

RESUMEN EJECUTIVO

La congestión vehicular es un desafío crítico en las áreas urbanas en crecimiento, como es el caso de la ciudad de Tarija, donde la expansión demográfica y el aumento del parque automotor han generado un notable deterioro en la movilidad urbana. Este estudio se enfoca en el análisis de la segregación vehicular en el tramo de la Calle Cochabamba entre la Avenida Panamericana y la Avenida Potosí, con el objetivo de identificar soluciones efectivas para mitigar los problemas de congestión y mejorar la seguridad vial en esta zona.

El problema principal radica en la falta de segregación vehicular adecuada, lo que ha incrementado los riesgos de accidentes y ha reducido la eficiencia del tráfico, especialmente durante las horas pico. La infraestructura vial existente no es suficiente para soportar el alto volumen de vehículos, lo que genera frecuentes embotellamientos y largas demoras, afectando tanto el tráfico público como privado.

La investigación se centra en la implementación de medidas de segregación vehicular, tales como la creación de carriles exclusivos para el transporte público, el diseño de áreas peatonales y la integración de ciclovías. Además, se analizaron los patrones de flujo vehicular y los puntos de conflicto más críticos a través de encuestas y observaciones directas, con el fin de obtener una visión integral de la situación y proponer mejoras en la infraestructura vial.

A través de herramientas de simulación y modelado de tráfico, se evalúan diferentes escenarios con y sin segregación vehicular, comparando el impacto de cada uno en términos de fluidez del tráfico, reducción de accidentes y tiempos de viaje. Este enfoque permitirá identificar las estrategias más viables para mejorar la circulación y aumentar la seguridad en este tramo urbano.

Los resultados obtenidos sugieren que la segregación vehicular no solo contribuiría a reducir la congestión, sino también a mejorar la calidad de vida de los habitantes, al reducir la contaminación y el estrés asociado con los largos tiempos de espera. Además, la implementación de estas soluciones podría servir como modelo para

otras áreas de la ciudad que enfrenten problemas similares de congestión y seguridad vial.

El estudio proporciona recomendaciones específicas para la mejora de la infraestructura y la gestión del tráfico en Tarija, contribuyendo a un sistema de transporte más eficiente y seguro para todos los usuarios.