

RESUMEN

La Comunidad de El Zaire y la comunidad lejana de Rincón Grande, correspondientes al Municipio de Padcaya, a causa del paso obligatorio de camino por el río Padcaya y ante la crecida del mismo en época de lluvia, sufre de la interrupción temporal de tráfico vehicular y peatonal entre las comunidades mencionadas y la Red Fundamental N°1 que las integra y comunica con Padcaya, Bermejo y otras comunidades.

El Proyecto “Diseño Estructural de Puente Vehicular” (Río Padcaya, comunidad El Zaire) tiene como objetivo permitir un camino habilitado de manera continua en el lugar de cruce del río Padcaya y con ello el tráfico vehicular y peatonal sin interrupción durante todo el año. Se involucran en el proyecto las siguientes instituciones y personas: Gobierno Autónomo Municipal de Padcaya, Universidad Autónoma Juan Misael Saracho y el Univ. Diego Boris Subia Gallardo.

Se incluyen en el proyecto los siguientes estudios: Estudios de Ingeniería Básica (población, estudio topográfico, estudio hidrológico y geotecnia) e Ingeniería de Proyecto (normativa y filosofía de diseño, materiales, geometría y detalles estándar, diseño estructural, planos, especificaciones técnicas, presupuesto y planificación de proyecto). El aporte académico consiste en el “Método de Bielas y Tirantes - Aplicación al Diseño de Diafragma de Puentes”.

Las características principales del proyecto son las siguientes:

Número de carriles de diseño:	1
Ancho de carril:	4,00m
Longitud del puente:	36,60m
Luz de cálculo:	36,00m
Número de vigas:.....	2 vigas AASHTO Tipo VI
Ángulo de esviaje:	0°
Superestructura:	Losa de H°A° Sobre Vigas de H°P°
Infraestructura:.....	Estribos cerrados con contrafuertes
Fundación:	Fundación directa superficial
Clasificación suelo de fundación:	GW (Grava bien graduada)
Esfuerzo admisible del suelo:.....	3,00Kg/cm ²

El proyecto tiene un costo total de **Bs. 2.744.723,09** y un tiempo de ejecución de 245 días calendario. Se debe postular a la modalidad LP (Licitación Pública) según las normas SABS.