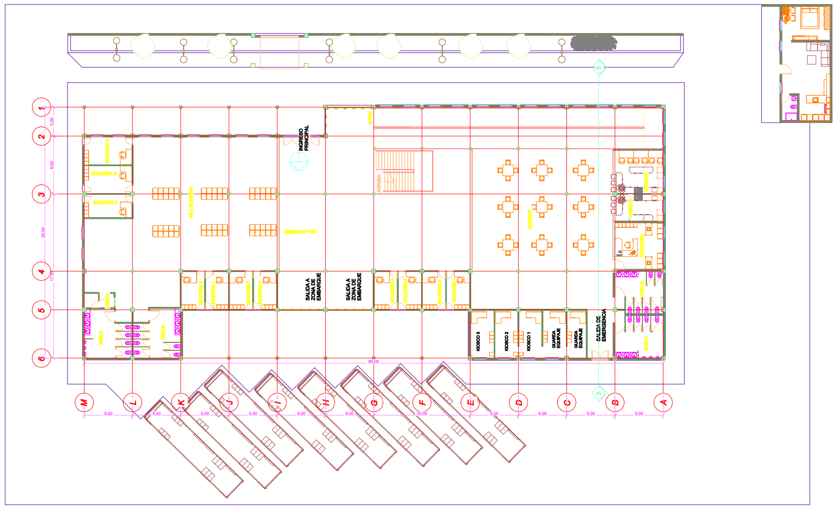
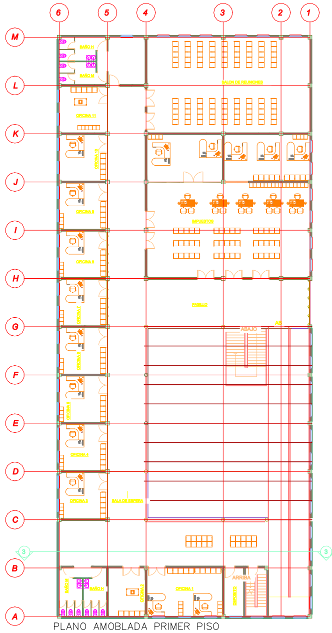
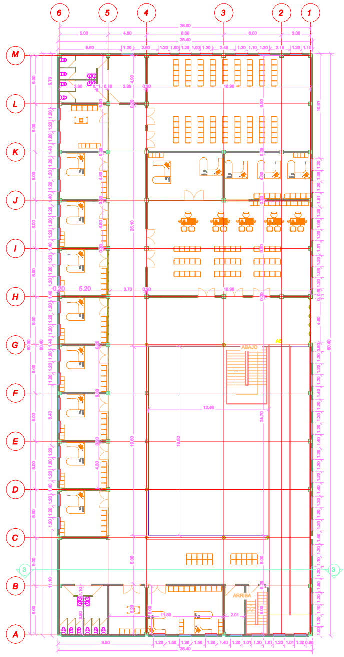


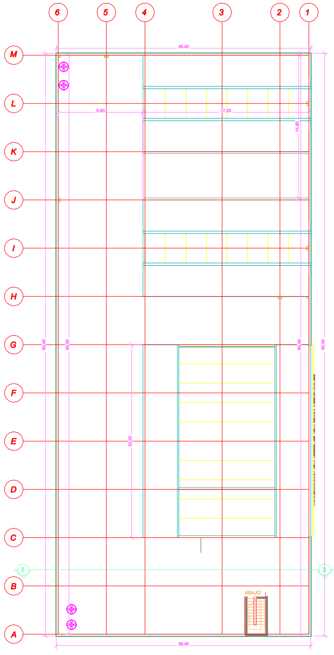
PLANO AMOBLADO PLANTA BAJA



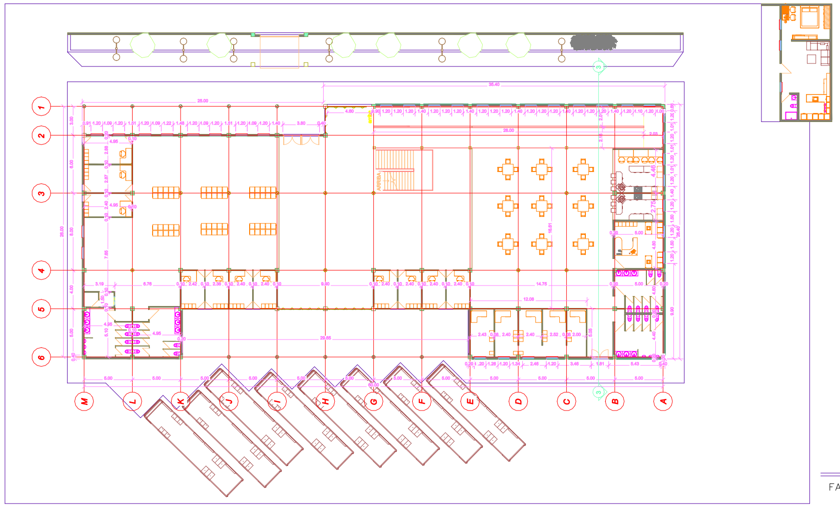
PLANO AMOBLADO PRIMER PISO



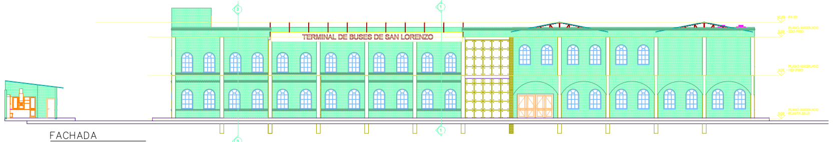
PLANO ACOTADO PRIMER PISO



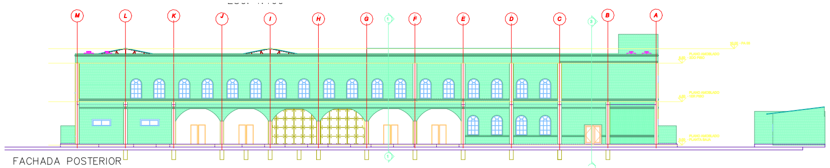
PLANO ACOTADO 2DO PISO



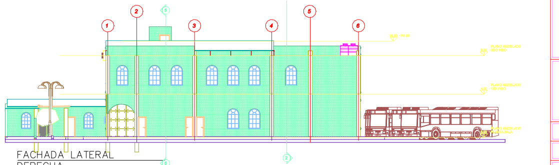
PLANO ACOTADO PLANTA BAJA



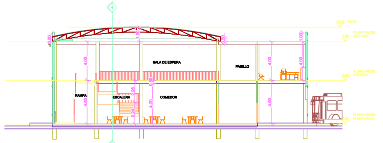
FACHADA FRONTAL



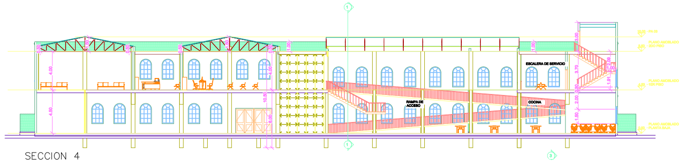
FACHADA POSTERIOR



FACHADA LATERAL DERECHA



SECCION 1

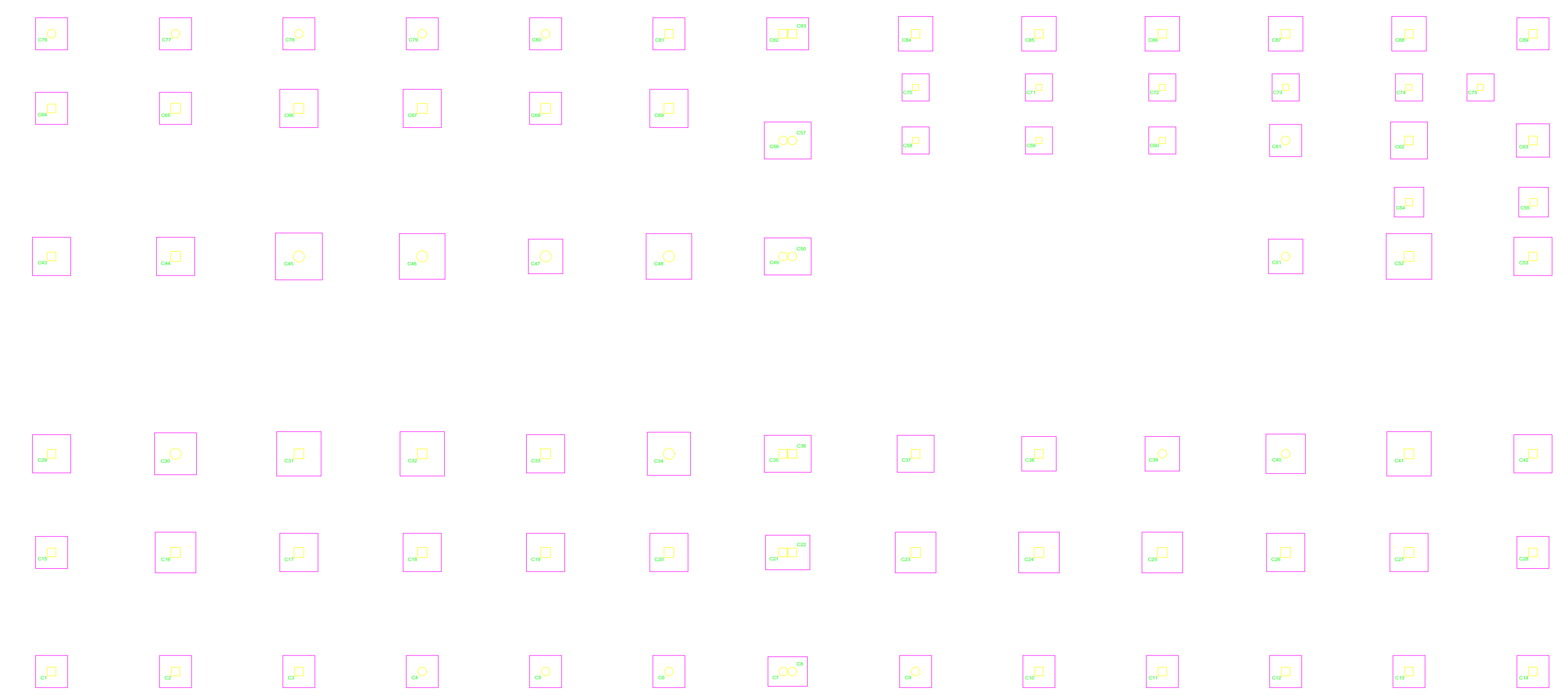


SECCION 4

| | |
|---|---|
| CARACTER: | **PLANO ARQUITECTONICO TERMINAL DE BUSES DE SAN LORENZO** |
| PROPIETARIO: | **GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO** |
| SUPERFICIE: | **9,322.62 m2** |
| LAMINA: | **UNICA** |
| RESPONSABLE: | |
| ESCALA: | 1:200 |
| FECHA: | AGOSTO 2025 |
| Cod. Catastral: | |
| Aprobacion: | |
| UBICACION: | |
| ZONA: | RANCHO NORTE |
| REG. G.A.M.S.L.: | |

110

77



| Resumen Acero Cimentación Despiece cimentación | | Long. total (m) | Peso+10% (kg) | Total |
|---|---|---|---|---|
| AH-500CN | Ø6 | 324.0 | 79 | |
| | Ø12 | 1817.2 | 1775 | |
| | Ø16 | 738.1 | 1281 | |
| | Ø20 | 95.9 | 260 | 3395 |

Cimentación
Despiece cimentación
Hormigón: H-21 , Control Normal
Escala: 1:60

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Emplazamiento de Zapatas

ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025

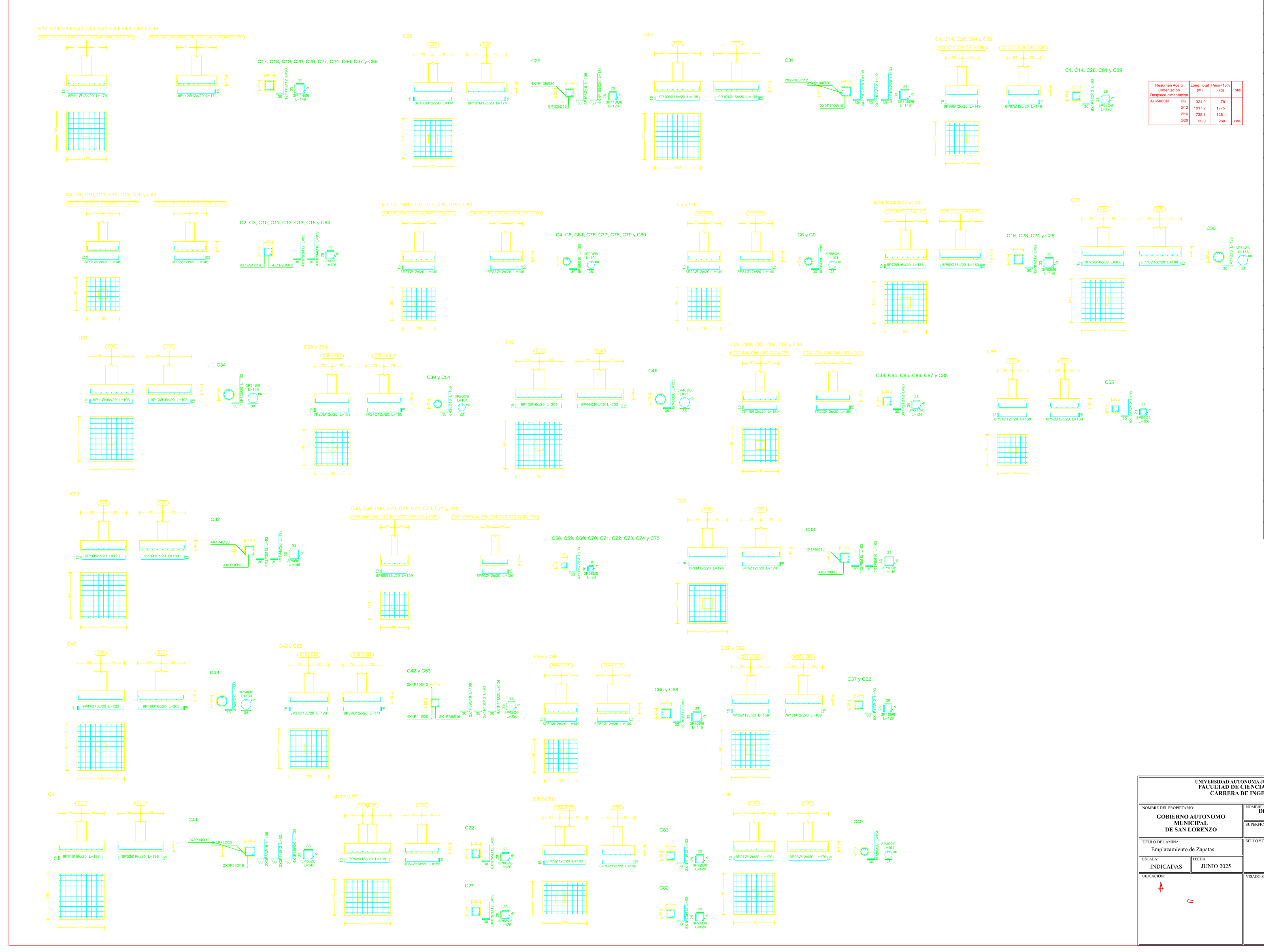
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

LAMINA: 1/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB:

---



| Resumen Acero Cimentación Despiece cimentación | | Long. total (m) | Peso+10% (kg) | Total |
|---|---|---|---|---|
| AH-500CN | Ø6 | 324.0 | 79 | |
| | Ø12 | 1817.2 | 1775 | |
| | Ø16 | 738.1 | 1281 | |
| | Ø20 | 95.9 | 260 | 3395 |

| Elemento | Pos. | Diám. | No. | Long. (cm) | Total (cm) | AH-500CN (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C32 | 1 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 2 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 3 | Ø12 | 8 | 92 | 736 | 6.5 |
| | 4 | Ø20 | 4 | 133 | 532 | 13.1 |
| | 5 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 84.5 |
| C33 | 6 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 7 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 8 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 9 | Ø16 | 4 | 109 | 436 | 6.9 |
| | 10 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 43.2 |
| C34 | 11 | Ø16 | 9 | 193 | 1737 | 27.4 |
| | 12 | Ø16 | 9 | 193 | 1737 | 27.4 |
| | 13 | Ø20 | 10 | 133 | 1330 | 32.8 |
| | 14 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 97.4 |
| C37=C62 | 15 | Ø12 | 7 | 169 | 1183 | 10.5 |
| | 16 | Ø12 | 7 | 169 | 1183 | 10.5 |
| | 17 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 18 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 31.2 |
| | | | | | (x2): | 62.4 |
| C38=C84=C85=C86=C87=C88 | 19 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 20 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 21 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 22 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 29.9 |
| | | | | | (x6): | 179.4 |
| C39=C51 | 23 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 24 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 25 | Ø16 | 6 | 109 | 654 | 10.3 |
| | 26 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 33.9 |
| | | | | | (x2): | 67.8 |
| C40 | 27 | Ø12 | 8 | 179 | 1432 | 12.7 |
| | 28 | Ø12 | 8 | 179 | 1432 | 12.7 |
| | 29 | Ø20 | 6 | 134 | 804 | 19.8 |
| | 30 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 50.5 |
| C41 | 31 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 32 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 33 | Ø16 | 6 | 108 | 648 | 10.2 |
| | 34 | Ø12 | 4 | 92 | 368 | 3.3 |
| | 35 | Ø20 | 4 | 133 | 532 | 13.1 |
| | 36 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 92.2 |
| C42=C53 | 37 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 38 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 39 | Ø16 | 2 | 109 | 218 | 3.4 |
| | 40 | Ø12 | 2 | 93 | 186 | 1.7 |
| | 41 | Ø20 | 4 | 134 | 536 | 13.2 |
| | 42 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 48.3 |
| | | | | | (x2): | 96.6 |
| C46 | 43 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 44 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 45 | Ø20 | 6 | 133 | 798 | 19.7 |
| | 46 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 86.0 |
| C48 | 47 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 48 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 49 | Ø20 | 8 | 133 | 1064 | 26.2 |
| | 50 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 93.2 |
| C55 | 51 | Ø12 | 6 | 139 | 834 | 7.4 |
| | 52 | Ø12 | 6 | 139 | 834 | 7.4 |
| | 53 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 54 | Ø6 | 3 | 106 | 318 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 24.3 |
| C58=C59=C60=C70=C71=C72 C73=C74=C75 | 55 | Ø12 | 5 | 129 | 645 | 5.7 |
| | 56 | Ø12 | 5 | 129 | 645 | 5.7 |
| | 57 | Ø12 | 4 | 93 | 372 | 3.3 |
| | 58 | Ø6 | 3 | 86 | 258 | 0.6 |
| | | | | | Total+10%: | 16.8 |
| | | | | | (x9): | 151.2 |
| C65=C68 | 59 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 60 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 61 | Ø12 | 12 | 93 | 1116 | 9.9 |
| | 62 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 29.4 |
| | | | | | (x2): | 58.8 |
| (C22-C21) | 63 | Ø16 | 7 | 198 | 1386 | 21.9 |
| | 64 | Ø16 | 9 | 158 | 1422 | 22.4 |
| | 65 | Ø12 | 8 | 92 | 736 | 6.5 |
| | 66 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | 67 | Ø12 | 8 | 92 | 736 | 6.5 |
| | 68 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 64.8 |
| (C83-C82) | 69 | Ø12 | 6 | 189 | 1134 | 10.1 |
| | 70 | Ø12 | 8 | 149 | 1192 | 10.6 |
| | 71 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 72 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | 73 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 74 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 39.1 |
| C30 | 75 | Ø16 | 8 | 188 | 1504 | 23.7 |
| | 76 | Ø16 | 8 | 188 | 1504 | 23.7 |
| | 77 | Ø20 | 8 | 133 | 1064 | 26.2 |
| | 78 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 82.0 |
| C16=C23=C24=C25 | 79 | Ø16 | 8 | 183 | 1464 | 23.1 |
| | 80 | Ø16 | 8 | 183 | 1464 | 23.1 |
| | 81 | Ø12 | 12 | 92 | 1104 | 9.8 |
| | 82 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 62.7 |
| | | | | | (x4): | 250.8 |
| C6=C9 | 83 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 84 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 85 | Ø16 | 8 | 109 | 872 | 13.8 |
| | 86 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 33.3 |
| | | | | | (x2): | 66.6 |
| C4=C5=C61=C76=C77=C78 C79=C80 | 87 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 88 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 89 | Ø16 | 6 | 109 | 654 | 10.3 |
| | 90 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 29.5 |
| | | | | | (x8): | 236.0 |
| C2=C3=C10=C11=C12=C13 C15=C64 | 91 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 92 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 93 | Ø12 | 4 | 93 | 372 | 3.3 |
| | 94 | Ø16 | 4 | 109 | 436 | 6.9 |
| | 95 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 29.5 |
| | | | | | (x8): | 236.0 |
| C1=C14=C28=C81=C89 | 96 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 97 | Ø12 | 6 | 149 | 894 | 7.9 |
| | 98 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 99 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 25.5 |
| | | | | | (x5): | 127.5 |
| C31 | 100 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 101 | Ø16 | 9 | 198 | 1782 | 28.1 |
| | 102 | Ø16 | 4 | 108 | 432 | 6.8 |
| | 103 | Ø12 | 4 | 92 | 368 | 3.3 |
| | 104 | Ø20 | 4 | 133 | 532 | 13.1 |
| | 105 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 88.4 |
| C29 | 106 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 107 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 108 | Ø16 | 6 | 109 | 654 | 10.3 |
| | 109 | Ø20 | 4 | 134 | 536 | 13.2 |
| | 110 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 54.0 |
| C17=C18=C19=C20=C26=C27 C44=C66=C67=C69 | 111 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 112 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 113 | Ø12 | 12 | 93 | 1116 | 9.9 |
| | 114 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 39.3 |
| | | | | | (x10): | 393.0 |
| | | | | | Ø6: | 67.4 |
| | | | | | Ø12: | 1608.7 |
| | | | | | Ø16: | 925.7 |
| | | | | | Ø20: | 223.9 |
| | | | | | Total: | 2825.7 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Emplazamiento de Zapatas

ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025

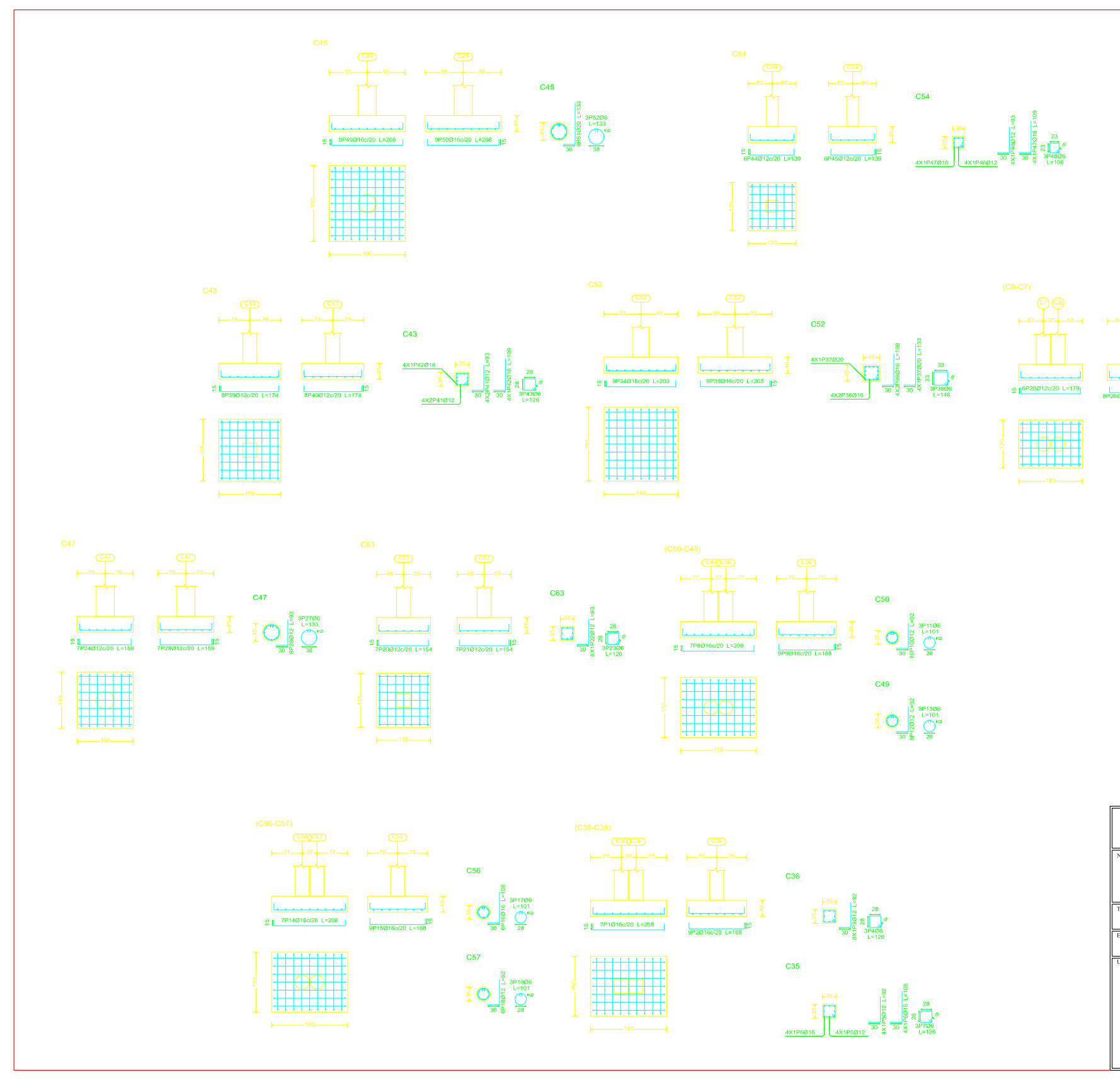
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

LAMINA: 2/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB:

---



| Resumen Acero Cimentación Despiece cimentación | | Long. total (m) | Peso+10% (kg) | Total |
|---|---|---|---|---|
| AH-500CN | Ø6 | 324.0 | 79 | |
| | Ø12 | 1817.2 | 1775 | |
| | Ø16 | 738.1 | 1281 | |
| | Ø20 | 95.9 | 260 | 3395 |

| Elemento | Pos. | Diám. | No. | Long. (cm) | Total (cm) | AH-500CN (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| (C36-C35) | 1 | Ø16 | 7 | 208 | 1456 | 23.0 |
| | 2 | Ø16 | 9 | 168 | 1512 | 23.9 |
| | 3 | Ø12 | 8 | 92 | 736 | 6.5 |
| | 4 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | 5 | Ø12 | 4 | 92 | 368 | 3.3 |
| | 6 | Ø16 | 4 | 108 | 432 | 6.8 |
| | 7 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 71.6 |
| (C50-C49) | 8 | Ø16 | 7 | 208 | 1456 | 23.0 |
| | 9 | Ø16 | 9 | 168 | 1512 | 23.9 |
| | 10 | Ø12 | 10 | 92 | 920 | 8.2 |
| | 11 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | 12 | Ø12 | 8 | 92 | 736 | 6.5 |
| | 13 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 69.3 |
| (C56-C57) | 14 | Ø16 | 7 | 208 | 1456 | 23.0 |
| | 15 | Ø16 | 9 | 168 | 1512 | 23.9 |
| | 16 | Ø16 | 6 | 108 | 648 | 10.2 |
| | 17 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | 18 | Ø12 | 6 | 92 | 552 | 4.9 |
| | 19 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 69.7 |
| C63 | 20 | Ø12 | 7 | 154 | 1078 | 9.6 |
| | 21 | Ø12 | 7 | 154 | 1078 | 9.6 |
| | 22 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 23 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 29.3 |
| C47 | 24 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 25 | Ø12 | 7 | 159 | 1113 | 9.9 |
| | 26 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 27 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 30.0 |
| (C8-C7) | 28 | Ø12 | 6 | 179 | 1074 | 9.5 |
| | 29 | Ø12 | 8 | 139 | 1112 | 9.9 |
| | 30 | Ø16 | 6 | 109 | 654 | 10.3 |
| | 31 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | 32 | Ø16 | 6 | 109 | 654 | 10.3 |
| | 33 | Ø6 | 3 | 101 | 303 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 45.5 |
| C52 | 34 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 35 | Ø16 | 9 | 203 | 1827 | 28.8 |
| | 36 | Ø16 | 8 | 108 | 864 | 13.6 |
| | 37 | Ø20 | 4 | 133 | 532 | 13.1 |
| | 38 | Ø6 | 3 | 146 | 438 | 1.0 |
| | | | | | Total+10%: | 93.8 |
| C43 | 39 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 40 | Ø12 | 8 | 174 | 1392 | 12.4 |
| | 41 | Ø12 | 8 | 93 | 744 | 6.6 |
| | 42 | Ø16 | 4 | 109 | 436 | 6.9 |
| | 43 | Ø6 | 3 | 126 | 378 | 0.8 |
| | | | | | Total+10%: | 43.0 |
| C54 | 44 | Ø12 | 6 | 139 | 834 | 7.4 |
| | 45 | Ø12 | 6 | 139 | 834 | 7.4 |
| | 46 | Ø12 | 4 | 93 | 372 | 3.3 |
| | 47 | Ø16 | 4 | 109 | 436 | 6.9 |
| | 48 | Ø6 | 3 | 106 | 318 | 0.7 |
| | | | | | Total+10%: | 28.3 |
| C45 | 49 | Ø16 | 9 | 208 | 1872 | 29.5 |
| | 50 | Ø16 | 9 | 208 | 1872 | 29.5 |
| | 51 | Ø20 | 6 | 133 | 798 | 19.7 |
| | 52 | Ø6 | 3 | 133 | 399 | 0.9 |
| | | | | | Total+10%: | 87.6 |
| | | | | | Ø6: | 12.0 |
| | | | | | Ø12: | 165.4 |
| | | | | | Ø16: | 354.6 |
| | | | | | Ø20: | 36.1 |
| | | | | | Total: | 568.1 |

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Emplazamiento de Zapatas

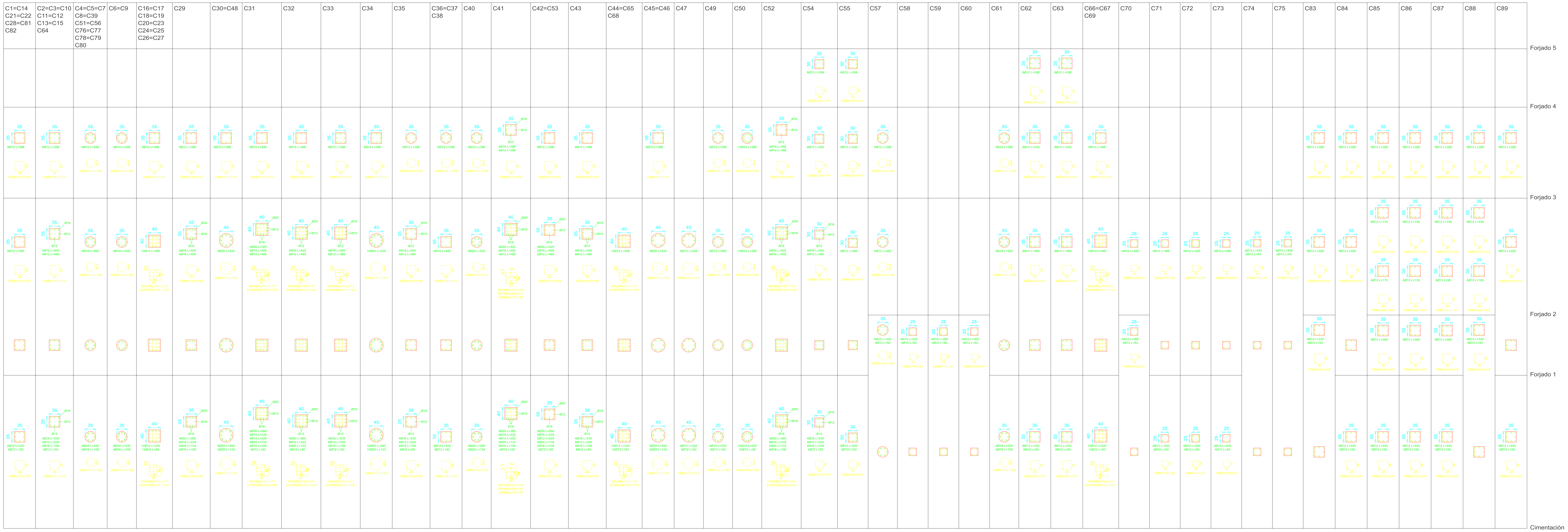
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025

SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

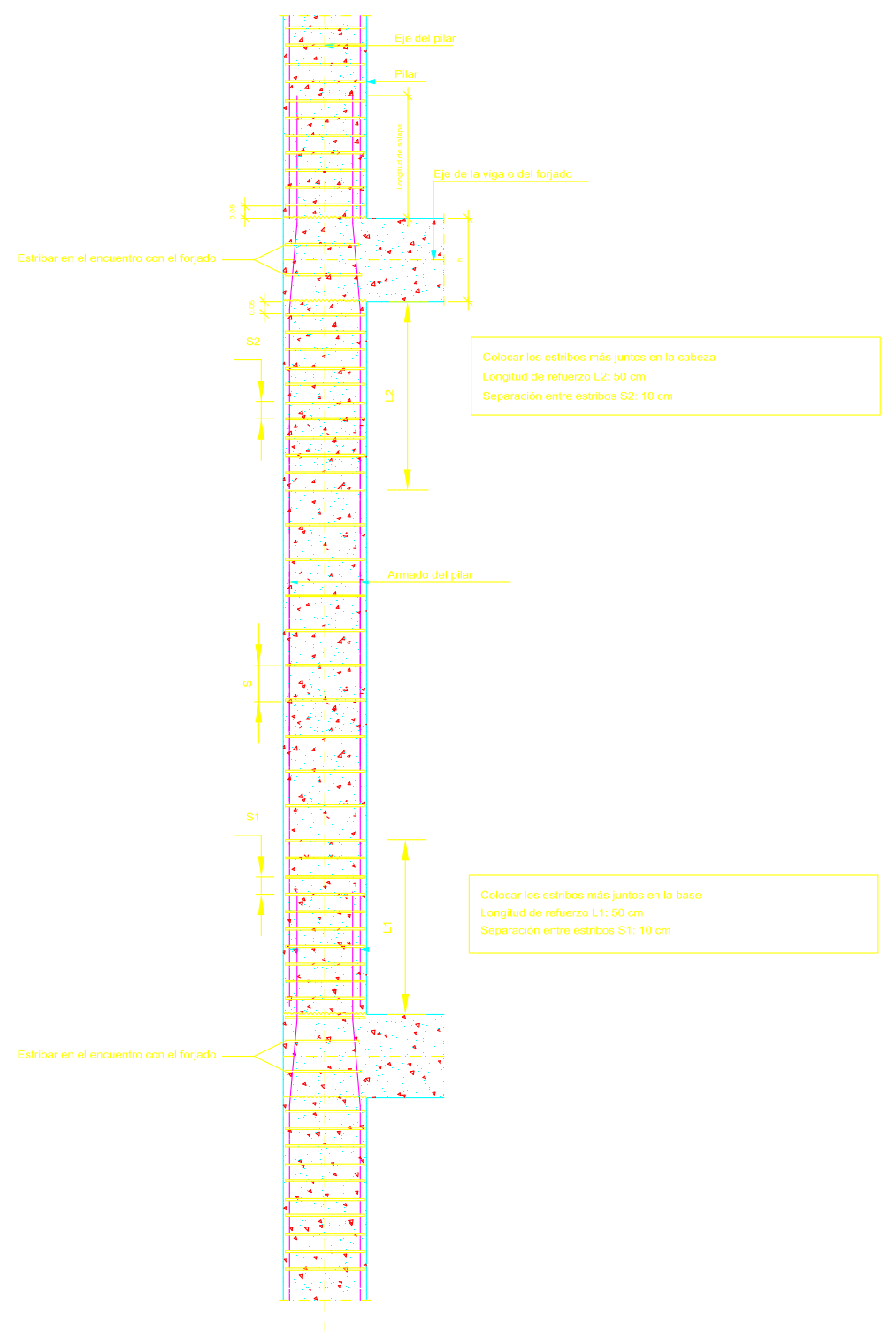
LAMINA: 3/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB:


C1=C14
C21=C22
C28=C81
C82
C2=C3=C10
C11=C12
C13=C15
C64
C4=C5=C7
C8=C39
C51=C56
C76=C77
C78=C79
C80
C6=C9
C16=C17
C18=C19
C20=C23
C24=C25
C26=C27
C29
C30=C48
C31
C32
C33
C34
C35
C36=C37
C38
C40
C41
C42=C53
C43
C44=C65
C68
C45=C46
C47
C49
C50
C52
C54
C55
C57
C58
C59
C60
C61
C62
C63
C66=C67
C69
C70
C71
C72
C73
C74
C75
C83
C84
C85
C86
C87
C88
C89
Forjado 5
Forjado 4
Forjado 3
Forjado 2
Forjado 1
Cimentación

Detalle de estribado de pilares


Eje del pilar
Pilar
Eje de la viga o del forjado
Estribar en el encuentro con el forjado
S2
L2
Armado del pilar
S
S1
L1
Estribar en el encuentro con el forjado

Colocar los estribos más juntos en la cabeza
Longitud de refuerzo L2: 50 cm
Separación entre estribos S2: 10 cm

Colocar los estribos más juntos en la base
Longitud de refuerzo L1: 50 cm
Separación entre estribos S1: 10 cm

| Resumen Acero Forjados 1 a 5 Pilares | | Long. total (m) | Peso+10% (kg) | Total |
|---|---|---|---|---|
| AH-500CN | Ø6 | 11188.9 | 2731 | |
| | Ø8 | 70.0 | 30 | |
| | Ø12 | 6191.4 | 6047 | |
| | Ø16 | 1466.4 | 2546 | |
| | Ø20 | 661.1 | 1794 | 13148 |

Cuadro de pilares
Hormigón: H-21 , Control Normal
Acero: AH-500 , Control Normal
Escala: 1:50

**UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO**
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA**
**CARRERA DE INGENIERIA CIVIL**

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Despiese de armadura de columnas

SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

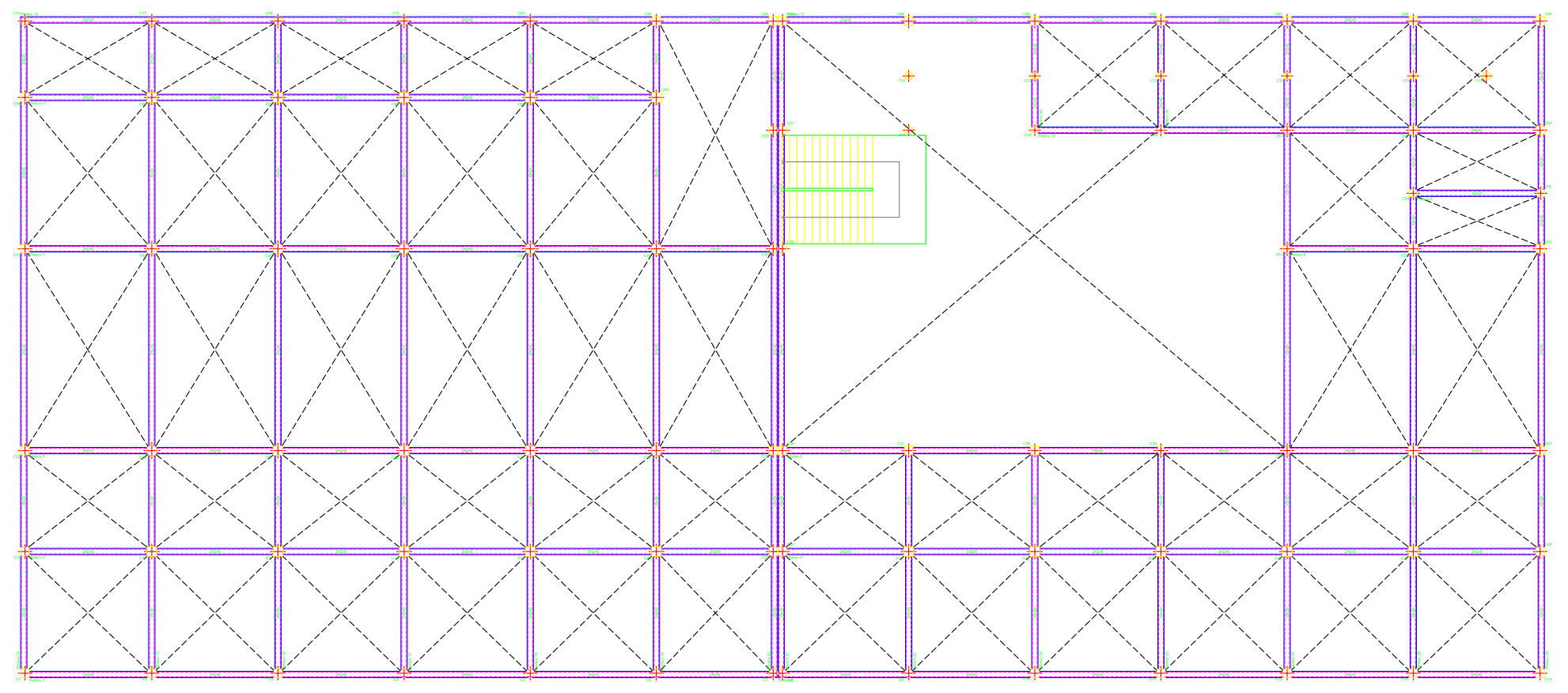
LAMINA:
4/27

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
JUNIO 2025

UBICACIÓN:

VISADO SIB:

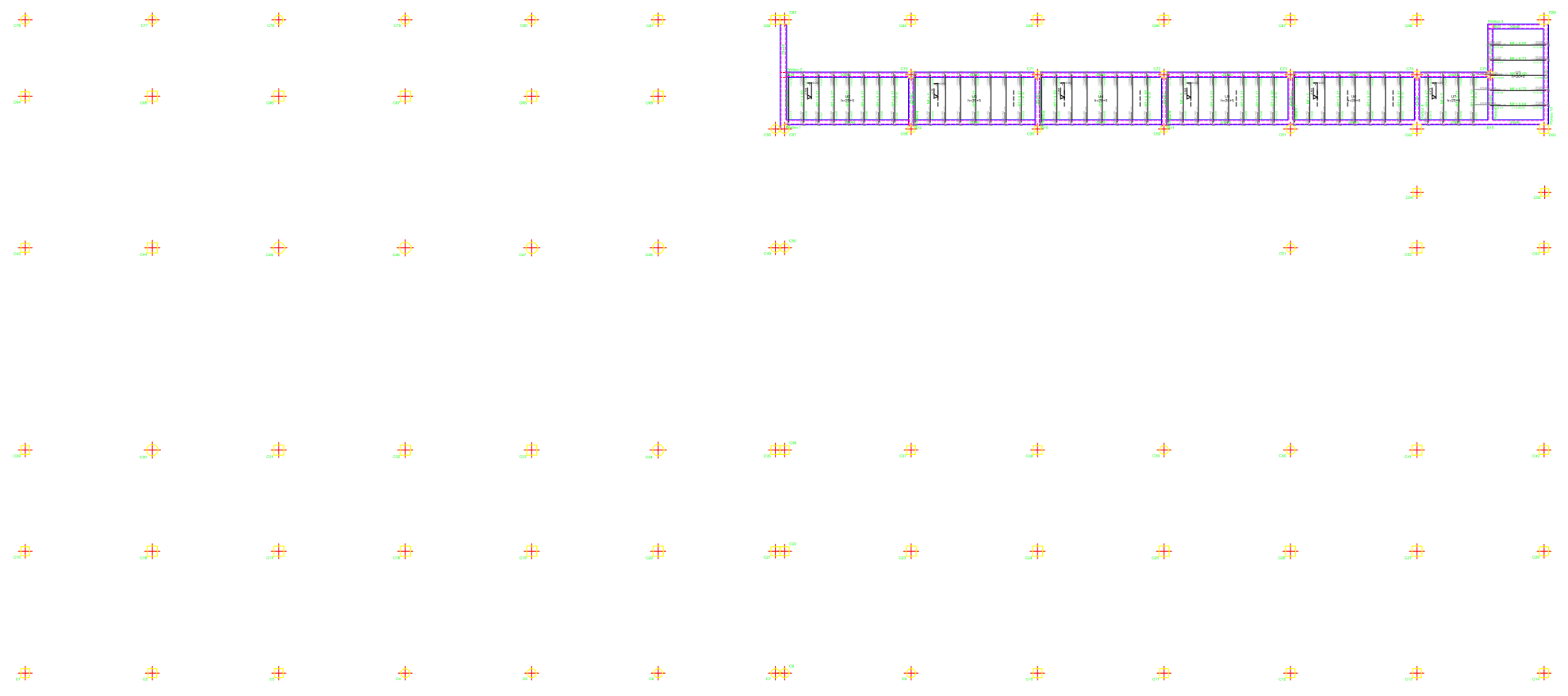


Forjado 1
Replanteo
Hormigón: H-21 , Control Normal
Escala: 1:60

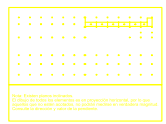
UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO: GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO
NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo
SUPERFICIE CONSTRUIDA: 1552.29 m2
TITULO DE LAMINA: Replanteo (sobrecimientos)
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:
LAMINA: 6/27
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025
UBICACIÓN:
VISADO SIB:

---



Forjado 2
Replanteo
Hormigón: H-21 , Control Normal
AH-500 , Control Normal
Mf: Momento flector de cálculo por metro de ancho (kN x m/m)
V: Cortante de cálculo por metro de ancho (kN/m)
Escala: 1:60



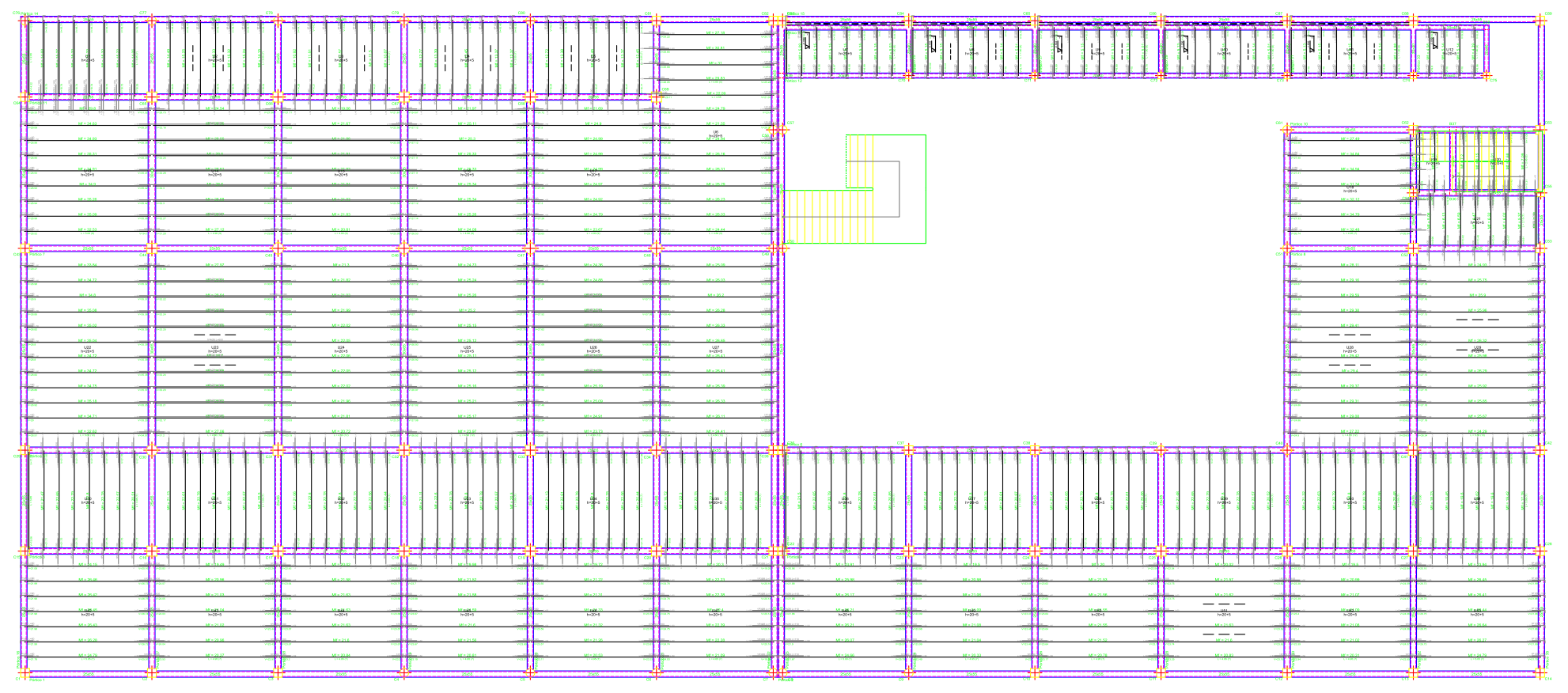
| Resumen Acero Forjado 2 Replanteo | Long. total (m) | Peso+10% (kg) |
|---|---|---|
| AH-500CN Ø8 | 63.7 | 28 |

Tabla de características de forjados de viguetas (Grupo 2)
FORJADO DE VIGUETAS DE HORMIGÓN
Canto de bovedilla: 20 cm
Espesor capa compresión: 5 cm
Intereje: 60 cm
Bovedilla: De poliestireno
Ancho del nervio: 10 cm
Volumen de hormigón: 0.094 m3/m2
Peso propio: 2.316 kN/m2
Nota: Consulte los detalles referentes a enlaces con forjados de la estructura principal y de las zonas macizadas.

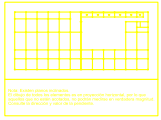
UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO: GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO
NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo
SUPERFICIE CONSTRUIDA: 1552.29 m2
TITULO DE LAMINA: Losa de Rampa (planta baja)
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:
LAMINA: 7/27
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025
UBICACIÓN:
VISADO SIB:

---



Forjado 3
Replanteo
Hormigón: H-21 , Control Normal
AH-500 , Control Normal
Mf: Momento flector de cálculo por metro de ancho (kN x m/m)
V: Cortante de cálculo por metro de ancho (kN/m)
Escala: 1:60



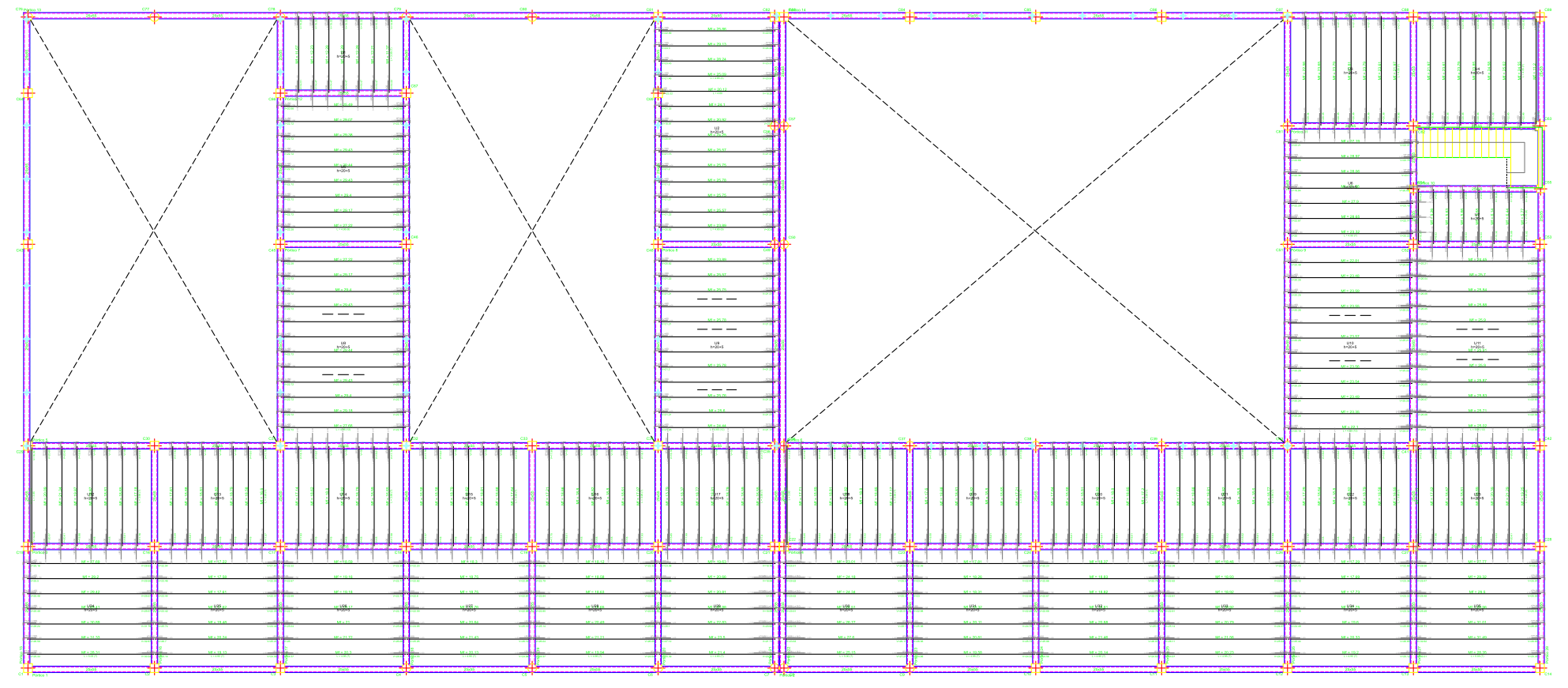
| Resumen Acero Forjado 3 Replanteo | Long. total (m) | Peso+10% (kg) |
|---|---|---|
| AH-500CN Ø8 | 725.2 | 315 |

Tabla de características de forjados de viguetas (Grupo 3)
FORJADO DE VIGUETAS DE HORMIGÓN
Canto de bovedilla: 20 cm
Espesor capa compresión: 5 cm
Intereje: 60 cm
Bovedilla: De poliestireno
Ancho del nervio: 10 cm
Volumen de hormigón: 0.094 m3/m2
Peso propio: 2.316 kN/m2
Nota: Consulte los detalles referentes a enlaces con forjados de la estructura principal y de las zonas macizadas.

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO: GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO
NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo
SUPERFICIE CONSTRUIDA: 1552.29 m2
TITULO DE LAMINA: Losa planta 1er piso + Rampa
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:
LAMINA: 8/27
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025
UBICACIÓN:
VISADO SIB:

---



Forjado 4
Replanteo
Hormigón: H-21 , Control Normal
AH-500 , Control Normal
Mf: Momento flector de cálculo por metro de ancho (kN x m/m)
V: Cortante de cálculo por metro de ancho (kN/m)
Escala: 1:60

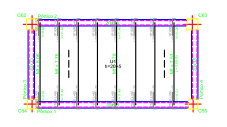
| Resumen Acero Forjado 4 Replanteo | Long. total (m) | Peso+10% (kg) |
|---|---|---|
| AH-500CN Ø8 | 400.3 | 174 |

Tabla de características de forjados de viguetas (Grupo 4)
FORJADO DE VIGUETAS DE HORMIGÓN
Canto de bovedilla: 20 cm
Espesor capa compresión: 5 cm
Intereje: 60 cm
Bovedilla: De poliestireno
Ancho del nervio: 10 cm
Volumen de hormigón: 0.094 m3/m2
Peso propio: 2.316 kN/m2
Nota: Consulte los detalles referentes a enlaces con forjados de la estructura principal y de las zonas macizadas.

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO: GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO
NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo
SUPERFICIE CONSTRUIDA: 1552.29 m2
TITULO DE LAMINA: Losa de planta alta
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:
LAMINA: 9/27
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025
UBICACIÓN:
VISADO SIB:

---



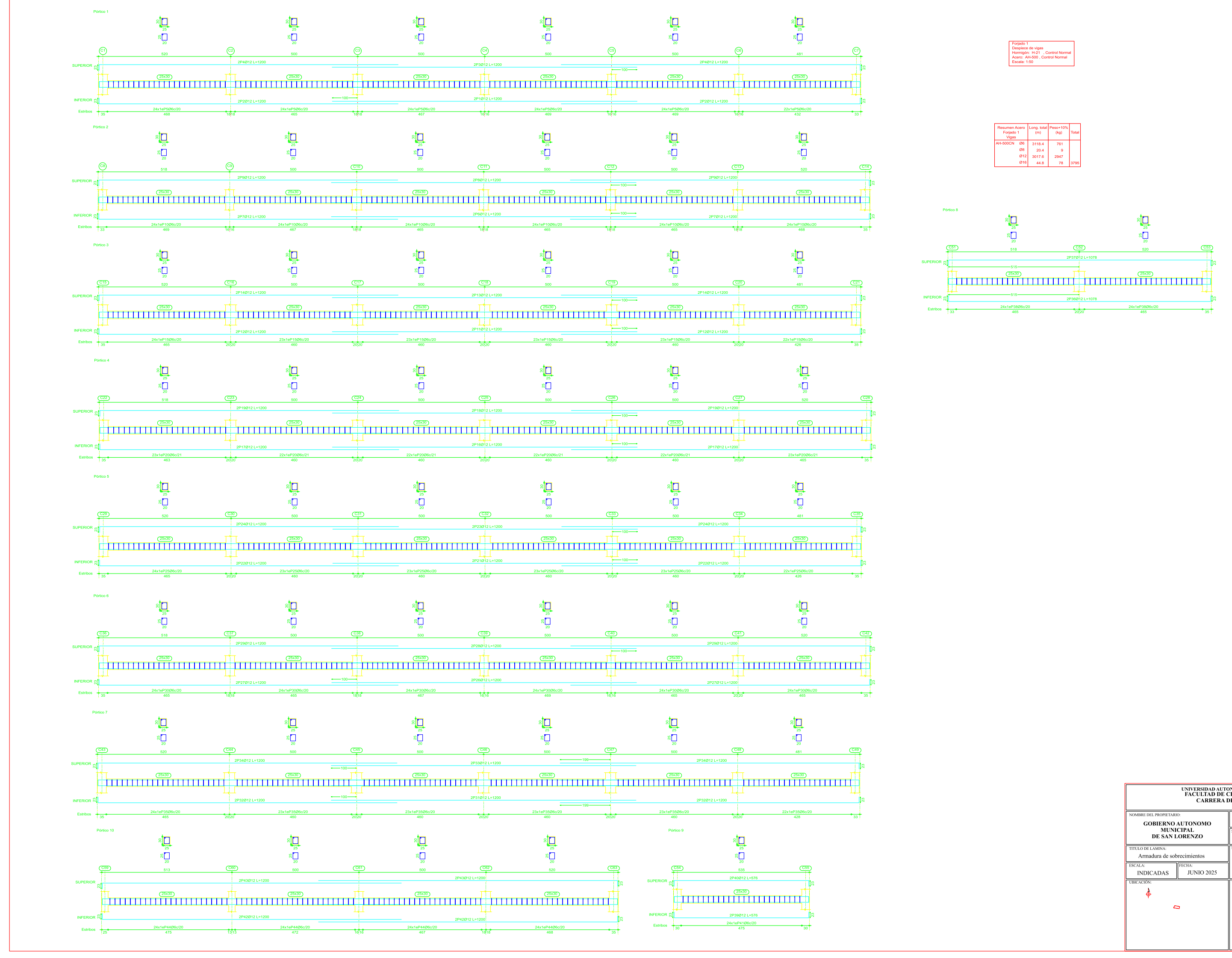
| Resumen Acero Forjado 5 Replanteo | Long. total (m) | Peso+10% (kg) |
|---|---|---|
| AH-500CN Ø8 | 9.6 | 4 |

Forjado 5
Replanteo
Hormigón: H-21 , Control Normal
AH-500 , Control Normal
Mf: Momento flector de cálculo por metro de ancho (kN x m/m)
V: Cortante de cálculo por metro de ancho (kN/m)
Escala: 1:60

Tabla de características de forjados de viguetas (Grupo 5)
FORJADO DE VIGUETAS DE HORMIGÓN
Canto de bovedilla: 20 cm
Espesor capa compresión: 5 cm
Intereje: 60 cm
Bovedilla: De poliestireno
Ancho del nervio: 10 cm
Volumen de hormigón: 0.094 m3/m2
Peso propio: 2.316 kN/m2
Nota: Consulte los detalles referentes a enlaces con forjados de la estructura principal y de las zonas macizadas.

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA
CARRERA DE INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DEL PROPIETARIO: GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO
NOMBRE DEL PROYECTO: Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo
SUPERFICIE CONSTRUIDA: 1552.29 m2
TITULO DE LAMINA: Losa de caseta
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:
LAMINA: 10/27
ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2025
UBICACIÓN:
VISADO SIB:



Forjado 1
Despiece de vigas
Hormigón:  H-21   , Control Normal
Acero:  AH-500 , Control Normal
Escala: 1:50

| Resumen Acero Forjado 1 Vigas | | Long. total (m) | Peso+10% (kg) | Total |
|---|---|---|---|---|
| AH-500CN | Ø6 | 3118.4 | 761 | |
| | Ø8 | 20.4 | 9 | |
| | Ø12 | 3017.6 | 2947 | |
| | Ø16 | 44.8 | 78 | 3795 |

**UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO**
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA**
**CARRERA DE INGENIERIA CIVIL**

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Armadura de sobrecimientos

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
JUNIO 2025

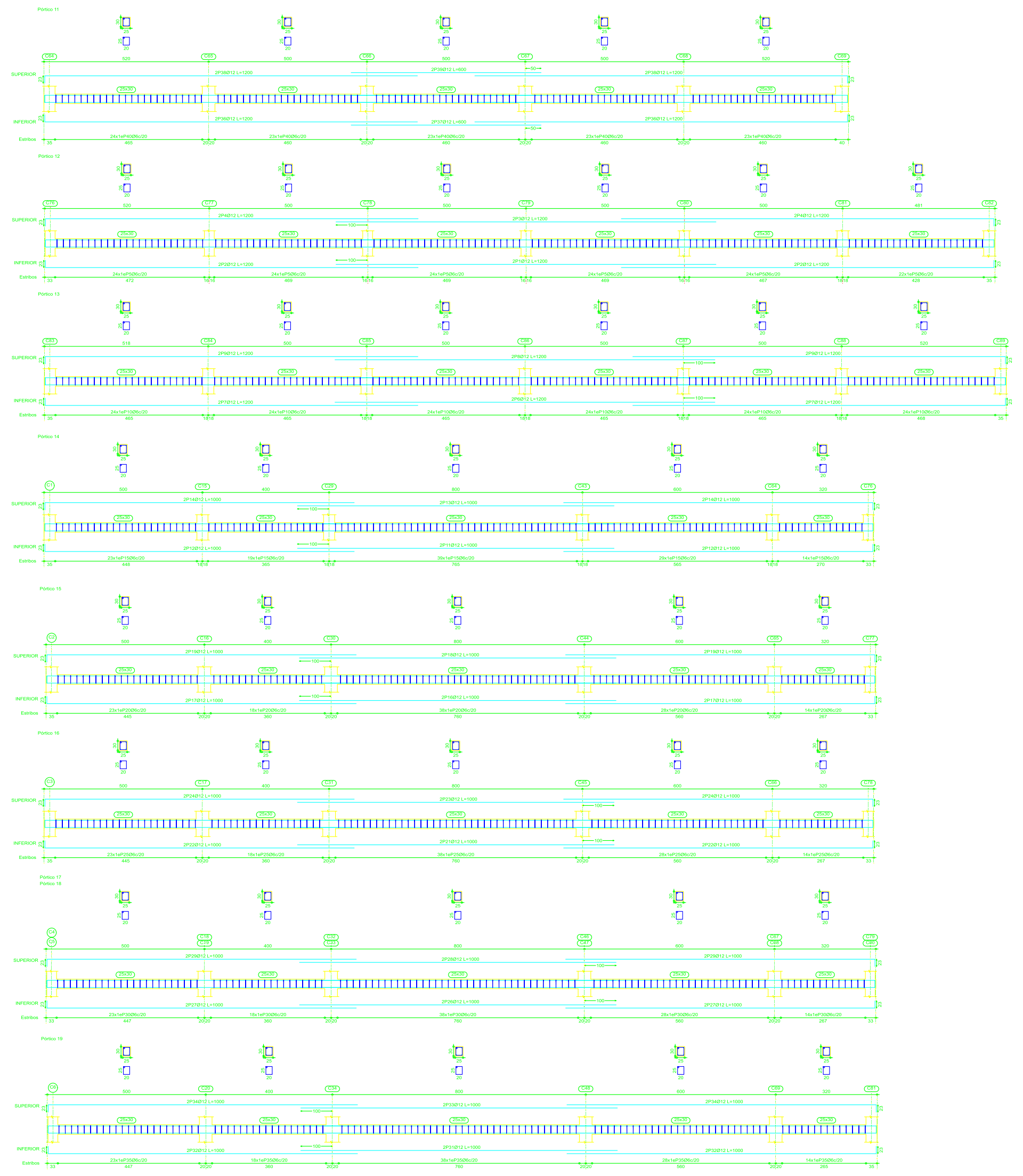
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

LAMINA:
11/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB:

---



Forjado 1
Despiece de vigas
Hormigón:  H-21   , Control Normal
Acero:  AH-500 , Control Normal
Escala: 1:50

**UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO**
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA**
**CARRERA DE INGENIERIA CIVIL**

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Armadura de sobrecimientos

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
JUNIO 2025

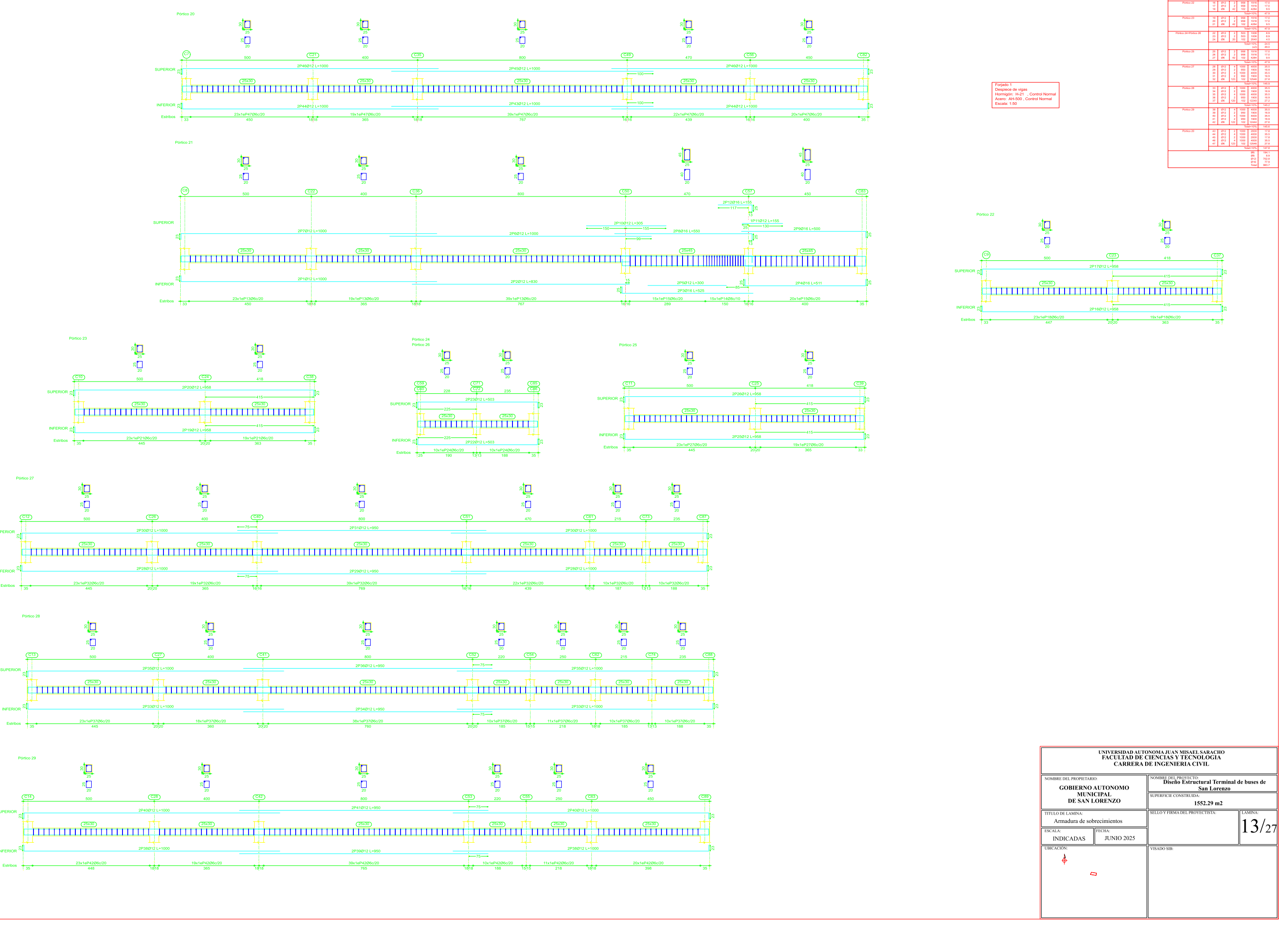
SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

LAMINA:
12/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB:

---



Forjado 1
Despiece de vigas
Hormigón:  H-21   , Control Normal
Acero:  AH-500 , Control Normal
Escala: 1:50

**UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO**
**FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGIA**
**CARRERA DE INGENIERIA CIVIL**

NOMBRE DEL PROPIETARIO:
**GOBIERNO AUTONOMO MUNICIPAL DE SAN LORENZO**

NOMBRE DEL PROYECTO:
**Diseño Estructural Terminal de buses de San Lorenzo**

SUPERFICIE CONSTRUIDA:
**1552.29 m2**

TITULO DE LAMINA:
Armadura de sobrecimientos

ESCALA:
INDICADAS

FECHA:
JUNIO 2025

SELLO Y FIRMA DEL PROYECTISTA:

LAMINA:
13/27

UBICACIÓN:

VISADO SIB: