

RESUMEN

En la presente tesis se realiza la evaluación de la señalización horizontal de las marcas viales en la ciudad de Tarija bajo la metodología del ciclo de vida, valorando la variación de los distintos parámetros que representa una marca vial a lo largo de su periodo de vida útil, como lo son: su visibilidad, su rugosidad y los factores determinantes de afectación en su desgaste a la estructura de las demarcaciones viales.

Con ello se realiza un modelo de estimación para el ciclo de vida de las marcas viales en la ciudad de Tarija, evaluando puntos representativos que aseguren una validación de datos, además de coadyuvar con la creación de una metodología confiable para la realización de planes de mantenimiento urbano que aseguren el buen estado y funcionalidad de las marcas viales.