



## RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo proporcionar el diseño del asfaltado del tramo Cañas - Camacho, para proporcionar un acceso rápido y permanente a la zona donde los beneficiarios directo son las comunidades de Cañas, Canchasmayo y Camacho, este camino se encuentra en la primera sección de la provincia Arce a una distancia aproximada de 15 Km de la localidad de Padcaya.

Se determinó que la categoría de la vía, es un camino Local por las condiciones topográficas y de tráfico que se presentan en la zona, dato que nos ayudó a definir los parámetros del diseño geométrico en base al manual de ABC.

En este proyecto se realizaron diferentes estudios basados en la normativa de la administradora Boliviana de Carreteras (ABC), para obtener las características de la zona de proyecto, por lo que se desarrolló un estudio topográfico, geotécnico, hidrológico y de tráfico. Los estudios de suelos se los realizaron en el laboratorio de suelos y asfaltos del Consorcio “ASA” Ubicado en la comunidad de Valle Dorado.

Para el diseño geométrico, se utilizó el software (AutoCAD Civil 3D). Donde se diseñó del alineamiento horizontal, vertical. Para el diseño del paquete estructural se analizaron dos alternativas el primer pavimento flexible y la segunda un tratamiento superficial doble, se empleó el programa DIPAV 2.0, el resultado de la alternativa elegida dio como resultado una capa sub-base de 15 cm, una capa base de 10 cm y la capa de rodadura de 5 cm.

Se realizó el diseño de las obras de arte menores como ser las alcantarillas de cruce y cunetas basado en los resultados del estudio hidrológico, dando como resultado 25 alcantarillas y 2,4 km de cunetas. Estas alcantarillas tienen un diámetro de 1m, 1.2 m y de 2 m. Se determinaron los cálculos métricos de los ítems del proyecto, el análisis de precios unitarios de ítems que se ejecutarán en el proyecto, así como las especificaciones técnicas y presupuestos del proyecto asfaltado del tramo Cañas – Camacho, obteniéndose un costo total para la construcción del asfaltado de 14.193.723,64 bs