

PLANO DE USO DE SUELO ESC. 1:2000

UBICACION

El sector de estudio se encuentra ubicado en el continente de Latinoamérica en el Estado Plurinacional de Bolivia dentro del departamento de Tarija, en el municipio de Uriondo, llegando a centrarnos más en la parte urbana del Valle de la Concepción.



ESTRUCTURA DE LA TRAMA URBANA GENERAL

La estructura de la trama urbana y vial del valle de la concepcion se encuentra articulada en base a un eje central, va direccionado desde la zona noroeste del valle, hatsa el extemo sureste.

La región en general se constituye en una fuente de producción de recursos primarios, los mismos se incorporan al mercado sin ningún proceso de incorporación de valor agregado. Las características topográficas favorecen posibilidades de mecanizar la producción agropecuaria y mejorar los rendimientos, pero de manera sostenida.

El tipo del suelo del valle no es erocionado, cuenta con unas pendientes minimas, que resultan ser ideales para el acentamiento urbano. Las condiciones agrestes de la topografía del sector norte y noroeste de la mancha urbana del Valle, ha permitido su utilización para el asentamiento de nuevas urbanizaciones, las mismas se encuentran en proceso de consolidación. Se ha intervenido en la zona con nuevas vías que permitan direccionar de mejor manera futuros asentamiento en la zona como también la incorporación de equipamiento primario para la zona.

USO DE SUELO

El uso del suelo se encuentra mayormente destido a usos diversos incluidos las zonas que estan destinadas al cultivo y produucion del vino, se observa un bajo indice en el aspecto de saluda y comercio

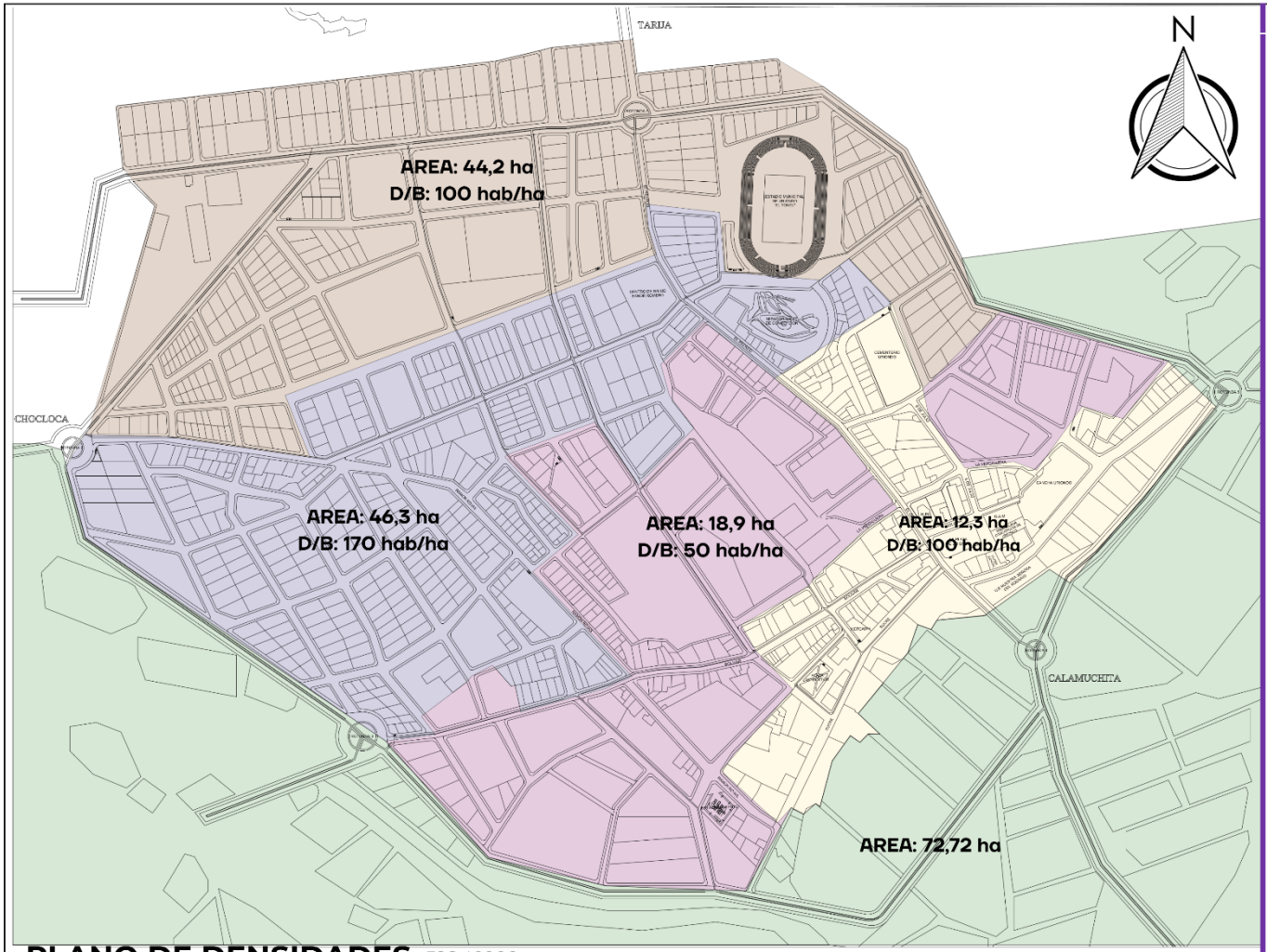
Equipamiento	sup m2
Administrativo	2338
Cementerio	7203
Comercial	1577
Cultural	33
Educativo	7547
Recreativo Activo	6257
Recreativo Pasivo	5396
Religioso	1680
Salud	6632

CUADRO REFERENCIAL DE EQUIPAMIENTOS		
COLOR	EQUIPAMIENTOS	% DE SUP OCUPADA
	PUBLICO	2%
	SALUD	0,34%
	COMERCIO	0,18%
	EDUCACION	2%
	SOCIO CULTURAL	0,30%
	CULTO RELIGION	0,23%
	RECREACION	6,60%
	AREAS VERDES	4,99%
	DIVERSOS	82,82%

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA



PLANO DE DENSIDADES ESC. 1:2000

DENSIDADES

AREA CENTRAL PATRIMONIAL
El Área Central, originado en torno a la plaza, consolida el asentamiento primario del área urbana del Valle, concentrando edificaciones características de la época colonial, con cubiertas a dos aguas con estructura de madera rollizos y teja, con rejas metálicas que delimitan en algunos casos balcones y en otros ventanas, hoy se convierten en valor patrimonial por la arquitectura, el carácter simbólico de la ciudad y las formas de vida que aún perduran en el sitio.

AREA RESIDENCIAL INTENSIVA
El Área Residencial Intensiva atraviesa un proceso de consolidación, y se encuentra abrazando el área central por dos segmentos, uno en el sector noreste y el de mayor dimensión por el sector oeste.

AREA USO MIXTO RESIDENCIAL-AGROPECUARIO.
La tradición de cultivos prevalece en el Valle pudiéndose encontrar los mismos en manzanas contiguas al casco central, cultivos que están ocupando en algunos casos el centro de las manzanas y en otros, las manzanas enteras. El plan pretende preservar esta actividad, como medio de vida de sus pobladores y como potencial para el desarrollo de la actividad turística.

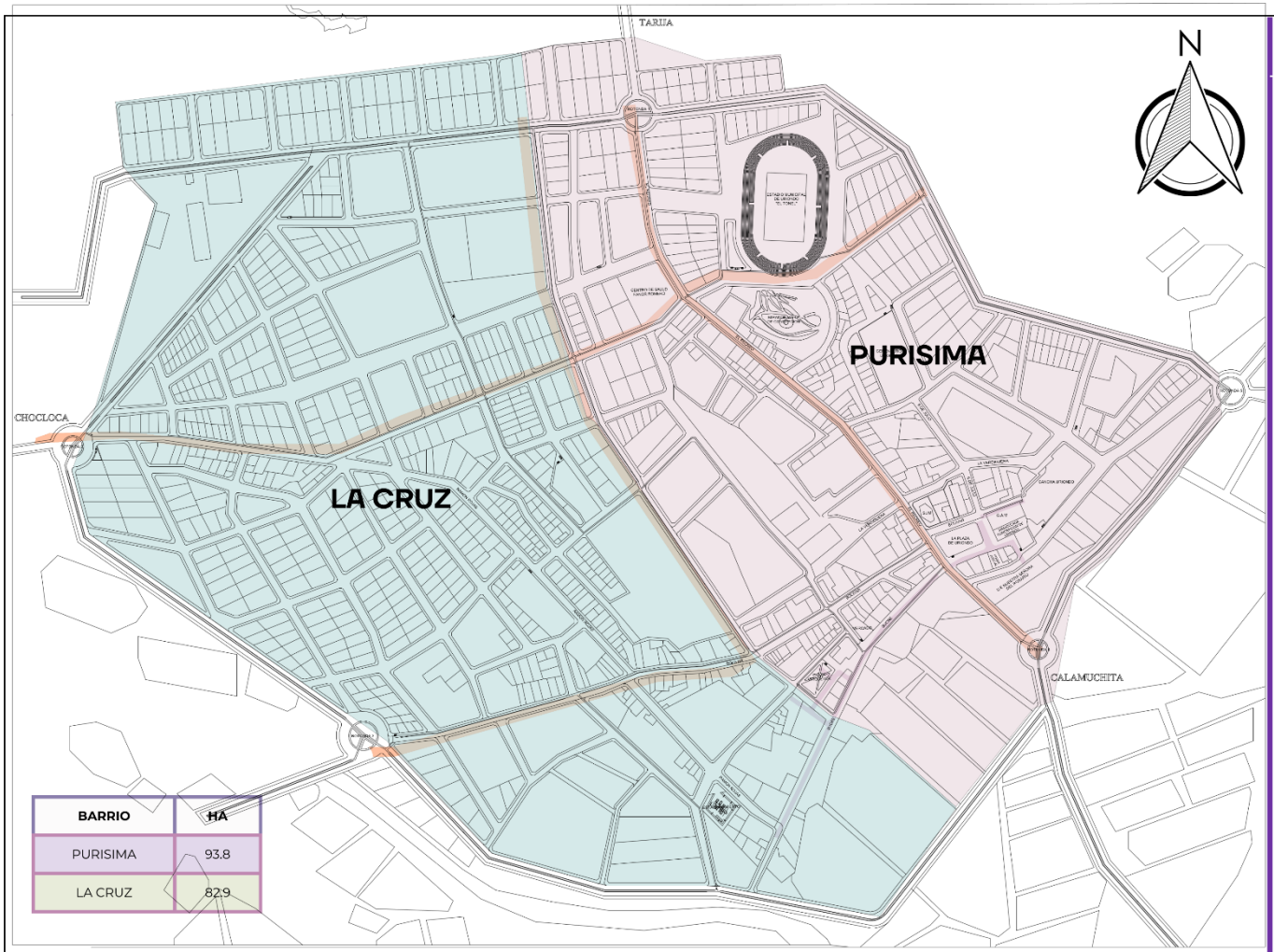
AREA DE PATRIMONIO NATURAL Y PAISAJISTICO
Próxima al centro del área consolidada, se encuentra la mayor cantidad de suelos de práctica agrícola con una producción de mediana escala, en los que se cultivan tradicionalmente las viñas tan características de la región, dichos cultivos mantienen fuertes valores culturales los que con la promoción de que son objeto en la actualidad, se han convertido en un importante potencial turístico reconocido a nivel nacional.

AREA RESIDENCIAL EXTENSIVA
Las perspectivas de crecimiento del Valle precisan de la identificación de un área de futura expansión, la misma que fue identificada en el sector norte del centro poblado, en consideración a que se trata de tierras para rehabilitación por lo que definimos que son la opción ambiental más favorable para la futura expansión de la ciudad

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA



BARRIO	HA
PURISIMA	93.8
LA CRUZ	82.9

PLANO DE IDENTIFICACIÓN DE UNIDADES URBANAS BARRIALES ESC. 1:2000

UNIDADES BARRIALES

División Política Administrativa Del Radio Urbano. El presente plan como instrumento técnico normativo, incorpora la actual organización administrativa del área 37 GOBIERNO MUNICIPAL DE URIONDO Plan Municipal de Ordenamiento Territorial; Plan Uso del Suelo Área Urbana (Informe Final) urbana, dos barrios ya consolidados al interior del área urbana, y una opción para la formación de un tercero en proceso de creación. Esta propuesta intenta mantener la conformación actual en función a usos y costumbres, como también en función de la proyección poblacional para el año 2017 y la condición urbana que van adquiriendo asentamientos rurales conurbados al área urbana del Valle. Sin embargo el presente plan ratifica como indispensable que para optar por la creación de una OTB, es necesario como condición mínima, que el espacio territorial contenga 20 hectáreas y 1.000 habitantes. Forma parte indivisible de este artículo el plano

NORMATIVA

Artículo 33. Red Secundaria: Son aquellas que sirven de enlace entre las principales zonas urbanas no servidas por las vías primarias, interconectando asentamientos urbanos menores y los diferentes barrios que ocupan el espacio urbano del Valle.

Artículo 41. Plazas y Parque de Barrios. Las nuevas plazas y áreas verdes surgirán de las cesiones obligatorias en las urbanizaciones que se incorporen al área urbana. Estas deberán diseñarse con:

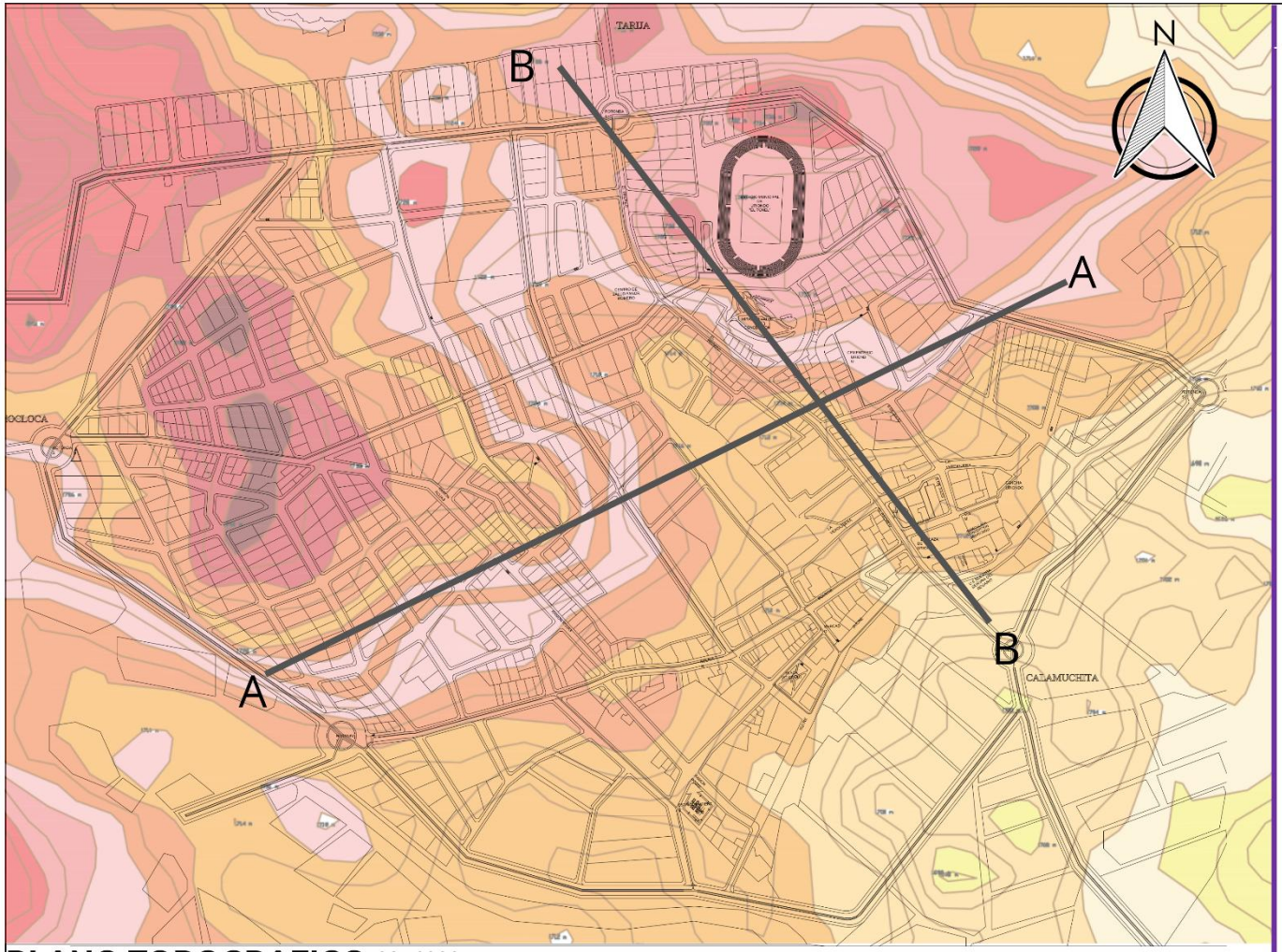
- 70% de área blanda (césped, árboles, vegetación)
- 30% de área dura (sendas de hormigón)
- Mobiliario urbano: bancas, basureros, casetas telefónicas y paradas de autobús, además de accesibilidad para personas con discapacidad.

En cuanto a los barrios, se destacan:

- Barrio La Compañía: donde se proyecta una nueva plaza como espacio de integración vecinal.
- Centro del Valle: se consolida una plazuela junto a la cancha de fútbol.

Otros equipamientos de recreación ya existentes (como el tobogán y el mirador en el norte) se complementarán con proyectos de mayor escala en el mismo sector: estadio y coliseo, consolidando un gran polo deportivo y recreativo para los vecinos.

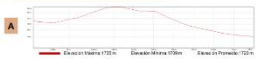
En síntesis: los barrios del Valle tendrán plazas y áreas verdes integradas a las nuevas urbanizaciones, con un fuerte énfasis en accesibilidad, recreación vecinal y conexión con futuros equipamientos deportivos y culturales.



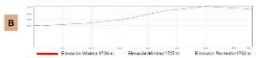
TOPOGRAFIA

1. Relieve general
   - Es un valle amplio y alargado, con una topografía ondulada a suavemente inclinada en la parte central.
   - Está rodeado por cordones montañosos de mediana altura, que generan un efecto de cuenca cerrada.
   - La altitud promedio varía entre 1.600 y 2.000 msnm, lo que le otorga un clima templado y favorable para la viticultura.
2. Pendientes
   - En el área central (núcleo urbano y zonas agrícolas) las pendientes son bajas a moderadas (2% – 5%), facilitando el asentamiento de viviendas, equipamientos y viñedos.
3. Suelos y usos
   - Los suelos del valle son aluviales y fértiles, propios de áreas con sedimentación de ríos y quebradas, por lo que se utilizan principalmente para la agricultura y los viñedos.
   - En las laderas se presentan suelos más delgados y pedregosos, usados para vegetación natural y algunas terrazas agrícolas tradicionales.
5. Implicancias para la movilidad urbana
   - El relieve relativamente plano en el centro facilita la movilidad peatonal y ciclista.
   - Las pendientes en los bordes generan limitaciones de conectividad vial y condicionan el trazado de calles y accesos.

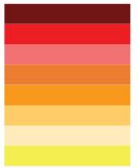
PERFIL DE TERRENO NORTE_SUR



PERFIL DE TERRENO OESTE ESTE







PLANO TOPOGRAFICO ESC. 1:2000

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA

LAMINA
4/22



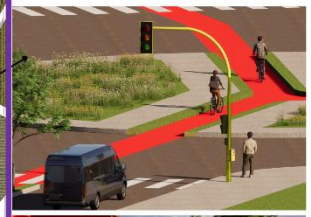
JERARQUÍA VIAL Y VELOCIDADES DE DISEÑO

ESC. 1:2000

VELOCIDADES DE DISEÑO

Los semáforos se ubican en intersecciones con alto flujo vehicular y peatonal en este caso se encuentran ubicados en las rotondas que dirigen a las comunidades vecinas, priorizando la seguridad y visibilidad. Su ciclo de 30-35 s garantiza flujo continuo y seguridad peatonal.

Las bocas de tormenta se ubican estratégicamente en los puntos bajos de las vías y antes de intersecciones, con una separación promedio de 40-70 m según la pendiente. Esta disposición permite la recolección eficiente del escurrimiento pluvial superficial, evitando anegamientos en el área patrimonial y garantizando la seguridad de peatones y ciclistas. Se cumple lo establecido en la Resolución Ministerial 123/2018 sobre diseño de drenaje pluvial urbano.



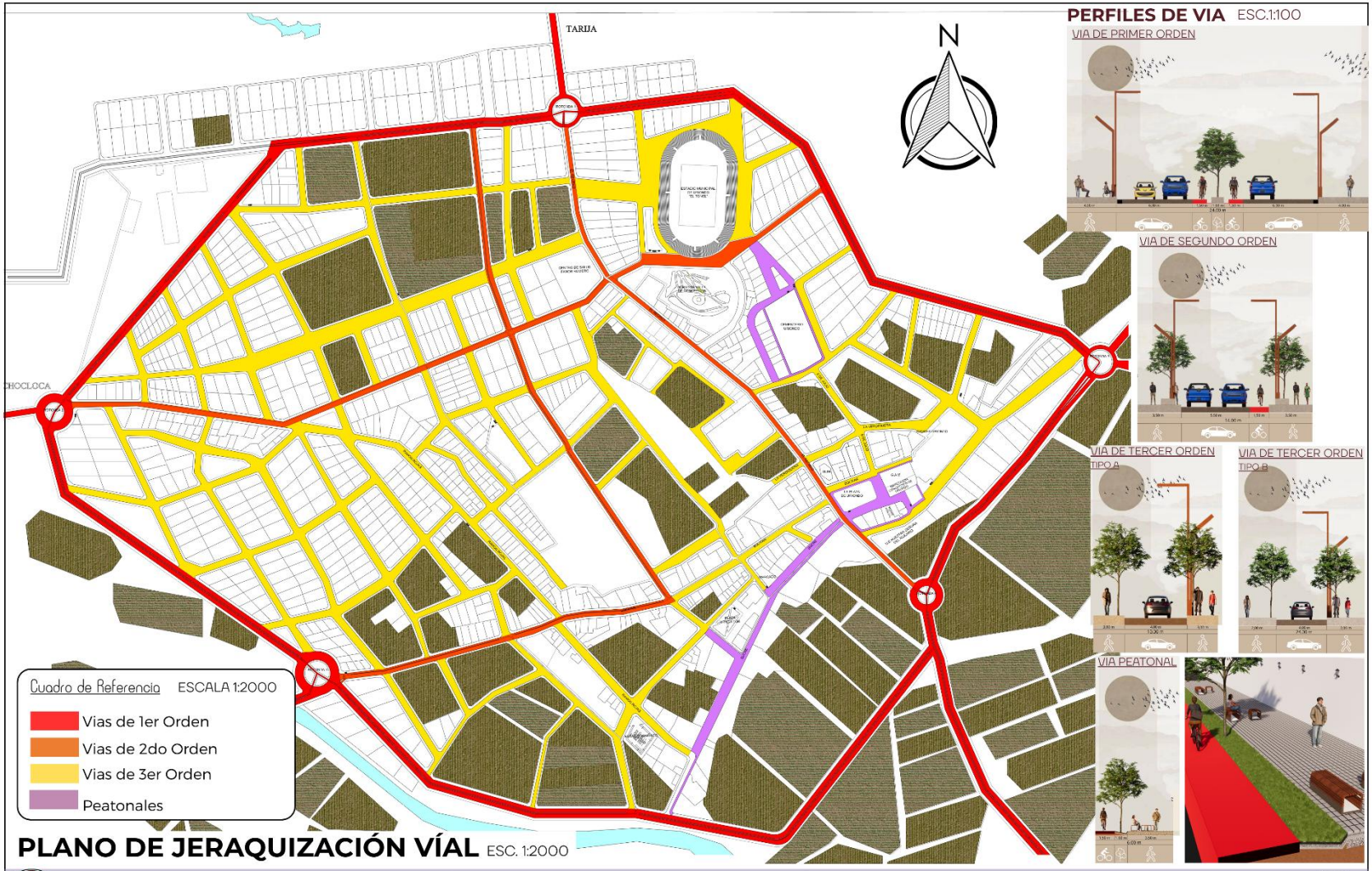


Tipo de vía	(km/h)	Características principales	Ejemplos en el Valle
Arterial principal	50	Conecta el valle con Uriondo y zonas productivas	Vía de acceso principal
Colectora	30–40	Une sectores residenciales y áreas de parqueo	Calle hacia zona norte
Local / Patrimonial	20	Prioridad peatonal y ciclista	Calles del casco histórico

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA



PLANO DE JERAQUIZACIÓN VÍAL ESC. 1:2000

PERFILES DE VIA ESC.1:100

VIA DE PRIMER ORDEN

VIA DE SEGUNDO ORDEN

VIA DE TERCER ORDEN TIPO A

VIA DE TERCER ORDEN TIPO B

VIA PEATONAL

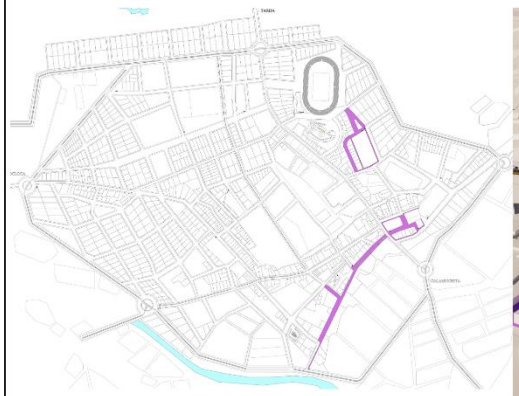
UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

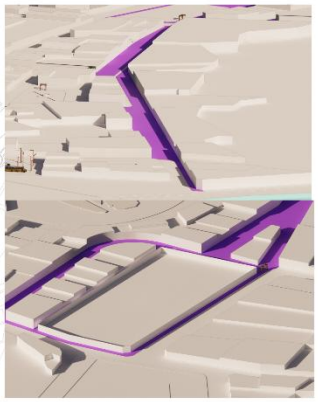
MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA

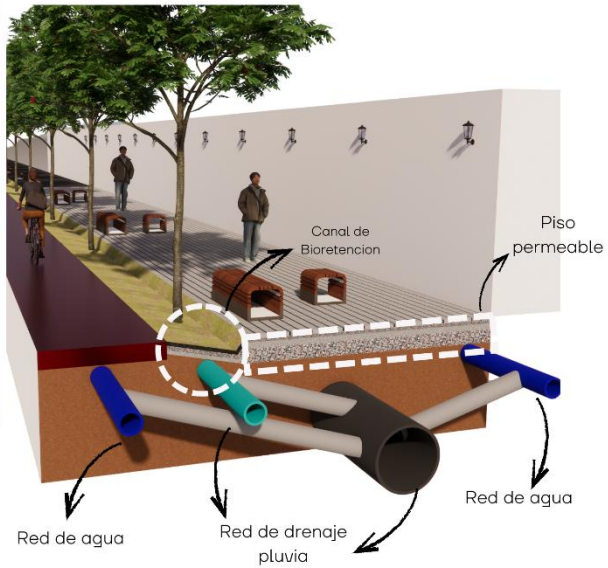
LAMINA
6/22

VIA PEATONAL

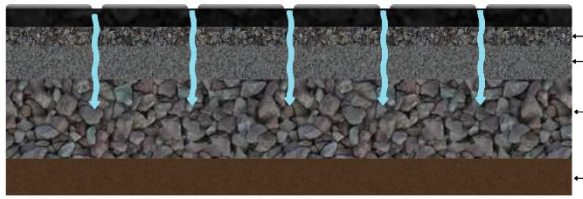




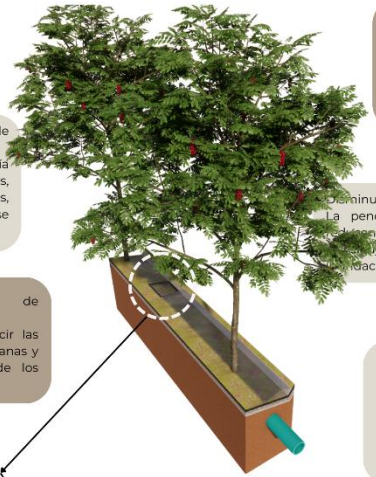




PISO PERMEABLE



CANAL DE BIORRETENCION



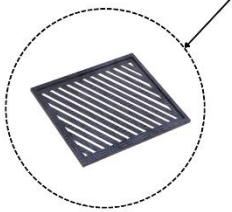
Recarga de aguas subterráneas
En lugar de dirigir toda la escorrentía hacia los desagües pluviales, las zanjas de biorretención permiten que el agua se infiltre en el suelo, reponiendo los niveles de agua subterránea.

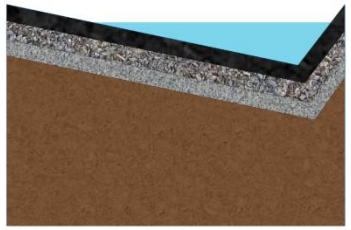
Recolección e infiltración de agua
Captura y dirige la escorrentía de superficies impermeables, como calles y aceras, permitiendo que el agua se infiltre en el suelo.

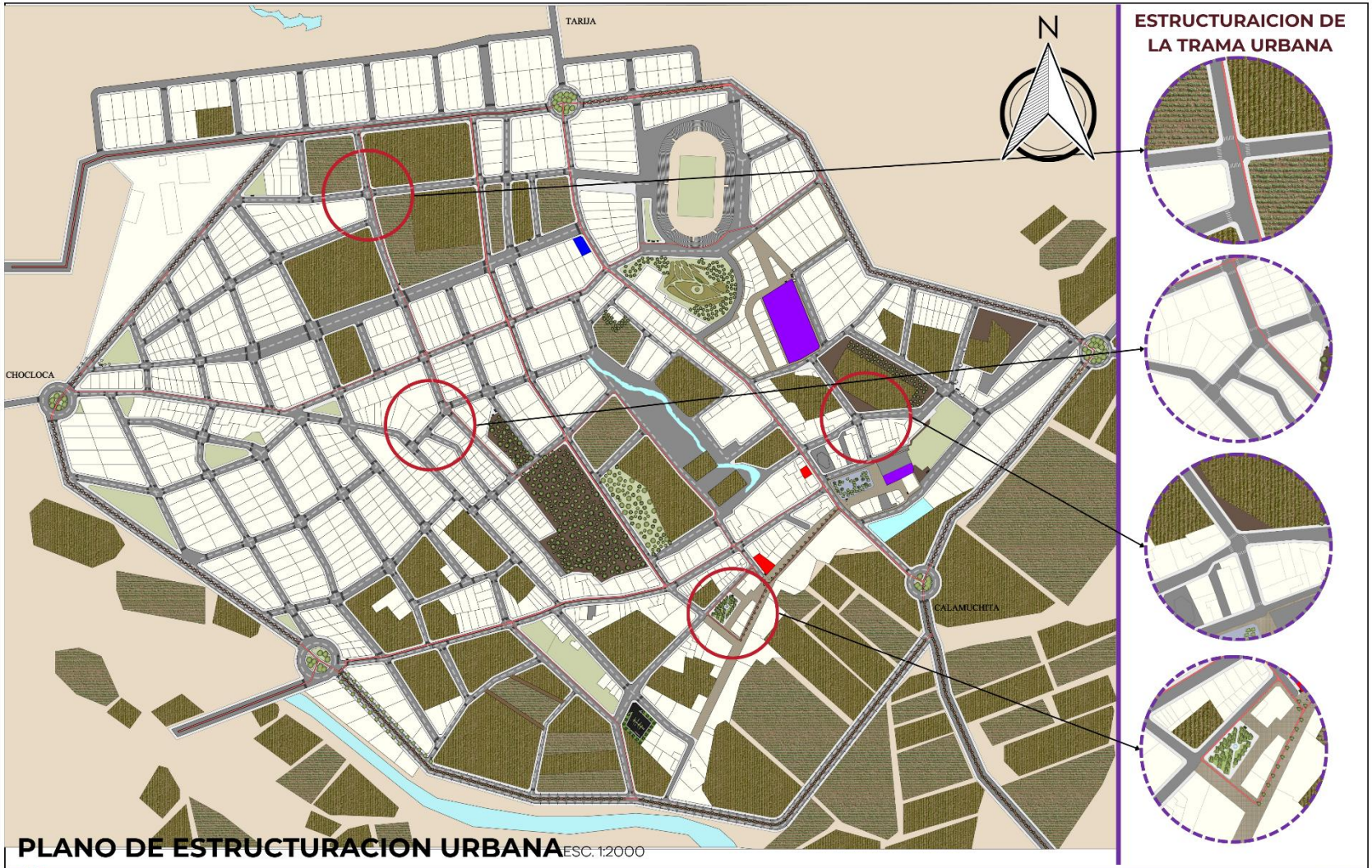
Disminuye la velocidad del agua
La pendiente y la vegetación plantada [illegible] la velocidad del flujo del agua, [illegible]uyendo la erosión y previniendo [illegible]daciones.

Beneficios estéticos y de enfriamiento
La vegetación ayuda a reducir las temperaturas en las áreas urbanas y mejora el atractivo visual de los espacios públicos.

Filtración y eliminación de contaminantes
A medida que el agua se mueve a través de la zanja de biorretención, las plantas, el suelo y los microorganismos ayudan a filtrar contaminantes como metales pesados, aceites y sedimentos.







PLANO DE ESTRUCTURACION URBANA

ESC. 1:2000

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA
CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE
LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA

LAMINA
8/22



PLANO DE CICLOVIAS ESC. 1:2000

PARADA DE BICICLETAS

La ciclovía propuesta recorre los principales ejes de conexión del Valle de la Concepción, articulando áreas residenciales, zonas turísticas y puntos de actividad productiva. A lo largo del recorrido se incorporan paradas estratégicas ubicadas en sectores de mayor flujo peatonal, plazas, equipamientos públicos y accesos a bodegas. Estas paradas funcionan como espacios de descanso, orientación y transición segura entre modos de transporte.

La ruta prioriza la continuidad, la seguridad vial y la integración del ciclista con el entorno rural-turístico, promoviendo una movilidad sostenible y accesible para residentes y visitantes.









UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA



PLANO DE RED DE TRANSPORTE INTERCOMUNITARIO

ESC. 1:2000

TRANSPORTE INTERCOMUNITARIO

LINEAS DE TRANSPORTE	
TRUFIS	
PARADA DE TRUFIS	

TARIJA

CALAMUCHITA

CHOCLOCA

Transportes Intercomunitarios

Son servicios de transporte público que conectan diferentes comunidades o localidades cercanas entre sí, generalmente en áreas rurales o periurbanas. Su función principal es facilitar la movilidad de personas hacia centros urbanos, mercados, instituciones educativas y de salud, complementando al transporte urbano.







UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA

ROTONDA 1



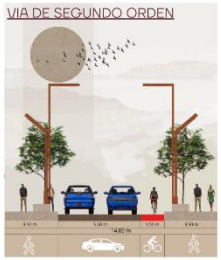


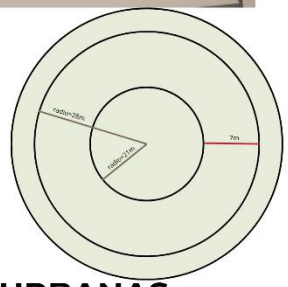


VIA DE PRIMER ORDEN



VIA DE SEGUNDO ORDEN



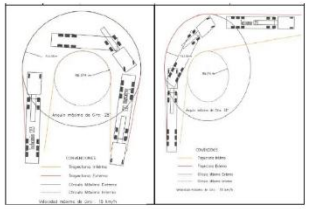


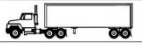
RADIOS DE GIRO SEMI REMOLQUE CISTERNA



RADIOS DE GIRO 90° Y 180°

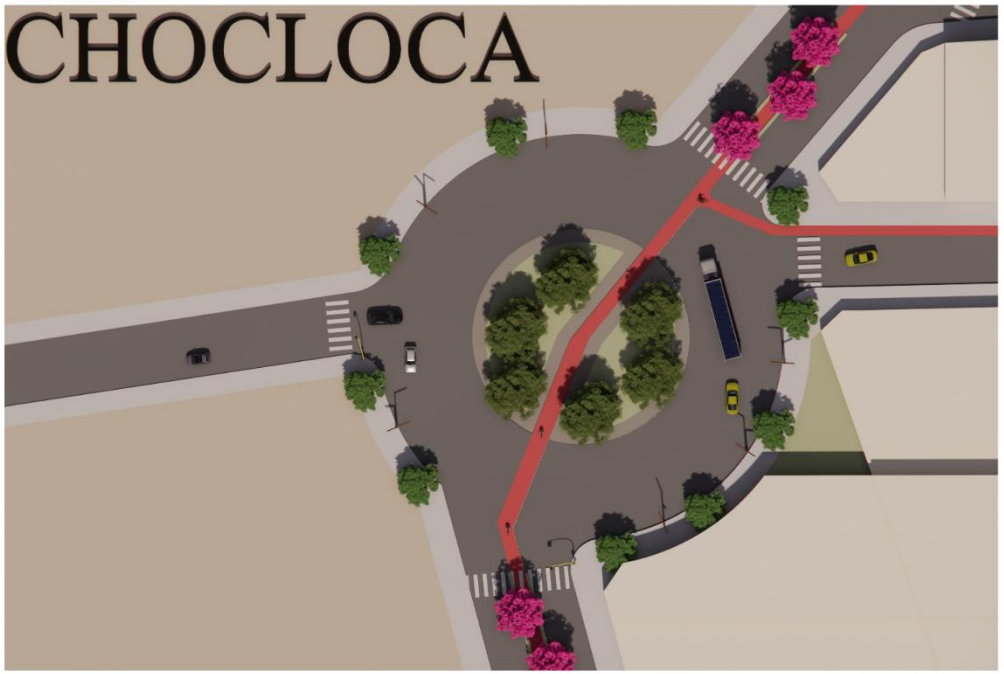
VEHICULO	MÉTODO	VELOCIDAD	RADIO EXTERNO	RADIO INTERNO
T3S3 CISTERNA	VEHICLE TRACKING	15 km/h	11.58 m	5.35 m



Designación	Configuración	Descripción
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes
R2		Remolque de dos ejes
2 R2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
2R3		Camión de dos ejes con remolque de tres ejes
3 R2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de dos ejes
3 R3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de tres ejes
4 R2		Camión de cuatro ejes con remolque de dos ejes

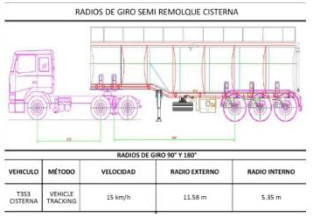
DETALLE DE ROTONDAS Y SOLUCIONES URBANAS

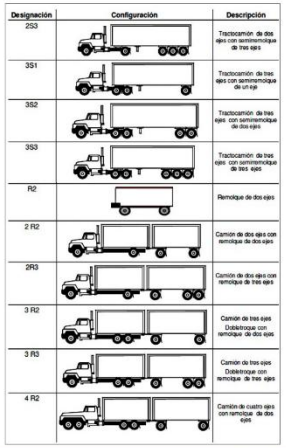
ROTONDA 2



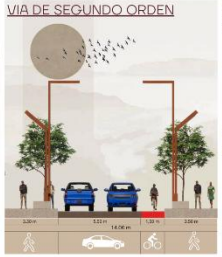




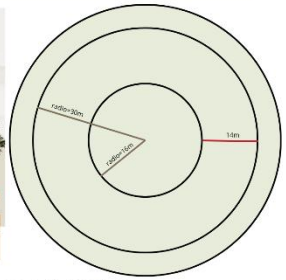






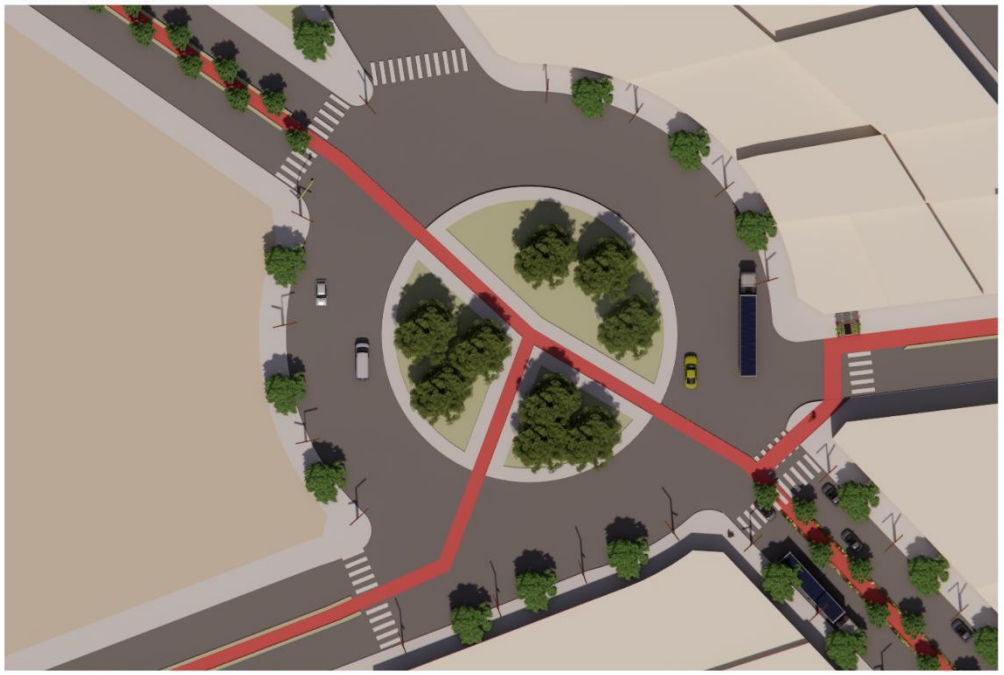






DETALLE DE ROTONDAS Y SOLUCIONES URBANAS

ROTONDA 3



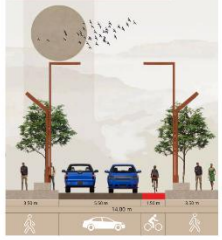




VIA DE PRIMER ORDEN

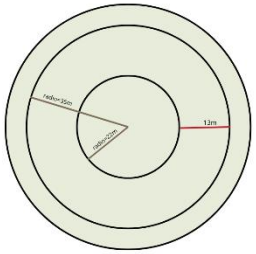


VIA DE SEGUNDO ORDEN

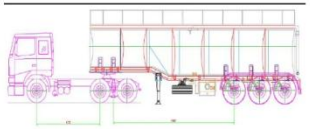


VIA DE TERCER ORDEN TIPO A



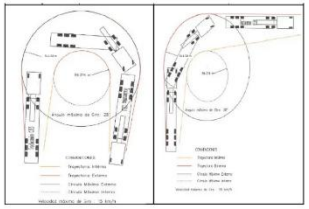


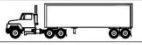
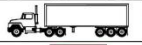
RADIOS DE GIRO SEMI REMOLQUE CISTERNA



RADIOS DE GIRO 90° Y 180°

VEHICULO	MÉTODO	VELOCIDAD	RADIO EXTERNO	RADIO INTERNO
T353 CISTERNA	VEHICLE TRACKING	15 km/h	11.58 m	5.35 m



Designación	Configuración	Descripción
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes
R2		Remolque de dos ejes
2 R2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
2R3		Camión de dos ejes con remolque de tres ejes
3 R2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de dos ejes
3 R3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de tres ejes
4 R2		Camión de cuatro ejes con remolque de dos ejes

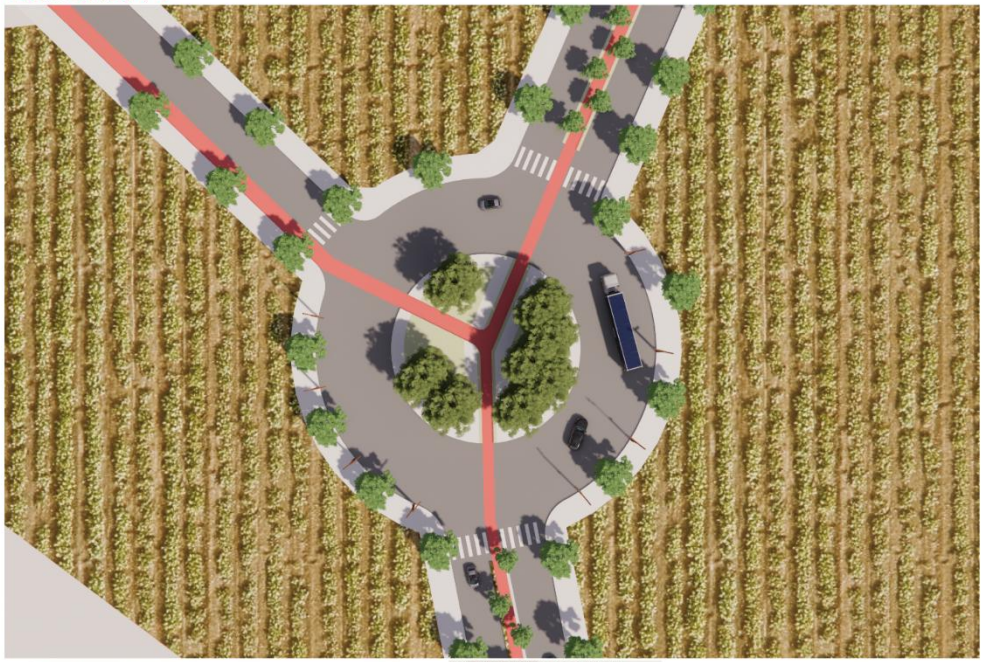
DETALLE DE ROTONDAS Y SOLUCIONES URBANAS

UNIVERSIDAD AUTONOMA JUAN MISAEL SARACHO
FACULTAD DE CIENCIAS Y TECNOLOGICAS
CARRERA DE ARQUITECTURA Y URBANISMO

MATERIA: PROYECTO DE GRADO - G5 (2025)
UNIVERSITARIO: SANCHEZ YUCRA NATALIA BELEN
DOCENTE GUÍA: ARQ TORREZ BATALLANOS ELIZABETH
FECHA: TARIJA 2025

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD URBANA CON ENFOQUE SOSTENIBLE EN EL VALLE DE LA CONCEPCION, URIONDO-TARIJA

ROTONDA 4



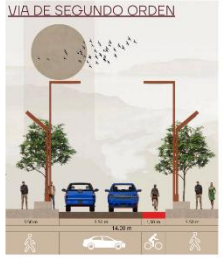


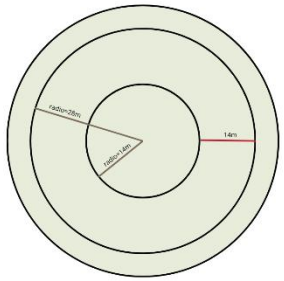


VIA DE PRIMER ORDEN

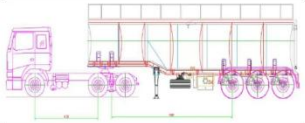


VIA DE SEGUNDO ORDEN



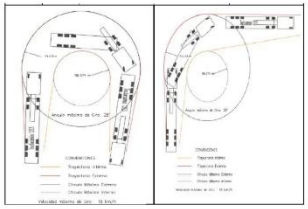


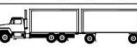
RADIOS DE GIRO SEMI REMOLQUE CISTERNA



RADIOS DE GIRO 90° Y 180°

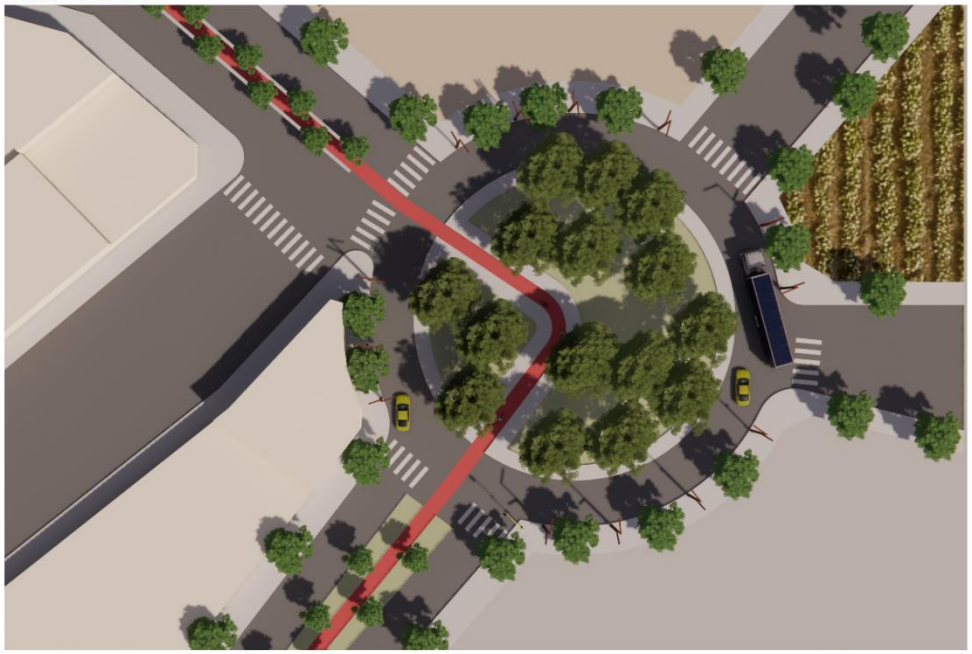
VEHICULO	MÉTODO	VELOCIDAD	RADIO EXTERNO	RADIO INTERNO
T3S3 CISTERNA	VEHICLE TRACKING	15 km/h	11.58 m	5.35 m



Designación	Configuración	Descripción
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes
R2		Remolque de dos ejes
2 R2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
2R3		Camión de dos ejes con remolque de tres ejes
3 R2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de dos ejes
3 R3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de tres ejes
4 R2		Camión de cuatro ejes con remolque de dos ejes

DETALLE DE ROTONDAS Y SOLUCIONES URBANAS

ROTONDA 5





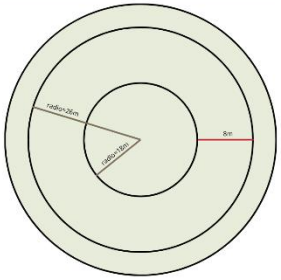


VIA DE PRIMER ORDEN



VIA DE TERCER ORDEN TIPO A



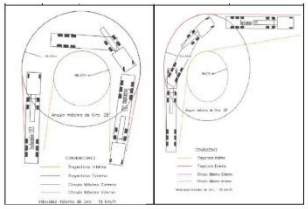


RADIOS DE GIRO SEMI REMOLQUE CISTERNA



RADIOS DE GIRO 90° Y 180°

VEHICULO	MÉTODO	VELOCIDAD	RADIO EXTERNO	RADIO INTERNO
T3S3 CISTERNA	VEHICLE TRACKING	15 km/h	11.58 m	5.35 m



Designación	Configuración	Descripción
2S3		Tractocamión de dos ejes con semirremolque de tres ejes
3S1		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de un eje
3S2		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de dos ejes
3S3		Tractocamión de tres ejes con semirremolque de tres ejes
R2		Remolque de dos ejes
2 R2		Camión de dos ejes con remolque de dos ejes
2R3		Camión de dos ejes con remolque de tres ejes
3 R2		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de dos ejes
3 R3		Camión de tres ejes Dobletroque con remolque de tres ejes
4 R2		Camión de cuatro ejes con remolque de dos ejes

DETALLE DE ROTONDAS Y SOLUCIONES URBANAS

CORTE A - A" - CALLE BOLIVAR



CORTE B - B" - CALLE SUCRE



CORTE C - C" - CALLE EL RECREO



CORTE D - D" - CALLE EL RECREO



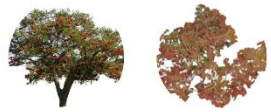
PROPUESTA PAISAJISTICA

JACARANDA



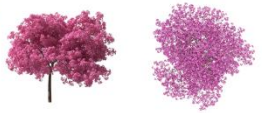
Nombre Comun: Jacaranda
Nombre Cientifico: Jacaranda mimosifolia
Familia: Bignoniaceae

CEIBO



Nombre Comun: Ceibo
Nombre Cientifico: Erythrina crista-galli
Familia: Fabaceae

LAPACHO ROSA



Nombre Comun: Lapacho , Tajibo
Nombre Cientifico: Handroanthus impetiginosus (antes Tabebuia impetiginosa)
Familia: Bignoniaceae

MOLLE



Nombre Comun: Molle
Nombre Cientifico: Schinus molle
Familia: Anacardiaceae

SAUCE

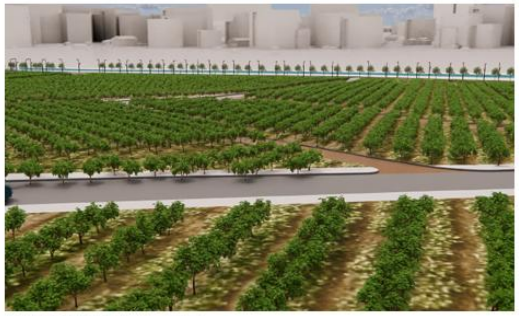


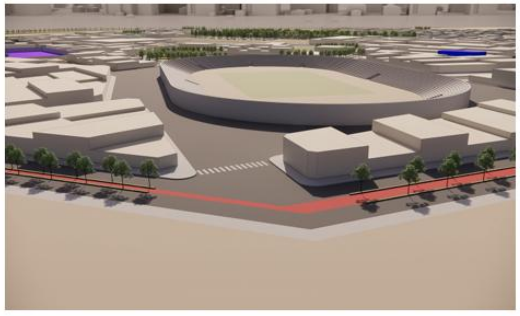
Nombre Comun: Sauce
Nombre Cientifico: Salix humboldtiana Willd
Familia: Salicaceae











PERSPECTIVAS