

**ANEXO I.- FOTOGRAFIAS
DE CAMPO**

Figura 1. Toma de datos en intersección con rotonda para estudio de tiempos de recorrido y maniobras conflictivas.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 2. Verificación de señalización escolar en zona de alta afluencia peatonal.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 3. Observación de cruce peatonal y flujo vehicular en intersección urbana.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 4. Registro de condiciones de intersección vial con alta demanda vehicular.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 5. Supervisión de intersección en zona comercial con relevamiento de señalización horizontal.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 6. Evaluación del flujo vehicular y tiempo de recorrido



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 7. Toma de datos en tramo con comercio informal y cruce peatonal activo.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 8. Observación de maniobras vehiculares en tramo con alta fricción lateral.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 9. Análisis de cruce peatonal y saturación de intersección urbana.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 10. Evaluación de calle conflictiva en hora pico



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 11. Observación de cruce peatonal en avenida Potosí



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 12. Inspección de señalización vertical 'Ceda el paso' para evaluación de visibilidad y estado.



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

Figura 13. tiempo de recorrido de la calle Cochabamba hora pico



Fuente: Elaboración propia. Trabajo de campo.

ANEXO II.- PLANOS DE DETALLES