

1.1 INTRODUCCION

El servicio de transporte aéreo es una de las actividades generadoras de ingresos de mayor crecimiento de los últimos años en el mundo. Diseñadores, fabricantes, aerolíneas, servicios diversos, autoridades y usuarios forman parte de este dinámico, complejo y fascinante sector, involucrando personal altamente calificado y creando un sinnúmero de oportunidades en todos los niveles y actividades de la economía.

En Bolivia, la demanda de rutas nacionales dejó de constituirse nada más en el eje troncal del país (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz) sino que destinos que antes no eran tan frecuentes adquirieron mayor demanda dentro de la actividad aeronáutica nacional debido a distintos aspectos, como ser el turismo, religión, y actividades culturales. Este crecimiento toma particular importancia para el desarrollo de este proyecto, toda vez que son precisamente las empresas aéreas las que demandan personal aeronáutico para operar sus aeronaves.

El Instituto Nacional de Aviación Civil es una institución creada con la finalidad de formar tripulantes técnicos o pilotos, este proyecto incluye pilotos privados y pilotos comerciales; teniéndose como objetivo la formación de pilotos para las líneas aéreas nacionales e internacionales.

Tarija es una ciudad perfecta para aprender a pilotar un avión porque reúne una serie de factores indispensables para este tipo de prácticas, como ser su clima cálido con un gran porcentaje de días con cielo despejado y un aeropuerto sin tráfico, cualidades que sumadas a la ubicación geográfica en la que se sitúa rodeada de cadenas montañosas y llanos, hacen de esta ciudad un destino atractivo para jóvenes de todo el país interesados en formarse como pilotos.