

## RESUMEN

El rápido crecimiento y desarrollo de la vías de comunicación ha provocado que cada día se trate de mejorar las técnicas de construcción aumentando la vida útil de la carretera y de esta manera se trate de seleccionar un asfalto de mejor calidad, seleccionando a través de métodos que determinen un buen desempeño en conjunto con los agregados que conforman la mezcla asfáltica.

La determinación de las especificaciones para poder utilizar un material asfáltico está relacionadas con la calidad del material, sin considerar casi en ningún caso la afinidad del agregado pétreo con el cemento asfáltico. Así mismo la caracterización de ligantes se ha venido realizando mediante una serie de ensayos como Penetración, Punto de ablandamiento, Ductilidad, Viscosidad, etc., la mayor parte de los cuales se utiliza para identificar el producto y comprobar si satisface las especificaciones establecidas, estos valores intentan que el producto cumpla con una serie de propiedades, fijando rangos dentro de los que deben encontrarse los resultados de los ensayos, cuyo cumplimiento debería garantizar un buen comportamiento del asfalto en servicio.

El presente trabajo titulado “CARACTERIZAR Y ESTABLECER LAS PROPIEDADES DE LOS LIGANTES ASFÁLTICOS UTILIZADOS EN NUESTRO MEDIO A TRAVÉS DEL MÉTODO UCL” permite evaluar los cementos asfálticos a partir de las cualidades cohesivas que el ligante proporciona a la mezcla, evaluando la susceptibilidad térmica, la adherencia árido-cemento asfáltico ante la acción de agua, y la resistencia al envejecimiento; dicho trabajo está orientado a probar nuevas metodologías de caracterización de asfaltos en nuestro departamento con el objetivo de seleccionar aquel que mejores propiedades mecánicas aporte a la mezcla asfáltica.

Por este método se caracteriza los cementos asfálticos, con el fin de establecer que la cohesión en la mezcla es debido al cemento asfáltico y no en lo que habitualmente se conoce como la unión entre el llenante mineral y el cemento asfáltico y no en lo que habitualmente se conoce como la unión entre el llenante mineral y el cemento asfáltico (mástico).