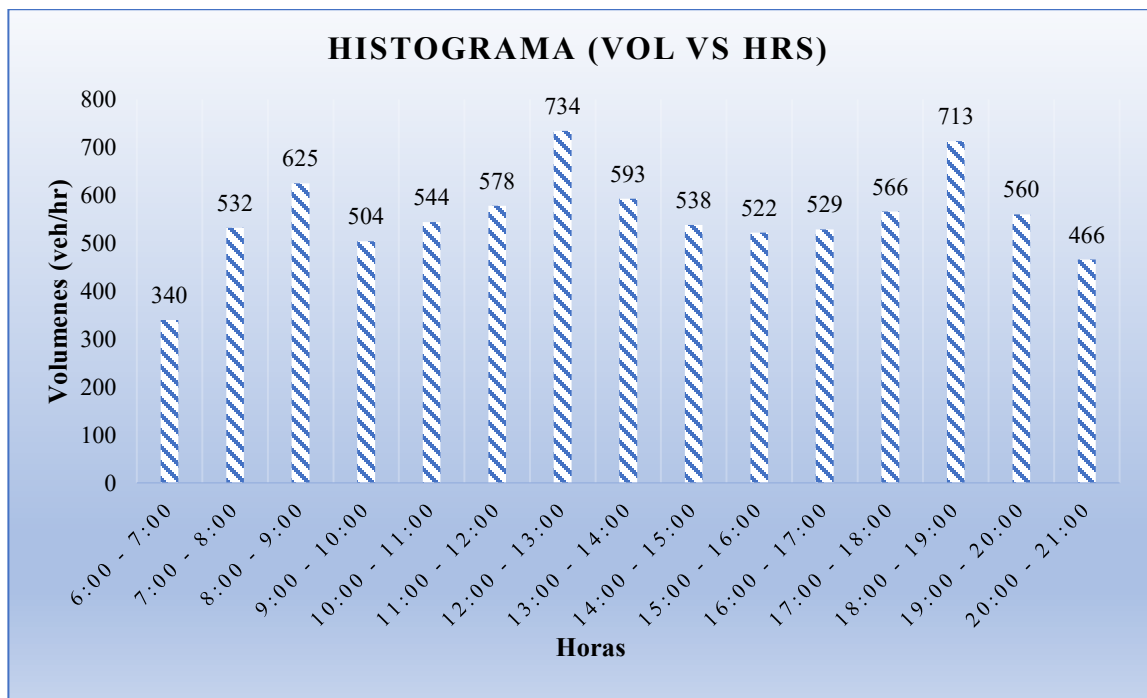


Anexo I

RECOPILACIÓN DE DATOS

**RECOPIACIÓN DE VOLUMENES PARA HORAS PICOS EN LA CALLE
BOLIVAR ENTRE COLON Y SUIPACHA**

Horas	Volúmenes (veh/hr)
6:00 - 7:00	340
7:00 - 8:00	532
8:00 - 9:00	625
9:00 - 10:00	504
10:00 - 11:00	544
11:00 - 12:00	578
12:00 - 13:00	734
13:00 - 14:00	593
14:00 - 15:00	538
15:00 - 16:00	522
16:00 - 17:00	529
17:00 - 18:00	566
18:00 - 19:00	713
19:00 - 20:00	560
20:00 - 21:00	466



ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO

BOLIVAR ENTRE COLON Y SUIPACHA

Aforo de vehículos de placas en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle= 89,00 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	4046 USA
2	5002 PAP
3	5268 AAH
4	1292 PPX
5	1827 LTT
6	1040 ECK
7	1092 GPE

CALLE BOLIVAR ENTRE SUIPACHA Y MÉNDEZ

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 76.85 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	5586 KBR
2	4796 XZR
3	4772 TYA
4	3095 UKL
5	5345 BEDS

CALLE BOLIVAR ENTRE DANIEL CAMPOS Y COLON

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 79.91 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	3465 XNC
2	3845 FPG
3	1140 SCD
4	5729 EIC

CALLE BOLIVAR ENTRE SUCRE Y DANIEL CAMPOS

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 79.97 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	2490 TSA
2	1882 ZNN

AV. DOMINGO PAZ ENTRE CAMPERO Y BALLIVIÁN

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 73.51 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	1451 PER
2	399 ANT
3	4032 DNF
4	5989 GGB

AV. DOMINGO PAZ ENTRE DANIEL CAMPOS Y SUCRE

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 83.69 m

Número de placas:

Nº	VEHICULO
1	5344 ZBF
2	564 KBS
3	2920 UDT

CALLE SANTA CRUZ ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 85.40 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	1202 CCL
2	3168 LUD
3	5700 HKD
4	1029 BAH
5	4738 LDR

CALLE MÉNDEZ ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 72.63 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	564 RYP
2	1292 PPX

CALLE COLÓN ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 77.58 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	167 KCH
2	6313 FIX
3	2205 UPA
4	4521 LXL
5	4088 CCH
6	3127 TKB

CALLE RAMÓN ROJAS ENTRE DOMINGO PAZ Y CORRADO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 81.49 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	3471 NKK

CALLE CAMPERO ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 81.49 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	400 UCT
2	695 TXD
3	5310 TRB
4	892 PDH

CALLE SUCRE ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 83.59 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	6167 ILX
2	3936 CKF
3	SN

CALLE DANIEL CAMPOS ENTRE DOMINGO PAZ Y CORRADO

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de la calle = 76.96 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	1863 XHD
2	1965 XHD
3	5606 LAY
4	3866 RYA
5	5726 NAC
6	3895 JED

CALLE COLÓN ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Aforo de placas de vehículos en intervalos de cada 15 minutos por hora.

Longitud de calle = 85.60 m

Número de placas:

Nº	Vehículo
1	4228 YDH
2	3766 BLY

Anexo II

PROCEDIMIENTOS DE VOLÚMENES
MENSUALES

ANEXO II.- PROCEDIMIENTOS DE VOLUMENES MENSUALES

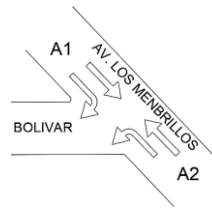
Los anexos de volúmenes representan el respaldo del trabajo de campo y detallan un proceso que comenzó el aforo en toda el área de estudio, para obtener datos reales y confiables, se realizó el aforo de 35 intersecciones durante 4 semanas, cubriendo en cada semana dos días hábiles donde los tramos se encuentren en alta actividad laboral y escolar es decir de lunes a viernes y un día no hábil donde el flujo cambia y disminuye por ser fin de semana los sábados y domingos.

Se realizó el registro de todas estas intersecciones donde permitió capturar el movimiento total de la zona, para luego hacer un análisis estadístico y partir de este se seleccionaron las 15 intersecciones más críticas para realizar un estudio profundo, ya que es en estos puntos donde se concentran la mayoría de los problemas de tránsito de la zona central de Tarija.

Estas intersecciones se eligieron porque registran una altísima circulación de vehículos. especialmente en los horarios pico, lo que provoca congestión, demoras y falta de fluidez. Además, se consideró la presencia constante de peatones debido a la intensa actividad comercial, administrativa y de servicios del sector, esto genera cruces frecuentes que aumentan los conflictos entre personas y vehículos, agravados por la falta de un control adecuado y de educación vial.

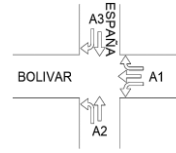
Como la avenida Domingo Paz y la calle Bolívar son vías principales de conexión para entrar y salir de la ciudad, sus intersecciones son puntos clave donde se acumula el tránsito, en ellas se observan maniobras constantes de giro, paradas de transporte público y estacionamiento en la vía, factores que reducen el espacio y entorpecen la marcha, al sumar a esto las deficiencias en señalización detectadas, estas 15 intersecciones representan de forma clara el desorden vehicular actual, su análisis detallado permite evaluar la situación real y plantear recomendaciones prácticas que mejoren la circulación y la seguridad vial para todos.

INTERSECCION 1
BOLIVAR Y AV. LOS MEMBRILLOS



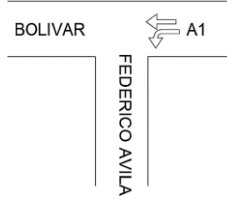
			Hora	Acceso 1															Acceso 2																				
				Públicos									Privados						Públicos									Privados											
				Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
			↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷	↶	↑	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	110	97	0	51	23	0	0	0	0	104	92	0	56	24	0	0	0	95	109	0	21	53	0	0	0	0	91	102	0	23	55	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	112	104	0	64	28	0	0	0	0	110	115	0	61	22	0	0	0	102	111	0	25	61	0	0	0	0	89	105	0	21	51	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	116	108	0	52	24	0	0	0	0	116	88	0	44	28	0	0	0	107	115	0	22	49	0	0	0	0	85	108	0	22	41	0	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	114	95	0	55	21	0	0	0	0	108	90	0	9	15	0	0	0	93	113	0	19	57	0	0	0	0	89	106	0	21	59	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	108	105	0	60	29	0	0	0	0	106	116	0	13	18	0	0	0	103	107	0	26	57	0	0	0	0	90	101	0	22	47	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	112	107	0	64	23	0	0	0	0	110	87	0	12	17	0	0	0	106	111	0	21	61	0	0	0	0	84	105	0	21	51	0	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	0	83	91	0	24	17	0	0	0	0	77	86	0	10	15	0	0	0	89	82	0	15	26	0	0	0	0	85	75	0	17	28	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	95	101	0	47	25	0	0	0	0	93	112	0	13	18	0	0	0	99	94	0	22	44	0	0	0	0	86	88	0	18	34	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	98	102	0	50	18	0	0	0	0	96	82	0	12	17	0	0	0	101	97	0	16	47	0	0	0	0	79	91	0	16	37	0	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	107	96	0	50	22	0	0	0	0	107	91	0	55	23	0	0	0	94	106	0	20	52	0	0	0	0	90	105	0	22	54	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	109	105	0	65	29	0	0	0	0	113	116	0	62	23	0	0	0	103	108	0	26	62	0	0	0	0	90	108	0	22	52	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	113	107	0	51	23	0	0	0	0	119	87	0	43	27	0	0	0	106	112	0	21	48	0	0	0	0	84	111	0	21	40	0	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	111	96	0	56	22	0	0	0	0	111	91	0	10	16	0	0	0	94	110	0	20	58	0	0	0	0	90	109	0	22	60	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	105	104	0	59	28	0	0	0	0	109	115	0	12	17	0	0	0	102	104	0	25	56	0	0	0	0	89	104	0	21	46	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	109	108	0	65	24	0	0	0	0	113	88	0	13	18	0	0	0	107	108	0	22	62	0	0	0	0	85	108	0	22	52	0	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	0	80	90	0	23	16	0	0	0	0	80	85	0	9	14	0	0	0	88	79	0	14	25	0	0	0	0	84	78	0	16	27	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	92	102	0	48	26	0	0	0	0	96	113	0	14	19	0	0	0	100	91	0	23	45	0	0	0	0	87	91	0	19	35	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	95	101	0	49	17	0	0	0	0	99	81	0	11	16	0	0	0	100	94	0	15	46	0	0	0	0	78	94	0	15	36	0	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	111	95	0	49	21	0	0	0	0	103	90	0	54	22	0	0	0	93	110	0	19	51	0	0	0	0	89	101	0	21	53	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	113	106	0	66	30	0	0	0	0	109	117	0	63	24	0	0	0	104	112	0	27	63	0	0	0	0	91	104	0	23	53	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	117	106	0	50	22	0	0	0	0	115	86	0	42	26	0	0	0	105	116	0	20	47	0	0	0	0	83	107	0	20	39	0	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	115	97	0	57	23	0	0	0	0	107	92	0	11	17	0	0	0	95	114	0	21	59	0	0	0	0	91	105	0	23	61	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	109	103	0	58	27	0	0	0	0	105	114	0	11	16	0	0	0	101	108	0	24	55	0	0	0	0	88	100	0	20	45	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	113	109	0	66	25	0	0	0	0	109	89	0	14	19	0	0	0	108	112	0	23	63	0	0	0	0	86	104	0	23	53	0	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	0	84	89	0	22	15	0	0	0	0	76	84	0	8	13	0	0	0	87	83	0	13	24	0	0	0	0	83	74	0	15	26	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	96	103	0	49	27	0	0	0	0	92	114	0	15	20	0	0	0	101	95	0	24	46	0	0	0	0	88	87	0	20	36	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	99	100	0	48	16	0	0	0	0	95	80	0	10	15	0	0	0	99	98	0	14	45	0	0	0	0	77	90	0	14	35	0	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	109	94	0	48	20	0	0	0	0	96	89	0	53	21	0	0	0	92	108	0	18	50	0	0	0	0	88	94	0	20	52	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	111	107	0	67	31	0	0	0	0	102	118	0	64	25	0	0	0	105	110	0	28	64	0	0	0	0	92	97	0	24	54	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	115	105	0	49	21	0	0	0	0	108	85	0	41	25	0	0	0	104	114	0	19	46	0	0	0	0	82	100	0	19	38	0	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	113	98	0	58	24	0	0	0	0	100	93	0	12	18	0	0	0	96	112	0	22	60	0	0	0	0	92	98	0	24	62	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	107	102	0	57	26	0	0	0	0	98	113	0	10	15	0	0	0	100	106	0	23	54	0	0	0	0	87	93	0	19	44	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	111	110	0	67	26	0	0	0	0	102	90	0	15	20	0	0	0	109	110	0	24	64	0	0	0	0	87	97	0	24	54	0	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	0	82	88	0	21	14	0	0	0	0	69	83	0	7	12	0	0	0	86	81	0	12	23	0	0	0	0	82	67	0	14	25	0	0	0	0	
		12:00 a 13:00	0	94	104	0	50	28	0	0	0	0	85	115	0	16	21	0	0	0	102	93	0	25	47	0	0	0	0	89	80	0	21	37	0	0	0	0	
		18:00 a 19:00	0	97	99	0	47	15	0	0	0	0	88	79	0	9	14	0	0	0	98	96	0	13	44	0	0	0	0	76	83	0	13	34	0	0	0	0	

INTERSECCION 2
BOLIVAR Y ESPAÑA



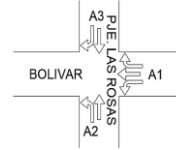
			Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
			Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI

INTERSECCION 3
BOLIVAR Y FEDERICO AVILA



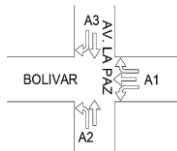
			Acceso 1																	
			Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	33	125	0	22	55	0	0	0	0	41	95	0	25	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	131	0	25	59	0	0	0	0	35	105	0	22	52	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	31	126	0	26	51	0	0	0	0	33	102	0	23	45	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	129	0	20	59	0	0	0	0	39	99	0	23	60	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	36	127	0	26	55	0	0	0	0	36	101	0	23	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	30	131	0	25	59	0	0	0	0	32	105	0	22	52	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	27	98	0	16	28	0	0	0	0	35	68	0	19	29	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	32	114	0	22	42	0	0	0	0	32	88	0	19	35	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	25	117	0	20	45	0	0	0	0	27	91	0	17	38	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	32	122	0	21	54	0	0	0	0	40	98	0	24	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	36	128	0	26	60	0	0	0	0	36	108	0	23	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	30	123	0	25	50	0	0	0	0	32	105	0	22	44	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	32	126	0	21	60	0	0	0	0	40	102	0	24	61	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	124	0	25	54	0	0	0	0	35	104	0	22	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	31	128	0	26	60	0	0	0	0	33	108	0	23	53	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	26	95	0	15	27	0	0	0	0	34	71	0	18	28	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	33	111	0	23	43	0	0	0	0	33	91	0	20	36	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	24	114	0	19	44	0	0	0	0	26	94	0	16	37	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	31	126	0	20	53	0	0	0	0	39	94	0	23	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	37	132	0	27	61	0	0	0	0	37	104	0	24	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	29	127	0	24	49	0	0	0	0	31	101	0	21	43	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	130	0	22	61	0	0	0	0	41	98	0	25	62	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	34	128	0	24	53	0	0	0	0	34	100	0	21	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	32	132	0	27	61	0	0	0	0	34	104	0	24	54	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	25	99	0	14	26	0	0	0	0	33	67	0	17	27	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	34	115	0	24	44	0	0	0	0	34	87	0	21	37	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	23	118	0	18	43	0	0	0	0	25	90	0	15	36	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	30	124	0	19	52	0	0	0	0	38	87	0	22	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	38	130	0	28	62	0	0	0	0	38	97	0	25	55	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	28	125	0	23	48	0	0	0	0	30	94	0	20	42	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	34	128	0	23	62	0	0	0	0	42	91	0	26	63	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	33	126	0	23	52	0	0	0	0	33	93	0	20	45	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	33	130	0	28	62	0	0	0	0	35	97	0	25	55	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	24	97	0	13	25	0	0	0	0	32	60	0	16	26	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	113	0	25	45	0	0	0	0	35	80	0	22	38	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	22	116	0	17	42	0	0	0	0	24	83	0	14	35	0	0	0	0

INTERSECCION 4
BOLIVAR Y PJE. LAS ROSAS



		Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD

INTERSECCION 4
BOLIVAR Y AV. LA PAZ



		Acceso 1												Acceso 2												Acceso 3																											
Hora		Públicos						Privados						Públicos						Privados						Públicos						Privados																					
		Livianos		Medianos		Pesados		Livianos		Medianos		Pesados		Livianos		Medianos		Pesados		Livianos		Medianos		Pesados		Livianos		Medianos		Pesados		Livianos		Medianos		Pesados																	
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD																
		↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷																
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	76	158	32	25	47	17	0	0	0	48	119	39	25	10	15	0	0	0	45	145	0	26	66	0	0	0	18	141	0	15	10	0	0	0	0	172	56	0	52	27	0	0	0	165	35	0	19	18	0	0	0
		12:00 a 13:00	77	159	35	29	71	18	0	0	0	49	125	35	38	13	18	0	0	0	44	142	0	29	70	0	0	0	19	138	0	18	13	0	0	0	0	165	58	0	49	26	0	0	0	168	35	0	20	21	0	0	0
		18:00 a 19:00	75	156	41	31	76	15	0	0	0	51	128	36	27	12	17	0	0	0	46	147	0	22	66	0	0	0	21	143	0	17	12	0	0	0	0	168	55	0	50	29	0	0	0	170	38	0	21	22	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	75	162	30	23	44	16	0	0	0	48	131	18	5	9	15	0	0	0	44	144	0	23	44	0	0	0	18	141	0	5	9	0	0	0	0	171	55	0	51	29	0	0	0	164	37	0	21	20	0	0	0
		12:00 a 13:00	75	155	36	28	69	18	0	0	0	49	128	19	8	13	18	0	0	0	42	140	0	28	69	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	163	56	0	47	25	0	0	0	166	34	0	19	20	0	0	0
		18:00 a 19:00	80	159	40	23	68	19	0	0	0	46	125	13	7	12	17	0	0	0	51	152	0	23	68	0	0	0	16	135	0	7	12	0	0	0	0	173	60	0	55	28	0	0	0	175	37	0	20	21	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	67	131	26	22	46	19	0	0	0	49	110	10	5	10	15	0	0	0	36	136	0	22	46	0	0	0	19	120	0	5	10	0	0	0	0	163	47	0	43	29	0	0	0	156	38	0	21	22	0	0	0
		12:00 a 13:00	64	142	32	28	70	21	0	0	0	46	105	9	8	13	18	0	0	0	31	129	0	28	70	0	0	0	16	115	0	8	13	0	0	0	0	152	45	0	36	10	0	0	0	155	10	0	10	10	0	0	0
		18:00 a 19:00	70	145	35	20	65	20	0	0	0	51	107	13	7	12	17	0	0	0	41	142	0	20	65	0	0	0	21	117	0	7	12	0	0	0	0	163	50	0	45	29	0	0	0	165	38	0	21	22	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	74	155	31	24	46	16	0	0	0	51	122	38	24	9	14	0	0	0	43	142	0	25	65	0	0	0	21	144	0	14	9	0	0	0	0	169	54	0	50	26	0	0	0	162	34	0	18	17	0	0	0
		12:00 a 13:00	75	156	36	30	72	19	0	0	0	52	128	36	39	14	19	0	0	0	42	139	0	30	71	0	0	0	22	141	0	19	14	0	0	0	0	162	56	0	47	27	0	0	0	165	36	0	21	22	0	0	0
		18:00 a 19:00	73	153	40	30	75	14	0	0	0	54	131	35	26	11	16	0	0	0	44	144	0	21	65	0	0	0	24	146	0	16	11	0	0	0	0	165	53	0	48	28	0	0	0	167	37	0	20	21	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	73	159	31	24	45	17	0	0	0	51	134	19	6	10	16	0	0	0	42	141	0	24	45	0	0	0	21	144	0	6	10	0	0	0	0	168	53	0	49	30	0	0	0	161	38	0	22	21	0	0	0
		12:00 a 13:00	73	152	35	27	68	17	0	0	0	52	131	18	7	12	17	0	0	0	40	137	0	27	68	0	0	0	22	141	0	7	12	0	0	0	0	160	54	0	45	24	0	0	0	163	33	0	18	19	0	0	0
		18:00 a 19:00	78	156	41	24	69	20	0	0	0	49	128	14	8	13	18	0	0	0	49	149	0	24	69	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	170	58	0	53	29	0	0	0	172	38	0	21	22	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	65	128	25	21	45	18	0	0	0	52	113	9	4	9	14	0	0	0	34	133	0	21	45	0	0	0	22	123	0	4	9	0	0	0	0	160	45	0	41	28	0	0	0	153	37	0	20	21	0	0	0
		12:00 a 13:00	62	139	33	29	71	22	0	0	0	49	108	10	9	14	19	0	0	0	29	126	0	29	71	0	0	0	19	118	0	9	14	0	0	0	0	149	43	0	34	11	0	0	0	152	11	0	11	11	0	0	0
		18:00 a 19:00	68	142	34	19	64	19	0	0	0	54	110	12	6	11	16	0	0	0	39	139	0	19	64	0	0	0	24	120	0	6	11	0	0	0	0	160	48	0	43	28	0	0	0	162	37	0	20	21	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	72	159	30	23	45	15	0	0	0	54	118	37	23	8	13	0	0	0	41	146	0	24	64	0	0	0	24	140	0	13	8	0	0	0	0	173	52	0	48	25	0	0	0	166	33	0	17	16	0	0	0
		12:00 a 13:00	73	160	37	31	73	20	0	0	0	55	124	37	40	15	20	0	0	0	40	143	0	31	72	0	0	0	25	137	0	20	15	0	0	0	0	166	54	0	45	28	0	0	0	169	37	0	22	23	0	0	0
		18:00 a 19:00	71	157	39	29	74	13	0	0	0	57	127	34	25	10	15	0	0	0	42	148	0	20	64	0	0	0	27	142	0	15	10	0	0	0	0	169	51	0	46	27	0	0	0	171	36	0	19	20	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	71	163	32	25	46	18	0	0	0	54	130	20	7	11	17	0	0	0	40	145	0	25	46	0	0	0	24	140	0	7	11	0	0	0	0	172	51	0	47	31	0	0	0	165	39	0	23	22	0	0	0
		12:00 a 13:00	71	156	34	26	67	16	0	0	0	55	127	17	6	11	16	0	0	0	38	141	0	26	67	0	0	0	25	137	0	6	11	0	0	0	0	164	52	0	43	23	0	0	0	167	32	0	17	18	0	0	0
		18:00 a 19:00	76	160	42	25	70	21	0	0	0	52	124	15	9	14	19	0	0	0	47	153	0	25	70	0	0	0	22	134	0	9	14	0	0	0	0	174	56	0	51	30	0	0	0	176	39	0	22	23	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	63	132	24	20	44	17	0	0	0	55	109	8	3	8	13	0	0	0	32	137	0	20	44	0	0	0	25	119	0	3	8	0	0	0	0	164	43	0	39	27	0	0	0	157	36	0	19	20	0	0	0
		12:00 a 13:00	60	143	34	30	72	23	0	0	0	52	104	11	10	15	20	0	0	0	27	130	0	30	72	0	0	0	22	114	0	10	15	0	0	0	0	153	41	0	32	12	0	0	0	156	12	0	12	12	0	0	0
		18:00 a 19:00	66	146	33	18	63	18	0	0	0	57	106	11	5	10	15	0	0	0	37	143	0	18	63	0	0	0	27	116	0	5	10	0	0	0	0	164	46	0	41	27	0	0	0	166	36	0	19	20	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	70	157	29	22	44	14	0	0	0	57	111	36	22	7	12	0	0	0	39	144	0	23	63																												

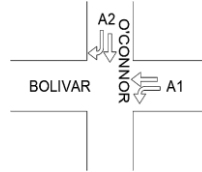
INTERSECCION 6
BOLIVAR Y EJERCITO

BOLIVAR ← A1

← A2
EJERCITO

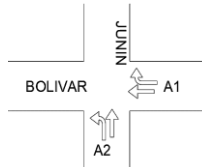
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	114	0	0	45	0	0	0	0	0	95	0	0	52	0	0	0	0	33	0	0	22	0	0	0	0	0	41	0	0	25	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	99	0	0	51	0	0	0	0	0	103	0	0	55	0	0	0	0	35	0	0	25	0	0	0	0	0	35	0	0	22	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	105	0	0	56	0	0	0	0	0	102	0	0	51	0	0	0	0	31	0	0	26	0	0	0	0	0	33	0	0	23	0	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	118	0	0	49	0	0	0	0	0	99	0	0	56	0	0	0	0	31	0	0	20	0	0	0	0	0	39	0	0	23	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	95	0	0	47	0	0	0	0	0	99	0	0	51	0	0	0	0	36	0	0	26	0	0	0	0	0	36	0	0	23	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	99	0	0	51	0	0	0	0	0	103	0	0	55	0	0	0	0	30	0	0	25	0	0	0	0	0	32	0	0	22	0	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	87	0	0	18	0	0	0	0	0	68	0	0	25	0	0	0	0	27	0	0	16	0	0	0	0	0	35	0	0	19	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	82	0	0	34	0	0	0	0	0	86	0	0	38	0	0	0	0	32	0	0	22	0	0	0	0	0	32	0	0	19	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	85	0	0	37	0	0	0	0	0	89	0	0	41	0	0	0	0	25	0	0	20	0	0	0	0	0	27	0	0	17	0	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	111	0	0	44	0	0	0	0	0	98	0	0	49	0	0	0	0	32	0	0	21	0	0	0	0	0	40	0	0	24	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	96	0	0	52	0	0	0	0	0	106	0	0	52	0	0	0	0	36	0	0	26	0	0	0	0	0	36	0	0	23	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	102	0	0	55	0	0	0	0	0	105	0	0	48	0	0	0	0	30	0	0	25	0	0	0	0	0	32	0	0	22	0	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	115	0	0	50	0	0	0	0	0	102	0	0	53	0	0	0	0	32	0	0	21	0	0	0	0	0	40	0	0	24	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	92	0	0	46	0	0	0	0	0	102	0	0	48	0	0	0	0	35	0	0	25	0	0	0	0	0	35	0	0	22	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	96	0	0	52	0	0	0	0	0	106	0	0	52	0	0	0	0	31	0	0	26	0	0	0	0	0	33	0	0	23	0	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	84	0	0	17	0	0	0	0	0	71	0	0	22	0	0	0	0	26	0	0	15	0	0	0	0	0	34	0	0	18	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	79	0	0	35	0	0	0	0	0	89	0	0	35	0	0	0	0	33	0	0	23	0	0	0	0	0	33	0	0	20	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	82	0	0	36	0	0	0	0	0	92	0	0	38	0	0	0	0	24	0	0	19	0	0	0	0	0	26	0	0	16	0	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	115	0	0	43	0	0	0	0	0	94	0	0	53	0	0	0	0	31	0	0	20	0	0	0	0	0	39	0	0	23	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	100	0	0	53	0	0	0	0	0	102	0	0	56	0	0	0	0	37	0	0	27	0	0	0	0	0	37	0	0	24	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	106	0	0	54	0	0	0	0	0	101	0	0	52	0	0	0	0	29	0	0	24	0	0	0	0	0	31	0	0	21	0	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	119	0	0	51	0	0	0	0	0	98	0	0	57	0	0	0	0	33	0	0	22	0	0	0	0	0	41	0	0	25	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	96	0	0	45	0	0	0	0	0	98	0	0	52	0	0	0	0	34	0	0	24	0	0	0	0	0	34	0	0	21	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	100	0	0	53	0	0	0	0	0	102	0	0	56	0	0	0	0	32	0	0	27	0	0	0	0	0	34	0	0	24	0	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	88	0	0	16	0	0	0	0	0	67	0	0	26	0	0	0	0	25	0	0	14	0	0	0	0	0	33	0	0	17	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	83	0	0	36	0	0	0	0	0	85	0	0	39	0	0	0	0	34	0	0	24	0	0	0	0	0	34	0	0	21	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	86	0	0	35	0	0	0	0	0	88	0	0	42	0	0	0	0	23	0	0	18	0	0	0	0	0	25	0	0	15	0	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	113	0	0	42	0	0	0	0	0	87	0	0	51	0	0	0	0	30	0	0	19	0	0	0	0	0	38	0	0	22	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	98	0	0	54	0	0	0	0	0	95	0	0	54	0	0	0	0	38	0	0	28	0	0	0	0	0	38	0	0	25	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	104	0	0	53	0	0	0	0	0	94	0	0	50	0	0	0	0	28	0	0	23	0	0	0	0	0	30	0	0	20	0	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	117	0	0	52	0	0	0	0	0	91	0	0	55	0	0	0	0	34	0	0	23	0	0	0	0	0	42	0	0	26	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	94	0	0	44	0	0	0	0	0	91	0	0	50	0	0	0	0	33	0	0	23	0	0	0	0	0	33	0	0	20	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	98	0	0	54	0	0	0	0	0	95	0	0	54	0	0	0	0	33	0	0	28	0	0	0	0	0	35	0	0	25	0	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	86	0	0	15	0	0	0	0	0	60	0	0	24	0	0	0	0	24	0	0	13	0	0	0	0	0	32	0	0	16	0	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	81	0	0	37	0	0	0	0	0	78	0	0	37	0	0	0	0	35	0	0	25	0	0	0	0	0	35	0	0	22	0	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	84	0	0	34	0	0	0	0	0	81	0	0	40	0	0	0	0	22	0	0	17	0	0	0	0	0	24	0	0	14	0	0	0	0	0

INTERSECCION 7
BOLIVAR Y O'CONNOR



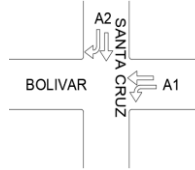
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗	↶	↗	↗				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	64	184	0	44	66	0	0	0	0	28	161	0	15	20	0	0	0	0	198	58	0	58	25	0	0	0	0	184	37	0	9	13	0	0	0	
		12:00 a 13:00	63	183	0	48	63	0	0	0	0	29	158	0	18	23	0	0	0	0	196	53	0	57	24	0	0	0	0	184	38	0	10	10	0	0	0	
		18:00 a 19:00	65	186	0	41	65	0	0	0	0	31	163	0	17	22	0	0	0	0	199	57	0	59	28	0	0	0	0	183	38	0	11	12	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	63	183	0	46	68	0	0	0	0	30	160	0	17	22	0	0	0	0	197	57	0	57	27	0	0	0	0	183	39	0	11	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	61	181	0	47	62	0	0	0	0	28	156	0	17	22	0	0	0	0	194	51	0	55	23	0	0	0	0	182	37	0	9	9	0	0	0	
		18:00 a 19:00	70	191	0	40	64	0	0	0	0	30	168	0	16	21	0	0	0	0	204	62	0	64	27	0	0	0	0	188	37	0	10	11	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	55	175	0	41	65	0	0	0	0	29	152	0	17	22	0	0	0	0	189	49	0	49	28	0	0	0	0	175	38	0	11	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	50	170	0	46	68	0	0	0	0	27	145	0	17	22	0	0	0	0	183	40	0	44	27	0	0	0	0	171	39	0	11	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	60	181	0	41	65	0	0	0	0	31	158	0	17	22	0	0	0	0	194	52	0	54	28	0	0	0	0	178	38	0	11	12	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	62	181	0	43	65	0	0	0	0	27	158	0	14	19	0	0	0	0	195	56	0	56	24	0	0	0	0	181	36	0	8	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	61	180	0	49	64	0	0	0	0	30	155	0	19	24	0	0	0	0	193	51	0	55	25	0	0	0	0	181	39	0	11	11	0	0	0	
		18:00 a 19:00	63	183	0	40	64	0	0	0	0	30	160	0	16	21	0	0	0	0	196	55	0	57	27	0	0	0	0	180	37	0	10	11	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	61	180	0	47	69	0	0	0	0	31	157	0	18	23	0	0	0	0	194	55	0	55	28	0	0	0	0	180	40	0	12	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	59	178	0	46	61	0	0	0	0	27	153	0	16	21	0	0	0	0	191	49	0	53	22	0	0	0	0	179	36	0	8	8	0	0	0	
		18:00 a 19:00	68	188	0	41	65	0	0	0	0	31	165	0	17	22	0	0	0	0	201	60	0	62	28	0	0	0	0	185	38	0	11	12	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	53	172	0	40	64	0	0	0	0	28	149	0	16	21	0	0	0	0	186	47	0	47	27	0	0	0	0	172	37	0	10	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	48	167	0	47	69	0	0	0	0	28	142	0	18	23	0	0	0	0	180	38	0	42	28	0	0	0	0	168	40	0	12	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	58	178	0	40	64	0	0	0	0	30	155	0	16	21	0	0	0	0	191	50	0	52	27	0	0	0	0	175	37	0	10	11	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	60	185	0	42	64	0	0	0	0	26	162	0	13	18	0	0	0	0	199	54	0	54	23	0	0	0	0	185	35	0	7	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	59	184	0	50	65	0	0	0	0	31	159	0	20	25	0	0	0	0	197	49	0	53	26	0	0	0	0	185	40	0	12	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	61	187	0	39	63	0	0	0	0	29	164	0	15	20	0	0	0	0	200	53	0	55	26	0	0	0	0	184	36	0	9	10	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	59	184	0	48	70	0	0	0	0	32	161	0	19	24	0	0	0	0	198	53	0	53	29	0	0	0	0	184	41	0	13	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	57	182	0	45	60	0	0	0	0	26	157	0	15	20	0	0	0	0	195	47	0	51	21	0	0	0	0	183	35	0	7	7	0	0	0	
		18:00 a 19:00	66	192	0	42	66	0	0	0	0	32	169	0	18	23	0	0	0	0	205	58	0	60	29	0	0	0	0	189	39	0	12	13	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	51	176	0	39	63	0	0	0	0	27	153	0	15	20	0	0	0	0	190	45	0	45	26	0	0	0	0	176	36	0	9	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	46	171	0	48	70	0	0	0	0	29	146	0	19	24	0	0	0	0	184	36	0	40	29	0	0	0	0	172	41	0	13	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	56	182	0	39	63	0	0	0	0	29	159	0	15	20	0	0	0	0	195	48	0	50	26	0	0	0	0	179	36	0	9	10	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	58	183	0	41	63	0	0	0	0	25	160	0	12	17	0	0	0	0	197	52	0	52	22	0	0	0	0	183	34	0	6	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	57	182	0	51	66	0	0	0	0	32	157	0	21	26	0	0	0	0	195	47	0	51	27	0	0	0	0	183	41	0	13	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	59	185	0	38	62	0	0	0	0	28	162	0	14	19	0	0	0	0	198	51	0	53	25	0	0	0	0	182	35	0	8	9	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	57	182	0	49	71	0	0	0	0	33	159	0	20	25	0	0	0	0	196	51	0	51	30	0	0	0	0	182	42	0	14	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	55	180	0	44	59	0	0	0	0	25	155	0	14	19	0	0	0	0	193	45	0	49	20	0	0	0	0	181	34	0	6	6	0	0	0	
		18:00 a 19:00	64	190	0	43	67	0	0	0	0	33	167	0	19	24	0	0	0	0	203	56	0	58	30	0	0	0	0	187	40	0	13	14	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	49	174	0	38	62	0	0	0	0	26	151	0	14	19	0	0	0	0	188	43	0	43	25	0	0	0	0	174	35	0	8	9	0	0	0	
		12:00 a 13:00	44	169	0	49	71	0	0	0	0	30	144	0	20	25	0	0	0	0	182	34	0	38	30	0	0	0	0	170	42	0	14	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	54	180	0	38	62	0	0	0	0	28	157	0	14	19	0	0	0	0	193	46	0	48	25	0	0	0	0	177	35	0	8	9	0	0	0	

INTERSECCION 8
BOLIVAR Y JUNIN



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	116	80	0	45	23	0	0	0	0	95	68	0	52	20	0	0	0	34	126	0	22	55	0	0	0	0	41	95	0	25	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	101	85	0	51	25	0	0	0	0	103	65	0	55	21	0	0	0	36	133	0	25	59	0	0	0	0	35	105	0	22	52	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	105	86	0	56	28	0	0	0	0	102	66	0	51	22	0	0	0	32	121	0	26	51	0	0	0	0	33	102	0	23	45	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	120	78	0	49	21	0	0	0	0	99	66	0	56	21	0	0	0	32	130	0	20	59	0	0	0	0	39	99	0	23	60	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	97	86	0	47	26	0	0	0	0	99	66	0	51	20	0	0	0	37	129	0	26	55	0	0	0	0	36	101	0	23	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	101	85	0	51	27	0	0	0	0	103	65	0	55	24	0	0	0	31	133	0	25	59	0	0	0	0	32	105	0	22	52	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	89	74	0	18	17	0	0	0	0	68	62	0	25	23	0	0	0	28	99	0	16	28	0	0	0	0	35	68	0	19	29	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	84	82	0	34	22	0	0	0	0	86	62	0	38	20	0	0	0	33	116	0	22	42	0	0	0	0	32	88	0	19	35	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	87	80	0	37	22	0	0	0	0	89	60	0	41	21	0	0	0	26	119	0	20	45	0	0	0	0	27	91	0	17	38	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	113	79	0	44	22	0	0	0	0	98	67	0	49	19	0	0	0	33	123	0	21	54	0	0	0	0	40	98	0	24	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	98	86	0	52	26	0	0	0	0	106	66	0	52	22	0	0	0	37	130	0	26	60	0	0	0	0	36	108	0	23	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	102	85	0	55	27	0	0	0	0	105	65	0	48	21	0	0	0	31	118	0	25	50	0	0	0	0	32	105	0	22	44	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	117	79	0	50	22	0	0	0	0	102	67	0	53	22	0	0	0	33	127	0	21	60	0	0	0	0	40	102	0	24	61	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	94	85	0	46	25	0	0	0	0	102	65	0	48	19	0	0	0	36	126	0	25	54	0	0	0	0	35	104	0	22	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	98	86	0	52	28	0	0	0	0	106	66	0	52	25	0	0	0	32	130	0	26	60	0	0	0	0	33	108	0	23	53	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	86	73	0	17	16	0	0	0	0	71	61	0	22	22	0	0	0	27	96	0	15	27	0	0	0	0	34	71	0	18	28	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	81	83	0	35	23	0	0	0	0	89	63	0	35	21	0	0	0	34	113	0	23	43	0	0	0	0	33	91	0	20	36	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	84	79	0	36	21	0	0	0	0	92	59	0	38	20	0	0	0	25	116	0	19	44	0	0	0	0	26	94	0	16	37	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	117	78	0	43	21	0	0	0	0	94	66	0	53	18	0	0	0	32	127	0	20	53	0	0	0	0	39	94	0	23	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	102	87	0	53	27	0	0	0	0	102	67	0	56	23	0	0	0	38	134	0	27	61	0	0	0	0	37	104	0	24	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	106	84	0	54	26	0	0	0	0	101	64	0	52	20	0	0	0	30	122	0	24	49	0	0	0	0	31	101	0	21	43	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	121	80	0	51	23	0	0	0	0	98	68	0	57	23	0	0	0	34	131	0	22	61	0	0	0	0	41	98	0	25	62	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	98	84	0	45	24	0	0	0	0	98	64	0	52	18	0	0	0	35	130	0	24	53	0	0	0	0	34	100	0	21	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	102	87	0	53	29	0	0	0	0	102	67	0	56	26	0	0	0	33	134	0	27	61	0	0	0	0	34	104	0	24	54	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	90	72	0	16	15	0	0	0	0	67	60	0	26	21	0	0	0	26	100	0	14	26	0	0	0	0	33	67	0	17	27	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	85	84	0	36	24	0	0	0	0	85	64	0	39	22	0	0	0	35	117	0	24	44	0	0	0	0	34	87	0	21	37	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	88	78	0	35	20	0	0	0	0	88	58	0	42	19	0	0	0	24	120	0	18	43	0	0	0	0	25	90	0	15	36	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	115	77	0	42	20	0	0	0	0	87	65	0	51	17	0	0	0	31	125	0	19	52	0	0	0	0	38	87	0	22	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	100	88	0	54	28	0	0	0	0	95	68	0	54	24	0	0	0	39	132	0	28	62	0	0	0	0	38	97	0	25	55	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	104	83	0	53	25	0	0	0	0	94	63	0	50	19	0	0	0	29	120	0	23	48	0	0	0	0	30	94	0	20	42	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	119	81	0	52	24	0	0	0	0	91	69	0	55	24	0	0	0	35	129	0	23	62	0	0	0	0	42	91	0	26	63	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	96	83	0	44	23	0	0	0	0	91	63	0	50	17	0	0	0	34	128	0	23	52	0	0	0	0	33	93	0	20	45	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	100	88	0	54	30	0	0	0	0	95	68	0	54	27	0	0	0	34	132	0	28	62	0	0	0	0	35	97	0	25	55	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	88	71	0	15	14	0	0	0	0	60	59	0	24	20	0	0	0	25	98	0	13	25	0	0	0	0	32	60	0	16	26	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	83	85	0	37	25	0	0	0	0	78	65	0	37	23	0	0	0	36	115	0	25	45	0	0	0	0	35	80	0	22	38	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	86	77	0	34	19	0	0	0	0	81	57	0	40	18	0	0	0	23	118	0	17	42	0	0	0	0	24	83	0	14	35	0	0	0	0

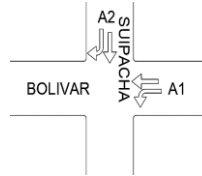
INTERSECCION 9
BOLIVAR Y SANTA CRUZ



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	34	205	0	24	76	0	0	0	0	28	194	0	5	30	0	0	0	0	168	38	0	48	25	0	0	0	0	158	17	0	9	13	0	0	0	
		12:00 a 13:00	33	208	0	28	76	0	0	0	0	29	192	0	8	33	0	0	0	0	170	33	0	47	24	0	0	0	0	154	19	0	10	10	0	0	0	
		18:00 a 19:00	35	209	0	21	75	0	0	0	0	31	197	0	7	32	0	0	0	0	169	37	0	49	28	0	0	0	0	153	18	0	11	12	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	204	0	26	78	0	0	0	0	30	193	0	7	32	0	0	0	0	167	37	0	47	27	0	0	0	0	157	19	0	11	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	206	0	27	75	0	0	0	0	28	190	0	7	32	0	0	0	0	168	31	0	45	23	0	0	0	0	152	18	0	9	9	0	0	0	
		18:00 a 19:00	40	214	0	20	74	0	0	0	0	30	202	0	6	31	0	0	0	0	174	42	0	54	27	0	0	0	0	158	17	0	10	11	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	25	196	0	21	75	0	0	0	0	29	185	0	7	32	0	0	0	0	159	29	0	39	28	0	0	0	0	149	18	0	11	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	20	195	0	26	78	0	0	0	0	27	179	0	7	32	0	0	0	0	157	20	0	34	27	0	0	0	0	141	19	0	11	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	204	0	21	75	0	0	0	0	31	192	0	7	32	0	0	0	0	164	32	0	44	28	0	0	0	0	148	18	0	11	12	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	32	202	0	23	75	0	0	0	0	27	191	0	4	29	0	0	0	0	165	36	0	46	24	0	0	0	0	155	16	0	8	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	205	0	29	77	0	0	0	0	30	189	0	9	34	0	0	0	0	167	31	0	45	25	0	0	0	0	151	20	0	11	11	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	206	0	20	74	0	0	0	0	30	194	0	6	31	0	0	0	0	166	35	0	47	27	0	0	0	0	150	17	0	10	11	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	201	0	27	79	0	0	0	0	31	190	0	8	33	0	0	0	0	164	35	0	45	28	0	0	0	0	154	20	0	12	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	203	0	26	74	0	0	0	0	27	187	0	6	31	0	0	0	0	165	29	0	43	22	0	0	0	0	149	17	0	8	8	0	0	0	
		18:00 a 19:00	38	211	0	21	75	0	0	0	0	31	199	0	7	32	0	0	0	0	171	40	0	52	28	0	0	0	0	155	18	0	11	12	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	23	193	0	20	74	0	0	0	0	28	182	0	6	31	0	0	0	0	156	27	0	37	27	0	0	0	0	146	17	0	10	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	18	192	0	27	79	0	0	0	0	28	176	0	8	33	0	0	0	0	154	18	0	32	28	0	0	0	0	138	20	0	12	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	28	201	0	20	74	0	0	0	0	30	189	0	6	31	0	0	0	0	161	30	0	42	27	0	0	0	0	145	17	0	10	11	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	30	206	0	22	74	0	0	0	0	26	195	0	3	28	0	0	0	0	169	34	0	44	23	0	0	0	0	159	15	0	7	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	209	0	30	78	0	0	0	0	31	193	0	10	35	0	0	0	0	171	29	0	43	26	0	0	0	0	155	21	0	12	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	210	0	19	73	0	0	0	0	29	198	0	5	30	0	0	0	0	170	33	0	45	26	0	0	0	0	154	16	0	9	10	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	29	205	0	28	80	0	0	0	0	32	194	0	9	34	0	0	0	0	168	33	0	43	29	0	0	0	0	158	21	0	13	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	207	0	25	73	0	0	0	0	26	191	0	5	30	0	0	0	0	169	27	0	41	21	0	0	0	0	153	16	0	7	7	0	0	0	
		18:00 a 19:00	36	215	0	22	76	0	0	0	0	32	203	0	8	33	0	0	0	0	175	38	0	50	29	0	0	0	0	159	19	0	12	13	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	21	197	0	19	73	0	0	0	0	27	186	0	5	30	0	0	0	0	160	25	0	35	26	0	0	0	0	150	16	0	9	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	16	196	0	28	80	0	0	0	0	29	180	0	9	34	0	0	0	0	158	16	0	30	29	0	0	0	0	142	21	0	13	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	26	205	0	19	73	0	0	0	0	29	193	0	5	30	0	0	0	0	165	28	0	40	26	0	0	0	0	149	16	0	9	10	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	28	204	0	21	73	0	0	0	0	25	193	0	2	27	0	0	0	0	167	32	0	42	22	0	0	0	0	157	14	0	6	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	207	0	31	79	0	0	0	0	32	191	0	11	36	0	0	0	0	169	27	0	41	27	0	0	0	0	153	22	0	13	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	29	208	0	18	72	0	0	0	0	28	196	0	4	29	0	0	0	0	168	31	0	43	25	0	0	0	0	152	15	0	8	9	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	27	203	0	29	81	0	0	0	0	33	192	0	10	35	0	0	0	0	166	31	0	41	30	0	0	0	0	156	22	0	14	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	25	205	0	24	72	0	0	0	0	25	189	0	4	29	0	0	0	0	167	25	0	39	20	0	0	0	0	151	15	0	6	6	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	213	0	23	77	0	0	0	0	33	201	0	9	34	0	0	0	0	173	36	0	48	30	0	0	0	0	157	20	0	13	14	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	19	195	0	18	72	0	0	0	0	26	184	0	4	29	0	0	0	0	158	23	0	33	25	0	0	0	0	148	15	0	8	9	0	0	0	
		12:00 a 13:00	14	194	0	29	81	0	0	0	0	30	178	0	10	35	0	0	0	0	156	14	0	28	30	0	0	0	0	140	22	0	14	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	24	203	0	18	72	0	0	0	0	28	191	0	4	29	0	0	0	0	163	26	0	38	25	0	0	0	0	147	15	0	8	9	0	0	0	

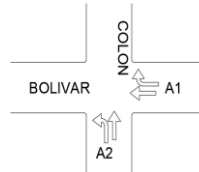
		Hora	Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪	↩	↑	↪				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	198	78	0	68	15	0	0	0	0	198	46	0	19	13	0	0	0	28	161	0	24	76	0	0	0	0	18	150	0	5	30	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	195	73	0	77	14	0	0	0	0	194	48	0	20	10	0	0	0	26	159	0	28	76	0	0	0	0	19	152	0	8	33	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	199	77	0	69	18	0	0	0	0	193	45	0	21	12	0	0	0	29	162	0	21	75	0	0	0	0	21	151	0	7	32	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	197	77	0	67	17	0	0	0	0	197	48	0	21	15	0	0	0	27	160	0	26	78	0	0	0	0	20	149	0	7	32	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	193	71	0	75	13	0	0	0	0	192	47	0	19	9	0	0	0	24	157	0	27	75	0	0	0	0	18	150	0	7	32	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	204	82	0	74	17	0	0	0	0	198	44	0	20	11	0	0	0	34	167	0	20	74	0	0	0	0	20	156	0	6	31	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	189	69	0	59	18	0	0	0	0	189	45	0	21	12	0	0	0	19	152	0	21	75	0	0	0	0	19	141	0	7	32	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	182	60	0	64	17	0	0	0	0	181	48	0	21	15	0	0	0	13	146	0	26	78	0	0	0	0	17	139	0	7	32	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	194	72	0	64	18	0	0	0	0	188	45	0	21	12	0	0	0	24	157	0	21	75	0	0	0	0	21	146	0	7	32	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	195	76	0	66	14	0	0	0	0	195	45	0	18	12	0	0	0	26	158	0	23	75	0	0	0	0	17	147	0	4	29	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	192	71	0	75	15	0	0	0	0	191	49	0	21	11	0	0	0	24	156	0	29	77	0	0	0	0	20	149	0	9	34	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	196	75	0	67	17	0	0	0	0	190	44	0	20	11	0	0	0	27	159	0	20	74	0	0	0	0	20	148	0	6	31	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	194	75	0	65	18	0	0	0	0	194	49	0	22	16	0	0	0	25	157	0	27	79	0	0	0	0	21	146	0	8	33	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	190	69	0	73	12																														

INTERSECCION 11
BOLIVAR Y SUIPACHA



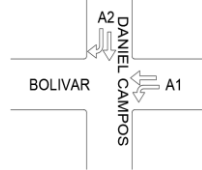
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	38	241	0	24	106	0	0	0	0	23	233	0	5	59	0	0	0	0	253	54	0	68	15	0	0	0	0	238	42	0	19	13	0	0	0	
		12:00 a 13:00	36	246	0	28	106	0	0	0	0	25	232	0	8	61	0	0	0	0	255	53	0	77	14	0	0	0	0	234	41	0	20	10	0	0	0	
		18:00 a 19:00	39	242	0	21	105	0	0	0	0	26	231	0	7	58	0	0	0	0	259	57	0	69	18	0	0	0	0	239	45	0	21	12	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	37	240	0	26	108	0	0	0	0	25	232	0	7	61	0	0	0	0	252	53	0	67	17	0	0	0	0	237	44	0	21	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	34	244	0	27	105	0	0	0	0	24	230	0	7	60	0	0	0	0	253	51	0	75	13	0	0	0	0	232	40	0	19	9	0	0	0	
		18:00 a 19:00	44	247	0	20	104	0	0	0	0	25	236	0	6	57	0	0	0	0	264	62	0	74	17	0	0	0	0	244	44	0	20	11	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	29	232	0	21	105	0	0	0	0	24	224	0	7	58	0	0	0	0	244	45	0	59	18	0	0	0	0	229	45	0	21	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	23	233	0	26	108	0	0	0	0	23	219	0	7	61	0	0	0	0	242	40	0	64	17	0	0	0	0	221	44	0	21	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	237	0	21	105	0	0	0	0	26	226	0	7	58	0	0	0	0	254	52	0	64	18	0	0	0	0	234	45	0	21	12	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	36	238	0	23	105	0	0	0	0	22	230	0	4	58	0	0	0	0	250	52	0	66	14	0	0	0	0	235	41	0	18	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	34	243	0	29	107	0	0	0	0	26	229	0	9	62	0	0	0	0	252	51	0	75	15	0	0	0	0	231	42	0	21	11	0	0	0	
		18:00 a 19:00	37	239	0	20	104	0	0	0	0	25	228	0	6	57	0	0	0	0	256	55	0	67	17	0	0	0	0	236	44	0	20	11	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	35	237	0	27	109	0	0	0	0	26	229	0	8	62	0	0	0	0	249	51	0	65	18	0	0	0	0	234	45	0	22	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	32	241	0	26	104	0	0	0	0	23	227	0	6	59	0	0	0	0	250	49	0	73	12	0	0	0	0	229	39	0	18	8	0	0	0	
		18:00 a 19:00	42	244	0	21	105	0	0	0	0	26	233	0	7	58	0	0	0	0	261	60	0	72	18	0	0	0	0	241	45	0	21	12	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	27	229	0	20	104	0	0	0	0	23	221	0	6	57	0	0	0	0	241	43	0	57	17	0	0	0	0	226	44	0	20	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	21	230	0	27	109	0	0	0	0	24	216	0	8	62	0	0	0	0	239	38	0	62	18	0	0	0	0	218	45	0	22	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	234	0	20	104	0	0	0	0	25	223	0	6	57	0	0	0	0	251	50	0	62	17	0	0	0	0	231	44	0	20	11	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	34	242	0	22	104	0	0	0	0	21	234	0	3	57	0	0	0	0	254	50	0	64	13	0	0	0	0	239	40	0	17	11	0	0	0	
		12:00 a 13:00	32	247	0	30	108	0	0	0	0	27	233	0	10	63	0	0	0	0	256	49	0	73	16	0	0	0	0	235	43	0	22	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	35	243	0	19	103	0	0	0	0	24	232	0	5	56	0	0	0	0	260	53	0	65	16	0	0	0	0	240	43	0	19	10	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	241	0	28	110	0	0	0	0	27	233	0	9	63	0	0	0	0	253	49	0	63	19	0	0	0	0	238	46	0	23	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	245	0	25	103	0	0	0	0	22	231	0	5	58	0	0	0	0	254	47	0	71	11	0	0	0	0	233	38	0	17	7	0	0	0	
		18:00 a 19:00	40	248	0	22	106	0	0	0	0	27	237	0	8	59	0	0	0	0	265	58	0	70	19	0	0	0	0	245	46	0	22	13	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	25	233	0	19	103	0	0	0	0	22	225	0	5	56	0	0	0	0	245	41	0	55	16	0	0	0	0	230	43	0	19	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	19	234	0	28	110	0	0	0	0	25	220	0	9	63	0	0	0	0	243	36	0	60	19	0	0	0	0	222	46	0	23	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	238	0	19	103	0	0	0	0	24	227	0	5	56	0	0	0	0	255	48	0	60	16	0	0	0	0	235	43	0	19	10	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	32	240	0	21	103	0	0	0	0	20	232	0	2	56	0	0	0	0	252	48	0	62	12	0	0	0	0	237	39	0	16	10	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	245	0	31	109	0	0	0	0	28	231	0	11	64	0	0	0	0	254	47	0	71	17	0	0	0	0	233	44	0	23	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	241	0	18	102	0	0	0	0	23	230	0	4	55	0	0	0	0	258	51	0	63	15	0	0	0	0	238	42	0	18	9	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	239	0	29	111	0	0	0	0	28	231	0	10	64	0	0	0	0	251	47	0	61	20	0	0	0	0	236	47	0	24	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	243	0	24	102	0	0	0	0	21	229	0	4	57	0	0	0	0	252	45	0	69	10	0	0	0	0	231	37	0	16	6	0	0	0	
		18:00 a 19:00	38	246	0	23	107	0	0	0	0	28	235	0	9	60	0	0	0	0	263	56	0	68	20	0	0	0	0	243	47	0	23	14	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	23	231	0	18	102	0	0	0	0	21	223	0	4	55	0	0	0	0	243	39	0	53	15	0	0	0	0	228	42	0	18	9	0	0	0	
		12:00 a 13:00	17	232	0	29	111	0	0	0	0	26	218	0	10	64	0	0	0	0	241	34	0	58	20	0	0	0	0	220	47	0	24	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	28	236	0	18	102	0	0	0	0	23	225	0	4	55	0	0	0	0	253	46	0	58	15	0	0	0	0	233	42	0	18	9	0	0	0	

INTERSECCION 12
BOLIVAR Y COLON



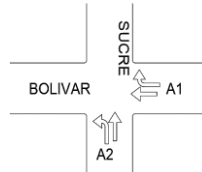
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	271	66	0	62	26	0	0	0	0	271	58	0	57	27	0	0	0	118	269	0	58	90	0	0	0	0	114	263	0	28	51	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	272	65	0	64	30	0	0	0	0	275	61	0	61	32	0	0	0	119	265	0	59	88	0	0	0	0	115	268	0	26	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	276	69	0	68	31	0	0	0	0	269	55	0	55	33	0	0	0	116	268	0	56	91	0	0	0	0	112	264	0	29	46	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	270	65	0	61	28	0	0	0	0	270	60	0	59	29	0	0	0	117	268	0	60	92	0	0	0	0	116	262	0	30	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	270	63	0	62	29	0	0	0	0	273	60	0	60	31	0	0	0	117	263	0	58	87	0	0	0	0	114	266	0	25	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	281	74	0	73	30	0	0	0	0	274	54	0	54	32	0	0	0	121	273	0	55	90	0	0	0	0	111	269	0	28	45	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	262	57	0	53	31	0	0	0	0	262	55	0	55	33	0	0	0	109	260	0	56	91	0	0	0	0	115	254	0	29	46	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	259	52	0	51	28	0	0	0	0	262	60	0	59	29	0	0	0	106	252	0	60	92	0	0	0	0	113	255	0	30	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	271	64	0	63	31	0	0	0	0	264	55	0	55	33	0	0	0	111	263	0	56	91	0	0	0	0	112	259	0	29	46	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	268	64	0	60	25	0	0	0	0	268	57	0	56	26	0	0	0	116	266	0	57	89	0	0	0	0	113	260	0	27	50	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	269	63	0	62	31	0	0	0	0	272	62	0	62	33	0	0	0	117	262	0	60	89	0	0	0	0	116	265	0	27	49	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	273	67	0	66	30	0	0	0	0	266	54	0	54	32	0	0	0	114	265	0	55	90	0	0	0	0	111	261	0	28	45	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	267	63	0	59	29	0	0	0	0	267	61	0	60	30	0	0	0	115	265	0	61	93	0	0	0	0	117	259	0	31	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	267	61	0	60	28	0	0	0	0	270	59	0	59	30	0	0	0	115	260	0	57	86	0	0	0	0	113	263	0	24	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	278	72	0	71	31	0	0	0	0	271	55	0	55	33	0	0	0	119	270	0	56	91	0	0	0	0	112	266	0	29	46	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	259	55	0	51	30	0	0	0	0	259	54	0	54	32	0	0	0	107	257	0	55	90	0	0	0	0	114	251	0	28	45	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	256	50	0	49	29	0	0	0	0	259	61	0	60	30	0	0	0	104	249	0	61	93	0	0	0	0	114	252	0	31	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	268	62	0	61	30	0	0	0	0	261	54	0	54	32	0	0	0	109	260	0	55	90	0	0	0	0	111	256	0	28	45	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	272	62	0	58	24	0	0	0	0	272	56	0	55	25	0	0	0	114	270	0	56	88	0	0	0	0	112	264	0	26	49	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	273	61	0	60	32	0	0	0	0	276	63	0	63	34	0	0	0	115	266	0	61	90	0	0	0	0	117	269	0	28	50	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	277	65	0	64	29	0	0	0	0	270	53	0	53	31	0	0	0	112	269	0	54	89	0	0	0	0	110	265	0	27	44	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	271	61	0	57	30	0	0	0	0	271	62	0	61	31	0	0	0	113	269	0	62	94	0	0	0	0	118	263	0	32	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	27	0	0	0	0	274	58	0	58	29	0	0	0	113	264	0	56	85	0	0	0	0	112	267	0	23	45	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	282	70	0	69	32	0	0	0	0	275	56	0	56	34	0	0	0	117	274	0	57	92	0	0	0	0	113	270	0	30	47	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	263	53	0	49	29	0	0	0	0	263	53	0	53	31	0	0	0	105	261	0	54	89	0	0	0	0	113	255	0	27	44	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	260	48	0	47	30	0	0	0	0	263	62	0	61	31	0	0	0	102	253	0	62	94	0	0	0	0	115	256	0	32	55	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	272	60	0	59	29	0	0	0	0	265	53	0	53	31	0	0	0	107	264	0	54	89	0	0	0	0	110	260	0	27	44	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	270	60	0	56	23	0	0	0	0	270	55	0	54	24	0	0	0	112	268	0	55	87	0	0	0	0	111	262	0	25	48	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	33	0	0	0	0	274	64	0	64	35	0	0	0	113	264	0	62	91	0	0	0	0	118	267	0	29	51	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	275	63	0	62	28	0	0	0	0	268	52	0	52	30	0	0	0	110	267	0	53	88	0	0	0	0	109	263	0	26	43	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	269	59	0	55	31	0	0	0	0	269	63	0	62	32	0	0	0	111	267	0	63	95	0	0	0	0	119	261	0	33	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	269	57	0	56	26	0	0	0	0	272	57	0	57	28	0	0	0	111	262	0	55	84	0	0	0	0	111	265	0	22	44	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	280	68	0	67	33	0	0	0	0	273	57	0	57	35	0	0	0	115	272	0	58	93	0	0	0	0	114	268	0	31	48	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	261	51	0	47	28	0	0	0	0	261	52	0	52	30	0	0	0	103	259	0	53	88	0	0	0	0	112	253	0	26	43	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	258	46	0	45	31	0	0	0	0	261	63	0	62	32	0	0	0	100	251	0	63	95	0	0	0	0	116	254	0	33	56	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	270	58	0	57	28	0	0	0	0	263	52	0	52	30	0	0	0	105	262	0	53	88	0	0	0	0	109	258	0	26	43	0	0	0	0

INTERSECCION 13
BOLIVAR Y DANIEL CAMPOS



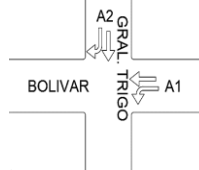
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	91	290	0	58	99	0	0	0	0	82	279	0	28	81	0	0	0	0	298	30	0	98	38	0	0	0	0	299	31	0	95	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	92	289	0	59	95	0	0	0	0	84	278	0	26	78	0	0	0	0	299	31	0	97	39	0	0	0	0	295	27	0	86	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	90	291	0	56	98	0	0	0	0	80	282	0	29	76	0	0	0	0	294	26	0	96	36	0	0	0	0	294	22	0	89	19	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	90	289	0	60	101	0	0	0	0	84	278	0	30	83	0	0	0	0	297	29	0	97	40	0	0	0	0	298	33	0	97	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	90	287	0	58	94	0	0	0	0	83	276	0	25	77	0	0	0	0	297	29	0	95	38	0	0	0	0	293	26	0	85	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	95	296	0	55	97	0	0	0	0	79	287	0	28	75	0	0	0	0	299	31	0	101	35	0	0	0	0	299	21	0	88	18	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	82	281	0	56	98	0	0	0	0	83	270	0	29	76	0	0	0	0	279	21	0	89	36	0	0	0	0	280	22	0	89	19	0	0	0	
		12:00 a 13:00	79	276	0	60	101	0	0	0	0	82	265	0	30	83	0	0	0	0	276	18	0	84	40	0	0	0	0	272	33	0	97	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	85	286	0	56	98	0	0	0	0	80	277	0	29	76	0	0	0	0	279	21	0	91	36	0	0	0	0	279	22	0	89	19	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	89	287	0	57	98	0	0	0	0	81	276	0	27	80	0	0	0	0	295	28	0	96	37	0	0	0	0	296	30	0	94	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	90	286	0	60	96	0	0	0	0	85	275	0	27	79	0	0	0	0	296	29	0	95	40	0	0	0	0	292	28	0	87	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	88	288	0	55	97	0	0	0	0	79	279	0	28	75	0	0	0	0	291	24	0	94	35	0	0	0	0	291	21	0	88	18	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	88	286	0	61	102	0	0	0	0	85	275	0	31	84	0	0	0	0	294	27	0	95	41	0	0	0	0	295	34	0	98	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	88	284	0	57	93	0	0	0	0	82	273	0	24	76	0	0	0	0	294	27	0	93	37	0	0	0	0	290	25	0	84	14	0	0	0	
		18:00 a 19:00	93	293	0	56	98	0	0	0	0	80	284	0	29	76	0	0	0	0	296	29	0	99	36	0	0	0	0	296	22	0	89	19	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	80	278	0	55	97	0	0	0	0	82	267	0	28	75	0	0	0	0	276	19	0	87	35	0	0	0	0	277	21	0	88	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	77	273	0	61	102	0	0	0	0	83	262	0	31	84	0	0	0	0	273	16	0	82	41	0	0	0	0	269	34	0	98	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	83	283	0	55	97	0	0	0	0	79	274	0	28	75	0	0	0	0	276	19	0	89	35	0	0	0	0	276	21	0	88	18	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	87	291	0	56	97	0	0	0	0	80	280	0	26	79	0	0	0	0	299	26	0	94	36	0	0	0	0	300	29	0	93	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	88	290	0	61	97	0	0	0	0	86	279	0	28	80	0	0	0	0	300	27	0	93	41	0	0	0	0	296	29	0	88	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	86	292	0	54	96	0	0	0	0	78	283	0	27	74	0	0	0	0	295	22	0	92	34	0	0	0	0	295	20	0	87	17	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	86	290	0	62	103	0	0	0	0	86	279	0	32	85	0	0	0	0	298	25	0	93	42	0	0	0	0	299	35	0	99	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	86	288	0	56	92	0	0	0	0	81	277	0	23	75	0	0	0	0	298	25	0	91	36	0	0	0	0	294	24	0	83	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	91	297	0	57	99	0	0	0	0	81	288	0	30	77	0	0	0	0	300	27	0	97	37	0	0	0	0	300	23	0	90	20	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	78	282	0	54	96	0	0	0	0	81	271	0	27	74	0	0	0	0	280	17	0	85	34	0	0	0	0	281	20	0	87	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	75	277	0	62	103	0	0	0	0	84	266	0	32	85	0	0	0	0	277	14	0	80	42	0	0	0	0	273	35	0	99	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	81	287	0	54	96	0	0	0	0	78	278	0	27	74	0	0	0	0	280	17	0	87	34	0	0	0	0	280	20	0	87	17	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	85	289	0	55	96	0	0	0	0	79	278	0	25	78	0	0	0	0	297	24	0	92	35	0	0	0	0	298	28	0	92	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	86	288	0	62	98	0	0	0	0	87	277	0	29	81	0	0	0	0	298	25	0	91	42	0	0	0	0	294	30	0	89	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	84	290	0	53	95	0	0	0	0	77	281	0	26	73	0	0	0	0	293	20	0	90	33	0	0	0	0	293	19	0	86	16	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	84	288	0	63	104	0	0	0	0	87	277	0	33	86	0	0	0	0	296	23	0	91	43	0	0	0	0	297	36	0	100	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	84	286	0	55	91	0	0	0	0	80	275	0	22	74	0	0	0	0	296	23	0	89	35	0	0	0	0	292	23	0	82	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	89	295	0	58	100	0	0	0	0	82	286	0	31	78	0	0	0	0	298	25	0	95	38	0	0	0	0	298	24	0	91	21	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	76	280	0	53	95	0	0	0	0	80	269	0	26	73	0	0	0	0	278	15	0	83	33	0	0	0	0	279	19	0	86	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	73	275	0	63	104	0	0	0	0	85	264	0	33	86	0	0	0	0	275	12	0	78	43	0	0	0	0	271	36	0	100	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	79	285	0	53	95	0	0	0	0	77	276	0	26	73	0	0	0	0	278	15	0	85	33	0	0	0	0	278	19	0	86	16	0	0	0	

INTERSECCION 14
BOLIVAR Y SUCRE



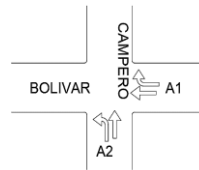
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	231	81	0	98	48	0	0	0	0	209	75	0	95	42	0	0	0	51	215	0	21	99	0	0	0	0	28	215	0	11	91	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	236	71	0	97	51	0	0	0	0	216	78	0	86	36	0	0	0	48	219	0	29	95	0	0	0	0	33	206	0	8	88	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	225	83	0	96	46	0	0	0	0	214	72	0	89	41	0	0	0	45	210	0	26	98	0	0	0	0	21	212	0	12	96	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	230	80	0	97	50	0	0	0	0	208	77	0	97	44	0	0	0	50	214	0	23	101	0	0	0	0	30	214	0	13	93	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	234	69	0	95	50	0	0	0	0	214	77	0	85	35	0	0	0	46	217	0	28	94	0	0	0	0	32	204	0	7	87	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	230	88	0	101	45	0	0	0	0	219	71	0	88	40	0	0	0	50	215	0	25	97	0	0	0	0	20	217	0	11	95	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	212	72	0	89	46	0	0	0	0	190	72	0	89	41	0	0	0	42	206	0	26	98	0	0	0	0	29	206	0	12	96	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	213	58	0	84	50	0	0	0	0	193	77	0	97	44	0	0	0	35	206	0	23	101	0	0	0	0	31	193	0	13	93	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	210	78	0	91	46	0	0	0	0	199	72	0	89	41	0	0	0	40	205	0	26	98	0	0	0	0	21	207	0	12	96	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	228	79	0	96	47	0	0	0	0	206	74	0	94	41	0	0	0	49	212	0	20	98	0	0	0	0	27	212	0	10	90	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	233	69	0	95	52	0	0	0	0	213	79	0	87	37	0	0	0	46	216	0	30	96	0	0	0	0	34	203	0	9	89	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	222	81	0	94	45	0	0	0	0	211	71	0	88	40	0	0	0	43	207	0	25	97	0	0	0	0	20	209	0	11	95	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	227	78	0	95	51	0	0	0	0	205	78	0	98	45	0	0	0	48	211	0	24	102	0	0	0	0	31	211	0	14	94	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	231	67	0	93	49	0	0	0	0	211	76	0	84	34	0	0	0	44	214	0	27	93	0	0	0	0	31	201	0	6	86	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	227	86	0	99	46	0	0	0	0	216	72	0	89	41	0	0	0	48	212	0	26	98	0	0	0	0	21	214	0	12	96	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	209	70	0	87	45	0	0	0	0	187	71	0	88	40	0	0	0	40	203	0	25	97	0	0	0	0	28	203	0	11	95	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	210	56	0	82	51	0	0	0	0	190	78	0	98	45	0	0	0	33	203	0	24	102	0	0	0	0	32	190	0	14	94	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	207	76	0	89	45	0	0	0	0	196	71	0	88	40	0	0	0	38	202	0	25	97	0	0	0	0	20	204	0	11	95	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	232	77	0	94	46	0	0	0	0	210	73	0	93	40	0	0	0	47	216	0	19	97	0	0	0	0	26	216	0	9	89	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	237	67	0	93	53	0	0	0	0	217	80	0	88	38	0	0	0	44	220	0	31	97	0	0	0	0	35	207	0	10	90	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	226	79	0	92	44	0	0	0	0	215	70	0	87	39	0	0	0	41	211	0	24	96	0	0	0	0	19	213	0	10	94	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	231	76	0	93	52	0	0	0	0	209	79	0	99	46	0	0	0	46	215	0	25	103	0	0	0	0	32	215	0	15	95	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	235	65	0	91	48	0	0	0	0	215	75	0	83	33	0	0	0	42	218	0	26	92	0	0	0	0	30	205	0	5	85	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	231	84	0	97	47	0	0	0	0	220	73	0	90	42	0	0	0	46	216	0	27	99	0	0	0	0	22	218	0	13	97	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	213	68	0	85	44	0	0	0	0	191	70	0	87	39	0	0	0	38	207	0	24	96	0	0	0	0	27	207	0	10	94	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	214	54	0	80	52	0	0	0	0	194	79	0	99	46	0	0	0	31	207	0	25	103	0	0	0	0	33	194	0	15	95	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	211	74	0	87	44	0	0	0	0	200	70	0	87	39	0	0	0	36	206	0	24	96	0	0	0	0	19	208	0	10	94	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	230	75	0	92	45	0	0	0	0	208	72	0	92	39	0	0	0	45	214	0	18	96	0	0	0	0	25	214	0	8	88	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	235	65	0	91	54	0	0	0	0	215	81	0	89	39	0	0	0	42	218	0	32	98	0	0	0	0	36	205	0	11	91	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	224	77	0	90	43	0	0	0	0	213	69	0	86	38	0	0	0	39	209	0	23	95	0	0	0	0	18	211	0	9	93	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	229	74	0	91	53	0	0	0	0	207	80	0	100	47	0	0	0	44	213	0	26	104	0	0	0	0	33	213	0	16	96	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	233	63	0	89	47	0	0	0	0	213	74	0	82	32	0	0	0	40	216	0	25	91	0	0	0	0	29	203	0	4	84	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	229	82	0	95	48	0	0	0	0	218	74	0	91	43	0	0	0	44	214	0	28	100	0	0	0	0	23	216	0	14	98	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	211	66	0	83	43	0	0	0	0	189	69	0	86	38	0	0	0	36	205	0	23	95	0	0	0	0	26	205	0	9	93	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	212	52	0	78	53	0	0	0	0	192	80	0	100	47	0	0	0	29	205	0	26	104	0	0	0	0	34	192	0	16	96	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	209	72	0	85	43	0	0	0	0	198	69	0	86	38	0	0	0	34	204	0	23	95	0	0	0	0	18	206	0	9	93	0	0	0	0

INTERSECCION 15
BOLIVAR Y GRAL. TRIGO



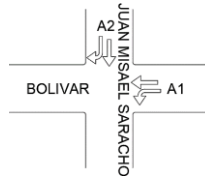
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	95	288	0	58	99	0	0	0	0	82	279	0	28	81	0	0	0	0	298	30	0	98	38	0	0	0	0	299	31	0	95	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	93	291	0	59	95	0	0	0	0	84	278	0	26	78	0	0	0	0	299	31	0	97	39	0	0	0	0	295	27	0	86	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	91	292	0	56	98	0	0	0	0	80	282	0	29	76	0	0	0	0	294	26	0	96	36	0	0	0	0	294	22	0	89	19	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	94	287	0	60	101	0	0	0	0	84	278	0	30	83	0	0	0	0	297	29	0	97	40	0	0	0	0	298	33	0	97	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	91	289	0	58	94	0	0	0	0	83	276	0	25	77	0	0	0	0	297	29	0	95	38	0	0	0	0	293	26	0	85	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	96	297	0	55	97	0	0	0	0	79	287	0	28	75	0	0	0	0	299	31	0	101	35	0	0	0	0	299	21	0	88	18	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	86	279	0	56	98	0	0	0	0	83	270	0	29	76	0	0	0	0	279	21	0	89	36	0	0	0	0	280	22	0	89	19	0	0	0	
		12:00 a 13:00	80	278	0	60	101	0	0	0	0	82	265	0	30	83	0	0	0	0	276	18	0	84	40	0	0	0	0	272	33	0	97	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	86	287	0	56	98	0	0	0	0	80	277	0	29	76	0	0	0	0	279	21	0	91	36	0	0	0	0	279	22	0	89	19	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	93	285	0	57	98	0	0	0	0	81	276	0	27	80	0	0	0	0	295	28	0	96	37	0	0	0	0	296	30	0	94	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	91	288	0	60	96	0	0	0	0	85	275	0	27	79	0	0	0	0	296	29	0	95	40	0	0	0	0	292	28	0	87	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	89	289	0	55	97	0	0	0	0	79	279	0	28	75	0	0	0	0	291	24	0	94	35	0	0	0	0	291	21	0	88	18	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	92	284	0	61	102	0	0	0	0	85	275	0	31	84	0	0	0	0	294	27	0	95	41	0	0	0	0	295	34	0	98	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	89	286	0	57	93	0	0	0	0	82	273	0	24	76	0	0	0	0	294	27	0	93	37	0	0	0	0	290	25	0	84	14	0	0	0	
		18:00 a 19:00	94	294	0	56	98	0	0	0	0	80	284	0	29	76	0	0	0	0	296	29	0	99	36	0	0	0	0	296	22	0	89	19	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	84	276	0	55	97	0	0	0	0	82	267	0	28	75	0	0	0	0	276	19	0	87	35	0	0	0	0	277	21	0	88	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	78	275	0	61	102	0	0	0	0	83	262	0	31	84	0	0	0	0	273	16	0	82	41	0	0	0	0	269	34	0	98	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	84	284	0	55	97	0	0	0	0	79	274	0	28	75	0	0	0	0	276	19	0	89	35	0	0	0	0	276	21	0	88	18	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	91	289	0	56	97	0	0	0	0	80	280	0	26	79	0	0	0	0	299	26	0	94	36	0	0	0	0	300	29	0	93	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	89	292	0	61	97	0	0	0	0	86	279	0	28	80	0	0	0	0	300	27	0	93	41	0	0	0	0	296	29	0	88	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	87	293	0	54	96	0	0	0	0	78	283	0	27	74	0	0	0	0	295	22	0	92	34	0	0	0	0	295	20	0	87	17	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	90	288	0	62	103	0	0	0	0	86	279	0	32	85	0	0	0	0	298	25	0	93	42	0	0	0	0	299	35	0	99	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	87	290	0	56	92	0	0	0	0	81	277	0	23	75	0	0	0	0	298	25	0	91	36	0	0	0	0	294	24	0	83	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	92	298	0	57	99	0	0	0	0	81	288	0	30	77	0	0	0	0	300	27	0	97	37	0	0	0	0	300	23	0	90	20	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	82	280	0	54	96	0	0	0	0	81	271	0	27	74	0	0	0	0	280	17	0	85	34	0	0	0	0	281	20	0	87	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	76	279	0	62	103	0	0	0	0	84	266	0	32	85	0	0	0	0	277	14	0	80	42	0	0	0	0	273	35	0	99	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	82	288	0	54	96	0	0	0	0	78	278	0	27	74	0	0	0	0	280	17	0	87	34	0	0	0	0	280	20	0	87	17	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	89	287	0	55	96	0	0	0	0	79	278	0	25	78	0	0	0	0	297	24	0	92	35	0	0	0	0	298	28	0	92	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	87	290	0	62	98	0	0	0	0	87	277	0	29	81	0	0	0	0	298	25	0	91	42	0	0	0	0	294	30	0	89	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	85	291	0	53	95	0	0	0	0	77	281	0	26	73	0	0	0	0	293	20	0	90	33	0	0	0	0	293	19	0	86	16	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	88	286	0	63	104	0	0	0	0	87	277	0	33	86	0	0	0	0	296	23	0	91	43	0	0	0	0	297	36	0	100	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	85	288	0	55	91	0	0	0	0	80	275	0	22	74	0	0	0	0	296	23	0	89	35	0	0	0	0	292	23	0	82	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	90	296	0	58	100	0	0	0	0	82	286	0	31	78	0	0	0	0	298	25	0	95	38	0	0	0	0	298	24	0	91	21	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	80	278	0	53	95	0	0	0	0	80	269	0	26	73	0	0	0	0	278	15	0	83	33	0	0	0	0	279	19	0	86	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	74	277	0	63	104	0	0	0	0	85	264	0	33	86	0	0	0	0	275	12	0	78	43	0	0	0	0	271	36	0	100	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	80	286	0	53	95	0	0	0	0	77	276	0	26	73	0	0	0	0	278	15	0	85	33	0	0	0	0	278	19	0	86	16	0	0	0	

INTERSECCION 16
BOLIVAR Y CAMPERO



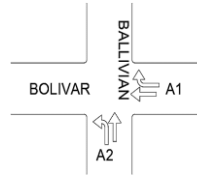
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	271	66	0	62	26	0	0	0	0	271	58	0	57	27	0	0	0	118	269	0	58	90	0	0	0	0	114	263	0	28	51	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	272	65	0	64	30	0	0	0	0	275	61	0	61	32	0	0	0	119	265	0	59	88	0	0	0	0	115	268	0	26	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	276	69	0	68	31	0	0	0	0	269	55	0	55	33	0	0	0	116	268	0	56	91	0	0	0	0	112	264	0	29	46	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	270	65	0	61	28	0	0	0	0	270	60	0	59	29	0	0	0	117	268	0	60	92	0	0	0	0	116	262	0	30	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	270	63	0	62	29	0	0	0	0	273	60	0	60	31	0	0	0	117	263	0	58	87	0	0	0	0	114	266	0	25	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	281	74	0	73	30	0	0	0	0	274	54	0	54	32	0	0	0	121	273	0	55	90	0	0	0	0	111	269	0	28	45	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	262	57	0	53	31	0	0	0	0	262	55	0	55	33	0	0	0	109	260	0	56	91	0	0	0	0	115	254	0	29	46	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	259	52	0	51	28	0	0	0	0	262	60	0	59	29	0	0	0	106	252	0	60	92	0	0	0	0	113	255	0	30	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	271	64	0	63	31	0	0	0	0	264	55	0	55	33	0	0	0	111	263	0	56	91	0	0	0	0	112	259	0	29	46	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	268	64	0	60	25	0	0	0	0	268	57	0	56	26	0	0	0	116	266	0	57	89	0	0	0	0	113	260	0	27	50	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	269	63	0	62	31	0	0	0	0	272	62	0	62	33	0	0	0	117	262	0	60	89	0	0	0	0	116	265	0	27	49	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	273	67	0	66	30	0	0	0	0	266	54	0	54	32	0	0	0	114	265	0	55	90	0	0	0	0	111	261	0	28	45	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	267	63	0	59	29	0	0	0	0	267	61	0	60	30	0	0	0	115	265	0	61	93	0	0	0	0	117	259	0	31	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	267	61	0	60	28	0	0	0	0	270	59	0	59	30	0	0	0	115	260	0	57	86	0	0	0	0	113	263	0	24	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	278	72	0	71	31	0	0	0	0	271	55	0	55	33	0	0	0	119	270	0	56	91	0	0	0	0	112	266	0	29	46	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	259	55	0	51	30	0	0	0	0	259	54	0	54	32	0	0	0	107	257	0	55	90	0	0	0	0	114	251	0	28	45	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	256	50	0	49	29	0	0	0	0	259	61	0	60	30	0	0	0	104	249	0	61	93	0	0	0	0	114	252	0	31	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	268	62	0	61	30	0	0	0	0	261	54	0	54	32	0	0	0	109	260	0	55	90	0	0	0	0	111	256	0	28	45	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	272	62	0	58	24	0	0	0	0	272	56	0	55	25	0	0	0	114	270	0	56	88	0	0	0	0	112	264	0	26	49	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	273	61	0	60	32	0	0	0	0	276	63	0	63	34	0	0	0	115	266	0	61	90	0	0	0	0	117	269	0	28	50	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	277	65	0	64	29	0	0	0	0	270	53	0	53	31	0	0	0	112	269	0	54	89	0	0	0	0	110	265	0	27	44	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	271	61	0	57	30	0	0	0	0	271	62	0	61	31	0	0	0	113	269	0	62	94	0	0	0	0	118	263	0	32	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	27	0	0	0	0	274	58	0	58	29	0	0	0	113	264	0	56	85	0	0	0	0	112	267	0	23	45	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	282	70	0	69	32	0	0	0	0	275	56	0	56	34	0	0	0	117	274	0	57	92	0	0	0	0	113	270	0	30	47	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	263	53	0	49	29	0	0	0	0	263	53	0	53	31	0	0	0	105	261	0	54	89	0	0	0	0	113	255	0	27	44	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	260	48	0	47	30	0	0	0	0	263	62	0	61	31	0	0	0	102	253	0	62	94	0	0	0	0	115	256	0	32	55	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	272	60	0	59	29	0	0	0	0	265	53	0	53	31	0	0	0	107	264	0	54	89	0	0	0	0	110	260	0	27	44	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	270	60	0	56	23	0	0	0	0	270	55	0	54	24	0	0	0	112	268	0	55	87	0	0	0	0	111	262	0	25	48	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	33	0	0	0	0	274	64	0	64	35	0	0	0	113	264	0	62	91	0	0	0	0	118	267	0	29	51	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	275	63	0	62	28	0	0	0	0	268	52	0	52	30	0	0	0	110	267	0	53	88	0	0	0	0	109	263	0	26	43	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	269	59	0	55	31	0	0	0	0	269	63	0	62	32	0	0	0	111	267	0	63	95	0	0	0	0	119	261	0	33	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	269	57	0	56	26	0	0	0	0	272	57	0	57	28	0	0	0	111	262	0	55	84	0	0	0	0	111	265	0	22	44	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	280	68	0	67	33	0	0	0	0	273	57	0	57	35	0	0	0	115	272	0	58	93	0	0	0	0	114	268	0	31	48	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	261	51	0	47	28	0	0	0	0	261	52	0	52	30	0	0	0	103	259	0	53	88	0	0	0	0	112	253	0	26	43	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	258	46	0	45	31	0	0	0	0	261	63	0	62	32	0	0	0	100	251	0	63	95	0	0	0	0	116	254	0	33	56	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	270	58	0	57	28	0	0	0	0	263	52	0	52	30	0	0	0	105	262	0	53	88	0	0	0	0	109	258	0	26	43	0	0	0	0

INTERSECCION 17
BOLIVAR Y JUAN MISAEL SARACHO



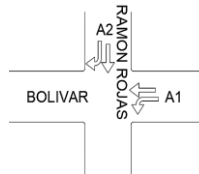
			Hora	Acceso 1																Acceso 2																							
				Públicos									Privados							Públicos									Privados														
				Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos				Pesados				Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos				Pesados			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷					
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	34	126	0	22	55	0	0	0	0	41	95	0	25	56	0	0	0	0	116	80	0	45	23	0	0	0	0	95	68	0	52	20	0	0	0						
		12:00 a 13:00	36	133	0	25	59	0	0	0	0	35	105	0	22	52	0	0	0	0	101	85	0	51	25	0	0	0	0	103	65	0	55	21	0	0	0						
		18:00 a 19:00	32	121	0	26	51	0	0	0	0	33	102	0	23	45	0	0	0	0	105	86	0	56	28	0	0	0	0	102	66	0	51	22	0	0	0						
	Miércoles	8:00 a 9:00	32	130	0	20	59	0	0	0	0	39	99	0	23	60	0	0	0	0	120	78	0	49	21	0	0	0	0	99	66	0	56	21	0	0	0						
		12:00 a 13:00	37	129	0	26	55	0	0	0	0	36	101	0	23	48	0	0	0	0	97	86	0	47	26	0	0	0	0	99	66	0	51	20	0	0	0						
		18:00 a 19:00	31	133	0	25	59	0	0	0	0	32	105	0	22	52	0	0	0	0	101	85	0	51	27	0	0	0	0	103	65	0	55	24	0	0	0						
	Domingo	8:00 a 9:00	28	99	0	16	28	0	0	0	0	35	68	0	19	29	0	0	0	0	89	74	0	18	17	0	0	0	0	68	62	0	25	23	0	0	0						
		12:00 a 13:00	33	116	0	22	42	0	0	0	0	32	88	0	19	35	0	0	0	0	84	82	0	34	22	0	0	0	0	86	62	0	38	20	0	0	0						
		18:00 a 19:00	26	119	0	20	45	0	0	0	0	27	91	0	17	38	0	0	0	0	87	80	0	37	22	0	0	0	0	89	60	0	41	21	0	0	0						
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	33	123	0	21	54	0	0	0	0	40	98	0	24	55	0	0	0	0	113	79	0	44	22	0	0	0	0	98	67	0	49	19	0	0	0						
		12:00 a 13:00	37	130	0	26	60	0	0	0	0	36	108	0	23	53	0	0	0	0	98	86	0	52	26	0	0	0	0	106	66	0	52	22	0	0	0						
		18:00 a 19:00	31	118	0	25	50	0	0	0	0	32	105	0	22	44	0	0	0	0	102	85	0	55	27	0	0	0	0	105	65	0	48	21	0	0	0						
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	127	0	21	60	0	0	0	0	40	102	0	24	61	0	0	0	0	117	79	0	50	22	0	0	0	0	102	67	0	53	22	0	0	0						
		12:00 a 13:00	36	126	0	25	54	0	0	0	0	35	104	0	22	47	0	0	0	0	94	85	0	46	25	0	0	0	0	102	65	0	48	19	0	0	0						
		18:00 a 19:00	32	130	0	26	60	0	0	0	0	33	108	0	23	53	0	0	0	0	98	86	0	52	28	0	0	0	0	106	66	0	52	25	0	0	0						
	Domingo	8:00 a 9:00	27	96	0	15	27	0	0	0	0	34	71	0	18	28	0	0	0	0	86	73	0	17	16	0	0	0	0	71	61	0	22	22	0	0	0						
		12:00 a 13:00	34	113	0	23	43	0	0	0	0	33	91	0	20	36	0	0	0	0	81	83	0	35	23	0	0	0	0	89	63	0	35	21	0	0	0						
		18:00 a 19:00	25	116	0	19	44	0	0	0	0	26	94	0	16	37	0	0	0	0	84	79	0	36	21	0	0	0	0	92	59	0	38	20	0	0	0						
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	32	127	0	20	53	0	0	0	0	39	94	0	23	54	0	0	0	0	117	78	0	43	21	0	0	0	0	94	66	0	53	18	0	0	0						
		12:00 a 13:00	38	134	0	27	61	0	0	0	0	37	104	0	24	54	0	0	0	0	102	87	0	53	27	0	0	0	0	102	67	0	56	23	0	0	0						
		18:00 a 19:00	30	122	0	24	49	0	0	0	0	31	101	0	21	43	0	0	0	0	106	84	0	54	26	0	0	0	0	101	64	0	52	20	0	0	0						
	Miércoles	8:00 a 9:00	34	131	0	22	61	0	0	0	0	41	98	0	25	62	0	0	0	0	121	80	0	51	23	0	0	0	0	98	68	0	57	23	0	0	0						
		12:00 a 13:00	35	130	0	24	53	0	0	0	0	34	100	0	21	46	0	0	0	0	98	84	0	45	24	0	0	0	0	98	64	0	52	18	0	0	0						
		18:00 a 19:00	33	134	0	27	61	0	0	0	0	34	104	0	24	54	0	0	0	0	102	87	0	53	29	0	0	0	0	102	67	0	56	26	0	0	0						
	Domingo	8:00 a 9:00	26	100	0	14	26	0	0	0	0	33	67	0	17	27	0	0	0	0	90	72	0	16	15	0	0	0	0	67	60	0	26	21	0	0	0						
		12:00 a 13:00	35	117	0	24	44	0	0	0	0	34	87	0	21	37	0	0	0	0	85	84	0	36	24	0	0	0	0	85	64	0	39	22	0	0	0						
		18:00 a 19:00	24	120	0	18	43	0	0	0	0	25	90	0	15	36	0	0	0	0	88	78	0	35	20	0	0	0	0	88	58	0	42	19	0	0	0						
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	31	125	0	19	52	0	0	0	0	38	87	0	22	53	0	0	0	0	115	77	0	42	20	0	0	0	0	87	65	0	51	17	0	0	0						
		12:00 a 13:00	39	132	0	28	62	0	0	0	0	38	97	0	25	55	0	0	0	0	100	88	0	54	28	0	0	0	0	95	68	0	54	24	0	0	0						
		18:00 a 19:00	29	120	0	23	48	0	0	0	0	30	94	0	20	42	0	0	0	0	104	83	0	53	25	0	0	0	0	94	63	0	50	19	0	0	0						
	Miércoles	8:00 a 9:00	35	129	0	23	62	0	0	0	0	42	91	0	26	63	0	0	0	0	119	81	0	52	24	0	0	0	0	91	69	0	55	24	0	0	0						
		12:00 a 13:00	34	128	0	23	52	0	0	0	0	33	93	0	20	45	0	0	0	0	96	83	0	44	23	0	0	0	0	91	63	0	50	17	0	0	0						
		18:00 a 19:00	34	132	0	28	62	0	0	0	0	35	97	0	25	55	0	0	0	0	100	88	0	54	30	0	0	0	0	95	68	0	54	27	0	0	0						
	Domingo	8:00 a 9:00	25	98	0	13	25	0	0	0	0	32	60	0	16	26	0	0	0	0	88	71	0	15	14	0	0	0	0	60	59	0	24	20	0	0	0						
		12:00 a 13:00	36	115	0	25	45	0	0	0	0	35	80	0	22	38	0	0	0	0	83	85	0	37	25	0	0	0	0	78	65	0	37	23	0	0	0						
		18:00 a 19:00	23	118	0	17	42	0	0	0	0	24	83	0	14	35	0	0	0	0	86	77	0	34	19	0	0	0	0	81	57	0	40	18	0	0	0						

INTERSECCION 18
BOLIVAR Y BALLIVIAN



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	105	75	0	44	22	0	0	0	0	91	54	0	45	25	0	0	0	33	121	0	23	53	0	0	0	0	42	115	0	26	57	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	103	81	0	41	23	0	0	0	0	95	55	0	42	24	0	0	0	35	125	0	26	49	0	0	0	0	43	116	0	23	51	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	100	85	0	46	27	0	0	0	0	88	51	0	41	23	0	0	0	33	122	0	24	51	0	0	0	0	45	112	0	24	46	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	109	73	0	48	20	0	0	0	0	95	52	0	49	26	0	0	0	31	125	0	21	57	0	0	0	0	40	119	0	24	61	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	99	82	0	37	24	0	0	0	0	91	56	0	38	23	0	0	0	36	121	0	27	45	0	0	0	0	44	112	0	24	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	103	84	0	41	26	0	0	0	0	95	50	0	42	25	0	0	0	32	125	0	23	49	0	0	0	0	44	116	0	23	51	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	78	69	0	17	16	0	0	0	0	64	48	0	18	28	0	0	0	27	94	0	17	26	0	0	0	0	36	88	0	20	30	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	86	78	0	24	20	0	0	0	0	78	52	0	25	23	0	0	0	32	108	0	23	32	0	0	0	0	40	99	0	20	34	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	89	79	0	27	21	0	0	0	0	81	45	0	28	22	0	0	0	27	111	0	18	35	0	0	0	0	39	102	0	18	37	0	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	102	74	0	43	21	0	0	0	0	94	53	0	42	24	0	0	0	32	118	0	22	52	0	0	0	0	41	118	0	25	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	100	82	0	42	24	0	0	0	0	98	56	0	39	25	0	0	0	36	122	0	27	50	0	0	0	0	44	119	0	24	52	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	97	84	0	45	26	0	0	0	0	91	50	0	38	22	0	0	0	32	119	0	23	50	0	0	0	0	44	115	0	23	45	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	106	74	0	49	21	0	0	0	0	98	53	0	46	27	0	0	0	32	122	0	22	58	0	0	0	0	41	122	0	25	62	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	96	81	0	36	23	0	0	0	0	94	55	0	35	22	0	0	0	35	118	0	26	44	0	0	0	0	43	115	0	23	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	100	85	0	42	27	0	0	0	0	98	51	0	39	26	0	0	0	33	122	0	24	50	0	0	0	0	45	119	0	24	52	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	75	68	0	16	15	0	0	0	0	67	47	0	15	27	0	0	0	26	91	0	16	25	0	0	0	0	35	91	0	19	29	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	83	79	0	25	21	0	0	0	0	81	53	0	22	24	0	0	0	33	105	0	24	33	0	0	0	0	41	102	0	21	35	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	86	78	0	26	20	0	0	0	0	84	44	0	25	21	0	0	0	26	108	0	17	34	0	0	0	0	38	105	0	17	36	0	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	106	73	0	42	20	0	0	0	0	90	52	0	46	23	0	0	0	31	122	0	21	51	0	0	0	0	40	114	0	24	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	104	83	0	43	25	0	0	0	0	94	57	0	43	26	0	0	0	37	126	0	28	51	0	0	0	0	45	115	0	25	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	101	83	0	44	25	0	0	0	0	87	49	0	42	21	0	0	0	31	123	0	22	49	0	0	0	0	43	111	0	22	44	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	110	75	0	50	22	0	0	0	0	94	54	0	50	28	0	0	0	33	126	0	23	59	0	0	0	0	42	118	0	26	63	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	100	80	0	35	22	0	0	0	0	90	54	0	39	21	0	0	0	34	122	0	25	43	0	0	0	0	42	111	0	22	45	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	104	86	0	43	28	0	0	0	0	94	52	0	43	27	0	0	0	34	126	0	25	51	0	0	0	0	46	115	0	25	53	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	79	67	0	15	14	0	0	0	0	63	46	0	19	26	0	0	0	25	95	0	15	24	0	0	0	0	34	87	0	18	28	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	87	80	0	26	22	0	0	0	0	77	54	0	26	25	0	0	0	34	109	0	25	34	0	0	0	0	42	98	0	22	36	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	90	77	0	25	19	0	0	0	0	80	43	0	29	20	0	0	0	25	112	0	16	33	0	0	0	0	37	101	0	16	35	0	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	104	72	0	41	19	0	0	0	0	83	51	0	44	22	0	0	0	30	120	0	20	50	0	0	0	0	39	107	0	23	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	102	84	0	44	26	0	0	0	0	87	58	0	41	27	0	0	0	38	124	0	29	52	0	0	0	0	46	108	0	26	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	99	82	0	43	24	0	0	0	0	80	48	0	40	20	0	0	0	30	121	0	21	48	0	0	0	0	42	104	0	21	43	0	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	108	76	0	51	23	0	0	0	0	87	55	0	48	29	0	0	0	34	124	0	24	60	0	0	0	0	43	111	0	27	64	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	98	79	0	34	21	0	0	0	0	83	53	0	37	20	0	0	0	33	120	0	24	42	0	0	0	0	41	104	0	21	44	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	102	87	0	44	29	0	0	0	0	87	53	0	41	28	0	0	0	35	124	0	26	52	0	0	0	0	47	108	0	26	54	0	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	0	77	66	0	14	13	0	0	0	0	56	45	0	17	25	0	0	0	24	93	0	14	23	0	0	0	0	33	80	0	17	27	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	85	81	0	27	23	0	0	0	0	70	55	0	24	26	0	0	0	35	107	0	26	35	0	0	0	0	43	91	0	23	37	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	88	76	0	24	18	0	0	0	0	73	42	0	27	19	0	0	0	24	110	0	15	32	0	0	0	0	36	94	0	15	34	0	0	0	0

INTERSECCION 19
BOLIVAR Y RAMON ROJAS



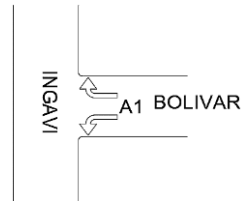
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	31	116	0	22	52	0	0	0	0	38	105	0	25	56	0	0	0	0	95	76	0	42	21	0	0	0	0	90	51	0	44	26	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	115	0	23	51	0	0	0	0	41	106	0	22	52	0	0	0	0	93	79	0	40	22	0	0	0	0	92	53	0	42	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	112	0	25	50	0	0	0	0	43	102	0	21	45	0	0	0	0	100	84	0	39	26	0	0	0	0	87	50	0	40	22	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	29	120	0	20	56	0	0	0	0	36	109	0	23	60	0	0	0	0	99	74	0	46	19	0	0	0	0	94	49	0	48	27	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	111	0	24	47	0	0	0	0	42	102	0	23	48	0	0	0	0	89	80	0	36	23	0	0	0	0	88	54	0	38	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	115	0	24	51	0	0	0	0	42	106	0	20	52	0	0	0	0	93	83	0	40	25	0	0	0	0	92	49	0	42	24	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	25	89	0	16	25	0	0	0	0	32	78	0	19	29	0	0	0	0	68	70	0	15	15	0	0	0	0	63	45	0	17	29	0	0	0	
		12:00 a 13:00	25	98	0	20	34	0	0	0	0	38	89	0	19	35	0	0	0	0	76	76	0	23	19	0	0	0	0	75	50	0	25	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	26	101	0	19	37	0	0	0	0	37	92	0	15	38	0	0	0	0	79	78	0	26	20	0	0	0	0	78	44	0	28	21	0	0	0	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	30	113	0	21	51	0	0	0	0	37	108	0	24	55	0	0	0	0	92	75	0	41	20	0	0	0	0	93	50	0	41	25	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	112	0	24	52	0	0	0	0	42	109	0	23	53	0	0	0	0	90	80	0	41	23	0	0	0	0	95	54	0	39	24	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	109	0	24	49	0	0	0	0	42	105	0	20	44	0	0	0	0	97	83	0	38	25	0	0	0	0	90	49	0	37	21	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	30	117	0	21	57	0	0	0	0	37	112	0	24	61	0	0	0	0	96	75	0	47	20	0	0	0	0	97	50	0	45	28	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	108	0	23	46	0	0	0	0	41	105	0	22	47	0	0	0	0	86	79	0	35	22	0	0	0	0	91	53	0	35	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	112	0	25	52	0	0	0	0	43	109	0	21	53	0	0	0	0	90	84	0	41	26	0	0	0	0	95	50	0	39	25	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	24	86	0	15	24	0	0	0	0	31	81	0	18	28	0	0	0	0	65	69	0	14	14	0	0	0	0	66	44	0	14	28	0	0	0	
		12:00 a 13:00	26	95	0	21	35	0	0	0	0	39	92	0	20	36	0	0	0	0	73	77	0	24	20	0	0	0	0	78	51	0	22	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	25	98	0	18	36	0	0	0	0	36	95	0	14	37	0	0	0	0	76	77	0	25	19	0	0	0	0	81	43	0	25	20	0	0	0	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	29	117	0	20	50	0	0	0	0	36	104	0	23	54	0	0	0	0	96	74	0	40	19	0	0	0	0	89	49	0	45	24	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	116	0	25	53	0	0	0	0	43	105	0	24	54	0	0	0	0	94	81	0	42	24	0	0	0	0	91	55	0	43	25	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	113	0	23	48	0	0	0	0	41	101	0	19	43	0	0	0	0	101	82	0	37	24	0	0	0	0	86	48	0	41	20	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	121	0	22	58	0	0	0	0	38	108	0	25	62	0	0	0	0	100	76	0	48	21	0	0	0	0	93	51	0	49	29	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	112	0	22	45	0	0	0	0	40	101	0	21	46	0	0	0	0	90	78	0	34	21	0	0	0	0	87	52	0	39	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	116	0	26	53	0	0	0	0	44	105	0	22	54	0	0	0	0	94	85	0	42	27	0	0	0	0	91	51	0	43	26	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	23	90	0	14	23	0	0	0	0	30	77	0	17	27	0	0	0	0	69	68	0	13	13	0	0	0	0	62	43	0	18	27	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	99	0	22	36	0	0	0	0	40	88	0	21	37	0	0	0	0	77	78	0	25	21	0	0	0	0	74	52	0	26	24	0	0	0	
		18:00 a 19:00	24	102	0	17	35	0	0	0	0	35	91	0	13	36	0	0	0	0	80	76	0	24	18	0	0	0	0	77	42	0	29	19	0	0	0	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	28	115	0	19	49	0	0	0	0	35	97	0	22	53	0	0	0	0	94	73	0	39	18	0	0	0	0	82	48	0	43	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	114	0	26	54	0	0	0	0	44	98	0	25	55	0	0	0	0	92	82	0	43	25	0	0	0	0	84	56	0	41	26	0	0	0	
		18:00 a 19:00	29	111	0	22	47	0	0	0	0	40	94	0	18	42	0	0	0	0	99	81	0	36	23	0	0	0	0	79	47	0	39	19	0	0	0	
	Miércoles	8:00 a 9:00	32	119	0	23	59	0	0	0	0	39	101	0	26	63	0	0	0	0	98	77	0	49	22	0	0	0	0	86	52	0	47	30	0	0	0	
		12:00 a 13:00	26	110	0	21	44	0	0	0	0	39	94	0	20	45	0	0	0	0	88	77	0	33	20	0	0	0	0	80	51	0	37	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	114	0	27	54	0	0	0	0	45	98	0	23	55	0	0	0	0	92	86	0	43	28	0	0	0	0	84	52	0	41	27	0	0	0	
	Domingo	8:00 a 9:00	22	88	0	13	22	0	0	0	0	29	70	0	16	26	0	0	0	0	67	67	0	12	12	0	0	0	0	55	42	0	16	26	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	97	0	23	37	0	0	0	0	41	81	0	22	38	0	0	0	0	75	79	0	26	22	0	0	0	0	67	53	0	24	25	0	0	0	
		18:00 a 19:00	23	100	0	16	34	0	0	0	0	34	84	0	12	35	0	0	0	0	78	75	0	23	17	0	0	0	0	70	41	0	27	18	0	0	0	

INTERSECCION 20
BOLIVAR Y SEVILLA



			Acceso 1																										
			Públicos									Privados																	
			Livianos									Medianos									Pesados								
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD									
↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷												
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	56	51	0	12	11	0	0	0	0	58	45	0	10	11	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	58	42	0	15	16	0	0	0	0	51	43	0	8	9	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	61	45	0	16	20	0	0	0	0	55	42	0	5	6	0	0	0	0									
	Miércoles	8:00 a 9:00	54	55	0	10	15	0	0	0	0	56	49	0	8	15	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	59	38	0	16	12	0	0	0	0	52	39	0	9	5	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	60	42	0	15	16	0	0	0	0	54	43	0	4	9	0	0	0	0									
	Domingo	8:00 a 9:00	50	24	0	6	14	0	0	0	0	52	18	0	4	14	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	55	25	0	12	9	0	0	0	0	48	26	0	5	2	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	55	28	0	10	2	0	0	0	0	49	29	0	9	5	0	0	0	0									
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	55	48	0	11	10	0	0	0	0	57	48	0	9	10	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	59	39	0	16	17	0	0	0	0	52	46	0	9	10	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	60	42	0	15	19	0	0	0	0	54	45	0	4	5	0	0	0	0									
	Miércoles	8:00 a 9:00	55	52	0	11	16	0	0	0	0	57	52	0	9	16	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	58	35	0	15	11	0	0	0	0	51	42	0	8	4	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	61	39	0	16	17	0	0	0	0	55	46	0	5	10	0	0	0	0									
	Domingo	8:00 a 9:00	49	21	0	5	13	0	0	0	0	51	21	0	3	13	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	56	22	0	13	10	0	0	0	0	49	29	0	6	3	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	54	25	0	9	1	0	0	0	0	48	32	0	8	4	0	0	0	0									
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	54	52	0	10	9	0	0	0	0	56	44	0	8	9	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	60	43	0	17	18	0	0	0	0	53	42	0	10	11	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	59	46	0	14	18	0	0	0	0	53	41	0	3	4	0	0	0	0									
	Miércoles	8:00 a 9:00	56	56	0	12	17	0	0	0	0	58	48	0	10	17	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	57	39	0	14	10	0	0	0	0	50	38	0	7	3	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	62	43	0	17	18	0	0	0	0	56	42	0	6	11	0	0	0	0									
	Domingo	8:00 a 9:00	48	25	0	4	12	0	0	0	0	50	17	0	2	12	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	57	26	0	14	11	0	0	0	0	50	25	0	7	4	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	53	29	0	8	0	0	0	0	0	47	28	0	7	3	0	0	0	0									
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	53	50	0	9	8	0	0	0	0	55	37	0	7	8	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	61	41	0	18	19	0	0	0	0	54	35	0	11	12	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	58	44	0	13	17	0	0	0	0	52	34	0	2	3	0	0	0	0									
	Miércoles	8:00 a 9:00	57	54	0	13	18	0	0	0	0	59	41	0	11	18	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	56	37	0	13	9	0	0	0	0	49	31	0	6	2	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	63	41	0	18	19	0	0	0	0	57	35	0	7	12	0	0	0	0									
	Domingo	8:00 a 9:00	47	23	0	3	11	0	0	0	0	49	10	0	1	11	0	0	0	0									
		12:00 a 13:00	58	24	0	15	12	0	0	0	0	51	18	0	8	5	0	0	0	0									
		18:00 a 19:00	52	27	0	7	1	0	0	0	0	46	21	0	6	2	0	0	0	0									

INTERSECCION 21
BOLIVAR Y INGAVI



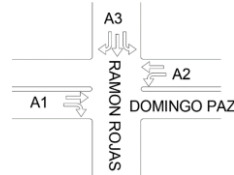
			Acceso 1																	
			Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶		
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	33	0	35	22	0	26	0	0	0	41	0	32	25	0	39	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	0	36	25	0	28	0	0	0	35	0	27	22	0	36	0	0	0
		18:00 a 19:00	31	0	41	26	0	35	0	0	0	33	0	33	23	0	35	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	0	33	20	0	24	0	0	0	39	0	30	23	0	37	0	0	0
		12:00 a 13:00	36	0	37	26	0	29	0	0	0	36	0	28	23	0	37	0	0	0
		18:00 a 19:00	30	0	40	25	0	34	0	0	0	32	0	32	22	0	34	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	27	0	29	16	0	20	0	0	0	35	0	26	19	0	33	0	0	0
		12:00 a 13:00	32	0	33	22	0	25	0	0	0	32	0	24	19	0	33	0	0	0
		18:00 a 19:00	25	0	35	20	0	29	0	0	0	27	0	27	17	0	29	0	0	0
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	32	0	34	21	0	25	0	0	0	40	0	31	24	0	38	0	0	0
		12:00 a 13:00	36	0	37	26	0	29	0	0	0	36	0	28	23	0	37	0	0	0
		18:00 a 19:00	30	0	40	25	0	34	0	0	0	32	0	32	22	0	34	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	32	0	34	21	0	25	0	0	0	40	0	31	24	0	38	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	0	36	25	0	28	0	0	0	35	0	27	22	0	36	0	0	0
		18:00 a 19:00	31	0	41	26	0	35	0	0	0	33	0	33	23	0	35	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	26	0	28	15	0	19	0	0	0	34	0	25	18	0	32	0	0	0
		12:00 a 13:00	33	0	34	23	0	26	0	0	0	33	0	25	20	0	34	0	0	0
		18:00 a 19:00	24	0	34	19	0	28	0	0	0	26	0	26	16	0	28	0	0	0
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	31	0	33	20	0	24	0	0	0	39	0	30	23	0	37	0	0	0
		12:00 a 13:00	37	0	38	27	0	30	0	0	0	37	0	29	24	0	38	0	0	0
		18:00 a 19:00	29	0	39	24	0	33	0	0	0	31	0	31	21	0	33	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	0	35	22	0	26	0	0	0	41	0	32	25	0	39	0	0	0
		12:00 a 13:00	34	0	35	24	0	27	0	0	0	34	0	26	21	0	35	0	0	0
		18:00 a 19:00	32	0	42	27	0	36	0	0	0	34	0	34	24	0	36	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	25	0	27	14	0	18	0	0	0	33	0	24	17	0	31	0	0	0
		12:00 a 13:00	34	0	35	24	0	27	0	0	0	34	0	26	21	0	35	0	0	0
		18:00 a 19:00	23	0	33	18	0	27	0	0	0	25	0	25	15	0	27	0	0	0
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	30	0	32	19	0	23	0	0	0	38	0	29	22	0	36	0	0	0
		12:00 a 13:00	38	0	39	28	0	31	0	0	0	38	0	30	25	0	39	0	0	0
		18:00 a 19:00	28	0	38	23	0	32	0	0	0	30	0	30	20	0	32	0	0	0
	Miércoles	8:00 a 9:00	34	0	36	23	0	27	0	0	0	42	0	33	26	0	40	0	0	0
		12:00 a 13:00	33	0	34	23	0	26	0	0	0	33	0	25	20	0	34	0	0	0
		18:00 a 19:00	33	0	43	28	0	37	0	0	0	35	0	35	25	0	37	0	0	0
	Domingo	8:00 a 9:00	24	0	26	13	0	17	0	0	0	32	0	23	16	0	30	0	0	0
		12:00 a 13:00	35	0	36	25	0	28	0	0	0	35	0	27	22	0	36	0	0	0
		18:00 a 19:00	22	0	32	17	0	26	0	0	0	24	0	24	14	0	26	0	0	0

INTERSECCION 22
DOMINGO PAZ Y SAN JUAN



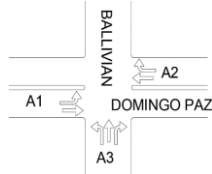
			Acceso 1																		Acceso 2																																			
			Públicos									Privados									Públicos									Privados																										
			Livianos									Medianos									Pesados									Livianos									Medianos									Pesados								
GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD															
↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↶	↷	↷	↶	↷	↶	↷																	
Hora																																																								
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	56	51	0	12	11	0	0	0	0	58	45	0	10	11	0	0	0	0	51	52	0	10	9	0	0	0	0	45	23	0	8	6	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	58	42	0	15	16	0	0	0	0	51	43	0	8	9	0	0	0	0	56	43	0	11	12	0	0	0	0	43	22	0	6	4	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	61	45	0	16	20	0	0	0	0	55	42	0	5	6	0	0	0	0	60	42	0	13	14	0	0	0	0	40	21	0	5	3	0	0	0																			
	Jueves	8:00 a 9:00	54	55	0	10	15	0	0	0	0	56	49	0	8	15	0	0	0	0	55	50	0	14	7	0	0	0	0	49	21	0	12	7	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	59	38	0	16	12	0	0	0	0	52	39	0	9	5	0	0	0	0	52	44	0	7	13	0	0	0	0	39	23	0	2	3	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	60	42	0	15	16	0	0	0	0	54	43	0	4	9	0	0	0	0	56	41	0	11	13	0	0	0	0	43	20	0	6	5	0	0	0																			
	Sábado	8:00 a 9:00	50	24	0	6	14	0	0	0	0	52	18	0	4	14	0	0	0	0	24	46	0	13	3	0	0	0	0	18	17	0	11	9	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	55	25	0	12	9	0	0	0	0	48	26	0	5	2	0	0	0	0	39	40	0	4	9	0	0	0	0	26	19	0	5	3	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	55	28	0	10	2	0	0	0	0	49	29	0	9	5	0	0	0	0	42	36	0	7	8	0	0	0	0	29	15	0	10	2	0	0	0																			
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	55	48	0	11	10	0	0	0	0	57	48	0	9	10	0	0	0	0	48	51	0	9	8	0	0	0	0	48	22	0	5	5	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	59	39	0	16	17	0	0	0	0	52	46	0	9	10	0	0	0	0	53	44	0	12	13	0	0	0	0	46	23	0	3	5	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	60	42	0	15	19	0	0	0	0	54	45	0	4	5	0	0	0	0	57	41	0	12	13	0	0	0	0	43	20	0	2	2	0	0	0																			
	Jueves	8:00 a 9:00	55	52	0	11	16	0	0	0	0	57	52	0	9	16	0	0	0	0	52	51	0	15	8	0	0	0	0	52	22	0	9	8	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	58	35	0	15	11	0	0	0	0	51	42	0	8	4	0	0	0	0	49	43	0	6	12	0	0	0	0	42	22	0	5	2	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	61	39	0	16	17	0	0	0	0	55	46	0	5	10	0	0	0	0	53	42	0	12	14	0	0	0	0	46	21	0	3	6	0	0	0																			
	Sábado	8:00 a 9:00	49	21	0	5	13	0	0	0	0	51	21	0	3	13	0	0	0	0	21	45	0	12	2	0	0	0	0	21	16	0	8	8	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	56	22	0	13	10	0	0	0	0	49	29	0	6	3	0	0	0	0	36	41	0	5	10	0	0	0	0	29	20	0	2	4	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	54	25	0	9	1	0	0	0	0	48	32	0	8	4	0	0	0	0	39	35	0	6	7	0	0	0	0	32	14	0	7	1	0	0	0																			
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	54	52	0	10	9	0	0	0	0	56	44	0	8	9	0	0	0	0	52	50	0	8	7	0	0	0	0	44	21	0	9	4	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	60	43	0	17	18	0	0	0	0	53	42	0	10	11	0	0	0	0	57	45	0	13	14	0	0	0	0	42	24	0	7	6	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	59	46	0	14	18	0	0	0	0	53	41	0	3	4	0	0	0	0	61	40	0	11	12	0	0	0	0	39	19	0	6	1	0	0	0																			
	Jueves	8:00 a 9:00	56	56	0	12	17	0	0	0	0	58	48	0	10	17	0	0	0	0	56	52	0	16	9	0	0	0	0	48	23	0	13	9	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	57	39	0	14	10	0	0	0	0	50	38	0	7	3	0	0	0	0	53	42	0	5	11	0	0	0	0	38	21	0	9	1	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	62	43	0	17	18	0	0	0	0	56	42	0	6	11	0	0	0	0	57	43	0	13	15	0	0	0	0	42	22	0	7	7	0	0	0																			
	Sábado	8:00 a 9:00	48	25	0	4	12	0	0	0	0	50	17	0	2	12	0	0	0	0	25	44	0	11	1	0	0	0	0	17	15	0	12	7	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	57	26	0	14	11	0	0	0	0	50	25	0	7	4	0	0	0	0	40	42	0	6	11	0	0	0	0	25	21	0	6	5	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	53	29	0	8	0	0	0	0	0	47	28	0	7	3	0	0	0	0	43	34	0	5	6	0	0	0	0	28	13	0	11	0	0	0	0																			
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	53	50	0	9	8	0	0	0	0	55	37	0	7	8	0	0	0	0	50	49	0	7	6	0	0	0	0	37	20	0	7	3	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	61	41	0	18	19	0	0	0	0	54	35	0	11	12	0	0	0	0	55	46	0	14	15	0	0	0	0	35	25	0	5	7	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	58	44	0	13	17	0	0	0	0	52	34	0	2	3	0	0	0	0	59	39	0	10	11	0	0	0	0	32	18	0	4	0	0	0	0																			
	Jueves	8:00 a 9:00	57	54	0	13	18	0	0	0	0	59	41	0	11	18	0	0	0	0	54	53	0	17	10	0	0	0	0	41	24	0	11	10	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	56	37	0	13	9	0	0	0	0	49	31	0	6	2	0	0	0	0	51	41	0	4	10	0	0	0	0	31	20	0	7	0	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	63	41	0	18	19	0	0	0	0	57	35	0	7	12	0	0	0	0	55	44	0	14	16	0	0	0	0	35	23	0	5	8	0	0	0																			
	Sábado	8:00 a 9:00	47	23	0	3	11	0	0	0	0	49	10	0	1	11	0	0	0	0	23	43	0	10	0	0	0	0	0	10	14	0	10	6	0	0	0																			
		12:00 a 13:00	58	24	0	15	12	0	0	0	0	51	18	0	8	5	0	0	0	0	38	43	0	7	12	0	0	0	0	18	22	0	4	6	0	0	0																			
		18:00 a 19:00	52	27	0	7	1	0	0	0	0	46	21	0	6	2	0	0	0	0	41	33	0	4	5	0	0	0	0	21	12	0	9	1	0	0	0																			

INTERSECCION 23
DOMINGO PAZ Y RAMON ROJAS



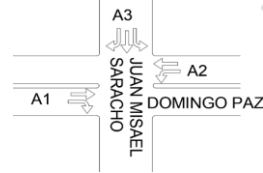
		Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R

INTERSECCION 24
DOMINGO PAZ Y BALLIVIAN



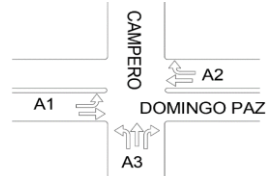
		Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI

INTERSECCION 25
DOMINGO PAZ Y JUAN MISAEL SARACHO



			Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
			Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI</

INTERSECCION 26
DOMINGO PAZ Y CAMPERO



			Acceso 1																Acceso 2																Acceso 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
			Públicos								Privados								Públicos								Privados								Públicos								Privados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados				Livianos				Medianos				Pesados																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD		GI	R	GD

INTERSECCION 27
DOMINGO PAZ Y GRAL. TRIGO



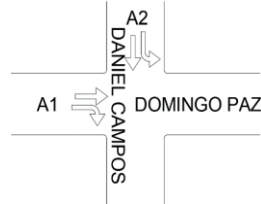
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	0	295	41	0	108	25	0	0	0	0	295	26	0	66	22	0	0	0	35	198	64	24	71	42	0	0	0	28	186	68	5	18	15	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	295	33	0	106	22	0	0	0	0	284	28	0	61	18	0	0	0	31	191	68	28	70	38	0	0	0	29	192	69	8	13	18	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	299	37	0	109	19	0	0	0	0	299	31	0	58	15	0	0	0	32	196	68	21	66	45	0	0	0	31	184	75	7	12	17	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	294	40	0	107	27	0	0	0	0	294	28	0	68	24	0	0	0	34	202	62	26	73	44	0	0	0	30	190	70	5	20	17	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	293	31	0	104	21	0	0	0	0	282	27	0	60	17	0	0	0	29	187	69	27	69	37	0	0	0	28	188	68	8	12	17	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	304	42	0	114	18	0	0	0	0	304	30	0	57	14	0	0	0	37	191	67	19	64	43	0	0	0	29	192	73	7	10	15	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	286	32	0	99	19	0	0	0	0	286	31	0	58	15	0	0	0	26	171	58	28	75	46	0	0	0	32	159	72	5	22	19	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	282	20	0	93	27	0	0	0	0	271	28	0	68	24	0	0	0	18	174	65	26	68	36	0	0	0	27	175	67	8	11	16	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	294	32	0	104	19	0	0	0	0	294	31	0	58	15	0	0	0	27	177	62	17	62	41	0	0	0	27	178	71	7	8	13	0	0	0
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	292	39	0	106	24	0	0	0	0	292	25	0	65	21	0	0	0	33	195	63	23	70	41	0	0	0	31	189	67	4	17	14	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	292	31	0	104	23	0	0	0	0	281	29	0	62	19	0	0	0	29	188	69	29	71	39	0	0	0	32	195	70	9	14	19	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	296	35	0	107	18	0	0	0	0	296	30	0	57	14	0	0	0	30	193	67	20	65	44	0	0	0	34	187	74	6	11	16	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	291	38	0	105	28	0	0	0	0	291	29	0	69	25	0	0	0	32	199	63	27	74	45	0	0	0	33	193	71	6	21	18	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	290	29	0	102	20	0	0	0	0	279	26	0	59	16	0	0	0	27	184	68	26	68	36	0	0	0	31	191	67	7	11	16	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	301	40	0	112	19	0	0	0	0	301	31	0	58	15	0	0	0	35	188	68	20	65	44	0	0	0	32	195	74	8	11	16	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	283	30	0	97	18	0	0	0	0	283	30	0	57	14	0	0	0	24	168	57	27	74	45	0	0	0	35	162	71	4	21	18	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	279	18	0	91	28	0	0	0	0	268	29	0	69	25	0	0	0	16	171	66	27	69	37	0	0	0	30	178	68	9	12	17	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	291	30	0	102	18	0	0	0	0	291	30	0	57	14	0	0	0	25	174	61	16	61	40	0	0	0	30	181	70	6	7	12	0	0	0
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	296	37	0	104	23	0	0	0	0	296	24	0	64	20	0	0	0	31	199	62	22	69	40	0	0	0	34	185	66	3	16	13	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	296	29	0	102	24	0	0	0	0	285	30	0	63	20	0	0	0	27	192	70	30	72	40	0	0	0	35	191	71	10	15	20	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	300	33	0	105	17	0	0	0	0	300	29	0	56	13	0	0	0	28	197	66	19	64	43	0	0	0	37	183	73	5	10	15	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	295	36	0	103	29	0	0	0	0	295	30	0	70	26	0	0	0	30	203	64	28	75	46	0	0	0	36	189	72	7	22	19	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	294	27	0	100	19	0	0	0	0	283	25	0	58	15	0	0	0	25	188	67	25	67	35	0	0	0	34	187	66	6	10	15	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	305	38	0	110	20	0	0	0	0	305	32	0	59	16	0	0	0	33	192	69	21	66	45	0	0	0	35	191	75	9	12	17	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	287	28	0	95	17	0	0	0	0	287	29	0	56	13	0	0	0	22	172	56	26	73	44	0	0	0	38	158	70	3	20	17	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	283	16	0	89	29	0	0	0	0	272	30	0	70	26	0	0	0	14	175	67	28	70	38	0	0	0	33	174	69	10	13	18	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	295	28	0	100	17	0	0	0	0	295	29	0	56	13	0	0	0	23	178	60	15	60	39	0	0	0	33	177	69	5	6	11	0	0	0
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	294	35	0	102	22	0	0	0	0	294	23	0	63	19	0	0	0	29	197	61	21	68	39	0	0	0	37	178	65	2	15	12	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	294	27	0	100	25	0	0	0	0	283	31	0	64	21	0	0	0	25	190	71	31	73	41	0	0	0	38	184	72	11	16	21	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	298	31	0	103	16	0	0	0	0	298	28	0	55	12	0	0	0	26	195	65	18	63	42	0	0	0	40	176	72	4	9	14	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	293	34	0	101	30	0	0	0	0	293	31	0	71	27	0	0	0	28	201	65	29	76	47	0	0	0	39	182	73	8	23	20	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	292	25	0	98	18	0	0	0	0	281	24	0	57	14	0	0	0	23	186	66	24	66	34	0	0	0	37	180	65	5	9	14	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	303	36	0	108	21	0	0	0	0	303	33	0	60	17	0	0	0	31	190	70	22	67	46	0	0	0	38	184	76	10	13	18	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	285	26	0	93	16	0	0	0	0	285	28	0	55	12	0	0	0	20	170	55	25	72	43	0	0	0	41	151	69	2	19	16	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	281	14	0	87	30	0	0	0	0	270	31	0	71	27	0	0	0	12	173	68	29	71	39	0	0	0	36	167	70	11	14	19	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	293	26	0	98	16	0	0	0	0	293	28	0	55	12	0	0	0	21	176	59	14	59	38	0	0	0	36	170	68	4	5	10	0	0	0

INTERSECCION 28
DOMINGO PAZ Y SUCRE



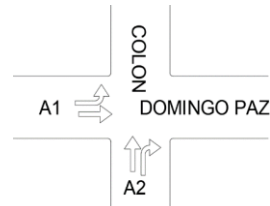
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	32	298	0	24	136	0	0	0	0	23	293	0	25	112	0	0	0	0	255	58	0	118	45	0	0	0	0	254	37	0	89	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	36	296	0	28	131	0	0	0	0	25	291	0	28	116	0	0	0	0	265	53	0	117	44	0	0	0	0	261	38	0	81	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	291	0	26	135	0	0	0	0	26	286	0	27	105	0	0	0	0	261	57	0	109	38	0	0	0	0	263	38	0	75	22	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	31	297	0	26	138	0	0	0	0	25	292	0	27	114	0	0	0	0	254	57	0	117	47	0	0	0	0	253	39	0	91	25	0	0	0	
		12:00 a 13:00	34	294	0	27	130	0	0	0	0	24	289	0	27	115	0	0	0	0	263	51	0	115	43	0	0	0	0	259	37	0	80	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	36	296	0	25	134	0	0	0	0	25	291	0	26	104	0	0	0	0	266	62	0	114	37	0	0	0	0	268	37	0	74	21	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	23	289	0	26	110	0	0	0	0	24	284	0	27	105	0	0	0	0	246	49	0	109	38	0	0	0	0	245	38	0	75	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	23	283	0	26	116	0	0	0	0	23	278	0	27	114	0	0	0	0	252	40	0	104	47	0	0	0	0	248	39	0	91	25	0	0	0	
		18:00 a 19:00	26	286	0	26	120	0	0	0	0	26	281	0	27	105	0	0	0	0	256	52	0	104	38	0	0	0	0	258	38	0	75	22	0	0	0	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	30	295	0	23	135	0	0	0	0	22	290	0	24	111	0	0	0	0	252	56	0	116	44	0	0	0	0	251	36	0	88	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	34	293	0	29	132	0	0	0	0	26	288	0	29	117	0	0	0	0	262	51	0	115	45	0	0	0	0	258	39	0	82	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	29	288	0	25	134	0	0	0	0	25	283	0	26	104	0	0	0	0	258	55	0	107	37	0	0	0	0	260	37	0	74	21	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	29	294	0	27	139	0	0	0	0	26	289	0	28	115	0	0	0	0	251	55	0	115	48	0	0	0	0	250	40	0	92	26	0	0	0	
		12:00 a 13:00	32	291	0	26	129	0	0	0	0	23	286	0	26	114	0	0	0	0	260	49	0	113	42	0	0	0	0	256	36	0	79	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	293	0	26	135	0	0	0	0	26	288	0	27	105	0	0	0	0	263	60	0	112	38	0	0	0	0	265	38	0	75	22	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	21	286	0	25	109	0	0	0	0	23	281	0	26	104	0	0	0	0	243	47	0	107	37	0	0	0	0	242	37	0	74	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	21	280	0	27	117	0	0	0	0	24	275	0	28	115	0	0	0	0	249	38	0	102	48	0	0	0	0	245	40	0	92	26	0	0	0	
		18:00 a 19:00	24	283	0	25	119	0	0	0	0	25	278	0	26	104	0	0	0	0	253	50	0	102	37	0	0	0	0	255	37	0	74	21	0	0	0	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	28	299	0	22	134	0	0	0	0	21	294	0	23	110	0	0	0	0	256	54	0	114	43	0	0	0	0	255	35	0	87	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	32	297	0	30	133	0	0	0	0	27	292	0	30	118	0	0	0	0	266	49	0	113	46	0	0	0	0	262	40	0	83	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	27	292	0	24	133	0	0	0	0	24	287	0	25	103	0	0	0	0	262	53	0	105	36	0	0	0	0	264	36	0	73	20	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	27	298	0	28	140	0	0	0	0	27	293	0	29	116	0	0	0	0	255	53	0	113	49	0	0	0	0	254	41	0	93	27	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	295	0	25	128	0	0	0	0	22	290	0	25	113	0	0	0	0	264	47	0	111	41	0	0	0	0	260	35	0	78	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	297	0	27	136	0	0	0	0	27	292	0	28	106	0	0	0	0	267	58	0	110	39	0	0	0	0	269	39	0	76	23	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	19	290	0	24	108	0	0	0	0	22	285	0	25	103	0	0	0	0	247	45	0	105	36	0	0	0	0	246	36	0	73	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	19	284	0	28	118	0	0	0	0	25	279	0	29	116	0	0	0	0	253	36	0	100	49	0	0	0	0	249	41	0	93	27	0	0	0	
		18:00 a 19:00	22	287	0	24	118	0	0	0	0	24	282	0	25	103	0	0	0	0	257	48	0	100	36	0	0	0	0	259	36	0	73	20	0	0	0	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	26	297	0	21	133	0	0	0	0	20	292	0	22	109	0	0	0	0	254	52	0	112	42	0	0	0	0	253	34	0	86	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	295	0	31	134	0	0	0	0	28	290	0	31	119	0	0	0	0	264	47	0	111	47	0	0	0	0	260	41	0	84	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	25	290	0	23	132	0	0	0	0	23	285	0	24	102	0	0	0	0	260	51	0	103	35	0	0	0	0	262	35	0	72	19	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	25	296	0	29	141	0	0	0	0	28	291	0	30	117	0	0	0	0	253	51	0	111	50	0	0	0	0	252	42	0	94	28	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	293	0	24	127	0	0	0	0	21	288	0	24	112	0	0	0	0	262	45	0	109	40	0	0	0	0	258	34	0	77	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	295	0	28	137	0	0	0	0	28	290	0	29	107	0	0	0	0	265	56	0	108	40	0	0	0	0	267	40	0	77	24	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	17	288	0	23	107	0	0	0	0	21	283	0	24	102	0	0	0	0	245	43	0	103	35	0	0	0	0	244	35	0	72	19	0	0	0	
		12:00 a 13:00	17	282	0	29	119	0	0	0	0	26	277	0	30	117	0	0	0	0	251	34	0	98	50	0	0	0	0	247	42	0	94	28	0	0	0	
		18:00 a 19:00	20	285	0	23	117	0	0	0	0	23	280	0	24	102	0	0	0	0	255	46	0	98	35	0	0	0	0	257	35	0	72	19	0	0	0	

INTERSECCION 29
DOMINGO PAZ Y DANIEL CAMPOS



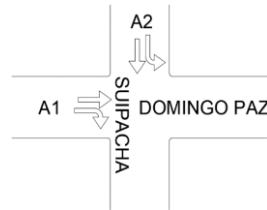
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	0	295	51	0	138	25	0	0	0	0	295	26	0	116	22	0	0	0	72	258	0	34	126	0	0	0	0	34	241	0	39	115	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	295	53	0	136	22	0	0	0	0	284	28	0	111	18	0	0	0	75	268	0	38	122	0	0	0	0	29	245	0	38	121	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	299	47	0	129	19	0	0	0	0	299	31	0	112	15	0	0	0	77	263	0	31	129	0	0	0	0	26	247	0	35	122	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	294	50	0	137	27	0	0	0	0	294	28	0	118	24	0	0	0	71	257	0	33	127	0	0	0	0	35	242	0	40	116	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	293	51	0	134	21	0	0	0	0	282	27	0	110	17	0	0	0	73	266	0	36	123	0	0	0	0	30	246	0	39	122	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	304	52	0	134	18	0	0	0	0	304	30	0	111	14	0	0	0	82	268	0	36	130	0	0	0	0	27	248	0	36	123	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	286	42	0	129	19	0	0	0	0	286	31	0	112	15	0	0	0	63	229	0	25	112	0	0	0	0	20	227	0	25	101	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	282	40	0	123	27	0	0	0	0	271	28	0	118	24	0	0	0	62	235	0	25	110	0	0	0	0	17	233	0	26	109	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	294	42	0	124	19	0	0	0	0	294	31	0	112	15	0	0	0	72	238	0	26	118	0	0	0	0	15	236	0	24	111	0	0	0	0
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	292	49	0	136	24	0	0	0	0	292	25	0	115	21	0	0	0	70	255	0	33	125	0	0	0	0	37	244	0	38	114	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	292	51	0	134	23	0	0	0	0	281	29	0	112	19	0	0	0	73	265	0	39	123	0	0	0	0	32	248	0	39	122	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	296	45	0	127	18	0	0	0	0	296	30	0	111	14	0	0	0	75	260	0	30	128	0	0	0	0	29	250	0	34	121	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	291	48	0	135	28	0	0	0	0	291	29	0	119	25	0	0	0	69	254	0	34	128	0	0	0	0	38	245	0	41	117	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	290	49	0	132	20	0	0	0	0	279	26	0	109	16	0	0	0	71	263	0	35	122	0	0	0	0	33	249	0	38	121	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	301	50	0	132	19	0	0	0	0	301	31	0	112	15	0	0	0	80	265	0	37	131	0	0	0	0	30	251	0	37	124	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	283	40	0	127	18	0	0	0	0	283	30	0	111	14	0	0	0	61	226	0	24	111	0	0	0	0	23	230	0	24	100	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	279	38	0	121	28	0	0	0	0	268	29	0	119	25	0	0	0	60	232	0	26	111	0	0	0	0	20	236	0	27	110	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	291	40	0	122	18	0	0	0	0	291	30	0	111	14	0	0	0	70	235	0	25	117	0	0	0	0	18	239	0	23	110	0	0	0	0
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	296	47	0	134	23	0	0	0	0	296	24	0	114	20	0	0	0	68	259	0	32	124	0	0	0	0	40	240	0	37	113	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	296	49	0	132	24	0	0	0	0	285	30	0	113	20	0	0	0	71	269	0	40	124	0	0	0	0	35	244	0	40	123	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	300	43	0	125	17	0	0	0	0	300	29	0	110	13	0	0	0	73	264	0	29	127	0	0	0	0	32	246	0	33	120	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	295	46	0	133	29	0	0	0	0	295	30	0	120	26	0	0	0	67	258	0	35	129	0	0	0	0	41	241	0	42	118	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	294	47	0	130	19	0	0	0	0	283	25	0	108	15	0	0	0	69	267	0	34	121	0	0	0	0	36	245	0	37	120	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	305	48	0	130	20	0	0	0	0	305	32	0	113	16	0	0	0	78	269	0	38	132	0	0	0	0	33	247	0	38	125	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	287	38	0	125	17	0	0	0	0	287	29	0	110	13	0	0	0	59	230	0	23	110	0	0	0	0	26	226	0	23	99	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	283	36	0	119	29	0	0	0	0	272	30	0	120	26	0	0	0	58	236	0	27	112	0	0	0	0	23	232	0	28	111	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	295	38	0	120	17	0	0	0	0	295	29	0	110	13	0	0	0	68	239	0	24	116	0	0	0	0	21	235	0	22	109	0	0	0	0
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	294	45	0	132	22	0	0	0	0	294	23	0	113	19	0	0	0	66	257	0	31	123	0	0	0	0	43	233	0	36	112	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	294	47	0	130	25	0	0	0	0	283	31	0	114	21	0	0	0	69	267	0	41	125	0	0	0	0	38	237	0	41	124	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	298	41	0	123	16	0	0	0	0	298	28	0	109	12	0	0	0	71	262	0	28	126	0	0	0	0	35	239	0	32	119	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	293	44	0	131	30	0	0	0	0	293	31	0	121	27	0	0	0	65	256	0	36	130	0	0	0	0	44	234	0	43	119	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	292	45	0	128	18	0	0	0	0	281	24	0	107	14	0	0	0	67	265	0	33	120	0	0	0	0	39	238	0	36	119	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	303	46	0	128	21	0	0	0	0	303	33	0	114	17	0	0	0	76	267	0	39	133	0	0	0	0	36	240	0	39	126	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	285	36	0	123	16	0	0	0	0	285	28	0	109	12	0	0	0	57	228	0	22	109	0	0	0	0	29	219	0	22	98	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	281	34	0	117	30	0	0	0	0	270	31	0	121	27	0	0	0	56	234	0	28	113	0	0	0	0	26	225	0	29	112	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	293	36	0	118	16	0	0	0	0	293	28	0	109	12	0	0	0	66	237	0	23	115	0	0	0	0	24	228	0	21	108	0	0	0	0

INTERSECCION 30
DOMINGO PAZ Y COLON

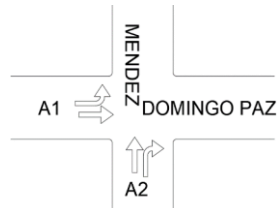


			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	42	269	0	34	136	0	0	0	0	33	243	0	25	112	0	0	0	0	291	35	0	118	25	0	0	0	0	255	17	0	92	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	46	266	0	38	131	0	0	0	0	35	251	0	28	116	0	0	0	0	283	38	0	117	24	0	0	0	0	251	18	0	91	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	41	261	0	36	135	0	0	0	0	36	255	0	27	105	0	0	0	0	285	41	0	109	28	0	0	0	0	258	21	0	85	15	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	41	268	0	36	138	0	0	0	0	35	242	0	27	114	0	0	0	0	290	34	0	117	27	0	0	0	0	254	19	0	94	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	44	264	0	37	130	0	0	0	0	34	249	0	27	115	0	0	0	0	281	36	0	115	23	0	0	0	0	249	17	0	90	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	46	266	0	35	134	0	0	0	0	35	260	0	26	104	0	0	0	0	290	46	0	114	27	0	0	0	0	263	20	0	84	14	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	33	260	0	36	110	0	0	0	0	34	234	0	27	105	0	0	0	0	282	26	0	109	28	0	0	0	0	246	21	0	85	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	33	253	0	36	116	0	0	0	0	33	238	0	27	114	0	0	0	0	270	25	0	104	27	0	0	0	0	238	19	0	94	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	36	256	0	36	120	0	0	0	0	36	250	0	27	105	0	0	0	0	280	36	0	104	28	0	0	0	0	253	21	0	85	15	0	0	0	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	40	266	0	33	135	0	0	0	0	32	240	0	24	111	0	0	0	0	288	33	0	116	24	0	0	0	0	252	16	0	91	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	44	263	0	39	132	0	0	0	0	36	248	0	29	117	0	0	0	0	280	36	0	115	25	0	0	0	0	248	19	0	92	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	39	258	0	35	134	0	0	0	0	35	252	0	26	104	0	0	0	0	282	39	0	107	27	0	0	0	0	255	20	0	84	14	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	39	265	0	37	139	0	0	0	0	36	239	0	28	115	0	0	0	0	287	32	0	115	28	0	0	0	0	251	20	0	95	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	42	261	0	36	129	0	0	0	0	33	246	0	26	114	0	0	0	0	278	34	0	113	22	0	0	0	0	246	16	0	89	14	0	0	0	
		18:00 a 19:00	44	263	0	36	135	0	0	0	0	36	257	0	27	105	0	0	0	0	287	44	0	112	28	0	0	0	0	260	21	0	85	15	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	31	257	0	35	109	0	0	0	0	33	231	0	26	104	0	0	0	0	279	24	0	107	27	0	0	0	0	243	20	0	84	14	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	250	0	37	117	0	0	0	0	34	235	0	28	115	0	0	0	0	267	23	0	102	28	0	0	0	0	235	20	0	95	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	253	0	35	119	0	0	0	0	35	247	0	26	104	0	0	0	0	277	34	0	102	27	0	0	0	0	250	20	0	84	14	0	0	0	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	38	270	0	32	134	0	0	0	0	31	244	0	23	110	0	0	0	0	292	31	0	114	23	0	0	0	0	256	15	0	90	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	42	267	0	40	133	0	0	0	0	37	252	0	30	118	0	0	0	0	284	34	0	113	26	0	0	0	0	252	20	0	93	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	37	262	0	34	133	0	0	0	0	34	256	0	25	103	0	0	0	0	286	37	0	105	26	0	0	0	0	259	19	0	83	13	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	37	269	0	38	140	0	0	0	0	37	243	0	29	116	0	0	0	0	291	30	0	113	29	0	0	0	0	255	21	0	96	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	40	265	0	35	128	0	0	0	0	32	250	0	25	113	0	0	0	0	282	32	0	111	21	0	0	0	0	250	15	0	88	13	0	0	0	
		18:00 a 19:00	42	267	0	37	136	0	0	0	0	37	261	0	28	106	0	0	0	0	291	42	0	110	29	0	0	0	0	264	22	0	86	16	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	29	261	0	34	108	0	0	0	0	32	235	0	25	103	0	0	0	0	283	22	0	105	26	0	0	0	0	247	19	0	83	13	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	254	0	38	118	0	0	0	0	35	239	0	29	116	0	0	0	0	271	21	0	100	29	0	0	0	0	239	21	0	96	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	257	0	34	118	0	0	0	0	34	251	0	25	103	0	0	0	0	281	32	0	100	26	0	0	0	0	254	19	0	83	13	0	0	0	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	36	268	0	31	133	0	0	0	0	30	242	0	22	109	0	0	0	0	290	29	0	112	22	0	0	0	0	254	14	0	89	15	0	0	0	
		12:00 a 13:00	40	265	0	41	134	0	0	0	0	38	250	0	31	119	0	0	0	0	282	32	0	111	27	0	0	0	0	250	21	0	94	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	35	260	0	33	132	0	0	0	0	33	254	0	24	102	0	0	0	0	284	35	0	103	25	0	0	0	0	257	18	0	82	12	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	35	267	0	39	141	0	0	0	0	38	241	0	30	117	0	0	0	0	289	28	0	111	30	0	0	0	0	253	22	0	97	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	38	263	0	34	127	0	0	0	0	31	248	0	24	112	0	0	0	0	280	30	0	109	20	0	0	0	0	248	14	0	87	12	0	0	0	
		18:00 a 19:00	40	265	0	38	137	0	0	0	0	38	259	0	29	107	0	0	0	0	289	40	0	108	30	0	0	0	0	262	23	0	87	17	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	27	259	0	33	107	0	0	0	0	31	233	0	24	102	0	0	0	0	281	20	0	103	25	0	0	0	0	245	18	0	82	12	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	252	0	39	119	0	0	0	0	36	237	0	30	117	0	0	0	0	269	19	0	98	30	0	0	0	0	237	22	0	97	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	255	0	33	117	0	0	0	0	33	249	0	24	102	0	0	0	0	279	30	0	98	25	0	0	0	0	252	18	0	82	12	0	0	0	

INTERSECCION 31
DOMINGO PAZ Y SUIPACHA

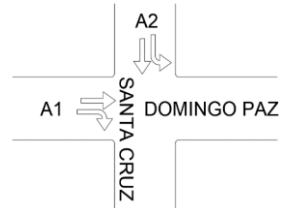


			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷	↶	↷	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	0	211	33	0	115	22	0	0	0	0	205	18	0	81	19	0	0	0	32	239	0	31	132	0	0	0	0	32	213	0	22	92	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	213	38	0	117	23	0	0	0	0	201	18	0	91	16	0	0	0	36	236	0	35	131	0	0	0	0	33	211	0	23	96	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	215	39	0	110	27	0	0	0	0	208	20	0	86	16	0	0	0	31	241	0	33	125	0	0	0	0	35	215	0	22	95	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	215	31	0	119	20	0	0	0	0	209	16	0	85	20	0	0	0	30	243	0	29	136	0	0	0	0	30	217	0	20	96	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	209	39	0	113	24	0	0	0	0	197	19	0	87	15	0	0	0	37	232	0	36	127	0	0	0	0	34	207	0	24	92	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	213	38	0	117	26	0	0	0	0	201	19	0	91	18	0	0	0	30	236	0	32	131	0	0	0	0	34	211	0	21	96	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	184	27	0	118	16	0	0	0	0	178	12	0	84	22	0	0	0	26	212	0	25	135	0	0	0	0	26	186	0	16	95	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	196	35	0	110	20	0	0	0	0	184	15	0	90	15	0	0	0	33	219	0	32	124	0	0	0	0	30	194	0	20	89	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	199	33	0	113	21	0	0	0	0	187	14	0	95	15	0	0	0	25	222	0	27	117	0	0	0	0	29	197	0	26	92	0	0	0	0
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	208	32	0	114	21	0	0	0	0	208	17	0	78	18	0	0	0	31	236	0	30	131	0	0	0	0	31	216	0	21	91	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	210	39	0	118	24	0	0	0	0	204	19	0	88	17	0	0	0	37	233	0	36	132	0	0	0	0	34	214	0	24	97	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	212	38	0	109	26	0	0	0	0	211	19	0	83	15	0	0	0	30	238	0	32	124	0	0	0	0	34	218	0	21	94	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	212	32	0	120	21	0	0	0	0	212	17	0	82	21	0	0	0	31	240	0	30	137	0	0	0	0	31	220	0	21	97	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	206	38	0	112	23	0	0	0	0	200	18	0	90	14	0	0	0	36	229	0	35	126	0	0	0	0	33	210	0	23	91	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	210	39	0	118	27	0	0	0	0	204	20	0	88	19	0	0	0	31	233	0	33	132	0	0	0	0	35	214	0	22	97	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	181	26	0	117	15	0	0	0	0	181	11	0	81	21	0	0	0	25	209	0	24	134	0	0	0	0	25	189	0	15	94	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	193	36	0	111	21	0	0	0	0	187	16	0	87	16	0	0	0	34	216	0	33	125	0	0	0	0	31	197	0	21	90	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	196	32	0	112	20	0	0	0	0	190	13	0	92	14	0	0	0	24	219	0	26	116	0	0	0	0	28	200	0	25	91	0	0	0	0
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	212	31	0	113	20	0	0	0	0	204	16	0	82	17	0	0	0	30	240	0	29	130	0	0	0	0	30	212	0	20	90	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	214	40	0	119	25	0	0	0	0	200	20	0	92	18	0	0	0	38	237	0	37	133	0	0	0	0	35	210	0	25	98	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	216	37	0	108	25	0	0	0	0	207	18	0	87	14	0	0	0	29	242	0	31	123	0	0	0	0	33	214	0	20	93	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	216	33	0	121	22	0	0	0	0	208	18	0	86	22	0	0	0	32	244	0	31	138	0	0	0	0	32	216	0	22	98	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	210	37	0	111	22	0	0	0	0	196	17	0	94	13	0	0	0	35	233	0	34	125	0	0	0	0	32	206	0	22	90	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	214	40	0	119	28	0	0	0	0	200	21	0	92	20	0	0	0	32	237	0	34	133	0	0	0	0	36	210	0	23	98	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	185	25	0	116	14	0	0	0	0	177	10	0	85	20	0	0	0	24	213	0	23	133	0	0	0	0	24	185	0	14	93	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	197	37	0	112	22	0	0	0	0	183	17	0	91	17	0	0	0	35	220	0	34	126	0	0	0	0	32	193	0	22	91	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	200	31	0	111	19	0	0	0	0	186	12	0	96	13	0	0	0	23	223	0	25	115	0	0	0	0	27	196	0	24	90	0	0	0	0
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	210	30	0	112	19	0	0	0	0	197	15	0	80	16	0	0	0	29	238	0	28	129	0	0	0	0	29	205	0	19	89	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	212	41	0	120	26	0	0	0	0	193	21	0	90	19	0	0	0	39	235	0	38	134	0	0	0	0	36	203	0	26	99	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	214	36	0	107	24	0	0	0	0	200	17	0	85	13	0	0	0	28	240	0	30	122	0	0	0	0	32	207	0	19	92	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	214	34	0	122	23	0	0	0	0	201	19	0	84	23	0	0	0	33	242	0	32	139	0	0	0	0	33	209	0	23	99	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	208	36	0	110	21	0	0	0	0	189	16	0	92	12	0	0	0	34	231	0	33	124	0	0	0	0	31	199	0	21	89	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	212	41	0	120	29	0	0	0	0	193	22	0	90	21	0	0	0	33	235	0	35	134	0	0	0	0	37	203	0	24	99	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	183	24	0	115	13	0	0	0	0	170	9	0	83	19	0	0	0	23	211	0	22	132	0	0	0	0	23	178	0	13	92	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	195	38	0	113	23	0	0	0	0	176	18	0	89	18	0	0	0	36	218	0	35	127	0	0	0	0	33	186	0	23	92	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	198	30	0	110	18	0	0	0	0	179	11	0	94	14	0	0	0	22	221	0	24	116	0	0	0	0	26	189	0	23	89	0	0	0	0



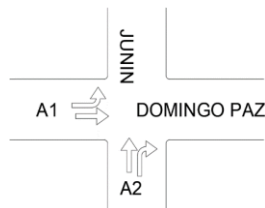
			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	30	109	0	23	55	0	0	0	0	37	101	0	26	56	0	0	0	0	191	31	0	105	21	0	0	0	0	185	17	0	60	19	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	112	0	23	51	0	0	0	0	40	106	0	21	53	0	0	0	0	193	35	0	107	23	0	0	0	0	181	18	0	61	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	113	0	26	45	0	0	0	0	41	92	0	21	45	0	0	0	0	195	36	0	101	25	0	0	0	0	188	19	0	66	16	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	28	113	0	21	59	0	0	0	0	35	105	0	24	60	0	0	0	0	195	29	0	109	19	0	0	0	0	189	15	0	64	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	108	0	24	47	0	0	0	0	41	102	0	22	49	0	0	0	0	189	36	0	103	24	0	0	0	0	177	19	0	57	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	112	0	25	51	0	0	0	0	40	106	0	20	53	0	0	0	0	193	35	0	107	24	0	0	0	0	181	18	0	61	18	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	24	82	0	17	28	0	0	0	0	31	74	0	20	29	0	0	0	0	164	25	0	108	15	0	0	0	0	158	11	0	63	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	26	95	0	20	34	0	0	0	0	37	89	0	18	36	0	0	0	0	176	32	0	100	20	0	0	0	0	164	15	0	60	17	0	0	0	
		18:00 a 19:00	25	98	0	20	37	0	0	0	0	35	92	0	15	39	0	0	0	0	179	30	0	103	19	0	0	0	0	167	13	0	65	15	0	0	0	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	29	106	0	22	54	0	0	0	0	36	104	0	25	55	0	0	0	0	188	30	0	104	20	0	0	0	0	188	16	0	57	18	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	109	0	24	52	0	0	0	0	41	109	0	22	54	0	0	0	0	190	36	0	108	24	0	0	0	0	184	19	0	58	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	110	0	25	44	0	0	0	0	40	95	0	20	44	0	0	0	0	192	35	0	100	24	0	0	0	0	191	18	0	63	15	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	29	110	0	22	60	0	0	0	0	36	108	0	25	61	0	0	0	0	192	30	0	110	20	0	0	0	0	192	16	0	61	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	105	0	23	46	0	0	0	0	40	105	0	21	48	0	0	0	0	186	35	0	102	23	0	0	0	0	180	18	0	60	16	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	109	0	26	52	0	0	0	0	41	109	0	21	54	0	0	0	0	190	36	0	108	25	0	0	0	0	184	19	0	58	19	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	23	79	0	16	27	0	0	0	0	30	77	0	19	28	0	0	0	0	161	24	0	107	14	0	0	0	0	161	10	0	60	21	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	92	0	21	35	0	0	0	0	38	92	0	19	37	0	0	0	0	173	33	0	101	21	0	0	0	0	167	16	0	57	18	0	0	0	
		18:00 a 19:00	24	95	0	19	36	0	0	0	0	34	95	0	14	38	0	0	0	0	176	29	0	102	18	0	0	0	0	170	12	0	62	14	0	0	0	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	28	110	0	21	53	0	0	0	0	35	100	0	24	54	0	0	0	0	192	29	0	103	19	0	0	0	0	184	15	0	61	17	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	113	0	25	53	0	0	0	0	42	105	0	23	55	0	0	0	0	194	37	0	109	25	0	0	0	0	180	20	0	62	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	29	114	0	24	43	0	0	0	0	39	91	0	19	43	0	0	0	0	196	34	0	99	23	0	0	0	0	187	17	0	67	14	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	30	114	0	23	61	0	0	0	0	37	104	0	26	62	0	0	0	0	196	31	0	111	21	0	0	0	0	188	17	0	65	22	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	109	0	22	45	0	0	0	0	39	101	0	20	47	0	0	0	0	190	34	0	101	22	0	0	0	0	176	17	0	64	15	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	113	0	27	53	0	0	0	0	42	105	0	22	55	0	0	0	0	194	37	0	109	26	0	0	0	0	180	20	0	62	20	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	22	83	0	15	26	0	0	0	0	29	73	0	18	27	0	0	0	0	165	23	0	106	13	0	0	0	0	157	9	0	64	20	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	96	0	22	36	0	0	0	0	39	88	0	20	38	0	0	0	0	177	34	0	102	22	0	0	0	0	163	17	0	61	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	23	99	0	18	35	0	0	0	0	33	91	0	13	37	0	0	0	0	180	28	0	101	17	0	0	0	0	166	11	0	66	13	0	0	0	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	27	108	0	20	52	0	0	0	0	34	93	0	23	53	0	0	0	0	190	28	0	102	18	0	0	0	0	177	14	0	59	16	0	0	0	
		12:00 a 13:00	32	111	0	26	54	0	0	0	0	43	98	0	24	56	0	0	0	0	192	38	0	110	26	0	0	0	0	173	21	0	60	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	28	112	0	23	42	0	0	0	0	38	84	0	18	42	0	0	0	0	194	33	0	98	22	0	0	0	0	180	16	0	65	13	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	31	112	0	24	62	0	0	0	0	38	97	0	27	63	0	0	0	0	194	32	0	112	22	0	0	0	0	181	18	0	63	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	107	0	21	44	0	0	0	0	38	94	0	19	46	0	0	0	0	188	33	0	100	21	0	0	0	0	169	16	0	62	14	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	111	0	28	54	0	0	0	0	43	98	0	23	56	0	0	0	0	192	38	0	110	27	0	0	0	0	173	21	0	60	21	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	21	81	0	14	25	0	0	0	0	28	66	0	17	26	0	0	0	0	163	22	0	105	12	0	0	0	0	150	8	0	62	19	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	94	0	23	37	0	0	0	0	40	81	0	21	39	0	0	0	0	175	35	0	103	23	0	0	0	0	156	18	0	59	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	22	97	0	17	34	0	0	0	0	32	84	0	12	36	0	0	0	0	178	27	0	100	16	0	0	0	0	159	10	0	64	14	0	0	0	

INTERSECCION 33
DOMINGO PAZ Y SANTA CRUZ



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
v			↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	0	97	76	0	43	23	0	0	0	0	96	52	0	44	25	0	0	0	36	99	0	25	56	0	0	0	0	38	99	0	26	56	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	92	81	0	44	25	0	0	0	0	95	55	0	42	22	0	0	0	38	98	0	26	52	0	0	0	0	40	101	0	21	53	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	95	78	0	39	26	0	0	0	0	88	51	0	40	21	0	0	0	35	95	0	28	46	0	0	0	0	41	92	0	21	45	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	101	74	0	47	21	0	0	0	0	100	50	0	48	26	0	0	0	34	103	0	23	60	0	0	0	0	36	103	0	24	60	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	88	82	0	40	26	0	0	0	0	91	56	0	38	21	0	0	0	39	94	0	27	48	0	0	0	0	41	97	0	22	49	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	92	77	0	44	25	0	0	0	0	95	50	0	42	23	0	0	0	34	98	0	27	52	0	0	0	0	40	101	0	20	53	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	70	70	0	16	17	0	0	0	0	69	46	0	17	28	0	0	0	30	72	0	19	29	0	0	0	0	32	72	0	20	29	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	75	78	0	27	22	0	0	0	0	78	52	0	25	21	0	0	0	35	81	0	23	35	0	0	0	0	37	84	0	18	36	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	78	72	0	30	20	0	0	0	0	81	45	0	28	20	0	0	0	29	84	0	22	38	0	0	0	0	35	87	0	15	39	0	0	0	0
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	94	75	0	42	22	0	0	0	0	99	51	0	41	24	0	0	0	35	96	0	24	55	0	0	0	0	37	102	0	25	55	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	89	82	0	45	26	0	0	0	0	98	56	0	39	23	0	0	0	39	95	0	27	53	0	0	0	0	41	104	0	22	54	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	92	77	0	38	25	0	0	0	0	91	50	0	37	20	0	0	0	34	92	0	27	45	0	0	0	0	40	95	0	20	44	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	98	75	0	48	22	0	0	0	0	103	51	0	45	27	0	0	0	35	100	0	24	61	0	0	0	0	37	106	0	25	61	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	85	81	0	39	25	0	0	0	0	94	55	0	35	20	0	0	0	38	91	0	26	47	0	0	0	0	40	100	0	21	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	89	78	0	45	26	0	0	0	0	98	51	0	39	24	0	0	0	35	95	0	28	53	0	0	0	0	41	104	0	21	54	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	67	69	0	15	16	0	0	0	0	72	45	0	14	27	0	0	0	29	69	0	18	28	0	0	0	0	31	75	0	19	28	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	72	79	0	28	23	0	0	0	0	81	53	0	22	22	0	0	0	36	78	0	24	36	0	0	0	0	38	87	0	19	37	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	75	71	0	29	19	0	0	0	0	84	44	0	25	19	0	0	0	28	81	0	21	37	0	0	0	0	34	90	0	14	38	0	0	0	0
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	98	74	0	41	21	0	0	0	0	95	50	0	45	23	0	0	0	34	100	0	23	54	0	0	0	0	36	98	0	24	54	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	93	83	0	46	27	0	0	0	0	94	57	0	43	24	0	0	0	40	99	0	28	54	0	0	0	0	42	100	0	23	55	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	96	76	0	37	24	0	0	0	0	87	49	0	41	19	0	0	0	33	96	0	26	44	0	0	0	0	39	91	0	19	43	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	102	76	0	49	23	0	0	0	0	99	52	0	49	28	0	0	0	36	104	0	25	62	0	0	0	0	38	102	0	26	62	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	89	80	0	38	24	0	0	0	0	90	54	0	39	19	0	0	0	37	95	0	25	46	0	0	0	0	39	96	0	20	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	93	79	0	46	27	0	0	0	0	94	52	0	43	25	0	0	0	36	99	0	29	54	0	0	0	0	42	100	0	22	55	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	71	68	0	14	15	0	0	0	0	68	44	0	18	26	0	0	0	28	73	0	17	27	0	0	0	0	30	71	0	18	27	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	76	80	0	29	24	0	0	0	0	77	54	0	26	23	0	0	0	37	82	0	25	37	0	0	0	0	39	83	0	20	38	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	79	70	0	28	18	0	0	0	0	80	43	0	29	18	0	0	0	27	85	0	20	36	0	0	0	0	33	86	0	13	37	0	0	0	0
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	96	73	0	40	20	0	0	0	0	88	49	0	43	22	0	0	0	33	98	0	22	53	0	0	0	0	35	91	0	23	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	91	84	0	47	28	0	0	0	0	87	58	0	41	25	0	0	0	41	97	0	29	55	0	0	0	0	43	93	0	24	56	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	94	75	0	36	23	0	0	0	0	80	48	0	39	18	0	0	0	32	94	0	25	43	0	0	0	0	38	84	0	18	42	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	100	77	0	50	24	0	0	0	0	92	53	0	47	29	0	0	0	37	102	0	26	63	0	0	0	0	39	95	0	27	63	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	87	79	0	37	23	0	0	0	0	83	53	0	37	18	0	0	0	36	93	0	24	45	0	0	0	0	38	89	0	19	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	91	80	0	47	28	0	0	0	0	87	53	0	41	26	0	0	0	37	97	0	30	55	0	0	0	0	43	93	0	23	56	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	69	67	0	13	14	0	0	0	0	61	43	0	16	25	0	0	0	27	71	0	16	26	0	0	0	0	29	64	0	17	26	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	74	81	0	30	25	0	0	0	0	70	55	0	24	24	0	0	0	38	80	0	26	38	0	0	0	0	40	76	0	21	39	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	77	69	0	27	17	0	0	0	0	73	42	0	27	17	0	0	0	26	83	0	19	35	0	0	0	0	32	79	0	12	36	0	0	0	0

INTERSECCION 34
DOMINGO PAZ Y JUNIN



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Hora			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos		
GI	R	GD				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
↶	↷	↶				↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷	↶	↷		
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	31	99	0	23	55	0	0	0	0	37	95	0	26	56	0	0	0	0	94	71	0	42	21	0	0	0	0	90	51	0	44	26	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	92	0	23	51	0	0	0	0	40	96	0	21	53	0	0	0	0	91	76	0	40	22	0	0	0	0	92	53	0	42	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	93	0	26	45	0	0	0	0	41	91	0	21	45	0	0	0	0	92	74	0	39	26	0	0	0	0	87	50	0	40	22	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	29	103	0	21	59	0	0	0	0	35	99	0	24	60	0	0	0	0	98	69	0	46	19	0	0	0	0	94	49	0	48	27	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	88	0	24	47	0	0	0	0	41	92	0	22	49	0	0	0	0	87	77	0	36	23	0	0	0	0	88	54	0	38	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	92	0	25	51	0	0	0	0	40	96	0	20	53	0	0	0	0	91	73	0	40	25	0	0	0	0	92	49	0	42	24	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	25	72	0	17	28	0	0	0	0	31	68	0	20	29	0	0	0	0	67	65	0	15	15	0	0	0	0	63	45	0	17	29	0	0	0	
		12:00 a 13:00	25	75	0	20	34	0	0	0	0	37	79	0	18	36	0	0	0	0	74	73	0	23	19	0	0	0	0	75	50	0	25	22	0	0	0	
		18:00 a 19:00	27	78	0	20	37	0	0	0	0	35	82	0	15	39	0	0	0	0	77	68	0	26	20	0	0	0	0	78	44	0	28	21	0	0	0	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	30	96	0	22	54	0	0	0	0	36	98	0	25	55	0	0	0	0	91	70	0	41	20	0	0	0	0	93	50	0	41	25	0	0	0	
		12:00 a 13:00	29	89	0	24	52	0	0	0	0	41	99	0	22	54	0	0	0	0	88	77	0	41	23	0	0	0	0	95	54	0	39	24	0	0	0	
		18:00 a 19:00	32	90	0	25	44	0	0	0	0	40	94	0	20	44	0	0	0	0	89	73	0	38	25	0	0	0	0	90	49	0	37	21	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	30	100	0	22	60	0	0	0	0	36	102	0	25	61	0	0	0	0	95	70	0	47	20	0	0	0	0	97	50	0	45	28	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	85	0	23	46	0	0	0	0	40	95	0	21	48	0	0	0	0	84	76	0	35	22	0	0	0	0	91	53	0	35	21	0	0	0	
		18:00 a 19:00	33	89	0	26	52	0	0	0	0	41	99	0	21	54	0	0	0	0	88	74	0	41	26	0	0	0	0	95	50	0	39	25	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	24	69	0	16	27	0	0	0	0	30	71	0	19	28	0	0	0	0	64	64	0	14	14	0	0	0	0	66	44	0	14	28	0	0	0	
		12:00 a 13:00	26	72	0	21	35	0	0	0	0	38	82	0	19	37	0	0	0	0	71	74	0	24	20	0	0	0	0	78	51	0	22	23	0	0	0	
		18:00 a 19:00	26	75	0	19	36	0	0	0	0	34	85	0	14	38	0	0	0	0	74	67	0	25	19	0	0	0	0	81	43	0	25	20	0	0	0	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	29	100	0	21	53	0	0	0	0	35	94	0	24	54	0	0	0	0	95	69	0	40	19	0	0	0	0	89	49	0	45	24	0	0	0	
		12:00 a 13:00	30	93	0	25	53	0	0	0	0	42	95	0	23	55	0	0	0	0	92	78	0	42	24	0	0	0	0	91	55	0	43	25	0	0	0	
		18:00 a 19:00	31	94	0	24	43	0	0	0	0	39	90	0	19	43	0	0	0	0	93	72	0	37	24	0	0	0	0	86	48	0	41	20	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	31	104	0	23	61	0	0	0	0	37	98	0	26	62	0	0	0	0	99	71	0	48	21	0	0	0	0	93	51	0	49	29	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	89	0	22	45	0	0	0	0	39	91	0	20	47	0	0	0	0	88	75	0	34	21	0	0	0	0	87	52	0	39	20	0	0	0	
		18:00 a 19:00	34	93	0	27	53	0	0	0	0	42	95	0	22	55	0	0	0	0	92	75	0	42	27	0	0	0	0	91	51	0	43	26	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	23	73	0	15	26	0	0	0	0	29	67	0	18	27	0	0	0	0	68	63	0	13	13	0	0	0	0	62	43	0	18	27	0	0	0	
		12:00 a 13:00	27	76	0	22	36	0	0	0	0	39	78	0	20	38	0	0	0	0	75	75	0	25	21	0	0	0	0	74	52	0	26	24	0	0	0	
		18:00 a 19:00	25	79	0	18	35	0	0	0	0	33	81	0	13	37	0	0	0	0	78	66	0	24	18	0	0	0	0	77	42	0	29	19	0	0	0	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	28	98	0	20	52	0	0	0	0	34	87	0	23	53	0	0	0	0	93	68	0	39	18	0	0	0	0	82	48	0	43	23	0	0	0	
		12:00 a 13:00	31	91	0	26	54	0	0	0	0	43	88	0	24	56	0	0	0	0	90	79	0	43	25	0	0	0	0	84	56	0	41	26	0	0	0	
		18:00 a 19:00	30	92	0	23	42	0	0	0	0	38	83	0	18	42	0	0	0	0	91	71	0	36	23	0	0	0	0	79	47	0	39	19	0	0	0	
	Jueves	8:00 a 9:00	32	102	0	24	62	0	0	0	0	38	91	0	27	63	0	0	0	0	97	72	0	49	22	0	0	0	0	86	52	0	47	30	0	0	0	
		12:00 a 13:00	26	87	0	21	44	0	0	0	0	38	84	0	19	46	0	0	0	0	86	74	0	33	20	0	0	0	0	80	51	0	37	19	0	0	0	
		18:00 a 19:00	35	91	0	28	54	0	0	0	0	43	88	0	23	56	0	0	0	0	90	76	0	43	28	0	0	0	0	84	52	0	41	27	0	0	0	
	Sábado	8:00 a 9:00	22	71	0	14	25	0	0	0	0	28	60	0	17	26	0	0	0	0	66	62	0	12	12	0	0	0	0	55	42	0	16	26	0	0	0	
		12:00 a 13:00	28	74	0	23	37	0	0	0	0	40	71	0	21	39	0	0	0	0	73	76	0	26	22	0	0	0	0	67	53	0	24	25	0	0	0	
		18:00 a 19:00	24	77	0	17	34	0	0	0	0	32	74	0	12	36	0	0	0	0	76	65	0	23	17	0	0	0	0	70	41	0	27	18	0	0	0	

INTERSECCION 35
DOMINGO PAZ Y O'CONNOR



			Acceso 1																		Acceso 2																	
			Públicos									Privados									Públicos									Privados								
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados		
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Hora			↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷	↶	↶	↷				
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	0	0	91	0	0	31	0	0	0	0	0	80	0	0	29	0	0	0	0	110	0	0	42	0	0	0	0	0	91	0	0	48	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	95	0	0	33	0	0	0	0	0	78	0	0	28	0	0	0	0	95	0	0	51	0	0	0	0	0	100	0	0	51	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	96	0	0	35	0	0	0	0	0	86	0	0	26	0	0	0	0	102	0	0	53	0	0	0	0	0	96	0	0	52	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	0	89	0	0	29	0	0	0	0	0	78	0	0	30	0	0	0	0	114	0	0	46	0	0	0	0	0	95	0	0	52	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	96	0	0	34	0	0	0	0	0	79	0	0	27	0	0	0	0	91	0	0	47	0	0	0	0	0	96	0	0	47	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	95	0	0	34	0	0	0	0	0	85	0	0	28	0	0	0	0	95	0	0	51	0	0	0	0	0	100	0	0	51	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	0	85	0	0	25	0	0	0	0	0	74	0	0	32	0	0	0	0	83	0	0	15	0	0	0	0	0	64	0	0	21	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	92	0	0	30	0	0	0	0	0	75	0	0	27	0	0	0	0	78	0	0	34	0	0	0	0	0	83	0	0	34	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	90	0	0	29	0	0	0	0	0	80	0	0	25	0	0	0	0	81	0	0	37	0	0	0	0	0	86	0	0	37	0	0	0	0
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	0	90	0	0	30	0	0	0	0	0	79	0	0	28	0	0	0	0	107	0	0	41	0	0	0	0	0	94	0	0	45	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	96	0	0	34	0	0	0	0	0	79	0	0	29	0	0	0	0	92	0	0	52	0	0	0	0	0	103	0	0	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	95	0	0	34	0	0	0	0	0	85	0	0	25	0	0	0	0	99	0	0	52	0	0	0	0	0	99	0	0	49	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	0	90	0	0	30	0	0	0	0	0	79	0	0	31	0	0	0	0	111	0	0	47	0	0	0	0	0	98	0	0	49	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	95	0	0	33	0	0	0	0	0	78	0	0	26	0	0	0	0	88	0	0	46	0	0	0	0	0	99	0	0	44	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	96	0	0	35	0	0	0	0	0	86	0	0	29	0	0	0	0	92	0	0	52	0	0	0	0	0	103	0	0	48	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	0	84	0	0	24	0	0	0	0	0	73	0	0	31	0	0	0	0	80	0	0	14	0	0	0	0	0	67	0	0	18	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	93	0	0	31	0	0	0	0	0	76	0	0	28	0	0	0	0	75	0	0	35	0	0	0	0	0	86	0	0	31	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	89	0	0	28	0	0	0	0	0	79	0	0	24	0	0	0	0	78	0	0	36	0	0	0	0	0	89	0	0	34	0	0	0	0
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	0	89	0	0	29	0	0	0	0	0	78	0	0	27	0	0	0	0	111	0	0	40	0	0	0	0	0	90	0	0	49	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	97	0	0	35	0	0	0	0	0	80	0	0	30	0	0	0	0	96	0	0	53	0	0	0	0	0	99	0	0	52	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	94	0	0	33	0	0	0	0	0	84	0	0	24	0	0	0	0	103	0	0	51	0	0	0	0	0	95	0	0	53	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	0	91	0	0	31	0	0	0	0	0	80	0	0	32	0	0	0	0	115	0	0	48	0	0	0	0	0	94	0	0	53	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	94	0	0	32	0	0	0	0	0	77	0	0	25	0	0	0	0	92	0	0	45	0	0	0	0	0	95	0	0	48	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	97	0	0	36	0	0	0	0	0	87	0	0	30	0	0	0	0	96	0	0	53	0	0	0	0	0	99	0	0	52	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	0	83	0	0	23	0	0	0	0	0	72	0	0	30	0	0	0	0	84	0	0	13	0	0	0	0	0	63	0	0	22	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	94	0	0	32	0	0	0	0	0	77	0	0	29	0	0	0	0	79	0	0	36	0	0	0	0	0	82	0	0	35	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	88	0	0	27	0	0	0	0	0	78	0	0	23	0	0	0	0	82	0	0	35	0	0	0	0	0	85	0	0	38	0	0	0	0
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	0	88	0	0	28	0	0	0	0	0	77	0	0	26	0	0	0	0	109	0	0	39	0	0	0	0	0	83	0	0	47	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	98	0	0	36	0	0	0	0	0	81	0	0	31	0	0	0	0	94	0	0	54	0	0	0	0	0	92	0	0	50	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	93	0	0	32	0	0	0	0	0	83	0	0	23	0	0	0	0	101	0	0	50	0	0	0	0	0	88	0	0	51	0	0	0	0
	Jueves	8:00 a 9:00	0	0	92	0	0	32	0	0	0	0	0	81	0	0	33	0	0	0	0	113	0	0	49	0	0	0	0	0	87	0	0	51	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	93	0	0	31	0	0	0	0	0	76	0	0	24	0	0	0	0	90	0	0	44	0	0	0	0	0	88	0	0	46	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	98	0	0	37	0	0	0	0	0	88	0	0	31	0	0	0	0	94	0	0	54	0	0	0	0	0	92	0	0	50	0	0	0	0
	Sábado	8:00 a 9:00	0	0	82	0	0	22	0	0	0	0	0	71	0	0	29	0	0	0	0	82	0	0	12	0	0	0	0	0	56	0	0	20	0	0	0	0
		12:00 a 13:00	0	0	95	0	0	33	0	0	0	0	0	78	0	0	30	0	0	0	0	77	0	0	37	0	0	0	0	0	75	0	0	33	0	0	0	0
		18:00 a 19:00	0	0	87	0	0	26	0	0	0	0	0	77	0	0	24	0	0	0	0	80	0	0	34	0	0	0	0	0	78	0	0	36	0	0	0	0

CALLE BOLIVAR ENTRE AV. LA PAZ Y LAS ROSAS

			Hora	Públicos									Privados									Total
				Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
				GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	76	158	32	25	47	17	0	0	0	48	119	39	25	10	15	0	0	0	611	
		12:00 a 13:00	77	159	35	29	71	18	0	0	0	49	125	35	38	13	18	0	0	0	667	
		18:00 a 19:00	75	156	41	31	76	15	0	0	0	51	128	36	27	12	17	0	0	0	665	
	Miércoles	8:00 a 9:00	75	162	30	23	44	16	0	0	0	48	131	18	5	9	15	0	0	0	576	
		12:00 a 13:00	75	155	36	28	69	18	0	0	0	49	128	19	8	13	18	0	0	0	616	
		18:00 a 19:00	80	159	40	23	68	19	0	0	0	46	125	13	7	12	17	0	0	0	609	
Domingo	8:00 a 9:00	67	131	26	22	46	19	0	0	0	49	110	10	5	10	15	0	0	0	510		
	12:00 a 13:00	64	142	32	28	70	21	0	0	0	46	105	9	8	13	18	0	0	0	556		
	18:00 a 19:00	70	145	35	20	65	20	0	0	0	51	107	13	7	12	17	0	0	0	562		
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	74	155	31	24	46	16	0	0	0	51	122	38	24	9	14	0	0	0	604	
		12:00 a 13:00	75	156	36	30	72	19	0	0	0	52	128	36	39	14	19	0	0	0	676	
		18:00 a 19:00	73	153	40	30	75	14	0	0	0	54	131	35	26	11	16	0	0	0	658	
	Miércoles	8:00 a 9:00	73	159	31	24	45	17	0	0	0	51	134	19	6	10	16	0	0	0	585	
		12:00 a 13:00	73	152	35	27	68	17	0	0	0	52	131	18	7	12	17	0	0	0	609	
		18:00 a 19:00	78	156	41	24	69	20	0	0	0	49	128	14	8	13	18	0	0	0	618	
Domingo	8:00 a 9:00	65	128	25	21	45	18	0	0	0	52	113	9	4	9	14	0	0	0	503		
	12:00 a 13:00	62	139	33	29	71	22	0	0	0	49	108	10	9	14	19	0	0	0	565		
	18:00 a 19:00	68	142	34	19	64	19	0	0	0	54	110	12	6	11	16	0	0	0	555		
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	72	159	30	23	45	15	0	0	0	54	118	37	23	8	13	0	0	0	597	
		12:00 a 13:00	73	160	37	31	73	20	0	0	0	55	124	37	40	15	20	0	0	0	685	
		18:00 a 19:00	71	157	39	29	74	13	0	0	0	57	127	34	25	10	15	0	0	0	651	
	Miércoles	8:00 a 9:00	71	163	32	25	46	18	0	0	0	54	130	20	7	11	17	0	0	0	594	
		12:00 a 13:00	71	156	34	26	67	16	0	0	0	55	127	17	6	11	16	0	0	0	602	
		18:00 a 19:00	76	160	42	25	70	21	0	0	0	52	124	15	9	14	19	0	0	0	627	
Domingo	8:00 a 9:00	63	132	24	20	44	17	0	0	0	55	109	8	3	8	13	0	0	0	496		
	12:00 a 13:00	60	143	34	30	72	23	0	0	0	52	104	11	10	15	20	0	0	0	574		
	18:00 a 19:00	66	146	33	18	63	18	0	0	0	57	106	11	5	10	15	0	0	0	548		
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	70	157	29	22	44	14	0	0	0	57	111	36	22	7	12	0	0	0	581	
		12:00 a 13:00	71	158	38	32	74	21	0	0	0	58	117	38	41	16	21	0	0	0	685	
		18:00 a 19:00	69	155	38	28	73	12	0	0	0	60	120	33	24	9	14	0	0	0	635	
	Miércoles	8:00 a 9:00	69	161	33	26	47	19	0	0	0	57	123	21	8	12	18	0	0	0	594	
		12:00 a 13:00	69	154	33	25	66	15	0	0	0	58	120	16	5	10	15	0	0	0	586	
		18:00 a 19:00	74	158	43	26	71	22	0	0	0	55	117	16	10	15	20	0	0	0	627	
Domingo	8:00 a 9:00	61	130	23	19	43	16	0	0	0	58	102	7	2	7	12	0	0	0	480		
	12:00 a 13:00	58	141	35	31	73	24	0	0	0	55	97	12	11	16	21	0	0	0	574		
	18:00 a 19:00	64	144	32	17	62	17	0	0	0	60	99	10	4	9	14	0	0	0	532		
MEDIA			70	151	34	25	62	18	0	0	0	53	118	21	14	11	17	0	0	0	595	
DES. EST.			5	10	5	4	12	3	0	0	0	4	10	11	12	2	2	0	0	0	82	
MEDIA+DES.			76	161	39	29	74	21	0	0	0	57	129	32	26	14	19	0	0	0	677	
MEDIA-DES.			65	141	29	21	49	15	0	0	0	49	108	10	2	9	14	0	0	0	513	
MEDIA CORR			71	154	34	26	69	18	0	0	0	53	120	15	11	11	16	0	0	0	597	

		Públicos									Privados									
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
Media de Medias	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	71	154	34	26	69	18	0	0	0	53	120	15	11	11	16	0	0	0	597	

	259	112	0	188	38	0
	Volumen en el acceso				597	Veh/hora

Maniobra	GI	R	GD	Total	Vehiculos Livianos		447	Veh/h
veh/h	161	354	83	597	% Veh. Livianos		75	%
%	27	59	14	100	Medianos		150	Veh/h
					% Med		25	%
					Vehiculos Pesados		0	Veh/h
					% Veh Pesados		0	%
					Total		597	Veh/h
					%		100	%
					Vehiculos Publicos		371	Veh/h
					% Veh Publicos		62	%
					Vehiculos Privados		226	Veh/h
					% Veh Privados		38	%
					Total		597	Veh/h
					%		100	%

AV. LA PAZ ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Hora	Públicos									Privados									Total
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
8:00 a 9:00	45	145	0	26	66	0	0	0	0	18	141	0	15	10	0	0	0	0	466
12:00 a 13:00	44	142	0	29	70	0	0	0	0	19	138	0	18	13	0	0	0	0	473
18:00 a 19:00	46	147	0	22	66	0	0	0	0	21	143	0	17	12	0	0	0	0	474
8:00 a 9:00	44	144	0	23	44	0	0	0	0	18	141	0	5	9	0	0	0	0	428
12:00 a 13:00	42	140	0	28	69	0	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	457
18:00 a 19:00	51	152	0	23	68	0	0	0	0	16	135	0	7	12	0	0	0	0	464
8:00 a 9:00	36	136	0	22	46	0	0	0	0	19	120	0	5	10	0	0	0	0	394
12:00 a 13:00	31	129	0	28	70	0	0	0	0	16	115	0	8	13	0	0	0	0	410
18:00 a 19:00	41	142	0	20	65	0	0	0	0	21	117	0	7	12	0	0	0	0	425
8:00 a 9:00	43	142	0	25	65	0	0	0	0	21	144	0	14	9	0	0	0	0	463
12:00 a 13:00	42	139	0	30	71	0	0	0	0	22	141	0	19	14	0	0	0	0	478
18:00 a 19:00	44	144	0	21	65	0	0	0	0	24	146	0	16	11	0	0	0	0	471
8:00 a 9:00	42	141	0	24	45	0	0	0	0	21	144	0	6	10	0	0	0	0	433
12:00 a 13:00	40	137	0	27	68	0	0	0	0	22	141	0	7	12	0	0	0	0	454
18:00 a 19:00	49	149	0	24	69	0	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	469
8:00 a 9:00	34	133	0	21	45	0	0	0	0	22	123	0	4	9	0	0	0	0	391
12:00 a 13:00	29	126	0	29	71	0	0	0	0	19	118	0	9	14	0	0	0	0	415
18:00 a 19:00	39	139	0	19	64	0	0	0	0	24	120	0	6	11	0	0	0	0	422
8:00 a 9:00	41	146	0	24	64	0	0	0	0	24	140	0	13	8	0	0	0	0	460
12:00 a 13:00	40	143	0	31	72	0	0	0	0	25	137	0	20	15	0	0	0	0	483
18:00 a 19:00	42	148	0	20	64	0	0	0	0	27	142	0	15	10	0	0	0	0	468
8:00 a 9:00	40	145	0	25	46	0	0	0	0	24	140	0	7	11	0	0	0	0	438
12:00 a 13:00	38	141	0	26	67	0	0	0	0	25	137	0	6	11	0	0	0	0	451
18:00 a 19:00	47	153	0	25	70	0	0	0	0	22	134	0	9	14	0	0	0	0	474
8:00 a 9:00	32	137	0	20	44	0	0	0	0	25	119	0	3	8	0	0	0	0	388
12:00 a 13:00	27	130	0	30	72	0	0	0	0	22	114	0	10	15	0	0	0	0	420
18:00 a 19:00	37	143	0	18	63	0	0	0	0	27	116	0							

AV. LA PAZ ENTRE BOLIVAR Y ORURO

		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	172	56	0	52	27	0	0	0	0	165	35	0	19	18	0	0	0	544
		12:00 a 13:00	0	165	58	0	49	26	0	0	0	0	168	35	0	20	21	0	0	0	542
		18:00 a 19:00	0	168	55	0	50	29	0	0	0	0	170	38	0	21	22	0	0	0	553
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	171	55	0	51	29	0	0	0	0	164	37	0	21	20	0	0	0	548
		12:00 a 13:00	0	163	56	0	47	25	0	0	0	0	166	34	0	19	20	0	0	0	530
		18:00 a 19:00	0	173	60	0	55	28	0	0	0	0	175	37	0	20	21	0	0	0	569
Domingo	8:00 a 9:00	0	163	47	0	43	29	0	0	0	0	156	38	0	21	22	0	0	0	519	
	12:00 a 13:00	0	152	45	0	36	10	0	0	0	0	155	10	0	10	10	0	0	0	428	
	18:00 a 19:00	0	163	50	0	45	29	0	0	0	0	165	38	0	21	22	0	0	0	533	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	169	54	0	50	26	0	0	0	0	162	34	0	18	17	0	0	0	530
		12:00 a 13:00	0	162	56	0	47	27	0	0	0	0	165	36	0	21	22	0	0	0	536
		18:00 a 19:00	0	165	53	0	48	28	0	0	0	0	167	37	0	20	21	0	0	0	539
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	168	53	0	49	30	0	0	0	0	161	38	0	22	21	0	0	0	542
		12:00 a 13:00	0	160	54	0	45	24	0	0	0	0	163	33	0	18	19	0	0	0	516
		18:00 a 19:00	0	170	58	0	53	29	0	0	0	0	172	38	0	21	22	0	0	0	563
	Domingo	8:00 a 9:00	0	160	45	0	41	28	0	0	0	0	153	37	0	20	21	0	0	0	505
		12:00 a 13:00	0	149	43	0	34	11	0	0	0	0	152	11	0	11	11	0	0	0	422
		18:00 a 19:00	0	160	48	0	43	28	0	0	0	0	162	37	0	20	21	0	0	0	519
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	173	52	0	48	25	0	0	0	0	166	33	0	17	16	0	0	0	530
		12:00 a 13:00	0	166	54	0	45	28	0	0	0	0	169	37	0	22	23	0	0	0	544
		18:00 a 19:00	0	169	51	0	46	27	0	0	0	0	171	36	0	19	20	0	0	0	539
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	172	51	0	47	31	0	0	0	0	165	39	0	23	22	0	0	0	550
		12:00 a 13:00	0	164	52	0	43	23	0	0	0	0	167	32	0	17	18	0	0	0	516
		18:00 a 19:00	0	174	56	0	51	30	0	0	0	0	176	39	0	22	23	0	0	0	571
	Domingo	8:00 a 9:00	0	164	43	0	39	27	0	0	0	0	157	36	0	19	20	0	0	0	505
		12:00 a 13:00	0	153	41	0	32	12	0	0	0	0	156	12	0	12	12	0	0	0	430
		18:00 a 19:00	0	164	46	0	41	27	0	0	0	0	166	36	0	19	20	0	0	0	519
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	171	50	0	46	24	0	0	0	0	164	32	0	16	15	0	0	0	518
		12:00 a 13:00	0	164	52	0	43	29	0	0	0	0	167	38	0	23	24	0	0	0	540
		18:00 a 19:00	0	167	49	0	44	26	0	0	0	0	169	35	0	18	19	0	0	0	527
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	170	49	0	45	32	0	0	0	0	163	40	0	24	23	0	0	0	546
		12:00 a 13:00	0	162	50	0	41	22	0	0	0	0	165	31	0	16	17	0	0	0	504
		18:00 a 19:00	0	172	54	0	49	31	0	0	0	0	174	40	0	23	24	0	0	0	567
	Domingo	8:00 a 9:00	0	162	41	0	37	26	0	0	0	0	155	35	0	18	19	0	0	0	493
		12:00 a 13:00	0	151	39	0	30	13	0	0	0	0	154	13	0	13	13	0	0	0	426
		18:00 a 19:00	0	162	44	0	39	26	0	0	0	0	164	35	0	18	19	0	0	0	507
		MEDIA	0	165	51	0	45	26	0	0	0	0	164	33	0	19	19	0	0	0	521
DES. EST.		0	6	5	0	6	6	0	0	0	0	6	8	0	3	4	0	0	0	44	
MEDIA+DES.		0	171	56	0	50	31	0	0	0	0	170	42	0	22	23	0	0	0	566	
MEDIA-DES.		0	158	45	0	39	20	0	0	0	0	158	25	0	16	16	0	0	0	477	
MEDIA CORR		0	165	51	0	45	27	0	0	0	0	165	36	0	19	20	0	0	0	530	

		Públicos									Privados									
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
Media de Medias	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
	0	165	51	0	45	27	0	0	0	0	165	36	0	19	20	0	0	0	530	

	216	72	0	201	39	0
	Volumen en el acceso				530	Veh/hora

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	395	135	530
%	0	88	23	110

Vehiculos Livianos	418	Veh/h
% Veh. Livianos	79	%
Medianos	112	Veh/h
% Med	21	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	530	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	289	Veh/h
% Veh Publicos	55	%
Vehiculos Privados	241	Veh/h
% Veh Privados	45	%
Total	530	Veh/h
%	100	%

CALLE BOLIVAR ENTRE O CONNOR Y EJERCITO																					
		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	64	184	0	44	66	0	0	0	0	28	161	0	15	20	0	0	0	0	582
		12:00 a 13:00	63	183	0	48	63	0	0	0	0	29	158	0	18	23	0	0	0	0	585
		18:00 a 19:00	65	186	0	41	65	0	0	0	0	31	163	0	17	22	0	0	0	0	590
	Miércoles	8:00 a 9:00	63	183	0	46	68	0	0	0	0	30	160	0	17	22	0	0	0	0	589
		12:00 a 13:00	61	181	0	47	62	0	0	0	0	28	156	0	17	22	0	0	0	0	574
		18:00 a 19:00	70	191	0	40	64	0	0	0	0	30	168	0	16	21	0	0	0	0	600
	Domingo	8:00 a 9:00	55	175	0	41	65	0	0	0	0	29	152	0	17	22	0	0	0	0	556
		12:00 a 13:00	50	170	0	46	68	0	0	0	0	27	145	0	17	22	0	0	0	0	545
		18:00 a 19:00	60	181	0	41	65	0	0	0	0	31	158	0	17	22	0	0	0	0	575
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	62	181	0	43	65	0	0	0	0	27	158	0	14	19	0	0	0	0	569
		12:00 a 13:00	61	180	0	49	64	0	0	0	0	30	155	0	19	24	0	0	0	0	582
		18:00 a 19:00	63	183	0	40	64	0	0	0	0	30	160	0	16	21	0	0	0	0	577
	Miércoles	8:00 a 9:00	61	180	0	47	69	0	0	0	0	31	157	0	18	23	0	0	0	0	586
		12:00 a 13:00	59	178	0	46	61	0	0	0	0	27	153	0	16	21	0	0	0	0	561
		18:00 a 19:00	68	188	0	41	65	0	0	0	0	31	165	0	17	22	0	0	0	0	597
	Domingo	8:00 a 9:00	53	172	0	40	64	0	0	0	0	28	149	0	16	21	0	0	0	0	543
		12:00 a 13:00	48	167	0	47	69	0	0	0	0	28	142	0	18	23	0	0	0	0	542
		18:00 a 19:00	58	178	0	40	64	0	0	0	0	30	155	0	16	21	0	0	0	0	562
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	60	185	0	42	64	0	0	0	0	26	162	0	13	18	0	0	0	0	570
		12:00 a 13:00	59	184	0	50	65	0	0	0	0	31	159	0	20	25	0	0	0	0	593
		18:00 a 19:00	61	187	0	39	63	0	0	0	0	29	164	0	15	20	0	0	0	0	578
	Miércoles	8:00 a 9:00	59	184	0	48	70	0	0	0	0	32	161	0	19	24	0	0	0	0	597
		12:00 a 13:00	57	182	0	45	60	0	0	0	0	26	157	0	15	20	0	0	0	0	562
		18:00 a 19:00	66	192	0	42	66	0	0	0	0	32	169	0	18	23	0	0	0	0	608
	Domingo	8:00 a 9:00	51	176	0	39	63	0	0	0	0	27	153	0	15	20	0	0	0	0	544
		12:00 a 13:00	46	171	0	48	70	0	0	0	0	29	146	0	19	24	0	0	0	0	553
		18:00 a 19:00	56	182	0	39	63	0	0	0	0	29	159	0	15	20	0	0	0	0	563
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	58	183	0	41	63	0	0	0	0	25	160	0	12	17	0	0	0	0	559
		12:00 a 13:00	57	182	0	51	66	0	0	0	0	32	157	0	21	26	0	0	0	0	592
		18:00 a 19:00	59	185	0	38	62	0	0	0	0	28	162	0	14	19	0	0	0	0	567
	Miércoles	8:00 a 9:00	57	182	0	49	71	0	0	0	0	33	159	0	20	25	0	0	0	0	596
		12:00 a 13:00	55	180	0	44	59	0	0	0	0	25	155	0	14	19	0	0	0	0	551
		18:00 a 19:00	64	190	0	43	67	0	0	0	0	33	167	0	19	24	0	0	0	0	607
	Domingo	8:00 a 9:00	49	174	0	38	62	0	0	0	0	26	151	0	14	19	0	0	0	0	533
		12:00 a 13:00	44	169	0	49	71	0	0	0	0	30	144	0	20	25	0	0	0	0	552
		18:00 a 19:00	54	180	0	38	62	0	0	0	0	28	157	0	14	19	0	0	0	0	552
		MEDIA	58	181	0	44	65	0	0	0	0	29	157	0	17	22	0	0	0	0	572
		DES. EST.	6	6	0	4	3	0	0	0	0	2	6	0	2	2	0	0	0	0	32
		MEDIA+DES.	64	187	0	48	68	0	0	0	0	31	164	0	19	24	0	0	0	0	604
		MEDIA-DES.	52	175	0	40	62	0	0	0	0	27	151	0	14	19	0	0	0	0	540
		MEDIA CORR	59	182	0	43	64	0	0	0	0	29	158	0	16	21	0	0	0	0	572
Media de Medias		Públicos									Privados									572	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		59	182	0	43	64	0	0	0	0	29	158	0	16	21	0	0	0	0		
		241			107			0			187			38			0				
		Volumen en el acceso															572		Veh/hora		
		Maniobra	GI	R	GD	Total						Vehiculos Livianos			427	Veh/h					
		veh/h	148	425	0	572						% Veh. Livianos			75	%					
		%	26	74	0	100						Medianos			145	Veh/h					
					% Med							25	%								
					Vehiculos Pesados							0	Veh/h								
					% Vch Pesados							0	%								
					Total							572	Veh/h								
					%							100	%								
					Vehiculos Publicos							348	Veh/h								
					% Veh Publicos							61	%								
					Vehiculos Privados			225	Veh/h												
					% Veh Privados			39	%												
					Total			572	Veh/h												
					%			100	%												

CALLE O CONNOR ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ																					
		Públicos									Privados									Total	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	198	58	0	58	25	0	0	0	0	184	37	0	9	13	0	0	0	582
		12:00 a 13:00	0	196	53	0	57	24	0	0	0	0	184	38	0	10	10	0	0	0	572
		18:00 a 19:00	0	199	57	0	59	28	0	0	0	0	183	38	0	11	12	0	0	0	587
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	197	57	0	57	27	0	0	0	0	183	39	0	11	15	0	0	0	586
		12:00 a 13:00	0	194	51	0	55	23	0	0	0	0	182	37	0	9	9	0	0	0	560
		18:00 a 19:00	0	204	62	0	64	27	0	0	0	0	188	37	0	10	11	0	0	0	603
	Domingo	8:00 a 9:00	0	189	49	0	49	28	0	0	0	0	175	38	0	11	12	0	0	0	551
		12:00 a 13:00	0	183	40	0	44	27	0	0	0	0	171	39	0	11	15	0	0	0	530
		18:00 a 19:00	0	194	52	0	54	28	0	0	0	0	178	38	0	11	12	0	0	0	567
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	195	56	0	56	24	0	0	0	0	181	36	0	8	12	0	0	0	568
		12:00 a 13:00	0	193	51	0	55	25	0	0	0	0	181	39	0	11	11	0	0	0	566
		18:00 a 19:00	0	196	55	0	57	27	0	0	0	0	180	37	0	10	11	0	0	0	573
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	194	55	0	55	28	0	0	0	0	180	40	0	12	16	0	0	0	580
		12:00 a 13:00	0	191	49	0	53	22	0	0	0	0	179	36	0	8	8	0	0	0	546
		18:00 a 19:00	0	201	60	0	62	28	0	0	0	0	185	38	0	11	12	0	0	0	597
	Domingo	8:00 a 9:00	0	186	47	0	47	27	0	0	0	0	172	37	0	10	11	0	0	0	537
		12:00 a 13:00	0	180	38	0	42	28	0	0	0	0	168	40	0	12	16	0	0	0	524
		18:00 a 19:00	0	191	50	0	52	27	0	0	0	0	175	37	0	10	11	0	0	0	553
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	199	54	0	54	23	0	0	0	0	185	35	0	7	11	0	0	0	568
		12:00 a 13:00	0	197	49	0	53	26	0	0	0	0	185	40	0	12	12	0	0	0	574
		18:00 a 19:00	0	200	53	0	55	26	0	0	0	0	184	36	0	9	10	0	0	0	573
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	198	53	0	53	29	0	0	0	0	184	41	0	13	17	0	0	0	588
		12:00 a 13:00	0	195	47	0	51	21	0	0	0	0	183	35	0	7	7	0	0	0	546
		18:00 a 19:00	0	205	58	0	60	29	0	0	0	0	189	39	0	12	13	0	0	0	605
	Domingo	8:00 a 9:00	0	190	45	0	45	26	0	0	0	0	176	36	0	9	10	0	0	0	537
		12:00 a 13:00	0	184	36	0	40	29	0	0	0	0	172	41	0	13	17	0	0	0	532
		18:00 a 19:00	0	195	48	0	50	26	0	0	0	0	179	36	0	9	10	0	0	0	553
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	197	52	0	52	22	0	0	0	0	183	34	0	6	10	0	0	0	556
		12:00 a 13:00	0	195	47	0	51	27	0	0	0	0	183	41	0	13	13	0	0	0	570
		18:00 a 19:00	0	198	51	0	53	25	0	0	0	0	182	35	0	8	9	0	0	0	561
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	196	51	0	51	30	0	0	0	0	182	42	0	14	18	0	0	0	584
		12:00 a 13:00	0	193	45	0	49	20	0	0	0	0	181	34	0	6	6	0	0	0	534
		18:00 a 19:00	0	203	56	0	58	30	0	0	0	0	187	40	0	13	14	0	0	0	601
	Domingo	8:00 a 9:00	0	188	43	0	43	25	0	0	0	0	174	35	0	8	9	0	0	0	525
		12:00 a 13:00	0	182	34	0	38	30	0	0	0	0	170	42	0	14	18	0	0	0	528
		18:00 a 19:00	0	193	46	0	48	25	0	0	0	0	177	35	0	8	9	0	0	0	541
MEDIA		0	194	50	0	52	26	0	0	0	0	180	38	0	10	12	0	0	0	563	
DES. EST.		0	6	7	0	6	3	0	0	0	0	5	2	0	2	3	0	0	0	34	
MEDIA+DES.		0	200	57	0	58	29	0	0	0	0	185	40	0	12	15	0	0	0	596	
MEDIA-DES.		0	188	44	0	46	24	0	0	0	0	175	35	0	8	9	0	0	0	529	
MEDIA CORR		0	195	51	0	53	26	0	0	0	0	181	37	0	10	11	0	0	0	565	
Media de Medias		Públicos									Privados									565	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		0	195	51	0	53	26	0	0	0	0	181	37	0	10	11	0	0	0		
		246			80			0			219			21			0				
		Volumen en el acceso															565		Veh/hora		
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos		464	Veh/h						
veh/h		0	440	125	565							% Veh. Livianos		82	%						
%		0	78	22	100							Medianos		101	Veh/h						
		% Med		18								%									
		Vehiculos Pesados		0								Veh/h									
		% Veh Pesados		0		%															
		Total		565		Veh/h															
		%		100		%															
		Vehiculos Publicos		325		Veh/h															
		% Veh Publicos		58		%															
		Vehiculos Privados		240		Veh/h															
		% Veh Privados		42		%															
		Total		565		Veh/h															
		%		100		%															

CALLE BOLIVAR ENTRE SANTA CRUZ Y JUNIN

		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	34	205	0	24	76	0	0	0	0	28	194	0	5	30	0	0	0	0	596
		12:00 a 13:00	33	208	0	28	76	0	0	0	0	29	192	0	8	33	0	0	0	0	607
		18:00 a 19:00	35	209	0	21	75	0	0	0	0	31	197	0	7	32	0	0	0	0	607
	Miércoles	8:00 a 9:00	33	204	0	26	78	0	0	0	0	30	193	0	7	32	0	0	0	0	603
		12:00 a 13:00	31	206	0	27	75	0	0	0	0	28	190	0	7	32	0	0	0	0	596
		18:00 a 19:00	40	214	0	20	74	0	0	0	0	30	202	0	6	31	0	0	0	0	617
	Domingo	8:00 a 9:00	25	196	0	21	75	0	0	0	0	29	185	0	7	32	0	0	0	0	570
		12:00 a 13:00	20	195	0	26	78	0	0	0	0	27	179	0	7	32	0	0	0	0	564
		18:00 a 19:00	30	204	0	21	75	0	0	0	0	31	192	0	7	32	0	0	0	0	592
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	32	202	0	23	75	0	0	0	0	27	191	0	4	29	0	0	0	0	583
		12:00 a 13:00	31	205	0	29	77	0	0	0	0	30	189	0	9	34	0	0	0	0	604
		18:00 a 19:00	33	206	0	20	74	0	0	0	0	30	194	0	6	31	0	0	0	0	594
	Miércoles	8:00 a 9:00	31	201	0	27	79	0	0	0	0	31	190	0	8	33	0	0	0	0	600
		12:00 a 13:00	29	203	0	26	74	0	0	0	0	27	187	0	6	31	0	0	0	0	583
		18:00 a 19:00	38	211	0	21	75	0	0	0	0	31	199	0	7	32	0	0	0	0	614
	Domingo	8:00 a 9:00	23	193	0	20	74	0	0	0	0	28	182	0	6	31	0	0	0	0	557
		12:00 a 13:00	18	192	0	27	79	0	0	0	0	28	176	0	8	33	0	0	0	0	561
		18:00 a 19:00	28	201	0	20	74	0	0	0	0	30	189	0	6	31	0	0	0	0	579
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	30	206	0	22	74	0	0	0	0	26	195	0	3	28	0	0	0	0	584
		12:00 a 13:00	29	209	0	30	78	0	0	0	0	31	193	0	10	35	0	0	0	0	615
		18:00 a 19:00	31	210	0	19	73	0	0	0	0	29	198	0	5	30	0	0	0	0	595
	Miércoles	8:00 a 9:00	29	205	0	28	80	0	0	0	0	32	194	0	9	34	0	0	0	0	611
		12:00 a 13:00	27	207	0	25	73	0	0	0	0	26	191	0	5	30	0	0	0	0	584
		18:00 a 19:00	36	215	0	22	76	0	0	0	0	32	203	0	8	33	0	0	0	0	625
	Domingo	8:00 a 9:00	21	197	0	19	73	0	0	0	0	27	186	0	5	30	0	0	0	0	558
		12:00 a 13:00	16	196	0	28	80	0	0	0	0	29	180	0	9	34	0	0	0	0	572
		18:00 a 19:00	26	205	0	19	73	0	0	0	0	29	193	0	5	30	0	0	0	0	580
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	28	204	0	21	73	0	0	0	0	25	193	0	2	27	0	0	0	0	573
		12:00 a 13:00	27	207	0	31	79	0	0	0	0	32	191	0	11	36	0	0	0	0	614
		18:00 a 19:00	29	208	0	18	72	0	0	0	0	28	196	0	4	29	0	0	0	0	584
	Miércoles	8:00 a 9:00	27	203	0	29	81	0	0	0	0	33	192	0	10	35	0	0	0	0	610
		12:00 a 13:00	25	205	0	24	72	0	0	0	0	25	189	0	4	29	0	0	0	0	573
		18:00 a 19:00	34	213	0	23	77	0	0	0	0	33	201	0	9	34	0	0	0	0	624
	Domingo	8:00 a 9:00	19	195	0	18	72	0	0	0	0	26	184	0	4	29	0	0	0	0	547
		12:00 a 13:00	14	194	0	29	81	0	0	0	0	30	178	0	10	35	0	0	0	0	571
		18:00 a 19:00	24	203	0	18	72	0	0	0	0	28	191	0	4	29	0	0	0	0	569
	MEDIA		28	204	0	24	76	0	0	0	0	29	191	0	7	32	0	0	0	0	589
	DES. EST.		6	6	0	4	3	0	0	0	0	2	7	0	2	2	0	0	0	0	32
	MEDIA+DES.		34	210	0	28	78	0	0	0	0	31	197	0	9	34	0	0	0	0	621
MEDIA-DES.		22	198	0	20	73	0	0	0	0	27	184	0	4	29	0	0	0	0	558	
MEDIA CORR		29	205	0	23	75	0	0	0	0	29	191	0	6	31	0	0	0	0	591	

Media de Medias	Públicos									Privados									591
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	29	205	0	23	75	0	0	0	0	29	191	0	6	31	0	0	0	0	
	234			98			0			221			38			0			
	Volumen en el acceso												591			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	88	503	0	591
%	15	85	0	100

Vehiculos Livianos	455	Veh/h
% Veh. Livianos	77	%
Medianos	136	Veh/h
% Med	23	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	591	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	332	Veh/h
% Veh Publicos	56	%
Vehiculos Privados	259	Veh/h
% Veh Privados	44	%
Total	591	Veh/h
%	100	%

CALLE SANTA CRUZ ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ																					
		Públicos									Privados									Total	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	168	38	0	48	25	0	0	0	0	158	17	0	9	13	0	0	0	476
		12:00 a 13:00	0	170	33	0	47	24	0	0	0	0	154	19	0	10	10	0	0	0	467
		18:00 a 19:00	0	169	37	0	49	28	0	0	0	0	153	18	0	11	12	0	0	0	477
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	167	37	0	47	27	0	0	0	0	157	19	0	11	15	0	0	0	480
		12:00 a 13:00	0	168	31	0	45	23	0	0	0	0	152	18	0	9	9	0	0	0	455
		18:00 a 19:00	0	174	42	0	54	27	0	0	0	0	158	17	0	10	11	0	0	0	493
	Domingo	8:00 a 9:00	0	159	29	0	39	28	0	0	0	0	149	18	0	11	12	0	0	0	445
		12:00 a 13:00	0	157	20	0	34	27	0	0	0	0	141	19	0	11	15	0	0	0	424
		18:00 a 19:00	0	164	32	0	44	28	0	0	0	0	148	18	0	11	12	0	0	0	457
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	165	36	0	46	24	0	0	0	0	155	16	0	8	12	0	0	0	462
		12:00 a 13:00	0	167	31	0	45	25	0	0	0	0	151	20	0	11	11	0	0	0	461
		18:00 a 19:00	0	166	35	0	47	27	0	0	0	0	150	17	0	10	11	0	0	0	463
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	164	35	0	45	28	0	0	0	0	154	20	0	12	16	0	0	0	474
		12:00 a 13:00	0	165	29	0	43	22	0	0	0	0	149	17	0	8	8	0	0	0	441
		18:00 a 19:00	0	171	40	0	52	28	0	0	0	0	155	18	0	11	12	0	0	0	487
	Domingo	8:00 a 9:00	0	156	27	0	37	27	0	0	0	0	146	17	0	10	11	0	0	0	431
		12:00 a 13:00	0	154	18	0	32	28	0	0	0	0	138	20	0	12	16	0	0	0	418
		18:00 a 19:00	0	161	30	0	42	27	0	0	0	0	145	17	0	10	11	0	0	0	443
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	169	34	0	44	23	0	0	0	0	159	15	0	7	11	0	0	0	462
		12:00 a 13:00	0	171	29	0	43	26	0	0	0	0	155	21	0	12	12	0	0	0	469
		18:00 a 19:00	0	170	33	0	45	26	0	0	0	0	154	16	0	9	10	0	0	0	463
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	168	33	0	43	29	0	0	0	0	158	21	0	13	17	0	0	0	482
		12:00 a 13:00	0	169	27	0	41	21	0	0	0	0	153	16	0	7	7	0	0	0	441
		18:00 a 19:00	0	175	38	0	50	29	0	0	0	0	159	19	0	12	13	0	0	0	495
	Domingo	8:00 a 9:00	0	160	25	0	35	26	0	0	0	0	150	16	0	9	10	0	0	0	431
		12:00 a 13:00	0	158	16	0	30	29	0	0	0	0	142	21	0	13	17	0	0	0	426
		18:00 a 19:00	0	165	28	0	40	26	0	0	0	0	149	16	0	9	10	0	0	0	443
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	167	32	0	42	22	0	0	0	0	157	14	0	6	10	0	0	0	450
		12:00 a 13:00	0	169	27	0	41	27	0	0	0	0	153	22	0	13	13	0	0	0	465
		18:00 a 19:00	0	168	31	0	43	25	0	0	0	0	152	15	0	8	9	0	0	0	451
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	166	31	0	41	30	0	0	0	0	156	22	0	14	18	0	0	0	478
		12:00 a 13:00	0	167	25	0	39	20	0	0	0	0	151	15	0	6	6	0	0	0	429
		18:00 a 19:00	0	173	36	0	48	30	0	0	0	0	157	20	0	13	14	0	0	0	491
	Domingo	8:00 a 9:00	0	158	23	0	33	25	0	0	0	0	148	15	0	8	9	0	0	0	419
		12:00 a 13:00	0	156	14	0	28	30	0	0	0	0	140	22	0	14	18	0	0	0	422
		18:00 a 19:00	0	163	26	0	38	25	0	0	0	0	147	15	0	8	9	0	0	0	431
		MEDIA	0	165	30	0	42	26	0	0	0	0	151	18	0	10	12	0	0	0	456
		DES. EST.	0	5	7	0	6	3	0	0	0	0	6	2	0	2	3	0	0	0	33
		MEDIA+DES.	0	171	37	0	48	29	0	0	0	0	157	20	0	12	15	0	0	0	489
		MEDIA-DES.	0	160	24	0	36	24	0	0	0	0	146	16	0	8	9	0	0	0	422
		MEDIA CORR	0	167	31	0	43	26	0	0	0	0	151	18	0	10	11	0	0	0	457
Media de Medias		Públicos									Privados									457	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		0	167	31	0	43	26	0	0	0	0	151	18	0	10	11	0	0	0		
		197			70			0			169			21			0				
		Volumen en el acceso															457		Veh/hora		
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos		367	Veh/h						
veh/h		0	371	86	457							% Veh. Livianos		80	%						
%		0	81	19	100							Medianos		91	Veh/h						
												% Med		20	%						
												Vehiculos Pesados		0	Veh/h						
						% Veh Pesados		0	%												
						Total		457	Veh/h												
						%		100	%												
						Vehiculos Publicos		267	Veh/h												
						% Veh Publicos		58	%												
						Vehiculos Privados		190	Veh/h												
						% Veh Privados		42	%												
						Total		457	Veh/h												
						%		100	%												

CALLE BOLIVAR ENTRE MÉNDEZ Y SANTA CRUZ																							
		Hora	Públicos									Privados									Total		
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	198	78	0	68	15	0	0	0	0	198	46	0	19	13	0	0	0	635		
		12:00 a 13:00	0	195	73	0	77	14	0	0	0	0	194	48	0	20	10	0	0	0	631		
		18:00 a 19:00	0	199	77	0	69	18	0	0	0	0	193	45	0	21	12	0	0	0	634		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	197	77	0	67	17	0	0	0	0	197	48	0	21	15	0	0	0	639		
		12:00 a 13:00	0	193	71	0	75	13	0	0	0	0	192	47	0	19	9	0	0	0	619		
		18:00 a 19:00	0	204	82	0	74	17	0	0	0	0	198	44	0	20	11	0	0	0	650		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	189	69	0	59	18	0	0	0	0	189	45	0	21	12	0	0	0	602		
		12:00 a 13:00	0	182	60	0	64	17	0	0	0	0	181	48	0	21	15	0	0	0	588		
		18:00 a 19:00	0	194	72	0	64	18	0	0	0	0	188	45	0	21	12	0	0	0	614		
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	195	76	0	66	14	0	0	0	0	195	45	0	18	12	0	0	0	621		
		12:00 a 13:00	0	192	71	0	75	15	0	0	0	0	191	49	0	21	11	0	0	0	625		
		18:00 a 19:00	0	196	75	0	67	17	0	0	0	0	190	44	0	20	11	0	0	0	620		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	194	75	0	65	18	0	0	0	0	194	49	0	22	16	0	0	0	633		
		12:00 a 13:00	0	190	69	0	73	12	0	0	0	0	189	46	0	18	8	0	0	0	605		
		18:00 a 19:00	0	201	80	0	72	18	0	0	0	0	195	45	0	21	12	0	0	0	644		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	186	67	0	57	17	0	0	0	0	186	44	0	20	11	0	0	0	588		
		12:00 a 13:00	0	179	58	0	62	18	0	0	0	0	178	49	0	22	16	0	0	0	582		
		18:00 a 19:00	0	191	70	0	62	17	0	0	0	0	185	44	0	20	11	0	0	0	600		
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	199	74	0	64	13	0	0	0	0	199	44	0	17	11	0	0	0	621		
		12:00 a 13:00	0	196	69	0	73	16	0	0	0	0	195	50	0	22	12	0	0	0	633		
		18:00 a 19:00	0	200	73	0	65	16	0	0	0	0	194	43	0	19	10	0	0	0	620		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	198	73	0	63	19	0	0	0	0	198	50	0	23	17	0	0	0	641		
		12:00 a 13:00	0	194	67	0	71	11	0	0	0	0	193	45	0	17	7	0	0	0	605		
		18:00 a 19:00	0	205	78	0	70	19	0	0	0	0	199	46	0	22	13	0	0	0	652		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	190	65	0	55	16	0	0	0	0	190	43	0	19	10	0	0	0	588		
		12:00 a 13:00	0	183	56	0	60	19	0	0	0	0	182	50	0	23	17	0	0	0	590		
		18:00 a 19:00	0	195	68	0	60	16	0	0	0	0	189	43	0	19	10	0	0	0	600		
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	197	72	0	62	12	0	0	0	0	197	43	0	16	10	0	0	0	609		
		12:00 a 13:00	0	194	67	0	71	17	0	0	0	0	193	51	0	23	13	0	0	0	629		
		18:00 a 19:00	0	198	71	0	63	15	0	0	0	0	192	42	0	18	9	0	0	0	608		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	196	71	0	61	20	0	0	0	0	196	51	0	24	18	0	0	0	637		
		12:00 a 13:00	0	192	65	0	69	10	0	0	0	0	191	44	0	16	6	0	0	0	593		
		18:00 a 19:00	0	203	76	0	68	20	0	0	0	0	197	47	0	23	14	0	0	0	648		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	188	63	0	53	15	0	0	0	0	188	42	0	18	9	0	0	0	576		
		12:00 a 13:00	0	181	54	0	58	20	0	0	0	0	180	51	0	24	18	0	0	0	586		
		18:00 a 19:00	0	193	66	0	58	15	0	0	0	0	187	42	0	18	9	0	0	0	588		
MEDIA		0	194	70	0	66	16	0	0	0	0	191	46	0	20	12	0	0	0	615			
DES. EST.		0	6	7	0	6	3	0	0	0	0	6	3	0	2	3	0	0	0	35			
MEDIA+DES.		0	200	77	0	72	19	0	0	0	0	197	49	0	22	15	0	0	0	650			
MEDIA-DES.		0	188	64	0	59	14	0	0	0	0	186	43	0	18	9	0	0	0	580			
MEDIA CORR		0	195	71	0	65	16	0	0	0	0	191	46	0	20	11	0	0	0	615			
Media de Medias			Públicos									Privados									615		
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
			0	195	71	0	65	16	0	0	0	0	191	46	0	20	11	0	0	0	615		
			265			82			0			237			31			0					
			Volumen en el acceso															615		Veh/hora			
Maniobra			GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos		502	Veh/h							
veh/h			0	471	144	615							% Veh. Livianos		82	%							
%			0	77	23	100							Medianos		113	Veh/h							
			% Med		18	%																	
			Vehiculos Pesados		0	Veh/h																	
			% Vch Pesados		0	%																	
			Total		615	Veh/h																	
			%		100	%																	
			Vehiculos Publicos		347	Veh/h																	
			% Veh Publicos		56	%																	
			Vehiculos Privados		268	Veh/h																	
			% Vch Privados		44	%																	
			Total		615	Veh/h																	
			%		100	%																	

CALLE MÉNDEZ ENTRE BOLIVAR E INGAVI																						
		Públicos									Privados									Total		
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	28	161	0	24	76	0	0	0	0	18	150	0	5	33	0	0	0	0	492	
		12:00 a 13:00	26	159	0	28	76	0	0	0	0	19	152	0	8	33	0	0	0	0	501	
		18:00 a 19:00	29	162	0	21	75	0	0	0	0	21	151	0	7	32	0	0	0	0	498	
	Miércoles	8:00 a 9:00	27	160	0	26	78	0	0	0	0	20	149	0	7	32	0	0	0	0	499	
		12:00 a 13:00	24	157	0	27	75	0	0	0	0	18	150	0	7	32	0	0	0	0	490	
		18:00 a 19:00	34	167	0	20	74	0	0	0	0	20	156	0	6	31	0	0	0	0	508	
	Domingo	8:00 a 9:00	19	152	0	21	75	0	0	0	0	19	141	0	7	32	0	0	0	0	466	
		12:00 a 13:00	13	146	0	26	78	0	0	0	0	17	139	0	7	32	0	0	0	0	458	
		18:00 a 19:00	24	157	0	21	75	0	0	0	0	21	146	0	7	32	0	0	0	0	483	
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	26	158	0	23	75	0	0	0	0	17	147	0	4	29	0	0	0	0	479	
		12:00 a 13:00	24	156	0	29	77	0	0	0	0	20	149	0	9	34	0	0	0	0	498	
		18:00 a 19:00	27	159	0	20	74	0	0	0	0	20	148	0	6	31	0	0	0	0	485	
	Miércoles	8:00 a 9:00	25	157	0	27	79	0	0	0	0	21	146	0	8	33	0	0	0	0	496	
		12:00 a 13:00	22	154	0	26	74	0	0	0	0	17	147	0	6	31	0	0	0	0	477	
		18:00 a 19:00	32	164	0	21	75	0	0	0	0	21	153	0	7	32	0	0	0	0	505	
	Domingo	8:00 a 9:00	17	149	0	20	74	0	0	0	0	18	138	0	6	31	0	0	0	0	453	
		12:00 a 13:00	11	143	0	27	79	0	0	0	0	18	136	0	8	33	0	0	0	0	455	
		18:00 a 19:00	22	154	0	20	74	0	0	0	0	20	143	0	6	31	0	0	0	0	470	
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	24	162	0	22	74	0	0	0	0	16	151	0	3	28	0	0	0	0	480	
		12:00 a 13:00	22	160	0	30	78	0	0	0	0	21	153	0	10	35	0	0	0	0	509	
		18:00 a 19:00	25	163	0	19	73	0	0	0	0	19	152	0	5	30	0	0	0	0	486	
	Miércoles	8:00 a 9:00	23	161	0	28	80	0	0	0	0	22	150	0	9	34	0	0	0	0	507	
		12:00 a 13:00	20	158	0	25	73	0	0	0	0	16	151	0	5	30	0	0	0	0	478	
		18:00 a 19:00	30	168	0	22	76	0	0	0	0	22	157	0	8	33	0	0	0	0	516	
	Domingo	8:00 a 9:00	15	153	0	19	73	0	0	0	0	17	142	0	5	30	0	0	0	0	454	
		12:00 a 13:00	9	147	0	28	80	0	0	0	0	19	140	0	9	34	0	0	0	0	466	
		18:00 a 19:00	20	158	0	19	73	0	0	0	0	19	147	0	5	30	0	0	0	0	471	
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	22	160	0	21	73	0	0	0	0	15	149	0	2	27	0	0	0	0	469	
		12:00 a 13:00	20	158	0	31	79	0	0	0	0	22	151	0	11	36	0	0	0	0	508	
		18:00 a 19:00	23	161	0	18	72	0	0	0	0	18	150	0	4	29	0	0	0	0	475	
	Miércoles	8:00 a 9:00	21	159	0	29	81	0	0	0	0	23	148	0	10	35	0	0	0	0	506	
		12:00 a 13:00	18	156	0	24	72	0	0	0	0	15	149	0	4	29	0	0	0	0	467	
		18:00 a 19:00	28	166	0	23	77	0	0	0	0	23	155	0	9	34	0	0	0	0	515	
	Domingo	8:00 a 9:00	13	151	0	18	72	0	0	0	0	16	140	0	4	29	0	0	0	0	443	
		12:00 a 13:00	7	145	0	29	81	0	0	0	0	20	138	0	10	35	0	0	0	0	465	
		18:00 a 19:00	18	156	0	18	72	0	0	0	0	18	145	0	4	29	0	0	0	0	460	
		MEDIA	22	157	0	24	76	0	0	0	0	19	147	0	7	32	0	0	0	0	483	
		DES. EST.	6	6	0	4	3	0	0	0	0	2	5	0	2	2	0	0	0	0	31	
		MEDIA+DES.	28	163	0	28	78	0	0	0	0	21	153	0	9	34	0	0	0	0	514	
		MEDIA-DES.	16	151	0	20	73	0	0	0	0	17	142	0	4	29	0	0	0	0	452	
		MEDIA CORR	23	158	0	23	75	0	0	0	0	19	149	0	6	31	0	0	0	0	485	
Media de Medias		Públicos									Privados									485		
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		23	158	0	23	75	0	0	0	0	19	149	0	6	31	0	0	0	0	0	485	
		181			98			0			168			38			0					
		Volumen en el acceso															485		Veh/hora			
		Maniobra	GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos		349	Veh/h						
		veh/h	71	413	0	485							% Veh. Livianos		72	%						
		%	15	85	0	100							Medianos		136	Veh/h						
													% Med		28	%						
													Vehiculos Pesados		0	Veh/h						
													% Veh Pesados		0	%						
													Total		485	Veh/h						
								%		100	%											
								Vehiculos Publicos		279	Veh/h											
								% Veh Publicos		58	%											
								Vehiculos Privados		206	Veh/h											
								% Veh Privados		42	%											
								Total		485	Veh/h											
								%		100	%											

CALLE SUIPACHA ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ

		Públicos									Privados									Total			
		Hora			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos				Pesados		
					GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		GI	R	GD
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	253	54	0	68	15	0	0	0	0	238	42	0	19	13	0	0	0	702		
		12:00 a 13:00	0	255	53	0	77	14	0	0	0	0	234	41	0	20	10	0	0	0	704		
		18:00 a 19:00	0	259	57	0	69	18	0	0	0	0	239	45	0	21	12	0	0	0	720		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	252	53	0	67	17	0	0	0	0	237	44	0	21	15	0	0	0	706		
		12:00 a 13:00	0	253	51	0	75	13	0	0	0	0	232	40	0	19	9	0	0	0	692		
		18:00 a 19:00	0	264	62	0	74	17	0	0	0	0	244	44	0	20	11	0	0	0	736		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	244	45	0	59	18	0	0	0	0	229	45	0	21	12	0	0	0	673		
		12:00 a 13:00	0	242	40	0	64	17	0	0	0	0	221	44	0	21	15	0	0	0	664		
		18:00 a 19:00	0	254	52	0	64	18	0	0	0	0	234	45	0	21	12	0	0	0	700		
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	250	52	0	66	14	0	0	0	0	235	41	0	18	12	0	0	0	688		
		12:00 a 13:00	0	252	51	0	75	15	0	0	0	0	231	42	0	21	11	0	0	0	698		
		18:00 a 19:00	0	256	55	0	67	17	0	0	0	0	236	44	0	20	11	0	0	0	706		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	249	51	0	65	18	0	0	0	0	234	45	0	22	16	0	0	0	700		
		12:00 a 13:00	0	250	49	0	73	12	0	0	0	0	229	39	0	18	8	0	0	0	678		
		18:00 a 19:00	0	261	60	0	72	18	0	0	0	0	241	45	0	21	12	0	0	0	730		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	241	43	0	57	17	0	0	0	0	226	44	0	20	11	0	0	0	659		
		12:00 a 13:00	0	239	38	0	62	18	0	0	0	0	218	45	0	22	16	0	0	0	658		
		18:00 a 19:00	0	251	50	0	62	17	0	0	0	0	231	44	0	20	11	0	0	0	686		
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	254	50	0	64	13	0	0	0	0	239	40	0	17	11	0	0	0	688		
		12:00 a 13:00	0	256	49	0	73	16	0	0	0	0	235	43	0	22	12	0	0	0	706		
		18:00 a 19:00	0	260	53	0	65	16	0	0	0	0	240	43	0	19	10	0	0	0	706		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	253	49	0	63	19	0	0	0	0	238	46	0	23	17	0	0	0	708		
		12:00 a 13:00	0	254	47	0	71	11	0	0	0	0	233	38	0	17	7	0	0	0	678		
		18:00 a 19:00	0	265	58	0	70	19	0	0	0	0	245	46	0	22	13	0	0	0	738		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	245	41	0	55	16	0	0	0	0	230	43	0	19	10	0	0	0	659		
		12:00 a 13:00	0	243	36	0	60	19	0	0	0	0	222	46	0	23	17	0	0	0	666		
		18:00 a 19:00	0	255	48	0	60	16	0	0	0	0	235	43	0	19	10	0	0	0	686		
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	252	48	0	62	12	0	0	0	0	237	39	0	16	10	0	0	0	676		
		12:00 a 13:00	0	254	47	0	71	17	0	0	0	0	233	44	0	23	13	0	0	0	702		
		18:00 a 19:00	0	258	51	0	63	15	0	0	0	0	238	42	0	18	9	0	0	0	694		
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	251	47	0	61	20	0	0	0	0	236	47	0	24	18	0	0	0	704		
		12:00 a 13:00	0	252	45	0	69	10	0	0	0	0	231	37	0	16	6	0	0	0	666		
		18:00 a 19:00	0	263	56	0	68	20	0	0	0	0	243	47	0	23	14	0	0	0	734		
	Domingo	8:00 a 9:00	0	243	39	0	53	15	0	0	0	0	228	42	0	18	9	0	0	0	647		
		12:00 a 13:00	0	241	34	0	58	20	0	0	0	0	220	47	0	24	18	0	0	0	662		
		18:00 a 19:00	0	253	46	0	58	15	0	0	0	0	233	42	0	18	9	0	0	0	674		
		MEDIA	0	252	49	0	66	16	0	0	0	0	233	43	0	20	12	0	0	0	692		
	DES. EST.		0	7	7	0	6	3	0	0	0	0	6	3	0	2	3	0	0	0	36		
	MEDIA+DES.		0	259	55	0	72	19	0	0	0	0	240	46	0	22	15	0	0	0	727		
	MEDIA-DES.		0	246	42	0	59	14	0	0	0	0	227	41	0	18	9	0	0	0	656		
	MEDIA CORR		0	253	50	0	65	16	0	0	0	0	234	43	0	20	11	0	0	0	693		
Media de Medias		Públicos									Privados									693			
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
		0	253	50	0	65	16	0	0	0	0	234	43	0	20	11	0	0	0				
		303			82			0			277			31			0						
Volumen en el acceso															693		Veh/hora						
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos		580	Veh/h								
veh/h		0	572	120	693							% Veh. Livianos		84	%								
%		0	83	17	100							Medianos		113	Veh/h								
												% Med		16	%								
										Vehiculos Pesados		0	Veh/h										
										% Veh Pesados		0	%										
										Total		693	Veh/h										
										%		100	%										
										Vehiculos Publicos		384	Veh/h										
										% Veh Publicos		55	%										
										Vehiculos Privados		309	Veh/h										
										% Veh Privados		45	%										
										Total		693	Veh/h										
										%		100	%										

CALLE BOLIVAR ENTRE COLON Y SUIPACHA

		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	271	66	0	62	26	0	0	0	0	271	58	0	57	27	0	0	0	838
		12:00 a 13:00	0	272	65	0	64	30	0	0	0	0	275	61	0	61	32	0	0	0	860
		18:00 a 19:00	0	276	69	0	68	31	0	0	0	0	269	55	0	55	33	0	0	0	856
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	270	65	0	61	28	0	0	0	0	270	60	0	59	29	0	0	0	842
		12:00 a 13:00	0	270	63	0	62	29	0	0	0	0	273	60	0	60	31	0	0	0	848
		18:00 a 19:00	0	281	74	0	73	30	0	0	0	0	274	54	0	54	32	0	0	0	872
	Domingo	8:00 a 9:00	0	262	57	0	53	31	0	0	0	0	262	55	0	55	33	0	0	0	808
		12:00 a 13:00	0	259	52	0	51	28	0	0	0	0	262	60	0	59	29	0	0	0	800
		18:00 a 19:00	0	271	64	0	63	31	0	0	0	0	264	55	0	55	33	0	0	0	836
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	268	64	0	60	25	0	0	0	0	268	57	0	56	26	0	0	0	824
		12:00 a 13:00	0	269	63	0	62	31	0	0	0	0	272	62	0	62	33	0	0	0	854
		18:00 a 19:00	0	273	67	0	66	30	0	0	0	0	266	54	0	54	32	0	0	0	842
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	267	63	0	59	29	0	0	0	0	267	61	0	60	30	0	0	0	836
		12:00 a 13:00	0	267	61	0	60	28	0	0	0	0	270	59	0	59	30	0	0	0	834
		18:00 a 19:00	0	278	72	0	71	31	0	0	0	0	271	55	0	55	33	0	0	0	866
	Domingo	8:00 a 9:00	0	259	55	0	51	30	0	0	0	0	259	54	0	54	32	0	0	0	794
		12:00 a 13:00	0	256	50	0	49	29	0	0	0	0	259	61	0	60	30	0	0	0	794
		18:00 a 19:00	0	268	62	0	61	30	0	0	0	0	261	54	0	54	32	0	0	0	822
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	272	62	0	58	24	0	0	0	0	272	56	0	55	25	0	0	0	824
		12:00 a 13:00	0	273	61	0	60	32	0	0	0	0	276	63	0	63	34	0	0	0	862
		18:00 a 19:00	0	277	65	0	64	29	0	0	0	0	270	53	0	53	31	0	0	0	842
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	271	61	0	57	30	0	0	0	0	271	62	0	61	31	0	0	0	844
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	27	0	0	0	0	274	58	0	58	29	0	0	0	834
		18:00 a 19:00	0	282	70	0	69	32	0	0	0	0	275	56	0	56	34	0	0	0	874
	Domingo	8:00 a 9:00	0	263	53	0	49	29	0	0	0	0	263	53	0	53	31	0	0	0	794
		12:00 a 13:00	0	260	48	0	47	30	0	0	0	0	263	62	0	61	31	0	0	0	802
		18:00 a 19:00	0	272	60	0	59	29	0	0	0	0	265	53	0	53	31	0	0	0	822
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	270	60	0	56	23	0	0	0	0	270	55	0	54	24	0	0	0	812
		12:00 a 13:00	0	271	59	0	58	33	0	0	0	0	274	64	0	64	35	0	0	0	858
		18:00 a 19:00	0	275	63	0	62	28	0	0	0	0	268	52	0	52	30	0	0	0	830
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	269	59	0	55	31	0	0	0	0	269	63	0	62	32	0	0	0	840
		12:00 a 13:00	0	269	57	0	56	26	0	0	0	0	272	57	0	57	28	0	0	0	822
		18:00 a 19:00	0	280	68	0	67	33	0	0	0	0	273	57	0	57	35	0	0	0	870
	Domingo	8:00 a 9:00	0	261	51	0	47	28	0	0	0	0	261	52	0	52	30	0	0	0	782
		12:00 a 13:00	0	258	46	0	45	31	0	0	0	0	261	63	0	62	32	0	0	0	798
		18:00 a 19:00	0	270	58	0	57	28	0	0	0	0	263	52	0	52	30	0	0	0	810
	MEDIA		0	269	61	0	59	29	0	0	0	0	268	57	0	57	31	0	0	0	832
	DES. EST.		0	6	7	0	7	2	0	0	0	0	5	4	0	4	3	0	0	0	37
	MEDIA+DES.		0	276	67	0	66	31	0	0	0	0	273	61	0	61	33	0	0	0	869
MEDIA-DES.		0	263	54	0	52	27	0	0	0	0	263	54	0	54	28	0	0	0	795	
MEDIA CORR		0	270	62	0	59	29	0	0	0	0	270	57	0	57	31	0	0	0	835	

Media de Medias	Públicos									Privados									835
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
	0	270	62	0	59	29	0	0	0	0	270	57	0	57	31	0	0	0	
	332			89			0			327			88			0			
	Volumen en el acceso												835			Veh/hora			

Maniobra	GI	R	GD	Total
veh/h	0	656	179	835
%	0	79	21	100

Vehiculos Livianos	658	Veh/h
% Veh. Livianos	79	%
Medianos	177	Veh/h
% Med	21	%
Vehiculos Pesados	0	Veh/h
% Veh Pesados	0	%
Total	835	Veh/h
%	100	%
Vehiculos Publicos	421	Veh/h
% Veh Publicos	50	%
Vehiculos Privados	414	Veh/h
% Veh Privados	50	%
Total	835	Veh/h
%	100	%

CALLE COLÓN ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Hora	Públicos									Privados									Total
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
8:00 a 9:00	118	269	0	58	90	0	0	0	0	114	263	0	28	51	0	0	0	0	991
12:00 a 13:00	119	265	0	59	88	0	0	0	0	115	268	0	26	48	0	0	0	0	988
18:00 a 19:00	116	268	0	56	91	0	0	0	0	112	264	0	29	46	0	0	0	0	982
8:00 a 9:00	117	268	0	60	92	0	0	0	0	116	262	0	30	53	0	0	0	0	998
12:00 a 13:00	117	263	0	58	87	0	0	0	0	114	266	0	25	47	0	0	0	0	977
18:00 a 19:00	121	273	0	55	90	0	0	0	0	111	269	0	28	45	0	0	0	0	992
8:00 a 9:00	109	260	0	56	91	0	0	0	0	115	254	0	29	46	0	0	0	0	960
12:00 a 13:00	106	252	0	60	92	0	0	0	0	113	255	0	30	53	0	0	0	0	961
18:00 a 19:00	111	263	0	56	91	0	0	0	0	112	259	0	29	46	0	0	0	0	967
8:00 a 9:00	116	266	0	57	89	0	0	0	0	113	260	0	27	50	0	0	0	0	978
12:00 a 13:00	117	262	0	60	89	0	0	0	0	116	265	0	27	49	0	0	0	0	985
18:00 a 19:00	114	265	0	55	90	0	0	0	0	111	261	0	28	45	0	0	0	0	969
8:00 a 9:00	115	265	0	61	93	0	0	0	0	117	259	0	31	54	0	0	0	0	995
12:00 a 13:00	115	260	0	57	86	0	0	0	0	113	263	0	24	46	0	0	0	0	964
18:00 a 19:00	119	270	0	56	91	0	0	0	0	112	266	0	29	46	0	0	0	0	989
8:00 a 9:00	107	257	0	55	90	0	0	0	0	114	251	0	28	45	0	0	0	0	947
12:00 a 13:00	104	249	0	61	93	0	0	0	0	114	252	0	31	54	0	0	0	0	958
18:00 a 19:00	109	260	0	55	90	0	0	0	0	111	256	0	28	45	0	0	0	0	954
8:00 a 9:00	114	270	0	56	88	0	0	0	0	112	264	0	26	49	0	0	0	0	979
12:00 a 13:00	115	266	0	61	90	0	0	0	0	117	269	0	28	50	0	0	0	0	996
18:00 a 19:00	112	269	0	54	89	0	0	0	0	110	265	0	27	44	0	0	0	0	970
8:00 a 9:00	113	269	0	62	94	0	0	0	0	118	263	0	32	55	0	0	0	0	1006
12:00 a 13:00	113	264	0	56	85	0	0	0	0	112	267	0	23	45	0	0	0	0	965
18:00 a 19:00	117	274	0	57	92	0	0	0	0	113	270	0	30	47	0	0	0	0	1000
8:00 a 9:00	105	261	0	54	89	0	0	0	0	113	255	0	27	44	0	0	0	0	948
12:00 a 13:00	102	253	0	62	94	0	0	0	0	115	256	0	32	55	0	0	0	0	969
18:00 a 19:00	10																		

CALLE BOLIVAR ENTRE DANIEL CAMPOS Y COLON

Hora	Públicos									Privados									Total
	Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
8:00 a 9:00	91	290	0	58	99	0	0	0	0	82	279	0	28	81	0	0	0	0	1008
12:00 a 13:00	92	289	0	59	95	0	0	0	0	84	278	0	26	78	0	0	0	0	1001
18:00 a 19:00	90	291	0	56	98	0	0	0	0	80	282	0	29	76	0	0	0	0	1002
8:00 a 9:00	90	289	0	60	101	0	0	0	0	84	278	0	30	83	0	0	0	0	1015
12:00 a 13:00	90	287	0	58	94	0	0	0	0	83	276	0	25	77	0	0	0	0	990
18:00 a 19:00	95	296	0	55	97	0	0	0	0	79	287	0	28	75	0	0	0	0	1012
8:00 a 9:00	82	281	0	56	98	0	0	0	0	83	270	0	29	76	0	0	0	0	975
12:00 a 13:00	79	276	0	60	101	0	0	0	0	82	265	0	30	83	0	0	0	0	976
18:00 a 19:00	85	286	0	56	98	0	0	0	0	80	277	0	29	76	0	0	0	0	987
8:00 a 9:00	89	287	0	57	98	0	0	0	0	81	276	0	27	80	0	0	0	0	995
12:00 a 13:00	90	286	0	60	96	0	0	0	0	85	275	0	27	79	0	0	0	0	998
18:00 a 19:00	88	288	0	55	97	0	0	0	0	79	279	0	28	75	0	0	0	0	989
8:00 a 9:00	88	286	0	61	102	0	0	0	0	85	275	0	31	84	0	0	0	0	1012
12:00 a 13:00	88	284	0	57	93	0	0	0	0	82	273	0	24	76	0	0	0	0	977
18:00 a 19:00	93	293	0	56	98	0	0	0	0	80	284	0	29	76	0	0	0	0	1009
8:00 a 9:00	80	278	0	55	97	0	0	0	0	82	267	0	28	75	0	0	0	0	962
12:00 a 13:00	77	273	0	61	102	0	0	0	0	83	262	0	31	84	0	0	0	0	973
18:00 a 19:00	83	283	0	55	97	0	0	0	0	79	274	0	28	75	0	0	0	0	974
8:00 a 9:00	87	291	0	56	97	0	0	0	0	80	280	0	26	79	0	0	0	0	996
12:00 a 13:00	88	290	0	61	97	0	0	0	0	86	279	0	28	80	0	0	0	0	1009
18:00 a 19:00	86	292	0	54	96	0	0	0	0	78	283	0	27	74	0	0	0	0	990
8:00 a 9:00	86	290	0	62	103	0	0	0	0	86	279	0	32	85	0	0	0	0	1023
12:00 a 13:00	86	288	0	56	92	0	0	0	0	81	277	0	23	75	0	0	0	0	978
18:00 a 19:00	91	297	0	57	99	0	0	0	0	81	288	0	30	77	0	0	0	0	1020
8:00 a 9:00	78	282	0	54	96	0	0	0	0	81	271	0	27	74	0	0	0	0	963
12:00 a 13:00	75	277	0	62	103	0	0	0	0	84	266	0	32	85	0	0	0	0	984
18:00 a 19:00	81	287	0	54	96	0													

CALLE DANIEL CAMPOS ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ

		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	0	298	30	0	98	38	0	0	0	0	299	31	0	95	18	0	0	0	907
		12:00 a 13:00	0	299	31	0	97	39	0	0	0	0	295	27	0	86	16	0	0	0	890
		18:00 a 19:00	0	294	26	0	96	36	0	0	0	0	294	22	0	89	19	0	0	0	876
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	297	29	0	97	40	0	0	0	0	298	33	0	97	20	0	0	0	911
		12:00 a 13:00	0	297	29	0	95	38	0	0	0	0	293	26	0	85	15	0	0	0	878
		18:00 a 19:00	0	299	31	0	101	35	0	0	0	0	299	21	0	88	18	0	0	0	892
	Domingo	8:00 a 9:00	0	279	21	0	89	36	0	0	0	0	280	22	0	89	19	0	0	0	835
		12:00 a 13:00	0	276	18	0	84	40	0	0	0	0	272	33	0	97	20	0	0	0	840
		18:00 a 19:00	0	279	21	0	91	36	0	0	0	0	279	22	0	89	19	0	0	0	836
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	0	295	28	0	96	37	0	0	0	0	296	30	0	94	17	0	0	0	893
		12:00 a 13:00	0	296	29	0	95	40	0	0	0	0	292	28	0	87	17	0	0	0	884
		18:00 a 19:00	0	291	24	0	94	35	0	0	0	0	291	21	0	88	18	0	0	0	862
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	294	27	0	95	41	0	0	0	0	295	34	0	98	21	0	0	0	905
		12:00 a 13:00	0	294	27	0	93	37	0	0	0	0	290	25	0	84	14	0	0	0	864
		18:00 a 19:00	0	296	29	0	99	36	0	0	0	0	296	22	0	89	19	0	0	0	886
	Domingo	8:00 a 9:00	0	276	19	0	87	35	0	0	0	0	277	21	0	88	18	0	0	0	821
		12:00 a 13:00	0	273	16	0	82	41	0	0	0	0	269	34	0	98	21	0	0	0	834
		18:00 a 19:00	0	276	19	0	89	35	0	0	0	0	276	21	0	88	18	0	0	0	822
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	0	299	26	0	94	36	0	0	0	0	300	29	0	93	16	0	0	0	893
		12:00 a 13:00	0	300	27	0	93	41	0	0	0	0	296	29	0	88	18	0	0	0	892
		18:00 a 19:00	0	295	22	0	92	34	0	0	0	0	295	20	0	87	17	0	0	0	862
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	298	25	0	93	42	0	0	0	0	299	35	0	99	22	0	0	0	913
		12:00 a 13:00	0	298	25	0	91	36	0	0	0	0	294	24	0	83	13	0	0	0	864
		18:00 a 19:00	0	300	27	0	97	37	0	0	0	0	300	23	0	90	20	0	0	0	894
	Domingo	8:00 a 9:00	0	280	17	0	85	34	0	0	0	0	281	20	0	87	17	0	0	0	821
		12:00 a 13:00	0	277	14	0	80	42	0	0	0	0	273	35	0	99	22	0	0	0	842
		18:00 a 19:00	0	280	17	0	87	34	0	0	0	0	280	20	0	87	17	0	0	0	822
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	0	297	24	0	92	35	0	0	0	0	298	28	0	92	15	0	0	0	881
		12:00 a 13:00	0	298	25	0	91	42	0	0	0	0	294	30	0	89	19	0	0	0	888
		18:00 a 19:00	0	293	20	0	90	33	0	0	0	0	293	19	0	86	16	0	0	0	850
	Miércoles	8:00 a 9:00	0	296	23	0	91	43	0	0	0	0	297	36	0	100	23	0	0	0	909
		12:00 a 13:00	0	296	23	0	89	35	0	0	0	0	292	23	0	82	12	0	0	0	852
		18:00 a 19:00	0	298	25	0	95	38	0	0	0	0	298	24	0	91	21	0	0	0	890
	Domingo	8:00 a 9:00	0	278	15	0	83	33	0	0	0	0	279	19	0	86	16	0	0	0	809
		12:00 a 13:00	0	275	12	0	78	43	0	0	0	0	271	36	0	100	23	0	0	0	838
		18:00 a 19:00	0	278	15	0	85	33	0	0	0	0	278	19	0	86	16	0	0	0	810
		MEDIA	0	290	23	0	91	37	0	0	0	0	289	26	0	90	18	0	0	0	866
		DES. EST.	0	10	5	0	6	3	0	0	0	0	10	6	0	5	3	0	0	0	47
		MEDIA+DES.	0	300	28	0	97	40	0	0	0	0	299	32	0	96	21	0	0	0	912
		MEDIA-DES.	0	281	18	0	86	34	0	0	0	0	279	21	0	85	15	0	0	0	819
		MEDIA CORR	0	296	24	0	92	37	0	0	0	0	293	25	0	89	18	0	0	0	873
		Públicos									Privados									873	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
Media de Medias		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		0	296	24	0	92	37	0	0	0	0	293	25	0	89	18	0	0	0		
		320			129			0			318			107			0				
		Volumen en el acceso															873		Veh/hora		
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos			638	Veh/h					
veh/h		0	770	103	873							% Veh. Livianos			73	%					
%		0	88	12	100							Medianos			236	Veh/h					
												% Med			27	%					
												Vehiculos Pesados			0	Veh/h					
												% Veh Pesados			0	%					
												Total			873	Veh/h					
												%			100	%					
												Vehiculos Publicos			449	Veh/h					
												% Veh Publicos			51	%					
												Vehiculos Privados			424	Veh/h					
												% Veh Privados			49	%					
												Total			873	Veh/h					
												%			100	%					

CALLE SUCRE ENTRE BOLIVAR E INGAVI																					
		Públicos									Privados									Total	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Lunes	8:00 a 9:00	51	215	0	21	99	0	0	0	0	28	215	0	11	91	0	0	0	0	731
		12:00 a 13:00	48	219	0	29	95	0	0	0	0	33	206	0	8	88	0	0	0	0	726
		18:00 a 19:00	45	210	0	26	98	0	0	0	0	21	212	0	12	96	0	0	0	0	720
	Miércoles	8:00 a 9:00	50	214	0	23	101	0	0	0	0	30	214	0	13	93	0	0	0	0	738
		12:00 a 13:00	46	217	0	28	94	0	0	0	0	32	204	0	7	87	0	0	0	0	715
		18:00 a 19:00	50	215	0	25	97	0	0	0	0	20	217	0	11	95	0	0	0	0	730
	Domingo	8:00 a 9:00	42	206	0	26	98	0	0	0	0	29	206	0	12	96	0	0	0	0	715
		12:00 a 13:00	35	206	0	23	101	0	0	0	0	31	193	0	13	93	0	0	0	0	695
		18:00 a 19:00	40	205	0	26	98	0	0	0	0	21	207	0	12	96	0	0	0	0	705
Semana 2	Lunes	8:00 a 9:00	49	212	0	20	98	0	0	0	0	27	212	0	10	90	0	0	0	0	718
		12:00 a 13:00	46	216	0	30	96	0	0	0	0	34	203	0	9	89	0	0	0	0	723
		18:00 a 19:00	43	207	0	25	97	0	0	0	0	20	209	0	11	95	0	0	0	0	707
	Miércoles	8:00 a 9:00	48	211	0	24	102	0	0	0	0	31	211	0	14	94	0	0	0	0	735
		12:00 a 13:00	44	214	0	27	93	0	0	0	0	31	201	0	6	86	0	0	0	0	702
		18:00 a 19:00	48	212	0	26	98	0	0	0	0	21	214	0	12	96	0	0	0	0	727
	Domingo	8:00 a 9:00	40	203	0	25	97	0	0	0	0	28	203	0	11	95	0	0	0	0	702
		12:00 a 13:00	33	203	0	24	102	0	0	0	0	32	190	0	14	94	0	0	0	0	692
		18:00 a 19:00	38	202	0	25	97	0	0	0	0	20	204	0	11	95	0	0	0	0	692
Semana 3	Lunes	8:00 a 9:00	47	216	0	19	97	0	0	0	0	26	216	0	9	89	0	0	0	0	719
		12:00 a 13:00	44	220	0	31	97	0	0	0	0	35	207	0	10	90	0	0	0	0	734
		18:00 a 19:00	41	211	0	24	96	0	0	0	0	19	213	0	10	94	0	0	0	0	708
	Miércoles	8:00 a 9:00	46	215	0	25	103	0	0	0	0	32	215	0	15	95	0	0	0	0	746
		12:00 a 13:00	42	218	0	26	92	0	0	0	0	30	205	0	5	85	0	0	0	0	703
		18:00 a 19:00	46	216	0	27	99	0	0	0	0	22	218	0	13	97	0	0	0	0	738
	Domingo	8:00 a 9:00	38	207	0	24	96	0	0	0	0	27	207	0	10	94	0	0	0	0	703
		12:00 a 13:00	31	207	0	25	103	0	0	0	0	33	194	0	15	95	0	0	0	0	703
		18:00 a 19:00	36	206	0	24	96	0	0	0	0	19	208	0	10	94	0	0	0	0	693
Semana 4	Lunes	8:00 a 9:00	45	214	0	18	96	0	0	0	0	25	214	0	8	88	0	0	0	0	708
		12:00 a 13:00	42	218	0	32	98	0	0	0	0	36	205	0	11	91	0	0	0	0	733
		18:00 a 19:00	39	209	0	23	95	0	0	0	0	18	211	0	9	93	0	0	0	0	697
	Miércoles	8:00 a 9:00	44	213	0	26	104	0	0	0	0	33	213	0	16	96	0	0	0	0	745
		12:00 a 13:00	40	216	0	25	91	0	0	0	0	29	203	0	4	84	0	0	0	0	692
		18:00 a 19:00	44	214	0	28	100	0	0	0	0	23	216	0	14	98	0	0	0	0	737
	Domingo	8:00 a 9:00	36	205	0	23	95	0	0	0	0	26	205	0	9	93	0	0	0	0	692
		12:00 a 13:00	29	205	0	26	104	0	0	0	0	34	192	0	16	96	0	0	0	0	702
		18:00 a 19:00	34	204	0	23	95	0	0	0	0	18	206	0	9	93	0	0	0	0	682
MEDIA		42	211	0	25	98	0	0	0	0	27	207	0	11	93	0	0	0	0	714	
DES. EST.		6	5	0	3	3	0	0	0	0	6	7	0	3	4	0	0	0	0	36	
MEDIA+DES.		48	216	0	28	101	0	0	0	0	33	215	0	14	96	0	0	0	0	750	
MEDIA-DES.		37	206	0	22	95	0	0	0	0	21	200	0	8	89	0	0	0	0	678	
MEDIA CORR		43	212	0	25	97	0	0	0	0	28	208	0	11	94	0	0	0	0	717	
Media de Medias		Públicos									Privados									717	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
		43	212	0	25	97	0	0	0	0	28	208	0	11	94	0	0	0	0		
		255			122			0			236			104			0				
		Volumen en el acceso															717		Veh/hora		
Maniobra		GI	R	GD	Total						Vehiculos Livianos		491	Veh/h							
veh/h		107	610	0	717						% Veh. Livianos		68	%							
%		15	85	0	100						Medianos		226	Veh/h							
		% Med		32	%																
		Vehiculos Pesados		0	Veh/h																
		% Veh Pesados		0	%																
		Total		717	Veh/h																
		%		100	%																
		Vehiculos Publicos		377	Veh/h																
		% Veh Publicos		53	%																
		Vehiculos Privados		340	Veh/h																
		% Veh Privados		47	%																
		Total		717	Veh/h																
		%		100	%																

AV. DOMINGO PAZ ENTRE RAMON ROJAS Y BALLIVIAN

		Públicos									Privados									Total	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1		Hora																			
Martes	8:00 a 9:00	44	174	0	24	76	0	0	0	0	18	158	0	5	25	0	0	0	0	524	
	12:00 a 13:00	41	162	0	28	70	0	0	0	0	19	148	0	8	18	0	0	0	0	494	
	18:00 a 19:00	45	169	0	21	66	0	0	0	0	21	155	0	7	15	0	0	0	0	499	
Jueves	8:00 a 9:00	43	173	0	23	44	0	0	0	0	18	141	0	5	9	0	0	0	0	456	
	12:00 a 13:00	39	160	0	28	69	0	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	474	
	18:00 a 19:00	50	174	0	23	68	0	0	0	0	16	135	0	7	12	0	0	0	0	485	
Sábado	8:00 a 9:00	35	145	0	22	46	0	0	0	0	19	113	0	5	10	0	0	0	0	395	
	12:00 a 13:00	28	129	0	28	70	0	0	0	0	16	107	0	8	13	0	0	0	0	399	
	18:00 a 19:00	40	144	0	20	65	0	0	0	0	21	105	0	7	12	0	0	0	0	414	
Semana 2		Hora																			
Martes	8:00 a 9:00	42	171	0	23	75	0	0	0	0	21	161	0	4	24	0	0	0	0	521	
	12:00 a 13:00	39	159	0	29	71	0	0	0	0	22	151	0	9	19	0	0	0	0	499	
	18:00 a 19:00	43	166	0	20	65	0	0	0	0	24	158	0	6	14	0	0	0	0	496	
Jueves	8:00 a 9:00	41	170	0	24	45	0	0	0	0	21	144	0	6	10	0	0	0	0	461	
	12:00 a 13:00	37	157	0	27	68	0	0	0	0	22	141	0	7	12	0	0	0	0	471	
	18:00 a 19:00	48	171	0	24	69	0	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	490	
Sábado	8:00 a 9:00	33	142	0	21	45	0	0	0	0	22	116	0	4	9	0	0	0	0	392	
	12:00 a 13:00	26	126	0	29	71	0	0	0	0	19	110	0	9	14	0	0	0	0	404	
	18:00 a 19:00	38	141	0	19	64	0	0	0	0	24	108	0	6	11	0	0	0	0	411	
Semana 3		Hora																			
Martes	8:00 a 9:00	40	175	0	22	74	0	0	0	0	24	157	0	3	23	0	0	0	0	518	
	12:00 a 13:00	37	163	0	30	72	0	0	0	0	25	147	0	10	20	0	0	0	0	504	
	18:00 a 19:00	41	170	0	19	64	0	0	0	0	27	154	0	5	13	0	0	0	0	493	
Jueves	8:00 a 9:00	39	174	0	25	46	0	0	0	0	24	140	0	7	11	0	0	0	0	466	
	12:00 a 13:00	35	161	0	26	67	0	0	0	0	25	137	0	6	11	0	0	0	0	468	
	18:00 a 19:00	46	175	0	25	70	0	0	0	0	22	134	0	9	14	0	0	0	0	495	
Sábado	8:00 a 9:00	31	146	0	20	44	0	0	0	0	25										

AV. DOMINGO PAZ ENTRE BALLIVIAN Y RAMON ROJAS

		Públicos									Privados									Total	
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes	Hora	8:00 a 9:00	75	228	0	24	96	0	0	0	28	191	0	5	25	0	0	0	0	672
		12:00 a 13:00	65	222	0	28	85	0	0	0	26	195	0	8	18	0	0	0	0	647	
		18:00 a 19:00	62	220	0	21	92	0	0	0	31	188	0	7	15	0	0	0	0	636	
	Jueves	8:00 a 9:00	74	227	0	23	44	0	0	0	18	141	0	5	9	0	0	0	0	541	
		12:00 a 13:00	63	220	0	28	69	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	558	
		18:00 a 19:00	67	225	0	23	68	0	0	0	16	135	0	7	12	0	0	0	0	553	
	Sábado	8:00 a 9:00	66	199	0	22	46	0	0	0	19	113	0	5	10	0	0	0	0	480	
		12:00 a 13:00	52	189	0	28	70	0	0	0	16	107	0	8	13	0	0	0	0	483	
		18:00 a 19:00	57	195	0	20	65	0	0	0	21	105	0	7	12	0	0	0	0	482	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	73	225	0	23	95	0	0	0	31	194	0	4	24	0	0	0	0	669	
		12:00 a 13:00	63	219	0	29	86	0	0	0	29	198	0	9	19	0	0	0	0	652	
		18:00 a 19:00	60	217	0	20	91	0	0	0	34	191	0	6	14	0	0	0	0	633	
	Jueves	8:00 a 9:00	72	224	0	24	45	0	0	0	21	144	0	6	10	0	0	0	0	546	
		12:00 a 13:00	61	217	0	27	68	0	0	0	22	141	0	7	12	0	0	0	0	555	
		18:00 a 19:00	65	222	0	24	69	0	0	0	19	138	0	8	13	0	0	0	0	558	
	Sábado	8:00 a 9:00	64	196	0	21	45	0	0	0	22	116	0	4	9	0	0	0	0	477	
		12:00 a 13:00	50	186	0	29	71	0	0	0	19	110	0	9	14	0	0	0	0	488	
		18:00 a 19:00	55	192	0	19	64	0	0	0	24	108	0	6	11	0	0	0	0	479	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	71	229	0	22	94	0	0	0	34	190	0	3	23	0	0	0	0	666	
		12:00 a 13:00	61	223	0	30	87	0	0	0	32	194	0	10	20	0	0	0	0	657	
		18:00 a 19:00	58	221	0	19	90	0	0	0	37	187	0	5	13	0	0	0	0	630	
	Jueves	8:00 a 9:00	70	228	0	25	46	0	0	0	24	140	0	7	11	0	0	0	0	551	
		12:00 a 13:00	59	221	0	26	67	0	0	0	25	137	0	6	11	0	0	0	0	552	
		18:00 a 19:00	63	226	0	25	70	0	0	0	22	134	0	9	14	0	0	0	0	563	
	Sábado	8:00 a 9:00	62	200	0	20	44	0	0	0	25	112	0	3	8	0	0	0	0	474	
		12:00 a 13:00	48	190	0	30	72	0	0	0	22	106	0	10	15	0	0	0	0	493	
		18:00 a 19:00	53	196	0	18	63	0	0	0	27	104	0	5	10	0	0	0	0	476	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	69	227	0	21	93	0	0	0	37	183	0	2	22	0	0	0	0	654	
		12:00 a 13:00	59	221	0	31	88	0	0	0	35	187	0	11	21	0	0	0	0	653	
		18:00 a 19:00	56	219	0	18	89	0	0	0	40	180	0	4	12	0	0	0	0	618	
	Jueves	8:00 a 9:00	68	226	0	26	47	0	0	0	27	133	0	8	12	0	0	0	0	547	
		12:00 a 13:00	57	219	0	25	66	0	0	0	28	130	0	5	10	0	0	0	0	540	
		18:00 a 19:00	61	224	0	26	71	0	0	0	25	127	0	10	15	0	0	0	0	559	
	Sábado	8:00 a 9:00	60	198	0	19	43	0	0	0	28	105	0	2	7	0	0	0	0	462	
		12:00 a 13:00	46	188	0	31	73	0	0	0	25	99	0	11	16	0	0	0	0	489	
		18:00 a 19:00	51	194	0	17	62	0	0	0	30	97	0	4	9	0	0	0	0	464	
	MEDIA		62	213	0	24	70	0	0	0	26	144	0	7	14	0	0	0	0	560	
	DES. EST.		7	15	0	4	17	0	0	0	6	35	0	2	5	0	0	0	0	92	
	MEDIA+DES.		69	228	0	28	88	0	0	0	32	180	0	9	19	0	0	0	0	652	
	MEDIA-DES.		54	199	0	20	53	0	0	0	20	109	0	4	9	0	0	0	0	468	
MEDIA CORR		61	220	0	23	71	0	0	0	26	131	0	6	13	0	0	0	0	551		
		Públicos									Privados										
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Media de Medias		61	220	0	23	71	0	0	0	0	26	131	0	6	13	0	0	0	0	551	
		282			94			0			156			19			0				
		VOLUMEN EN EL ACCESO 2												551			Veh/hora				
Maniobra		GI	R	GD	Total						Vehiculos Livianos			438	Veh/h						
veh/h		117	434	0	551						Veh. Livianos			79	%						
%		21	79	0	100						Medianos			113	Veh/h						
					% Med						21	%									
					Vehiculos Pesados						0	Veh/h									
					% Veh Pesados						0	%									
					Total			551	Veh/h												
					%			100	%												
					Vehiculos Publicos			376	Veh/h												
					% Veh Publicos			68	%												
					Vehiculos Privados			176	Veh/h												
					% Veh Privados			32	%												
					Total			551	Veh/h												
					%			100	%												

CALLE BALLIVIÁN ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR																						
		Hora	Públicos									Privados									Total	
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados				
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	33	152	28	18	76	16	0	0	0	28	148	27	11	10	10	0	0	0	557	
		12:00 a 13:00	36	147	33	15	70	13	0	0	0	29	138	28	9	13	8	0	0	0	539	
		18:00 a 19:00	31	156	26	20	73	18	0	0	0	25	145	31	12	12	13	0	0	0	562	
	Jueves	8:00 a 9:00	32	156	26	14	44	16	0	0	0	26	146	25	9	8	8	0	0	0	510	
		12:00 a 13:00	34	143	34	18	69	18	0	0	0	28	137	27	8	12	7	0	0	0	535	
		18:00 a 19:00	36	147	25	13	68	19	0	0	0	27	147	33	14	14	15	0	0	0	558	
	Sábado	8:00 a 9:00	24	125	22	16	46	19	0	0	0	24	144	23	7	6	7	0	0	0	463	
		12:00 a 13:00	23	130	30	12	70	21	0	0	0	27	136	26	7	11	6	0	0	0	499	
		18:00 a 19:00	26	133	20	14	65	20	0	0	0	29	149	35	16	16	17	0	0	0	540	
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	31	149	27	17	75	15	0	0	0	31	151	26	10	9	9	0	0	0	550	
		12:00 a 13:00	34	144	34	16	71	14	0	0	0	32	141	29	10	14	9	0	0	0	548	
		18:00 a 19:00	29	153	25	19	72	17	0	0	0	28	148	30	11	11	12	0	0	0	555	
	Jueves	8:00 a 9:00	30	153	27	15	45	17	0	0	0	29	149	26	10	9	9	0	0	0	519	
		12:00 a 13:00	32	140	33	17	68	17	0	0	0	31	140	26	7	11	6	0	0	0	528	
		18:00 a 19:00	34	144	26	14	69	20	0	0	0	30	150	34	15	15	16	0	0	0	567	
	Sábado	8:00 a 9:00	22	122	21	15	45	18	0	0	0	27	147	22	6	5	6	0	0	0	456	
		12:00 a 13:00	21	127	31	13	71	22	0	0	0	30	139	27	8	12	7	0	0	0	508	
		18:00 a 19:00	24	130	19	13	64	19	0	0	0	32	152	34	15	15	16	0	0	0	533	
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	29	153	26	16	74	14	0	0	0	34	147	25	9	8	8	0	0	0	543	
		12:00 a 13:00	32	148	35	17	72	15	0	0	0	35	137	30	11	15	10	0	0	0	557	
		18:00 a 19:00	27	157	24	18	71	16	0	0	0	31	144	29	10	10	11	0	0	0	548	
	Jueves	8:00 a 9:00	28	157	28	16	46	18	0	0	0	32	145	27	11	10	10	0	0	0	528	
		12:00 a 13:00	30	144	32	16	67	16	0	0	0	34	136	25	6	10	5	0	0	0	521	
		18:00 a 19:00	32	148	27	15	70	21	0	0	0	33	146	35	16	16	17	0	0	0	576	
	Sábado	8:00 a 9:00	20	126	20	14	44	17	0	0	0	30	143	21	5	4	5	0	0	0	449	
		12:00 a 13:00	19	131	32	14	72	23	0	0	0	33	135	28	9	13	8	0	0	0	517	
		18:00 a 19:00	22	134	18	12	63	18	0	0	0	35	148	33	14	14	15	0	0	0	526	
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	27	151	25	15	73	13	0	0	0	37	140	24	8	7	7	0	0	0	527	
		12:00 a 13:00	30	146	36	18	73	16	0	0	0	38	130	31	12	16	11	0	0	0	557	
		18:00 a 19:00	25	155	23	17	70	15	0	0	0	34	137	28	9	9	10	0	0	0	532	
	Jueves	8:00 a 9:00	26	155	29	17	47	19	0	0	0	35	138	28	12	11	11	0	0	0	528	
		12:00 a 13:00	28	142	31	15	66	15	0	0	0	37	129	24	5	9	4	0	0	0	505	
		18:00 a 19:00	30	146	28	16	71	22	0	0	0	36	139	36	17	17	18	0	0	0	576	
	Sábado	8:00 a 9:00	18	124	19	13	43	16	0	0	0	33	136	20	4	3	4	0	0	0	433	
		12:00 a 13:00	17	129	33	15	73	24	0	0	0	36	128	29	10	14	9	0	0	0	517	
		18:00 a 19:00	20	132	17	11	62	17	0	0	0	38	141	32	13	13	14	0	0	0	510	
		MEDIA	28	142	27	15	64	18	0	0	0	32	142	28	10	11	10	0	0	0	527	
		DES. EST.	5	11	5	2	11	3	0	0	0	4	6	4	3	4	4	0	0	0	62	
		MEDIA+DES.	33	153	32	17	75	20	0	0	0	35	148	32	14	15	14	0	0	0	589	
		MEDIA-DES.	22	131	22	13	53	15	0	0	0	28	136	24	7	8	6	0	0	0	465	
		MEDIA CORR	28	145	27	15	70	17	0	0	0	32	142	28	10	11	9	0	0	0	535	
Media de Medias		Públicos									Privados									Total		
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados					
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD			
		28	145	27	15	70	17	0	0	0	32	142	28	10	11	9	0	0	0	535		
		201			102			0			201			30			0					
		Volumen en el acceso												535			Veh/hora					
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos			402	Veh/h						
veh/h		85	368	81	535							% Veh. Livianos			75	%						
%		16	69	15	100							Medianos			132	Veh/h						
														% Med			25	%				
														Vehiculos Pesados			0	Veh/h				
														% Veh Pesados			0	%				
														Total			535	Veh/h				
														%			100	%				
														Vehiculos Publicos			303	Veh/h				
														% Veh Publicos			57	%				
														Vehiculos Privados			231	Veh/h				
														% Veh Privados			43	%				
														Total			535	Veh/h				
														%			100	%				

AV. DOMINGO PAZ ENTRE CAMPERO Y J. M. SARACHO

		Hora	Públicos									Privados									Total
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
			GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	
Semana 1	Martes	8:00 a 9:00	24	158	0	17	118	0	0	0	0	25	145	0	15	100	0	0	0	0	602
		12:00 a 13:00	26	161	0	18	115	0	0	0	0	26	142	0	18	98	0	0	0	0	604
		18:00 a 19:00	22	149	0	21	124	0	0	0	0	19	139	0	11	95	0	0	0	0	580
	Jueves	8:00 a 9:00	23	157	0	16	117	0	0	0	0	24	144	0	14	99	0	0	0	0	594
		12:00 a 13:00	24	159	0	16	113	0	0	0	0	24	140	0	16	96	0	0	0	0	588
		18:00 a 19:00	27	154	0	26	129	0	0	0	0	24	144	0	16	100	0	0	0	0	620
	Sábado	8:00 a 9:00	15	129	0	15	116	0	0	0	0	23	143	0	13	98	0	0	0	0	552
		12:00 a 13:00	13	128	0	14	111	0	0	0	0	22	138	0	14	94	0	0	0	0	534
		18:00 a 19:00	17	124	0	31	134	0	0	0	0	29	149	0	21	105	0	0	0	0	610
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	22	155	0	16	117	0	0	0	0	28	148	0	14	99	0	0	0	0	599
		12:00 a 13:00	24	158	0	19	116	0	0	0	0	29	145	0	19	99	0	0	0	0	609
		18:00 a 19:00	20	146	0	20	123	0	0	0	0	22	142	0	10	94	0	0	0	0	577
	Jueves	8:00 a 9:00	21	154	0	17	118	0	0	0	0	27	147	0	15	100	0	0	0	0	599
		12:00 a 13:00	22	156	0	15	112	0	0	0	0	27	143	0	15	95	0	0	0	0	585
		18:00 a 19:00	25	151	0	27	130	0	0	0	0	27	147	0	17	101	0	0	0	0	625
	Sábado	8:00 a 9:00	13	126	0	14	115	0	0	0	0	26	146	0	12	97	0	0	0	0	549
		12:00 a 13:00	11	125	0	15	112	0	0	0	0	25	141	0	15	95	0	0	0	0	539
		18:00 a 19:00	15	121	0	30	133	0	0	0	0	32	152	0	20	104	0	0	0	0	607
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	20	159	0	15	116	0	0	0	0	31	144	0	13	98	0	0	0	0	596
		12:00 a 13:00	22	162	0	20	117	0	0	0	0	32	141	0	20	100	0	0	0	0	614
		18:00 a 19:00	18	150	0	19	122	0	0	0	0	25	138	0	9	93	0	0	0	0	574
	Jueves	8:00 a 9:00	19	158	0	18	119	0	0	0	0	30	143	0	16	101	0	0	0	0	604
		12:00 a 13:00	20	160	0	14	111	0	0	0	0	30	139	0	14	94	0	0	0	0	582
		18:00 a 19:00	23	155	0	28	131	0	0	0	0	30	143	0	18	102	0	0	0	0	630
	Sábado	8:00 a 9:00	11	130	0	13	114	0	0	0	0	29	142	0	11	96	0	0	0	0	546
		12:00 a 13:00	9	129	0	16	113	0	0	0	0	28	137	0	16	96	0	0	0	0	544
		18:00 a 19:00	13	125	0	29	132	0	0	0	0	35	148	0	19	103	0	0	0	0	604
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	18	157	0	14	115	0	0	0	0	34	137	0	12	97	0	0	0	0	584
		12:00 a 13:00	20	160	0	21	118	0	0	0	0	35	134	0	21	101	0	0	0	0	610
		18:00 a 19:00	16	148	0	18	121	0	0	0	0	28	131	0	8	92	0	0	0	0	562
	Jueves	8:00 a 9:00	17	156	0	19	120	0	0	0	0	33	136	0	17	102	0	0	0	0	600
		12:00 a 13:00	18	158	0	13	110	0	0	0	0	33	132	0	13	93	0	0	0	0	570
		18:00 a 19:00	21	153	0	29	132	0	0	0	0	33	136	0	19	103	0	0	0	0	626
	Sábado	8:00 a 9:00	9	128	0	12	113	0	0	0	0	32	135	0	10	95	0	0	0	0	534
		12:00 a 13:00	7	127	0	17	114	0	0	0	0	31	130	0	17	97	0	0	0	0	540
		18:00 a 19:00	11	123	0	28	131	0	0	0	0	38	141	0	18	102	0	0	0	0	592
	MEDIA		18	146	0	19	120	0	0	0	0	29	141	0	15	98	0	0	0	0	586
	DES. EST.		5	15	0	6	7	0	0	0	0	4	5	0	3	3	0	0	0	0	49
	MEDIA+DES.		24	160	0	25	127	0	0	0	0	33	146	0	19	102	0	0	0	0	635
	MEDIA-DES.		13	131	0	14	112	0	0	0	0	24	136	0	12	95	0	0	0	0	537
	MEDIA CORR		19	155	0	17	117	0	0	0	0	29	141	0	15	98	0	0	0	0	591
			Públicos									Privados									
			Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados			
GI			R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD		
19			155	0	17	117	0	0	0	0	29	141	0	15	98	0	0	0	0	591	
		174			134			0			170			113			0				
		Volumen en el acceso									591			Veh/hora							
Maniobra		GI	R	GD	Total						Vehiculos Livianos			343	Veh/h						
veh/h		79	511	0	591						% Veh. Livianos			58	%						
%		13	87	0	100						Medianos			247	Veh/h						
												% Med			42	%					
												Vehiculos Pesados			0	Veh/h					
												% Veh Pesados			0	%					
												Total			591	Veh/h					
												%			100	%					
												Vehiculos Publicos			308	Veh/h					
												% Veh Publicos			52	%					
												Vehiculos Privados			283	Veh/h					
												% Vch Privados			48	%					
												Total			591	Veh/h					
												%			100	%					

AV. DOMINGO PAZ ENTRE CAMPERO Y GRAL. TRIGO

		Públicos												Privados									Total
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
Semana 1	Martes	Hora	8:00 a 9:00	0	193	24	0	74	25	0	0	0	181	18	0	19	23	0	0	0	557		
		12:00 a 13:00	0	198	21	0	76	26	0	0	0	178	17	0	15	18	0	0	0	549			
		18:00 a 19:00	0	185	20	0	81	23	0	0	0	175	13	0	11	22	0	0	0	530			
	Jueves	8:00 a 9:00	0	192	23	0	73	27	0	0	0	180	20	0	21	25	0	0	0	561			
		12:00 a 13:00	0	196	19	0	74	25	0	0	0	176	16	0	14	17	0	0	0	537			
		18:00 a 19:00	0	190	25	0	86	22	0	0	0	180	12	0	10	21	0	0	0	546			
	Sábado	8:00 a 9:00	0	184	15	0	65	23	0	0	0	172	13	0	11	22	0	0	0	505			
		12:00 a 13:00	0	185	8	0	63	10	0	0	0	165	10	0	10	10	0	0	0	461			
		18:00 a 19:00	0	180	15	0	76	23	0	0	0	170	13	0	11	22	0	0	0	510			
Semana 2	Martes	8:00 a 9:00	0	190	22	0	72	24	0	0	0	178	17	0	18	22	0	0	0	543			
		12:00 a 13:00	0	195	19	0	74	27	0	0	0	175	18	0	16	19	0	0	0	543			
		18:00 a 19:00	0	182	18	0	79	22	0	0	0	172	12	0	10	21	0	0	0	516			
	Jueves	8:00 a 9:00	0	189	21	0	71	28	0	0	0	177	21	0	22	26	0	0	0	555			
		12:00 a 13:00	0	193	17	0	72	24	0	0	0	173	15	0	13	16	0	0	0	523			
		18:00 a 19:00	0	187	23	0	84	23	0	0	0	177	13	0	11	22	0	0	0	540			
	Sábado	8:00 a 9:00	0	181	13	0	63	22	0	0	0	169	12	0	10	21	0	0	0	491			
		12:00 a 13:00	0	182	6	0	61	11	0	0	0	162	11	0	11	11	0	0	0	455			
		18:00 a 19:00	0	177	13	0	74	22	0	0	0	167	12	0	10	21	0	0	0	496			
Semana 3	Martes	8:00 a 9:00	0	194	20	0	70	23	0	0	0	182	16	0	17	21	0	0	0	543			
		12:00 a 13:00	0	199	17	0	72	28	0	0	0	179	19	0	17	20	0	0	0	551			
		18:00 a 19:00	0	186	16	0	77	21	0	0	0	176	11	0	9	20	0	0	0	516			
	Jueves	8:00 a 9:00	0	193	19	0	69	29	0	0	0	181	22	0	23	27	0	0	0	563			
		12:00 a 13:00	0	197	15	0	70	23	0	0	0	177	14	0	12	15	0	0	0	523			
		18:00 a 19:00	0	191	21	0	82	24	0	0	0	181	14	0	12	23	0	0	0	548			
	Sábado	8:00 a 9:00	0	185	11	0	61	21	0	0	0	173	11	0	9	20	0	0	0	491			
		12:00 a 13:00	0	186	4	0	59	12	0	0	0	166	12	0	12	12	0	0	0	463			
		18:00 a 19:00	0	181	11	0	72	21	0	0	0	171	11	0	9	20	0	0	0	496			
Semana 4	Martes	8:00 a 9:00	0	192	18	0	68	22	0	0	0	180	15	0	16	20	0	0	0	531			
		12:00 a 13:00	0	197	15	0	70	29	0	0	0	177	20	0	18	21	0	0	0	547			
		18:00 a 19:00	0	184	14	0	75	20	0	0	0	174	10	0	8	19	0	0	0	504			
	Jueves	8:00 a 9:00	0	191	17	0	67	30	0	0	0	179	23	0	24	28	0	0	0	559			
		12:00 a 13:00	0	195	13	0	68	22	0	0	0	175	13	0	11	14	0	0	0	511			
		18:00 a 19:00	0	189	19	0	80	25	0	0	0	179	15	0	13	24	0	0	0	544			
	Sábado	8:00 a 9:00	0	183	9	0	59	20	0	0	0	171	10	0	8	19	0	0	0	479			
		12:00 a 13:00	0	184	2	0	57	13	0	0	0	164	13	0	13	13	0	0	0	459			
		18:00 a 19:00	0	179	9	0	70	20	0	0	0	169	10	0	8	19	0	0	0	484			
	MEDIA		0	188	16	0	71	23	0	0	0	174	15	0	13	20	0	0	0	520			
	DES. EST.		0	6	6	0	7	5	0	0	0	5	4	0	4	4	0	0	0	41			
	MEDIA+DES.		0	194	22	0	78	27	0	0	0	180	18	0	18	24	0	0	0	562			
	MEDIA-DES.		0	182	10	0	64	18	0	0	0	169	11	0	9	16	0	0	0	479			
	MEDIA CORR		0	188	17	0	72	23	0	0	0	175	14	0	12	21	0	0	0	521			
Media de Medias		Públicos									Privados									521			
		Livianos			Medianos			Pesados			Livianos			Medianos			Pesados						
		GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD	GI	R	GD				
		0	188	17	0	72	23	0	0	0	0	175	14	0	12	21	0	0	0				
		205			95			0			189			33			0						
Volumen en el acceso															521			Veh/hora					
Maniobra		GI	R	GD	Total							Vehiculos Livianos			394	Veh/h							
veh/h		0	447	74	521							% Veh. Livianos			76	%							
%		0	86	14	100							Medianos			127	Veh/h							
												% Med			24	%							
												Vehiculos Pesados			0	Veh/h							
												% Veh Pesados			0	%							
												Total			521	Veh/h							
												%			100	%							
												Vehiculos Publicos			300	Veh/h							
												% Veh Publicos			58	%							
												Vehiculos Privados			221	Veh/h							
												% Veh Privados			42	%							
												Total			521	Veh/h							
												%			100	%							

Tabla Resumen de volúmenes de vehiculos de las calles de estudio

Nro de intersección	Nro de Tramo	Intersección	Lista de tramos	Vol veh/hr
1	1	Calle Bolivar y Av. La Paz	Calle Bolivar entre Av. La Paz y Las Rosas	563
	2		Av. La Paz entre Bolivar e Ingavi	445
	3		Av. La Paz entre Bolivar y Oruro	484
2	4	Calle Bolivar y Calle O Connor	Calle Bolivar entre O Connor y Ejercito	572
	5		Calle O Connor entre Bolivar y Domingo Paz	565
3	6	Calle Bolivar y Calle Santa Cruz	Calle Bolivar entre Santa Cruz y Junín	591
	7		Calle Santa Cruz entre Bolivar y Domingo Paz	457
4	8	Calle Bolivar y Calle Méndez	Calle Bolivar entre Méndez y Santa Cruz	615
	9		Calle Méndez entre Bolivar e Ingavi	485
5	10	Calle Bolivar y Calle Suipacha	Calle Bolivar entre Suipacha y Méndez	721
	11		Calle Suipacha entre Bolivar y Domingo Paz	693
6	12	Calle Bolivar y Calle Colón	Calle Bolivar entre Colon y Suipacha	835
	13		Calle Colón entre Bolivar e Ingavi	975
7	14	Calle Bolivar y Calle Daniel Campos	Calle Bolivar entre Daniel Campos y Colon	991
	15		Calle Daniel Campos entre Bolivar e Ingavi	873
8	16	Calle Bolivar y Calle Sucre	Calle Bolivar entre Sucre y Daniel Campos	854
	17		Calle Sucre entre Bolivar e Ingavi	717
9	18	Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas	Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas e Ingavi	536
	19		Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas y Ballivián	471
	20		Calle Ramón Rojas entre Domingo Paz y Corrado	465
10	21	Av. Domingo Paz y Calle Ballivián	Av. Domingo Paz entre Ballivián y Ramon Rojas	551
	22		Av. Domingo Paz entre Ballivián y J. M. Saracho	451
	23		Calle Ballivián entre Domingo Paz y Bolivar	535
11	24	Av. Domingo Paz y Calle Campero	Av. Domingo Paz entre Campero y J. M. Saracho	591
	25		Av. Domingo Paz entre Campero y Gral. Trigo	521
	26		Calle Campero entre Domingo Paz y Bolivar	951
12	27	Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo	Av. Domingo Paz entre Gral. Trigo y Campero	845
	28		Calle Gral. Trigo entre Domingo Paz y Corrado	739
13	29	Av. Domingo Paz y Calle Sucre	Av. Domingo Paz entre Sucre y Gral. Trigo	925
	30		Calle Sucre entre Domingo Paz y Bolivar	851
14	31	Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos	Av. Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	937
	32		Calle Daniel Campos entre Domingo Paz y Corrado	908
15	33	Av. Domingo Paz y Calle Colon	Av. Domingo Paz entre Colón y Daniel Campos	885
	34		Calle Colón entre Domingo Paz y Bolivar	826

Anexo III

PROCEDIMIENTO DE VELOCIDADES

Calle Bolívar y Av. La Paz

Semana 1										
DIA	Nº	Tiempo en segundos								
		ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.60	7.75	7.57	8.60	8.75	8.57	9.22	9.37	9.19
	2	8.41	8.56	8.38	8.41	8.56	8.38	8.23	8.38	8.20
	3	7.53	7.68	7.50	8.53	8.68	8.50	9.43	9.58	9.40
	4	7.45	7.60	7.42	8.45	8.60	8.42	8.45	8.60	8.42
	5	7.60	7.75	7.57	8.60	8.75	8.57	9.08	9.23	9.05
HÁBIL	1	8.33	8.48	8.30	8.33	8.48	8.30	9.33	9.48	9.30
	2	8.23	8.38	8.20	8.03	8.18	8.00	10.03	10.18	10.00
	3	7.79	7.94	7.76	8.79	8.94	8.76	9.11	9.26	9.08
	4	8.40	8.55	8.37	8.40	8.55	8.37	8.22	8.37	8.19
	5	7.88	8.03	7.85	8.88	9.03	8.85	9.88	10.03	9.85
INHÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	8.95	9.10	8.92	9.26	9.41	9.23
	2	7.98	8.13	7.95	8.98	9.13	8.95	9.98	10.13	9.95
	3	7.50	7.65	7.47	8.50	8.65	8.47	10.10	10.25	10.07
	4	7.38	7.53	7.35	8.38	8.53	8.35	10.28	10.43	10.25
	5	8.28	8.43	8.25	9.28	9.43	9.25	9.01	9.16	8.98
PROMEDIO		7.89	8.04	7.86	8.61	8.76	8.58	9.31	9.46	9.28

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
7.93	8.65	8.88

Semana 2										
DIA	Nº	Tiempo en segundos								
		ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.23	7.38	7.20	8.23	8.38	8.20	8.85	9.00	8.82
	2	8.04	8.19	8.01	8.04	8.19	8.01	7.86	8.01	7.83
	3	7.16	7.31	7.13	8.16	8.31	8.13	9.06	9.21	9.03
	4	7.08	7.23	7.05	8.08	8.23	8.05	8.08	8.23	8.05
	5	7.23	7.38	7.20	8.23	8.38	8.20	8.71	8.86	8.68
HÁBIL	1	7.96	8.11	7.93	7.96	8.11	7.93	8.96	9.11	8.93
	2	7.86	8.01	7.83	7.66	7.81	7.63	9.66	9.81	9.63
	3	7.42	7.57	7.39	8.42	8.57	8.39	8.74	8.89	8.71
	4	8.03	8.18	8.00	8.03	8.18	8.00	7.85	8.00	7.82
	5	7.51	7.66	7.48	8.51	8.66	8.48	9.51	9.66	9.48
INHÁBIL	1	7.58	7.73	7.55	8.58	8.73	8.55	8.89	9.04	8.86
	2	7.61	7.76	7.58	8.61	8.76	8.58	9.61	9.76	9.58
	3	7.13	7.28	7.10	8.13	8.28	8.10	9.73	9.88	9.70
	4	7.01	7.16	6.98	8.01	8.16	7.98	9.91	10.06	9.88
	5	7.91	8.06	7.88	8.91	9.06	8.88	8.64	8.79	8.61
PROMEDIO		7.52	7.67	7.49	8.24	8.39	8.21	8.94	9.09	8.91

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
7.56	8.28	8.51

Semana 3										
DIA	Nº	Tiempo en segundos								
		ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.96	7.11	6.93	7.96	8.11	7.93	8.58	8.73	8.55
	2	7.27	7.42	7.24	7.77	7.92	7.74	7.59	7.74	7.56
	3	6.89	7.04	6.86	7.89	8.04	7.86	8.79	8.94	8.76
	4	6.81	6.96	6.78	7.81	7.96	7.78	7.81	7.96	7.78
	5	6.96	7.11	6.93	7.96	8.11	7.93	8.44	8.59	8.41
HÁBIL	1	7.69	7.84	7.66	7.69	7.84	7.66	8.69	8.84	8.66
	2	7.59	7.74	7.56	7.39	7.54	7.36	9.39	9.54	9.36
	3	7.15	7.30	7.12	8.15	8.30	8.12	8.47	8.62	8.44
	4	7.76	7.91	7.73	7.76	7.91	7.73	7.58	7.73	7.55
	5	7.24	7.39	7.21	8.24	8.39	8.21	9.24	9.39	9.21
INHÁBIL	1	7.31	7.46	7.28	8.31	8.46	8.28	8.62	8.77	8.59
	2	7.34	7.49	7.31	8.34	8.49	8.31	9.34	9.49	9.31
	3	6.86	7.01	6.83	7.86	8.01	7.83	9.46	9.61	9.43
	4	6.74	6.89	6.71	7.74	7.89	7.71	9.64	9.79	9.61
	5	7.64	7.79	7.61	8.64	8.79	8.61	8.37	8.52	8.34
PROMEDIO		7.25	7.40	7.22	7.97	8.12	7.94	8.67	8.82	8.64

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
7.29	8.01	8.24

Semana 4										
DIA	Nº	Tiempo en segundos								
		ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.00	6.14	5.96	6.99	7.14	6.96	7.61	7.76	7.58
	2	6.81	6.95	6.77	6.80	6.95	6.77	6.62	6.77	6.59
	3	5.93	6.07	5.89	6.92	7.07	6.89	7.82	7.97	7.79
	4	5.85	5.99	5.81	6.84	6.99	6.81	6.84	6.99	6.81
	5	6.00	6.14	5.96	6.99	7.14	6.96	7.47	7.62	7.44
HÁBIL	1	6.73	6.87	6.69	6.72	6.87	6.69	7.72	7.87	7.69
	2	6.63	6.77	6.59	6.42	6.57	6.39	8.42	8.57	8.39
	3	6.19	6.33	6.15	7.18	7.33	7.15	7.50	7.65	7.47
	4	6.80	6.94	6.76	6.79	6.94	6.76	6.61	6.76	6.58
	5	6.28	6.42	6.24	7.27	7.42	7.24	8.27	8.42	8.24
INHÁBIL	1	6.35	6.49	6.31	7.34	7.49	7.31	7.65	7.80	7.62
	2	6.38	6.52	6.34	7.37	7.52	7.34	8.37	8.52	8.34
	3	5.90	6.04	5.86	6.89	7.04	6.86	8.49	8.64	8.46
	4	5.78	5.92	5.74	6.77	6.92	6.74	8.67	8.82	8.64
	5	6.68	6.82	6.64	7.67	7.82	7.64	7.40	7.55	7.37
PROMEDIO		6.29	6.43	6.25	7.00	7.15	6.97	7.70	7.85	7.67

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
6.32	7.04	7.27

	ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	
Promedio final	7.27	7.99	8.23	s
Distancia	25	25	25	m
Velocidad m/s	3.44	3.13	3.04	m/s
Velocidad km/h	12.37	11.26	10.94	km/h

Calle Bolívar y Calle O Connor

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	5.00	5.15	4.97	8.73	8.88	8.70
	2	5.45	5.60	5.42	7.15	7.30	7.12
	3	6.53	6.68	6.50	8.67	8.82	8.64
	4	5.49	5.64	5.46	7.90	8.05	7.87
	5	6.96	7.11	6.93	8.09	8.24	8.06
HÁBIL	1	5.33	5.48	5.30	8.08	8.23	8.05
	2	5.29	5.44	5.26	7.84	7.99	7.81
	3	6.73	6.88	6.70	8.61	8.76	8.58
	4	5.40	5.55	5.37	8.34	8.49	8.31
	5	6.88	7.03	6.85	7.03	7.18	7.00
INHÁBIL	1	5.95	6.10	5.92	8.51	8.66	8.48
	2	6.33	6.48	6.30	9.29	9.44	9.26
	3	5.22	5.37	5.19	8.63	8.78	8.60
	4	6.53	6.68	6.50	8.24	8.39	8.21
	5	4.22	4.37	4.19	8.36	8.51	8.33
PROMEDIO		5.82	5.97	5.79	8.23	8.38	8.20
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		5.86		8.27			

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.73	4.88	4.70	9.08	9.23	9.05
	2	5.18	5.33	5.15	7.50	7.65	7.47
	3	6.26	6.41	6.23	9.02	9.17	8.99
	4	5.22	5.37	5.19	8.25	8.40	8.22
	5	6.69	6.84	6.66	8.44	8.59	8.41
HÁBIL	1	5.06	5.21	5.03	8.43	8.58	8.40
	2	5.02	5.17	4.99	8.19	8.34	8.16
	3	6.46	6.61	6.43	8.96	9.11	8.93
	4	5.13	5.28	5.10	8.69	8.84	8.66
	5	6.61	6.76	6.58	7.38	7.53	7.35
INHÁBIL	1	5.68	5.83	5.65	8.86	9.01	8.83
	2	6.06	6.21	6.03	9.64	9.79	9.61
	3	4.95	5.10	4.92	8.98	9.13	8.95
	4	6.26	6.41	6.23	8.59	8.74	8.56
	5	3.95	4.10	3.92	8.71	8.86	8.68
PROMEDIO		5.55	5.70	5.52	8.58	8.73	8.55
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		5.59		8.62			

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.16	4.31	4.13	9.34	9.49	9.31
	2	4.61	4.76	4.58	7.76	7.91	7.73
	3	5.69	5.84	5.66	9.28	9.43	9.25
	4	4.65	4.80	4.62	8.51	8.66	8.48
	5	6.12	6.27	6.09	8.70	8.85	8.67
HÁBIL	1	4.49	4.64	4.46	8.69	8.84	8.66
	2	4.45	4.60	4.42	8.45	8.60	8.42
	3	5.89	6.04	5.86	9.22	9.37	9.19
	4	4.56	4.71	4.53	8.95	9.10	8.92
	5	6.04	6.19	6.01	7.64	7.79	7.61
INHÁBIL	1	5.11	5.26	5.08	9.12	9.27	9.09
	2	5.49	5.64	5.46	9.90	10.05	9.87
	3	4.38	4.53	4.35	9.24	9.39	9.21
	4	5.69	5.84	5.66	8.85	9.00	8.82
	5	3.38	3.53	3.35	8.97	9.12	8.94
PROMEDIO		4.98	5.13	4.95	8.84	8.99	8.81
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		5.02		8.88			

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	3.82	3.97	3.79	10.16	10.31	10.13
	2	4.27	4.42	4.24	8.58	8.73	8.55
	3	5.35	5.50	5.32	10.10	10.25	10.07
	4	4.31	4.46	4.28	9.33	9.48	9.30
	5	5.78	5.93	5.75	9.52	9.67	9.49
HÁBIL	1	4.15	4.30	4.12	9.51	9.66	9.48
	2	4.11	4.26	4.08	9.27	9.42	9.24
	3	5.55	5.70	5.52	10.04	10.19	10.01
	4	4.22	4.37	4.19	9.77	9.92	9.74
	5	5.70	5.85	5.67	8.46	8.61	8.43
INHÁBIL	1	4.77	4.92	4.74	9.94	10.09	9.91
	2	5.15	5.30	5.12	10.72	10.87	10.69
	3	4.04	4.19	4.01	10.06	10.21	10.03
	4	5.35	5.50	5.32	9.67	9.82	9.64
	5	3.04	3.19	3.01	9.79	9.94	9.76
PROMEDIO		4.64	4.79	4.61	9.66	9.81	9.63
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		4.68		9.70			

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	5.29	8.87	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	4.73	2.82	m/s
Velocidad km/h	17.02	10.15	km/h

Calle Bolivar y Calle Santa Cruz

Semana 1								
Tiempo en segundos								
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	
HÁBIL	1	5.73	5.88	5.70	7.73	7.88	7.70	
	2	6.25	6.40	6.22	7.15	7.30	7.12	
	3	4.75	4.90	4.72	8.67	8.82	8.64	
	4	5.90	6.05	5.87	7.90	8.05	7.87	
	5	5.09	5.24	5.06	8.09	8.24	8.06	
HÁBIL	1	6.08	6.23	6.05	8.08	8.23	8.05	
	2	4.84	4.99	4.81	7.84	7.99	7.81	
	3	5.61	5.76	5.58	8.61	8.76	8.58	
	4	6.34	6.49	6.31	8.34	8.49	8.31	
	5	5.03	5.18	5.00	7.03	7.18	7.00	
INHÁBIL	1	5.51	5.66	5.48	8.51	8.66	8.48	
	2	5.29	5.44	5.26	8.79	8.94	8.76	
	3	5.63	5.78	5.60	8.63	8.78	8.60	
	4	6.24	6.39	6.21	8.24	8.39	8.21	
	5	6.36	6.51	6.33	8.36	8.51	8.33	
PROMEDIO		5.64	5.79	5.61	8.13	8.28	8.10	
								Semana 1
		ACCESO 1		ACCESO 2		6.68	8.17	

Semana 2								
Tiempo en segundos								
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	
HÁBIL	1	6.08	6.23	6.05	8.08	8.23	8.05	
	2	6.60	6.75	6.57	7.50	7.65	7.47	
	3	5.10	5.25	5.07	9.02	9.17	8.99	
	4	6.25	6.40	6.22	8.25	8.40	8.22	
	5	5.44	5.59	5.41	8.44	8.59	8.41	
HÁBIL	1	6.43	6.58	6.40	8.43	8.58	8.40	
	2	5.19	5.34	5.16	8.19	8.34	8.16	
	3	5.96	6.11	5.93	8.96	9.11	8.93	
	4	6.69	6.84	6.66	8.69	8.84	8.66	
	5	5.38	5.53	5.35	7.38	7.53	7.35	
INHÁBIL	1	5.86	6.01	5.83	8.86	9.01	8.83	
	2	5.64	5.79	5.61	9.14	9.29	9.11	
	3	5.98	6.13	5.95	8.98	9.13	8.95	
	4	6.59	6.74	6.56	8.59	8.74	8.56	
	5	6.71	6.86	6.68	8.71	8.86	8.68	
PROMEDIO		5.99	6.14	5.96	8.48	8.63	8.45	
								Semana 2
		ACCESO 1		ACCESO 2		6.03	8.52	

Semana 3								
Tiempo en segundos								
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	
HÁBIL	1	6.34	6.49	6.31	8.34	8.49	8.31	
	2	6.86	7.01	6.83	7.76	7.91	7.73	
	3	5.36	5.51	5.33	9.28	9.43	9.25	
	4	6.51	6.66	6.48	8.51	8.66	8.48	
	5	5.70	5.85	5.67	8.70	8.85	8.67	
HÁBIL	1	6.69	6.84	6.66	8.69	8.84	8.66	
	2	5.45	5.60	5.42	8.45	8.60	8.42	
	3	6.22	6.37	6.19	9.22	9.37	9.19	
	4	6.95	7.10	6.92	8.95	9.10	8.92	
	5	5.64	5.79	5.61	7.64	7.79	7.61	
INHÁBIL	1	6.12	6.27	6.09	9.12	9.27	9.09	
	2	5.90	6.05	5.87	9.40	9.55	9.37	
	3	6.24	6.39	6.21	9.24	9.39	9.21	
	4	6.85	7.00	6.82	8.85	9.00	8.82	
	5	6.97	7.12	6.94	8.97	9.12	8.94	
PROMEDIO		6.25	6.40	6.22	8.74	8.89	8.71	
								Semana 3
		ACCESO 1		ACCESO 2		6.29	8.78	

Semana 4								
Tiempo en segundos								
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	
HÁBIL	1	7.16	7.31	7.13	9.16	9.31	9.13	
	2	7.68	7.83	7.65	8.58	8.73	8.55	
	3	6.18	6.33	6.15	10.10	10.25	10.07	
	4	7.33	7.48	7.30	9.33	9.48	9.30	
	5	6.52	6.67	6.49	9.52	9.67	9.49	
HÁBIL	1	7.51	7.66	7.48	9.51	9.66	9.48	
	2	6.27	6.42	6.24	9.27	9.42	9.24	
	3	7.04	7.19	7.01	10.04	10.19	10.01	
	4	7.77	7.92	7.74	9.77	9.92	9.74	
	5	6.46	6.61	6.43	8.46	8.61	8.43	
INHÁBIL	1	6.94	7.09	6.91	9.94	10.09	9.91	
	2	6.72	6.87	6.69	10.22	10.37	10.19	
	3	7.06	7.21	7.03	10.06	10.21	10.03	
	4	7.67	7.82	7.64	9.67	9.82	9.64	
	5	7.79	7.94	7.76	9.79	9.94	9.76	
PROMEDIO		7.07	7.22	7.04	9.56	9.71	9.53	
								Semana 4
		ACCESO 1		ACCESO 2		7.11	9.60	

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	6.28	8.77	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.98	2.85	m/s
Velocidad km/h	14.33	10.26	km/h

Calle Bolívar y Calle Méndez

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.60	7.75	7.57	7.73	7.88	7.70
	2	7.41	7.56	7.38	6.25	6.40	6.22
	3	6.53	6.68	6.50	8.67	8.82	8.64
	4	6.45	6.60	6.42	5.90	6.05	5.87
	5	8.60	8.75	8.57	5.09	5.24	5.06
HÁBIL	1	6.33	6.48	6.30	6.08	6.23	6.05
	2	6.03	6.18	6.00	4.84	4.99	4.81
	3	7.79	7.94	7.76	5.61	5.76	5.58
	4	6.40	6.55	6.37	6.34	6.49	6.31
	5	6.88	7.03	6.85	5.03	5.18	5.00
INHÁBIL	1	6.95	7.10	6.92	5.51	5.66	5.48
	2	7.98	8.13	7.95	5.29	5.44	5.26
	3	5.80	5.95	5.77	8.63	8.78	8.60
	4	6.38	6.53	6.35	5.24	5.39	5.21
	5	6.28	6.43	6.25	6.36	6.51	6.33
PROMEDIO		6.89	7.04	6.86	6.17	6.32	6.14

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	
6.93	6.21	

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	8.08	8.23	8.05
	2	7.76	7.91	7.73	6.60	6.75	6.57
	3	6.88	7.03	6.85	9.02	9.17	8.99
	4	6.80	6.95	6.77	6.25	6.40	6.22
	5	8.95	9.10	8.92	5.44	5.59	5.41
HÁBIL	1	6.68	6.83	6.65	6.43	6.58	6.40
	2	6.38	6.53	6.35	5.19	5.34	5.16
	3	8.14	8.29	8.11	5.96	6.11	5.93
	4	6.75	6.90	6.72	6.69	6.84	6.66
	5	7.23	7.38	7.20	5.38	5.53	5.35
INHÁBIL	1	7.30	7.45	7.27	5.86	6.01	5.83
	2	8.33	8.48	8.30	5.64	5.79	5.61
	3	6.15	6.30	6.12	8.98	9.13	8.95
	4	6.73	6.88	6.70	5.59	5.74	5.56
	5	6.63	6.78	6.60	6.71	6.86	6.68
PROMEDIO		7.24	7.39	7.21	6.52	6.67	6.49

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	
7.28	6.56	

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	8.21	8.36	8.18	8.34	8.49	8.31
	2	8.02	8.17	7.99	6.86	7.01	6.83
	3	7.14	7.29	7.11	9.28	9.43	9.25
	4	7.06	7.21	7.03	6.51	6.66	6.48
	5	9.21	9.36	9.18	5.70	5.85	5.67
HÁBIL	1	6.94	7.09	6.91	6.69	6.84	6.66
	2	6.64	6.79	6.61	5.45	5.60	5.42
	3	8.40	8.55	8.37	6.22	6.37	6.19
	4	7.01	7.16	6.98	6.95	7.10	6.92
	5	7.49	7.64	7.46	5.64	5.79	5.61
INHÁBIL	1	7.56	7.71	7.53	6.12	6.27	6.09
	2	8.59	8.74	8.56	5.90	6.05	5.87
	3	6.41	6.56	6.38	9.24	9.39	9.21
	4	6.99	7.14	6.96	5.85	6.00	5.82
	5	6.89	7.04	6.86	6.97	7.12	6.94
PROMEDIO		7.50	7.65	7.47	6.78	6.93	6.75

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	
7.54	6.82	

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	9.03	9.18	9.00	9.16	9.31	9.13
	2	8.84	8.99	8.81	7.68	7.83	7.65
	3	7.96	8.11	7.93	10.10	10.25	10.07
	4	7.88	8.03	7.85	7.33	7.48	7.30
	5	10.03	10.18	10.00	6.52	6.67	6.49
HÁBIL	1	7.76	7.91	7.73	7.51	7.66	7.48
	2	7.46	7.61	7.43	6.27	6.42	6.24
	3	9.22	9.37	9.19	7.04	7.19	7.01
	4	7.83	7.98	7.80	7.77	7.92	7.74
	5	8.31	8.46	8.28	6.46	6.61	6.43
INHÁBIL	1	8.38	8.53	8.35	6.94	7.09	6.91
	2	9.41	9.56	9.38	6.72	6.87	6.69
	3	7.23	7.38	7.20	10.06	10.21	10.03
	4	7.81	7.96	7.78	6.67	6.82	6.64
	5	7.71	7.86	7.68	7.79	7.94	7.76
PROMEDIO		8.32	8.47	8.29	7.60	7.75	7.57

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	
8.36	7.64	

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	7.53	6.81	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.32	3.67	m/s
Velocidad km/h	11.95	13.22	km/h

Calle Bolivar y Calle Suipacha

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.70	7.85	7.67	8.90	9.05	8.87
	2	8.41	8.56	8.38	8.41	8.56	8.38
	3	7.53	7.68	7.50	8.53	8.68	8.50
	4	8.45	8.60	8.42	8.45	8.60	8.42
	5	7.60	7.75	7.57	9.60	9.75	9.57
HÁBIL	1	8.33	8.48	8.30	8.53	8.68	8.50
	2	8.23	8.38	8.20	9.03	9.18	9.00
	3	7.79	7.94	7.76	8.79	8.94	8.76
	4	8.40	8.55	8.37	8.40	8.55	8.37
	5	7.88	8.03	7.85	8.88	9.03	8.85
INHÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	8.95	9.10	8.92
	2	7.98	8.13	7.95	9.06	9.21	9.03
	3	7.50	7.65	7.47	8.50	8.65	8.47
	4	7.38	7.53	7.35	8.38	8.53	8.35
	5	8.28	8.43	8.25	9.28	9.43	9.25
PROMEDIO		7.96	8.11	7.93	8.78	8.93	8.75
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2		8.00	8.82

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.33	7.48	7.30	8.53	8.68	8.50
	2	8.04	8.19	8.01	8.04	8.19	8.01
	3	7.16	7.31	7.13	8.16	8.31	8.13
	4	8.08	8.23	8.05	8.08	8.23	8.05
	5	7.23	7.38	7.20	9.23	9.38	9.20
HÁBIL	1	7.96	8.11	7.93	8.16	8.31	8.13
	2	7.86	8.01	7.83	8.66	8.81	8.63
	3	7.42	7.57	7.39	8.42	8.57	8.39
	4	8.03	8.18	8.00	8.03	8.18	8.00
	5	7.51	7.66	7.48	8.51	8.66	8.48
INHÁBIL	1	7.58	7.73	7.55	8.58	8.73	8.55
	2	7.61	7.76	7.58	8.69	8.84	8.66
	3	7.13	7.28	7.10	8.13	8.28	8.10
	4	7.01	7.16	6.98	8.01	8.16	7.98
	5	7.91	8.06	7.88	8.91	9.06	8.88
PROMEDIO		7.59	7.74	7.56	8.41	8.56	8.38
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2		7.63	8.45

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.06	7.21	7.03	8.26	8.41	8.23
	2	7.77	7.92	7.74	7.77	7.92	7.74
	3	6.89	7.04	6.86	7.89	8.04	7.86
	4	7.81	7.96	7.78	7.81	7.96	7.78
	5	6.96	7.11	6.93	8.96	9.11	8.93
HÁBIL	1	7.69	7.84	7.66	7.89	8.04	7.86
	2	7.59	7.74	7.56	8.39	8.54	8.36
	3	7.15	7.30	7.12	8.15	8.30	8.12
	4	7.76	7.91	7.73	7.76	7.91	7.73
	5	7.24	7.39	7.21	8.24	8.39	8.21
INHÁBIL	1	7.31	7.46	7.28	8.31	8.46	8.28
	2	7.34	7.49	7.31	8.42	8.57	8.39
	3	6.86	7.01	6.83	7.86	8.01	7.83
	4	6.74	6.89	6.71	7.74	7.89	7.71
	5	7.64	7.79	7.61	8.64	8.79	8.61
PROMEDIO		7.32	7.47	7.29	8.14	8.29	8.11
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2		7.36	8.18

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.10	6.24	6.06	7.29	7.44	7.26
	2	6.81	6.95	6.77	6.80	6.95	6.77
	3	5.93	6.07	5.89	6.92	7.07	6.89
	4	6.85	6.99	6.81	6.84	6.99	6.81
	5	6.00	6.14	5.96	7.99	8.14	7.96
HÁBIL	1	6.73	6.87	6.69	6.92	7.07	6.89
	2	6.63	6.77	6.59	7.42	7.57	7.39
	3	6.19	6.33	6.15	7.18	7.33	7.15
	4	6.80	6.94	6.76	6.79	6.94	6.76
	5	6.28	6.42	6.24	7.27	7.42	7.24
INHÁBIL	1	6.35	6.49	6.31	7.34	7.49	7.31
	2	6.38	6.52	6.34	7.45	7.60	7.42
	3	5.90	6.04	5.86	6.89	7.04	6.86
	4	5.78	5.92	5.74	6.77	6.92	6.74
	5	6.68	6.82	6.64	7.67	7.82	7.64
PROMEDIO		6.36	6.50	6.32	7.17	7.32	7.14
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2		6.39	7.21

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	7.35	8.16	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.40	3.06	m/s
Velocidad km/h	12.25	11.02	km/h

Calle Bolívar y Calle Colón

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)	(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)
HÁBIL	1	9.60	9.75	9.57	6.73	5.36	5.03
	2	9.41	9.56	9.38	6.25	6.24	4.87
	3	9.53	9.68	9.50	6.67	4.74	5.81
	4	9.45	9.60	9.42	5.90	5.26	5.52
	5	9.60	9.75	9.57	5.09	6.30	5.07
HÁBIL	1	9.33	9.48	9.30	6.08	6.48	5.30
	2	9.23	9.38	9.20	4.84	5.01	4.69
	3	9.79	9.94	9.76	5.61	5.77	6.52
	4	8.40	8.55	8.37	6.34	4.98	6.36
	5	8.88	9.03	8.85	5.03	6.09	5.44
INHÁBIL	1	8.95	9.10	8.92	5.51	4.49	4.95
	2	8.98	9.13	8.95	5.29	5.02	4.99
	3	9.50	9.65	9.47	5.63	5.78	4.95
	4	9.38	9.53	9.35	6.24	4.24	5.64
	5	9.28	9.43	9.25	6.36	5.33	4.47
PROMEDIO		9.29	9.44	9.26	5.84	5.41	5.31
							Semana 1
							ACCESO 1 ACCESO 2
							9.33 5.52

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)	(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)
HÁBIL	1	9.33	9.48	9.30	7.08	5.71	5.38
	2	9.14	9.29	9.11	6.60	6.59	5.22
	3	9.26	9.41	9.23	7.02	5.09	6.16
	4	9.18	9.33	9.15	6.25	5.61	5.87
	5	9.33	9.48	9.30	5.44	6.65	5.42
HÁBIL	1	9.06	9.21	9.03	6.43	6.83	5.65
	2	8.96	9.11	8.93	5.19	5.36	5.04
	3	9.52	9.67	9.49	5.96	6.12	6.87
	4	8.13	8.28	8.10	6.69	5.33	6.71
	5	8.61	8.76	8.58	5.38	6.44	5.79
INHÁBIL	1	8.68	8.83	8.65	5.86	4.84	5.30
	2	8.71	8.86	8.68	5.64	5.37	5.34
	3	9.23	9.38	9.20	5.98	6.13	5.30
	4	9.11	9.26	9.08	6.59	4.59	5.99
	5	9.01	9.16	8.98	6.71	5.68	4.82
PROMEDIO		9.02	9.17	8.99	6.19	5.76	5.66
							Semana 2
							ACCESO 1 ACCESO 2
							9.06 5.87

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)	(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)
HÁBIL	1	8.76	8.91	8.73	7.34	5.97	5.64
	2	8.57	8.72	8.54	6.86	6.85	5.48
	3	8.69	8.84	8.66	7.28	5.35	6.42
	4	8.61	8.76	8.58	6.51	5.87	6.13
	5	8.76	8.91	8.73	5.70	6.91	5.68
HÁBIL	1	8.49	8.64	8.46	6.69	7.09	5.91
	2	8.39	8.54	8.36	5.45	5.62	5.30
	3	8.95	9.10	8.92	6.22	6.38	7.13
	4	7.56	7.71	7.53	6.95	5.59	6.97
	5	8.04	8.19	8.01	5.64	6.70	6.05
INHÁBIL	1	8.11	8.26	8.08	6.12	5.10	5.56
	2	8.14	8.29	8.11	5.90	5.63	5.60
	3	8.66	8.81	8.63	6.24	6.39	5.56
	4	8.54	8.69	8.51	6.85	4.85	6.25
	5	8.44	8.59	8.41	6.97	5.94	5.08
PROMEDIO		8.45	8.60	8.42	6.45	6.02	5.92
							Semana 3
							ACCESO 1 ACCESO 2
							8.49 6.13

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)	(08:00-09:00)	(12:00-13:00)	(18:00-19:00)
HÁBIL	1	8.42	8.57	8.39	8.16	6.79	6.46
	2	8.23	8.38	8.20	7.68	7.67	6.30
	3	8.35	8.50	8.32	8.10	6.17	7.24
	4	8.27	8.42	8.24	7.33	6.69	6.95
	5	8.42	8.57	8.39	6.52	7.73	6.50
HÁBIL	1	8.15	8.30	8.12	7.51	7.91	6.73
	2	8.05	8.20	8.02	6.27	6.44	6.12
	3	8.61	8.76	8.58	7.04	7.20	7.95
	4	7.22	7.37	7.19	7.77	6.41	7.79
	5	7.70	7.85	7.67	6.46	7.52	6.87
INHÁBIL	1	7.77	7.92	7.74	6.94	5.92	6.38
	2	7.80	7.95	7.77	6.72	6.45	6.42
	3	8.32	8.47	8.29	7.06	7.21	6.38
	4	8.20	8.35	8.17	7.67	5.67	7.07
	5	8.10	8.25	8.07	7.79	6.76	5.90
PROMEDIO		8.11	8.26	8.08	7.27	6.84	6.74
							Semana 4
							ACCESO 1 ACCESO 2
							8.15 6.95

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	8.75	6.11	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	2.86	4.09	m/s
Velocidad km/h	10.28	14.72	km/h

Calle Bolívar y Calle Daniel Campos

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	8.99	9.14	8.96	6.85	7.00	6.82
	2	8.41	8.56	8.38	6.25	6.40	6.22
	3	7.53	7.68	7.50	6.67	6.82	6.64
	4	8.45	8.60	8.42	5.90	6.05	5.87
	5	7.60	7.75	7.57	5.09	5.24	5.06
HÁBIL	1	8.33	8.48	8.30	6.08	6.23	6.05
	2	8.23	8.38	8.20	4.84	4.99	4.81
	3	9.79	9.94	9.76	5.61	5.76	5.58
	4	8.40	8.55	8.37	6.34	6.49	6.31
	5	7.88	8.03	7.85	5.03	5.18	5.00
INHÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	5.51	5.66	5.48
	2	8.98	9.13	8.95	5.29	5.44	5.26
	3	7.50	7.65	7.47	5.63	5.78	5.60
	4	7.68	7.83	7.65	6.24	6.39	6.21
	5	8.28	8.43	8.25	6.36	6.51	6.33
PROMEDIO		8.27	8.42	8.24	5.85	6.00	5.82
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		8.31		5.89			

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	9.34	9.49	9.31	7.20	7.35	7.17
	2	8.76	8.91	8.73	6.60	6.75	6.57
	3	7.88	8.03	7.85	7.02	7.17	6.99
	4	8.80	8.95	8.77	6.25	6.40	6.22
	5	7.95	8.10	7.92	5.44	5.59	5.41
HÁBIL	1	8.68	8.83	8.65	6.43	6.58	6.40
	2	8.58	8.73	8.55	5.19	5.34	5.16
	3	10.14	10.29	10.11	5.96	6.11	5.93
	4	8.75	8.90	8.72	6.69	6.84	6.66
	5	8.23	8.38	8.20	5.38	5.53	5.35
INHÁBIL	1	8.30	8.45	8.27	5.86	6.01	5.83
	2	9.33	9.48	9.30	5.64	5.79	5.61
	3	7.85	8.00	7.82	5.98	6.13	5.95
	4	8.03	8.18	8.00	6.59	6.74	6.56
	5	8.63	8.78	8.60	6.71	6.86	6.68
PROMEDIO		8.62	8.77	8.59	6.20	6.35	6.17
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		8.66		6.24			

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	9.60	9.75	9.57	7.46	7.61	7.43
	2	9.02	9.17	8.99	6.86	7.01	6.83
	3	8.14	8.29	8.11	7.28	7.43	7.25
	4	9.06	9.21	9.03	6.51	6.66	6.48
	5	8.21	8.36	8.18	5.70	5.85	5.67
HÁBIL	1	8.94	9.09	8.91	6.69	6.84	6.66
	2	8.84	8.99	8.81	5.45	5.60	5.42
	3	10.40	10.55	10.37	6.22	6.37	6.19
	4	9.01	9.16	8.98	6.95	7.10	6.92
	5	8.49	8.64	8.46	5.64	5.79	5.61
INHÁBIL	1	8.56	8.71	8.53	6.12	6.27	6.09
	2	9.59	9.74	9.56	5.90	6.05	5.87
	3	8.11	8.26	8.08	6.24	6.39	6.21
	4	8.29	8.44	8.26	6.85	7.00	6.82
	5	8.89	9.04	8.86	6.97	7.12	6.94
PROMEDIO		8.88	9.03	8.85	6.46	6.61	6.43
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		8.92		6.50			

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	10.42	10.57	10.39	8.28	8.43	8.25
	2	9.84	9.99	9.81	7.68	7.83	7.65
	3	8.96	9.11	8.93	8.10	8.25	8.07
	4	9.88	10.03	9.85	7.33	7.48	7.30
	5	9.03	9.18	9.00	6.52	6.67	6.49
HÁBIL	1	9.76	9.91	9.73	7.51	7.66	7.48
	2	9.66	9.81	9.63	6.27	6.42	6.24
	3	11.22	11.37	11.19	7.04	7.19	7.01
	4	9.83	9.98	9.80	7.77	7.92	7.74
	5	9.31	9.46	9.28	6.46	6.61	6.43
INHÁBIL	1	9.38	9.53	9.35	6.94	7.09	6.91
	2	10.41	10.56	10.38	6.72	6.87	6.69
	3	8.93	9.08	8.90	7.06	7.21	7.03
	4	9.11	9.26	9.08	7.67	7.82	7.64
	5	9.71	9.86	9.68	7.79	7.94	7.76
PROMEDIO		9.70	9.85	9.67	7.28	7.43	7.25
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		9.74		7.32			

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	8.90	6.48	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	2.81	3.86	m/s
Velocidad km/h	10.11	13.88	km/h

Calle Bolívar y Calle Sucre

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.99	7.14	6.96	6.45	6.60	6.42
	2	6.41	6.56	6.38	8.35	8.50	8.32
	3	7.53	7.68	7.50	8.99	9.14	8.96
	4	7.45	7.60	7.42	7.48	7.63	7.45
	5	7.60	7.75	7.57	7.90	8.05	7.87
HÁBIL	1	8.33	8.48	8.30	9.35	9.50	9.32
	2	8.23	8.38	8.20	9.22	9.37	9.19
	3	6.79	6.94	6.76	9.69	9.84	9.66
	4	7.85	8.00	7.82	8.45	8.60	8.42
	5	7.88	8.03	7.85	7.89	8.04	7.86
INHÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	7.99	8.14	7.96
	2	8.85	9.00	8.82	8.99	9.14	8.96
	3	7.50	7.65	7.47	7.65	7.80	7.62
	4	7.68	7.83	7.65	7.78	7.93	7.75
	5	8.28	8.43	8.25	8.18	8.33	8.15
PROMEDIO		7.69	7.84	7.66	8.29	8.44	8.26
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		7.73		8.33		8.33	

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.34	7.49	7.31	6.80	6.95	6.77
	2	6.76	6.91	6.73	8.70	8.85	8.67
	3	7.88	8.03	7.85	9.34	9.49	9.31
	4	7.80	7.95	7.77	7.83	7.98	7.80
	5	7.95	8.10	7.92	8.25	8.40	8.22
HÁBIL	1	8.68	8.83	8.65	9.70	9.85	9.67
	2	8.58	8.73	8.55	9.57	9.72	9.54
	3	7.14	7.29	7.11	10.04	10.19	10.01
	4	8.20	8.35	8.17	8.80	8.95	8.77
	5	8.23	8.38	8.20	8.24	8.39	8.21
INHÁBIL	1	8.30	8.45	8.27	8.34	8.49	8.31
	2	9.20	9.35	9.17	9.34	9.49	9.31
	3	7.85	8.00	7.82	8.00	8.15	7.97
	4	8.03	8.18	8.00	8.13	8.28	8.10
	5	8.63	8.78	8.60	8.53	8.68	8.50
PROMEDIO		8.04	8.19	8.01	8.64	8.79	8.61
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		8.08		8.68		8.68	

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.60	7.75	7.57	7.06	7.21	7.03
	2	7.02	7.17	6.99	8.96	9.11	8.93
	3	8.14	8.29	8.11	9.60	9.75	9.57
	4	8.06	8.21	8.03	8.09	8.24	8.06
	5	8.21	8.36	8.18	8.51	8.66	8.48
HÁBIL	1	8.94	9.09	8.91	9.96	10.11	9.93
	2	8.84	8.99	8.81	9.83	9.98	9.80
	3	7.40	7.55	7.37	10.30	10.45	10.27
	4	8.46	8.61	8.43	9.06	9.21	9.03
	5	8.49	8.64	8.46	8.50	8.65	8.47
INHÁBIL	1	8.56	8.71	8.53	8.60	8.75	8.57
	2	9.46	9.61	9.43	9.60	9.75	9.57
	3	8.11	8.26	8.08	8.26	8.41	8.23
	4	8.29	8.44	8.26	8.39	8.54	8.36
	5	8.89	9.04	8.86	8.79	8.94	8.76
PROMEDIO		8.30	8.45	8.27	8.90	9.05	8.87
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		8.34		8.94		8.94	

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	8.42	8.57	8.39	7.88	8.03	7.85
	2	7.84	7.99	7.81	9.78	9.93	9.75
	3	8.96	9.11	8.93	10.42	10.57	10.39
	4	8.88	9.03	8.85	8.91	9.06	8.88
	5	9.03	9.18	9.00	9.33	9.48	9.30
HÁBIL	1	9.76	9.91	9.73	10.78	10.93	10.75
	2	9.66	9.81	9.63	10.65	10.80	10.62
	3	8.22	8.37	8.19	11.12	11.27	11.09
	4	9.28	9.43	9.25	9.88	10.03	9.85
	5	9.31	9.46	9.28	9.32	9.47	9.29
INHÁBIL	1	9.38	9.53	9.35	9.42	9.57	9.39
	2	10.28	10.43	10.25	10.42	10.57	10.39
	3	8.93	9.08	8.90	9.08	9.23	9.05
	4	9.11	9.26	9.08	9.21	9.36	9.18
	5	9.71	9.86	9.68	9.61	9.76	9.58
PROMEDIO		9.12	9.27	9.09	9.72	9.87	9.69
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		9.16		9.76		9.76	

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	8.33	8.93	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.00	2.80	m/s
Velocidad km/h	10.81	10.08	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas

Semana 1										
Tiempo en segundos										
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.65	4.80	4.62	4.49	4.64	4.46	3.22	3.37	3.19
	2	4.45	4.60	4.42	5.45	5.60	5.42	4.45	4.60	4.42
	3	3.53	3.68	3.50	6.53	6.68	6.50	3.53	3.68	3.50
	4	4.45	4.60	4.42	5.49	5.64	5.46	5.49	5.64	5.46
	5	4.60	4.75	4.57	4.96	5.11	4.93	4.96	5.11	4.93
HÁBIL	1	4.85	5.00	4.82	5.33	5.48	5.30	5.33	5.48	5.30
	2	4.23	4.38	4.20	5.29	5.44	5.26	5.29	5.44	5.26
	3	5.66	5.81	5.63	6.73	6.88	6.70	3.73	3.88	3.70
	4	5.65	5.80	5.62	5.40	5.55	5.37	3.40	3.55	3.37
	5	5.88	6.03	5.85	4.88	5.03	4.85	4.88	5.03	4.85
INHÁBIL	1	4.95	5.10	4.92	5.95	6.10	5.92	5.95	6.10	5.92
	2	5.96	6.11	5.93	6.33	6.48	6.30	3.99	4.14	3.96
	3	4.52	4.67	4.49	5.22	5.37	5.19	5.22	5.37	5.19
	4	5.38	5.53	5.35	6.53	6.68	6.50	6.53	6.68	6.50
	5	4.28	4.43	4.25	4.58	4.73	4.55	4.58	4.73	4.55
PROMEDIO		4.87	5.02	4.84	5.54	5.69	5.51	4.70	4.85	4.67

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.91	5.58	5.30

Semana 2										
Tiempo en segundos										
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.28	4.43	4.25	4.12	4.27	4.09	2.85	3.00	2.82
	2	4.08	4.23	4.05	5.08	5.23	5.05	4.08	4.23	4.05
	3	3.16	3.31	3.13	6.16	6.31	6.13	3.16	3.31	3.13
	4	4.08	4.23	4.05	5.12	5.27	5.09	5.12	5.27	5.09
	5	4.23	4.38	4.20	4.59	4.74	4.56	4.59	4.74	4.56
HÁBIL	1	4.48	4.63	4.45	4.96	5.11	4.93	4.96	5.11	4.93
	2	3.86	4.01	3.83	4.92	5.07	4.89	4.92	5.07	4.89
	3	5.29	5.44	5.26	6.36	6.51	6.33	3.36	3.51	3.33
	4	5.28	5.43	5.25	5.03	5.18	5.00	3.03	3.18	3.00
	5	5.51	5.66	5.48	4.51	4.66	4.48	4.51	4.66	4.48
INHÁBIL	1	4.58	4.73	4.55	5.58	5.73	5.55	5.58	5.73	5.55
	2	5.59	5.74	5.56	5.96	6.11	5.93	3.62	3.77	3.59
	3	4.15	4.30	4.12	4.85	5.00	4.82	4.85	5.00	4.82
	4	5.01	5.16	4.98	6.16	6.31	6.13	6.16	6.31	6.13
	5	3.91	4.06	3.88	4.21	4.36	4.18	4.21	4.36	4.18
PROMEDIO		4.50	4.65	4.47	5.17	5.32	5.14	4.33	4.48	4.30

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.54	5.21	4.93

Semana 3										
Tiempo en segundos										
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.01	4.16	3.98	3.85	4.00	3.82	2.58	2.73	2.55
	2	3.81	3.96	3.78	4.81	4.96	4.78	3.81	3.96	3.78
	3	2.89	3.04	2.86	5.89	6.04	5.86	2.89	3.04	2.86
	4	3.81	3.96	3.78	4.85	5.00	4.82	4.85	5.00	4.82
	5	3.96	4.11	3.93	4.32	4.47	4.29	4.32	4.47	4.29
HÁBIL	1	4.21	4.36	4.18	4.69	4.84	4.66	4.69	4.84	4.66
	2	3.59	3.74	3.56	4.65	4.80	4.62	4.65	4.80	4.62
	3	5.02	5.17	4.99	6.09	6.24	6.06	3.09	3.24	3.06
	4	5.01	5.16	4.98	4.76	4.91	4.73	2.76	2.91	2.73
	5	5.24	5.39	5.21	4.24	4.39	4.21	4.24	4.39	4.21
INHÁBIL	1	4.31	4.46	4.28	5.31	5.46	5.28	5.31	5.46	5.28
	2	5.32	5.47	5.29	5.69	5.84	5.66	3.35	3.50	3.32
	3	3.88	4.03	3.85	4.58	4.73	4.55	4.58	4.73	4.55
	4	4.74	4.89	4.71	5.89	6.04	5.86	5.89	6.04	5.86
	5	3.64	3.79	3.61	3.94	4.09	3.91	3.94	4.09	3.91
PROMEDIO		4.23	4.38	4.20	4.90	5.05	4.87	4.06	4.21	4.03

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.27	4.94	4.66

Semana 4										
Tiempo en segundos										
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	3.05	3.19	3.01	2.88	3.03	2.85	1.61	1.76	1.58
	2	2.85	2.99	2.81	3.84	3.99	3.81	2.84	2.99	2.81
	3	1.93	2.07	1.89	4.92	5.07	4.89	1.92	2.07	1.89
	4	2.85	2.99	2.81	3.88	4.03	3.85	3.88	4.03	3.85
	5	3.00	3.14	2.96	3.35	3.50	3.32	3.35	3.50	3.32
HÁBIL	1	3.25	3.39	3.21	3.72	3.87	3.69	3.72	3.87	3.69
	2	2.63	2.77	2.59	3.68	3.83	3.65	3.68	3.83	3.65
	3	4.06	4.20	4.02	5.12	5.27	5.09	2.12	2.27	2.09
	4	4.05	4.19	4.01	3.79	3.94	3.76	1.79	1.94	1.76
	5	4.28	4.42	4.24	3.27	3.42	3.24	3.27	3.42	3.24
INHÁBIL	1	3.35	3.49	3.31	4.34	4.49	4.31	4.34	4.49	4.31
	2	4.36	4.50	4.32	4.72	4.87	4.69	2.38	2.53	2.35
	3	2.92	3.06	2.88	3.61	3.76	3.58	3.61	3.76	3.58
	4	3.78	3.92	3.74	4.92	5.07	4.89	4.92	5.07	4.89
	5	2.68	2.82	2.64	2.97	3.12	2.94	2.97	3.12	2.94
PROMEDIO		3.27	3.41	3.23	3.93	4.08	3.90	3.09	3.24	3.06

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
3.30	3.97	3.69

	ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	
Promedio final	4.26	4.93	4.65	s
Distancia	25	25	25	m
Velocidad m/s	5.88	5.07	5.38	m/s
Velocidad km/h	21.15	18.26	19.36	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Ballivián

Semana 1										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.95	5.10	4.92	5.01	5.16	4.98	5.11	5.26	5.08
	2	4.45	4.60	4.42	5.45	5.60	5.42	5.25	5.40	5.22
	3	5.29	5.44	5.26	4.99	5.14	4.96	4.32	4.47	4.29
	4	4.45	4.60	4.42	5.49	5.64	5.46	4.49	4.64	4.46
	5	4.60	4.75	4.57	6.96	7.11	6.93	4.23	4.38	4.20
HÁBIL	1	5.33	5.48	5.30	5.33	5.48	5.30	4.11	4.26	4.08
	2	4.23	4.38	4.20	5.29	5.44	5.26	5.29	5.44	5.26
	3	5.79	5.94	5.76	6.73	6.88	6.70	4.29	4.44	4.26
	4	5.40	5.55	5.37	5.40	5.55	5.37	5.40	5.55	5.37
	5	5.88	6.03	5.85	6.88	7.03	6.85	4.95	5.10	4.92
INHÁBIL	1	4.95	5.10	4.92	5.95	6.10	5.92	4.88	5.03	4.85
	2	4.98	5.13	4.95	6.33	6.48	6.30	6.33	6.48	6.30
	3	4.50	4.65	4.47	5.22	5.37	5.19	4.95	5.10	4.92
	4	5.38	5.53	5.35	6.53	6.68	6.50	5.22	5.37	5.19
	5	4.28	4.43	4.25	4.22	4.37	4.19	4.95	5.10	4.92
PROMEDIO		4.96	5.11	4.93	5.72	5.87	5.69	4.92	5.07	4.89

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
5.00	5.76	5.49

Semana 2										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.58	4.73	4.55	4.64	4.79	4.61	4.74	4.89	4.71
	2	4.08	4.23	4.05	5.08	5.23	5.05	4.88	5.03	4.85
	3	4.92	5.07	4.89	4.62	4.77	4.59	3.95	4.10	3.92
	4	4.08	4.23	4.05	5.12	5.27	5.09	4.12	4.27	4.09
	5	4.23	4.38	4.20	6.59	6.74	6.56	3.86	4.01	3.83
HÁBIL	1	4.96	5.11	4.93	4.96	5.11	4.93	3.74	3.89	3.71
	2	3.86	4.01	3.83	4.92	5.07	4.89	4.92	5.07	4.89
	3	5.42	5.57	5.39	6.36	6.51	6.33	3.92	4.07	3.89
	4	5.03	5.18	5.00	5.03	5.18	5.00	5.03	5.18	5.00
	5	5.51	5.66	5.48	6.51	6.66	6.48	4.58	4.73	4.55
INHÁBIL	1	4.58	4.73	4.55	5.58	5.73	5.55	4.51	4.66	4.48
	2	4.61	4.76	4.58	5.96	6.11	5.93	5.96	6.11	5.93
	3	4.13	4.28	4.10	4.85	5.00	4.82	4.58	4.73	4.55
	4	5.01	5.16	4.98	6.16	6.31	6.13	4.85	5.00	4.82
	5	3.91	4.06	3.88	3.85	4.00	3.82	4.58	4.73	4.55
PROMEDIO		4.59	4.74	4.56	5.35	5.50	5.32	4.55	4.70	4.52

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.63	5.39	5.12

Semana 3										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.31	4.46	4.28	4.37	4.52	4.34	4.47	4.62	4.44
	2	3.81	3.96	3.78	4.81	4.96	4.78	4.61	4.76	4.58
	3	4.65	4.80	4.62	4.35	4.50	4.32	3.68	3.83	3.65
	4	3.81	3.96	3.78	4.85	5.00	4.82	3.85	4.00	3.82
	5	3.96	4.11	3.93	6.32	6.47	6.29	3.59	3.74	3.56
HÁBIL	1	4.69	4.84	4.66	4.69	4.84	4.66	3.47	3.62	3.44
	2	3.59	3.74	3.56	4.65	4.80	4.62	4.65	4.80	4.62
	3	5.15	5.30	5.12	6.09	6.24	6.06	3.65	3.80	3.62
	4	4.76	4.91	4.73	4.76	4.91	4.73	4.76	4.91	4.73
	5	5.24	5.39	5.21	6.24	6.39	6.21	4.31	4.46	4.28
INHÁBIL	1	4.31	4.46	4.28	5.31	5.46	5.28	4.24	4.39	4.21
	2	4.34	4.49	4.31	5.69	5.84	5.66	5.69	5.84	5.66
	3	3.86	4.01	3.83	4.58	4.73	4.55	4.31	4.46	4.28
	4	4.74	4.89	4.71	5.89	6.04	5.86	4.58	4.73	4.55
	5	3.64	3.79	3.61	3.58	3.73	3.55	4.31	4.46	4.28
PROMEDIO		4.32	4.47	4.29	5.08	5.23	5.05	4.28	4.43	4.25

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.36	5.12	4.85

Semana 4										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	3.35	3.49	3.31	3.40	3.55	3.37	3.50	3.65	3.47
	2	2.85	2.99	2.81	3.84	3.99	3.81	3.64	3.79	3.61
	3	3.69	3.83	3.65	3.38	3.53	3.35	2.71	2.86	2.68
	4	2.85	2.99	2.81	3.88	4.03	3.85	2.88	3.03	2.85
	5	3.00	3.14	2.96	5.35	5.50	5.32	2.62	2.77	2.59
HÁBIL	1	3.73	3.87	3.69	3.72	3.87	3.69	2.50	2.65	2.47
	2	2.63	2.77	2.59	3.68	3.83	3.65	3.68	3.83	3.65
	3	4.19	4.33	4.15	5.12	5.27	5.09	2.68	2.83	2.65
	4	3.80	3.94	3.76	3.79	3.94	3.76	3.79	3.94	3.76
	5	4.28	4.42	4.24	5.27	5.42	5.24	3.34	3.49	3.31
INHÁBIL	1	3.35	3.49	3.31	4.34	4.49	4.31	3.27	3.42	3.24
	2	3.38	3.52	3.34	4.72	4.87	4.69	4.72	4.87	4.69
	3	2.90	3.04	2.86	3.61	3.76	3.58	3.34	3.49	3.31
	4	3.78	3.92	3.74	4.92	5.07	4.89	3.61	3.76	3.58
	5	2.68	2.82	2.64	2.61	2.76	2.58	3.34	3.49	3.31
PROMEDIO		3.36	3.50	3.32	4.11	4.26	4.08	3.31	3.46	3.28

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
3.40	4.15	3.88

	ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	
Promedio final	4.35	5.10	4.84	s
Distancia	25	25	25	m
Velocidad m/s	5.75	4.90	5.17	m/s
Velocidad km/h	20.69	17.63	18.61	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Campero

Semana 1										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.99	5.14	4.96	7.22	7.37	7.19	6.88	7.03	6.85
	2	5.29	5.44	5.26	5.45	5.60	5.42	6.99	7.14	6.96
	3	4.22	4.37	4.19	6.02	6.17	5.99	9.53	9.68	9.50
	4	5.49	5.64	5.46	5.49	5.64	5.46	7.59	7.74	7.56
	5	4.83	4.98	4.80	6.96	7.11	6.93	9.55	9.70	9.52
HÁBIL	1	5.33	5.48	5.30	5.33	5.48	5.30	7.73	7.88	7.70
	2	5.29	5.44	5.26	5.29	5.44	5.26	8.40	8.55	8.37
	3	6.73	6.88	6.70	6.73	6.88	6.70	7.25	7.40	7.22
	4	5.40	5.55	5.37	5.40	5.55	5.37	8.69	8.84	8.66
	5	6.88	7.03	6.85	6.88	7.03	6.85	6.33	6.48	6.30
INHÁBIL	1	5.95	6.10	5.92	7.95	8.10	7.92	8.29	8.44	8.26
	2	6.33	6.48	6.30	6.33	6.48	6.30	9.98	10.13	9.95
	3	5.22	5.37	5.19	5.22	5.37	5.19	9.95	10.10	9.92
	4	6.53	6.68	6.50	6.53	6.68	6.50	9.22	9.37	9.19
	5	4.22	4.37	4.19	5.65	5.80	5.62	9.33	9.48	9.30
PROMEDIO		5.51	5.66	5.48	6.16	6.31	6.13	8.38	8.53	8.35

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
5.55	6.20	6.94

Semana 2										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.62	4.77	4.59	6.85	7.00	6.82	6.51	6.66	6.48
	2	4.92	5.07	4.89	5.08	5.23	5.05	6.62	6.77	6.59
	3	3.85	4.00	3.82	5.65	5.80	5.62	9.16	9.31	9.13
	4	5.12	5.27	5.09	5.12	5.27	5.09	7.22	7.37	7.19
	5	4.46	4.61	4.43	6.59	6.74	6.56	9.18	9.33	9.15
HÁBIL	1	4.96	5.11	4.93	4.96	5.11	4.93	7.36	7.51	7.33
	2	4.92	5.07	4.89	4.92	5.07	4.89	8.03	8.18	8.00
	3	6.36	6.51	6.33	6.36	6.51	6.33	6.88	7.03	6.85
	4	5.03	5.18	5.00	5.03	5.18	5.00	8.32	8.47	8.29
	5	6.51	6.66	6.48	6.51	6.66	6.48	5.96	6.11	5.93
INHÁBIL	1	5.58	5.73	5.55	7.58	7.73	7.55	7.92	8.07	7.89
	2	5.96	6.11	5.93	5.96	6.11	5.93	9.61	9.76	9.58
	3	4.85	5.00	4.82	4.85	5.00	4.82	9.58	9.73	9.55
	4	6.16	6.31	6.13	6.16	6.31	6.13	8.85	9.00	8.82
	5	3.85	4.00	3.82	5.28	5.43	5.25	8.96	9.11	8.93
PROMEDIO		5.14	5.29	5.11	5.79	5.94	5.76	8.01	8.16	7.98

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
5.18	5.83	6.57

Semana 3										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	4.35	4.50	4.32	6.58	6.73	6.55	6.24	6.39	6.21
	2	4.65	4.80	4.62	4.81	4.96	4.78	6.35	6.50	6.32
	3	3.58	3.73	3.55	5.38	5.53	5.35	8.89	9.04	8.86
	4	4.85	5.00	4.82	4.85	5.00	4.82	6.95	7.10	6.92
	5	4.19	4.34	4.16	6.32	6.47	6.29	8.91	9.06	8.88
HÁBIL	1	4.69	4.84	4.66	4.69	4.84	4.66	7.09	7.24	7.06
	2	4.65	4.80	4.62	4.65	4.80	4.62	7.76	7.91	7.73
	3	6.09	6.24	6.06	6.09	6.24	6.06	6.61	6.76	6.58
	4	4.76	4.91	4.73	4.76	4.91	4.73	8.05	8.20	8.02
	5	6.24	6.39	6.21	6.24	6.39	6.21	5.69	5.84	5.66
INHÁBIL	1	5.31	5.46	5.28	7.31	7.46	7.28	7.65	7.80	7.62
	2	5.69	5.84	5.66	5.69	5.84	5.66	9.34	9.49	9.31
	3	4.58	4.73	4.55	4.58	4.73	4.55	9.31	9.46	9.28
	4	5.89	6.04	5.86	5.89	6.04	5.86	8.58	8.73	8.55
	5	3.58	3.73	3.55	5.01	5.16	4.98	8.69	8.84	8.66
PROMEDIO		4.87	5.02	4.84	5.52	5.67	5.49	7.74	7.89	7.71

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
4.91	5.56	6.30

Semana 4										
Tiempo en segundos										
DIA	N°	ACCESO 1			ACCESO 2			ACCESO 3		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	3.39	3.53	3.35	5.61	5.76	5.58	5.27	5.42	5.24
	2	3.69	3.83	3.65	3.84	3.99	3.81	5.38	5.53	5.35
	3	2.62	2.76	2.58	4.41	4.56	4.38	7.92	8.07	7.89
	4	3.89	4.03	3.85	3.88	4.03	3.85	5.98	6.13	5.95
	5	3.23	3.37	3.19	5.35	5.50	5.32	7.94	8.09	7.91
HÁBIL	1	3.73	3.87	3.69	3.72	3.87	3.69	6.12	6.27	6.09
	2	3.69	3.83	3.65	3.68	3.83	3.65	6.79	6.94	6.76
	3	5.13	5.27	5.09	5.12	5.27	5.09	5.64	5.79	5.61
	4	3.80	3.94	3.76	3.79	3.94	3.76	7.08	7.23	7.05
	5	5.28	5.42	5.24	5.27	5.42	5.24	4.72	4.87	4.69
INHÁBIL	1	4.35	4.49	4.31	6.34	6.49	6.31	6.68	6.83	6.65
	2	4.73	4.87	4.69	4.72	4.87	4.69	8.37	8.52	8.34
	3	3.62	3.76	3.58	3.61	3.76	3.58	8.34	8.49	8.31
	4	4.93	5.07	4.89	4.92	5.07	4.89	7.61	7.76	7.58
	5	2.62	2.76	2.58	4.04	4.19	4.01	7.72	7.87	7.69
PROMEDIO		3.91	4.05	3.87	4.55	4.70	4.52	6.77	6.92	6.74

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3
3.95	4.59	5.33

	ACCESO 1	ACCESO 2	ACCESO 3	
Promedio final	4.90	5.55	6.29	s
Distancia	25	25	25	m
Velocidad m/s	5.10	4.51	3.98	m/s
Velocidad km/h	18.37	16.22	14.31	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	5.01	5.16	4.98	7.73	7.88	7.70
	2	4.45	4.60	4.42	7.15	7.30	7.12
	3	3.82	3.97	3.79	8.67	8.82	8.64
	4	4.45	4.60	4.42	7.90	8.05	7.87
	5	4.60	4.75	4.57	8.09	8.24	8.06
HÁBIL	1	4.85	5.00	4.82	8.08	8.23	8.05
	2	4.23	4.38	4.20	7.84	7.99	7.81
	3	5.66	5.81	5.63	8.61	8.76	8.58
	4	5.65	5.80	5.62	8.34	8.49	8.31
	5	5.88	6.03	5.85	7.03	7.18	7.00
INHÁBIL	1	4.95	5.10	4.92	7.99	8.14	7.96
	2	5.96	6.11	5.93	8.79	8.94	8.76
	3	4.52	4.67	4.49	7.63	7.78	7.60
	4	5.38	5.53	5.35	8.24	8.39	8.21
	5	4.28	4.43	4.25	7.98	8.13	7.95
PROMEDIO		4.91	5.06	4.88	8.00	8.15	7.97
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2		4.95	8.04

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	5.36	5.51	5.33	8.08	8.23	8.05
	2	4.80	4.95	4.77	7.50	7.65	7.47
	3	4.17	4.32	4.14	9.02	9.17	8.99
	4	4.80	4.95	4.77	8.25	8.40	8.22
	5	4.95	5.10	4.92	8.44	8.59	8.41
HÁBIL	1	5.20	5.35	5.17	8.43	8.58	8.40
	2	4.58	4.73	4.55	8.19	8.34	8.16
	3	6.01	6.16	5.98	8.96	9.11	8.93
	4	6.00	6.15	5.97	8.69	8.84	8.66
	5	6.23	6.38	6.20	7.38	7.53	7.35
INHÁBIL	1	5.30	5.45	5.27	8.34	8.49	8.31
	2	6.31	6.46	6.28	9.14	9.29	9.11
	3	4.87	5.02	4.84	7.98	8.13	7.95
	4	5.73	5.88	5.70	8.59	8.74	8.56
	5	4.63	4.78	4.60	8.33	8.48	8.30
PROMEDIO		5.26	5.41	5.23	8.35	8.50	8.32
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2		5.30	8.39

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	5.62	5.77	5.59	8.34	8.49	8.31
	2	5.06	5.21	5.03	7.76	7.91	7.73
	3	4.43	4.58	4.40	9.28	9.43	9.25
	4	5.06	5.21	5.03	8.51	8.66	8.48
	5	5.21	5.36	5.18	8.70	8.85	8.67
HÁBIL	1	5.46	5.61	5.43	8.69	8.84	8.66
	2	4.84	4.99	4.81	8.45	8.60	8.42
	3	6.27	6.42	6.24	9.22	9.37	9.19
	4	6.26	6.41	6.23	8.95	9.10	8.92
	5	6.49	6.64	6.46	7.64	7.79	7.61
INHÁBIL	1	5.56	5.71	5.53	8.60	8.75	8.57
	2	6.57	6.72	6.54	9.40	9.55	9.37
	3	5.13	5.28	5.10	8.24	8.39	8.21
	4	5.99	6.14	5.96	8.85	9.00	8.82
	5	4.89	5.04	4.86	8.59	8.74	8.56
PROMEDIO		5.52	5.67	5.49	8.61	8.76	8.58
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2		5.56	8.65

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.44	6.59	6.41	9.16	9.31	9.13
	2	5.88	6.03	5.85	8.58	8.73	8.55
	3	5.25	5.40	5.22	10.10	10.25	10.07
	4	5.88	6.03	5.85	9.33	9.48	9.30
	5	6.03	6.18	6.00	9.52	9.67	9.49
HÁBIL	1	6.28	6.43	6.25	9.51	9.66	9.48
	2	5.66	5.81	5.63	9.27	9.42	9.24
	3	7.09	7.24	7.06	10.04	10.19	10.01
	4	7.08	7.23	7.05	9.77	9.92	9.74
	5	7.31	7.46	7.28	8.46	8.61	8.43
INHÁBIL	1	6.38	6.53	6.35	9.42	9.57	9.39
	2	7.39	7.54	7.36	10.22	10.37	10.19
	3	5.95	6.10	5.92	9.06	9.21	9.03
	4	6.81	6.96	6.78	9.67	9.82	9.64
	5	5.71	5.86	5.68	9.41	9.56	9.38
PROMEDIO		6.34	6.49	6.31	9.43	9.58	9.40
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2		6.38	9.47

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	5.55	8.64	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	4.50	2.89	m/s
Velocidad km/h	16.22	10.41	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Sucre

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.69	7.84	7.66	5.73	5.88	5.70
	2	8.41	8.56	8.38	6.25	6.40	6.22
	3	7.53	7.68	7.50	4.67	4.82	4.64
	4	7.45	7.60	7.42	5.90	6.05	5.87
	5	7.60	7.75	7.57	4.99	5.14	4.96
HÁBIL	1	8.33	8.48	8.30	4.88	5.03	4.85
	2	8.23	8.38	8.20	4.84	4.99	4.81
	3	7.79	7.94	7.76	5.61	5.76	5.58
	4	8.40	8.55	8.37	6.34	6.49	6.31
	5	7.88	8.03	7.85	5.03	5.18	5.00
INHÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	5.51	5.66	5.48
	2	7.98	8.13	7.95	5.29	5.44	5.26
	3	7.50	7.65	7.47	5.63	5.78	5.60
	4	7.38	7.53	7.35	4.13	4.28	4.10
	5	8.28	8.43	8.25	4.36	4.51	4.33
PROMEDIO		7.89	8.04	7.86	5.28	5.43	5.25
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		7.93		5.32			

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.32	7.47	7.29	6.08	6.23	6.05
	2	8.04	8.19	8.01	6.60	6.75	6.57
	3	7.16	7.31	7.13	5.02	5.17	4.99
	4	7.08	7.23	7.05	6.25	6.40	6.22
	5	7.23	7.38	7.20	5.34	5.49	5.31
HÁBIL	1	7.96	8.11	7.93	5.23	5.38	5.20
	2	7.86	8.01	7.83	5.19	5.34	5.16
	3	7.42	7.57	7.39	5.96	6.11	5.93
	4	8.03	8.18	8.00	6.69	6.84	6.66
	5	7.51	7.66	7.48	5.38	5.53	5.35
INHÁBIL	1	7.58	7.73	7.55	5.86	6.01	5.83
	2	7.61	7.76	7.58	5.64	5.79	5.61
	3	7.13	7.28	7.10	5.98	6.13	5.95
	4	7.01	7.16	6.98	4.48	4.63	4.45
	5	7.91	8.06	7.88	4.71	4.86	4.68
PROMEDIO		7.52	7.67	7.49	5.63	5.78	5.60
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		7.56		5.67			

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.05	7.20	7.02	6.34	6.49	6.31
	2	7.77	7.92	7.74	6.86	7.01	6.83
	3	6.89	7.04	6.86	5.28	5.43	5.25
	4	6.81	6.96	6.78	6.51	6.66	6.48
	5	6.96	7.11	6.93	5.60	5.75	5.57
HÁBIL	1	7.69	7.84	7.66	5.49	5.64	5.46
	2	7.59	7.74	7.56	5.45	5.60	5.42
	3	7.15	7.30	7.12	6.22	6.37	6.19
	4	7.76	7.91	7.73	6.95	7.10	6.92
	5	7.24	7.39	7.21	5.64	5.79	5.61
INHÁBIL	1	7.31	7.46	7.28	6.12	6.27	6.09
	2	7.34	7.49	7.31	5.90	6.05	5.87
	3	6.86	7.01	6.83	6.24	6.39	6.21
	4	6.74	6.89	6.71	4.74	4.89	4.71
	5	7.64	7.79	7.61	4.97	5.12	4.94
PROMEDIO		7.25	7.40	7.22	5.89	6.04	5.86
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		7.29		5.93			

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.09	6.23	6.05	7.16	7.31	7.13
	2	6.81	6.95	6.77	7.68	7.83	7.65
	3	5.93	6.07	5.89	6.10	6.25	6.07
	4	5.85	5.99	5.81	7.33	7.48	7.30
	5	6.00	6.14	5.96	6.42	6.57	6.39
HÁBIL	1	6.73	6.87	6.69	6.31	6.46	6.28
	2	6.63	6.77	6.59	6.27	6.42	6.24
	3	6.19	6.33	6.15	7.04	7.19	7.01
	4	6.80	6.94	6.76	7.77	7.92	7.74
	5	6.28	6.42	6.24	6.46	6.61	6.43
INHÁBIL	1	6.35	6.49	6.31	6.94	7.09	6.91
	2	6.38	6.52	6.34	6.72	6.87	6.69
	3	5.90	6.04	5.86	7.06	7.21	7.03
	4	5.78	5.92	5.74	5.56	5.71	5.53
	5	6.68	6.82	6.64	5.79	5.94	5.76
PROMEDIO		6.29	6.43	6.25	6.71	6.86	6.68
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		6.33		6.75			

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	7.28	5.91	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.43	4.23	m/s
Velocidad km/h	12.36	15.22	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.60	7.75	7.57	7.65	7.80	7.62
	2	7.41	7.56	7.38	7.00	7.15	6.97
	3	6.53	6.68	6.50	6.23	6.38	6.20
	4	6.45	6.60	6.42	6.15	6.30	6.12
	5	8.60	8.75	8.57	7.55	7.70	7.52
HÁBIL	1	6.33	6.48	6.30	7.65	7.80	7.62
	2	6.03	6.18	6.00	7.22	7.37	7.19
	3	7.79	7.94	7.76	7.79	7.94	7.76
	4	6.40	6.55	6.37	6.40	6.55	6.37
	5	6.88	7.03	6.85	6.88	7.03	6.85
INHÁBIL	1	6.95	7.10	6.92	6.95	7.10	6.92
	2	7.98	8.13	7.95	7.51	7.66	7.48
	3	5.80	5.95	5.77	7.11	7.26	7.08
	4	6.38	6.53	6.35	7.99	8.14	7.96
	5	6.28	6.43	6.25	6.28	6.43	6.25
PROMEDIO		6.89	7.04	6.86	7.09	7.24	7.06

Semana 1		
ACCESO 1	ACCESO 2	
6.93	7.13	

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.95	8.10	7.92	8.00	8.15	7.97
	2	7.76	7.91	7.73	7.35	7.50	7.32
	3	6.88	7.03	6.85	6.58	6.73	6.55
	4	6.80	6.95	6.77	6.50	6.65	6.47
	5	8.95	9.10	8.92	7.90	8.05	7.87
HÁBIL	1	6.68	6.83	6.65	8.00	8.15	7.97
	2	6.38	6.53	6.35	7.57	7.72	7.54
	3	8.14	8.29	8.11	8.14	8.29	8.11
	4	6.75	6.90	6.72	6.75	6.90	6.72
	5	7.23	7.38	7.20	7.23	7.38	7.20
INHÁBIL	1	7.30	7.45	7.27	7.30	7.45	7.27
	2	8.33	8.48	8.30	7.86	8.01	7.83
	3	6.15	6.30	6.12	7.46	7.61	7.43
	4	6.73	6.88	6.70	8.34	8.49	8.31
	5	6.63	6.78	6.60	6.63	6.78	6.60
PROMEDIO		7.24	7.39	7.21	7.44	7.59	7.41

Semana 2		
ACCESO 1	ACCESO 2	
7.28	7.48	

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	8.21	8.36	8.18	8.26	8.41	8.23
	2	8.02	8.17	7.99	7.61	7.76	7.58
	3	7.14	7.29	7.11	6.84	6.99	6.81
	4	7.06	7.21	7.03	6.76	6.91	6.73
	5	9.21	9.36	9.18	8.16	8.31	8.13
HÁBIL	1	6.94	7.09	6.91	8.26	8.41	8.23
	2	6.64	6.79	6.61	7.83	7.98	7.80
	3	8.40	8.55	8.37	8.40	8.55	8.37
	4	7.01	7.16	6.98	7.01	7.16	6.98
	5	7.49	7.64	7.46	7.49	7.64	7.46
INHÁBIL	1	7.56	7.71	7.53	7.56	7.71	7.53
	2	8.59	8.74	8.56	8.12	8.27	8.09
	3	6.41	6.56	6.38	7.72	7.87	7.69
	4	6.99	7.14	6.96	8.60	8.75	8.57
	5	6.89	7.04	6.86	6.89	7.04	6.86
PROMEDIO		7.50	7.65	7.47	7.70	7.85	7.67

Semana 3		
ACCESO 1	ACCESO 2	
7.54	7.74	

Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	9.03	9.18	9.00	9.08	9.23	9.05
	2	8.84	8.99	8.81	8.43	8.58	8.40
	3	7.96	8.11	7.93	7.66	7.81	7.63
	4	7.88	8.03	7.85	7.58	7.73	7.55
	5	10.03	10.18	10.00	8.98	9.13	8.95
HÁBIL	1	7.76	7.91	7.73	9.08	9.23	9.05
	2	7.46	7.61	7.43	8.65	8.80	8.62
	3	9.22	9.37	9.19	9.22	9.37	9.19
	4	7.83	7.98	7.80	7.83	7.98	7.80
	5	8.31	8.46	8.28	8.31	8.46	8.28
INHÁBIL	1	8.38	8.53	8.35	8.38	8.53	8.35
	2	9.41	9.56	9.38	8.94	9.09	8.91
	3	7.23	7.38	7.20	8.54	8.69	8.51
	4	7.81	7.96	7.78	9.42	9.57	9.39
	5	7.71	7.86	7.68	7.71	7.86	7.68
PROMEDIO		8.32	8.47	8.29	8.52	8.67	8.49

Semana 4		
ACCESO 1	ACCESO 2	
8.36	8.56	

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	7.53	7.73	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.32	3.23	m/s
Velocidad km/h	11.95	11.65	km/h

Av. Domingo Paz y Calle Colon

Semana 1							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	5.73	5.88	5.70	7.25	7.40	7.22
	2	6.25	6.40	6.22	6.75	6.90	6.72
	3	4.75	4.90	4.72	5.90	6.05	5.87
	4	5.90	6.05	5.87	5.39	5.54	5.36
	5	5.09	5.24	5.06	6.08	6.23	6.05
HÁBIL	1	6.08	6.23	6.05	5.06	5.21	5.03
	2	4.84	4.99	4.81	5.31	5.46	5.28
	3	5.31	5.46	5.28	6.34	6.49	6.31
	4	6.34	6.49	6.31	5.85	6.00	5.82
	5	5.03	5.18	5.00	5.51	5.66	5.48
INHÁBIL	1	5.51	5.66	5.48	5.29	5.44	5.26
	2	5.29	5.44	5.26	5.63	5.78	5.60
	3	5.63	5.78	5.60	6.63	6.78	6.60
	4	6.24	6.39	6.21	6.24	6.39	6.21
	5	6.36	6.51	6.33	6.36	6.51	6.33
PROMEDIO		5.62	5.77	5.59	5.97	6.12	5.94
Semana 1							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		5.66		6.01			

Semana 2							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.08	6.23	6.05	7.60	7.75	7.57
	2	6.60	6.75	6.57	7.10	7.25	7.07
	3	5.10	5.25	5.07	6.25	6.40	6.22
	4	6.25	6.40	6.22	5.74	5.89	5.71
	5	5.44	5.59	5.41	6.43	6.58	6.40
HÁBIL	1	6.43	6.58	6.40	5.41	5.56	5.38
	2	5.19	5.34	5.16	5.66	5.81	5.63
	3	5.66	5.81	5.63	6.69	6.84	6.66
	4	6.69	6.84	6.66	6.20	6.35	6.17
	5	5.38	5.53	5.35	5.86	6.01	5.83
INHÁBIL	1	5.86	6.01	5.83	5.64	5.79	5.61
	2	5.64	5.79	5.61	5.98	6.13	5.95
	3	5.98	6.13	5.95	6.98	7.13	6.95
	4	6.59	6.74	6.56	6.59	6.74	6.56
	5	6.71	6.86	6.68	6.71	6.86	6.68
PROMEDIO		5.97	6.12	5.94	6.32	6.47	6.29
Semana 2							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		6.01		6.36			

Semana 3							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	6.34	6.49	6.31	7.86	8.01	7.83
	2	6.86	7.01	6.83	7.36	7.51	7.33
	3	5.36	5.51	5.33	6.51	6.66	6.48
	4	6.51	6.66	6.48	6.00	6.15	5.97
	5	5.70	5.85	5.67	6.69	6.84	6.66
HÁBIL	1	6.69	6.84	6.66	5.67	5.82	5.64
	2	5.45	5.60	5.42	5.92	6.07	5.89
	3	5.92	6.07	5.89	6.95	7.10	6.92
	4	6.95	7.10	6.92	6.46	6.61	6.43
	5	5.64	5.79	5.61	6.12	6.27	6.09
INHÁBIL	1	6.12	6.27	6.09	5.90	6.05	5.87
	2	5.90	6.05	5.87	6.24	6.39	6.21
	3	6.24	6.39	6.21	7.24	7.39	7.21
	4	6.85	7.00	6.82	6.85	7.00	6.82
	5	6.97	7.12	6.94	6.97	7.12	6.94
PROMEDIO		6.23	6.38	6.20	6.58	6.73	6.55
Semana 3							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		6.27		6.62			

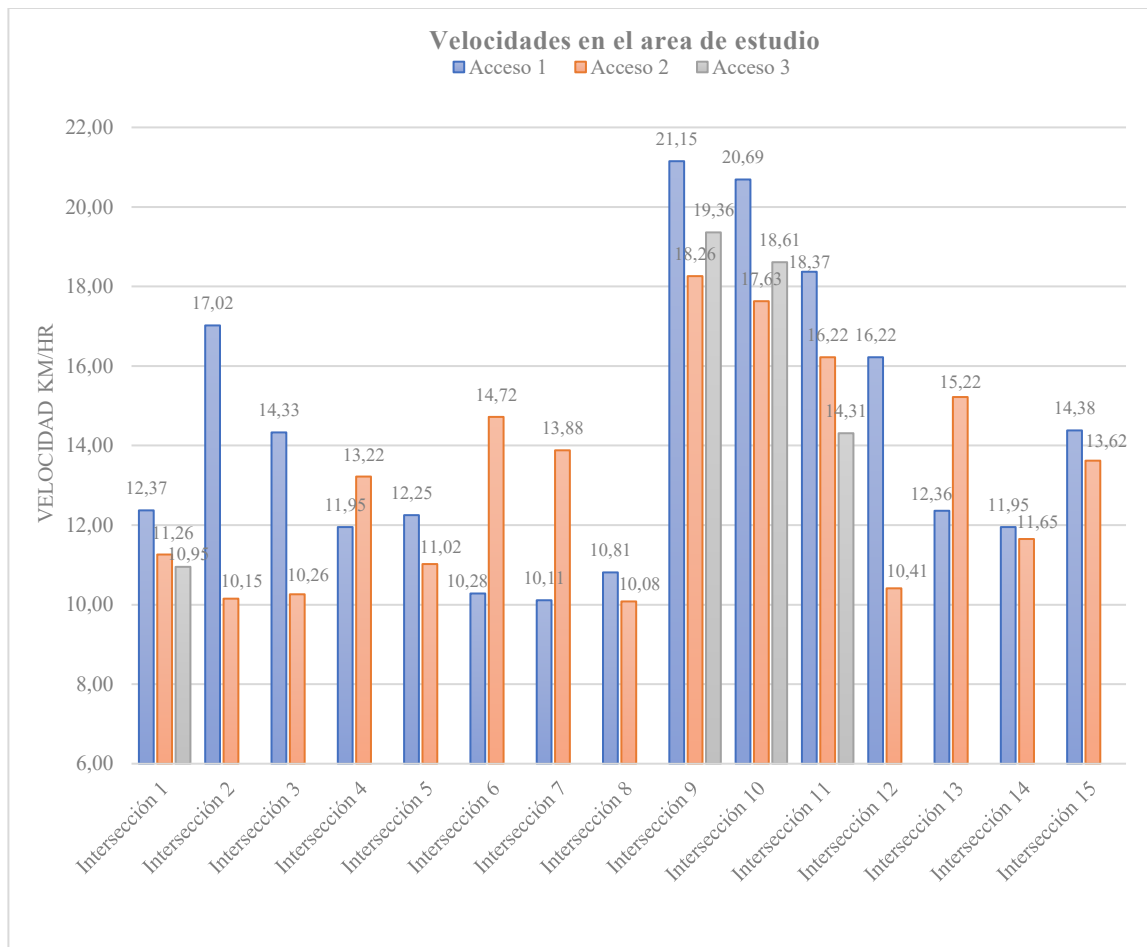
Semana 4							
Tiempo en segundos							
DIA	Nº	ACCESO 1			ACCESO 2		
		08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00	08:00-09:00	12:00-13:00	18:00-19:00
HÁBIL	1	7.16	7.31	7.13	8.68	8.83	8.65
	2	7.68	7.83	7.65	8.18	8.33	8.15
	3	6.18	6.33	6.15	7.33	7.48	7.30
	4	7.33	7.48	7.30	6.82	6.97	6.79
	5	6.52	6.67	6.49	7.51	7.66	7.48
HÁBIL	1	7.51	7.66	7.48	6.49	6.64	6.46
	2	6.27	6.42	6.24	6.74	6.89	6.71
	3	6.74	6.89	6.71	7.77	7.92	7.74
	4	7.77	7.92	7.74	7.28	7.43	7.25
	5	6.46	6.61	6.43	6.94	7.09	6.91
INHÁBIL	1	6.94	7.09	6.91	6.72	6.87	6.69
	2	6.72	6.87	6.69	7.06	7.21	7.03
	3	7.06	7.21	7.03	8.06	8.21	8.03
	4	7.67	7.82	7.64	7.67	7.82	7.64
	5	7.79	7.94	7.76	7.79	7.94	7.76
PROMEDIO		7.05	7.20	7.02	7.40	7.55	7.37
Semana 4							
		ACCESO 1		ACCESO 2			
		7.09		7.44			

	ACCESO 1	ACCESO 2	
Promedio final	6.26	6.61	s
Distancia	25	25	m
Velocidad m/s	3.99	3.78	m/s
Velocidad km/h	14.38	13.62	km/h

Tabla Resumen de Velocidad de punto de las calles de estudio

Nro	Acceso 1 Km/h		Acceso 2 Km/h		Acceso 3 Km/h	
Intersección 1	Calle Bolivar	12.37	Av. La Paz	11.26	Av. La Paz	10.95
Intersección 2	Calle Bolivar	17.02	Calle O Connor	10.15		
Intersección 3	Calle Bolivar	14.33	Calle Santa Cruz	10.26		
Intersección 4	Calle Bolivar	11.95	Calle Méndez	13.22		
Intersección 5	Calle Bolivar	12.25	Calle Suipacha	11.02		
Intersección 6	Calle Bolivar	10.28	Calle Colón	14.72		
Intersección 7	Calle Bolivar	10.11	Calle Daniel Campos	13.88		
Intersección 8	Calle Bolivar	10.81	Calle Sucre	10.08		
Intersección 9	Av. Domingo Paz	21.15	Av. Domingo Paz	18.26	Calle Ramon Rojas	19.36
Intersección 10	Av. Domingo Paz	20.69	Av. Domingo Paz	17.63	Calle Ballivián	18.61
Intersección 11	Av. Domingo Paz	18.37	Av. Domingo Paz	16.22	Calle Campero	14.31
Intersección 12	Av. Domingo Paz	16.22	Calle Gral. Trigo	10.41		
Intersección 13	Av. Domingo Paz	12.36	Calle Sucre	15.22		
Intersección 14	Av. Domingo Paz	11.95	Calle Daniel Campos	11.65		
Intersección 15	Av. Domingo Paz	14.38	Calle Colon	13.62		

Figura Velocidad en los tramos estudiados



Anexo IV

CAPACIDADES Y NIVEL DE SERVICIO

CAPACIDAD VEHICULAR EN VIAS INTERRUMPIDAS:

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Av. La Paz y Las Rosas

Para poder realizar el cálculo de la capacidad vehicular en la Calle Bolivar entre Av. La Paz y Las Rosas se deberá tomar en cuenta los siguientes datos propios de dicho tramo.

Volumen de circulación= 563 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 8.95 m

Zona central con estacionamiento prohibido

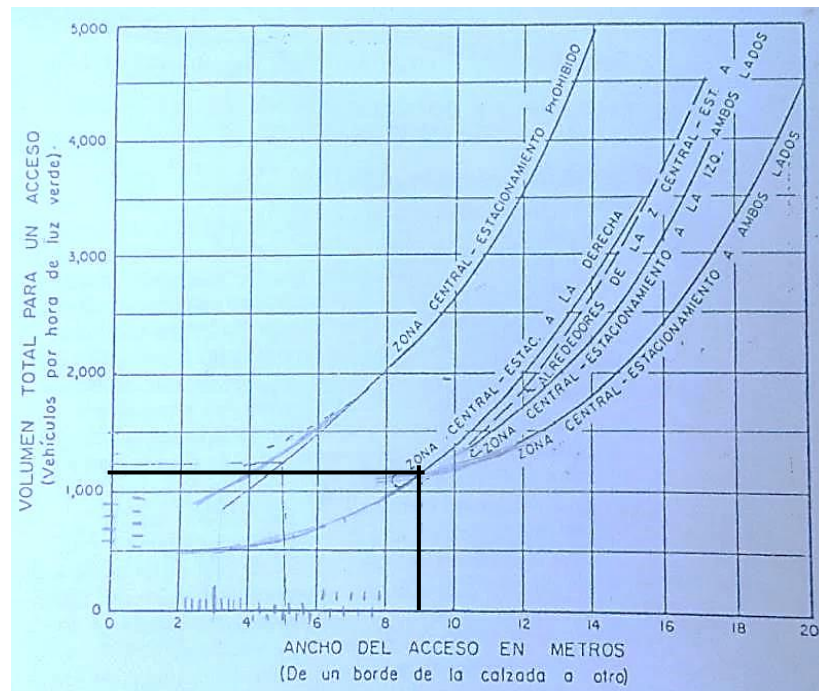
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 27 %

% giro izquierdo= 11 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Fuente: Elaboración propia

Capacidad teórica según ábaco 1200 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1200 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1080 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{11 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.99$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{27 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.83$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * f_{VP} * f_{GI} * f_{GD} * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1080 * 1.00 * 0.99 * 0.83 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 887 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 563 Veh/Hrs

$$\text{Cap. Real} = 887 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 563/887

$$\frac{V}{C} = \frac{563}{887} = 0.63$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: D Es un flujo “PROXIMO A FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. La Paz entre Bolivar e Ingavi

Volumen de circulación= 445 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.45 m

Zona central con estacionamiento prohibido

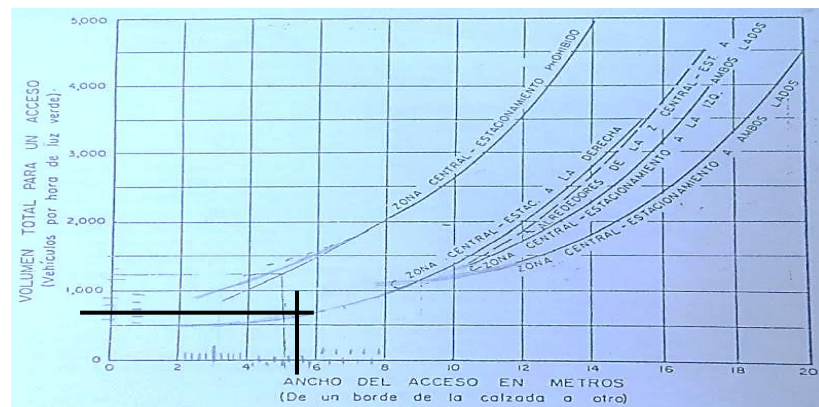
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 21 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{21 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.89$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.89 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 561 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 445 Veh/Hrs

Cap. Real= 561 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 445/561

$$\frac{V}{C} = \frac{445}{561} = 0.79$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “PROXIMO A FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. La Paz entre Bolivar y Oruro

Volumen de circulación= 484 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.45 m

Zona central con estacionamiento prohibido

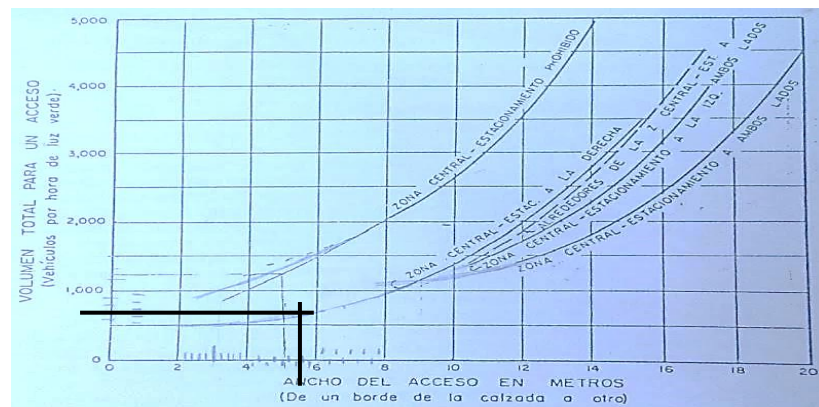
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 22 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{22 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.88$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.88 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 553 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 484 Veh/Hrs

Cap. Real= 553 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 484/553

$$\frac{V}{C} = \frac{484}{553} = 0.88$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre O Connor y Ejercito

Volumen de circulación= 572 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.65 m

Zona central con estacionamiento prohibido

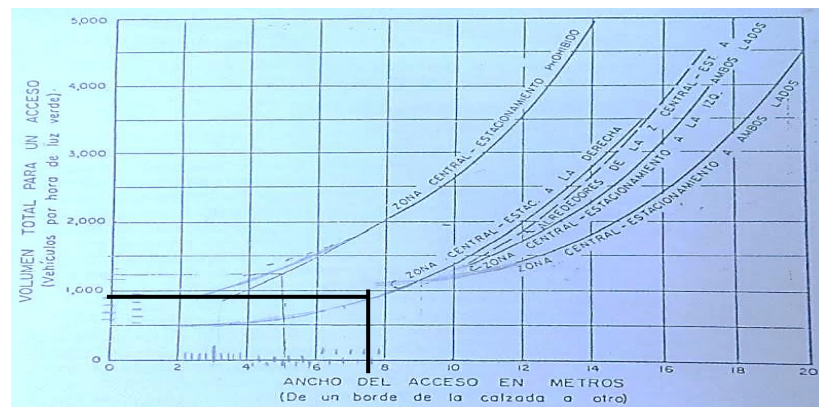
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 26 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 900 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 900 * 0.9$$

$$C.practica = 810 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{26 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.84$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 810 * 1.00 * 0.84 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 680 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 572 Veh/Hrs

Cap. Real= 680 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 572/680

$$\frac{V}{C} = \frac{572}{680} = 0.84$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle O Connor entre Bolivar y Domingo Paz

Volumen de circulación= 565 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 8.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

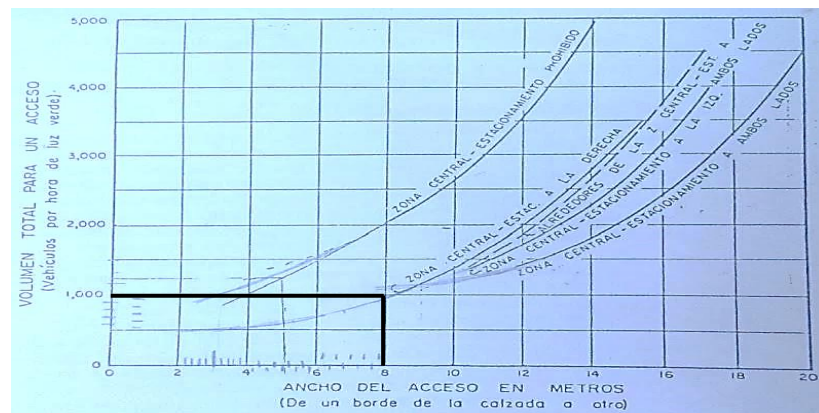
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 22 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1000 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 1000 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 900 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{22 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.88$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 900 * 1.00 * 1.00 * 0.88 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 792 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 565 Veh/Hrs

Cap. Real= 792 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 565/792

$$\frac{V}{C} = \frac{565}{792} = 0.71$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Santa Cruz y Junin

Volumen de circulación= 591 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.00 m

Zona central con estacionamiento prohibido

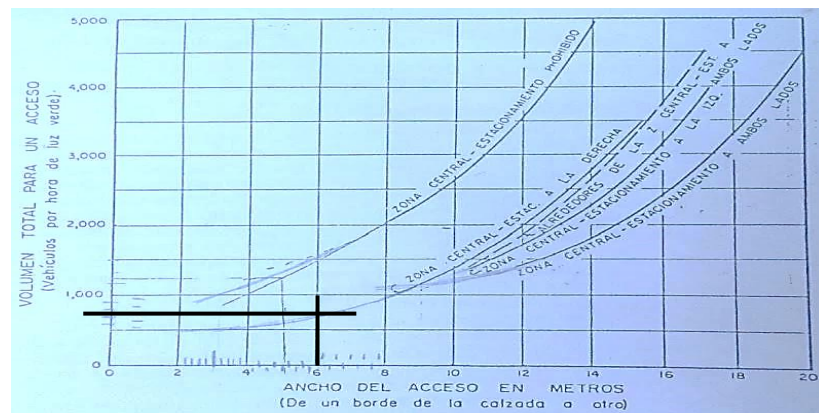
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 15 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 700 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.95$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.95 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 599 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 591 Veh/Hrs

Cap. Real= 599 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 591/599

$$\frac{V}{C} = \frac{591}{599} = 0.99$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Santa Cruz entre Bolivar y Domingo Paz

Volumen de circulación= 457 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.50 m

Zona central con estacionamiento prohibido

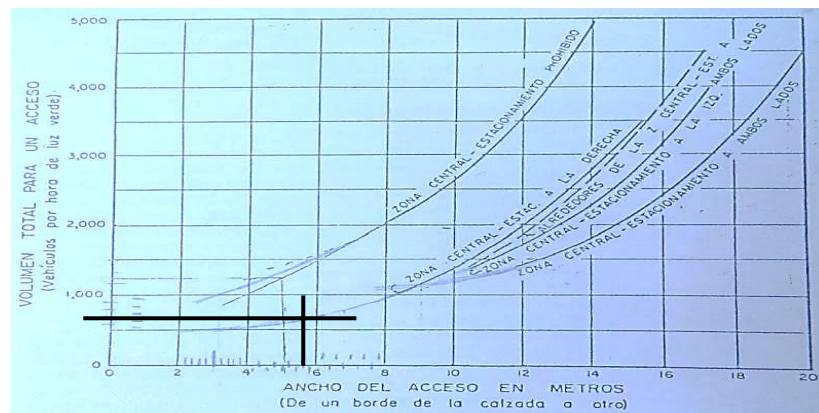
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 19 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{19 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.91$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.91 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 573 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 457 Veh/Hrs

Cap. Real= 573 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 457/573

$$\frac{V}{C} = \frac{457}{573} = 0.80$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Méndez y Santa Cruz

Volumen de circulación= 615 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.4 m

Zona central con estacionamiento prohibido

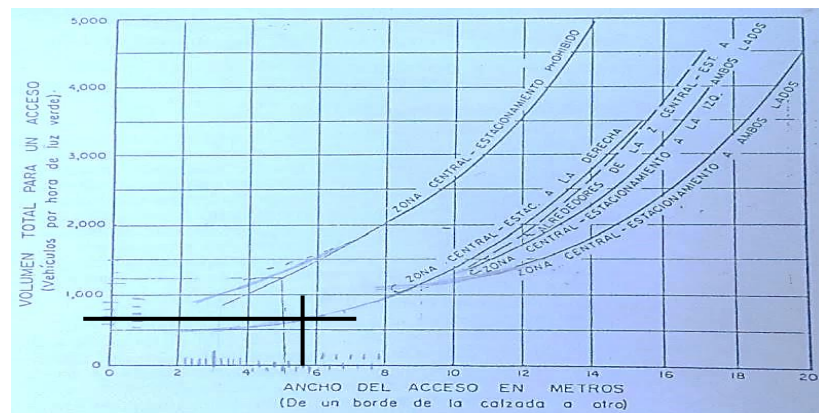
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 23 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 700 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{23 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.87$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.87 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 548 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 615 Veh/Hrs

Cap. Real= 548 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 615/548

$$\frac{V}{C} = \frac{615}{548} = 1.12$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Méndez entre Bolivar e Ingavi

Volumen de circulación= 485 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

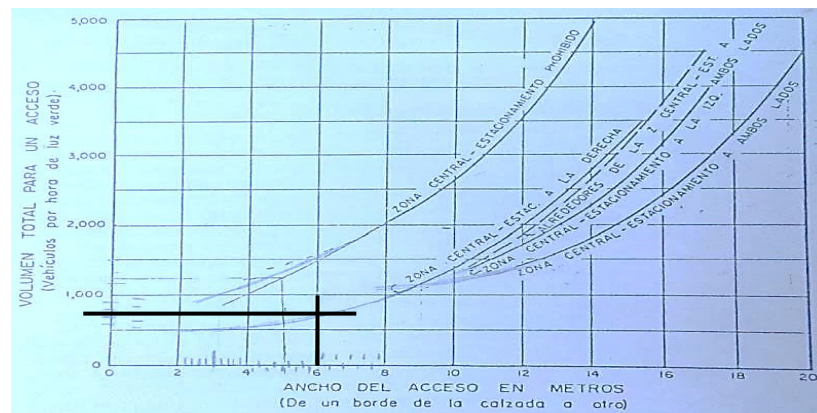
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 15 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C_{\text{practica}} = C_{\text{teórica}} * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 700 * 0.9$$

$$C_{\text{practica}} = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.95$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.95 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 599 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 485 Veh/Hrs

Cap. Real= 599 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 485/591

$$\frac{V}{C} = \frac{485}{591} = 0.81$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Suipacha y Méndez

Volumen de circulación= 721 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.40 m

Zona central con estacionamiento prohibido

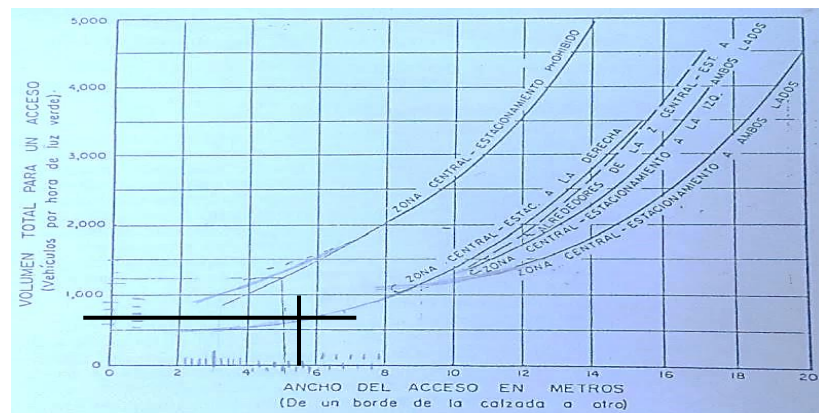
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 12 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.98$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.98 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 617 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 721 Veh/Hrs

Cap. Real= 617 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 721/617

$$\frac{V}{C} = \frac{721}{617} = 1.17$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Suipacha entre Bolivar y Domingo Paz

Volumen de circulación= 693 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

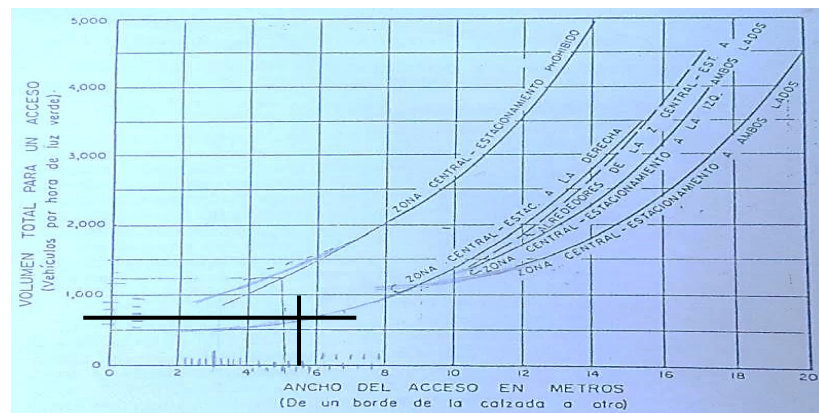
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 17 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.83$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{17 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.93$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.93 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 583 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 693 Veh/Hrs

Cap. Real= 583 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 693/583

$$\frac{V}{C} = \frac{693}{583} = 1.19$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Colon y Suipacha

Volumen de circulación= 835 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

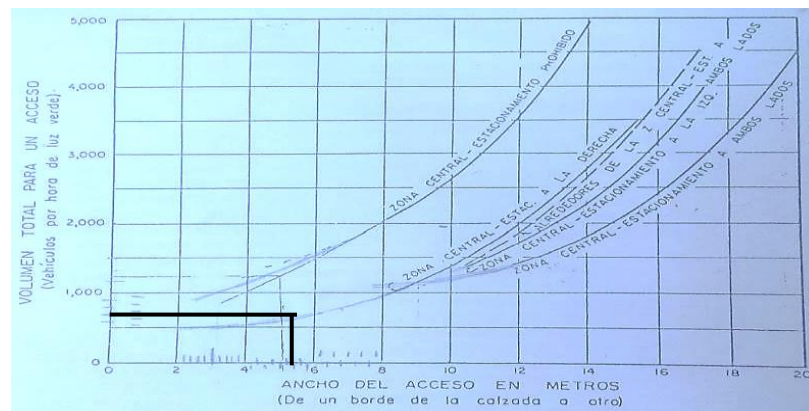
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 21 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{21 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.89$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.90$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.89 * 0.90$$

$$\text{Cap. Real} = 502 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 835 Veh/Hrs

Cap. Real= 502 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 835/502

$$\frac{V}{C} = \frac{835}{502} = 1.66$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Colón entre Bolívar e Ingavi

Volumen de circulación= 975 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 10.55 m

Zona central con estacionamiento prohibido

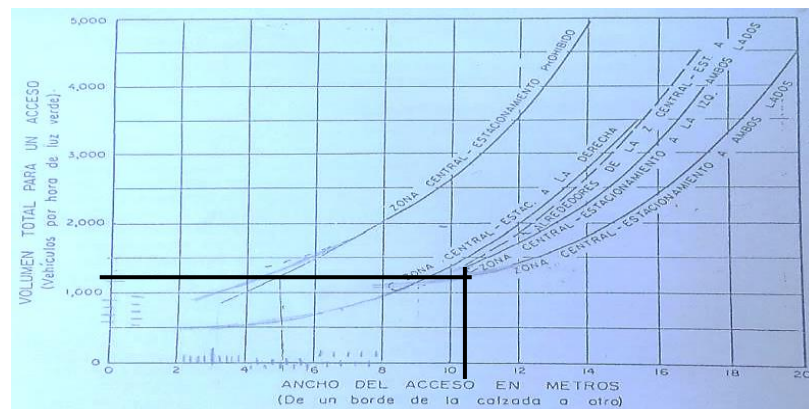
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 32 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1200 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 1200 * 0.9$$

$$C.practica = 1080 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{32 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.78$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 0.90$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1080 * 1.00 * 0.78 * 1.00 * 0.90$$

$$\text{Cap. Real} = 758 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 975 Veh/Hrs

Cap. Real= 758 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 975/758

$$\frac{V}{C} = \frac{975}{758} = 1.29$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Daniel Campos y Colon

Volumen de circulación= 991 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 10.0 m

Zona central con estacionamiento prohibido

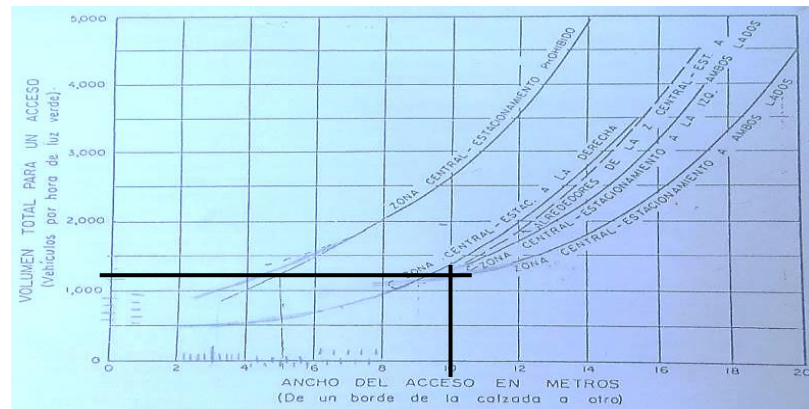
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 25 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 1200 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 1200 * 0.9$$

$$C.practica = 1080 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{25 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.85$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 1080 * 1.00 * 0.85 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 918 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 991 Veh/Hrs

Cap. Real= 918 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 991/918

$$\frac{V}{C} = \frac{991}{918} = 1.08$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Daniel Campos entre Bolivar y Domingo Paz

Volumen de circulación= 873 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.35 m

Zona central con estacionamiento prohibido

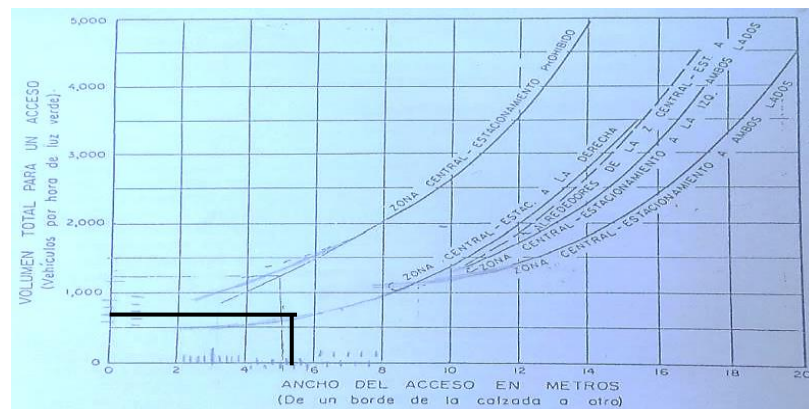
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 12 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.98$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.98 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 617 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 873 Veh/Hrs

Cap. Real= 617 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 873/617

$$\frac{V}{C} = \frac{873}{617} = 1.41$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Bolivar entre Sucre y Daniel Campos

Volumen de circulación= 854 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

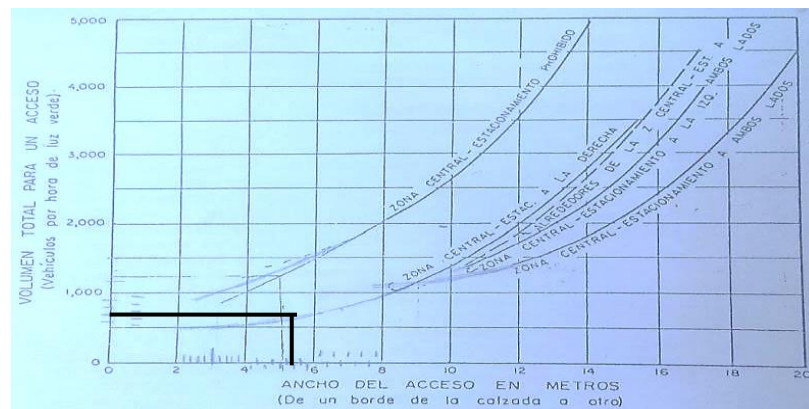
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 28 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{28 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.82$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.82 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 517 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 854 Veh/Hrs

Cap. Real= 517 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 854/517

$$\frac{V}{C} = \frac{854}{517} = 1.65$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Sucre entre Bolivar e Ingavi

Volumen de circulación= 717 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 3.05 m

Zona central con estacionamiento prohibido

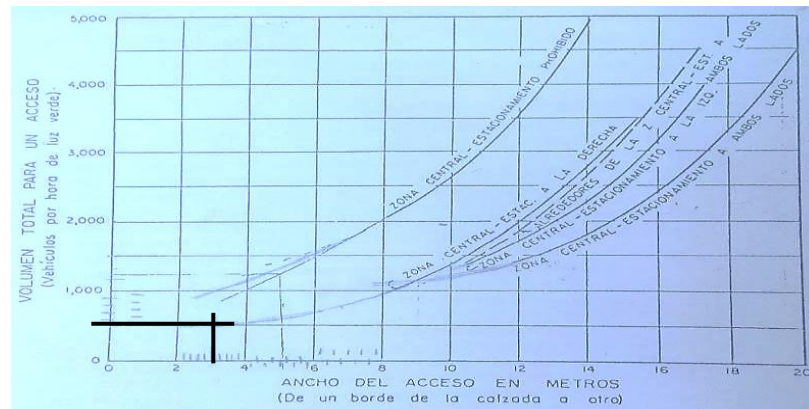
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 15 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 500 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 500 * 0.9$$

$$C.practica = 450 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.95$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 500 * 1.00 * 0.95 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 428 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 717 Veh/Hrs

Cap. Real= 428 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 717/428

$$\frac{V}{C} = \frac{717}{428} = 1.68$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas e Ingavi

Volumen de circulación= 536 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.15 m

Zona central con estacionamiento prohibido

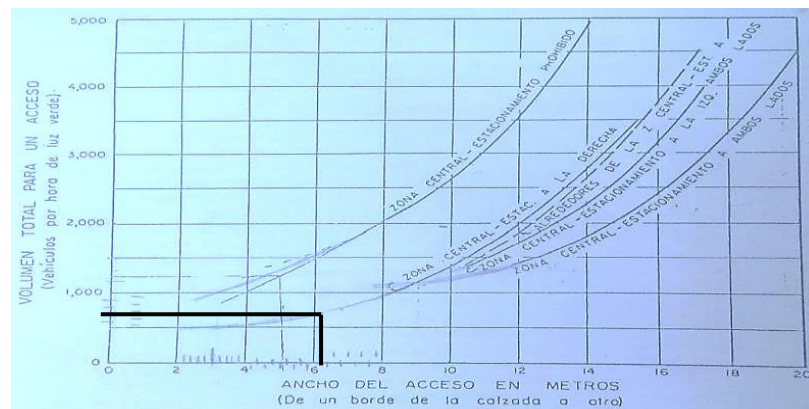
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 15 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.95$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.95 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 1026 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 536 Veh/Hrs

Cap. Real= 599 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 536/599

$$\frac{V}{C} = \frac{536}{599} = 0.90$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas y Ballivian

Volumen de circulación= 471 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.15 m

Zona central con estacionamiento prohibido

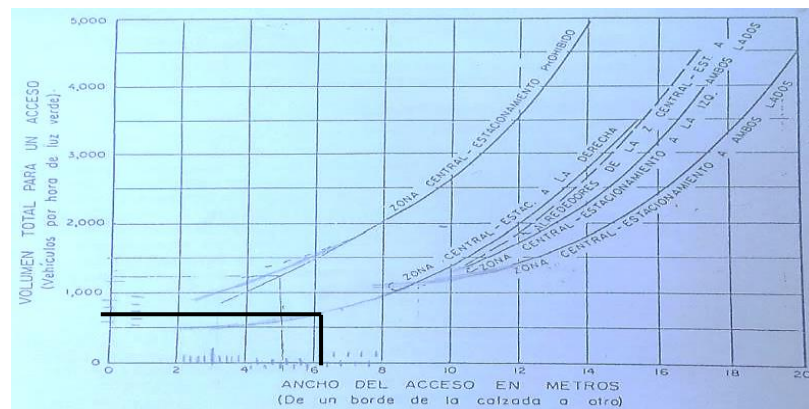
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 19 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{19 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.91$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.91 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 573 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 471 Veh/Hrs

Cap. Real= 573 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 471/573

$$\frac{V}{C} = \frac{471}{573} = 0.82$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Ramón Rojas entre Domingo Paz y Corrado

Volumen de circulación= 465 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

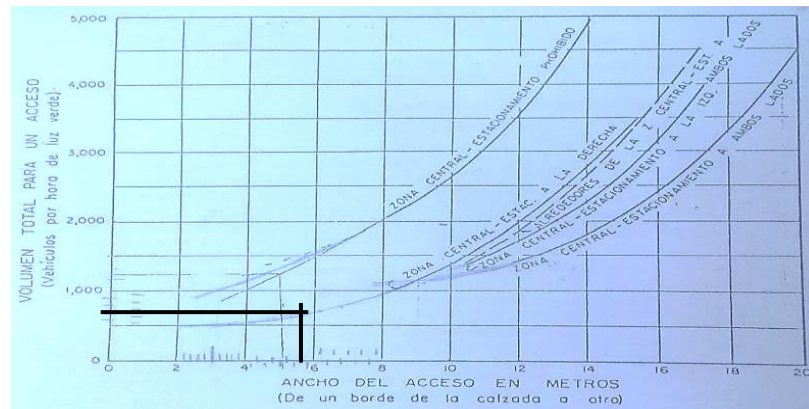
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 35 %

% giro izquierdo= 18 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{18 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.92$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{35 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.75$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.92 * 0.75 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 580 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 471 Veh/Hrs

Cap. Real= 580 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 471/580

$$\frac{V}{C} = \frac{471}{580} = 0.80$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Ballivián y Ramon Rojas

Volumen de circulación= 551 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.12 m

Zona central con estacionamiento prohibido

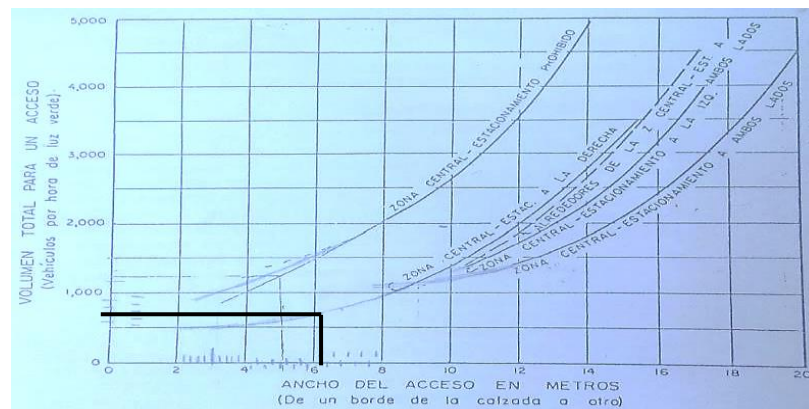
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 21 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{21 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.89$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.89 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 561 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 551 Veh/Hrs

Cap. Real= 561 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 551/561

$$\frac{V}{C} = \frac{551}{561} = 0.98$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Ballivián y J. M. Saracho

Volumen de circulación= 451 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.12 m

Zona central con estacionamiento prohibido

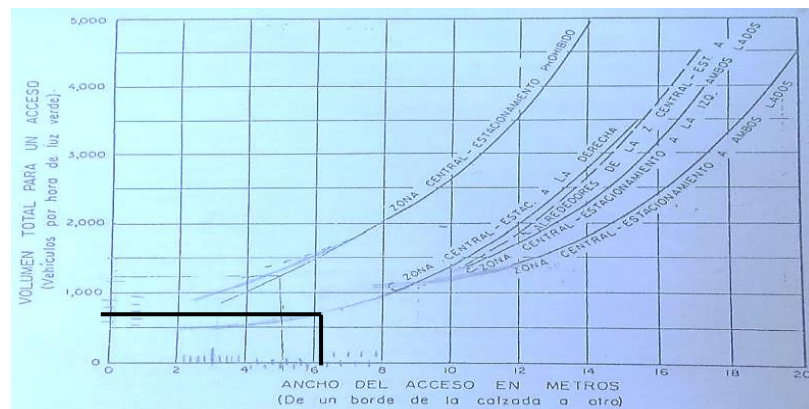
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 11 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{11 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{11 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.99$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.99 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 624 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 451 Veh/Hrs

Cap. Real= 624 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 451/624

$$\frac{V}{C} = \frac{451}{624} = 0.72$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Ballivián entre Domingo Paz y Bolívar

Volumen de circulación= 535 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

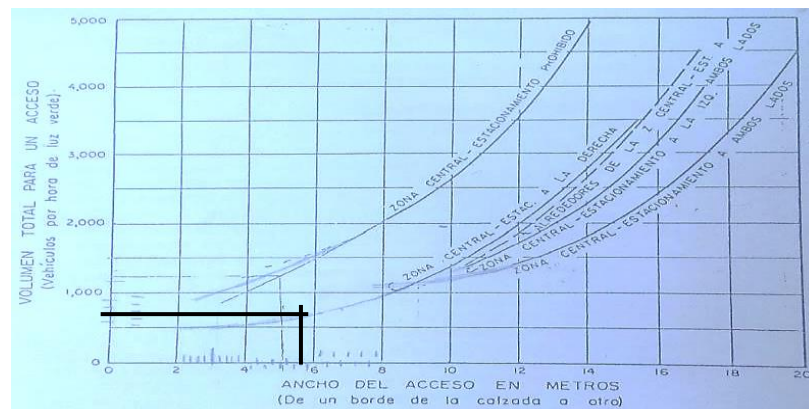
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 15 %

% giro izquierdo= 16 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{16 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.94$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.95$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.94 * 0.95 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 563 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 535 Veh/Hrs

Cap. Real= 563 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 535/563

$$\frac{V}{C} = \frac{535}{563} = 0.95$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Campero y J. M. Saracho

Volumen de circulación= 591 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.0 m

Zona central con estacionamiento prohibido

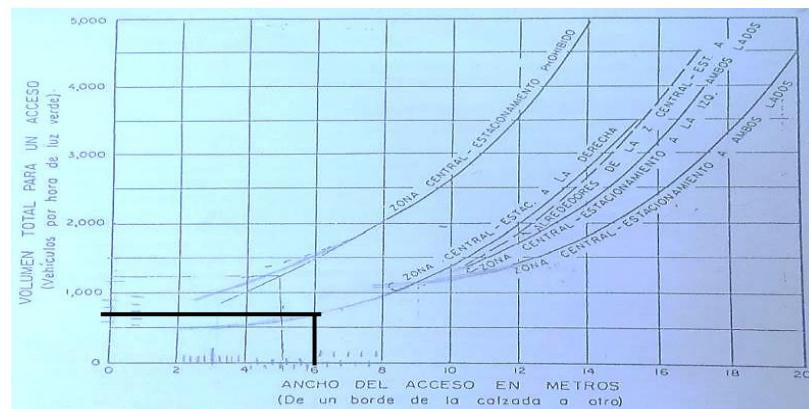
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 13 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 7000 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{13 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.97$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.97 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 597 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 591 Veh/Hrs

Cap. Real= 597 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 591/597

$$\frac{V}{C} = \frac{591}{597} = 0.87$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Campero y Gral. Trigo

Volumen de circulación= 521 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.0 m

Zona central con estacionamiento prohibido

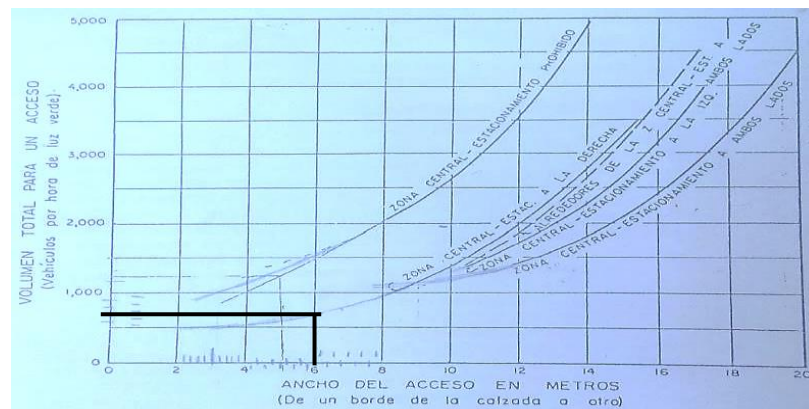
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 14 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{14 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.96$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.96 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 605 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 521 Veh/Hrs

Cap. Real= 605 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 521/605

$$\frac{V}{C} = \frac{521}{605} = 0.86$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: E Es un flujo “FLUJO INESTABLE”

Cálculo de la capacidad de la Calle Campero entre Domingo Paz y Bolívar

volumen de circulación= 951 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

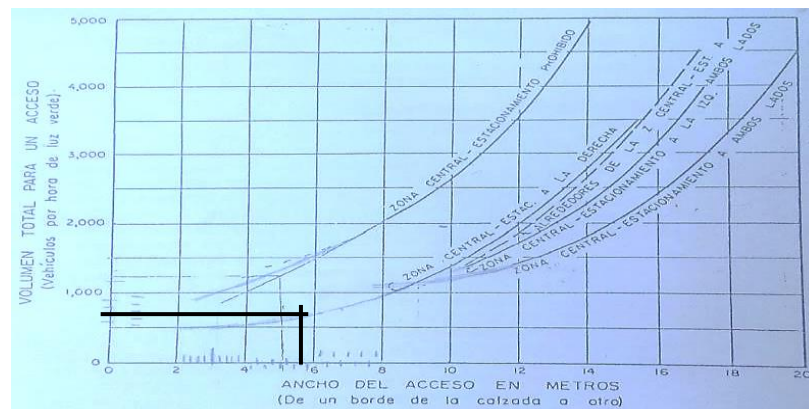
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 16 %

% giro izquierdo= 12 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.98$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{16 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.94$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.98 * 0.94 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 580 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 951 Veh/Hrs

Cap. Real= 580 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 951/580

$$\frac{V}{C} = \frac{951}{580} = 1.64$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Gral. Trigo y Campero

Volumen de circulación= 845 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 6.0 m

Zona central con estacionamiento prohibido

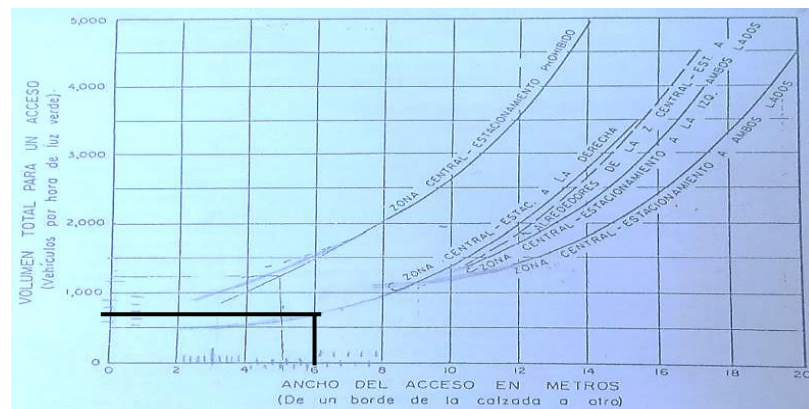
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 12 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.98$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.98 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 617 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 845 Veh/Hrs

Cap. Real= 617 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 845/617

$$\frac{V}{C} = \frac{845}{617} = 1.37$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Gral. Trigo entre Domingo Paz y Corrado

Volumen de circulación= 739 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.5 m

Zona central con estacionamiento prohibido

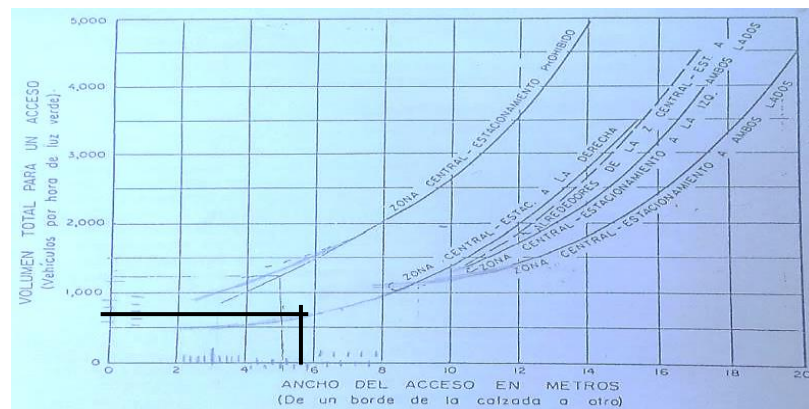
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 26 %

% giro izquierdo= 12 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.98$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{26 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.84$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.98 * 0.84 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 519 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 739 Veh/Hrs

Cap. Real= 519 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 739/519

$$\frac{V}{C} = \frac{739}{519} = 1.42$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FLUJO FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Sucre y Gral. Trigo

Volumen de circulación= 925 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

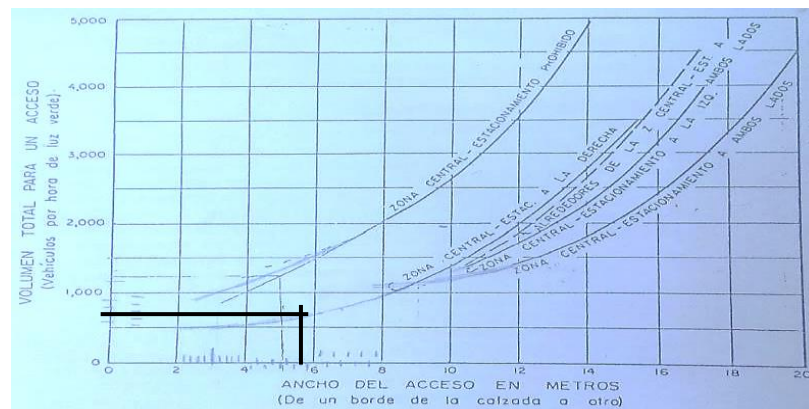
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 11 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{11 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.99$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.99 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 624 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 925 Veh/Hrs

Cap. Real= 624 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 925/624

$$\frac{V}{C} = \frac{925}{624} = 1.48$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Sucre entre Domingo Paz y Bolívar

Volumen de circulación= 851 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

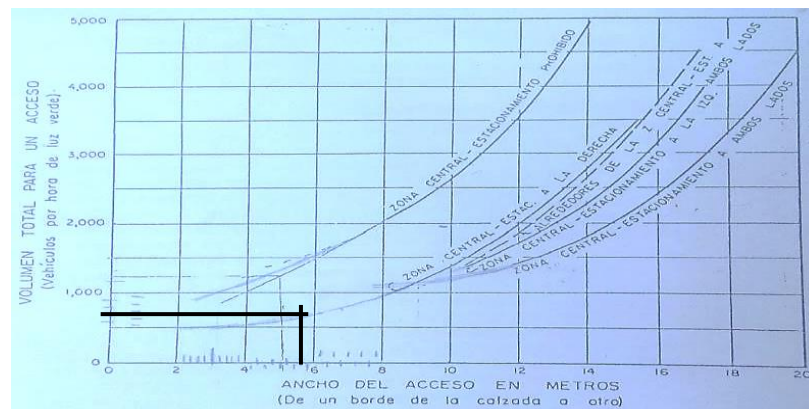
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 18 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{18 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.92$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.92 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 580 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 851 Veh/Hrs

Cap. Real= 580 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 851/580

$$\frac{V}{C} = \frac{851}{580} = 1.47$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre

Volumen de circulación= 937 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 7.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

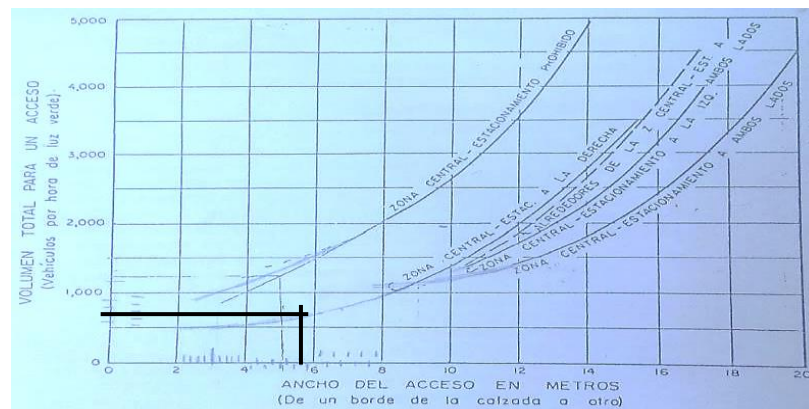
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 12 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 730 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 730 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{12 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.98$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.98 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 617 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 937 Veh/Hrs

Cap. Real= 617 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 937/617

$$\frac{V}{C} = \frac{937}{617} = 1.52$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Daniel Campos entre Domingo Paz y Corrado

Volumen de circulación= 908 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

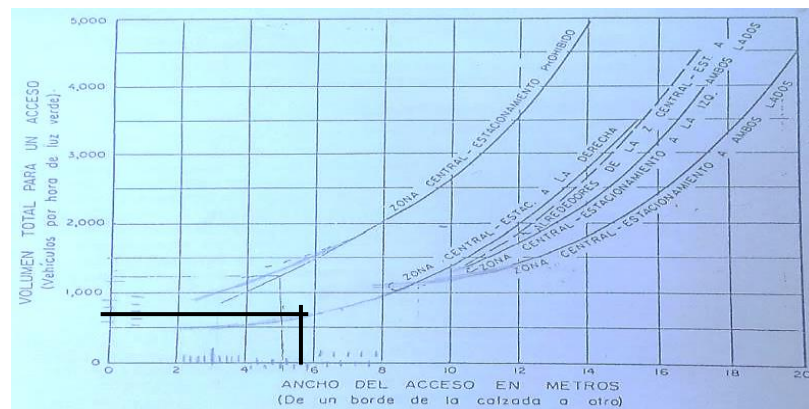
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 19 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{19 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.91$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.91 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 573 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 908 Veh/Hrs

Cap. Real= 573 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 908/573

$$\frac{V}{C} = \frac{908}{573} = 1.58$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Av. Domingo Paz entre Colón y Daniel Campos

Volumen de circulación= 885 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

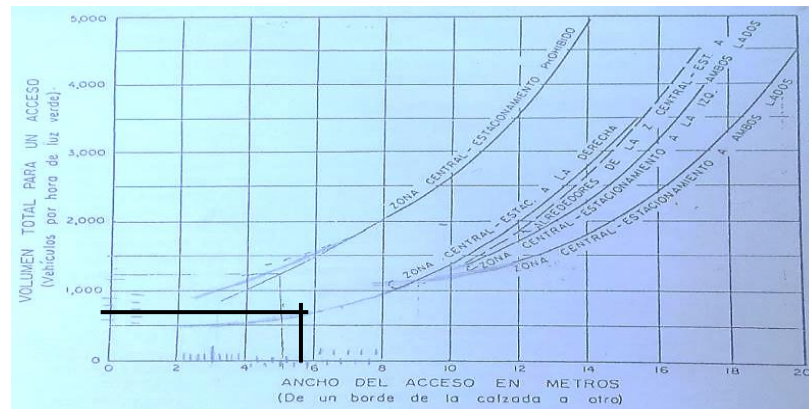
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 0 %

% giro izquierdo= 15 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{15 - 10}{100}$$

$$FGI = 0.95$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGD = 1.00$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 0.95 * 1.00 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 599 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 885 Veh/Hrs

Cap. Real= 599 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 885/599

$$\frac{V}{C} = \frac{885}{599} = 1.48$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de transito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Cálculo de la capacidad de la Calle Colón entre Domingo Paz y Bolívar

Volumen de circulación= 826 Veh/Hrs.

Ancho de acceso= 5.30 m

Zona central con estacionamiento prohibido

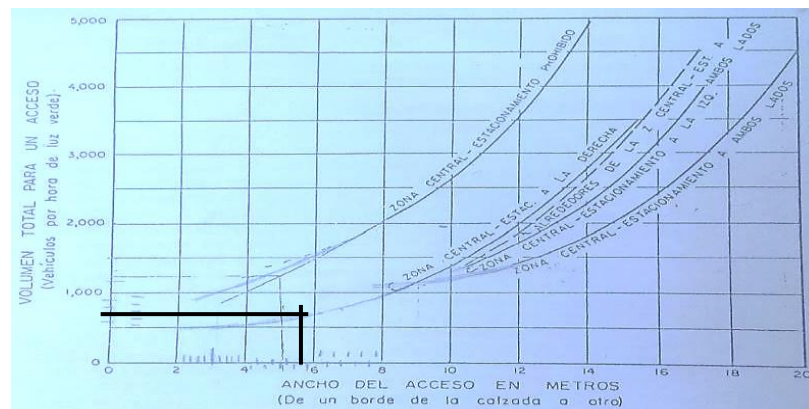
Parada antes de la intersección

% giro derecho= 11 %

% giro izquierdo= 0 %

% Vehículos pesados= 0 %

Ábaco de capacidad teórica



Capacidad teórica según ábaco 700 Veh/Hrs

Capacidad Práctica:

$$C.practica = C \text{ teórica} * 0.9$$

$$C.practica = 700 * 0.9$$

$$C.practica = 630 \text{ Veh/Hrs}$$

Factor de reducción por vehículos pesados:

% de vehículos pesados que pasaron por el acceso

$$VP = 0 \%$$

Como el porcentaje es menor al 10 % se utiliza la siguiente fórmula:

$$FVP = \frac{100 - VP}{100}$$

$$FVP = 1.00$$

Factor de reducción por giro izquierda

$$FGI = 1 - \frac{\%GI - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{\%GI}{100} \quad \text{Para \% de giro menor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{0 - 10}{100}$$

$$FGI = 1.00$$

Factor de reducción por giro derecha

$$FGD = 1 - \frac{\%GD - 10}{100} \quad \text{Para \% de giro mayor a 10\%}$$

$$FGI = 1 - \frac{11 - 10}{100}$$

$$FGD = 0.99$$

Factor por paradas antes de la intersección

$$FP = 1 - \frac{10\%}{100\%}$$

$$FP = 1.00$$

Capacidad real

$$\text{Cap. Real} = C_{\text{Prac}} * fV_p * fGI * fGD * F_p$$

$$\text{Cap. Real} = 630 * 1.00 * 1.00 * 0.99 * 1.00$$

$$\text{Cap. Real} = 624 \text{ Veh/Hrs}$$

Cálculo entre relación volumen y capacidad: (V/C)

Volumen horario 826 Veh/Hrs

Cap. Real= 624 Veh/Hrs

Cálculo entre relación volumen y capacidad: 826/624

$$\frac{V}{C} = \frac{826}{624} = 1.32$$

Cálculo del nivel de servicio

Mediante la Tabla se tienen el nivel del servicio:

Nivel de servicio	Descripción del flujo de tránsito	Factor de carga
A	Flujo libre	≤ 0.1
B	Flujo estable	≤ 0.3
C	Flujo estable	≤ 0.5
D	Próximo al flujo inestable	≤ 0.7
E	Flujo inestable	≤ 1.0
F	Flujo forzado	> 1.0

Nivel de servicio: F Es un flujo “FORZADO”

Resumen de Capacidad Vehicular de las calles de estudio

Nro de intersección	Intersección	Lista de tramos	% GI	% GD	Vol veh/hr	Cap. Teórica	Cap. Práctica	FVP	FGI	FGD	FP	Capacidad Real	V/C	Nivel de Servicio	Tipo de Flujo
1	Calle Bolívar y Av. La Paz	Calle Bolívar entre Av. La Paz y Las Rosas	11	27	563	1200	1080	1,00	0,99	0,83	1,00	887	0,63	D	Próximo a flujo inestable
		Av. La Paz entre Bolívar e Ingavi	21	0	445	700	630	1,00	0,89	1,00	1,00	561	0,79	E	Flujo inestable
		Av. La Paz entre Bolívar y Oruro	0	22	484	700	630	1,00	1,00	0,88	1,00	553	0,88	E	Flujo inestable
2	Calle Bolívar y Calle O Connor	Calle Bolívar entre O Connor y Ejercito	26	0	572	900	810	1,00	0,84	1,00	1,00	680	0,84	E	Flujo inestable
		Calle O Connor entre Bolívar y Domingo Paz	0	22	565	1000	900	1,00	1,00	0,88	1,00	792	0,71	E	Flujo inestable
3	Calle Bolívar y Calle Santa Cruz	Calle Bolívar entre Santa Cruz y Junin	15	0	591	700	630	1,00	0,95	1,00	1,00	599	0,99	E	Flujo inestable
		Calle Santa Cruz entre Bolívar y Domingo Paz	0	19	457	700	630	1,00	1,00	0,91	1,00	573	0,80	E	Flujo inestable
4	Calle Bolívar y Calle Méndez	Calle Bolívar entre Méndez y Santa Cruz	0	23	615	700	630	1,00	1,00	0,87	1,00	548	1,12	F	Flujo forzado
		Calle Méndez entre Bolívar e Ingavi	15	0	485	700	630	1,00	0,95	1,00	1,00	599	0,81	E	Flujo inestable
5	Calle Bolívar y Calle Suipacha	Calle Bolívar entre Suipacha y Méndez	12	0	721	700	630	1,00	0,98	1,00	1,00	617	1,17	F	Flujo forzado
		Calle Suipacha entre Bolívar y Domingo Paz	0	17	693	700	630	1,00	1,00	0,93	1,00	583	1,19	F	Flujo forzado
6	Calle Bolívar y Calle Colón	Calle Bolívar entre Colón y Suipacha	0	21	835	700	630	1,00	1,00	0,89	0,90	502	1,66	F	Flujo forzado
		Calle Colón entre Bolívar e Ingavi	32	0	975	1200	1080	1,00	0,78	1,00	0,90	758	1,29	F	Flujo forzado
7	Calle Bolívar y Calle Daniel Campos	Calle Bolívar entre Daniel Campos y Colón	25	0	991	1200	1080	1,00	0,85	1,00	1,00	918	1,08	F	Flujo forzado
		Calle Daniel Campos entre Bolívar y Domingo Paz	0	12	873	700	630	1,00	1,00	0,98	1,00	617	1,41	F	Flujo forzado
8	Calle Bolívar y Calle Sucre	Calle Bolívar entre Sucre y Daniel Campos	0	28	854	700	630	1,00	1,00	0,82	1,00	517	1,65	F	Flujo forzado
		Calle Sucre entre Bolívar e Ingavi	15	0	717	500	450	1,00	0,95	1,00	1,00	428	1,68	F	Flujo forzado
9	Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas	Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas e Ingavi	0	15	536	700	630	1,00	1,00	0,95	1,00	599	0,90	E	Flujo inestable
		Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas y Ballivian	19	0	471	700	630	1,00	0,91	1,00	1,00	573	0,82	E	Flujo inestable

		Calle Ramón Rojas entre Domingo Paz y Corrado	18	0	465	700	630	1,00	0,92	1,00	1,00	580	0,80	E	Flujo inestable
10	Av. Domingo Paz y Calle Ballivián	Av. Domingo Paz entre Ballivián y Ramon Rojas	0	21	551	700	630	1,00	1,00	0,89	1,00	561	0,98	E	Flujo inestable
		Av. Domingo Paz entre Ballivián y J. M. Saracho	0	11	451	700	630	1,00	1,00	0,99	1,00	624	0,72	E	Flujo inestable
		Calle Ballivián entre Domingo Paz y Bolivar	16	15	535	700	630	1,00	0,94	0,95	1,00	563	0,95	E	Flujo inestable
11	Av. Domingo Paz y Calle Campero	Av. Domingo Paz entre Campero y J. M. Saracho	13	0	591	700	630	1,00	0,97	1,00	1,00	611	0,97	E	Flujo inestable
		Av. Domingo Paz entre Campero y Gral. Trigo	0	14	521	700	630	1,00	1,00	0,96	1,00	605	0,86	E	Flujo inestable
		Calle Campero entre Domingo Paz y Bolivar	12	16	951	700	630	1,00	0,98	0,94	1,00	580	1,64	F	Flujo forzado
12	Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo	Av. Domingo Paz entre Gral. Trigo y Campero	0	12	845	700	630	1,00	1,00	0,98	1,00	617	1,37	F	Flujo forzado
		Calle Gral. Trigo entre Domingo Paz y Corrado	12	26	739	700	630	1,00	0,98	0,84	1,00	519	1,42	F	Flujo forzado
13	Av. Domingo Paz y Calle Sucre	Av. Domingo Paz entre Sucre y Gral. Trigo	11	0	925	700	630	1,00	0,99	1,00	1,00	624	1,48	F	Flujo forzado
		Calle Sucre entre Domingo Paz y Bolivar	0	18	851	700	630	1,00	1,00	0,92	1,00	580	1,47	F	Flujo forzado
14	Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos	Av. Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	0	12	937	700	630	1,00	1,00	0,98	1,00	617	1,52	F	Flujo forzado
		Calle Daniel Campos entre Domingo Paz y Corrado	19	0	908	700	630	1,00	0,91	1,00	1,00	573	1,58	F	Flujo forzado
15	Av. Domingo Paz y Calle Colon	Av. Domingo Paz entre Colón y Daniel Campos	15	0	885	700	630	1,00	0,95	1,00	1,00	599	1,48	F	Flujo forzado
		Calle Colón entre Domingo Paz y Bolivar	0	11	826	700	630	1,00	1,00	0,99	1,00	624	1,32	F	Flujo forzado

Anexo V

SEMAFORIZACIÓN

Semaforización

Se hizo un análisis en cada intersección para ver si cumple las condiciones para instalar semáforos según el manual de capacidad de la AASTHO debe cumplir por lo menos 2 de las 6 condiciones.

Tabla Intersecciones y volúmenes en el área de estudio

Nro de intersección	Nro	Intersección	Lista de tramos	Vol veh/hr
1	1	Calle Bolívar y Av. La Paz	Calle Bolívar entre Av. La Paz y Las Rosas	563
	2		Av. La Paz entre Bolívar e Ingavi	445
	3		Av. La Paz entre Bolívar y Oruro	484
2	4	Calle Bolívar y Calle O Connor	Calle Bolívar entre O Connor y Ejercito	572
	5		Calle O Connor entre Bolívar y Domingo Paz	565
3	6	Calle Bolívar y Calle Santa Cruz	Calle Bolívar entre Santa Cruz y Junin	591
	7		Calle Santa Cruz entre Bolívar y Domingo Paz	457
4	8	Calle Bolívar y Calle Méndez	Calle Bolívar entre Méndez y Santa Cruz	615
	9		Calle Méndez entre Bolívar e Ingavi	485
5	10	Calle Bolívar y Calle Suipacha	Calle Bolívar entre Suipacha y Méndez	721
	11		Calle Suipacha entre Bolívar y Domingo Paz	693
6	12	Calle Bolívar y Calle Colón	Calle Bolívar entre Colon y Suipacha	835
	13		Calle Colón entre Bolívar e Ingavi	975
7	14	Calle Bolívar y Calle Daniel Campos	Calle Bolívar entre Daniel Campos y Colon	991
	15		Calle Daniel Campos entre Bolívar y Domingo Paz	873
8	16	Calle Bolívar y Calle Sucre	Calle Bolívar entre Sucre y Daniel Campos	854
	17		Calle Sucre entre Bolívar e Ingavi	717
9	18	Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas	Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas e Ingavi	536
	19		Av. Domingo Paz entre Ramon Rojas y Ballivian	471
	20		Calle Ramón Rojas entre Domingo Paz y Corrado	465

10	21	Av. Domingo Paz y Calle Ballivián	Av. Domingo Paz entre Ballivián y Ramon Rojas	551
	22		Av. Domingo Paz entre Ballivián y J. M. Saracho	451
	23		Calle Ballivián entre Domingo Paz y Bolivar	535
11	24	Av. Domingo Paz y Calle Campero	Av. Domingo Paz entre Campero y J. M. Saracho	591
	25		Av. Domingo Paz entre Campero y Gral. Trigo	521
	26		Calle Campero entre Domingo Paz y Bolivar	951
12	27	Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo	Av. Domingo Paz entre Gral. Trigo y Campero	845
	28		Calle Gral. Trigo entre Domingo Paz y Corrado	739
13	29	Av. Domingo Paz y Calle Sucre	Av. Domingo Paz entre Gral. Trigo y Campero	925
	30		Calle Sucre entre Domingo Paz y Bolivar	851
14	31	Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos	Av. Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	937
	32		Calle Daniel Campos entre Domingo Paz y Corrado	908
15	33	Av. Domingo Paz y Calle Colon	Av. Domingo Paz entre Colón y Daniel Campos	885
	34		Calle Colón entre Domingo Paz y Bolivar	826

1ra Condición

Tabla Volumen mínimo de vehículos

Nº Carriles en cada acceso		Volumen Horario	
Calle	Calle	Calle	Calle
Principal	Secundaria	Principal	Secundaria
1	1	500	150
2 o mas	1	600	150
2 o mas	2 o mas	600	200
1	2 o mas	500	200

Tabla Análisis 1ra condición

1ra Condición					
Intersección	N.º Carriles en cada acceso		Principal	Secundario	Observación
1	1	1	563	484	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
2	1	1	572	565	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple

3	1	1	591	457	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
4	1	1	615	485	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
5	1	1	721	693	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
6	1	2	835	975	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
7	2	1	991	873	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
8	1	1	854	717	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
9	1	1	536	465	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
10	1	1	551	535	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
11	1	1	591	951	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
12	1	1	845	739	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
13	1	1	925	851	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
14	1	1	937	908	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
15	1	1	885	826	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple

2da Condición de demoras en el trafico

Si el tráfico de la arteria secundaria no alcanza los valores de la tabla de volúmenes mínimos para los volúmenes de la calle principal son elevados, es lógico esperar que el tráfico de la vía secundaria sufra retardos excesivos.

Esta condición recomienda la instalación de semáforos si se exceden los valores durante 8 horas consecutivas de un día promedio de la siguiente tabla.

Tabla 2da Condición de demoras en el trafico

No Carriles en cada acceso		Volumen Horario	
Calle	Calle	Calle	Calle
Principal	Secundaria	Principal	Secundaria
1	1	750	75
2 o mas	1	900	75
2 o mas	2 o mas	900	100
1	2 o mas	750	100

Tabla Análisis 2da condición

2da Condición					
Intersección	N.º Carriles en cada acceso		Principal	Secundario	Observación
1	1	1	563	484	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
2	1	1	572	565	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
3	1	1	591	457	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
4	1	1	615	485	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
5	1	1	721	693	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
6	1	2	835	975	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
7	2	1	991	873	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
8	1	1	854	717	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
9	1	1	536	465	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
10	1	1	551	535	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
11	1	1	591	951	La calle principal NO cumple y la calle secundaria SI cumple
12	1	1	845	739	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
13	1	1	925	851	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
14	1	1	937	908	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple
15	1	1	885	826	La calle principal SI cumple y la calle secundaria SI cumple

3ra Condición Volumen mínimo de peatones

Se recomienda la instalación de semáforos de tiempo predeterminado cuando los volúmenes de peatones sea los siguientes valores de la tabla

Tabla 3ra Condición mínima de peatones

Tipo de Intersecciones	veh/hora		Total peatones/hr	Periodo de Mantenimiento
	Calzada no dividida	Calzada con Cantero Central		
Fuera del área escolar	600	1000	150	8
En área Escolar	800		2500	2

Volúmenes de peatones

Para obtener información sobre VOLUMENES DE PEATONES se efectúa censos o recuentos en las vías, donde el recuento es la enumeración de los peatones circulan por uno o varios puntos de una vía o vías. Con aforos o conteos se puede determinar el número de peatones que pasan por un lugar o estación. Se realiza conteos cortos se cuentan los peatones que pasan por una vía en horas pico del día.

Tabla Recuentos de volúmenes de peatones

Nro	Intersecciones	Principal	Secundario	Volumen Peatones/Hr
1	Calle Bolivar y Av. La Paz	167	143	311
2	Calle Bolivar y Calle O Connor	52	44	98
3	Calle Bolivar y Calle Santa Cruz	49	47	99
4	Calle Bolivar y Calle Méndez	42	45	91
5	Calle Bolivar y Calle Suipacha	120	93	218
6	Calle Bolivar y Calle Colón	145	133	284
7	Calle Bolivar y Calle Daniel Campos	152	123	282
8	Calle Bolivar y Calle Sucre	56	53	117
9	Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas	42	48	99
10	Av. Domingo Paz y Calle Ballivián	59	51	120

11	Av. Domingo Paz y Calle Campero	72	62	145
12	Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo	135	124	271
13	Av. Domingo Paz y Calle Sucre	88	95	196
14	Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos	66	72	152
15	Av. Domingo Paz y Calle Colon	105	125	245

El conteo de peatones se realizó por en cada intersección de la zona de estudio de la ciudad de Carapari en los lugares más frecuentados por los peatones para el cruce de las mismas el resumen se presenta y detalla a continuación:

Tabla Análisis de 3ra condición

Intersección	Principal	Secundario	Total, peatone s/hr	Observación
1	167	143	311	Ya existe semáforo
2	52	44	98	Ya existe semáforo
3	49	47	99	No existe semáforo
4	42	45	91	Ya existe semáforo
5	120	93	218	Ya existe semáforo
6	145	133	284	Ya existe semáforo
7	152	123	282	Ya existe semáforo
8	56	53	117	Ya existe semáforo
9	42	48	99	No existe semáforo
10	59	51	120	Ya existe semáforo
11	72	62	145	Ya existe semáforo
12	135	124	271	Ya existe semáforo
13	88	95	196	Ya existe semáforo
14	66	72	152	Ya existe semáforo
15	105	125	245	Ya existe semáforo

4ta Condición del sistema coordinado de semáforos

En un sistema lineal de calle de sentido único deben semaforizarse intersecciones adicionales cuando entre dos intersecciones semaforizadas consecutivas haya una distancia excesiva que no ofrezca la eficiencia requerida en el control vehicular y peatonal. Si en una calle de doble sentido los semáforos instalados de acuerdo a las condiciones anteriores no proporcionan el grado deseado deben adicionarse semáforos intermedios a fin de lograr un funcionamiento eficiente del sistema.

Tabla 4ta condición

Intersección	Tipo de avenida	Observación
1	Sistema lineal	Ya existe semáforo
2	Sistema lineal	Ya existe semáforo
3	Sistema lineal	No existe semáforo
4	Sistema lineal	Ya existe semáforo
5	Sistema lineal	Ya existe semáforo
6	Sistema lineal	Ya existe semáforo
7	Sistema lineal	Ya existe semáforo
8	Sistema lineal	Ya existe semáforo
9	Av. doble sentido	No existe semáforo
10	Av. doble sentido	Ya existe semáforo
11	Av. doble sentido	Ya existe semáforo
12	Av. doble sentido	Ya existe semáforo
13	Av. doble sentido	Ya existe semáforo
14	Av. doble sentido	Ya existe semáforo
15	Av. doble sentido	Ya existe semáforo

5ta Condición de prevención de accidentes

Para cumplir con esta condición es necesario que se verifique los siguientes eventos:

- a) Que se presenten en el término de un año no menos de 5 accidentes de regular importancia que puedan ser evitados
- b) Que no existan ninguna medida preventiva adecuada
- c) Que los valores de demanda de las 3 primeras condiciones sean superiores a un 80% a los expresados en las tablas correspondientes.

Tabla Análisis de 5ta condición

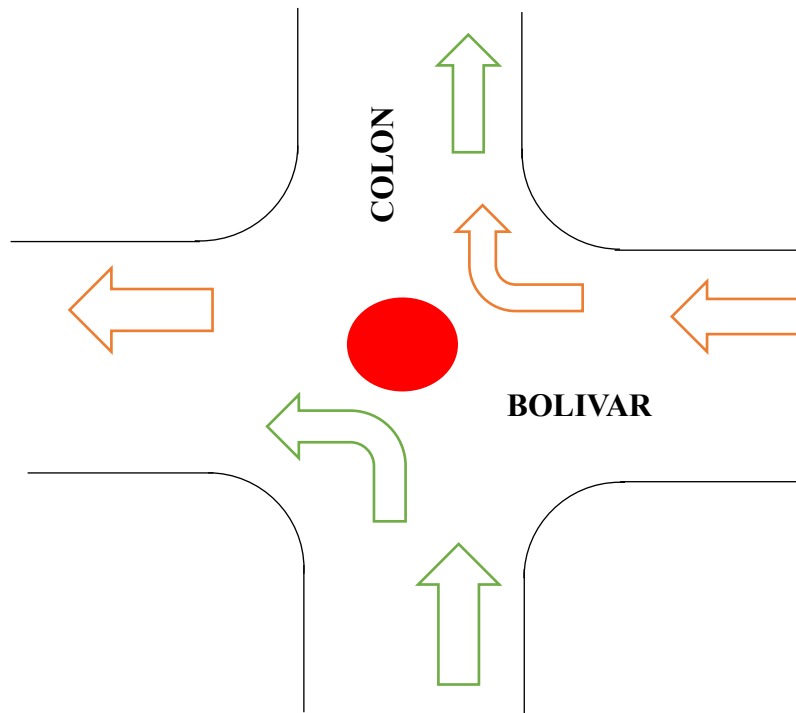
Intersección	Condiciones		
1	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
2	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
3	No hubo accidentes en las intersecciones	Existe señalización horizontal y vertical	No pasa el 80%
4	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
5	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
6	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
7	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
8	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
9	No hubo accidentes en las intersecciones	Existe señalización horizontal y vertical	No pasa el 80%
10	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
11	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
12	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
13	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
14	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	
15	No hubo accidentes en las intersecciones	Ya existe semáforo	

6ta Condición Combinación de condiciones

Puede justificarse la instalación de semáforos cuando ninguna condición aislada es satisfecha pero cuando dos o más de ellas excede el 80% de los valores establecidos para cada una. Es conveniente que una instalación semaforizada cumpla por lo menos dos de las condiciones para asegurar que el proyecto de semaforización tendrá resultados.

En esta condición no cumple las intersecciones 3 y 9 las cuales cuentan con semáforo y se realizará el cálculo que corresponde.

Cálculo en la intersección 6



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	835	veh/hr
dA=	62.0	m
vA=	10.28	km/hr
VB=	975	veh/hr
dB=	68.0	m
vB=	14.72	km/hr
d media	65.0	m
Vel media	11.82	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 63}{12,50}$$

$$C = 18,14 \approx 19$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 25,32 \approx 26$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 26 - 3$$

$$tA = 21$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 26 seg

t= 21 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

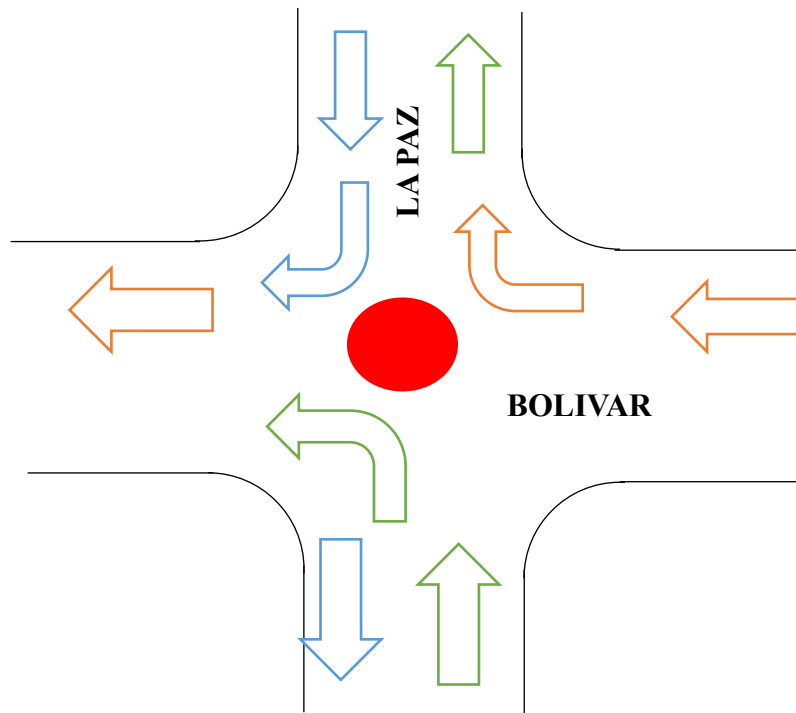
t= 21 seg

t= 26 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg, el cálculo y el procedimiento de las demás intersecciones se demuestra en el Anexo V.

Cálculo en la intersección 1



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	563	veh/hr
dA=	68.0	m
vA=	12.37	km/hr
VB=	484	veh/hr
dB=	62.0	m
vB=	11.26	km/hr
d media	65,0	m
Vel media	13.59	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 65}{13,59}$$

$$C = 19,81 \approx 20$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 45 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 2 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 42 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{42}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 19,89 \approx 20$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$45 = tB + tA - tam$$

$$tA = 45 - 20 - 3$$

$$tA = 23$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 20 seg

t= 2 seg

t= 23 seg



t= 23 seg

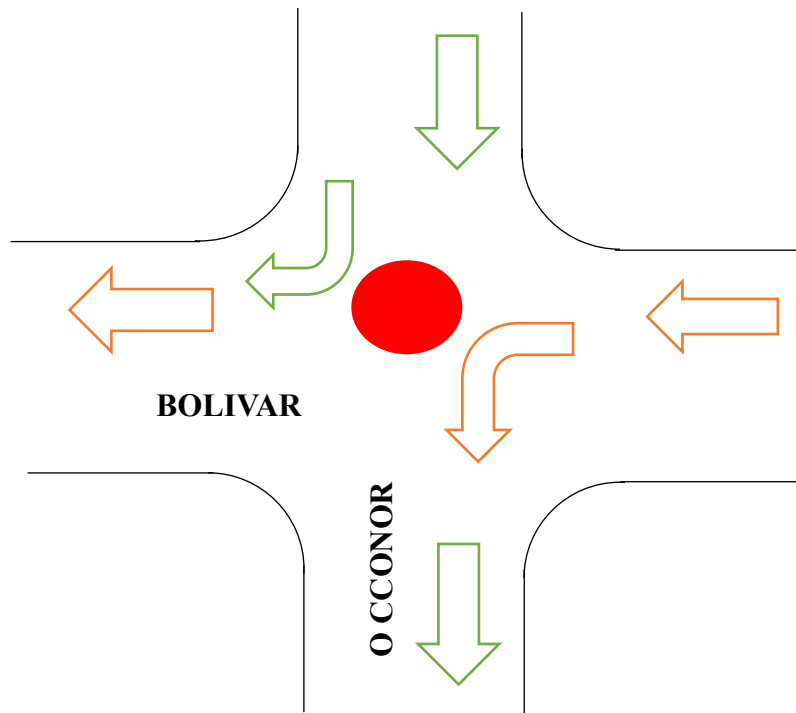
t= 2 seg

t= 20 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 45 seg.

Cálculo en la intersección 2



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	572	veh/hr
dA=	79.0	m
vA=	17.02	km/hr
VB=	565	veh/hr
dB=	71.0	m
vB=	10.15	km/hr
d media	75,0	m
Vel media	12.30	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 75}{12,30}$$

$$C = 19,87 \approx 20$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 45 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 2 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 42 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{42}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 21,62 \approx 22$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$45 = tB + tA - tam$$

$$tA = 45 - 22 - 2$$

$$tA = 21$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 22 seg

t= 21 seg

t= 2 seg

t= 2 seg

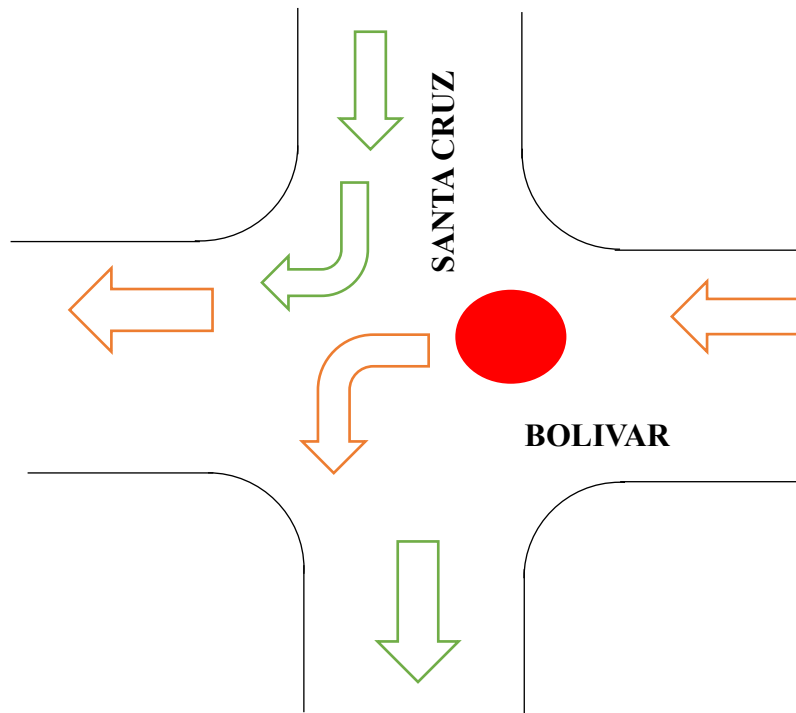
t= 21 seg

t= 22 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 45 seg.

Cálculo en la intersección 3



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	591	veh/hr
dA=	69.0	m
vA=	14.33	km/hr
VB=	457	veh/hr
dB=	61.0	m
vB=	10.26	km/hr
d media	65,0	m
Vel media	11.64	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 65}{11,64}$$

$$C = 19,03 \approx 20$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 45 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 2 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 42 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{42}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 18,74 \approx 19$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$45 = tB + tA - tam$$

$$tA = 45 - 19 - 2$$

$$tA = 24$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 19 seg

t= 24 seg

t= 2 seg

t= 2 seg

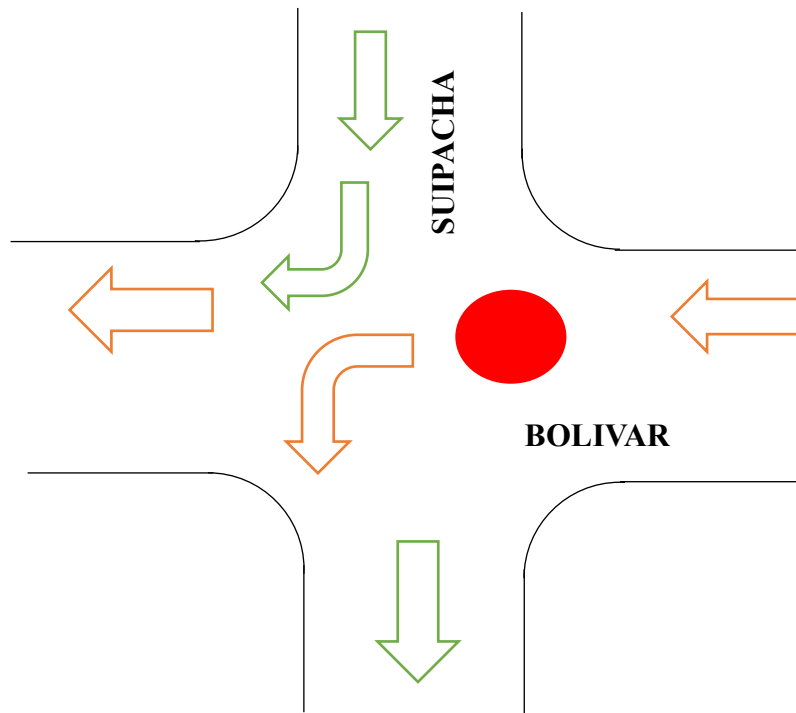
t= 24 seg

t= 19 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 45 seg.

Cálculo en la intersección 5



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	721	veh/hr
dA=	79.0	m
vA=	12.25	km/hr
VB=	693	veh/hr
dB=	75.0	m
vB=	11.02	km/hr
d media	77,0	m
Vel media	12.50	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 77}{12,50}$$

$$C = 23,82 \approx 24$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamB} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamB} \right) + 1}$$

$$tB = 23,91 \approx 24$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 24 - 3$$

$$tA = 23$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 24 seg

t= 23 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

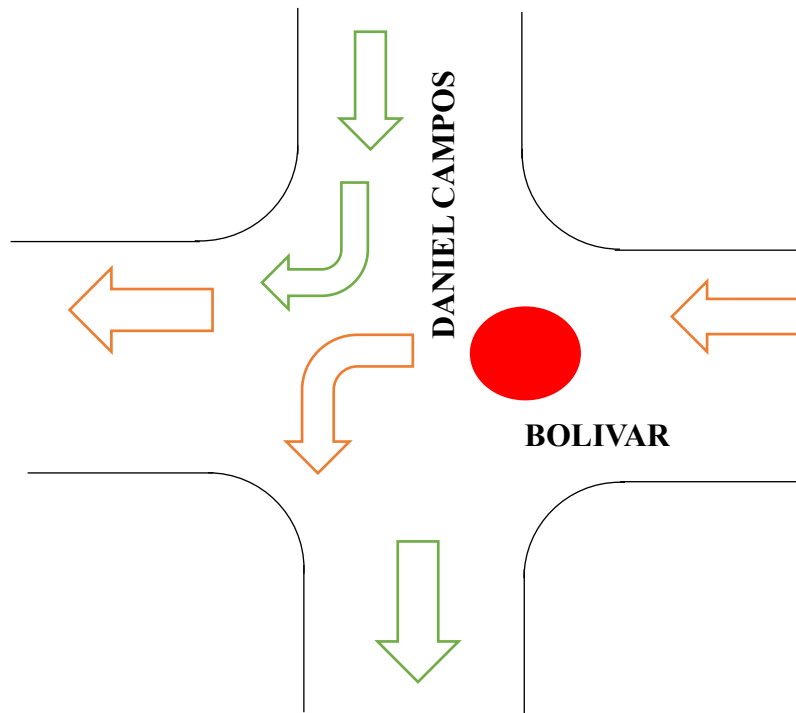
t= 23 seg

t= 24 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 7



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	991	veh/hr
dA=	70.0	m
vA=	10.11	km/hr
VB=	873	veh/hr
dB=	66.0	m
vB=	13.88	km/hr
d media	68,0	m
Vel media	12.00	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 68}{12,00}$$

$$C = 20,41 \approx 22$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{77}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 22,61 \approx 23$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 23 - 3$$

$$tA = 24$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 23 seg

t= 23 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

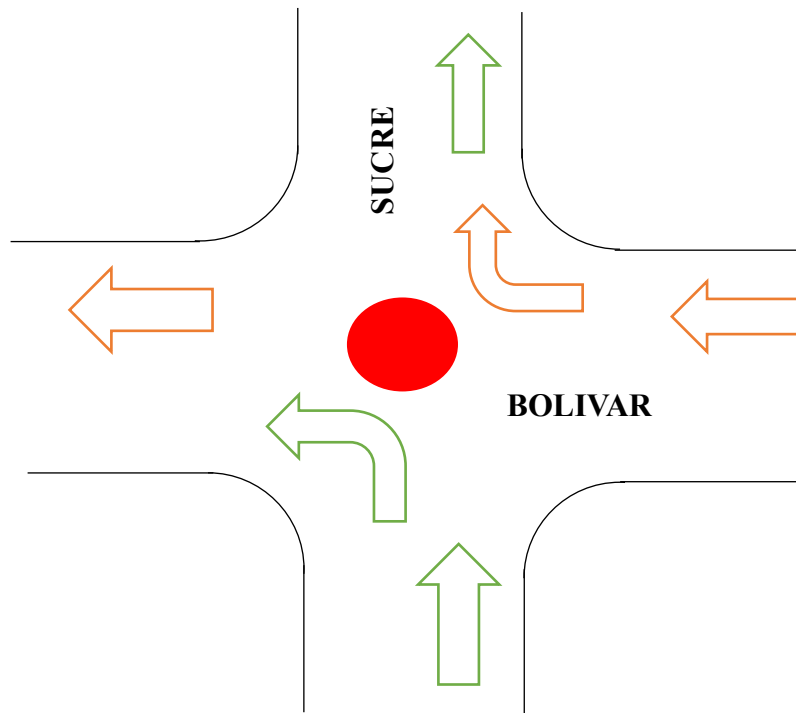
t= 24 seg

t= 24 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 8



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	854	veh/hr
dA=	69.0	m
vA=	10.81	km/hr
VB=	717	veh/hr
dB=	73.0	m
vB=	10.08	km/hr
d media	71,0	m
Vel media	10.45	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 71}{10,45}$$

$$C = 24,47 \approx 25$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 21,52 \approx 22$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 22 - 3$$

$$tA = 25$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 22 seg

t= 25 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

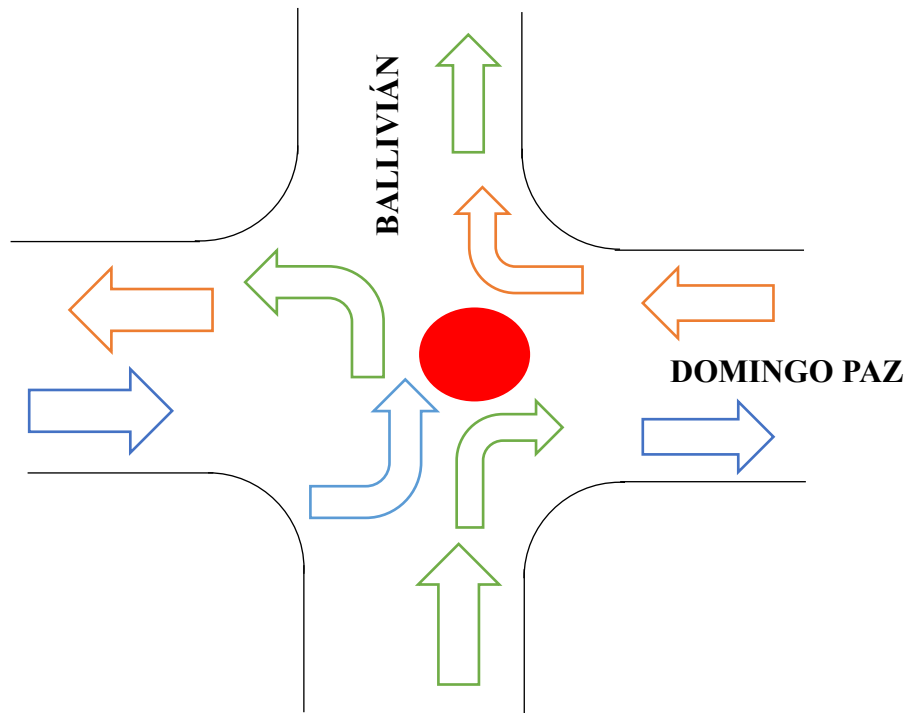
t= 25 seg

t= 22 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 10



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	551	veh/hr
dA=	67.0	m
vA=	20.69	km/hr
VB=	535	veh/hr
dB=	67.0	m
vB=	17.63	km/hr
d media	67,0	m
Vel media	19.65	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 67}{26,75}$$

$$C = 19,65 \approx 20$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 45 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 2 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 42 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{42}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 21,74 \approx 22$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$45 = tB + tA - tam$$

$$tA = 45 - 22 - 2$$

$$tA = 21$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 22 seg

t= 21 seg

t= 2 seg

t= 2 seg

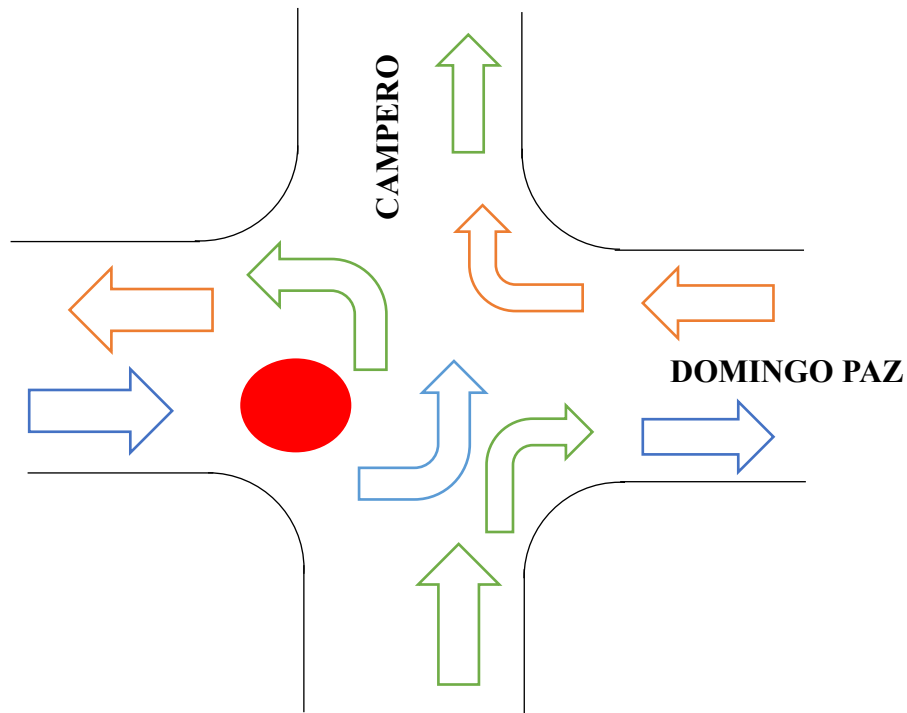
t= 21 seg

t= 22 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 45 seg.

Cálculo en la intersección 11



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	591	veh/hr
dA=	74.0	m
vA=	18.37	km/hr
VB=	951	veh/hr
dB=	70.0	m
vB=	16.22	km/hr
d media	72,0	m
Vel media	17.30	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 72}{17,30}$$

$$C = 14,99 \approx 15$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 45 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 2 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 42 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{42}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 26,78 \approx 27$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$45 = tB + tA - tam$$

$$tA = 45 - 27 - 2$$

$$tA = 16$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 27 seg

t= 16 seg

t= 2 seg

t= 2 seg

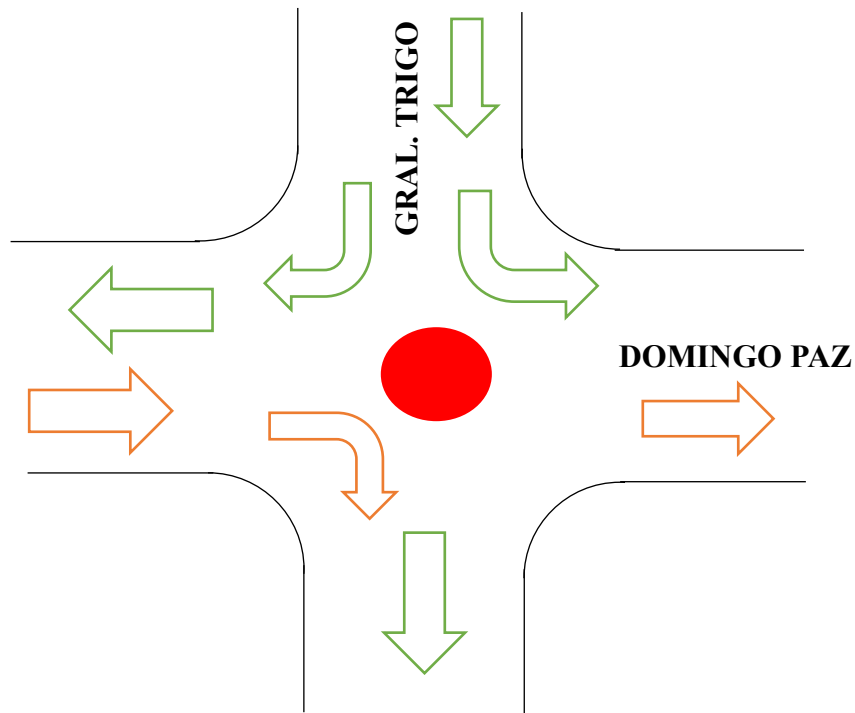
t= 16 seg

t= 27 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 45 seg.

Cálculo en la intersección 12



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	845	veh/hr
dA=	79.0	m
vA=	16.22	km/hr
VB=	739	veh/hr
dB=	71.0	m
vB=	10.41	km/hr
d media	75,0	m
Vel media	13.32	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 75}{13,32}$$

$$C = 20,28 \approx 21$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 21,81 \approx 22$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 22 - 3$$

$$tA = 25$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 22 seg

t= 25 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

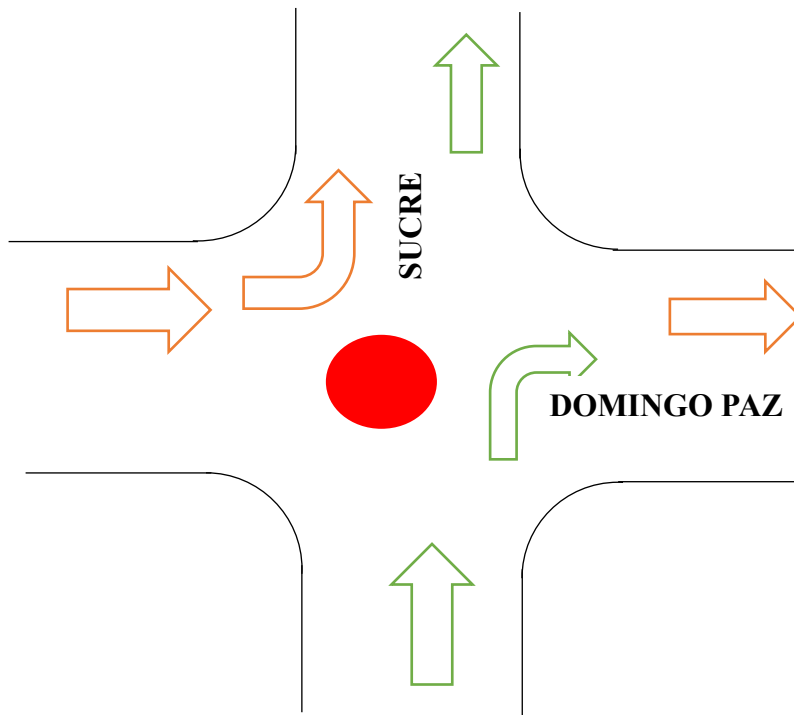
t= 25 seg

t= 22 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 13



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	925	veh/hr
dA=	65.0	m
vA=	12.36	km/hr
VB=	851	veh/hr
dB=	65.0	m
vB=	15.22	km/hr
d media	65,0	m
Vel media	13.79	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 65}{13,79}$$

$$C = 16,97 \approx 17$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 22,82 \approx 23$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 23 - 3$$

$$tA = 24$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 23 seg

t= 24 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

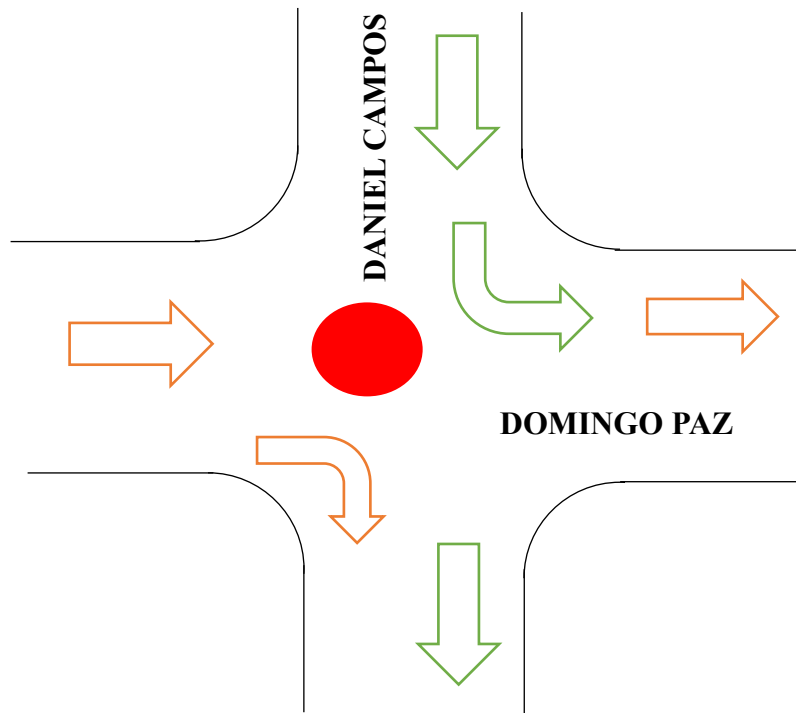
t= 24 seg

t= 23 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 14



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	937	veh/hr
dA=	67.0	m
vA=	11.95	km/hr
VB=	908	veh/hr
dB=	65.0	m
vB=	11.65	km/hr
d media	66,0	m
Vel media	11.80	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 66}{11,80}$$

$$C = 20,14 \approx 21$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 23,69 \approx 24$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 24 - 3$$

$$tA = 23$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 24 seg

t= 23 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

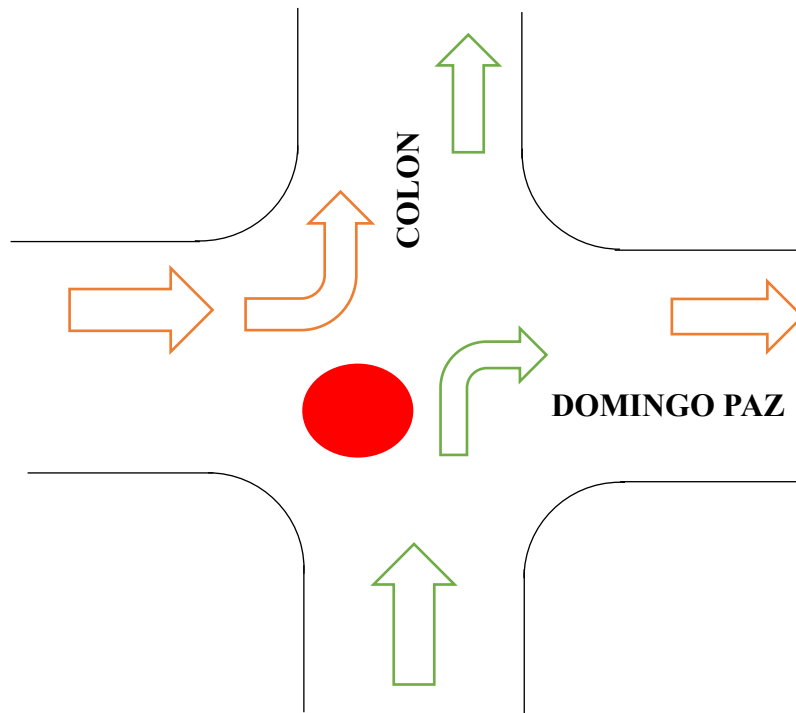
t= 23 seg

t= 24 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

Cálculo en la intersección 15



Tomando los volúmenes por mayor magnitud en la elección de tiempos.

Se tiene como distancia promedio para las cuadras, un valor de 89 m.

Datos		
VA=	885	veh/hr
dA=	70.0	m
vA=	14.38	km/hr
VB=	826	veh/hr
dB=	70.0	m
vB=	13.62	km/hr
d media	70,0	m
Vel media	14.00	km/hr

$$C = \frac{3,6 * d}{V}$$

$$C = \frac{3,6 * 70}{14,00}$$

$$C = 17,91 \approx 18$$

Valor mínimo 35-120 seg.

Adoptamos valor mínimo de 50 seg.

Tiempo de fase amarilla rango 2-5 seg.

Adoptamos valor mínimo de 3 seg.

Ecuaciones:

$$tC = tA + tB + tamB + tamB$$

$$tA + tB = tC - tamB - tamB$$

$$tA + tB = 47 - tamB$$

$$\frac{V_a}{t_a} * tamA = \frac{V_B}{t_B} * tamB$$

Despejando:

$$tA = tB * \left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right)$$

Reemplazando ecuación 1 en 2:

$$tB = \frac{47}{\left(\frac{V_A}{V_B} * \frac{tamA}{tamA} \right) + 1}$$

$$tB = 22,86 \approx 23$$

Reemplazando tB en ecuación 1:

$$50 = tB + tA - tam$$

$$tA = 50 - 23 - 3$$

$$tA = 24$$

Los tiempos de las fases serán:

Calle principal

Calle secundaria

t= 23 seg

t= 24 seg

t= 3 seg

t= 3 seg

t= 24 seg

t= 23 seg



El ciclo correspondiente para la intersección seg. de 50 seg.

El desarrollo de las demás intersecciones se encuentra en la siguiente tabla:

Tabla resumen de todas las intersecciones semaforizadas

Nro	Interseccion	Vol Acceso A	Vol Acceso B	d media	Vel media	Ciclo	Principal				Secundario			
							Ciclo	R	A	V	Ciclo	R	A	V
1	Calle Bolivar y Av. La Paz	563	484	65	11.82	19.81	45	20	2	23	45	23	2	20
2	Calle Bolivar y Calle O Connor	572	565	75	13.59	19.87	45	22	2	21	45	21	2	22
3	Calle Bolivar y Calle Santa Cruz	591	457	65	12.30	19.03	45	19	2	24	45	24	2	19
4	Calle Bolivar y Calle Méndez	615	485											
5	Calle Bolivar y Calle Suipacha	721	693	77	11.64	23.82	50	24	3	23	50	23	3	24
6	Calle Bolivar y Calle Colón	835	975	63	12.50	18.14	50	26	3	21	50	21	3	26
7	Calle Bolivar y Calle Daniel Campos	991	873	68	12.00	20.41	50	23	3	24	50	24	3	23
8	Calle Bolivar y Calle Sucre	854	717	71	10.45	24.47	50	22	3	25	50	25	3	22
9	Av. Domingo Paz y Calle Ramon Rojas	536	465											
10	Av. Domingo Paz y Calle Ballivián	551	535	67	19.65	12.27	45	22	2	21	45	21	2	22
11	Av. Domingo Paz y Calle Campero	591	951	72	17.30	14.99	45	27	2	16	45	16	2	27
12	Av. Domingo Paz y Calle Gral. Trigo	845	739	75	13.32	20.28	50	22	3	25	50	25	3	22
13	Av. Domingo Paz y Calle Sucre	925	851	65	13.79	16.97	50	23	3	24	50	24	3	23
14	Av. Domingo Paz y Calle Daniel Campos	937	908	66	11.80	20.14	50	24	3	23	50	23	3	24
15	Av. Domingo Paz y Calle Colon	885	826	70	14.00	18.00	50	23	3	24	50	24	3	23

Anexo VI
ESTACIONAMIENTO

ESTUDIO DE ESTACIONAMIENTO PARA VEHÍCULOS

Estacionamiento vehículos Tramo BOLIVAR ENTRE COLON Y SUIPACHA

Oferta

Datos:

L tramo= 89.00 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2 = 12.83 = 13$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $13*1 = 13$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	2212 CSN
2	423 LYB
3	5745 XRB
4	221 ZNH
5	4561 HLD
6	1885 ZAY- RE
7	2134 RAU

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $7*1 = 7$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle CALLE BOLIVAR ENTRE SUIPACHA Y MÉNDEZ

Oferta

Datos:

L tramo= 76,85 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2 = 10,81 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11*1 = 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	5586 KBR
2	4796 XZR
3	4772 TYA
4	3095 UKL
5	5345 BED

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 5*1= 5 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle CALLE BOLIVAR ENTRE DANIEL CAMPOS Y COLON

Oferta

Datos:

L tramo= 79,91 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 11.32= 11 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 11*1= 11 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	3465 XNC
2	3845 FPG
3	1140 SCD
4	5729 EIC

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 4*1= 4 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle CALLE BOLIVAR ENTRE SUCRE Y DANIEL CAMPOS

Oferta

Datos:

L tramo= 79.97 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2 = 11.33 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11*1 = 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	2490 TSA
2	1882 ZNN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $2*1 = 2$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo calle AV. DOMINGO PAZ ENTRE CAMPERO Y BALLIVIAN

Oferta

Datos:

L tramo= 73,51 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}}-2 = 10.25 = 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1 = 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	1451 PER
2	399 ANT
3	4032 DNF
4	5989 GGB

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Veh estacionados * Iocupación = $4 * 1 = 4$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo AV. DOMINGO PAZ ENTRE DANIEL CAMPOS Y SUCRE**Oferta****Datos:**

L tramo = 83,69 m

L casilla = 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 11.95 = 12$ Casillas

Oferta = Nro casillas * Iocupación = $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda**Vehículos estacionados**

Nº	VEHICULO
1	5344 ZBF
2	564 KBS
3	2920 UDT

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda = Nro Veh estacionados * Iocupación = $3 * 1 = 3$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE SANTA CRUZ ENTRE BOLIVAR Y DOMINGO PAZ**Oferta****Datos:**

L tramo = 85.40 m

L casilla = 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo = $L_{\text{tramo}} / L_{\text{casilla}} - 2 = 12.23 = 12$ Casillas

Oferta = Nro casillas * Iocupación = $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	1202 CCL
2	3168 LUD
3	5700 HKD
4	1029 BAH
5	4738 LDR

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $5*1 = 5$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE MÉNDEZ ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Oferta

Datos:

L tramo= 72.63 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

$I = 1$ Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10.11 = 10$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10*1 = 10$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	564 RYP
2	1292 PPX

Datos:

$I = 1$ Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $2*1 = 2$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE COLÓN ENTRE BOLIVAR E INGAVI

Oferta

Datos:

L tramo= 77.58 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10.93 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $11 * 1 = 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	AUTOMÓVIL
1	167 KCH
2	6313 FIX
3	2205 UPA
4	4521 LXL
5	4088 CCH
6	3127 TKB

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $6 * 1 = 6$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE RAMÓN ROJAS ENTRE DOMINGO PAZ Y CORRADO

Oferta

Datos:

L tramo= 81,49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 11.58 = 12$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $12 * 1 = 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	3471 NKK

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 1*1= 1 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE CAMPERO ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Oferta

Datos:

L tramo= 81.49 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 11,58= 12 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 12*1= 12 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	400 UCT
2	695 TXD
3	5310 TRB
4	892 PDH

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 4*1= 4 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE SUCRE ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Oferta

Datos:

L tramo= 83.59 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 11,93 = 12$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $12*1 = 12$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	6167 ILX
2	3936 CKF
3	SN

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= $3*1 = 3$ Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE DANIEL CAMPOS ENTRE DOMINGO PAZ Y CORRADO

Oferta

Datos:

L tramo= 76,96 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= $L_{\text{tramo}}/L_{\text{casilla}} - 2 = 10,83 = 11$ Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= $10.83*1 = 11$ Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	VEHICULO
1	1863 XHD
2	1965 XHD
3	5606 LAY
4	3866 RYA
5	5726 NAC
6	3895 JED

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 6*1= 6 Casillas

Estacionamiento vehículos Tramo CALLE COLÓN ENTRE DOMINGO PAZ Y BOLIVAR

Oferta

Datos:

L tramo= 85,60 m

L casilla= 6 m Largo de vehículo de carga (vehículo mediano)

I= 1 Índice de Ocupación

Oferta del tramo= Ltramo/Lcasilla-2= 12,27= 12 Casillas

Oferta= Nro casillas*Iocupación= 12*1= 12 Casillas

Demanda

Vehículos estacionados

Nº	AUTOMÓVIL
1	4228 YDH
2	3766 BLY

Datos:

I= 1 Índice de Ocupación

Demanda= Nro Veh estacionados*Iocupación= 2*1= 2 Casillas

Tabla Resumen de Oferta y Demanda de Estacionamientos de Vehículos

Calle	Vehículo estacionados	I ocupacion	Demanda Actual	5 años	10 años	20 años	Oferta	Longitud de calle
Calle Bolivar entre Colon y Suipacha	7	1	7	9	11	19	12	89.00
Calle Bolivar entre Suipacha y Méndez	5	1	5	6	8	13	11	76.85
Calle Bolivar entre Daniel Campos y Colon	4	1	4	5	7	11	11	79.91
Calle Bolivar entre Sucre y Daniel Campos	2	1	2	3	3	5	11	79.97
Av. Domingo Paz entre Campero y Ballivián	4	1	4	5	7	11	10	73.51
Av. Domingo Paz entre Daniel Campos y Sucre	3	1	3	4	5	8	12	83.69
Calle Santa Cruz entre Bolivar y Domingo Paz	5	1	5	6	8	13	12	85.40
Calle Méndez entre Bolivar e Ingavi	2	1	2	3	3	5	10	72.63
Calle Colón entre Bolivar e Ingavi	6	1	6	8	10	16	11	77.58
Calle Ramón Rojas entre Domingo Paz y Corrado	1	1	1	1	2	3	12	81.49
Calle Campero entre Domingo Paz y Bolivar	4	1	4	5	7	11	12	81.49
Calle Sucre entre Domingo Paz y Bolivar	3	1	3	4	5	8	12	83.59
Calle Daniel Campos entre Domingo Paz y Corrado	6	1	6	8	10	16	11	76.96
Calle Colón entre Domingo Paz y Bolivar	2	1	2	3	3	5	12	85.60

Anexo VII

REPORTE FOTOGRÁFICO DE LA ZONA
DE ESTUDIO

