1. INTRODUCCION

La presente investigación aborda el tema del “Mejoramiento de la movilidad urbana con enfoque sostenible en el Valle de la Concepción, Uriondo, Tarija”. El estudio surge de la necesidad de enfrentar las deficiencias observadas en la circulación vial de la comunidad, donde la ausencia de una articulación adecuada entre las diferentes rutas ha generado problemas de congestión, accesibilidad y seguridad. Estas dificultades afectan directamente la calidad de vida de los residentes y la experiencia de quienes visitan la localidad, lo que motivó la elección de este tema como objeto de estudio.

El propósito de este trabajo es desarrollar una propuesta de diseño urbano integral que optimice la movilidad vial, priorizando el desplazamiento seguro y eficiente de peatones, ciclistas y usuarios del transporte público, enmarcado en un modelo de movilidad urbana sostenible. La investigación se estructura en el análisis de la situación actual del sistema de transporte en el Valle de la Concepción, la identificación de los principales retos que enfrenta y la formulación de estrategias de intervención que permitan reorganizar el tránsito y mejorar la conectividad en la zona.

Entre los propósitos que se persiguen se encuentran la propuesta de una red de vías jerarquizadas que conecte las rutas existentes dentro del Valle de la Concepción y las rutas hacia sus comunidades aledañas, la implementación de medidas que favorezcan un tránsito fluido y la promoción de un modelo de movilidad que integre criterios de sostenibilidad ambiental y social. La elección de este tema responde a la relevancia práctica y social que tiene la optimización de la movilidad urbana, al considerarse un factor clave para el desarrollo ordenado y la mejora en la calidad de vida de la población.

Este proyecto se fundamenta en la necesidad de aportar soluciones que, mediante un enfoque integral y sostenible, logren transformar el sistema vial actual, haciendo el uso de estrategias innovadoras, sin distorsionar y precautelando la riqueza cultural y patrimonial