	0	0	392
18:00 - 19:00	66	22	21	74	39	33	53	0	0	18	9	6	0	0	0	0	0	0	341
Promedio:	71	27	23	74	39	33	60	0	0	21	11	6	0	0	0	0	0	0	365
%:	73,15						26,85						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	58	20	16	74	26	26	58	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	295
12:00 - 13:00	75	25	20	62	38	28	55	0	0	18	9	2	0	0	0	0	0	0	332
18:00 - 19:00	60	16	15	68	33	27	47	0	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	281
Promedio:	65	21	17	68	33	27	54	0	0	15	5	1	0	0	0	0	0	0	306
%:	75,49						24,51						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	69	31	27	85	37	37	69	0	0	26	13	9	0	0	0	0	0	0	403
12:00 - 13:00	86	36	31	73	49	39	66	0	0	29	20	13	0	0	0	0	0	0	442
18:00 - 19:00	71	27	26	79	44	38	58	0	0	23	14	11	0	0	0	0	0	0	391
Promedio:	76	32	28	79	44	38	65	0	0	26	16	11	0	0	0	0	0	0	415
%:	71,57						28,43						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	77	39	35	93	45	45	77	0	0	34	21	17	0	0	0	0	0	0	483
12:00 - 13:00	94	44	39	81	57	47	74	0	0	37	28	21	0	0	0	0	0	0	522
18:00 - 19:00	79	35	34	87	52	46	66	0	0	31	22	19	0	0	0	0	0	0	471
Promedio:	84	40	36	87	52	46	73	0	0	34	24	19	0	0	0	0	0	0	495
%:	69,70						30,30						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	62	24	20	78	30	30	62	0	0	19	6	3	0	0	0	0	0	0	334
12:00 - 13:00	79	29	24	66	42	32	59	0	0	22	13	6	0	0	0	0	0	0	372
18:00 - 19:00	64	20	19	72	37	31	51	0	0	16	7	9	0	0	0	0	0	0	326
Promedio:	69	25	21	72	37	31	58	0	0	19	9	6	0	0	0	0	0	0	347
%:	73,49						26,51						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	71	33	29	87	39	39	71	0	0	28	15	11	0	0	0	0	0	0	423
12:00 - 13:00	88	38	33	75	51	41	68	0	0	31	22	15	0	0	0	0	0	0	462
18:00 - 19:00	73	29	28	81	46	40	60	0	0	25	16	13	0	0	0	0	0	0	411
Promedio:	78	34	30	81	46	40	67	0	0	28	18	13	0	0	0	0	0	0	435
%:	71,03						28,97						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	67	29	25	83	35	35	67	0	0	24	11	7	0	0	0	0	0	0	383
12:00 - 13:00	84	34	29	71	47	37	64	0	0	27	18	11	0	0	0	0	0	0	422
18:00 - 19:00	69	25	24	77	42	36	56	0	0	21	12	9	0	0	0	0	0	0	371
Promedio:	74	30	26	77	42	36	63	0	0	24	14	9	0	0	0	0	0	0	395
%:	72,15						27,85						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	73	35	31	89	41	41	73	0	0	30	17	13	0	0	0	0	0	0	443
12:00 - 13:00	90	40	35	77	53	43	70	0	0	33	24	17	0	0	0	0	0	0	482
18:00 - 19:00	75	31	30	83	48	42	62	0	0	27	18	15	0	0	0	0	0	0	431
Promedio:	80	36	32	83	48	42	69	0	0	30	20	15	0	0	0	0	0	0	455
%:	70,55						29,45						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	77	39	35	93	45	45	77	0	0	34	21	17	0	0	0	0	0	0	483
12:00 - 13:00	94	44	39	81	57	47	74	0	0	37	28	21	0	0	0	0	0	0	522
18:00 - 19:00	79	35	34	87	52	46	66	0	0	31	22	19	0	0	0	0	0	0	471
Promedio:	84	40	36	87	52	46	73	0	0	34	24	19	0	0	0	0	0	0	495
%:	69,70						30,30						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	72	34	30	88	40	40	72	0	0	29	16	12	0	0	0	0	0	0	433
12:00 - 13:00	89	39	34	76	52	42	69	0	0	32	23	16	0	0	0	0	0	0	472
18:00 - 19:00	74	30	29	82	47	41	61	0	0	26	17	14	0	0	0	0	0	0	421
Promedio:	79	35	31	82	47	41	68	0	0	29	19	14	0	0	0	0	0	0	445
%:	70,79						29,21						0,00						

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	70	32	28	86	38	38	70	0	0	27	14	10	0	0	0	0	0	0	413
12:00 - 13:00	87	37	32	74	50	40	67	0	0	30	21	14	0	0	0	0	0	0	452
18:00 - 19:00	72	28	27	80	45	39	59	0	0	24	15	12	0	0	0	0	0	0	401
Promedio:	77	33	29	80	45	39	66	0	0	27	17	12	0	0	0	0	0	0	425
%:	71,29						28,71						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 1 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	39	16	18	48	24	22	0	0	0	10	5	3	0	0	0	0	0	0	185
12:00 - 13:00	42	18	21	52	31	24	0	0	0	11	7	4	0	0	0	0	0	0	210
18:00 - 19:00	33	22	11	51	21	19	0	0	0	9	4	2	0	0	0	0	0	0	172
Promedio:	38	19	17	51	26	22	0	0	0	10	6	3	0	0	0	0	0	0	192
%:	90,10						9,90						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 1 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	42	19	21	51	27	25	0	0	0	13	8	6	0	0	0	0	0	0	212
12:00 - 13:00	45	21	24	55	34	27	0	0	0	14	10	7	0	0	0	0	0	0	237
18:00 - 19:00	36	25	14	54	24	22	0	0	0	12	7	5	0	0	0	0	0	0	199
Promedio:	41	22	20	54	29	25	0	0	0	13	9	6	0	0	0	0	0	0	219
%:	87,21						12,79						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	36	13	15	45	21	19	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	158
12:00 - 13:00	39	15	18	49	28	21	0	0	0	8	4	1	0	0	0	0	0	0	183
18:00 - 19:00	30	19	8	48	18	16	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	146
Promedio:	35	16	14	48	23	19	0	0	0	7	3	1	0	0	0	0	0	0	166
%:	93,37						6,63						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 2 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	47	24	26	56	32	30	0	0	0	18	13	11	0	0	0	0	0	0	257
12:00 - 13:00	50	26	29	60	39	32	0	0	0	19	15	12	0	0	0	0	0	0	282
18:00 - 19:00	41	30	19	59	29	27	0	0	0	17	12	10	0	0	0	0	0	0	244
Promedio:	46	27	25	59	34	30	0	0	0	18	14	11	0	0	0	0	0	0	264
%:	83,71						16,29						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 2 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	55	32	34	64	40	38	0	0	0	26	21	19	0	0	0	0	0	0	329
12:00 - 13:00	58	34	37	68	47	40	0	0	0	27	23	20	0	0	0	0	0	0	354
18:00 - 19:00	49	38	27	67	37	35	0	0	0	25	20	18	0	0	0	0	0	0	316
Promedio:	54	35	33	67	42	38	0	0	0	26	22	19	0	0	0	0	0	0	336
%:	80,06						19,94						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	40	17	19	49	25	23	0	0	0	11	6	3	0	0	0	0	0	0	193
12:00 - 13:00	43	19	22	53	32	25	0	0	0	12	8	5	0	0	0	0	0	0	219
18:00 - 19:00	34	23	12	52	22	20	0	0	0	10	5	9	0	0	0	0	0	0	187
Promedio:	39	20	18	52	27	23	0	0	0	11	7	6	0	0	0	0	0	0	203
%:	88,18						11,82						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	49	26	28	58	34	32	0	0	0	20	15	13	0	0	0	0	0	0	275
12:00 - 13:00	52	28	31	62	41	34	0	0	0	21	17	14	0	0	0	0	0	0	300
18:00 - 19:00	43	32	21	61	31	29	0	0	0	19	14	12	0	0	0	0	0	0	262
Promedio:	48	29	27	61	36	32	0	0	0	20	16	13	0	0	0	0	0	0	282
%:	82,62						17,38						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 3 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	45	22	24	54	30	28	0	0	0	16	11	9	0	0	0	0	0	0	239
12:00 - 13:00	48	24	27	58	37	30	0	0	0	17	13	10	0	0	0	0	0	0	264
18:00 - 19:00	39	28	17	57	27	25	0	0	0	15	10	8	0	0	0	0	0	0	226
Promedio:	44	25	23	57	32	28	0	0	0	16	12	9	0	0	0	0	0	0	246
%:	84,96						15,04						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	51	28	30	60	36	34	0	0	0	22	17	15	0	0	0	0	0	0	293
12:00 - 13:00	54	30	33	64	43	36	0	0	0	23	19	16	0	0	0	0	0	0	318
18:00 - 19:00	45	34	23	63	33	31	0	0	0	21	16	14	0	0	0	0	0	0	280
Promedio:	50	31	29	63	38	34	0	0	0	22	18	15	0	0	0	0	0	0	300
%:	81,67						18,33						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 4 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	55	32	34	64	40	38	0	0	0	26	21	19	0	0	0	0	0	0	329
12:00 - 13:00	58	34	37	68	47	40	0	0	0	27	23	20	0	0	0	0	0	0	354
18:00 - 19:00	49	38	27	67	37	35	0	0	0	25	20	18	0	0	0	0	0	0	316
Promedio:	54	35	33	67	42	38	0	0	0	26	22	19	0	0	0	0	0	0	336
%:	80,06						19,94						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 4 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	50	27	29	59	35	33	0	0	0	21	16	14	0	0	0	0	0	0	284
12:00 - 13:00	53	29	32	63	42	35	0	0	0	22	18	15	0	0	0	0	0	0	309
18:00 - 19:00	44	33	22	62	32	30	0	0	0	20	15	13	0	0	0	0	0	0	271
Promedio:	49	30	28	62	37	33	0	0	0	21	17	14	0	0	0	0	0	0	291
%:	82,13						17,87						0,00						

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	48	25	27	57	33	31	0	0	0	19	14	12	0	0	0	0	0	0	266
12:00 - 13:00	51	27	30	61	40	33	0	0	0	20	16	13	0	0	0	0	0	0	291
18:00 - 19:00	42	31	20	60	30	28	0	0	0	18	13	11	0	0	0	0	0	0	253
Promedio:	47	28	26	60	35	31	0	0	0	19	15	12	0	0	0	0	0	0	273
%:	83,15						16,85						0,00						

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Día Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	12	5	12	6	2	2	1	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	16	8	15	6	3	1	0	2	0	0	0	0	51
18:00 - 19:00	21	6	13	5	2	2	1	0	0	0	0	0	50
Promedio:	17	7	14	6	3	2	1	1	0	0	0	0	51
%:	86,27				13,73				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	13	6	13	7	3	3	2	1	0	0	0	0	48
12:00 - 13:00	17	9	16	7	4	2	1	3	0	0	0	0	59
18:00 - 19:00	22	7	14	6	3	3	2	1	0	0	0	0	58
Promedio:	18	8	15	7	4	3	2	2	0	0	0	0	59
%:	81,36				18,64				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	10	3	10	4	0	0	3	2	0	0	0	0	32
12:00 - 13:00	14	6	13	4	1	2	3	0	0	0	0	0	43
18:00 - 19:00	19	4	11	3	0	0	3	5	0	0	0	0	45
Promedio:	15	5	12	4	1	1	3	3	0	0	0	0	44
%:	81,82				18,18				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Día Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	14	7	14	8	4	4	3	2	0	0	0	0	56
12:00 - 13:00	18	10	17	8	5	3	2	4	0	0	0	0	67
18:00 - 19:00	23	8	15	7	4	4	3	2	0	0	0	0	66
Promedio:	19	9	16	8	5	4	3	3	0	0	0	0	67
%:	77,61				22,39				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	15	8	15	9	5	5	4	3	0	0	0	0	64
12:00 - 13:00	19	11	18	9	6	4	3	5	0	0	0	0	75
18:00 - 19:00	24	9	16	8	5	5	4	3	0	0	0	0	74
Promedio:	20	10	17	9	6	5	4	4	0	0	0	0	75
%:	74,67				25,33				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Dia Domingo													Total
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	12	5	12	6	2	2	5	4	0	0	0	0	48
12:00 - 13:00	16	8	15	6	3	4	5	2	0	0	0	0	59
18:00 - 19:00	21	6	13	5	2	2	5	7	0	0	0	0	61
Promedio:	17	7	14	6	3	3	5	5	0	0	0	0	60
%:	73,33				26,67				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Día Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	12	5	12	6	2	2	1	0	0	0	0	0	40
12:00 - 13:00	16	8	15	6	3	1	0	2	0	0	0	0	51
18:00 - 19:00	21	6	13	5	2	2	1	0	0	0	0	0	50
Promedio:	17	7	14	6	3	2	1	1	0	0	0	0	51
%:	86,27				13,73				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Día Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	8	1	8	2	3	2	1	0	0	0	0	0	25
12:00 - 13:00	12	4	11	2	2	1	1	4	0	0	0	0	37
18:00 - 19:00	17	2	9	1	3	1	1	3	0	0	0	0	37
Promedio:	13	3	10	2	3	2	1	3	0	0	0	0	37
%:	75,68				24,32				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	20	13	20	14	10	10	9	8	0	0	0	0	104
12:00 - 13:00	24	16	23	14	11	9	8	10	0	0	0	0	115
18:00 - 19:00	29	14	21	13	10	10	9	8	0	0	0	0	114
Promedio:	25	15	22	14	11	10	9	9	0	0	0	0	115
%:	66,09				33,91				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Día Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	21	14	21	15	11	11	10	9	0	0	0	0	112
12:00 - 13:00	25	17	24	15	12	10	9	11	0	0	0	0	123
18:00 - 19:00	30	15	22	14	11	11	10	9	0	0	0	0	122
Promedio:	26	16	23	15	12	11	10	10	0	0	0	0	123
%:	65,04				34,96				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	16	9	16	10	6	6	5	4	0	0	0	0	72
12:00 - 13:00	20	12	19	10	7	5	4	6	0	0	0	0	83
18:00 - 19:00	25	10	17	9	6	6	5	4	0	0	0	0	82
Promedio:	21	11	18	10	7	6	5	5	0	0	0	0	83
%:	72,29				27,71				0,00				

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	14	7	14	8	4	4	3	2	0	0	0	0	56
12:00 - 13:00	18	10	17	8	5	3	2	4	0	0	0	0	67
18:00 - 19:00	23	8	15	7	4	4	3	2	0	0	0	0	66
Promedio:	19	9	16	8	5	4	3	3	0	0	0	0	67
%:	77,61				22,39				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	48	23	84	26	35	15	6	7	0	0	0	0	244
12:00 - 13:00	52	29	101	36	42	11	5	8	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	47	25	41	35	38	13	8	9	0	0	0	0	216
Promedio:	49	26	76	33	39	13	7	0	0	0	0	0	243
%:	75,72				24,28				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	57	26	79	21	48	18	10	9	0	0	0	0	268
12:00 - 13:00	61	32	96	31	55	14	9	10	0	0	0	0	308
18:00 - 19:00	56	28	36	30	51	16	12	11	0	0	0	0	240
Promedio:	58	29	71	28	52	16	11	10	0	0	0	0	275
%:	67,64				32,36				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 1 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	50	19	72	14	41	11	3	7	0	0	0	0	217
12:00 - 13:00	54	25	89	24	48	7	2	3	0	0	0	0	252
18:00 - 19:00	49	21	29	23	44	9	5	4	0	0	0	0	184
Promedio:	51	22	64	21	45	9	4	5	0	0	0	0	221
%:	71,49				28,51				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 2 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	54	23	76	18	45	15	7	11	0	0	0	0	249
12:00 - 13:00	58	29	93	28	52	11	6	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	53	25	33	27	48	13	9	8	0	0	0	0	216
Promedio:	55	26	68	25	49	13	8	9	0	0	0	0	253
%:	68,77				31,23				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	59	28	81	23	50	20	12	16	0	0	0	0	289
12:00 - 13:00	63	34	98	33	57	16	11	12	0	0	0	0	324
18:00 - 19:00	58	30	38	32	53	18	14	13	0	0	0	0	256
Promedio:	60	31	73	30	54	18	13	14	0	0	0	0	293
%:	66,21				33,79				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	62	31	84	26	53	23	15	19	0	0	0	0	313
12:00 - 13:00	66	37	101	36	60	19	14	15	0	0	0	0	348
18:00 - 19:00	61	33	41	35	56	21	17	16	0	0	0	0	280
Promedio:	63	34	76	33	57	21	16	17	0	0	0	0	317
%:	64.98				35.02				0.00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 3 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	54	23	76	18	45	15	7	11	0	0	0	0	249
12:00 - 13:00	58	29	93	28	52	11	6	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	53	25	33	27	48	13	9	8	0	0	0	0	216
Promedio:	55	26	68	25	49	13	8	9	0	0	0	0	253
%:	68,77				31,23				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	59	28	81	23	50	20	12	16	0	0	0	0	289
12:00 - 13:00	63	34	98	33	57	16	11	12	0	0	0	0	324
18:00 - 19:00	58	30	38	32	53	18	14	13	0	0	0	0	256
Promedio:	60	31	73	30	54	18	13	14	0	0	0	0	293
%:	66,21				33,79				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	62	31	84	26	53	23	15	19	0	0	0	0	313
12:00 - 13:00	66	37	101	36	60	19	14	15	0	0	0	0	348
18:00 - 19:00	61	33	41	35	56	21	17	16	0	0	0	0	280
Promedio:	63	34	76	33	57	21	16	17	0	0	0	0	317
%:	64,98				35,02				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	54	23	76	18	45	15	7	11	0	0	0	0	249
12:00 - 13:00	58	29	93	28	52	11	6	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	53	25	33	27	48	13	9	8	0	0	0	0	216
Promedio:	55	26	68	25	49	13	8	9	0	0	0	0	253
%:	68,77				31,23				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	59	28	81	23	50	20	12	16	0	0	0	0	289
12:00 - 13:00	63	34	98	33	57	16	11	12	0	0	0	0	324
18:00 - 19:00	58	30	38	32	53	18	14	13	0	0	0	0	256
Promedio:	60	31	73	30	54	18	13	14	0	0	0	0	293
%:	66,21				33,79				0,00				

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	66	35	88	30	57	27	19	23	0	0	0	0	345
12:00 - 13:00	70	41	105	40	64	23	18	19	0	0	0	0	380
18:00 - 19:00	65	37	45	39	60	25	21	20	0	0	0	0	312
Promedio:	67	38	80	37	61	25	20	21	0	0	0	0	349
%:	63,61				36,39				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	58	23	84	41	49	0	18	4	0	0	0	0	277
12:00 - 13:00	51	25	86	32	59	0	23	8	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	48	28	66	36	41	0	19	9	0	0	0	0	247
Promedio:	53	26	79	37	50	0	20	0	0	0	0	0	265
%:	73,58				26,42				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	67	26	79	36	62	0	22	6	0	0	0	0	298
12:00 - 13:00	60	28	81	27	72	0	27	10	0	0	0	0	305
18:00 - 19:00	57	31	61	31	54	0	23	11	0	0	0	0	268
Promedio:	62	29	74	32	63	0	24	9	0	0	0	0	293
%:	67,24				32,76				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	60	19	72	29	55	0	15	4	0	0	0	0	254
12:00 - 13:00	53	21	74	20	65	0	20	3	0	0	0	0	256
18:00 - 19:00	50	24	54	24	47	0	16	4	0	0	0	0	219
Promedio:	55	22	67	25	56	0	17	4	0	0	0	0	246
%:	68,70				31,30				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	64	23	76	33	59	0	19	8	0	0	0	0	282
12:00 - 13:00	57	25	78	24	69	0	24	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	54	28	58	28	51	0	20	8	0	0	0	0	247
Promedio:	59	26	71	29	60	0	21	8	0	0	0	0	274
%:	67,52				32,48				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	69	28	81	38	64	0	24	13	0	0	0	0	317
12:00 - 13:00	62	30	83	29	74	0	29	12	0	0	0	0	319
18:00 - 19:00	59	33	63	33	56	0	25	13	0	0	0	0	282
Promedio:	64	31	76	34	65	0	26	13	0	0	0	0	309
%:	66,34				33,66				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	72	31	84	41	67	0	27	16	0	0	0	0	338
12:00 - 13:00	65	33	86	32	77	0	32	15	0	0	0	0	340
18:00 - 19:00	62	36	66	36	59	0	28	16	0	0	0	0	303
Promedio:	67	34	79	37	68	0	29	16	0	0	0	0	330
%:	65,76				34,24				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	64	23	76	33	59	0	19	8	0	0	0	0	282
12:00 - 13:00	57	25	78	24	69	0	24	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	54	28	58	28	51	0	20	8	0	0	0	0	247
Promedio:	59	26	71	29	60	0	21	8	0	0	0	0	274
%:	67,52				32,48				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	69	28	81	38	64	0	24	13	0	0	0	0	317
12:00 - 13:00	62	30	83	29	74	0	29	12	0	0	0	0	319
18:00 - 19:00	59	33	63	33	56	0	25	13	0	0	0	0	282
Promedio:	64	31	76	34	65	0	26	13	0	0	0	0	309
%:	66,34				33,66				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	72	31	84	41	67	0	27	16	0	0	0	0	338
12:00 - 13:00	65	33	86	32	77	0	32	15	0	0	0	0	340
18:00 - 19:00	62	36	66	36	59	0	28	16	0	0	0	0	303
Promedio:	67	34	79	37	68	0	29	16	0	0	0	0	330
%:	65,76				34,24				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	64	23	76	33	59	0	19	8	0	0	0	0	282
12:00 - 13:00	57	25	78	24	69	0	24	7	0	0	0	0	284
18:00 - 19:00	54	28	58	28	51	0	20	8	0	0	0	0	247
Promedio:	59	26	71	29	60	0	21	8	0	0	0	0	274
%:	67,52				32,48				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	69	28	81	38	64	0	24	13	0	0	0	0	317
12:00 - 13:00	62	30	83	29	74	0	29	12	0	0	0	0	319
18:00 - 19:00	59	33	63	33	56	0	25	13	0	0	0	0	282
Promedio:	64	31	76	34	65	0	26	13	0	0	0	0	309
%:	66,34				33,66				0,00				

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	76	35	88	45	71	0	31	20	0	0	0	0	366
12:00 - 13:00	69	37	90	36	81	0	36	19	0	0	0	0	368
18:00 - 19:00	66	40	70	40	63	0	32	20	0	0	0	0	331
Promedio:	71	38	83	41	72	0	33	20	0	0	0	0	358
%:	65,08				34,92				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	25	12	28	14	0	5	6	2	0	0	0	0	92
12:00 - 13:00	23	13	31	18	0	10	8	4	0	0	0	0	107
18:00 - 19:00	24	11	22	16	0	8	5	3	0	0	0	0	89
Promedio:	24	12	27	16	0	8	7	0	0	0	0	0	94
%:	84,04				15,96				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	34	15	23	9	0	8	10	4	0	0	0	0	103
12:00 - 13:00	32	16	26	13	0	13	12	6	0	0	0	0	118
18:00 - 19:00	33	14	17	11	0	11	9	5	0	0	0	0	100
Promedio:	33	15	22	11	0	11	11	5	0	0	0	0	108
%:	75,00				25,00				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	27	8	16	2	0	1	3	2	0	0	0	0	59
12:00 - 13:00	25	9	19	6	0	6	5	-1	0	0	0	0	69
18:00 - 19:00	26	7	10	4	0	4	2	-2	0	0	0	0	51
Promedio:	26	8	15	4	0	4	4	0	0	0	0	0	61
%:	86,89				13,11				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	31	12	20	6	0	5	7	6	0	0	0	0	87
12:00 - 13:00	29	13	23	10	0	10	9	3	0	0	0	0	97
18:00 - 19:00	30	11	14	8	0	8	6	2	0	0	0	0	79
Promedio:	30	12	19	8	0	8	8	4	0	0	0	0	89
%:	77,53				22,47				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	36	17	25	11	0	10	12	11	0	0	0	0	122
12:00 - 13:00	34	18	28	15	0	15	14	8	0	0	0	0	132
18:00 - 19:00	35	16	19	13	0	13	11	7	0	0	0	0	114
Promedio:	35	17	24	13	0	13	13	9	0	0	0	0	124
%:	71,77				28,23				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	39	20	28	14	0	13	15	14	0	0	0	0	143
12:00 - 13:00	37	21	31	18	0	18	17	11	0	0	0	0	153
18:00 - 19:00	38	19	22	16	0	16	14	10	0	0	0	0	135
Promedio:	38	20	27	16	0	16	16	12	0	0	0	0	145
%:	69,66				30,34				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	31	12	20	6	0	5	7	6	0	0	0	0	87
12:00 - 13:00	29	13	23	10	0	10	9	3	0	0	0	0	97
18:00 - 19:00	30	11	14	8	0	8	6	2	0	0	0	0	79
Promedio:	30	12	19	8	0	8	8	4	0	0	0	0	89
%:	77,53				22,47				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	36	17	25	11	0	10	12	11	0	0	0	0	122
12:00 - 13:00	34	18	28	15	0	15	14	8	0	0	0	0	132
18:00 - 19:00	35	16	19	13	0	13	11	7	0	0	0	0	114
Promedio:	35	17	24	13	0	13	13	9	0	0	0	0	124
%:	71,77				28,23				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	39	20	28	14	0	13	15	14	0	0	0	0	143
12:00 - 13:00	37	21	31	18	0	18	17	11	0	0	0	0	153
18:00 - 19:00	38	19	22	16	0	16	14	10	0	0	0	0	135
Promedio:	38	20	27	16	0	16	16	12	0	0	0	0	145
%:	69,66				30,34				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	31	12	20	6	0	5	7	6	0	0	0	0	87
12:00 - 13:00	29	13	23	10	0	10	9	3	0	0	0	0	97
18:00 - 19:00	30	11	14	8	0	8	6	2	0	0	0	0	79
Promedio:	30	12	19	8	0	8	8	4	0	0	0	0	89
%:	77,53				22,47				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	36	17	25	11	0	10	12	11	0	0	0	0	122
12:00 - 13:00	34	18	28	15	0	15	14	8	0	0	0	0	132
18:00 - 19:00	35	16	19	13	0	13	11	7	0	0	0	0	114
Promedio:	35	17	24	13	0	13	13	9	0	0	0	0	124
%:	71,77				28,23				0,00				

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	43	24	32	18	0	17	19	18	0	0	0	0	171
12:00 - 13:00	41	25	35	22	0	22	21	15	0	0	0	0	181
18:00 - 19:00	42	23	26	20	0	20	18	14	0	0	0	0	163
Promedio:	42	24	31	20	0	20	20	16	0	0	0	0	173
%:	67,63				32,37				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Dia Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	20	5	25	6	22	2	2	0	0	0	0	0	82
12:00 - 13:00	30	8	32	6	28	1	1	2	0	0	0	0	108
18:00 - 19:00	25	6	31	5	21	2	1	0	0	0	0	0	91
Promedio:	25	7	30	6	24	2	2	1	0	0	0	0	97
%:	70,10				29,90				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	22	7	27	8	24	4	4	2	0	0	0	0	98
12:00 - 13:00	32	10	34	8	30	3	3	4	0	0	0	0	124
18:00 - 19:00	27	8	33	7	23	4	3	2	0	0	0	0	107
Promedio:	27	9	32	8	26	4	4	3	0	0	0	0	113
%:	67,26				32,74				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 1 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	18	3	23	4	20	0	0	1	0	0	0	0	69
12:00 - 13:00	28	6	30	4	26	2	3	0	0	0	0	0	99
18:00 - 19:00	23	4	29	3	19	0	1	2	0	0	0	0	81
Promedio:	23	5	28	4	22	1	2	1	0	0	0	0	86
%:	69,77				30,23				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Dia Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	19	4	24	5	21	1	1	2	0	0	0	0	77
12:00 - 13:00	29	7	31	5	27	3	4	1	0	0	0	0	107
18:00 - 19:00	24	5	30	4	20	1	2	3	0	0	0	0	89
Promedio:	24	6	29	5	23	2	3	2	0	0	0	0	94
%:	68,09				31,91				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	21	6	26	7	23	3	3	4	0	0	0	0	93
12:00 - 13:00	31	9	33	7	29	5	6	3	0	0	0	0	123
18:00 - 19:00	26	7	32	6	22	3	4	5	0	0	0	0	105
Promedio:	26	8	31	7	25	4	5	4	0	0	0	0	110
%:	65,45				34,55				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 2 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	17	2	22	3	19	-1	-1	1	0	0	0	0	62
12:00 - 13:00	27	5	29	3	25	2	3	-1	0	0	0	0	93
18:00 - 19:00	22	3	28	2	18	-1	1	2	0	0	0	0	75
Promedio:	22	4	27	3	21	0	1	1	0	0	0	0	79
%:	70,89				29,11				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Dia Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	21	6	26	7	23	3	3	5	0	0	0	0	94
12:00 - 13:00	31	9	33	7	29	6	7	3	0	0	0	0	125
18:00 - 19:00	26	7	32	6	22	3	5	6	0	0	0	0	107
Promedio:	26	8	31	7	25	4	5	5	0	0	0	0	111
%:	64,86				35,14				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	23	8	28	9	25	5	5	7	0	0	0	0	110
12:00 - 13:00	33	11	35	9	31	8	9	5	0	0	0	0	141
18:00 - 19:00	28	9	34	8	24	5	7	8	0	0	0	0	123
Promedio:	28	10	33	9	27	6	7	7	0	0	0	0	127
%:	62,99				37,01				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 3 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	19	4	24	5	21	1	1	1	0	0	0	0	76
12:00 - 13:00	29	7	31	5	27	2	3	1	0	0	0	0	105
18:00 - 19:00	24	5	30	4	20	1	1	2	0	0	0	0	87
Promedio:	24	6	29	5	23	2	2	2	0	0	0	0	93
%:	68,82				31,18				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Dia Martes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	25	10	30	11	27	7	7	7	0	0	0	0	124
12:00 - 13:00	35	13	37	11	33	8	9	7	0	0	0	0	153
18:00 - 19:00	30	11	36	10	26	7	7	8	0	0	0	0	135
Promedio:	30	12	35	11	29	8	8	8	0	0	0	0	141
%:	62,41				37,59				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Dia Jueves													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	27	12	32	13	29	9	9	9	0	0	0	0	140
12:00 - 13:00	37	15	39	13	35	10	11	9	0	0	0	0	169
18:00 - 19:00	32	13	38	12	28	9	9	10	0	0	0	0	151
Promedio:	32	14	37	13	31	10	10	10	0	0	0	0	157
%:	61,15				38,85				0,00				

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 4 - Dia Domingo													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	23	8	28	9	25	5	5	1	0	0	0	0	104
12:00 - 13:00	33	11	35	9	31	2	3	5	0	0	0	0	129
18:00 - 19:00	28	9	34	8	24	5	1	2	0	0	0	0	111
Promedio:	28	10	33	9	27	4	3	3	0	0	0	0	117
%:	68,38				31,62				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	62	18	88	22	63	0	16	7	0	0	0	0	276
12:00 - 13:00	66	23	123	31	71	0	31	5	0	0	0	0	350
18:00 - 19:00	42	20	61	23	59	0	20	2	0	0	0	0	227
Promedio:	57	21	91	26	65	0	23	0	0	0	0	0	283
%:	68,90				31,10				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	71	21	83	17	76	0	20	9	0	0	0	0	297
12:00 - 13:00	75	26	118	26	84	0	35	7	0	0	0	0	371
18:00 - 19:00	51	23	56	18	72	0	24	4	0	0	0	0	248
Promedio:	66	24	86	21	78	0	27	7	0	0	0	0	309
%:	63,75				36,25				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	64	14	76	10	69	0	13	7	0	0	0	0	253
12:00 - 13:00	68	19	111	19	77	0	28	0	0	0	0	0	322
18:00 - 19:00	44	16	49	11	65	0	17	-3	0	0	0	0	199
Promedio:	59	17	79	14	71	0	20	2	0	0	0	0	262
%:	64,50				35,50				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	68	18	80	14	73	0	17	11	0	0	0	0	281
12:00 - 13:00	72	23	115	23	81	0	32	4	0	0	0	0	350
18:00 - 19:00	48	20	53	15	69	0	21	1	0	0	0	0	227
Promedio:	63	21	83	18	75	0	24	6	0	0	0	0	290
%:	63,79				36,21				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	73	23	85	19	78	0	22	16	0	0	0	0	316
12:00 - 13:00	77	28	120	28	86	0	37	9	0	0	0	0	385
18:00 - 19:00	53	25	58	20	74	0	26	6	0	0	0	0	262
Promedio:	68	26	88	23	80	0	29	11	0	0	0	0	325
%:	63,08				36,92				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	76	26	88	22	81	0	25	19	0	0	0	0	337
12:00 - 13:00	80	31	123	31	89	0	40	12	0	0	0	0	406
18:00 - 19:00	56	28	61	23	77	0	29	9	0	0	0	0	283
Promedio:	71	29	91	26	83	0	32	14	0	0	0	0	346
%:	62,72				37,28				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	68	18	80	14	73	0	17	11	0	0	0	0	281
12:00 - 13:00	72	23	115	23	81	0	32	4	0	0	0	0	350
18:00 - 19:00	48	20	53	15	69	0	21	1	0	0	0	0	227
Promedio:	63	21	83	18	75	0	24	6	0	0	0	0	290
%:	63,79				36,21				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	73	23	85	19	78	0	22	16	0	0	0	0	316
12:00 - 13:00	77	28	120	28	86	0	37	9	0	0	0	0	385
18:00 - 19:00	53	25	58	20	74	0	26	6	0	0	0	0	262
Promedio:	68	26	88	23	80	0	29	11	0	0	0	0	325
%:	63,08				36,92				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	76	26	88	22	81	0	25	19	0	0	0	0	337
12:00 - 13:00	80	31	123	31	89	0	40	12	0	0	0	0	406
18:00 - 19:00	56	28	61	23	77	0	29	9	0	0	0	0	283
Promedio:	71	29	91	26	83	0	32	14	0	0	0	0	346
%:	62,72				37,28				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	68	18	80	14	73	0	17	11	0	0	0	0	281
12:00 - 13:00	72	23	115	23	81	0	32	4	0	0	0	0	350
18:00 - 19:00	48	20	53	15	69	0	21	1	0	0	0	0	227
Promedio:	63	21	83	18	75	0	24	6	0	0	0	0	290
%:	63,79				36,21				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	73	23	85	19	78	0	22	16	0	0	0	0	316
12:00 - 13:00	77	28	120	28	86	0	37	9	0	0	0	0	385
18:00 - 19:00	53	25	58	20	74	0	26	6	0	0	0	0	262
Promedio:	68	26	88	23	80	0	29	11	0	0	0	0	325
%:	63,08				36,92				0,00				

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	80	30	92	26	85	0	29	23	0	0	0	0	365
12:00 - 13:00	84	35	127	35	93	0	44	16	0	0	0	0	434
18:00 - 19:00	60	32	65	27	81	0	33	13	0	0	0	0	311
Promedio:	75	33	95	30	87	0	36	18	0	0	0	0	374
%:	62,30				37,70				0,00				

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	23	10	36	32	9	22	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
12:00 - 13:00	22	21	64	24	8	31	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209
18:00 - 19:00	31	14	34	28	11	52	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211
Promedio:	26	15	45	28	10	35	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197
%:	80,71						19,29						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	26	12	39	35	11	25	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185
12:00 - 13:00	25	19	67	27	11	34	42	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227
18:00 - 19:00	34	18	37	31	12	55	44	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232
Promedio:	29	17	48	31	12	38	41	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
%:	80,65						19,35						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	24	14	37	33	13	23	35	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	180
12:00 - 13:00	23	17	65	25	14	32	40	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219
18:00 - 19:00	32	22	35	29	13	53	42	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	227
Promedio:	27	18	46	29	14	36	39	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211
%:	80,57						19,43						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	25	16	38	34	15	24	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
12:00 - 13:00	24	15	66	26	17	33	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	222
18:00 - 19:00	33	26	36	30	14	54	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	236
Promedio:	28	19	47	30	16	37	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	217
%:	81,57						18,43						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	18	14	31	27	14	17	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153
12:00 - 13:00	17	19	59	19	16	26	34	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192
18:00 - 19:00	26	30	29	23	13	8	36	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
Promedio:	21	21	40	23	15	17	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173
%:	79,19						20,81						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	21	11	34	30	17	20	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
12:00 - 13:00	20	16	62	22	19	29	37	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206
18:00 - 19:00	29	27	32	26	16	50	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220
Promedio:	24	18	43	26	18	33	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	199
%:	81,41						18,59						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	27	20	40	36	20	26	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207
12:00 - 13:00	26	21	68	28	22	35	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	243
18:00 - 19:00	35	15	38	32	19	56	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	240
Promedio:	30	19	49	32	21	39	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232
%:	81,90						18,10						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	10	22	5	19	15	9	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
12:00 - 13:00	9	23	51	11	17	18	26	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157
18:00 - 19:00	18	17	10	15	14	8	28	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
Promedio:	13	21	22	15	16	12	25	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	127
%:	77,95						22,05						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	18	26	31	27	17	17	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166
12:00 - 13:00	17	27	59	19	19	26	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
18:00 - 19:00	26	21	29	23	16	4	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	156
Promedio:	21	25	40	23	18	16	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177
%:	80,79						19,21						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	29	19	42	38	25	28	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	221
12:00 - 13:00	28	20	70	30	27	37	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257
18:00 - 19:00	37	14	40	34	24	58	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	254
Promedio:	32	18	51	34	26	41	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246
%:	64,23						17,89						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	2	24	4	11	27	8	13	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92
12:00 - 13:00	1	25	43	3	29	10	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131
18:00 - 19:00	10	19	2	7	26	8	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86
Promedio:	5	23	17	7	28	9	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107
%:	35,51						16,82						0,00						

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	15	34	28	24	32	14	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
12:00 - 13:00	14	35	56	16	34	23	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210
18:00 - 19:00	23	29	26	20	31	4	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
Promedio:	18	33	37	20	33	14	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
%:	47,85						16,67						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	48	21	22	79	41	38	48	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	305
12:00 - 13:00	47	24	27	84	48	41	51	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	333
18:00 - 19:00	52	28	21	91	51	45	55	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	356
Promedio:	49	25	24	85	47	42	52	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	335
%:	81,19						18,81						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 1 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	51	24	25	82	44	41	51	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	332
12:00 - 13:00	50	27	30	87	51	44	54	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	0	360
18:00 - 19:00	55	31	24	94	54	48	58	0	0	11	0	8	0	0	0	0	0	0	383
Promedio:	52	28	27	88	50	45	55	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	0	362
%:	80,11						19,89						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	45	18	19	76	38	35	45	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	278
12:00 - 13:00	44	21	24	81	45	38	48	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	306
18:00 - 19:00	49	25	18	88	48	42	52	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	327
Promedio:	46	22	21	82	44	39	49	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	308
%:	82,47						17,53						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	56	29	30	87	49	46	56	0	0	13	0	11	0	0	0	0	0	0	377
12:00 - 13:00	55	32	35	92	56	49	59	0	0	15	0	12	0	0	0	0	0	0	405
18:00 - 19:00	60	36	29	99	59	53	63	0	0	16	0	13	0	0	0	0	0	0	428
Promedio:	57	33	32	93	55	50	60	0	0	15	0	12	0	0	0	0	0	0	407
%:	78,62						21,38						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 2 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	64	37	38	95	57	54	64	0	0	21	0	19	0	0	0	0	0	0	449
12:00 - 13:00	63	40	43	100	64	57	67	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	477
18:00 - 19:00	68	44	37	107	67	61	71	0	0	24	0	21	0	0	0	0	0	0	500
Promedio:	65	41	40	101	63	58	68	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	479
%:	76,83						23,17						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	49	22	23	80	42	39	49	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	313
12:00 - 13:00	48	25	28	85	49	42	52	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	342
18:00 - 19:00	53	29	22	92	52	46	56	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	368
Promedio:	50	26	25	86	48	43	53	0	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	345
%:	80,58						19,42						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	58	31	32	89	51	48	58	0	0	15	0	13	0	0	0	0	0	0	395
12:00 - 13:00	57	34	37	94	58	51	61	0	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	423
18:00 - 19:00	62	38	31	101	61	55	65	0	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	446
Promedio:	59	35	34	95	57	52	62	0	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	425
%:	78,12						21,88						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 3 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	54	27	28	85	47	44	54	0	0	11	0	9	0	0	0	0	0	0	359
12:00 - 13:00	53	30	33	90	54	47	57	0	0	13	0	10	0	0	0	0	0	0	387
18:00 - 19:00	58	34	27	97	57	51	61	0	0	14	0	11	0	0	0	0	0	0	410
Promedio:	55	31	30	91	53	48	58	0	0	13	0	10	0	0	0	0	0	0	389
%:	79,18						20,82						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	60	33	34	91	53	50	60	0	0	17	0	15	0	0	0	0	0	0	413
12:00 - 13:00	59	36	39	96	60	53	63	0	0	19	0	16	0	0	0	0	0	0	441
18:00 - 19:00	64	40	33	103	63	57	67	0	0	20	0	17	0	0	0	0	0	0	464
Promedio:	61	37	36	97	59	54	64	0	0	19	0	16	0	0	0	0	0	0	443
%:	77,65						22,35						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	64	37	38	95	57	54	64	0	0	21	0	19	0	0	0	0	0	0	449
12:00 - 13:00	63	40	43	100	64	57	67	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	477
18:00 - 19:00	68	44	37	107	67	61	71	0	0	24	0	21	0	0	0	0	0	0	500
Promedio:	65	41	40	101	63	58	68	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	479
%:	76,83						23,17						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	59	32	33	90	52	49	59	0	0	16	0	14	0	0	0	0	0	0	404
12:00 - 13:00	58	35	38	95	59	52	62	0	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	432
18:00 - 19:00	63	39	32	102	62	56	66	0	0	19	0	16	0	0	0	0	0	0	455
Promedio:	60	36	35	96	58	53	63	0	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	434
%:	77,88						22,12						0,00						

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	57	30	31	88	50	47	57	0	0	14	0	12	0	0	0	0	0	0	386
12:00 - 13:00	56	33	36	93	57	50	60	0	0	16	0	13	0	0	0	0	0	0	414
18:00 - 19:00	61	37	30	100	60	54	64	0	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	437
Promedio:	58	34	33	94	56	51	61	0	0	16	0	13	0	0	0	0	0	0	416
%:	78,37						21,63						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	53	21	28	82	48	31	48	0	0	11	0	4	0	0	0	0	0	0	326
12:00 - 13:00	56	29	33	99	51	29	51	0	0	16	0	6	0	0	0	0	0	0	370
18:00 - 19:00	60	31	36	74	56	24	62	0	0	17	0	8	0	0	0	0	0	0	368
Promedio:	57	27	33	85	52	28	54	0	0	15	0	6	0	0	0	0	0	0	357
%:	78,99						21,01						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	56	24	31	85	51	34	51	0	0	14	0	7	0	0	0	0	0	0	353
12:00 - 13:00	59	32	36	102	54	32	54	0	0	19	0	9	0	0	0	0	0	0	397
18:00 - 19:00	63	34	39	77	59	27	65	0	0	20	0	11	0	0	0	0	0	0	395
Promedio:	60	30	36	88	55	31	57	0	0	18	0	9	0	0	0	0	0	0	384
%:	78,13						21,88						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	50	18	25	79	45	28	45	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	301
12:00 - 13:00	53	26	30	96	48	26	48	0	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	342
18:00 - 19:00	57	28	33	71	53	21	59	0	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	337
Promedio:	54	24	30	82	49	25	51	0	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	329
%:	80,24						19,76						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehiculo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	61	29	36	90	56	39	56	0	0	19	0	12	0	0	0	0	0	0	398
12:00 - 13:00	64	37	41	107	59	37	59	0	0	24	0	14	0	0	0	0	0	0	442
18:00 - 19:00	68	39	44	82	64	32	70	0	0	25	0	16	0	0	0	0	0	0	440
Promedio:	65	35	41	93	60	36	62	0	0	23	0	14	0	0	0	0	0	0	429
%:	76,92						23,08						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehiculo Mediano						Vehiculo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	69	37	44	98	64	47	64	0	0	27	0	20	0	0	0	0	0	0	470
12:00 - 13:00	72	45	49	115	67	45	67	0	0	32	0	22	0	0	0	0	0	0	514
18:00 - 19:00	76	47	52	90	72	40	78	0	0	33	0	24	0	0	0	0	0	0	512
Promedio:	73	43	49	101	68	44	70	0	0	31	0	22	0	0	0	0	0	0	501
%:	75.45						24.55						0.00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	54	22	29	83	49	32	49	0	0	12	0	3	0	0	0	0	0	0	333
12:00 - 13:00	57	30	34	100	52	30	52	0	0	17	0	6	0	0	0	0	0	0	378
18:00 - 19:00	61	32	37	75	57	25	63	0	0	18	0	9	0	0	0	0	0	0	377
Promedio:	58	28	34	86	53	29	55	0	0	16	0	6	0	0	0	0	0	0	365
%:	78,90						21,10						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	63	31	38	92	58	41	58	0	0	21	0	14	0	0	0	0	0	0	416
12:00 - 13:00	66	39	43	109	61	39	61	0	0	26	0	16	0	0	0	0	0	0	460
18:00 - 19:00	70	41	46	84	66	34	72	0	0	27	0	18	0	0	0	0	0	0	458
Promedio:	67	37	43	95	62	38	64	0	0	25	0	16	0	0	0	0	0	0	447
%:	76,51						23,49						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	59	27	34	88	54	37	54	0	0	17	0	10	0	0	0	0	0	0	380
12:00 - 13:00	62	35	39	105	57	35	57	0	0	22	0	12	0	0	0	0	0	0	424
18:00 - 19:00	66	37	42	80	62	30	68	0	0	23	0	14	0	0	0	0	0	0	422
Promedio:	63	33	39	91	58	34	60	0	0	21	0	12	0	0	0	0	0	0	411
%:	77,37						22,63						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	65	33	40	94	60	43	60	0	0	23	0	16	0	0	0	0	0	0	434
12:00 - 13:00	68	41	45	111	63	41	63	0	0	28	0	18	0	0	0	0	0	0	478
18:00 - 19:00	72	43	48	86	68	36	74	0	0	29	0	20	0	0	0	0	0	0	476
Promedio:	69	39	45	97	64	40	66	0	0	27	0	18	0	0	0	0	0	0	465
%:	76,13						23,87						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	69	37	44	98	64	47	64	0	0	27	0	20	0	0	0	0	0	0	470
12:00 - 13:00	72	45	49	115	67	45	67	0	0	32	0	22	0	0	0	0	0	0	514
18:00 - 19:00	76	47	52	90	72	40	78	0	0	33	0	24	0	0	0	0	0	0	512
Promedio:	73	43	49	101	68	44	70	0	0	31	0	22	0	0	0	0	0	0	501
%:	75,45						24,55						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	64	32	39	93	59	42	59	0	0	22	0	15	0	0	0	0	0	0	425
12:00 - 13:00	67	40	44	110	62	40	62	0	0	27	0	17	0	0	0	0	0	0	469
18:00 - 19:00	71	42	47	85	67	35	73	0	0	28	0	19	0	0	0	0	0	0	467
Promedio:	68	38	44	96	63	39	65	0	0	26	0	17	0	0	0	0	0	0	456
%:	76,32						23,68						0,00						

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	62	30	37	91	57	40	57	0	0	20	0	13	0	0	0	0	0	0	407
12:00 - 13:00	65	38	42	108	60	38	60	0	0	25	0	15	0	0	0	0	0	0	451
18:00 - 19:00	69	40	45	83	65	33	71	0	0	26	0	17	0	0	0	0	0	0	449
Promedio:	66	36	42	94	61	37	63	0	0	24	0	15	0	0	0	0	0	0	438
%:	76,71						23,29						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	42	16	22	48	26	14	32	0	0	12	4	2	0	0	0	0	0	0	218
12:00 - 13:00	49	21	14	55	34	18	44	0	0	10	8	3	0	0	0	0	0	0	256
18:00 - 19:00	32	12	11	37	33	11	30	0	0	11	3	1	0	0	0	0	0	0	181
Promedio:	41	17	16	47	31	15	36	0	0	11	5	2	0	0	0	0	0	0	221
%:	75,57						24,43						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	45	19	25	51	29	17	35	0	0	15	7	5	0	0	0	0	0	0	248
12:00 - 13:00	52	24	17	58	37	21	47	0	0	13	11	6	0	0	0	0	0	0	286
18:00 - 19:00	35	15	14	40	36	14	33	0	0	14	6	4	0	0	0	0	0	0	211
Promedio:	44	20	19	50	34	18	39	0	0	14	8	5	0	0	0	0	0	0	251
%:	73,71						26,29						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	39	13	19	45	23	11	29	0	0	9	1	6	0	0	0	0	0	0	195
12:00 - 13:00	46	18	11	52	31	15	41	0	0	7	5	2	0	0	0	0	0	0	228
18:00 - 19:00	29	9	8	34	30	8	27	0	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	158
Promedio:	38	14	13	44	28	12	33	0	0	8	2	5	0	0	0	0	0	0	197
%:	75,63						24,37						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	50	24	30	56	34	22	40	0	0	20	12	10	0	0	0	0	0	0	298
12:00 - 13:00	57	29	22	63	42	26	52	0	0	18	16	11	0	0	0	0	0	0	336
18:00 - 19:00	40	20	19	45	41	19	38	0	0	19	11	9	0	0	0	0	0	0	261
Promedio:	49	25	24	55	39	23	44	0	0	19	13	10	0	0	0	0	0	0	301
%:	71,43						28,57						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	58	32	38	64	42	30	48	0	0	28	20	18	0	0	0	0	0	0	378
12:00 - 13:00	65	37	30	71	50	34	60	0	0	26	24	19	0	0	0	0	0	0	416
18:00 - 19:00	48	28	27	53	49	27	46	0	0	27	19	17	0	0	0	0	0	0	341
Promedio:	57	33	32	63	47	31	52	0	0	27	21	18	0	0	0	0	0	0	381
%:	69,03						30,97						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	43	17	23	49	27	15	33	0	0	13	5	3	0	0	0	0	0	0	228
12:00 - 13:00	50	22	15	56	35	19	45	0	0	11	9	6	0	0	0	0	0	0	268
18:00 - 19:00	33	13	12	38	34	12	31	0	0	12	4	9	0	0	0	0	0	0	198
Promedio:	42	18	17	48	32	16	37	0	0	12	6	6	0	0	0	0	0	0	234
%:	73,93						26,07						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	52	26	32	58	36	24	42	0	0	22	14	12	0	0	0	0	0	0	318
12:00 - 13:00	59	31	24	65	44	28	54	0	0	20	18	13	0	0	0	0	0	0	356
18:00 - 19:00	42	22	21	47	43	21	40	0	0	21	13	11	0	0	0	0	0	0	281
Promedio:	51	27	26	57	41	25	46	0	0	21	15	12	0	0	0	0	0	0	321
%:	70,72						29,28						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	48	22	28	54	32	20	38	0	0	18	10	8	0	0	0	0	0	0	278
12:00 - 13:00	55	27	20	61	40	24	50	0	0	16	14	9	0	0	0	0	0	0	316
18:00 - 19:00	38	18	17	43	39	17	36	0	0	17	9	7	0	0	0	0	0	0	241
Promedio:	47	23	22	53	37	21	42	0	0	17	11	8	0	0	0	0	0	0	281
%:	72,24						27,76						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	54	28	34	60	38	26	44	0	0	24	16	14	0	0	0	0	0	0	338
12:00 - 13:00	61	33	26	67	46	30	56	0	0	22	20	15	0	0	0	0	0	0	376
18:00 - 19:00	44	24	23	49	45	23	42	0	0	23	15	13	0	0	0	0	0	0	301
Promedio:	53	29	28	59	43	27	48	0	0	23	17	14	0	0	0	0	0	0	341
%:	70,09						29,91						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	58	32	38	64	42	30	48	0	0	28	20	18	0	0	0	0	0	0	378
12:00 - 13:00	65	37	30	71	50	34	60	0	0	26	24	19	0	0	0	0	0	0	416
18:00 - 19:00	48	28	27	53	49	27	46	0	0	27	19	17	0	0	0	0	0	0	341
Promedio:	57	33	32	63	47	31	52	0	0	27	21	18	0	0	0	0	0	0	381
%:	69,03						30,97						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	53	27	33	59	37	25	43	0	0	23	15	13	0	0	0	0	0	0	328
12:00 - 13:00	60	32	25	66	45	29	55	0	0	21	19	14	0	0	0	0	0	0	366
18:00 - 19:00	43	23	22	48	44	22	41	0	0	22	14	12	0	0	0	0	0	0	291
Promedio:	52	28	27	58	42	26	47	0	0	22	16	13	0	0	0	0	0	0	331
%:	70,39						29,61						0,00						

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	51	25	31	57	35	23	41	0	0	21	13	11	0	0	0	0	0	0	308
12:00 - 13:00	58	30	23	64	43	27	53	0	0	19	17	12	0	0	0	0	0	0	346
18:00 - 19:00	41	21	20	46	42	20	39	0	0	20	12	10	0	0	0	0	0	0	271
Promedio:	50	26	25	56	40	24	45	0	0	20	14	11	0	0	0	0	0	0	311
%:	71,06						28,94						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 1 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	47	12	20	48	21	12	0	8	0	6	8	2	0	0	0	0	0	0	184
12:00 - 13:00	49	19	24	56	26	15	0	10	0	8	7	4	0	0	0	0	0	0	218
18:00 - 19:00	36	21	23	45	20	13	0	9	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	176
Promedio:	44	18	23	50	23	14	0	9	0	6	7	3	0	0	0	0	0	0	197
%:	87,31						12,69						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	50	15	23	51	24	15	0	11	0	9	11	5	0	0	0	0	0	0	214
12:00 - 13:00	52	22	27	59	29	18	0	13	0	11	10	7	0	0	0	0	0	0	248
18:00 - 19:00	39	24	26	48	23	16	0	12	0	7	7	4	0	0	0	0	0	0	206
Promedio:	47	21	26	53	26	17	0	12	0	9	10	6	0	0	0	0	0	0	227
%:	83,70						16,30						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	44	9	17	45	18	9	0	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	155
12:00 - 13:00	46	16	21	53	23	12	0	7	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	188
18:00 - 19:00	33	18	20	42	17	10	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	148
Promedio:	41	15	20	47	20	11	0	6	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	168
%:	91,67						8,33						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 2 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	55	20	28	56	29	20	0	16	0	14	16	10	0	0	0	0	0	0	264
12:00 - 13:00	57	27	32	64	34	23	0	18	0	16	15	12	0	0	0	0	0	0	298
18:00 - 19:00	44	29	31	53	28	21	0	17	0	12	12	9	0	0	0	0	0	0	256
Promedio:	52	26	31	58	31	22	0	17	0	14	15	11	0	0	0	0	0	0	277
%:	79,42						20,58						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	63	28	36	64	37	28	0	24	0	22	24	18	0	0	0	0	0	0	344
12:00 - 13:00	65	35	40	72	42	31	0	26	0	24	23	20	0	0	0	0	0	0	378
18:00 - 19:00	52	37	39	61	36	29	0	25	0	20	20	17	0	0	0	0	0	0	336
Promedio:	60	34	39	66	39	30	0	25	0	22	23	19	0	0	0	0	0	0	357
%:	75,07						24,93						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	48	13	21	49	22	13	0	9	0	7	9	3	0	0	0	0	0	0	194
12:00 - 13:00	50	20	25	57	27	16	0	11	0	9	8	5	0	0	0	0	0	0	228
18:00 - 19:00	37	22	24	46	21	14	0	10	0	5	5	9	0	0	0	0	0	0	193
Promedio:	45	19	24	51	24	15	0	10	0	7	8	6	0	0	0	0	0	0	209
%:	85,17						14,83						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	57	22	30	58	31	22	0	18	0	16	18	12	0	0	0	0	0	0	284
12:00 - 13:00	59	29	34	66	36	25	0	20	0	18	17	14	0	0	0	0	0	0	318
18:00 - 19:00	46	31	33	55	30	23	0	19	0	14	14	11	0	0	0	0	0	0	276
Promedio:	54	28	33	60	33	24	0	19	0	16	17	13	0	0	0	0	0	0	297
%:	78,11						21,89						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	53	18	26	54	27	18	0	14	0	12	14	8	0	0	0	0	0	0	244
12:00 - 13:00	55	25	30	62	32	21	0	16	0	14	13	10	0	0	0	0	0	0	278
18:00 - 19:00	42	27	29	51	26	19	0	15	0	10	10	7	0	0	0	0	0	0	236
Promedio:	50	24	29	56	29	20	0	15	0	12	13	9	0	0	0	0	0	0	257
%:	80,93						19,07						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	59	24	32	60	33	24	0	20	0	18	20	14	0	0	0	0	0	0	304
12:00 - 13:00	61	31	36	68	38	27	0	22	0	20	19	16	0	0	0	0	0	0	338
18:00 - 19:00	48	33	35	57	32	25	0	21	0	16	16	13	0	0	0	0	0	0	296
Promedio:	56	30	35	62	35	26	0	21	0	18	19	15	0	0	0	0	0	0	317
%:	76,97						23,03						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 4 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	63	28	36	64	37	28	0	24	0	22	24	18	0	0	0	0	0	0	344
12:00 - 13:00	65	35	40	72	42	31	0	26	0	24	23	20	0	0	0	0	0	0	378
18:00 - 19:00	52	37	39	61	36	29	0	25	0	20	20	17	0	0	0	0	0	0	336
Promedio:	60	34	39	66	39	30	0	25	0	22	23	19	0	0	0	0	0	0	357
%:	75,07						24,93						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	58	23	31	59	32	23	0	19	0	17	19	13	0	0	0	0	0	0	294
12:00 - 13:00	60	30	35	67	37	26	0	21	0	19	18	15	0	0	0	0	0	0	328
18:00 - 19:00	47	32	34	56	31	24	0	20	0	15	15	12	0	0	0	0	0	0	286
Promedio:	55	29	34	61	34	25	0	20	0	17	18	14	0	0	0	0	0	0	307
%:	77,52						22,48						0,00						

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	56	21	29	57	30	21	0	17	0	15	17	11	0	0	0	0	0	0	274
12:00 - 13:00	58	28	33	65	35	24	0	19	0	17	16	13	0	0	0	0	0	0	308
18:00 - 19:00	45	30	32	54	29	22	0	18	0	13	13	10	0	0	0	0	0	0	266
Promedio:	53	27	32	59	32	23	0	18	0	15	16	12	0	0	0	0	0	0	287
%:	78,75						21,25						0,00						

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	67	34	101	61	12	21	0	0	0	0	0	0	296
12:00 - 13:00	62	34	106	56	16	25	2	0	0	0	0	0	301
18:00 - 19:00	65	24	77	39	12	15	3	0	0	0	0	0	235
Promedio:	65	31	95	52	14	21	2	0	0	0	0	0	280
%:	86,79				13,21				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	71	38	105	65	20	29	0	0	0	0	0	0	328
12:00 - 13:00	66	38	110	60	24	33	4	0	0	0	0	0	335
18:00 - 19:00	69	28	81	43	20	23	1	0	0	0	0	0	265
Promedio:	69	35	99	56	22	29	2	0	0	0	0	0	312
%:	83,01				16,99				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	87	54	121	81	36	45	6	0	0	0	0	0	430
12:00 - 13:00	82	54	126	76	40	49	5	0	0	0	0	0	432
18:00 - 19:00	85	44	97	59	36	39	5	0	0	0	0	0	365
Promedio:	85	51	115	72	38	45	6	0	0	0	0	0	412
%:	78,40				21,60				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	99	66	133	93	48	57	3	0	0	0	0	0	499
12:00 - 13:00	94	66	138	88	52	61	4	0	0	0	0	0	503
18:00 - 19:00	97	56	109	71	48	51	4	0	0	0	0	0	436
Promedio:	90	63	127	84	50	57	4	0	0	0	0	0	475
%:	76,63				23,37				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	90	57	124	84	39	48	2	0	0	0	0	0	444
12:00 - 13:00	85	57	129	79	43	52	1	0	0	0	0	0	446
18:00 - 19:00	88	47	100	62	39	42	1	0	0	0	0	0	379
Promedio:	88	54	118	75	41	48	2	0	0	0	0	0	426
%:	78,64				21,36				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	99	66	133	93	48	57	0	0	0	0	0	0	496
12:00 - 13:00	94	66	138	88	52	61	5	0	0	0	0	0	504
18:00 - 19:00	97	56	109	71	48	51	0	0	0	0	0	0	432
Promedio:	97	63	127	84	50	57	2	0	0	0	0	0	480
%:	77,29				22,71				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	111	78	145	105	60	69	3	0	0	0	0	0	571
12:00 - 13:00	106	78	150	100	64	73	4	0	0	0	0	0	575
18:00 - 19:00	109	68	121	83	60	63	4	0	0	0	0	0	508
Promedio:	102	75	139	96	62	69	4	0	0	0	0	0	547
%:	75,32				24,68				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	102	69	136	96	51	60	2	0	0	0	0	0	516
12:00 - 13:00	97	69	141	91	55	64	1	0	0	0	0	0	518
18:00 - 19:00	100	59	112	74	51	54	1	0	0	0	0	0	451
Promedio:	100	66	130	87	53	60	2	0	0	0	0	0	498
%:	76,91				23,09				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	111	78	145	105	60	69	0	0	0	0	0	0	568
12:00 - 13:00	106	78	150	100	64	73	5	0	0	0	0	0	576
18:00 - 19:00	109	68	121	83	60	63	0	0	0	0	0	0	504
Promedio:	109	75	139	96	62	69	2	0	0	0	0	0	552
%:	75,91				24,09				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	123	90	157	117	72	81	3	0	0	0	0	0	643
12:00 - 13:00	118	90	162	112	76	85	4	0	0	0	0	0	647
18:00 - 19:00	121	80	133	95	72	75	4	0	0	0	0	0	580
Promedio:	114	87	151	108	74	81	4	0	0	0	0	0	619
%:	74,31				25,69				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	114	81	148	108	63	72	2	0	0	0	0	0	588
12:00 - 13:00	109	81	153	103	67	76	1	0	0	0	0	0	590
18:00 - 19:00	112	71	124	86	63	66	1	0	0	0	0	0	523
Promedio:	112	78	142	99	65	72	2	0	0	0	0	0	570
%:	75,61				24,39				0,00				

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	123	90	157	117	72	81	0	0	0	0	0	0	640
12:00 - 13:00	118	90	162	112	76	85	5	0	0	0	0	0	648
18:00 - 19:00	121	80	133	95	72	75	0	0	0	0	0	0	576
Promedio:	121	87	151	108	74	81	2	0	0	0	0	0	624
%:	74,84				25,16				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	54	12	61	18	35	0	12	4	0	0	0	0	196
12:00 - 13:00	59	15	65	21	41	0	16	9	0	0	0	0	226
18:00 - 19:00	55	10	42	20	30	0	8	4	0	0	0	0	169
Promedio:	56	13	56	20	36	0	12	0	0	0	0	0	193
%:	75,13				24,87				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	63	15	56	13	48	0	16	6	0	0	0	0	217
12:00 - 13:00	68	18	60	16	54	0	20	11	0	0	0	0	247
18:00 - 19:00	64	13	37	15	43	0	12	6	0	0	0	0	190
Promedio:	65	16	51	15	49	0	16	8	0	0	0	0	220
%:	66,82				33,18				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	56	8	49	6	41	0	9	4	0	0	0	0	173
12:00 - 13:00	61	11	53	9	47	0	13	4	0	0	0	0	198
18:00 - 19:00	57	6	30	8	36	0	5	-1	0	0	0	0	141
Promedio:	58	9	44	8	42	0	9	3	0	0	0	0	173
%:	68,79				31,21				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	60	12	53	10	45	0	13	8	0	0	0	0	201
12:00 - 13:00	65	15	57	13	51	0	17	8	0	0	0	0	226
18:00 - 19:00	61	10	34	12	40	0	9	3	0	0	0	0	169
Promedio:	62	13	48	12	46	0	13	7	0	0	0	0	201
%:	67,16				32,84				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	65	17	58	15	50	0	18	13	0	0	0	0	236
12:00 - 13:00	70	20	62	18	56	0	22	13	0	0	0	0	261
18:00 - 19:00	66	15	39	17	45	0	14	8	0	0	0	0	204
Promedio:	67	18	53	17	51	0	18	12	0	0	0	0	236
%:	65,68				34,32				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	68	20	61	18	53	0	21	16	0	0	0	0	257
12:00 - 13:00	73	23	65	21	59	0	25	16	0	0	0	0	282
18:00 - 19:00	69	18	42	20	48	0	17	11	0	0	0	0	225
Promedio:	70	21	56	20	54	0	21	15	0	0	0	0	257
%:	64,98				35,02				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	60	12	53	10	45	0	13	8	0	0	0	0	201
12:00 - 13:00	65	15	57	13	51	0	17	8	0	0	0	0	226
18:00 - 19:00	61	10	34	12	40	0	9	3	0	0	0	0	169
Promedio:	62	13	48	12	46	0	13	7	0	0	0	0	201
%:	67,16				32,84				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	65	17	58	15	50	0	18	13	0	0	0	0	236
12:00 - 13:00	70	20	62	18	56	0	22	13	0	0	0	0	261
18:00 - 19:00	66	15	39	17	45	0	14	8	0	0	0	0	204
Promedio:	67	18	53	17	51	0	18	12	0	0	0	0	236
%:	65,68				34,32				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	68	20	61	18	53	0	21	16	0	0	0	0	257
12:00 - 13:00	73	23	65	21	59	0	25	16	0	0	0	0	282
18:00 - 19:00	69	18	42	20	48	0	17	11	0	0	0	0	225
Promedio:	70	21	56	20	54	0	21	15	0	0	0	0	257
%:	64,98				35,02				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	60	12	53	10	45	0	13	8	0	0	0	0	201
12:00 - 13:00	65	15	57	13	51	0	17	8	0	0	0	0	226
18:00 - 19:00	61	10	34	12	40	0	9	3	0	0	0	0	169
Promedio:	62	13	48	12	46	0	13	7	0	0	0	0	201
%:	67,16				32,84				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	65	17	58	15	50	0	18	13	0	0	0	0	236
12:00 - 13:00	70	20	62	18	56	0	22	13	0	0	0	0	261
18:00 - 19:00	66	15	39	17	45	0	14	8	0	0	0	0	204
Promedio:	67	18	53	17	51	0	18	12	0	0	0	0	236
%:	65,68				34,32				0,00				

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	Frente	Giro Der.	
08:00 - 09:00	72	24	65	22	57	0	25	20	0	0	0	0	285
12:00 - 13:00	77	27	69	25	63	0	29	20	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	73	22	46	24	52	0	21	15	0	0	0	0	253
Promedio:	74	25	60	24	58	0	25	19	0	0	0	0	285
%:	64,21				35,79				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	45	15	51	23	0	0	8	3	0	0	0	0	145
12:00 - 13:00	51	23	55	20	0	0	10	2	0	0	0	0	161
18:00 - 19:00	49	22	42	18	0	0	4	7	0	0	0	0	142
Promedio:	49	20	50	21	0	0	8	0	0	0	0	0	148
%:	94,59				5,41				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	54	18	46	18	0	0	12	5	0	0	0	0	153
12:00 - 13:00	60	26	50	15	0	0	14	4	0	0	0	0	169
18:00 - 19:00	58	25	37	13	0	0	8	9	0	0	0	0	150
Promedio:	58	23	45	16	0	0	12	6	0	0	0	0	160
%:	88,75				11,25				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 1 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	47	11	39	11	0	0	5	3	0	0	0	0	116
12:00 - 13:00	53	19	43	8	0	0	7	-3	0	0	0	0	127
18:00 - 19:00	51	18	30	6	0	0	1	2	0	0	0	0	108
Promedio:	51	16	38	9	0	0	5	1	0	0	0	0	120
%:	95.00				5.00				0.00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	51	15	43	15	0	0	9	7	0	0	0	0	140
12:00 - 13:00	57	23	47	12	0	0	11	1	0	0	0	0	151
18:00 - 19:00	55	22	34	10	0	0	5	6	0	0	0	0	132
Promedio:	55	20	42	13	0	0	9	5	0	0	0	0	144
%:	90,28				9,72				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 2 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	56	20	48	20	0	0	14	12	0	0	0	0	170
12:00 - 13:00	62	28	52	17	0	0	16	6	0	0	0	0	181
18:00 - 19:00	60	27	39	15	0	0	10	11	0	0	0	0	162
Promedio:	60	25	47	18	0	0	14	10	0	0	0	0	174
%:	86,21				13,79				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 2 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	59	23	51	23	0	0	17	15	0	0	0	0	188
12:00 - 13:00	65	31	55	20	0	0	19	9	0	0	0	0	199
18:00 - 19:00	63	30	42	18	0	0	13	14	0	0	0	0	180
Promedio:	63	28	50	21	0	0	17	13	0	0	0	0	192
%:	84,38				15,63				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	51	15	43	15	0	0	9	7	0	0	0	0	140
12:00 - 13:00	57	23	47	12	0	0	11	1	0	0	0	0	151
18:00 - 19:00	55	22	34	10	0	0	5	6	0	0	0	0	132
Promedio:	55	20	42	13	0	0	9	5	0	0	0	0	144
%:	90,28				9,72				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 3 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	56	20	48	20	0	0	14	12	0	0	0	0	170
12:00 - 13:00	62	28	52	17	0	0	16	6	0	0	0	0	181
18:00 - 19:00	60	27	39	15	0	0	10	11	0	0	0	0	162
Promedio:	60	25	47	18	0	0	14	10	0	0	0	0	174
%:	86,21				13,79				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 3 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	59	23	51	23	0	0	17	15	0	0	0	0	188
12:00 - 13:00	65	31	55	20	0	0	19	9	0	0	0	0	199
18:00 - 19:00	63	30	42	18	0	0	13	14	0	0	0	0	180
Promedio:	63	28	50	21	0	0	17	13	0	0	0	0	192
%:	84,38				15,63				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	51	15	43	15	0	0	9	7	0	0	0	0	140
12:00 - 13:00	57	23	47	12	0	0	11	1	0	0	0	0	151
18:00 - 19:00	55	22	34	10	0	0	5	6	0	0	0	0	132
Promedio:	55	20	42	13	0	0	9	5	0	0	0	0	144
%:	90,28				9,72				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 4 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	56	20	48	20	0	0	14	12	0	0	0	0	170
12:00 - 13:00	62	28	52	17	0	0	16	6	0	0	0	0	181
18:00 - 19:00	60	27	39	15	0	0	10	11	0	0	0	0	162
Promedio:	60	25	47	18	0	0	14	10	0	0	0	0	174
%:	86,21				13,79				0,00				

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 4 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	Frente	Entra Der.	
08:00 - 09:00	63	27	55	27	0	0	21	19	0	0	0	0	212
12:00 - 13:00	69	35	59	24	0	0	23	13	0	0	0	0	223
18:00 - 19:00	67	34	46	22	0	0	17	18	0	0	0	0	204
Promedio:	67	32	54	25	0	0	21	17	0	0	0	0	216
%:	82,41				17,59				0,00				

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	20	14	37	23	12	21	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	151
12:00 - 13:00	18	19	35	21	11	20	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152
18:00 - 19:00	22	17	41	20	19	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
Promedio:	20	17	38	22	14	22	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158
%:	84,18						15,82						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	23	16	40	26	14	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
12:00 - 13:00	21	17	38	24	14	23	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170
18:00 - 19:00	25	21	44	23	20	26	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186
Promedio:	23	18	41	25	16	25	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	177
%:	83,62						16,38						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	21	18	38	24	16	22	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
12:00 - 13:00	19	15	36	22	17	21	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162
18:00 - 19:00	23	25	42	21	21	24	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
Promedio:	21	20	39	23	18	23	26	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172
%:	83,72						16,28						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	22	20	39	25	18	23	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173
12:00 - 13:00	20	13	37	23	20	22	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165
18:00 - 19:00	24	29	43	22	22	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190
Promedio:	22	21	40	24	20	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178
%:	84,83						15,17						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	15	14	32	18	17	16	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134
12:00 - 13:00	13	17	30	16	19	15	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135
18:00 - 19:00	17	33	36	15	21	8	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150
Promedio:	15	22	33	17	19	13	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142
%:	83,80						16,20						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	18	11	35	21	20	19	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
12:00 - 13:00	16	14	33	19	22	18	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	149
18:00 - 19:00	20	30	39	18	24	21	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174
Promedio:	18	19	36	20	22	20	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159
%:	84,91						15,09						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	24	20	41	27	23	25	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
12:00 - 13:00	22	21	39	25	25	24	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188
18:00 - 19:00	26	15	45	24	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
Promedio:	24	19	42	26	25	26	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191
%:	84,82						15,18						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	7	22	5	10	18	8	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84
12:00 - 13:00	5	23	22	8	20	7	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102
18:00 - 19:00	9	17	10	7	22	8	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
Promedio:	7	21	13	9	20	8	12	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
%:	83,87						16,13						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	15	26	32	18	20	16	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
12:00 - 13:00	13	27	30	16	22	15	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
18:00 - 19:00	17	21	36	15	24	4	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
Promedio:	15	25	33	17	22	12	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145
%:	85,52						14,48						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	26	19	43	29	28	27	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
12:00 - 13:00	24	20	41	27	30	26	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
18:00 - 19:00	28	14	47	26	32	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205
Promedio:	26	18	44	28	30	28	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205
%:	61,46						15,12						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	-1	24	4	2	30	8	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73
12:00 - 13:00	-3	25	14	0	32	-1	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
18:00 - 19:00	1	19	2	0	34	8	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
Promedio:	-1	23	7	1	32	5	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
%:	15,38						14,10						0,00						

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	12	34	29	15	35	13	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155
12:00 - 13:00	10	35	27	13	37	12	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	155
18:00 - 19:00	14	29	33	12	39	4	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
Promedio:	12	33	30	14	37	10	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
%:	42,86						11,69						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	49	23	39	81	42	39	51	0	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	335
12:00 - 13:00	45	29	33	80	49	46	56	0	0	9	0	6	0	0	0	0	0	0	353
18:00 - 19:00	51	31	25	88	43	44	41	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	330
Promedio:	49	28	33	83	45	43	50	0	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	343
%:	81,92						18,08						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	52	26	42	84	45	42	54	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	0	362
12:00 - 13:00	48	32	36	83	52	49	59	0	0	12	0	9	0	0	0	0	0	0	380
18:00 - 19:00	54	34	28	91	46	47	44	0	0	7	0	6	0	0	0	0	0	0	357
Promedio:	52	31	36	86	48	46	53	0	0	10	0	8	0	0	0	0	0	0	370
%:	80,81						19,19						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	46	20	36	78	39	36	48	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	307
12:00 - 13:00	42	26	30	77	46	43	53	0	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	326
18:00 - 19:00	48	28	22	85	40	41	38	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	303
Promedio:	46	25	30	80	42	40	47	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	315
%:	83,49						16,51						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	57	31	47	89	50	47	59	0	0	15	0	12	0	0	0	0	0	0	407
12:00 - 13:00	53	37	41	88	57	54	64	0	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	425
18:00 - 19:00	59	39	33	96	51	52	49	0	0	12	0	11	0	0	0	0	0	0	402
Promedio:	57	36	41	91	53	51	58	0	0	15	0	13	0	0	0	0	0	0	415
%:	79,28						20,72						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	65	39	55	97	58	55	67	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	479
12:00 - 13:00	61	45	49	96	65	62	72	0	0	25	0	22	0	0	0	0	0	0	497
18:00 - 19:00	67	47	41	104	59	60	57	0	0	20	0	19	0	0	0	0	0	0	474
Promedio:	65	44	49	99	61	59	66	0	0	23	0	21	0	0	0	0	0	0	487
%:	77,41						22,59						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	50	24	40	82	43	40	52	0	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	342
12:00 - 13:00	46	30	34	81	50	47	57	0	0	10	0	7	0	0	0	0	0	0	362
18:00 - 19:00	52	32	26	89	44	45	42	0	0	5	0	9	0	0	0	0	0	0	344
Promedio:	50	29	34	84	46	44	51	0	0	8	0	7	0	0	0	0	0	0	353
%:	81,30						18,70						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	59	33	49	91	52	49	61	0	0	17	0	14	0	0	0	0	0	0	425
12:00 - 13:00	55	39	43	90	59	56	66	0	0	19	0	16	0	0	0	0	0	0	443
18:00 - 19:00	61	41	35	98	53	54	51	0	0	14	0	13	0	0	0	0	0	0	420
Promedio:	59	38	43	93	55	53	60	0	0	17	0	15	0	0	0	0	0	0	433
%:	78,75						21,25						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	55	29	45	87	48	45	57	0	0	13	0	10	0	0	0	0	0	0	389
12:00 - 13:00	51	35	39	86	55	52	62	0	0	15	0	12	0	0	0	0	0	0	407
18:00 - 19:00	57	37	31	94	49	50	47	0	0	10	0	9	0	0	0	0	0	0	384
Promedio:	55	34	39	89	51	49	56	0	0	13	0	11	0	0	0	0	0	0	397
%:	79,85						20,15						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	61	35	51	93	54	51	63	0	0	19	0	16	0	0	0	0	0	0	443
12:00 - 13:00	57	41	45	92	61	58	68	0	0	21	0	18	0	0	0	0	0	0	461
18:00 - 19:00	63	43	37	100	55	56	53	0	0	16	0	15	0	0	0	0	0	0	438
Promedio:	61	40	45	95	57	55	62	0	0	19	0	17	0	0	0	0	0	0	451
%:	78,27						21,73						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	65	39	55	97	58	55	67	0	0	23	0	20	0	0	0	0	0	0	479
12:00 - 13:00	61	45	49	96	65	62	72	0	0	25	0	22	0	0	0	0	0	0	497
18:00 - 19:00	67	47	41	104	59	60	57	0	0	20	0	19	0	0	0	0	0	0	474
Promedio:	65	44	49	99	61	59	66	0	0	23	0	21	0	0	0	0	0	0	487
%:	77,41						22,59						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	60	34	50	92	53	50	62	0	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	434
12:00 - 13:00	56	40	44	91	60	57	67	0	0	20	0	17	0	0	0	0	0	0	452
18:00 - 19:00	62	42	36	99	54	55	52	0	0	15	0	14	0	0	0	0	0	0	429
Promedio:	60	39	44	94	56	54	61	0	0	18	0	16	0	0	0	0	0	0	442
%:	78,51						21,49						0,00						

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	58	32	48	90	51	48	60	0	0	16	0	13	0	0	0	0	0	0	416
12:00 - 13:00	54	38	42	89	58	55	65	0	0	18	0	15	0	0	0	0	0	0	434
18:00 - 19:00	60	40	34	97	52	53	50	0	0	13	0	12	0	0	0	0	0	0	411
Promedio:	58	37	42	92	54	52	59	0	0	16	0	14	0	0	0	0	0	0	424
%:	79,01						20,99						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	71	21	34	53	21	29	51	0	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	296
12:00 - 13:00	79	19	48	64	29	31	53	0	0	21	0	12	0	0	0	0	0	0	356
18:00 - 19:00	65	18	47	49	18	18	55	0	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	288
Promedio:	72	20	43	56	23	26	53	0	0	16	0	7	0	0	0	0	0	0	316
%:	75,95						24,05						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 1 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	74	24	37	56	24	32	54	0	0	15	0	7	0	0	0	0	0	0	323
12:00 - 13:00	82	22	51	67	32	34	56	0	0	24	0	15	0	0	0	0	0	0	383
18:00 - 19:00	68	21	50	52	21	21	58	0	0	18	0	6	0	0	0	0	0	0	315
Promedio:	75	23	46	59	26	29	56	0	0	19	0	10	0	0	0	0	0	0	343
%:	75,22						24,78						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 1 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	68	18	31	50	18	26	48	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	268
12:00 - 13:00	76	16	45	61	26	28	50	0	0	18	0	9	0	0	0	0	0	0	329
18:00 - 19:00	62	15	44	46	15	15	52	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	261
Promedio:	69	17	40	53	20	23	50	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	288
%:	77,08						22,92						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	79	29	42	61	29	37	59	0	0	20	0	12	0	0	0	0	0	0	368
12:00 - 13:00	87	27	56	72	37	39	61	0	0	29	0	20	0	0	0	0	0	0	428
18:00 - 19:00	73	26	55	57	26	26	63	0	0	23	0	11	0	0	0	0	0	0	360
Promedio:	80	28	51	64	31	34	61	0	0	24	0	15	0	0	0	0	0	0	388
%:	74,23						25,77						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 2 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	87	37	50	69	37	45	67	0	0	28	0	20	0	0	0	0	0	0	440
12:00 - 13:00	95	35	64	80	45	47	69	0	0	37	0	28	0	0	0	0	0	0	500
18:00 - 19:00	81	34	63	65	34	34	71	0	0	31	0	19	0	0	0	0	0	0	432
Promedio:	88	36	59	72	39	42	69	0	0	32	0	23	0	0	0	0	0	0	460
%:	73,04						26,96						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 2 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	72	22	35	54	22	30	52	0	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0	303
12:00 - 13:00	80	20	49	65	30	32	54	0	0	22	0	13	0	0	0	0	0	0	365
18:00 - 19:00	66	19	48	50	19	19	56	0	0	16	0	9	0	0	0	0	0	0	302
Promedio:	73	21	44	57	24	27	54	0	0	17	0	9	0	0	0	0	0	0	326
%:	75,46						24,54						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 3 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	81	31	44	63	31	39	61	0	0	22	0	14	0	0	0	0	0	0	386
12:00 - 13:00	89	29	58	74	39	41	63	0	0	31	0	22	0	0	0	0	0	0	446
18:00 - 19:00	75	28	57	59	28	28	65	0	0	25	0	13	0	0	0	0	0	0	378
Promedio:	82	30	53	66	33	36	63	0	0	26	0	17	0	0	0	0	0	0	406
%:	73,89						26,11						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 3 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	77	27	40	59	27	35	57	0	0	18	0	10	0	0	0	0	0	0	350
12:00 - 13:00	85	25	54	70	35	37	59	0	0	27	0	18	0	0	0	0	0	0	410
18:00 - 19:00	71	24	53	55	24	24	61	0	0	21	0	9	0	0	0	0	0	0	342
Promedio:	78	26	49	62	29	32	59	0	0	22	0	13	0	0	0	0	0	0	370
%:	74,59						25,41						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 3 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	83	33	46	65	33	41	63	0	0	24	0	16	0	0	0	0	0	0	404
12:00 - 13:00	91	31	60	76	41	43	65	0	0	33	0	24	0	0	0	0	0	0	464
18:00 - 19:00	77	30	59	61	30	30	67	0	0	27	0	15	0	0	0	0	0	0	396
Promedio:	84	32	55	68	35	38	65	0	0	28	0	19	0	0	0	0	0	0	424
%:	73,58						26,42						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	87	37	50	69	37	45	67	0	0	28	0	20	0	0	0	0	0	0	440
12:00 - 13:00	95	35	64	80	45	47	69	0	0	37	0	28	0	0	0	0	0	0	500
18:00 - 19:00	81	34	63	65	34	34	71	0	0	31	0	19	0	0	0	0	0	0	432
Promedio:	88	36	59	72	39	42	69	0	0	32	0	23	0	0	0	0	0	0	460
%:	73,04						26,96						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 4 - Dia Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	82	32	45	64	32	40	62	0	0	23	0	15	0	0	0	0	0	0	395
12:00 - 13:00	90	30	59	75	40	42	64	0	0	32	0	23	0	0	0	0	0	0	455
18:00 - 19:00	76	29	58	60	29	29	66	0	0	26	0	14	0	0	0	0	0	0	387
Promedio:	83	31	54	67	34	37	64	0	0	27	0	18	0	0	0	0	0	0	415
%:	73,73						26,27						0,00						

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 4 - Dia Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	Frente	E. Izq.	G. Der.	
08:00 - 09:00	80	30	43	62	30	38	60	0	0	21	0	13	0	0	0	0	0	0	377
12:00 - 13:00	88	28	57	73	38	40	62	0	0	30	0	21	0	0	0	0	0	0	437
18:00 - 19:00	74	27	56	58	27	27	64	0	0	24	0	12	0	0	0	0	0	0	369
Promedio:	81	29	52	65	32	35	62	0	0	25	0	16	0	0	0	0	0	0	397
%:	74,06						25,94						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 1 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	44	18	20	51	21	15	0	0	0	13	6	3	0	0	0	0	0	0	191
12:00 - 13:00	49	20	16	66	31	21	0	0	0	15	7	4	0	0	0	0	0	0	229
18:00 - 19:00	35	14	9	39	34	14	0	0	0	12	8	2	0	0	0	0	0	0	167
Promedio:	43	18	15	52	29	17	0	0	0	14	7	3	0	0	0	0	0	0	198
%:	87,88						12,12						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 1 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	47	21	23	54	24	18	0	0	0	16	9	6	0	0	0	0	0	0	218
12:00 - 13:00	52	23	19	69	34	24	0	0	0	18	10	7	0	0	0	0	0	0	256
18:00 - 19:00	38	17	12	42	37	17	0	0	0	15	11	5	0	0	0	0	0	0	194
Promedio:	46	21	18	55	32	20	0	0	0	17	10	6	0	0	0	0	0	0	225
%:	85,33						14,67						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 1 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	41	15	17	48	18	12	0	0	0	10	3	7	0	0	0	0	0	0	171
12:00 - 13:00	46	17	13	63	28	18	0	0	0	12	4	2	0	0	0	0	0	0	203
18:00 - 19:00	32	11	6	36	31	11	0	0	0	9	5	6	0	0	0	0	0	0	147
Promedio:	40	15	12	49	26	14	0	0	0	11	4	5	0	0	0	0	0	0	176
%:	88,64						11,36						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 2 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	52	26	28	59	29	23	0	0	0	21	14	11	0	0	0	0	0	0	263
12:00 - 13:00	57	28	24	74	39	29	0	0	0	23	15	12	0	0	0	0	0	0	301
18:00 - 19:00	43	22	17	47	42	22	0	0	0	20	16	10	0	0	0	0	0	0	239
Promedio:	51	26	23	60	37	25	0	0	0	22	15	11	0	0	0	0	0	0	270
%:	82,22						17,78						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 2 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	60	34	36	67	37	31	0	0	0	29	22	19	0	0	0	0	0	0	335
12:00 - 13:00	65	36	32	82	47	37	0	0	0	31	23	20	0	0	0	0	0	0	373
18:00 - 19:00	51	30	25	55	50	30	0	0	0	28	24	18	0	0	0	0	0	0	311
Promedio:	59	34	31	68	45	33	0	0	0	30	23	19	0	0	0	0	0	0	342
%:	78,95						21,05						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 2 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	45	19	21	52	22	16	0	0	0	14	7	3	0	0	0	0	0	0	199
12:00 - 13:00	50	21	17	67	32	22	0	0	0	16	8	6	0	0	0	0	0	0	239
18:00 - 19:00	36	15	10	40	35	15	0	0	0	13	9	9	0	0	0	0	0	0	182
Promedio:	44	19	16	53	30	18	0	0	0	15	8	6	0	0	0	0	0	0	209
%:	86,12						13,88						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 3 - Día Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	54	28	30	61	31	25	0	0	0	23	16	13	0	0	0	0	0	0	281
12:00 - 13:00	59	30	26	76	41	31	0	0	0	25	17	14	0	0	0	0	0	0	319
18:00 - 19:00	45	24	19	49	44	24	0	0	0	22	18	12	0	0	0	0	0	0	257
Promedio:	53	28	25	62	39	27	0	0	0	24	17	13	0	0	0	0	0	0	288
%:	81,25						18,75						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 3 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	50	24	26	57	27	21	0	0	0	19	12	9	0	0	0	0	0	0	245
12:00 - 13:00	55	26	22	72	37	27	0	0	0	21	13	10	0	0	0	0	0	0	283
18:00 - 19:00	41	20	15	45	40	20	0	0	0	18	14	8	0	0	0	0	0	0	221
Promedio:	49	24	21	58	35	23	0	0	0	20	13	9	0	0	0	0	0	0	252
%:	83,33						16,67						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 3 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	56	30	32	63	33	27	0	0	0	25	18	15	0	0	0	0	0	0	299
12:00 - 13:00	61	32	28	78	43	33	0	0	0	27	19	16	0	0	0	0	0	0	337
18:00 - 19:00	47	26	21	51	46	26	0	0	0	24	20	14	0	0	0	0	0	0	275
Promedio:	55	30	27	64	41	29	0	0	0	26	19	15	0	0	0	0	0	0	306
%:	80,39						19,61						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 4 - Dia Lunes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	60	34	36	67	37	31	0	0	0	29	22	19	0	0	0	0	0	0	335
12:00 - 13:00	65	36	32	82	47	37	0	0	0	31	23	20	0	0	0	0	0	0	373
18:00 - 19:00	51	30	25	55	50	30	0	0	0	28	24	18	0	0	0	0	0	0	311
Promedio:	59	34	31	68	45	33	0	0	0	30	23	19	0	0	0	0	0	0	342
%:	78,95						21,05						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 4 - Día Viernes																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	55	29	31	62	32	26	0	0	0	24	17	14	0	0	0	0	0	0	290
12:00 - 13:00	60	31	27	77	42	32	0	0	0	26	18	15	0	0	0	0	0	0	328
18:00 - 19:00	46	25	20	50	45	25	0	0	0	23	19	13	0	0	0	0	0	0	266
Promedio:	54	29	26	63	40	28	0	0	0	25	18	14	0	0	0	0	0	0	297
%:	80,81						19,19						0,00						

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 4 - Día Sábado																			
Hora	Vehículo Liviano						Vehículo Mediano						Vehículo Pesado						Total
	Publico			Privado			Publico			Privado			Publico			Privado			
	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	Frente	E. Der.	G. Izq.	
08:00 - 09:00	53	27	29	60	30	24	0	0	0	22	15	12	0	0	0	0	0	0	272
12:00 - 13:00	58	29	25	75	40	30	0	0	0	24	16	13	0	0	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	44	23	18	48	43	23	0	0	0	21	17	11	0	0	0	0	0	0	248
Promedio:	52	27	24	61	38	26	0	0	0	23	16	12	0	0	0	0	0	0	279
%:	81,72						18,28						0,00						

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	21	11	21	12	0	0	0	3	0	0	0	0	68
12:00 - 13:00	33	15	39	10	0	0	2	4	0	0	0	0	103
18:00 - 19:00	28	12	20	4	0	0	1	3	0	0	0	0	68
Promedio:	28	13	27	9	0	0	1	0	0	0	0	0	78
%:	98,72				1,28				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 1 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	16	6	16	7	1	2	0	2	0	0	0	0	50
12:00 - 13:00	28	10	34	5	0	1	1	2	0	0	0	0	81
18:00 - 19:00	23	7	15	-1	0	3	0	1	0	0	0	0	48
Promedio:	23	8	22	4	1	2	1	0	0	0	0	0	61
%:	93,44				6,56				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	10	0	10	1	0	0	0	3	0	0	0	0	24
12:00 - 13:00	22	4	28	-1	0	0	2	1	0	0	0	0	56
18:00 - 19:00	17	1	9	-7	0	0	1	2	0	0	0	0	23
Promedio:	17	2	16	-2	0	0	1	0	0	0	0	0	34
%:	97,06				2,94				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	23	13	23	14	0	0	2	5	0	0	0	0	80
12:00 - 13:00	35	17	41	12	0	0	0	0	0	0	0	0	105
18:00 - 19:00	30	14	22	6	0	0	0	0	0	0	0	0	72
Promedio:	30	15	29	11	0	0	1	0	0	0	0	0	86
%:	98,84				1,16				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 2 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	22	12	22	13	0	0	0	0	0	0	0	0	69
12:00 - 13:00	34	16	40	11	0	0	0	0	0	0	0	0	101
18:00 - 19:00	29	13	21	5	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Promedio:	29	14	28	10	0	0	0	0	0	0	0	0	81
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 2 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	12	2	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29
12:00 - 13:00	24	6	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	61
18:00 - 19:00	19	3	11	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	28
Promedio:	19	4	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	25	15	25	16	0	0	0	0	0	0	0	0	81
12:00 - 13:00	37	19	43	14	0	0	0	0	0	0	0	0	113
18:00 - 19:00	32	16	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	80
Promedio:	32	17	31	13	0	0	0	0	0	0	0	0	93
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 3 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	28	18	28	19	0	0	0	0	0	0	0	0	93
12:00 - 13:00	40	22	46	17	0	0	0	0	0	0	0	0	125
18:00 - 19:00	35	19	27	11	0	0	0	0	0	0	0	0	92
Promedio:	35	20	34	16	0	0	0	0	0	0	0	0	105
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 3 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	14	4	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	37
12:00 - 13:00	26	8	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	69
18:00 - 19:00	21	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Promedio:	21	6	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	27	17	27	18	0	0	0	0	0	0	0	0	89
12:00 - 13:00	39	21	45	16	0	0	0	0	0	0	0	0	121
18:00 - 19:00	34	18	26	10	0	0	0	0	0	0	0	0	88
Promedio:	34	19	33	15	0	0	0	0	0	0	0	0	101
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 4 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	34	24	34	25	0	0	0	0	0	0	0	0	117
12:00 - 13:00	46	28	52	23	0	0	0	0	0	0	0	0	149
18:00 - 19:00	41	25	33	17	0	0	0	0	0	0	0	0	116
Promedio:	41	26	40	22	0	0	0	0	0	0	0	0	129
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 4 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	Frente	Giro Derecha	
08:00 - 09:00	16	6	16	7	0	0	0	0	0	0	0	0	45
12:00 - 13:00	28	10	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	77
18:00 - 19:00	23	7	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
Promedio:	23	8	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	57
%:	100,00				0,00				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	48	19	81	26	44	0	13	5	0	0	0	0	236
12:00 - 13:00	58	22	91	31	56	0	15	6	0	0	0	0	279
18:00 - 19:00	41	18	62	25	40	0	18	7	0	0	0	0	211
Promedio:	49	20	78	28	47	0	16	0	0	0	0	0	238
%:	73,53				26,47				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	57	22	76	21	57	0	17	7	0	0	0	0	257
12:00 - 13:00	67	25	86	26	69	0	19	8	0	0	0	0	300
18:00 - 19:00	50	21	57	20	53	0	22	9	0	0	0	0	232
Promedio:	58	23	73	23	60	0	20	8	0	0	0	0	265
%:	66,79				33,21				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	50	15	69	14	50	0	10	5	0	0	0	0	213
12:00 - 13:00	60	18	79	19	62	0	12	1	0	0	0	0	251
18:00 - 19:00	43	14	50	13	46	0	15	2	0	0	0	0	183
Promedio:	51	16	66	16	53	0	13	3	0	0	0	0	218
%:	68,35				31,65				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	54	19	73	18	54	0	14	9	0	0	0	0	241
12:00 - 13:00	64	22	83	23	66	0	16	5	0	0	0	0	279
18:00 - 19:00	47	18	54	17	50	0	19	6	0	0	0	0	211
Promedio:	55	20	70	20	57	0	17	7	0	0	0	0	246
%:	67,07				32,93				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	59	24	78	23	59	0	19	14	0	0	0	0	276
12:00 - 13:00	69	27	88	28	71	0	21	10	0	0	0	0	314
18:00 - 19:00	52	23	59	22	55	0	24	11	0	0	0	0	246
Promedio:	60	25	75	25	62	0	22	12	0	0	0	0	281
%:	65,84				34,16				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	62	27	81	26	62	0	22	17	0	0	0	0	297
12:00 - 13:00	72	30	91	31	74	0	24	13	0	0	0	0	335
18:00 - 19:00	55	26	62	25	58	0	27	14	0	0	0	0	267
Promedio:	63	28	78	28	65	0	25	15	0	0	0	0	302
%:	65,23				34,77				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	54	19	73	18	54	0	14	9	0	0	0	0	241
12:00 - 13:00	64	22	83	23	66	0	16	5	0	0	0	0	279
18:00 - 19:00	47	18	54	17	50	0	19	6	0	0	0	0	211
Promedio:	55	20	70	20	57	0	17	7	0	0	0	0	246
%:	67,07				32,93				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	59	24	78	23	59	0	19	14	0	0	0	0	276
12:00 - 13:00	69	27	88	28	71	0	21	10	0	0	0	0	314
18:00 - 19:00	52	23	59	22	55	0	24	11	0	0	0	0	246
Promedio:	60	25	75	25	62	0	22	12	0	0	0	0	281
%:	65,84				34,16				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	62	27	81	26	62	0	22	17	0	0	0	0	297
12:00 - 13:00	72	30	91	31	74	0	24	13	0	0	0	0	335
18:00 - 19:00	55	26	62	25	58	0	27	14	0	0	0	0	267
Promedio:	63	28	78	28	65	0	25	15	0	0	0	0	302
%:	65,23				34,77				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	54	19	73	18	54	0	14	9	0	0	0	0	241
12:00 - 13:00	64	22	83	23	66	0	16	5	0	0	0	0	279
18:00 - 19:00	47	18	54	17	50	0	19	6	0	0	0	0	211
Promedio:	55	20	70	20	57	0	17	7	0	0	0	0	246
%:	67,07				32,93				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	59	24	78	23	59	0	19	14	0	0	0	0	276
12:00 - 13:00	69	27	88	28	71	0	21	10	0	0	0	0	314
18:00 - 19:00	52	23	59	22	55	0	24	11	0	0	0	0	246
Promedio:	60	25	75	25	62	0	22	12	0	0	0	0	281
%:	65,84				34,16				0,00				

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	66	31	85	30	66	0	26	21	0	0	0	0	325
12:00 - 13:00	76	34	95	35	78	0	28	17	0	0	0	0	363
18:00 - 19:00	59	30	66	29	62	0	31	18	0	0	0	0	295
Promedio:	67	32	82	32	69	0	29	19	0	0	0	0	330
%:	64,55				35,45				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	26	8	52	5	21	0	0	0	0	0	0	0	112
12:00 - 13:00	31	6	44	8	31	0	0	0	0	0	0	0	120
18:00 - 19:00	36	9	39	9	25	0	0	0	0	0	0	0	118
Promedio:	31	8	45	8	26	0	0	0	0	0	0	0	118
%:	77,97				22,03				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	28	10	54	7	24	0	0	0	0	0	0	0	123
12:00 - 13:00	33	8	46	10	34	0	0	0	0	0	0	0	131
18:00 - 19:00	38	11	41	11	28	0	0	0	0	0	0	0	129
Promedio:	33	10	47	10	29	0	0	0	0	0	0	0	129
%:	77,52				22,48				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	24	6	50	3	17	0	0	0	0	0	0	0	100
12:00 - 13:00	29	4	42	6	27	0	0	0	0	0	0	0	108
18:00 - 19:00	34	3	37	2	21	0	0	0	0	0	0	0	97
Promedio:	29	5	43	4	22	0	0	0	0	0	0	0	103
%:	78,64				21,36				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	29	11	55	8	28	0	0	0	0	0	0	0	131
12:00 - 13:00	34	9	47	11	38	0	0	0	0	0	0	0	139
18:00 - 19:00	39	12	42	12	32	0	0	0	0	0	0	0	137
Promedio:	34	11	48	11	33	0	0	0	0	0	0	0	137
%:	75,91				24,09				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	24	6	50	3	23	0	0	0	0	0	0	0	106
12:00 - 13:00	29	4	42	6	33	0	0	0	0	0	0	0	114
18:00 - 19:00	34	7	37	7	27	0	0	0	0	0	0	0	112
Promedio:	29	6	43	6	28	0	0	0	0	0	0	0	112
%:	75,00				25,00				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	26	8	52	5	35	0	0	0	0	0	0	0	126
12:00 - 13:00	31	6	44	8	45	0	0	0	0	0	0	0	134
18:00 - 19:00	36	5	39	4	39	0	0	0	0	0	0	0	123
Promedio:	31	7	45	6	40	0	0	0	0	0	0	0	129
%:	68,99				31,01				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	32	14	58	11	33	0	0	0	0	0	0	0	148
12:00 - 13:00	37	12	50	14	43	0	0	0	0	0	0	0	156
18:00 - 19:00	42	15	45	15	37	0	0	0	0	0	0	0	154
Promedio:	37	14	51	14	38	0	0	0	0	0	0	0	154
%:	75,32				24,68				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	20	2	46	0	38	0	0	0	0	0	0	0	106
12:00 - 13:00	25	0	38	2	48	0	0	0	0	0	0	0	113
18:00 - 19:00	30	5	33	3	42	0	0	0	0	0	0	0	113
Promedio:	25	3	39	2	43	0	0	0	0	0	0	0	112
%:	61,61				38,39				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	28	10	54	7	24	0	0	0	0	0	0	0	123
12:00 - 13:00	33	8	46	10	34	0	0	0	0	0	0	0	131
18:00 - 19:00	38	7	41	6	28	0	0	0	0	0	0	0	120
Promedio:	33	9	47	8	29	0	0	0	0	0	0	0	126
%:	76,98				23,02				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	35	17	61	14	39	0	0	0	0	0	0	0	166
12:00 - 13:00	40	15	53	17	49	0	0	0	0	0	0	0	174
18:00 - 19:00	45	18	48	18	43	0	0	0	0	0	0	0	172
Promedio:	40	17	54	17	44	0	0	0	0	0	0	0	172
%:	74,42				25,58				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	16	6	42	5	43	0	0	0	0	0	0	0	112
12:00 - 13:00	21	4	34	2	53	0	0	0	0	0	0	0	114
18:00 - 19:00	26	3	15	4	47	0	0	0	0	0	0	0	95
Promedio:	21	5	31	4	48	0	0	0	0	0	0	0	109
%:	55,96				44,04				0,00				

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	Frente	Giro Izq.	
08:00 - 09:00	30	12	56	9	41	0	0	0	0	0	0	0	148
12:00 - 13:00	35	10	48	12	51	0	0	0	0	0	0	0	156
18:00 - 19:00	40	9	43	8	45	0	0	0	0	0	0	0	145
Promedio:	35	11	49	10	46	0	0	0	0	0	0	0	151
%:	69,54				30,46				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	55	36	75	41	49	0	15	8	0	0	0	0	279
12:00 - 13:00	61	42	81	51	45	0	21	9	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	59	30	79	33	51	0	10	11	0	0	0	0	273
Promedio:	59	36	79	42	49	0	16	0	0	0	0	0	281
%:	76,87				23,13				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	64	39	70	36	62	0	19	10	0	0	0	0	300
12:00 - 13:00	70	45	76	46	58	0	25	11	0	0	0	0	331
18:00 - 19:00	68	33	74	28	64	0	14	13	0	0	0	0	294
Promedio:	68	39	74	37	62	0	20	12	0	0	0	0	312
%:	69,87				30,13				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	57	32	63	29	55	0	12	8	0	0	0	0	256
12:00 - 13:00	63	38	69	39	51	0	18	4	0	0	0	0	282
18:00 - 19:00	61	26	67	21	57	0	7	6	0	0	0	0	245
Promedio:	61	32	67	30	55	0	13	6	0	0	0	0	264
%:	71,97				28,03				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	61	36	67	33	59	0	16	12	0	0	0	0	284
12:00 - 13:00	67	42	73	43	55	0	22	8	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	65	30	71	25	61	0	11	10	0	0	0	0	273
Promedio:	65	36	71	34	59	0	17	10	0	0	0	0	292
%:	70,55				29,45				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	66	41	72	38	64	0	21	17	0	0	0	0	319
12:00 - 13:00	72	47	78	48	60	0	27	13	0	0	0	0	345
18:00 - 19:00	70	35	76	30	66	0	16	15	0	0	0	0	308
Promedio:	70	41	76	39	64	0	22	15	0	0	0	0	327
%:	69,11				30,89				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	69	44	75	41	67	0	24	20	0	0	0	0	340
12:00 - 13:00	75	50	81	51	63	0	30	16	0	0	0	0	366
18:00 - 19:00	73	38	79	33	69	0	19	18	0	0	0	0	329
Promedio:	73	44	79	42	67	0	25	18	0	0	0	0	348
%:	68,39				31,61				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	61	36	67	33	59	0	16	12	0	0	0	0	284
12:00 - 13:00	67	42	73	43	55	0	22	8	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	65	30	71	25	61	0	11	10	0	0	0	0	273
Promedio:	65	36	71	34	59	0	17	10	0	0	0	0	292
%:	70,55				29,45				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	66	41	72	38	64	0	21	17	0	0	0	0	319
12:00 - 13:00	72	47	78	48	60	0	27	13	0	0	0	0	345
18:00 - 19:00	70	35	76	30	66	0	16	15	0	0	0	0	308
Promedio:	70	41	76	39	64	0	22	15	0	0	0	0	327
%:	69,11				30,89				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	69	44	75	41	67	0	24	20	0	0	0	0	340
12:00 - 13:00	75	50	81	51	63	0	30	16	0	0	0	0	366
18:00 - 19:00	73	38	79	33	69	0	19	18	0	0	0	0	329
Promedio:	73	44	79	42	67	0	25	18	0	0	0	0	348
%:	68,39				31,61				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Día Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	61	36	67	33	59	0	16	12	0	0	0	0	284
12:00 - 13:00	67	42	73	43	55	0	22	8	0	0	0	0	310
18:00 - 19:00	65	30	71	25	61	0	11	10	0	0	0	0	273
Promedio:	65	36	71	34	59	0	17	10	0	0	0	0	292
%:	70,55				29,45				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	66	41	72	38	64	0	21	17	0	0	0	0	319
12:00 - 13:00	72	47	78	48	60	0	27	13	0	0	0	0	345
18:00 - 19:00	70	35	76	30	66	0	16	15	0	0	0	0	308
Promedio:	70	41	76	39	64	0	22	15	0	0	0	0	327
%:	69,11				30,89				0,00				

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4 - Dia Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	73	48	79	45	71	0	28	24	0	0	0	0	368
12:00 - 13:00	79	54	85	55	67	0	34	20	0	0	0	0	394
18:00 - 19:00	77	42	83	37	73	0	23	22	0	0	0	0	357
Promedio:	77	48	83	46	71	0	29	22	0	0	0	0	376
%:	67,55				32,45				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 1 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	21	21	25	26	5	0	0	10	0	0	0	0	108
12:00 - 13:00	23	12	29	31	6	0	0	11	0	0	0	0	112
18:00 - 19:00	26	15	11	28	9	0	0	2	0	0	0	0	91
Promedio:	24	16	22	29	7	0	0	0	0	0	0	0	98
%:	92,86				7,14				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	30	24	20	21	18	0	0	2	0	0	0	0	115
12:00 - 13:00	32	15	24	26	19	0	0	3	0	0	0	0	119
18:00 - 19:00	35	18	6	23	22	0	0	0	0	0	0	0	104
Promedio:	33	19	17	24	20	0	0	2	0	0	0	0	115
%:	80,87				19,13				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 1 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	19	13	9	10	7	0	0	3	0	0	0	0	61
12:00 - 13:00	21	4	13	15	8	0	0	6	0	0	0	0	67
18:00 - 19:00	24	18	0	15	11	0	0	5	0	0	0	0	73
Promedio:	22	12	8	14	9	0	0	5	0	0	0	0	70
%:	80,00				20,00				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 2 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	11	5	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	21
12:00 - 13:00	13	9	5	7	0	0	2	5	0	0	0	0	41
18:00 - 19:00	16	10	11	7	3	0	0	6	0	0	0	0	53
Promedio:	14	8	6	6	1	0	1	5	0	0	0	0	41
%:	82,93				17,07				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	16	10	6	7	5	0	0	1	0	0	0	0	45
12:00 - 13:00	18	14	10	12	5	0	1	2	0	0	0	0	62
18:00 - 19:00	21	15	16	12	8	0	1	2	0	0	0	0	75
Promedio:	19	13	11	11	6	0	1	2	0	0	0	0	63
%:	85,71				14,29				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 2 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	19	13	9	10	8	0	0	1	0	0	0	0	60
12:00 - 13:00	21	17	13	15	8	0	2	1	0	0	0	0	77
18:00 - 19:00	24	18	19	15	11	0	2	0	0	0	0	0	89
Promedio:	22	16	14	14	9	0	2	1	0	0	0	0	78
%:	84,62				15,38				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 3 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	11	5	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	21
12:00 - 13:00	13	9	5	7	0	0	2	5	0	0	0	0	41
18:00 - 19:00	16	10	11	7	3	0	0	6	0	0	0	0	53
Promedio:	14	8	6	6	1	0	1	5	0	0	0	0	41
%:	82,93				17,07				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	16	10	6	7	5	0	0	1	0	0	0	0	45
12:00 - 13:00	18	14	10	12	5	0	1	2	0	0	0	0	62
18:00 - 19:00	21	15	16	12	8	0	1	2	0	0	0	0	75
Promedio:	19	13	11	11	6	0	1	2	0	0	0	0	63
%:	85,71				14,29				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 3 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	19	13	9	10	8	0	0	1	0	0	0	0	60
12:00 - 13:00	21	17	13	15	8	0	2	1	0	0	0	0	77
18:00 - 19:00	24	18	19	15	11	0	2	0	0	0	0	0	89
Promedio:	22	16	14	14	9	0	2	1	0	0	0	0	78
%:	84,62				15,38				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 4 - Dia Lunes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	11	5	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	21
12:00 - 13:00	13	9	5	7	0	0	2	5	0	0	0	0	41
18:00 - 19:00	16	10	11	7	3	0	0	6	0	0	0	0	53
Promedio:	14	8	6	6	1	0	1	5	0	0	0	0	41
%:	82,93				17,07				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Viernes													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	16	10	6	7	5	0	0	1	0	0	0	0	45
12:00 - 13:00	18	14	10	12	5	0	1	2	0	0	0	0	62
18:00 - 19:00	21	15	16	12	8	0	1	2	0	0	0	0	75
Promedio:	19	13	11	11	6	0	1	2	0	0	0	0	63
%:	85,71				14,29				0,00				

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 4 - Día Sábado													
Hora	Vehículo Liviano				Vehículo Mediano				Vehículo Pesado				Total
	Publico		Privado		Publico		Privado		Publico		Privado		
	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	Frente	Entra Izq.	
08:00 - 09:00	19	13	9	10	8	0	0	1	0	0	0	0	60
12:00 - 13:00	21	17	13	15	8	0	2	1	0	0	0	0	77
18:00 - 19:00	24	18	19	15	11	0	2	0	0	0	0	0	89
Promedio:	22	16	14	14	9	0	2	1	0	0	0	0	78
%:	84,62				15,38				0,00				

Intersección 1: C/Cochabamba y C/Corazón de Jesús - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	650	680	800	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	400	450	500	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	300	350	250	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 1: C/Cochabamba y C/Corazón de Jesús - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	660	650	810	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	380	470	540	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	310	300	290	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 1: C/Cochabamba y C/Corazón de Jesús - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	665	695	815	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	415	465	515	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	315	365	265	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 1: C/Cochabamba y C/Corazón de Jesús - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	670	660	820	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	390	480	550	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	320	310	300	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	850	880	1000	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	600	650	700	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	500	550	450	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	815	805	965	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	535	625	695	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	465	455	445	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	880	910	1030	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	630	680	730	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	530	580	480	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 2: C/Cochabamba y C/Venezuela - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	875	865	1025	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	595	685	755	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	525	515	505	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	250	200	300	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	245	150	350	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	150	50	200	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	225	175	275	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	220	125	325	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	125	25	175	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	260	210	310	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	255	160	360	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	160	60	210	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 3: C/Venezuela y C/Hermanos Rojas - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	245	195	295	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	240	145	345	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	145	45	195	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	100	150	200	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	50	100	250	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	60	100	200	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	75	125	175	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	25	75	225	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	35	75	175	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	110	160	210	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	60	110	260	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	70	110	210	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 4: C/Corazon de Jesus y C/Hermanos Rojas - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	95	145	195	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	45	95	245	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	55	95	195	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	120	170	220	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	70	120	270	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	80	120	220	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	95	145	195	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	45	95	245	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	55	95	195	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	130	180	230	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	80	130	280	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	90	130	230	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	115	165	215	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	65	115	265	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	75	115	215	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	630	660	780	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	380	430	480	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	280	330	230	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	625	615	775	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	345	435	505	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	275	265	255	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	690	720	840	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	440	490	540	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	340	390	290	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	685	675	835	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	405	495	565	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	335	325	315	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	450	480	600	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	200	250	300	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	100	150	50	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	415	405	565	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	135	225	295	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	65	55	45	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	480	510	630	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	230	280	330	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	130	180	80	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	475	465	625	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	195	285	355	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	125	115	105	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	200	150	250	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	195	100	300	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	100	0	150	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	175	125	225	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	170	75	275	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	75	50	125	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	210	160	260	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	205	110	310	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	110	50	160	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	195	145	245	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	190	95	295	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	95	25	145	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	75	125	175	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	25	75	225	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	35	75	175	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	50	100	150	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	0	50	200	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	10	50	150	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	85	135	185	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	35	85	235	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	45	85	185	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	70	120	170	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	20	70	220	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	30	70	170	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	85	135	185	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	35	85	235	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	45	85	185	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	60	110	160	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	10	60	210	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	20	60	160	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	95	145	195	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	45	95	245	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	55	95	195	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	80	130	180	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	30	80	230	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	40	80	180	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	610	640	760	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	360	410	460	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	260	310	210	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	590	580	740	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	310	400	470	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	240	230	220	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	715	745	865	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	465	515	565	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	365	415	315	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	700	690	850	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	420	510	580	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	350	340	330	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	385	415	535	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	135	185	235	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	35	85	55	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	350	340	500	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	70	160	230	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	90	35	55	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	415	445	565	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	165	215	265	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	65	115	55	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	410	400	560	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	130	220	290	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	60	50	55	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	290	240	340	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	285	190	390	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	190	90	240	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	265	215	315	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	260	165	365	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	165	140	215	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	300	250	350	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	295	200	400	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	200	140	250	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	285	235	335	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	280	185	385	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	185	115	235	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	180	230	280	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	130	180	330	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	140	180	280	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	155	205	255	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	105	155	305	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	115	155	255	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	190	240	290	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	140	190	340	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	150	190	290	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	175	225	275	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	125	175	325	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	135	175	275	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	335	385	435	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	285	335	485	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	295	335	435	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	310	360	410	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	260	310	460	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	270	310	410	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	345	395	445	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	295	345	495	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	305	345	445	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	330	380	430	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	280	330	480	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	290	330	430	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	510	540	660	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	260	310	360	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	160	210	110	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	490	480	640	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	210	300	370	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	140	130	120	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	615	645	765	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	365	415	465	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	265	315	215	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	600	590	750	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	320	410	480	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	250	240	230	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	415	445	565	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	165	215	265	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	65	115	85	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	380	370	530	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	100	190	260	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	120	65	85	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	445	475	595	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	195	245	295	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	95	145	85	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	440	430	590	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	160	250	320	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	90	80	85	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	380	330	430	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	375	280	480	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	280	180	330	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	355	305	405	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	350	255	455	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	255	230	305	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	390	340	440	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	385	290	490	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	290	230	340	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	375	325	425	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	370	275	475	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	275	205	325	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	285	335	385	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	235	285	435	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	245	285	385	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	260	310	360	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	210	260	410	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	220	260	360	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	295	345	395	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	245	295	445	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	255	295	395	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	280	330	380	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	230	280	430	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	240	280	380	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	385	435	485	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	335	385	535	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	345	385	485	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	360	410	460	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	310	360	510	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	320	360	460	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	395	445	495	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	345	395	545	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	355	395	495	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	380	430	480	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	330	380	530	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	340	380	480	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	410	440	560	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	160	210	260	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	60	110	10	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	390	380	540	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	110	200	270	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	40	30	20	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	515	545	665	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	265	315	365	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	165	215	115	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	500	490	650	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	220	310	380	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	150	140	130	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	445	475	595	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	195	245	295	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	95	145	115	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	410	400	560	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	130	220	290	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	150	95	115	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	475	505	625	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	225	275	325	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	125	175	115	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	470	460	620	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	190	280	350	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	120	110	115	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	470	420	520	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	465	370	570	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	370	270	420	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	445	395	495	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	440	345	545	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	345	320	395	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	480	430	530	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	475	380	580	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	380	320	430	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	465	415	515	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	460	365	565	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	365	295	415	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	390	440	490	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	340	390	540	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	350	390	490	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	365	415	465	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	315	365	515	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	325	365	465	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	400	450	500	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	350	400	550	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	360	400	500	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	385	435	485	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	335	385	535	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	345	385	485	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	435	485	535	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	385	435	585	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	395	435	535	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	410	460	510	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	360	410	560	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	370	410	510	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	445	495	545	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	395	445	595	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	405	445	545	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	430	480	530	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	380	430	580	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	390	430	530	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	340	370	490	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	90	140	190	33%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	50	40	70	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	320	310	470	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	40	130	200	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	60	60	80	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	445	475	595	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	195	245	295	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	80	50	70	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	430	420	580	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	150	240	310	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	100	120	80	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	405	435	555	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	155	205	255	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	55	105	75	20%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	370	360	520	20%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	90	180	250	25%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	110	55	75	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	435	465	585	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	185	235	285	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	85	135	75	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	430	420	580	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	150	240	310	30%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	80	70	75	30%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	490	440	540	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	485	390	590	80%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	390	290	440	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	465	415	515	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	460	365	565	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	365	340	415	80%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	500	450	550	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	495	400	600	90%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	400	340	450	90%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	485	435	535	80%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	480	385	585	70%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	385	315	435	60%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	420	470	520	45%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	370	420	570	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	380	420	520	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	395	445	495	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	345	395	545	35%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	355	395	495	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	430	480	530	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	380	430	580	40%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	390	430	530	50%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	415	465	515	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	365	415	565	50%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	375	415	515	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 1

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	385	435	485	50%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	335	385	535	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	345	385	485	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 2

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	360	410	460	25%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	310	360	510	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	320	360	460	40%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 3

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	395	445	495	30%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	345	395	545	45%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	355	395	495	55%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 4

Hora	Lunes	Viernes	Sabado	Cruces informales	Observaciones
08:00 - 09:00	380	430	480	35%	Pico elevado en el mercado por compras
12:00 - 13:00	330	380	530	55%	Actividad alta, cruces informales por aglomeraciones
18:00 - 19:00	340	380	480	35%	Flujo bajo, mercado cerrado, pocos peatones

INTERSECCION 1		Hora pico			INTERSECCION 2		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	316	391	187	Primera	Lunes	289	364	303
	Viernes	340	415	211		Viernes	322	397	336
	Sabado	289	359	155		Sabado	257	331	272
Segunda	Lunes	326	394	190	Segunda	Lunes	377	452	391
	Viernes	366	434	230		Viernes	465	540	479
	Sabado	390	458	254		Sabado	300	375	321
Tercera	Lunes	326	394	190	Tercera	Lunes	399	474	413
	Viernes	366	434	230		Viernes	355	430	369
	Sabado	390	458	254		Sabado	427	502	441
Cuarta	Lunes	350	418	214	Cuarta	Lunes	475	550	489
	Viernes	406	474	270		Viernes	415	490	429
	Sabado	486	554	350		Sabado	391	466	405
	Media	363	432	228		Media	373	448	387
	Desviacion	52	51	51		Desviacion	70	70	69
	Rango	414	483	279		Rango	442	517	456
		311	381	177			303	378	318
	Media	358	427	223		Media	384	459	388
	Media Total	336				Media Total	410		

INTERSECCION 3		Hora pico			INTERSECCION 4		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	40	51	50	Primera	Lunes	82	108	91
	Viernes	48	59	58		Viernes	98	124	107
	Sabado	32	43	45		Sabado	69	99	81
Segunda	Lunes	56	67	66	Segunda	Lunes	77	107	89
	Viernes	64	75	74		Viernes	93	123	105
	Sabado	48	59	61		Sabado	62	93	75
Tercera	Lunes	40	51	50	Tercera	Lunes	94	125	107
	Viernes	25	37	37		Viernes	110	141	123
	Sabado	104	115	114		Sabado	76	105	87
Cuarta	Lunes	112	123	122	Cuarta	Lunes	124	153	135
	Viernes	72	83	82		Viernes	140	169	151
	Sabado	56	67	66		Sabado	104	129	111
	Media	58	69	69		Media	94	123	105
	Desviacion	27	27	26		Desviacion	23	23	23
	Rango	85	96	95		Rango	117	146	128
		31	43	43			71	100	83
	Media	51	62	61		Media	92	120	103
	Media Total	58				Media Total	105		

INTERSECCION 5		Hora pico			INTERSECCION 6		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	166	209	211	Primera	Lunes	296	301	235
	Viernes	185	227	232		Viernes	328	335	265
	Sabado	180	219	227		Sabado	430	432	365
Segunda	Lunes	188	222	236	Segunda	Lunes	499	503	436
	Viernes	153	192	167		Viernes	444	446	379
	Sabado	166	206	220		Sabado	496	504	432
Tercera	Lunes	207	243	240	Tercera	Lunes	571	575	508
	Viernes	104	157	112		Viernes	516	518	451
	Sabado	166	202	156		Sabado	568	576	504
Cuarta	Lunes	221	257	254	Cuarta	Lunes	643	647	580
	Viernes	92	131	86		Viernes	588	590	523
	Sabado	174	210	167		Sabado	640	648	576
	Media	167	206	192		Media	502	506	438
	Desviacion	37	35	54		Desviacion	112	112	111
	Rango	204	241	246		Rango	613	618	549
		130	172	138			390	395	327
	Media	172	211	206		Media	514	518	450
	Media Total	196				Media Total	494		

INTERSECCION 7		Hora pico			INTERSECCION 8		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	151	152	165	Primera	Lunes	68	103	68
	Viernes	170	170	186		Viernes	50	81	48
	Sabado	165	162	181		Sabado	24	56	23
Segunda	Lunes	173	165	190	Segunda	Lunes	80	105	72
	Viernes	134	135	150		Viernes	69	101	68
	Sabado	147	149	174		Sabado	29	61	28
Tercera	Lunes	188	188	191	Tercera	Lunes	81	113	80
	Viernes	84	102	85		Viernes	93	125	92
	Sabado	147	147	136		Sabado	37	69	39
Cuarta	Lunes	202	202	205	Cuarta	Lunes	89	121	88
	Viernes	73	76	78		Viernes	117	149	116
	Sabado	155	155	147		Sabado	45	77	45
	Media	149	150	157		Media	65	97	64
	Desviacion	38	34	41		Desviacion	29	28	28
	Rango	187	185	198		Rango	94	125	92
		111	116	117			37	68	36
	Media	155	154	169		Media	68	99	64
	Media Total	160				Media Total	77		

INTERSECCION 9		Hora pico			INTERSECCION 10		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	112	120	118	Primera	Lunes	108	112	91
	Viernes	123	131	129		Viernes	115	119	104
	Sabado	100	108	97		Sabado	61	67	73
Segunda	Lunes	131	139	137	Segunda	Lunes	21	41	53
	Viernes	106	114	112		Viernes	45	62	75
	Sabado	126	134	123		Sabado	60	77	89
Tercera	Lunes	148	156	154	Tercera	Lunes	21	41	53
	Viernes	106	113	113		Viernes	45	62	75
	Sabado	123	131	120		Sabado	60	77	89
Cuarta	Lunes	166	174	172	Cuarta	Lunes	21	41	53
	Viernes	112	114	95		Viernes	45	62	75
	Sabado	148	156	145		Sabado	60	77	89
	Media	125	133	126		Media	55	70	77
	Desviacion	20	21	23		Desviacion	31	25	17
	Rango	145	153	149		Rango	86	95	93
		105	112	104			25	45	60
	Media	117	125	125		Media	54	69	82
	Media Total	122				Media Total	68		

INTERSECCION 11		Hora pico			INTERSECCION 12		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	215	300	236	Primera	Lunes	244	284	216
	Viernes	245	330	266		Viernes	268	308	240
	Sabado	183	270	201		Sabado	217	252	184
Segunda	Lunes	295	380	316	Segunda	Lunes	249	284	216
	Viernes	375	460	396		Viernes	289	324	256
	Sabado	222	310	246		Sabado	313	348	280
Tercera	Lunes	315	400	336	Tercera	Lunes	249	284	216
	Viernes	275	360	296		Viernes	289	324	256
	Sabado	335	420	356		Sabado	313	348	280
Cuarta	Lunes	375	460	396	Cuarta	Lunes	249	284	216
	Viernes	325	410	346		Viernes	289	324	256
	Sabado	305	390	326		Sabado	345	380	312
	Media	289	374	310		Media	276	312	244
	Desviacion	62	62	62		Desviacion	37	36	36
	Rango	351	436	372		Rango	313	348	280
		227	313	247			240	276	208
	Media	299	384	320		Media	266	311	243
	Media Total	335				Media Total	273		

INTERSECCION 13		Hora pico			INTERSECCION 14		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	305	333	356	Primera	Lunes	335	353	330
	Viernes	332	360	383		Viernes	362	380	357
	Sabado	278	306	327		Sabado	307	326	303
Segunda	Lunes	377	405	428	Segunda	Lunes	407	425	402
	Viernes	449	477	500		Viernes	479	497	474
	Sabado	313	342	368		Sabado	342	362	344
Tercera	Lunes	395	423	446	Tercera	Lunes	425	443	420
	Viernes	359	387	410		Viernes	389	407	384
	Sabado	413	441	464		Sabado	443	461	438
Cuarta	Lunes	449	477	500	Cuarta	Lunes	479	497	474
	Viernes	404	432	455		Viernes	434	452	429
	Sabado	386	414	437		Sabado	416	434	411
	Media	372	400	423		Media	402	420	397
	Desviacion	56	55	55		Desviacion	56	55	55
	Rango	427	455	478		Rango	457	475	452
		316	344	367			346	364	342
	Media	381	409	424		Media	411	429	398
	Media Total	405				Media Total	413		

INTERSECCION 15		Hora pico			INTERSECCION 16		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	336	373	388	Primera	Lunes	326	370	368
	Viernes	363	400	415		Viernes	353	397	395
	Sabado	312	347	359		Sabado	301	342	337
Segunda	Lunes	408	445	460	Segunda	Lunes	398	442	440
	Viernes	480	517	532		Viernes	470	514	512
	Sabado	344	383	399		Sabado	333	378	377
Tercera	Lunes	426	463	478	Tercera	Lunes	416	460	458
	Viernes	390	427	442		Viernes	380	424	422
	Sabado	444	481	496		Sabado	434	478	476
Cuarta	Lunes	480	517	532	Cuarta	Lunes	470	514	512
	Viernes	435	472	487		Viernes	425	469	467
	Sabado	417	454	469		Sabado	407	451	449
	Media	403	440	455		Media	393	437	434
	Desviacion	55	55	56		Desviacion	55	56	56
	Rango	458	495	510		Rango	448	492	490
		348	385	399			337	381	378
	Media	412	449	464		Media	402	446	444
	Media Total	442				Media Total	431		

INTERSECCION 17		Hora pico			INTERSECCION 18		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	296	356	288	Primera	Lunes	306	364	331
	Viernes	323	383	315		Viernes	336	394	361
	Sabado	268	329	261		Sabado	272	334	295
Segunda	Lunes	368	428	360	Segunda	Lunes	386	444	411
	Viernes	440	500	432		Viernes	466	524	491
	Sabado	303	365	302		Sabado	311	374	340
Tercera	Lunes	386	446	378	Tercera	Lunes	406	464	431
	Viernes	350	410	342		Viernes	366	424	391
	Sabado	404	464	396		Sabado	432	490	457
Cuarta	Lunes	440	500	432	Cuarta	Lunes	476	534	501
	Viernes	395	455	387		Viernes	421	479	446
	Sabado	377	437	369		Sabado	399	457	424
	Media	363	423	355		Media	381	440	407
	Desviacion	56	55	55		Desviacion	65	64	65
	Rango	418	478	410		Rango	446	504	471
		307	367	300			317	377	342
	Media	372	432	356		Media	392	450	417
	Media Total	387				Media Total	420		

INTERSECCION 19		Hora pico			INTERSECCION 20		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	277	284	247	Primera	Lunes	276	350	227
	Viernes	298	305	268		Viernes	297	371	248
	Sabado	254	256	219		Sabado	253	322	199
Segunda	Lunes	282	284	247	Segunda	Lunes	281	350	227
	Viernes	317	319	282		Viernes	316	385	262
	Sabado	338	340	303		Sabado	337	406	283
Tercera	Lunes	282	284	247	Tercera	Lunes	281	350	227
	Viernes	317	319	282		Viernes	316	385	262
	Sabado	338	340	303		Sabado	337	406	283
Cuarta	Lunes	282	284	247	Cuarta	Lunes	281	350	227
	Viernes	317	319	282		Viernes	316	385	262
	Sabado	366	368	331		Sabado	365	434	311
	Media	306	309	272		Media	305	375	252
	Desviacion	32	32	32		Desviacion	32	32	32
	Rango	338	340	303		Rango	337	406	283
		274	277	240			273	343	220
	Media	297	308	271		Media	296	374	251
	Media Total	292				Media Total	307		

INTERSECCION 21		Hora pico			INTERSECCION 22		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	196	226	169	Primera	Lunes	236	279	211
	Viernes	217	247	190		Viernes	257	300	232
	Sabado	173	198	141		Sabado	213	251	183
Segunda	Lunes	201	226	169	Segunda	Lunes	241	279	211
	Viernes	236	261	204		Viernes	276	314	246
	Sabado	257	282	225		Sabado	297	335	267
Tercera	Lunes	201	226	169	Tercera	Lunes	241	279	211
	Viernes	236	261	204		Viernes	276	314	246
	Sabado	257	282	225		Sabado	297	335	267
Cuarta	Lunes	201	226	169	Cuarta	Lunes	241	279	211
	Viernes	236	261	204		Viernes	276	314	246
	Sabado	285	310	253		Sabado	325	363	295
	Media	225	251	194		Media	265	304	236
	Desviacion	32	32	32		Desviacion	32	32	32
	Rango	257	282	225		Rango	297	335	267
		193	219	162			233	272	204
	Media	216	250	193		Media	256	303	235
	Media Total	219				Media Total	264		

INTERSECCION 23		Hora pico			INTERSECCION 24		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	279	310	273	Primera	Lunes	323	362	311
	Viernes	300	331	294		Viernes	353	392	341
	Sabado	256	282	245		Sabado	295	332	281
Segunda	Lunes	284	310	273	Segunda	Lunes	403	442	391
	Viernes	319	345	308		Viernes	483	522	471
	Sabado	340	366	329		Sabado	334	372	326
Tercera	Lunes	284	310	273	Tercera	Lunes	423	462	411
	Viernes	319	345	308		Viernes	383	422	371
	Sabado	340	366	329		Sabado	443	482	431
Cuarta	Lunes	284	310	273	Cuarta	Lunes	483	522	471
	Viernes	319	345	308		Viernes	433	472	421
	Sabado	368	394	357		Sabado	413	452	401
	Media	308	335	298		Media	397	436	386
	Desviacion	32	32	32		Desviacion	61	62	61
	Rango	340	366	329		Rango	459	498	447
		276	303	266			336	375	324
	Media	299	334	297		Media	407	446	387
	Media Total	310				Media Total	413		

INTERSECCION 25		Hora pico			INTERSECCION 26		Hora pico		
Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Dias	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	218	256	181	Primera	Lunes	191	229	167
	Viernes	248	286	211		Viernes	218	256	194
	Sabado	195	228	158		Sabado	171	203	147
Segunda	Lunes	298	336	261	Segunda	Lunes	263	301	239
	Viernes	378	416	341		Viernes	335	373	311
	Sabado	228	268	198		Sabado	199	239	182
Tercera	Lunes	318	356	281	Tercera	Lunes	281	319	257
	Viernes	278	316	241		Viernes	245	283	221
	Sabado	338	376	301		Sabado	299	337	275
Cuarta	Lunes	378	416	341	Cuarta	Lunes	335	373	311
	Viernes	328	366	291		Viernes	290	328	266
	Sabado	308	346	271		Sabado	272	310	248
	Media	293	331	256		Media	258	296	235
	Desviacion	61	61	60		Desviacion	54	55	54
	Rango	353	392	316		Rango	313	351	289
		232	269	196			204	241	181
	Media	302	340	257		Media	267	305	235
	Media Total	300				Media Total	269		

INTERSECCION 27		Hora pico			INTERSECCION 28		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	185	210	172	Primera	Lunes	92	107	89
	Viernes	212	237	199		Viernes	103	118	100
	Sabado	158	183	146		Sabado	59	69	51
Segunda	Lunes	257	282	244	Segunda	Lunes	87	97	79
	Viernes	329	354	316		Viernes	122	132	114
	Sabado	193	219	187		Sabado	143	153	135
Tercera	Lunes	275	300	262	Tercera	Lunes	87	97	79
	Viernes	239	264	226		Viernes	122	132	114
	Sabado	293	318	280		Sabado	143	153	135
Cuarta	Lunes	329	354	316	Cuarta	Lunes	87	97	79
	Viernes	284	309	271		Viernes	122	132	114
	Sabado	266	291	253		Sabado	171	181	163
	Media	252	277	239		Media	112	122	104
	Desviacion	56	55	55		Desviacion	31	31	31
	Rango	307	332	294		Rango	143	153	135
		196	221	185			80	91	73
	Media	261	286	240		Media	103	122	104
	Media Total	262				Media Total	109		

INTERSECCION 29		Hora pico			INTERSECCION 30		Hora pico		
Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00	Semanas	Días	08:00 - 09:00	12:00 - 13:00	18:00 - 19:00
Primera	Lunes	184	218	176	Primera	Lunes	145	161	142
	Viernes	214	248	206		Viernes	153	169	150
	Sabado	155	188	148		Sabado	116	127	108
Segunda	Lunes	264	298	256	Segunda	Lunes	140	151	132
	Viernes	344	378	336		Viernes	170	181	162
	Sabado	194	228	193		Sabado	188	199	180
Tercera	Lunes	284	318	276	Tercera	Lunes	140	151	132
	Viernes	244	278	236		Viernes	170	181	162
	Sabado	304	338	296		Sabado	188	199	180
Cuarta	Lunes	344	378	336	Cuarta	Lunes	140	151	132
	Viernes	294	328	286		Viernes	170	181	162
	Sabado	274	308	266		Sabado	212	223	204
	Media	258	292	251		Media	161	173	154
	Desviacion	61	62	61		Desviacion	27	27	27
	Rango	320	354	312		Rango	188	199	180
		197	231	190			134	146	127
	Media	268	302	252		Media	154	172	153
	Media Total	274				Media Total	160		

Intersección 1: C/Cochabamba y Calle Corazón de Jesús Semana N° 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,15	21,69
	2	4,02	22,39
	3	3,77	23,87
	4	3,98	22,61
	5	3,99	22,56
Media:		3,98	22,62

Intersección 1: C/Cochabamba y Calle Corazón de Jesús Semana N° 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,40	20,45
	2	4,85	18,56
	3	4,89	18,40
	4	4,66	19,31
	5	4,73	19,03
Media:		4,71	19,15

Intersección 1: C/Cochabamba y Calle Corazón de Jesús Semana N° 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,79	18,79
	2	4,86	18,52
	3	4,97	18,11
	4	4,32	20,83
	5	3,86	23,32
Media:		4,56	19,91

Intersección 1: C/Cochabamba y Calle Corazón de Jesús Semana N° 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,17	21,58
	2	4,14	21,74
	3	4,30	20,93
	4	4,52	19,91
	5	4,60	19,57
Media:		4,35	20,75

Intersección 2: C/Cochabamba y Calle Venezuela Semana N° 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,41	20,41
	2	4,32	20,83
	3	3,84	23,44
	4	5,02	17,93
	5	4,99	18,04
Media:		4,52	20,13

Intersección 2: C/Cochabamba y Calle Venezuela Semana N° 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,61	19,52
	2	5,06	17,79
	3	5,1	17,65
	4	4,87	18,48
	5	4,94	18,22
Media:		4,92	18,33

Intersección 2: C/Cochabamba y Calle Venezuela Semana N° 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,08	17,72
	2	5,15	17,48
	3	5,26	17,11
	4	4,61	19,52
	5	4,15	21,69
Media:		4,85	18,70

Intersección 2: C/Cochabamba y Calle Venezuela Semana N° 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,91	18,33
	2	4,88	18,44
	3	5,04	17,86
	4	5,26	17,11
	5	5,34	16,85
Media:		5,09	17,72

Intersección 3: C/Venezuela y C/ Hermanos Rojas Semana N° 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,35	14,17
	2	6,26	14,38
	3	5,78	15,57
	4	6,96	12,93
	5	6,93	12,99
Media:		6,46	14,01

Intersección 3: C/Venezuela y C/ Hermanos Rojas Semana N° 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,72	13,39
	2	7,17	12,55
	3	7,21	12,48
	4	6,98	12,89
	5	7,05	12,77
Media:		7,03	12,82

Intersección 3: C/Venezuela y C/ Hermanos Rojas Semana N° 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,82	13,20
	2	6,89	13,06
	3	7,00	12,86
	4	6,35	14,17
	5	5,89	15,28
Media:		6,59	13,71

Intersección 3: C/Venezuela y C/ Hermanos Rojas Semana N° 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,79	13,25
	2	6,76	13,31
	3	6,92	13,01
	4	7,14	12,61
	5	7,22	12,47
Media:		6,97	12,93

Intersección 4: C/Corazón de Jesús y C/ Hermanos Rojas Semana N° 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,79	15,54
	2	5,70	15,79
	3	5,22	17,24
	4	6,40	14,06
	5	6,37	14,13
Media:		5,90	15,35

Intersección 4: C/Corazón de Jesús y C/ Hermanos Rojas Semana N° 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,28	14,33
	2	6,73	13,37
	3	6,77	13,29
	4	6,54	13,76
	5	6,61	13,62
Media:		6,59	13,68

Intersección 4: C/Corazón de Jesús y C/ Hermanos Rojas Semana N° 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,13	14,68
	2	6,20	14,52
	3	6,31	14,26
	4	5,66	15,90
	5	5,20	17,31
Media:		5,90	15,33

Intersección 4: C/Corazón de Jesús y C/ Hermanos Rojas Semana N° 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	N°	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,20	14,52
	2	6,17	14,59
	3	6,33	14,22
	4	6,55	13,74
	5	6,63	13,57
Media:		6,38	14,13

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,41	20,41
	2	4,28	21,03
	3	4,03	22,33
	4	4,24	21,23
	5	4,25	21,18
Media:		4,24	21,23

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,54	19,82
	2	4,99	18,04
	3	5,03	17,89
	4	4,80	18,75
	5	4,87	18,48
Media:		4,85	18,60

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,73	19,03
	2	4,80	18,75
	3	4,91	18,33
	4	4,26	21,13
	5	3,80	23,68
Media:		4,50	20,18

Intersección 5: Calle Cochabamba y Calle Venezuela - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,94	22,84
	2	3,91	23,02
	3	4,07	22,11
	4	4,29	20,98
	5	4,37	20,59
Media:		4,12	21,91

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,20	21,43
	2	4,11	21,90
	3	3,63	24,79
	4	4,81	18,71
	5	4,78	18,83
Media:		4,31	21,13

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,66	19,31
	2	5,11	17,61
	3	5,15	17,48
	4	4,92	18,29
	5	4,99	18,04
Media:		4,97	18,15

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,25	17,14
	2	5,32	16,92
	3	5,43	16,57
	4	4,78	18,83
	5	4,32	20,83
Media:		5,02	18,06

Intersección 6: Calle Cochabamba y Calle Corazón de Jesús - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,02	17,93
	2	4,99	18,04
	3	5,15	17,48
	4	5,37	16,76
	5	5,45	16,51
Media:		5,20	17,34

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,59	13,66
	2	6,50	13,85
	3	6,02	14,95
	4	7,20	12,50
	5	7,17	12,55
Media:		6,70	13,50

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,03	12,80
	2	7,48	12,03
	3	7,52	11,97
	4	7,29	12,35
	5	7,36	12,23
Media:		7,34	12,28

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,15	12,59
	2	7,22	12,47
	3	7,33	12,28
	4	6,68	13,47
	5	6,22	14,47
Media:		6,92	13,05

Intersección 7: Calle San Juan y Calle Corazón de Jesús - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,93	12,99
	2	6,9	13,04
	3	7,06	12,75
	4	7,28	12,36
	5	7,36	12,23
Media:		7,11	12,67

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,00	15,00
	2	5,91	15,23
	3	5,43	16,57
	4	6,61	13,62
	5	6,58	13,68
Media:		6,11	14,82

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,43	14,00
	2	6,88	13,08
	3	6,92	13,01
	4	6,69	13,45
	5	6,76	13,31
Media:		6,74	13,37

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,47	13,91
	2	6,54	13,76
	3	6,65	13,53
	4	6,00	15,00
	5	5,54	16,25
Media:		6,24	14,49

Intersección 8: Calle Corazón de Jesús y Calle San Juan - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,74	13,35
	2	6,71	13,41
	3	6,87	13,10
	4	7,09	12,69
	5	7,17	12,55
Media:		6,92	13,02

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,67	19,27
	2	4,54	19,82
	3	4,29	20,98
	4	4,5	20,00
	5	4,51	19,96
Media:		4,50	20,01

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,68	19,23
	2	5,13	17,54
	3	5,17	17,41
	4	4,94	18,22
	5	5,01	17,96
Media:		4,99	18,07

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,67	19,27
	2	4,74	18,99
	3	4,85	18,56
	4	4,20	21,43
	5	3,74	24,06
Media:		4,44	20,46

Intersección 9: Calle Corazón de Jesús y Calle Venezuela - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,71	24,26
	2	3,68	24,46
	3	3,84	23,44
	4	4,06	22,17
	5	4,14	21,74
Media:		3,89	23,21

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,99	22,56
	2	3,90	23,08
	3	3,42	26,32
	4	4,60	19,57
	5	4,57	19,69
Media:		4,10	22,24

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,71	19,11
	2	5,16	17,44
	3	5,2	17,31
	4	4,97	18,11
	5	5,04	17,86
Media:		5,02	17,96

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,42	16,61
	2	5,49	16,39
	3	5,6	16,07
	4	4,95	18,18
	5	4,49	20,04
Media:		5,19	17,46

Intersección 10: Calle San Juan y Calle Venezuela - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,13	17,54
	2	5,1	17,65
	3	5,26	17,11
	4	5,48	16,42
	5	5,56	16,19
Media:		5,31	16,98

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,83	13,18
	2	6,74	13,35
	3	6,26	14,38
	4	7,44	12,10
	5	7,41	12,15
Media:		6,94	13,03

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,34	12,26
	2	7,79	11,55
	3	7,83	11,49
	4	7,6	11,84
	5	7,67	11,73
Media:		7,65	11,78

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,48	12,03
	2	7,55	11,92
	3	7,66	11,75
	4	7,01	12,84
	5	6,55	13,74
Media:		7,25	12,46

Intersección 11: Calle Nuñez del Prado y Calle Venezuela - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,07	12,73
	2	7,04	12,78
	3	7,2	12,50
	4	7,42	12,13
	5	7,5	12,00
Media:		7,25	12,43

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,21	14,49
	2	6,12	14,71
	3	5,64	15,96
	4	6,82	13,20
	5	6,79	13,25
Media:		6,32	14,32

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,58	13,68
	2	7,03	12,80
	3	7,07	12,73
	4	6,84	13,16
	5	6,91	13,02
Media:		6,89	13,08

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,81	13,22
	2	6,88	13,08
	3	6,99	12,88
	4	6,34	14,20
	5	5,88	15,31
Media:		6,58	13,73

Intersección 12: Calle Nuñez del Prado y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,28	12,36
	2	7,25	12,41
	3	7,41	12,15
	4	7,63	11,80
	5	7,71	11,67
Media:		7,46	12,08

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,93	18,26
	2	4,8	18,75
	3	4,55	19,78
	4	4,76	18,91
	5	4,77	18,87
Media:		4,76	18,91

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,82	18,67
	2	5,27	17,08
	3	5,31	16,95
	4	5,08	17,72
	5	5,15	17,48
Media:		5,13	17,58

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,61	19,52
	2	4,68	19,23
	3	4,79	18,79
	4	4,14	21,74
	5	3,68	24,46
Media:		4,38	20,75

Intersección 13: Calle Aurelio Arce y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,48	25,86
	2	3,45	26,09
	3	3,61	24,93
	4	3,83	23,50
	5	3,91	23,02
Media:		3,66	24,68

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,78	23,81
	2	3,69	24,39
	3	3,21	28,04
	4	4,39	20,50
	5	4,36	20,64
Media:		3,89	23,48

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,76	18,91
	2	5,21	17,27
	3	5,25	17,14
	4	5,02	17,93
	5	5,09	17,68
Media:		5,07	17,79

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,59	16,10
	2	5,66	15,90
	3	5,77	15,60
	4	5,12	17,58
	5	4,66	19,31
Media:		5,36	16,90

Intersección 14: Calle Cochabamba y Calle Aurelio Arce - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,24	17,18
	2	5,21	17,27
	3	5,37	16,76
	4	5,59	16,10
	5	5,67	15,87
Media:		5,42	16,64

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,07	12,73
	2	6,98	12,89
	3	6,50	13,85
	4	7,68	11,72
	5	7,65	11,76
Media:		7,18	12,59

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,65	11,76
	2	8,1	11,11
	3	8,14	11,06
	4	7,91	11,38
	5	7,98	11,28
Media:		7,96	11,32

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,81	11,52
	2	7,88	11,42
	3	7,99	11,26
	4	7,34	12,26
	5	6,88	13,08
Media:		7,58	11,91

Intersección 15: Calle Cochabamba y Calle Hugo Lopez Dolls - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,21	12,48
	2	7,18	12,53
	3	7,34	12,26
	4	7,56	11,90
	5	7,64	11,78
Media:		7,39	12,19

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,42	14,02
	2	6,33	14,22
	3	5,85	15,38
	4	7,03	12,80
	5	7,00	12,86
Media:		6,53	13,86

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,73	13,37
	2	7,18	12,53
	3	7,22	12,47
	4	6,99	12,88
	5	7,06	12,75
Media:		7,04	12,80

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,15	12,59
	2	7,22	12,47
	3	7,33	12,28
	4	6,68	13,47
	5	6,22	14,47
Media:		6,92	13,05

Intersección 16: Calle Hugo Lopez Dolls y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,82	11,51
	2	7,79	11,55
	3	7,95	11,32
	4	8,17	11,02
	5	8,25	10,91
Media:		8,00	11,26

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,19	17,34
	2	5,06	17,79
	3	4,81	18,71
	4	5,02	17,93
	5	5,03	17,89
Media:		5,02	17,93

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,96	18,15
	2	5,41	16,64
	3	5,45	16,51
	4	5,22	17,24
	5	5,29	17,01
Media:		5,27	17,11

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,55	19,78
	2	4,62	19,48
	3	4,73	19,03
	4	4,08	22,06
	5	3,62	24,86
Media:		4,32	21,04

Intersección 17: Calle Cochabamba y Calle Salomon Benitez - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,82	23,56
	2	3,79	23,75
	3	3,95	22,78
	4	4,17	21,58
	5	4,25	21,18
Media:		4,00	22,57

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,57	25,21
	2	3,48	25,86
	3	3,00	30,00
	4	4,18	21,53
	5	4,15	21,69
Media:		3,68	24,86

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,81	18,71
	2	5,26	17,11
	3	5,3	16,98
	4	5,07	17,75
	5	5,14	17,51
Media:		5,12	17,61

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,76	15,63
	2	5,83	15,44
	3	5,94	15,15
	4	5,29	17,01
	5	4,83	18,63
Media:		5,53	16,37

Intersección 18: Calle Salomon Benitez y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,35	16,82
	2	5,32	16,92
	3	5,48	16,42
	4	5,7	15,79
	5	5,78	15,57
Media:		5,53	16,30

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,31	12,31
	2	7,22	12,47
	3	6,74	13,35
	4	7,92	11,36
	5	7,89	11,41
Media:		7,42	12,18

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,96	11,31
	2	8,41	10,70
	3	8,45	10,65
	4	8,22	10,95
	5	8,29	10,86
Media:		8,27	10,89

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	8,14	11,06
	2	8,21	10,96
	3	8,32	10,82
	4	7,67	11,73
	5	7,21	12,48
Media:		7,91	11,41

Intersección 19: Calle Franz Avila El Carpio y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,35	12,24
	2	7,32	12,30
	3	7,48	12,03
	4	7,7	11,69
	5	7,78	11,57
Media:		7,53	11,97

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,63	13,57
	2	6,54	13,76
	3	6,06	14,85
	4	7,24	12,43
	5	7,21	12,48
Media:		6,74	13,42

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,88	13,08
	2	7,33	12,28
	3	7,37	12,21
	4	7,14	12,61
	5	7,21	12,48
Media:		7,19	12,53

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,49	12,02
	2	7,56	11,90
	3	7,67	11,73
	4	7,02	12,82
	5	6,56	13,72
Media:		7,26	12,44

Intersección 20: Calle Cochabamba y Calle Franz Avila El Carpio - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	8,36	10,77
	2	8,33	10,80
	3	8,49	10,60
	4	8,71	10,33
	5	8,79	10,24
Media:		8,54	10,55

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,05	17,82
	2	4,92	18,29
	3	4,67	19,27
	4	4,88	18,44
	5	4,89	18,40
Media:		4,88	18,45

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,73	19,03
	2	5,18	17,37
	3	5,22	17,24
	4	4,99	18,04
	5	5,06	17,79
Media:		5,04	17,89

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,81	18,71
	2	4,88	18,44
	3	4,99	18,04
	4	4,34	20,74
	5	3,88	23,20
Media:		4,58	19,82

Intersección 21: Calle Cochabamba y Calle German Busch - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,93	22,90
	2	3,90	23,08
	3	4,06	22,17
	4	4,28	21,03
	5	4,36	20,64
Media:		4,11	21,96

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,72	24,19
	2	3,63	24,79
	3	3,15	28,57
	4	4,33	20,79
	5	4,30	20,93
Media:		3,83	23,85

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,70	19,15
	2	5,15	17,48
	3	5,19	17,34
	4	4,96	18,15
	5	5,03	17,89
Media:		5,01	18,00

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,71	15,76
	2	5,78	15,57
	3	5,89	15,28
	4	5,24	17,18
	5	4,78	18,83
Media:		5,48	16,52

Intersección 22: Calle German Busch y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,21	17,27
	2	5,18	17,37
	3	5,34	16,85
	4	5,56	16,19
	5	5,64	15,96
Media:		5,39	16,73

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,00	12,86
	2	6,91	13,02
	3	6,43	14,00
	4	7,61	11,83
	5	7,58	11,87
Media:		7,11	12,72

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,72	11,66
	2	8,17	11,02
	3	8,21	10,96
	4	7,98	11,28
	5	8,05	11,18
Media:		8,03	11,22

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,90	11,39
	2	7,97	11,29
	3	8,08	11,14
	4	7,43	12,11
	5	6,97	12,91
Media:		7,67	11,77

Intersección 23: Calle Fray Manuel Mingo - Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,19	12,52
	2	7,16	12,57
	3	7,32	12,30
	4	7,54	11,94
	5	7,62	11,81
Media:		7,37	12,23

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,49	13,87
	2	6,40	14,06
	3	5,92	15,20
	4	7,10	12,68
	5	7,07	12,73
Media:		6,60	13,71

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,77	13,29
	2	7,22	12,47
	3	7,26	12,40
	4	7,03	12,80
	5	7,10	12,68
Media:		7,08	12,73

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,25	12,41
	2	7,32	12,30
	3	7,43	12,11
	4	6,78	13,27
	5	6,32	14,24
Media:		7,02	12,87

Intersección 24: Calle Cochabamba y Calle Ballivian - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	8,15	11,04
	2	8,12	11,08
	3	8,28	10,87
	4	8,50	10,59
	5	8,58	10,49
Media:		8,33	10,81

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,91	18,33
	2	4,78	18,83
	3	4,53	19,87
	4	4,74	18,99
	5	4,75	18,95
Media:		4,74	18,99

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,50	20,00
	2	4,95	18,18
	3	4,99	18,04
	4	4,76	18,91
	5	4,83	18,63
Media:		4,81	18,75

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,07	17,75
	2	5,14	17,51
	3	5,25	17,14
	4	4,60	19,57
	5	4,14	21,74
Media:		4,84	18,74

Intersección 25: Calle Ballivian y Calle Cochabamba - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,04	22,28
	2	4,01	22,44
	3	4,17	21,58
	4	4,39	20,50
	5	4,47	20,13
Media:		4,22	21,39

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	3,87	23,26
	2	3,78	23,81
	3	3,30	27,27
	4	4,48	20,09
	5	4,45	20,22
Media:		3,98	22,93

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,59	19,61
	2	5,04	17,86
	3	5,08	17,72
	4	4,85	18,56
	5	4,92	18,29
Media:		4,90	18,41

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,66	15,90
	2	5,73	15,71
	3	5,84	15,41
	4	5,19	17,34
	5	4,73	19,03
Media:		5,43	16,68

Intersección 26: Calle Ballivian y Calle Crevaux - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,07	17,75
	2	5,04	17,86
	3	5,2	17,31
	4	5,42	16,61
	5	5,5	16,36
Media:		5,25	17,18

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,69	13,45
	2	6,60	13,64
	3	6,12	14,71
	4	7,30	12,33
	5	7,27	12,38
Media:		6,80	13,30

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,48	12,03
	2	7,93	11,35
	3	7,97	11,29
	4	7,74	11,63
	5	7,81	11,52
Media:		7,79	11,57

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,66	11,75
	2	7,73	11,64
	3	7,84	11,48
	4	7,19	12,52
	5	6,73	13,37
Media:		7,43	12,15

Intersección 27: Calle Ballivian y Calle Nuñez del Prado - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,03	12,80
	2	7	12,86
	3	7,16	12,57
	4	7,38	12,20
	5	7,46	12,06
Media:		7,21	12,50

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,35	14,17
	2	6,26	14,38
	3	5,78	15,57
	4	6,96	12,93
	5	6,93	12,99
Media:		6,46	14,01

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	6,66	13,51
	2	7,11	12,66
	3	7,15	12,59
	4	6,92	13,01
	5	6,99	12,88
Media:		6,97	12,93

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,01	12,84
	2	7,08	12,71
	3	7,19	12,52
	4	6,54	13,76
	5	6,08	14,80
Media:		6,78	13,33

Intersección 28: Calle Nuñez del Prado y Calle Ballivian - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	7,94	11,34
	2	7,91	11,38
	3	8,07	11,15
	4	8,29	10,86
	5	8,37	10,75
Media:		8,12	11,09

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,77	18,87
	2	4,64	19,40
	3	4,39	20,50
	4	4,6	19,57
	5	4,61	19,52
Media:		4,60	19,57

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,27	21,08
	2	4,72	19,07
	3	4,76	18,91
	4	4,53	19,87
	5	4,60	19,57
Media:		4,58	19,70

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,33	16,89
	2	5,40	16,67
	3	5,51	16,33
	4	4,86	18,52
	5	4,40	20,45
Media:		5,10	17,77

Intersección 29: Calle Nuñez del Prado y Calle German Busch - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,15	21,69
	2	4,12	21,84
	3	4,28	21,03
	4	4,50	20,00
	5	4,58	19,65
Media:		4,33	20,84

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 1			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,02	22,39
	2	3,93	22,90
	3	3,45	26,09
	4	4,63	19,44
	5	4,60	19,57
Media:		4,13	22,08

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 2			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,48	20,09
	2	4,93	18,26
	3	4,97	18,11
	4	4,74	18,99
	5	4,81	18,71
Media:		4,79	18,83

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 3			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	5,61	16,04
	2	5,68	15,85
	3	5,79	15,54
	4	5,14	17,51
	5	4,68	19,23
Media:		5,38	16,83

Intersección 30: Calle Venezuela y Calle German Busch - Semana 4			
Velocidad de punto			
Distancia (metros)	Nº	Tiempo (segundos)	Velocidad (Km/hr)
25	1	4,93	18,26
	2	4,9	18,37
	3	5,06	17,79
	4	5,28	17,05
	5	5,36	16,79
Media:		5,11	17,65

Formulario B-2: Análisis de Precios Unitarios para Implementación ITS Mercado La Loma

Formulario B-2: Análisis de Precios Unitarios

Item 1: Sensores de Lazo Inductivo

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Instalación de Sensores de Lazo Inductivo			
Cantidad:	10 unidades			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Costo Total
Sensor de lazo inductivo	Unidad	10	7,000.00	70,000.00
Cableado especial	Metro	100	50.00	5,000.00
Conectores	Unidad	20	100.00	2,000.00
Total Materiales				77,000.00
2. MANO DE OBRA				
Maestro Técnico	Hora	20	20.00	400.00
Ayudante	Hora	40	8.00	320.00
Subtotal Mano de Obra				720.00
Cargas Sociales (55%)				396.00
IVA de M.O. y Cargas So- ciales (14.94%)				107.57
Total Mano de Obra				1,223.57
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				3,886.00
Total Equipo				3,886.00
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				

Gastos Generales (8% de 1+2+3)	6,568.53
Total Gastos Generales	6,568.53
5. UTILIDAD	
Utilidad (15% de 1+2+3+4)	13,078.07
TOTAL	80,000.00

Item 2: Sensores Ultrasónicos

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Instalación de Sensores Ultrasónicos			
Cantidad:	15 unidades			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Sensor ultrasónico	Unidad	15	3,500.00	52,500.00
Soportes de montaje	Unidad	15	200.00	3,000.00
Total Materiales				55,500.00
2. MANO DE OBRA				
Maestro Técnico	Hora	15	20.00	300.00
Ayudante	Hora	30	8.00	240.00
Subtotal Mano de Obra				540.00
Cargas Sociales (55%)				297.00
IVA de M.O. y Cargas Sociales (14.94%)				80.68
Total Mano de Obra				917.68
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				2,820.83
Total Equipo				2,820.83
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				4,767.88
Total Gastos Generales				4,767.88
5. UTILIDAD				
Utilidad (15% de 1+2+3+4)				8,993.61
TOTAL				60,000.00

Item 3: Controladores de Semáforos Adaptativos

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Instalación de Controladores de Semáforos Adaptativos			
Cantidad:	5 unidades			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Controlador adaptativo	Unidad	5	18,000.00	90,000.00
Cableado de control	Metro	50	100.00	5,000.00
Total Materiales				95,000.00
2. MANO DE OBRA				
Maestro Técnico	Hora	25	20.00	500.00
Ayudante	Hora	50	8.00	400.00
Subtotal Mano de Obra				900.00
Cargas Sociales (55%)				495.00
IVA de M.O. y Cargas Sociales (14.94%)				134.45
Total Mano de Obra				1,529.45
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				4,826.47
Total Equipo				4,826.47
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				8,148.39
Total Gastos Generales				8,148.39
5. UTILIDAD				
Utilidad (15% de 1+2+3+4)				15,355.69
TOTAL				100,000.00

Item 4: Semáforos LED

DATOS GENERALES	
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma
Actividad:	Instalación de Semáforos LED
Cantidad:	12 unidades
Unidad:	Unidad

Moneda: Bolivianos

1. MATERIALES				
Semáforo LED	Unidad	12	5,000.00	60,000.00
Soportes	Unidad	12	300.00	3,600.00
Total Materiales				63,600.00
2. MANO DE OBRA				
Maestro Técnico	Hora	18	20.00	360.00
Ayudante	Hora	36	8.00	288.00
Subtotal Mano de Obra				648.00
Cargas Sociales (55%)				356.40
IVA de M.O. y Cargas Sociales (14.94%)				96.64
Total Mano de Obra				1,101.04
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				3,237.05
Total Equipo				3,237.05
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				5,470.25
Total Gastos Generales				5,470.25
5. UTILIDAD				
Utilidad (15% de 1+2+3+4)				10,291.66
TOTAL				70,000.00

Item 5: Módulos de Comunicación 4G

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Instalación de Módulos de Comunicación 4G			
Cantidad:	10 unidades			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Módulo 4G	Unidad	10	4,000.00	40,000.00
Antenas	Unidad	10	500.00	5,000.00
Total Materiales				45,000.00
2. MANO DE OBRA				

Maestro Técnico	Hora	12	20.00	240.00
Ayudante	Hora	24	8.00	192.00
Subtotal Mano de Obra				432.00
Cargas Sociales (55%)				237.60
IVA de M.O. y Cargas Sociales (14.94%)				64.46
Total Mano de Obra				734.06
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				2,286.60
Total Equipo				2,286.60
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				3,860.85
Total Gastos Generales				3,860.85
5. UTILIDAD				
Utilidad (15% de 1+2+3+4)				7,118.49
TOTAL				50,000.00

Item 6: Software de Control Central

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Desarrollo de Software de Control Central			
Cantidad:	1 unidad			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Licencia de software	Unidad	1	85,000.00	85,000.00
Total Materiales				85,000.00
2. MANO DE OBRA				
Programador Senior	Hora	40	50.00	2,000.00
Técnico de Soporte	Hora	20	15.00	300.00
Subtotal Mano de Obra				2,300.00
Cargas Sociales (55%)				1,265.00
IVA de M.O. y Cargas So- ciales (14.94%)				343.47
Total Mano de Obra				3,908.47

3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS

Herramientas (5% de M.O. y Materiales)	4,365.42
Total Equipo	4,365.42
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS	
Gastos Generales (8% de 1+2+3)	7,375.95
Total Gastos Generales	7,375.95
5. UTILIDAD	
Utilidad (15% de 1+2+3+4)	13,650.59
TOTAL	90,000.00

Item 7: Mano de Obra de Instalación

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Mano de Obra de Instalación			
Cantidad:	1 intersección			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Materiales varios	Unidad	1	5,000.00	5,000.00
Total Materiales				5,000.00
2. MANO DE OBRA				
Maestro Técnico	Hora	80	20.00	1,600.00
Ayudante	Hora	160	8.00	1,280.00
Subtotal Mano de Obra				2,880.00
Cargas Sociales (55%)				1,584.00
IVA de M.O. y Cargas So- ciales (14.94%)				429.70
Total Mano de Obra				4,893.70
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				494.69
Total Equipo				494.69
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				2,150.95

Total Gastos Generales	2,150.95
5. UTILIDAD	
Utilidad (15% de 1+2+3+4)	3,460.66
TOTAL	30,000.00

Item 8: Servicios de Mantenimiento (1 Año)

DATOS GENERALES				
Proyecto:	Implementación ITS Mercado La Loma			
Actividad:	Servicios de Mantenimiento (1 Año)			
Cantidad:	1 intersección			
Unidad:	Unidad			
Moneda:	Bolivianos			
1. MATERIALES				
Repuestos varios	Unidad	1	5,000.00	5,000.00
Total Materiales				5,000.00
2. MANO DE OBRA				
Técnico de Mantenimiento	Hora	60	15.00	900.00
Ayudante	Hora	120	8.00	960.00
Subtotal Mano de Obra				1,860.00
Cargas Sociales (55%)				1,023.00
IVA de M.O. y Cargas So- ciales (14.94%)				277.55
Total Mano de Obra				3,160.55
3. EQUIPO, MAQUINARIA Y HERRAMIENTAS				
Herramientas (5% de M.O. y Materiales)				343.03
Total Equipo				343.03
4. GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS				
Gastos Generales (8% de 1+2+3)				1,480.29
Total Gastos Generales				1,480.29
5. UTILIDAD				
Utilidad (15% de 1+2+3+4)				2,316.13
TOTAL				15,000.00

Especificaciones Técnicas

1. Sensores de Lazo Inductivo

- **Descripción:** Sensores de lazo inductivo de doble canal para detectar vehículos en intersecciones, optimizando el control de semáforos adaptativos (servicio TM03 de ARC-IT). Cumplen con NTCIP 1205 y NB 741, con capacidad para detectar vehículos de 100 kg a 10,000 kg.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Cable de cobre aislado (4-6 mm²), resina epóxica, conectores impermeables.
 - Herramientas: Cortadora de pavimento, multímetro, selladora de resina.
 - Equipo: Generador portátil (2 kW), equipo de protección personal (EPP: casco, guantes, chaleco).
- **Ejecución:** Excavar ranuras de 5-7 cm de profundidad en el pavimento, instalar lazos (1.5 m x 1.5 m), conectar cables a controladores, sellar con resina epóxica, y realizar pruebas de detección. Cumplir con normas de seguridad OHSAS 18001.
- **Medición:** Por unidad instalada y operativa, verificada mediante pruebas de detección con precisión > 95%.
- **Forma de Pago:** Pago por unidad instalada, tras verificación de funcionamiento y entrega de informe técnico. Facturación según NB-SABS, con retención de IVA y aportes sociales.

2. Sensores Ultrasónicos

- **Descripción:** Sensores ultrasónicos de alta frecuencia (40 kHz) para detectar peatones en cruces, mejorando la movilidad peatonal (servicio TM07 de ARC-IT). Rango de 0.5-5 m, cumpliendo con NTCIP 1209 y NB 741.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Sensores ultrasónicos, soportes de policarbonato, cables de conexión.
 - Herramientas: Taladro, destornilladores, multímetro.
 - Equipo: Poste galvanizado (2.5-3 m), EPP (casco, guantes).
- **Ejecución:** Montar sensores en postes a 2.5-3 m de altura, orientados a pasos peatonales, conectar al sistema de control, y calibrar para detección de hasta 50 peatones/minuto. Cumplir con IP65 y normas de seguridad.
- **Medición:** Por unidad instalada y calibrada, con pruebas de precisión > 90%.
- **Forma de Pago:** Pago por unidad operativa, tras pruebas de funcionamiento y entrega de informe. Facturación según NB-SABS.

3. Controladores de Semáforos Adaptativos

- **Descripción:** Controladores ITS con procesador ARM Cortex (1 GHz) para gestionar hasta 8 fases de semáforos por intersección en tiempo real (TM03 de ARC-IT). Cumplen con NTCIP 1202, NB 741, y Ley 325.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Controlador (carcasa de aluminio IP66), cables Ethernet/RS-485, batería de respaldo.
 - Herramientas: Multímetro, crimpadora, software de configuración.
 - Equipo: Computadora portátil, EPP (chaleco, casco).
- **Ejecución:** Instalar controladores en gabinetes a prueba de intemperie, conectar a semáforos y sensores, configurar algoritmos adaptativos (e.g., SCOOT), y probar sincronización con centro de control (< 1 s de respuesta).
- **Medición:** Por unidad instalada y sincronizada, verificada mediante pruebas de control.
- **Forma de Pago:** Pago por unidad funcional, tras verificación técnica y entrega de informe. Facturación según NB-SABS.

4. Semáforos LED

- **Descripción:** Semáforos LED de 3 colores (rojo, ámbar, verde, 300 mm) para señalización vehicular y peatonal, con intensidad de 400-800 cd y visibilidad a 300 m. Cumplen con NTCIP 1202, NB 741, e IP65.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Semáforos LED (polycarbonato anti-UV), soportes galvanizados, cables de alimentación.
 - Herramientas: Llave inglesa, destornilladores, multímetro.
 - Equipo: Grúa pequeña (montaje a 4-6 m), EPP (arnés, casco).
- **Ejecución:** Montar semáforos en postes galvanizados a 4-6 m, conectar al controlador adaptativo, y realizar pruebas de visibilidad y sincronización. Cumplir con normas de seguridad vial.
- **Medición:** Por unidad instalada y operativa, verificada mediante pruebas de visibilidad.
- **Forma de Pago:** Pago por unidad funcional, tras inspección técnica y entrega de informe. Facturación según NB-SABS.

5. Módulos de Comunicación 4G

- **Descripción:** Módulos 4G LTE Cat 4 (hasta 150 Mbps) para comunicación en tiempo real entre dispositivos ITS y centro de control, con encriptación TLS 1.2. Cumplen con NTCIP 1201 y NB-SABS.

- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Módulos 4G, antenas (5 dBi), carcasas ABS (IP66), SIM cards.
 - Herramientas: Crimpadora, destornilladores, analizador de señal.
 - Equipo: Computadora portátil, EPP (guantes, chaleco).
- **Ejecución:** Instalar módulos en gabinetes, conectar antenas, configurar SIM cards y redes (bandas 3/7/20), y probar latencia (< 50 ms). Cumplir con normas de seguridad eléctrica.
- **Medición:** Por unidad instalada y conectada, verificada mediante pruebas de conectividad.
- **Forma de Pago:** Pago por unidad operativa, tras pruebas de comunicación y entrega de informe. Facturación según NB-SABS.

6. Software de Control Central

- **Descripción:** Software basado en Linux con interfaz web para monitoreo en tiempo real, análisis de datos (volumen, velocidad, conflictos), y control remoto de semáforos. Compatible con NTCIP 1201/1202/1205/1209, ARC-IT, e ISO 27001.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Licencia de software, servidor (16 GB RAM, 1 TB SSD, CPU 4 núcleos).
 - Herramientas: Software de desarrollo (e.g., Visual Studio Code), herramientas de encriptación.
 - Equipo: Servidor físico, EPP para técnicos (guantes, gafas).
- **Ejecución:** Instalar software en servidor del centro de control, configurar integración con sensores y semáforos, implementar seguridad (AES-256, autenticación multifactor), y capacitar personal (40 horas). Probar uptime (99%).
- **Medición:** Por sistema instalado y operativo, verificado mediante pruebas de integración.
- **Forma de Pago:** Pago único tras instalación, pruebas, y entrega de manuales/capacitación. Facturación según NB-SABS.

7. Mano de Obra de Instalación

- **Descripción:** Mano de obra para instalación física y configuración de componentes ITS (sensores, semáforos, controladores). Cumple con NB-SABS, Ley 325, y OHSAS 18001.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Materiales varios (cables, conectores, tornillos).
 - Herramientas: Taladro, multímetro, equipo de soldadura, llaves.

- Equipo: Grúa pequeña, EPP (casco, guantes, chaleco, arnés).
- **Ejecución:** Ejecutar instalación de todos los componentes en 30 intersecciones (80 horas por intersección), realizar pruebas funcionales, y entregar informe técnico. Personal: 2 maestros técnicos certificados y 4 ayudantes por intersección.
- **Medición:** Por intersección completada, verificada mediante pruebas funcionales al 100%.
- **Forma de Pago:** Pago por intersección instalada, tras inspección y entrega de informe. Facturación según NB-SABS, con retención de IVA.

8. Servicios de Mantenimiento (1 Año)

- **Descripción:** Mantenimiento preventivo y correctivo del sistema ITS, incluyendo inspecciones mensuales y reemplazo de repuestos. Cumple con NB-SABS, NTCIP 1201, y Ley 325, con SLA de 95% uptime.
- **Materiales, Herramientas y Equipo:**
 - Materiales: Repuestos (cables, conectores, LEDs, 5,000 Bs. incluidos).
 - Herramientas: Multímetro, herramientas de limpieza, software de diagnóstico.
 - Equipo: Vehículo de mantenimiento, EPP (casco, guantes).
- **Ejecución:** Realizar 12 visitas anuales (10 horas por visita) por intersección, inspeccionar/clean sensores y semáforos, actualizar software, y reportar mensualmente. Personal: 1 técnico certificado y 2 ayudantes.
- **Medición:** Por intersección mantenida anualmente, verificada por informes mensuales y uptime.
- **Forma de Pago:** Pago mensual o anual tras entrega de informes y verificación de SLA. Facturación según NB-SABS.